

**ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างเหมาเอกชนให้บริการ กำจัดปลวก หนู และแมลง  
ณ ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย**

**1. วัตถุประสงค์**

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ( ทอท.) มีความประสงค์ จะจัดจ้างเหมาเอกชนให้บริการ กำจัดปลวก หนู และแมลงในพื้นที่บริเวณ อาคารผู้โดยสาร, อาคารดับเพลิง, อาคารซ่อมบำรุง, อาคารรับ-ส่งวิทยุ, บ้านพักพนักงาน,อาคารเอนกประสงค์, อาคารคลังสินค้า, อาคารจอดรถกองยานพาหนะ, โรงไฟฟ้าสำรองสนามบิน, โรงไฟฟ้าสำรองภายในอาคารทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย, พื้นที่บริเวณบ่อ Manhole, อาคารหอบังคับ การบินหลังเก่า, เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (ช่องทาง 2) มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นประมาณ 32,284 ตารางเมตร (ผนวก จ.)

**2. ระยะเวลาจ้าง**

ระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2566 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2569

**3. วัสดุและอุปกรณ์ในการกำจัดปลวก หนู และแมลง**

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุ และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการกำจัดปลวก หนู และแมลง โดยวัสดุและอุปกรณ์ ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่เสื่อมคุณภาพ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีจำนวนเพียงพอ

**4. รายละเอียดและขอบเขตของงาน**

- 4.1 การกำจัดปลวก หนู และแมลง ผู้รับจ้างสามารถใช้วิธีในการกำจัดหลายวิธีพร้อมกัน หรือแยกกันได้
- 4.2 วิธีการดำเนินการสำหรับการกำจัดปลวก หนู และแมลงให้กระทำอย่างน้อย 2 ครั้ง/เดือน
- 4.3 วิธีการดำเนินการสำหรับการพ่นฝอยละอองแบบละเอียด (UVL) เพื่อกำจัดยุง หรือลูกน้ำยุงลาย ให้กระทำอย่างน้อย 2 ครั้ง/เดือน และในกรณีที่เกิดโรคจากยุงเป็นพาหะ เช่น โรคไข้เลือดออก มาลาเรีย ฯลฯ หากผู้ว่าจ้างแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการพ่นฝอยละอองแบบละเอียด (UVL) ผู้รับจ้างต้องรับเข้าดำเนินการทันที โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
- 4.4 ผู้รับจ้างต้องทำการเจาะพื้น อัดและฉีดสารเคมีโดยรอบอาคาร/บ้านพัก โดยเฉพาะส่วนที่เป็นไม้ ตามพื้นที่ในข้อ 1 ทุก 6 เดือน
- 4.5 อัดผงยาเคมีภายในอาคารและบ้านพัก บริเวณที่อับชื้น เช่น วงกบประตูและหน้าต่าง ห้องน้ำ ห้องครัว และห้องน้ำ ทั้ง ตลอดจนแหล่งที่คาดว่าจะเป็นที่อยู่อาศัยของปลวก มด และแมลงต่าง ๆ เป็นประจำทุกเดือน
- 4.6 ต้องใช้สารเคมีที่ได้รับการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตรายจากทางราชการแล้วเท่านั้น
- 4.7 ในการกำจัดปลวก หนู และแมลง ของผู้รับจ้างต้องไม่ก่อให้เกิดความรำคาญ อันตรายหรือความเสียหาย ต่อบุคคลหรือทรัพย์สินผู้อื่น และของ ทอท.
- 4.8 การดำเนินการใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในอาคาร โดยเฉพาะ การพ่นฝอยละอองแบบละเอียด (UVL) ให้กระทำหลังจากหมดเที่ยวบินประจำวันเที่ยวสุดท้ายแล้ว อย่างน้อย 1 ชั่วโมง และให้แล้วเสร็จก่อนมีเที่ยวบินประจำวันเที่ยวแรกอย่างน้อย 3 ชั่วโมง

4.9 ผู้รับจ้าง.../



4.9 ผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาตมิไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 หรือมีใบรับแจ้งดำเนินการ วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 จากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.)

4.10 ผู้รับจ้างต้องมีเอกสารแสดงการเป็นผู้ควบคุมการใช้วัตถุอันตราย เพื่อใช้ในการรับจ้างกำจัดแมลง และสัตว์ในบ้านเรือนหรือทางสาธารณสุข

4.11 รายละเอียดในการกำจัดมีดังนี้

4.11.1 การกำจัดปลวก

4.11.1.1 ฉีดน้ำยาเคมีตามแนวคานคอดิน หรือรอยแตก รอยร้าวภายในอาคารและบ้านพัก

4.11.1.2 ตรวจเช็คปัญหาปลวกภายในอาคาร หากพบให้ใส่สารเคมีกำจัดทันที

4.11.1.3 สำรวจรอบอาคาร บ้านพัก และพื้นที่ที่พบปัญหา เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อหารังปลวก แนวเส้นทางเดิน และติดตามผลการกำจัดครั้งก่อนหน้า

4.11.1.4 สารเคมีที่ใช้

- สารเคมีกลุ่ม SYNTHETIC PYRETHROID
- TERMITE POWDER
- เหยื่อที่ให้ปลวกคาบไปในรัง และทำให้ตายยกรัง
- อื่น ๆ ที่มีประสิทธิภาพในการกำจัดได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

ตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง

4.11.1.5 ระบบเหยื่อกำจัดปลวกแบบตายยกรัง

4.11.2 การกำจัดมด

4.11.2.1 ฉีดน้ำยาเคมีภายใน บางจุดและรอบ ๆ อาคารและบ้านพักสำรวจรอบอาคาร บ้านพัก และพื้นที่ที่พบปัญหา เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อหารังมด แนวเส้นทางเดิน และติดตามผลการกำจัดครั้งก่อนหน้า

4.11.2.2 ให้น้ำมันบริเวณจุดที่เป็นแหล่งอาหารและจุดที่พบตัว เช่น ห้องครัว ร้านอาหาร รวมทั้งจุดอื่น ๆ ที่มีปัญหา

4.11.2.3 สารเคมีที่ใช้

- CISLIN
- เหยื่อที่ให้มดคาบไปในรัง และทำให้ตายยกรัง
- อื่น ๆ ที่มีประสิทธิภาพในการกำจัดได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

ตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง

4.11.3 การกำจัดแมลงสาบ

4.11.3.1 ฉีดน้ำยาเคมีภายในอาคาร บ้านพัก จุดที่เป็นแหล่งหลบซ่อนและแหล่งอาหาร ต่าง ๆ เช่น ร้านอาหาร ครัว ห้องน้ำ ทั้งหมดทุกจุด รวมทั้ง ถังขยะและท่อระบายน้ำ

4.11.3.2 สารเคมี.../

## 4.11.3.2 สารเคมีที่ใช้

- PERMETHRIN
- DELTACIDE
- CARBAMATES FIPRONIL
- ยาฉีดให้แมลงสาบเข้าไปในรัง และทำให้ตายยกรัง
- วางถาดกาว (บ้านแมลงสาบ)
- อื่น ๆ ที่มีประสิทธิภาพในการกำจัดได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

ตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง

## 4.11.3.3 อบรมวันต่อระบายน้ำต่าง ๆ

## 4.11.4 การกำจัดหนู

4.11.4.1 วางกาว ทรายดักหนู หรือกับดักภายในอาคาร บ้านพักบางจุด พื้นที่ชั้น 1 รวมทั้งชั้นใต้ดิน ฝ้าเพดาน โดยเน้นจุดที่ค้นพบซากหนูได้ยาก

4.11.4.2 วางสารเคมีกำจัดหนูนอกอาคาร บ้านพักบางจุด โดยเน้นบริเวณรอบ ๆ อาคาร หรือพื้นที่ชั้น 1 รวมทั้งชั้นใต้ดิน

4.11.4.3 ใช้เจลหรือสารเคมีผงโรยบริเวณทาง เข้า - ออก เช่น ท่อชาร์ป รูของหนู สำหรับบ่อ Man Hole ให้โยนเหยื่อพิษลงบริเวณบ่อในปริมาณที่เหมาะสม ตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง

## 4.11.4.4 สารเคมีที่ใช้

- BROMADIOLONE, กาวดักหนูชนิดถาดสำเร็จรูป หรือสารอื่น ๆ ที่มีประสิทธิภาพในการกำจัดได้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง

## 4.11.5 การกำจัดยุง

4.11.5.1 ทำการพ่นสารเคมีชนิดละอองฝอย โดยวิธี Mist blower, ULV หรือ Hand Sprayer Fogger ให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่ ในช่วงมีการแพร่ระบาดของโรคที่มียุงเป็นพาหะ ให้เพิ่มรอบการพ่นละอองฝอย

4.11.5.2 ทำการใส่ทรายอะเบท 1 เปอร์เซ็นต์ ในแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ทำการสำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ของยุง และแหล่งที่อาศัยรอบบ้านพัก อาคาร ต่างๆ หากพบแหล่งเพาะพันธุ์ของยุง และแหล่งที่อาศัยของยุง เช่น พื้นที่น้ำท่วมขัง พุ่มไม้ กอหญ้า เป็นต้น ให้ทำรายงาน แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงานทราบ (เดือนละ 1 ครั้ง) หรือตามที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

## 4.11.5.3 สารเคมีที่ใช้

- RESINGEN
- CISLIN
- DELTACIDE
- อื่น ๆ ที่มีประสิทธิภาพในการกำจัดได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

ตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง

4.11.5.4 เครื่องมือ.../

#### 4.11.5.4 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้

- เครื่องพ่นฝอยแบบหยาบ Hand Sprayer Fogger และแบบละเอียดยุทธ ULV หรือ Mist blower ตามลักษณะพื้นที่และผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเห็นสมควร
- อื่น ๆ ที่มีประสิทธิภาพในการกำจัดได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง

4.12 การกำจัดปลวก หนู และแมลงสามารถใช้วิธีการอื่น ๆ ที่มีประสิทธิภาพดีกว่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อน

4.13 ก่อนดำเนินการตามข้อ 4.8 ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจสภาพของสถานที่เพื่อที่จะได้ทราบถึงจุดที่จะกำจัด วิธีการ ตลอดจนสารเคมีที่ใช้ ทั้งนี้เพื่อให้การกำจัดปลวก หนู และแมลงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

4.14 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานด้วยความละเอียด รอบคอบ เป็นไปตามหลักของการกำจัดปลวก หนู และแมลงที่ดี ถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพบข้อบกพร่องหรือปัญหาอื่นใดจากการกำจัดปลวก หนู และแมลงในแต่ละครั้งที่มาปฏิบัติงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถเรียกผู้รับจ้างมากำจัดปลวก หนู และแมลง หรือทำการแก้ไขเพิ่มเติมได้โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เองทั้งสิ้น

4.15 ก่อนเข้าให้บริการที่บ้านพักพนักงาน ทช. ต้องแจ้งให้ลูกบ้านทราบก่อนล่วงหน้า และเริ่มให้บริการได้ตั้งแต่ 09.00 น. เป็นต้นไป รถที่จะนำเข้าเขตการบิน ต้องมีไฟวับวาบ หรือธง พร้อมทำประกันภัยรถยนต์ชั้น 1 และต้องถือปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การขับขี่ยานพาหนะในเขตการบินของ ทช.

4.16 ผู้รับจ้างต้องจัดทำ เช็คลิสต์ (Checklist) พื้นที่ที่จะดำเนินการ ให้ครอบคลุมทุกจุด พื้นที่ตามระเบียบข้อ 1

#### 5. คุณสมบัติของพนักงานของผู้รับจ้าง

- 5.1 อายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี บริบูรณ์ ไม่จำกัดเพศ
- 5.2 จบการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมต้น (ม.3)
- 5.3 เป็นผู้มีความสุภาพเรียบร้อย ไม่ทุพพลภาพ ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่ส่งผลกระทบต่อสังคม ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคพิษสุราเรื้อรัง สุขภาพเรียบร้อย และไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก
- 5.4 เป็นผู้ที่มีความเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 5.5 เป็นผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้สารเคมีอันตราย

#### 6. หน้าที่และเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

6.1 จัดให้พนักงานของผู้รับจ้างบันทึกประวัติลงในแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างกำหนดส่งให้ งานรักษาความปลอดภัย ทำอาภาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ทำการตรวจสอบและมีหนังสือแจ้งขอทำบัตรอนุญาตรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราว ให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างล่วงหน้า เพื่อให้พนักงานของผู้รับจ้างมีบัตรอนุญาตรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราว เป็นหลักฐานแสดงตนในการปฏิบัติงานในพื้นที่ หวงห้าม ห้ามผู้รับจ้างเรียกเงินค่าใช้จ่ายในการทำบัตรอนุญาตรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราว จากพนักงานของผู้รับจ้าง หากผู้ว่าจ้างตรวจพบอาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

พนักงาน.../




พนักงานของผู้รับจ้างต้องติดบัตรอนุญาตรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราว ที่บริเวณหน้าอกเสื้อ เพื่อให้มองเห็นชัดเจน และทุกครั้งที่พนักงานของผู้รับจ้างออกเวรปฏิบัติงานจะต้องคืนบัตรอนุญาตรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราว ให้กับผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเก็บรักษาไว้ในทันที

6.2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำสมุดบันทึกสำหรับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างลงนามรับทราบผลการปฏิบัติงานและบันทึกข้อเสนอแนะแนวทางในการปฏิบัติที่เห็นสมควร รวมทั้งให้รายงานจำนวนสารเคมีที่ใช้จำนวนหนุ และแมลง ที่ถูกกำจัดและแหล่งที่กำจัด

6.3 ก่อนเข้าดำเนินการทุกครั้ง ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างทราบก่อนล่วงหน้า

6.4 หลักฐานตามข้อ 6.2 และ 6.3 ให้ใช้เป็นเอกสารประกอบการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างในแต่ละงวดตามสัญญา

6.5 ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานของผู้รับจ้างแต่งกายให้สะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานโดยเครื่องแบบดังกล่าวต้องแตกต่างจากเครื่องแบบของพนักงานของผู้ว่าจ้าง

6.6 ต้องควบคุมดูแลและกวดขันให้พนักงานปฏิบัติตามคำสั่ง กฎระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง คำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง และจะต้องปฏิบัติต่อผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้างด้วยกิริยามารยาทที่สุภาพเรียบร้อย

6.7 ก่อนส่งพนักงานของผู้รับจ้างไปปฏิบัติงาน ต้องทำการอบรมชี้แจงให้พนักงานของผู้รับจ้างทราบถึงคำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง ตลอดจนวิธีการปฏิบัติต่าง ๆ จนเข้าใจและสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เป็นอย่างดี

6.8 ผู้รับจ้างต้องอบรมและชี้แจงพนักงานของผู้รับจ้างให้ทราบถึงระเบียบ ทอท. ว่าด้วย สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม ณ ท่าอากาศยาน ให้เข้าใจและสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เป็นอย่างดี

6.9 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างพบกระเป๋ หรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้ในพื้นที่รับผิดชอบเป็นเวลานาน โดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายหรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาด ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงานหรือพนักงานของผู้ว่าจ้างที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการการรักษาความปลอดภัย

6.10 ยานพาหนะของผู้รับจ้างที่ผ่านเข้า - ออก ในพื้นที่เขตการบินจะต้องปฏิบัติตาม คู่มือและขั้นตอนปฏิบัติงาน (SOP) ดังต่อไปนี้

6.10.1 คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP) มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) (ผนวก ข.)

6.10.2 คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP) การฝึกอบรมและทดสอบหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติสำหรับการขับขี่ยานพาหนะ (ผนวก ค.)

6.11 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานให้ ทอท. ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## 7. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

7.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิง และปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบันหรือที่ใช้บังคับในโอกาสต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่นๆที่กำหนดไว้ หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป ที่รัฐพึงมีให้ลูกจ้าง สำหรับแรงงานใดที่จำเป็นต้องใช้แรงงานต่างด้าว ให้ผู้รับจ้างแจ้งรายชื่อให้ผู้ว่าจ้างทราบ และต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงานต่างด้าว

7.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยผู้รับจ้าง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เองทั้งหมด

7.3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง อย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงานและต้องผ่านการฝึกอบรมการใช้สารเคมีและต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่ระบุไว้ในข้อมูลสารเคมีแต่ละชนิดอย่างครบถ้วนทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน รายละเอียดตาม ผนวก ง

7.4 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อผู้ว่าจ้าง หรือผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้างอันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที

7.5 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายต่อวัสดุอุปกรณ์ หรือทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือของผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้กับผู้ว่าจ้างทั้งหมดเว้นแต่กรณีที่เป็นเหตุสุดวิสัย

7.6 พนักงานของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจ หรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน มีอาการมึนเมา ขณะปฏิบัติงานอันเนื่องจากได้ดื่มสุราก่อน หรือขณะปฏิบัติงาน หลบเลี่ยงหรือละทิ้งงาน ขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพต่อผู้มาใช้บริการของผู้ว่าจ้าง หรือกระด้างกระเดื่องต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือกระทำการอื่นใด เพื่อแสวงหาผลประโยชน์ใส่ตนหรือผู้อื่นรับงานหรือรับจ้างผู้อื่นมีพฤติกรรมอันส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติตน อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้ง ให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นเข้าปฏิบัติงานอีกไม่ได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานมาปฏิบัติงานทดแทนให้ครบจำนวนที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

7.7 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย หากพนักงานของผู้รับจ้าง ก่อความวุ่นวายนัดหยุดงาน หรือกระทำการอันเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างเสื่อมเสียชื่อเสียง ได้รับความเสียหาย หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง กฎระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง หรือคำสั่งของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องยินยอมจ่ายค่าเสียหาย ให้ผู้ว่าจ้างในอัตราครั้งละ 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) และผู้ว่าจ้างอาจถือเป็นสาเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

7.8 พนักงานของผู้รับจ้างที่จัดเข้ามาปฏิบัติงาน ต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญงานกำจัดปลวก หนู และแมลง และผ่านการอบรมความรู้ในงานที่ได้รับมอบหมาย และมีความรู้ที่ถูกต้องกับลักษณะงานที่ไม่ปฏิบัติ และเข้าใจถึงพิษภัยของวัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราวันละไม่ต่ำกว่าค่าแรงงานขั้นต่ำ ในเขตจังหวัดเชียงราย ตามประกาศกระทรวงแรงงาน และห้ามรับเงินกินเปล่า หรือเงินค่านายหน้าในการรับ พนักงานเข้ามาปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับ ในอัตราสามสิบ (30) เท่าของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานต่อ 1 ครั้งที่ตรวจพบ และผู้ว่าจ้างอาจถือเป็นสาเหตุ บอกละเมิดสัญญาได้ด้วย

7.9 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานตามเวลาที่กำหนดตามข้อ 4.2 ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้าง ปรับในอัตรารั้งละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) โดยผู้ว่าจ้างสามารถหักเอาเงินค่าปรับจากเงินค่าจ้างที่จะต้อง จ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในแต่ละเดือนได้ทันที โดยมีต้องบอกล่วงหน้า ในกรณีที่ผู้รับจ้างผิดนัดไม่มาปฏิบัติงานตามเวลา ที่กำหนดตามข้อ 4.2 ติดต่อกัน 2 ครั้ง ผู้ว่าจ้างสามารถบอกละเมิดสัญญาได้ทันที โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า เมื่อผู้ว่าจ้างบอกละเมิดสัญญาแล้วผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างริบหลักประกันสัญญาเต็มจำนวนและไม่สามารถเรียก ค่าทดแทนใด ๆ จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

7.10 ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของงานนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงต่ออีกทอดหนึ่ง โดยมีได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างอนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการจ้างช่วงได้ ผู้รับจ้างยังคง ต้องรับผิดชอบงานที่ให้จ้างช่วงไปนั้นทุกประการ

7.11 ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรือละเว้นกระทำการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญา ข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไข ให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกละเมิดสัญญาได้ทันทีโดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้ด้วย เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกละเมิดสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันระงับสิ้นสุดลงโดยทันที

7.12 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่พนักงานของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ เอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างได้ และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวน นั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว และผู้ว่าจ้างอาจถือเป็นสาเหตุบอกละเมิดสัญญาได้ด้วย

7.13 ผู้รับจ้างต้องจัดส่งข้อมูลใบสำคัญการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตราย ของสารเคมีแต่ละชนิด รวมทั้งต้องส่งข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี Safety Data Sheet (SDS) ให้ผู้ว่าจ้างรับทราบปีละ 1 ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงสารเคมีที่ใช้ ในการกำจัดปลวก หนู แมลง

## 8. การจ่ายเงินค่าจ้าง

8.1 ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวด ๆ เป็นรายเดือนจำนวน 36 งวด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

8.2 อัตราค่าจ้างที่ผู้รับจ้างเสนอราคาไว้ จะต้องยื่นราคาเดิมไปตลอดจนครบอายุสัญญา ผู้รับจ้าง จะอ้างเหตุใด ๆ มาขอปรับราคาค่าจ้างเพิ่มไม่ได้

### 9. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นนิติบุคคลที่มีหลักฐานประกอบธุรกิจการกำจัดปลวก หนู และแมลงโดยตรง

### 10. การประเมินผลงาน

ในการปฏิบัติงานผู้ว่าจ้างจะประเมินผลการทำงานของผู้รับจ้างทุกเดือนตามแบบฟอร์ม ผนวก ก. ที่แนบโดยผลการประเมินจะมีผลต่อการพิจารณายกเลิกสัญญา หรือพิจารณาจ้างต่อไปในปีถัดไป รายละเอียดดังนี้

10.1 หากระดับผลงานข้อใดข้อหนึ่งที่มีค่าความสำคัญ 4-5 อยู่ในระดับปรับปรุง (คะแนน 0-4 คะแนน) ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท. จะพิจารณายกเลิกสัญญา

10.2 หากสรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้นในแต่ละเดือนต่ำกว่า 5 คะแนน ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท. จะพิจารณายกเลิกสัญญา

### 11. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

11.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

11.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงการจ่ายค่าบริการ ต้อนรับและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

### 12. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชนดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม”

### 13. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทพร.พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคารวมทั้งสิ้น

ผู้ออกข้อกำหนดและรายละเอียด

ผู้ออกข้อกำหนดและรายละเอียด

ชื่อ นามสกุล (นายกวิน ไชยสุข)  
ตำแหน่ง จทส.บกอ. 6 สทอ.ทพร.

ชื่อ นามสกุล (นายมฤคินทร์ จากงูเหลือม)  
ตำแหน่ง จทบ. 7 สทอ.ทพร.

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า .....โดย.....  
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ .....

.....  
ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....  
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. **การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. **ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
4. **การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรีเป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

#### มิตีสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีพอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการฝึกอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

**มิตีสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ**

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท.ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....

(ประทับตราบริษัท)

แบบประเมินผลงานจ้างเหมาเอกชนให้บริการกำจัดปลวก หนู และแมลง ณ ทชร.

งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการกำจัด ปลวก หนู และแมลง ณ ทชร.ตามสัญญาจ้างเลขที่.....

ผู้รับจ้าง.....จำนวนเงินค่าจ้าง.....บาท

กำหนดงานแล้วเสร็จ.....ปี ตั้งแต่วันที่.....ถึง.....

การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง.....

| เกณฑ์การประเมิน                                                         | ระดับผลงาน   |           |              |                 | ค่า<br>ความสำคัญ<br>(5) | คะแนน<br>ถ่วงน้ำหนัก<br>ค่าความสำคัญ<br>(1) ถึง (4) x (5) |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                                                                         | ดีมาก<br>(1) | ดี<br>(2) | พอใช้<br>(3) | ปรับปรุง<br>(4) |                         |                                                           |
| 1. การวางแผนการดำเนินงาน                                                |              |           |              |                 | 3                       |                                                           |
| 2. ความสมบูรณ์ของวัสดุอุปกรณ์                                           |              |           |              |                 | 5                       |                                                           |
| 3. ความสมบูรณ์ของแรงงาน                                                 |              |           |              |                 | 5                       |                                                           |
| 4. ความซื่อสัตย์ไว้วางใจได้ในการปฏิบัติงาน                              |              |           |              |                 | 5                       |                                                           |
| 5. ฝีมือในการทำงาน                                                      |              |           |              |                 | 4                       |                                                           |
| 6. ความตั้งใจในการปฏิบัติงาน                                            |              |           |              |                 | 5                       |                                                           |
| 7. การปฏิบัติงานไม่สร้างปัญหา                                           |              |           |              |                 | 4                       |                                                           |
| 8. การแก้ปัญหา                                                          |              |           |              |                 | 3                       |                                                           |
| 9. ฐานะการเงินและการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน                              |              |           |              |                 | 3                       |                                                           |
| 10. ผลงานรวมโดยทั่วไป                                                   |              |           |              |                 | 3                       |                                                           |
| รวม                                                                     |              |           |              |                 | 40                      |                                                           |
| เกณฑ์การให้คะแนน : ดีมาก = 9-10 ดี = 7-8 พอใช้ = 5-6 ต้องปรับปรุง = 0-4 |              |           |              |                 |                         |                                                           |
| สรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้น (...../40) = .....คะแนน     |              |           |              |                 |                         |                                                           |

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....ประธานกรรมการ

(.....)

.....กรรมการ

(.....)

.....กรรมการ

(.....)

.....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

.....ผู้รับการประเมิน

(.....)

...../...../.....

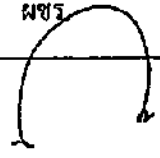
- หากระดับผลงานข้อใดข้อหนึ่งที่มีค่าความสำคัญ 4-5 อยู่ในระดับปรับปรุง (คะแนน 0-4 คะแนน) ติดต่อกัน 2 เดือน  
ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา

- หากคะแนนสรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้นในแต่ละเดือนต่ำกว่า 5 คะแนน ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา

|                                                                                   |                            |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                 | SOP-งปข.สปข.ทสร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข              | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้        | มิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 1 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน<br>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                        |

## A. การควบคุมข้อมูล

### A.01 การอนุมัติ

|                           | ผู้เขียน                                                                            | ผู้ทบทวน                                                                            | ผู้อนุมัติ                                                                            |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ชื่อ (Name)               | นายยอด พิริยาภรณ์                                                                   | นางสาววิรินทร์ ใจปี                                                                 | น.ต.สมชนก เทียมเทียบรัตน์                                                             |
| ตำแหน่ง (Title)           | จนท.ปภท.4 สปข.ฝปข.ทกก.<br>ช่วยปฏิบัติงาน สปข.ทสร.                                   | จทบ.7 สรภ.ทสร. รักษาการแทน<br>ผอ.สปข.ทสร.                                           | ผสร.                                                                                  |
| ลายมือชื่อ<br>(Signature) |  |  |  |
| วันที่ (Date)             | ๒๖ พ.ค.65                                                                           | ๒๖ พ.ค.65                                                                           | 2 มิ.ย.65                                                                             |

### A.02 โครงสร้างหน่วยที่เกี่ยวข้อง

|                                                                                                                                                                      |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▼ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย</li> <li>▼ ▼ ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน</li> <li>▼ ▼ ▼ งานปฏิบัติการเขตการบิน (งปข.)</li> </ul> |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                   |                            |                     |                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                 | SOP-งปข.สปข.ทสร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                                     |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข              | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์<br>ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ<br>(Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้        | นิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                                  |
|                                                                                   | หน้า ( 2 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน<br>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                               |

## A.03 การแก้ไขปรับปรุง

| ต้นฉบับ       | ผู้เขียน       | ผู้ทบทวน           | ผู้อนุมัติ      |
|---------------|----------------|--------------------|-----------------|
| ชื่อ (Name)   | นายนิสิต ปาปาน | นางแสงอรุณ แสงสุตา | นายวิสูตร คำยอด |
| วันที่ (Date) | ต.ค.60         | ต.ค.60             | ต.ค.60          |

| ลำดับการแก้ไข | วันที่แก้ไข | ผู้แก้ไข                                                                   | การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4             | ม.ค.65      | นายสราวุธ บุญเรืองเศษ<br>จนท.ปภท.3 งปข.สปข.ทสร.                            | - ระบุเอกสารเพิ่มเติม สำหรับการต่อใบอนุญาต<br>ยานพาหนะและเปลี่ยนแปลงผู้อนุมัติ                                                                                                                                                                       |
| 5             | พ.ค.65      | นายยอด พิริยาภรณ์<br>จนท.ปภท.4 งปข.สนข.สปข.ทกก.<br>ช่วยปฏิบัติงาน สปข.ทสร. | - เพิ่มขั้นตอนการกำหนดสื่อขอบัตรอนุญาต<br>- แก้ไขเอกสารตรวจสอบทางเทคนิคของ สบร.ทสร.<br>- เพิ่มมาตรฐานขั้นต่ำของยานพาหนะ/อุปกรณ์<br>- เพิ่มเอกสารการสุ่มตรวจยานพาหนะ (Spot check)<br>- เพิ่มภาคผนวก<br>- เพิ่มคำนิยาม<br>- แก้ไขแผนภูมิขั้นตอนปฏิบัติ |

|                                                                                   |                            |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                 | SOP-งปข.สปข.ทสร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข              | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้        | นิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 3 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                          |
|                                                                                   |                            |                     | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                                                   |

## B. เนื้อหาโดยสังเขป

### B.01 ขอบเขตเนื้อหา

คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานฉบับนี้ประกอบไปด้วยเนื้อหาขั้นตอนการทำหนังสือขออนุญาตยานพาหนะเข้าเขตการบิน ทสร., มาตรฐานขั้นต่ำของยานพาหนะ, การสุ่มตรวจยานพาหนะ, ข้อกำหนดของยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่ต้องการเข้าปฏิบัติงานในเขตการบิน, ขั้นตอนการออกบัตรอนุญาต, การยกเลิกบัตรอนุญาต และกฎเกณฑ์ข้อกำหนดของยานพาหนะ/อุปกรณ์ปฏิบัติงานในเขตลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทสร.)

### B.02 จุดประสงค์

คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับ การตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบิน ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทสร.) ซึ่งจำเป็นต้องมีข้อกำหนดสำหรับยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบิน เพื่อให้มีความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้

### B.03 ขอบเขตการใช้

งานปฏิบัติการเขตการบิน ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

|                                                                                   |                            |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                 | SOP-งปข.สปข.ทขร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข              | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้        | มิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 4 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                          |
|                                                                                   |                            |                     | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                                                   |

## B.04 อำนาจหน้าที่

คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน-ทขร. ฉบับนี้จะนำมาใช้ได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติใช้จากผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย การเปลี่ยนแปลงและแก้ไขในขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เท่านั้น

## B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

คู่มือดำเนินงานสนามบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

|                                                                                   |                            |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                 | SOP-งปข.ลปข.ทสร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข              | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้        | มิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 5 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน<br>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                        |

### C. การปฏิบัติ

#### C.01 ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงาน

การปฏิบัติงานในเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทสร.) นั้น ต้องตระหนักถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ดังนั้น บริษัทสายการบิน/บริษัทผู้ประกอบการ ที่มีความประสงค์จะนำยานพาหนะและอุปกรณ์ เข้าไปปฏิบัติงานในเขตการบิน จำเป็นจะต้องแน่ใจว่ายานพาหนะและอุปกรณ์มีสภาพที่พร้อมใช้งาน และไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อการปฏิบัติการต่างๆ ในเขตการบิน โดยบริษัทสายการบิน/บริษัทผู้ประกอบการ จะต้องทำหนังสือแจ้งความประสงค์เพื่อขอทำบัตรอนุญาตยานพาหนะและอุปกรณ์ชนิดถาวร หรือชั่วคราวถึงผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ผทสร.) จากนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะพิจารณาเพื่อทำการออกบัตรฯให้ต่อไป

#### 1. ขั้นตอนการทำหนังสือขออนุญาตยานพาหนะที่มีรายการจดทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบก

##### 1.1 สายการบินหรือผู้ประกอบการเตรียมเอกสารที่ใช้ในการขออนุญาตดังนี้

##### 1.1.1 หนังสือขอมิบัตรอนุญาตยานพาหนะ/ล้อเลื่อนปฏิบัติงานในเขตการบิน ทสร. ชนิดถาวรหรือชั่วคราวถึงผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

##### 1.1.1.1 สำเนาหนังสือคู่มือจดทะเบียนรถ หน้ารายการจดทะเบียนเจ้าของรถและรายการเสียภาษีประจำปี สำหรับรถที่ส่งนำเข้าจากต่างประเทศ ให้ใช้สำเนาใบขนส่งและแบบรายการเสียภาษีประจำปี

##### 1.1.2 สำเนากรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภทที่ 1 หรือประกันภัย ที่เรียกเป็นอย่างอื่นแต่ให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นในลักษณะเดียวกัน

##### 1.1.3 รูปถ่ายยานพาหนะ ที่มีรหัสและหมายเลขด้านข้างทั้ง 4 ด้าน (ตามข้อ 3.4)

|                                                                                   |                            |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                 | SOP-งปข.สปข.ทสร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข              | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้        | มิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 6 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                          |
|                                                                                   |                            |                     | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                                                   |

1.2 ยานพาหนะที่ต้องการปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทสร.) จะต้องถูกตรวจสอบจากส่วนงานที่เกี่ยวข้องดังนี้

1.2.1 ด้านเทคนิคจาก ส่วนบำรุงรักษา ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สปร.ทสร.) ตามภาคผนวกที่ F.01

1.2.2 ด้านอุปกรณ์ดับเพลิง (Fire extinguisher) ประจำยานพาหนะจาก ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สตร.ทสร.) ตามภาคผนวกที่ F.01

1.2.3 ด้านมาตรฐานขั้นต่ำของยานพาหนะจาก ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สปข.ทสร.) ตามภาคผนวกที่ F.03

## 2. ขั้นตอนการทำหนังสือขออนุญาตยานพาหนะ/อุปกรณ์ ที่ไม่มีรายการจดทะเบียนของกรมการขนส่งทางบก

2.1 สายการบินหรือผู้ประกอบการเตรียมเอกสารที่ใช้ในการขออนุญาตดังนี้

2.1.1 หนังสือขอมิบัตรอนุญาตยานพาหนะ/ล้อเลื่อนปฏิบัติงานในเขตการบิน ทสร. ชนิดถาวรหรือชั่วคราวถึงผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

2.1.2 รายละเอียดทั่วไปของยานพาหนะ/อุปกรณ์ รวมไปถึงชื่อ, สี, รุ่น, น้ำหนัก, ความกว้าง, ความยาว, วันผลิต และชื่อเจ้าของผู้ครอบครอง

2.1.3 หนังสือรับรองประกันภัยของยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่บอกมูลค่า และผู้รับผิดชอบ

2.1.4 รูปถ่ายยานพาหนะ/อุปกรณ์ ที่มีรหัสและหมายเลขด้านข้างทั้ง 4 ด้าน (ตามข้อ 3.4)

2.2 ยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่ไม่มีรายการจดทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบกซึ่งต้องการปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทสร.) จะต้องถูกตรวจสอบจากส่วนงานที่เกี่ยวข้องดังนี้

2.2.1 ด้านเทคนิคจาก ส่วนบำรุงรักษา ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สปร.ทสร.) ตามภาคผนวกที่ F.01

|                                                                                   |                            |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                 | SOP-งปข.สปข.ทสร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข              | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้        | มิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 7 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน<br>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                        |

2.2.2 ด้านอุปกรณ์ดับเพลิง (Fire extinguisher) ประจำยานพาหนะจาก ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สคภ.ทสร.) ตามภาคผนวกที่ F.01

2.2.3 ด้านมาตรฐานขั้นต่ำของยานพาหนะจาก-ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สปข.ทสร.) ตามภาคผนวกที่ F.03

ในกรณีที่ เป็นอุปกรณ์อาทิเช่น บันไดผู้โดยสาร (Passenger step), ล้อลากเลื่อน และ Tow bar ให้ใช้การตรวจทางเทคนิคตามภาคผนวก F.02

3. มาตรฐานขั้นต่ำของยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่ขอทำบัตรอนุญาตเข้าในพื้นที่เขตการบิน ทสร. (ตามภาคผนวก F.03)

3.1 ต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน และระบบไฟสมบูรณ์

3.2 ต้องติดตั้งหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะ/อุปกรณ์อย่างน้อย 4 ด้าน (ด้านหน้า, ด้านหลัง และด้านข้าง 2 ด้าน) โดยหมายเลขรหัสประกอบด้วยตัวอักษรภาษาอังกฤษ ไม่เกิน 3 ตัว และตัวเลขไม่เกิน 3 หลัก สูงไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว กรณีไม่สามารถติดตั้งหมายเลขรหัสความสูงไม่น้อยกว่า 12 นิ้วได้ เนื่องจากพื้นที่ ไม่เพียงพอ ให้ลดขนาดลงได้ตามความเหมาะสม และสีของหมายเลขรหัสต้องตัดกับสีพื้นของรถเพื่อให้เห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้บริษัท/หน่วยงาน เจ้าของรถ ควรกำหนดรูปแบบ และสีภายนอกของรถให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

3.3 ต้องได้รับการตรวจยานพาหนะทางเทคนิคสำหรับใช้ปฏิบัติงานในเขตการบิน ทสร. จาก สบร.ทสร.

3.4 ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิง (Fire extinguisher) ประจำยานพาหนะ/อุปกรณ์ ชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 1 เครื่อง และได้รับการตรวจอุปกรณ์จาก สคภ.ทสร.

3.5 ยานพาหนะหรืออุปกรณ์ภาคพื้นต้องมีขนาดความกว้างไม่เกินกว่า 3 เมตร ยกเว้นมีความจำเป็นที่จะต้องใช้สำหรับกรณีพิเศษ จะต้องได้รับการอนุญาตจากผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

|                                                                                   |                            |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                 | SOP-งปข.สปข.ทพร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข              | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้        | มิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 8 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                          |
|                                                                                   |                            |                     | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                                                   |

3.6 จะต้องติดตั้งไฟรั้ววาบสีเหลืองกระพริบ (Yellow flashing light) บนหลังคา หรือส่วนที่สูงที่สุดของยานพาหนะหรืออุปกรณ์นั้น จำนวนอย่างน้อย 1 ดวง/ชิ้น เพื่อสามารถแสดงตำแหน่งของยานพาหนะและอุปกรณ์ในเวลากลางคืนหรือช่วงที่เกิดสภาวะทัศนวิสัยต่ำ (Low-Visibility Condition) หรือทัศนวิสัยเลวร้าย (Adverse Weather Condition)

#### 3.6.1 ไฟสัญญาณเตือน

ยานพาหนะจะต้องติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง โดยมีลักษณะดังนี้

3.6.1.1 ยานพาหนะที่จำกัดการใช้งานภายในเขตลานจอดอากาศยานจะต้องติดตั้งไฟรั้ววาบ ซึ่งดวงไฟจะต้องมีกำลังไฟไม่น้อยกว่า 10 วัตต์

3.6.1.2 ยานพาหนะที่ใช้ในพื้นที่ขับเคลื่อนของอากาศยานรวมถึงรถลากเครื่องบินจะต้องติดหลอดไฟส่องสว่างซึ่งมีกำลังไฟ 21 - 55 วัตต์

3.6.1.3 ไฟสัญญาณจะต้องเป็นสีเหลืองและมีอัตราเร็วของการกระพริบ 75 ครั้งต่อนาทีและจะต้องสามารถมองเห็นได้รอบทิศ

ในกรณีของรถฉุกเฉินที่ไม่ได้ใช้งานภายในเขตการบินจะต้องติดสัญญาณไฟกระพริบสีน้ำเงินแทน ไฟสัญญาณจะต้องเปิดตลอดเวลา เพื่อปฏิบัติการกิจบนทางวิ่ง-ทางขับเคลื่อนอากาศยานหรือในตอนกลางคืนหรือเมื่อทัศนวิสัยต่ำกว่า 1,000 เมตรบนพื้นที่ลานจอดอากาศยาน

3.7 จะต้องติดตั้งธงตราหมากรุกสีแดง/สีแดงสลับสีขาวขนาด 90 x 90 เซนติเมตร เมื่อปฏิบัติการกิจบริเวณทางวิ่ง และทางขับ ยกเว้น รถช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน และรถนำเครื่องบิน  
หมายเหตุ: ธงตราหมากรุกนี้จะติดสำหรับยานพาหนะที่ใช้ในการกิจชั่วคราวเท่านั้น

|                                                                                   |                            |                    |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                 | SOP-งปข.สข.ทสร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข              | 5                  | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้        | นิ.ย.65            | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 9 ) ของ ( 25 ) หน้า |                    | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน<br>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                        |

3.8 ยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่าจะข้ามผ่านเส้นทางลอดใต้อาคาร หรือ สิ่งปลูกสร้าง เช่น สะพานเทียบเครื่องบิน (Passenger Boarding Bridge) ที่มีความสูง 4.5 เมตร จะต้องติดป้าย หรือ สติกเกอร์ ไว้เพื่อเตือนผู้ขับขี่ที่บริเวณด้านนอกของประตูรถ และด้านในของกระจกหน้ารถ ด้านผู้ขับขี่ โดยป้ายมีข้อความ "รถคันนี้ห้ามผ่าน...." ป้ายมีขนาดกว้าง 3.5 นิ้ว ยาว 15 นิ้ว พื้นสีขาว ตัวอักษรสีแดง ขอบป้ายสีแดง

3.9 ยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่ใช้บรรทุกสิ่งของ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่น และต้องปิดประตู/กระจกด้านท้ายด้วยทุกครั้งในระหว่างเคลื่อนที่

#### 4. ข้อกำหนดของยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่ต้องการเข้าปฏิบัติงานในเขตการบิน ทสร.

ยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นใดๆที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าไปในเขตการบินหรืออาจจะถูกพิจารณาให้เคลื่อนย้ายออกนอกเขตการบิน ทสร.ได้

4.1 ยานพาหนะหรือรถลากหรือรวมทั้งสองประเภทที่มีความจำเป็นต้องใช้ในเขตการบินต้องส่งใบคำร้องไปยัง

ส่วนบำรุงรักษา (สปร.ทสร.)

4.2 ต้องจำกัดความสูงรวมถึงสิ่งบรรทุกบนยานพาหนะไม่ให้เกินความสูงที่ติดตามเส้นทางที่ยานพาหนะขับเคลื่อนผ่าน

4.3 ต้องติดตั้งหรือจัดให้มีวิทยุสื่อสารที่สามารถสื่อสารกับหอควบคุมจราจรทางอากาศ เชียงรายได้ หากใช้

ในการกิจที่ต้องปฏิบัติงานบริเวณ ทางวิ่ง หรือทางขับ

4.4 ยานพาหนะจะต้องมีสมรรถนะในการขับเคลื่อน การเบรกต้องมีประสิทธิภาพ

4.5 ผู้ขับเคลื่อนจะต้องเปิดไฟหน้าและไฟท้าย ถ้าต้องปฏิบัติการในเวลากลางคืนหรือในสภาวะทัศนวิสัยต่ำ

4.6 ยานพาหนะหรือล้อเลื่อนใดๆ ที่มีความยาวของตัวรถซึ่งรวมส่วนต่อพ่วงเกินกว่า 2.46 เมตร จะต้องติดไฟกระพริบสีแดง หรือสีเหลืองอำพันบริเวณท้ายที่ง่ายต่อการมองเห็น ในสภาวะทัศนวิสัยต่ำในเวลากลางคืน หรืออาจใช้เป็นแผ่นสะท้อนแสงก็ได้

4.7 รถลากจะต้องมีระบบห้ามล้อที่ใช้ในการจอดรอ

|                                                                                   |                             |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-งปข.สปข.ทพร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 10 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                          |
|                                                                                   |                             |                     | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                                                   |

4.8 เมื่อไม่ใช้ TOW BAR ถ้าจะต้องเคลื่อนย้ายจากจุดหนึ่งไปยังจุดหนึ่งจะต้องติดหลอดไฟที่สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

4.9 สีของยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นจะต้องสามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน ไม่ซีดจาง

4.10 ล้อและยางของยานพาหนะจะต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

4.11 ยานพาหนะที่ใช้ในการรับส่งผู้โดยสาร ลูกเรือ จะต้องติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ภายในรถในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนแม้ในเวลากลางคืน

4.12 ยานพาหนะจะต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าและจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่

#### 5. ข้อกำหนดสำหรับเจ้าของยานพาหนะจะครอบคลุมถึงหัวข้อดังนี้

1. ด้านการปฏิบัติการ

2. การรักษาความปลอดภัย

3. การประกันภัย

4. เอกสารเพิ่มเติม รายละเอียดดังนี้

4.1 เอกสารการจดทะเบียนยานพาหนะ

4.2 เอกสารประกันภัยยานพาหนะ

4.3 เอกสารการต่อภาษีในกรณีรถยนต์ส่วนบุคคล

4.4 เอกสารการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ตามระยะรอบของยานพาหนะและอุปกรณ์บริการภาคพื้น

4.5 รูปถ่ายทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์บริการภาคพื้น (ใช้ภาพสีเท่านั้น)

|                                                                                   |                             |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-งปข.สปข.ทสร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 11 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | <div>ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน</div> <div>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย</div>                                     |

#### 6. บัตรอนุญาตยานพาหนะ/อุปกรณ์ในเขตการบิน ทสร.

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทสร.) จะพิจารณาออกบัตรอนุญาตยานพาหนะในเขตการบินให้เฉพาะ ยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เท่านั้น โดยจะมีการจำกัดจำนวนยานพาหนะตามความจำเป็น ทั้งนี้ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการดำเนินการของสนามบิน

##### 6.1 ข้อกำหนดของบัตรอนุญาตมีรายละเอียดดังนี้

6.1.1 บัตรอนุญาตออกให้เฉพาะยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบเท่านั้น ห้ามนำไปใช้กับ ยานพาหนะ/อุปกรณ์อื่นที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบ

6.1.2 บัตรอนุญาตจะต้องติดแสดงบนยานพาหนะ/อุปกรณ์ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่เขตการบิน

6.1.3 ยานพาหนะที่ใช้ในกรณีฉุกเฉินจะได้รับการยกเว้น ไม่ต้องติดหรือแสดงบัตรอนุญาตฯ ทั้งนี้ จะต้องได้รับการอนุญาตจากกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. หรือ ผสร. ในการเข้า-ออก หรืออยู่ในพื้นที่เขตการบิน เพื่อการรักษาความปลอดภัยเป็นการเฉพาะราย หรือเพื่อเข้าไปปฏิบัติหน้าที่ใดๆเป็นการพิเศษได้

6.1.4 นอกจากนี้นยานพาหนะต่างๆ จะต้องพร้อมให้เรียกตรวจสอบเสมอและแสดงชื่อเจ้าของอย่างชัดเจนบนยานพาหนะด้วย

##### 6.2 ประเภทของบัตรอนุญาตยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่ใช้ในเขตการบิน ทสร. แบ่งออกเป็น 2 ประเภทดังนี้

###### 6.2.1 บัตรอนุญาตยานพาหนะ ชนิดถาวร

มีผลใช้ไประยะเวลา 1 ปี จากวันที่ออกสำหรับยานพาหนะ/อุปกรณ์นั้นๆและอาจจะจำกัดอายุบัตรอนุญาตฯให้สั้นลงถ้ามีความจำเป็น บัตรอนุญาตฯจะออกให้สำหรับยานพาหนะที่จำเป็นต้องเข้าไปในเขตการบินเท่านั้น และต้องทำตามกฎเกณฑ์ที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนด และเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของยานพาหนะที่จะต้องขอต่อบัตรอนุญาตฯประจำปี

|                                                                                   |                             |                   |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-บข.สข.ทสร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                 | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มี.ย.65           | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 12 ) ของ ( 25 ) หน้า |                   | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน<br>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                        |

### 6.2.2 บัตรอนุญาตยานพาหนะ ชนิดชั่วคราว

มีอายุจำกัดตามระยะเวลาที่กำหนด และใช้เฉพาะกับยานพาหนะที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นๆ หรือใช้สำหรับยานพาหนะเฉพาะ บัตรอนุญาตชั่วคราวจะจำกัดเส้นทางพื้นที่และจุดประสงค์การใช้ในการกิจต่างๆ โดยเฉพาะ เช่น ยานพาหนะที่ใช้สำหรับซ่อมบำรุงพื้นผิว เป็นต้น

6.3 เมื่อบัตรอนุญาตหมดอายุ ยานพาหนะ/อุปกรณ์จะต้องถูกตรวจสอบใหม่โดย ส่วนบำรุงรักษา, ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย และ ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เพื่อออกบัตรอนุญาตใหม่ ให้ปีละ 1 ครั้ง การตรวจสอบยานพาหนะจะครอบคลุม 4 หัวข้อหลักดังนี้

- 6.3.1 ทางด้านปฏิบัติการและมาตรฐานขั้นต่ำ
- 6.3.2 ทางด้านเทคนิค
- 6.3.3 ความปลอดภัยทางด้านการบิน
- 6.3.4 อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย

## 7. ขั้นตอนการออกบัตรอนุญาตยานพาหนะ/อุปกรณ์ในเขตการบิน ทสร.

7.1 หน่วยงาน, สายการบิน หรือผู้ประกอบการที่ต้องการขออนุญาตบัตรอนุญาตต้องทำหนังสือแจ้งความประสงค์มายังผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

### 7.2 การขออนุญาตและการตรวจสอบยานพาหนะ

7.2.1 ส่วนบำรุงรักษา ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สปร.ทสร.) เป็นผู้ตรวจสอบด้านเทคนิค

7.2.2 ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สดภ.ทสร.) เป็นผู้ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องดับเพลิง (Fire extinguisher)

ของยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่ขอทำบัตรอนุญาตฯ หลังจากได้รับการตรวจสอบและพิจารณาแล้ว เห็นว่ายานพาหนะนั้นๆ สามารถใช้งานได้ในเขตการบิน ทสร.แล้ว จะส่งต่อข้อมูลให้ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน

|                                                                                   |                             |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-งปข.สพข.ทขร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มี.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 13 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน<br>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                        |

7.2.3 ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สพข.ทขร.) ทำการตรวจมาตรฐานขั้นต่ำ และตรวจสอบเอกสารของยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่ขอทำบัตรอนุญาตฯ พร้อมทั้งเก็บเป็นข้อมูล หากเอกสารทั้งหมดถูกต้องครบถ้วน จะส่งต่อไปยังงานบำรุงรักษาความปลอดภัย (สรภ.ทขร.) เพื่อดำเนินการออกบัตรอนุญาตฯ ให้อต่อไป

7.2.4 ส่วนรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สรภ.ทขร.) จะเป็นผู้ดำเนินการโดยมีส่วนพาณิชย์และการเงิน (สพง.ทขร.) เป็นผู้จัดเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราค่าภาระ

#### 8. การยกเลิกบัตรอนุญาตยานพาหนะ/อุปกรณ์เข้าพื้นที่เขตการบิน ทขร.

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย มีสิทธิที่จะยึดหรือยกเลิกบัตรอนุญาตฯในกรณีต่างๆ ดังนี้

- 8.1 ยานพาหนะ/อุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นถูกนำไปใช้งานผิดวัตถุประสงค์กับบัตรอนุญาตที่ ทขร. ได้ออกให้
- 8.2 ยานพาหนะ/อุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นมีการเปลี่ยนเจ้าของผู้ครอบครอง
- 8.3 ยานพาหนะ/อุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นไม่สามารถใช้การได้
- 8.4 การเปลี่ยนนายจ้างของผู้ถือกรรมสิทธิ์
- 8.5 การดัดแปลงยานพาหนะ/อุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นหรือนำไปใช้ในทางที่ผิด
- 8.6 การใช้ในลักษณะในทางที่มีความผิดทางศุลกากรหรือตรวจคนเข้าเมือง

#### 9. การสุ่มตรวจสอบยานพาหนะ

ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ทขร. จัดให้มีการสุ่มตรวจสอบยานพาหนะเป็นประจำ (ตามภาคผนวกที่ F.04) และสามารถตรวจสอบเพิ่มเติมได้เมื่อทราบหรือได้รับรายงานว่ายานพาหนะนั้นๆ มีสิ่งผิดปกติไปจากข้อกำหนดที่ได้ตั้งไว้

หมายเหตุ: ระบบที่ใช้ออกใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะในเขตการบินจะแยกไว้ในหลักเกณฑ์และขั้นตอนปฏิบัติของงานบำรุงรักษาความปลอดภัย ส่วนรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สรภ.ทขร.)

|                                                                                   |                             |                     |                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-งปข.สปข.ทพธ.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                                     |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์<br>ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ<br>(Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มี.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                                  |
|                                                                                   | หน้า ( 14 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน<br>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                               |

#### 10: กฎเกณฑ์ข้อกำหนดสำหรับยานพาหนะ/อุปกรณ์

##### การบำรุงรักษายานพาหนะ/อุปกรณ์

1. ผู้ขอใบอนุญาตฯจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบสภาพและความพร้อมในการใช้งานของยานพาหนะ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย
2. ยานพาหนะหรืออุปกรณ์ต่างๆ จะต้องได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษา โดยวิศวกร หรือช่างผู้ชำนาญการ ตลอดอายุการใช้งาน
3. ประวัติการตรวจสอบและการบำรุงรักษายานพาหนะ/อุปกรณ์ต่างๆจะต้องจัดทำไว้เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ
4. การตรวจสอบยานพาหนะ/อุปกรณ์จะต้องรับรองว่าระบบไฟฟ้าและระบบต่างๆ ของยานพาหนะเป็นไปตาม ข้อกำหนดมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

##### การติดป้ายแสดงยานพาหนะ

ยานพาหนะหรืออุปกรณ์ที่จะขอใบอนุญาตฯจะต้องมีลักษณะเฉพาะของบริษัทนั้นๆ และจะต้องติดรหัสประจำยานพาหนะแสดงทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะนั้น โดยจะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว และใช้สีที่เหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ยานพาหนะที่ขอใบอนุญาตฯชั่วคราวอาจยกเว้นไม่ต้องติดสัญลักษณ์ของบริษัทก็ได้

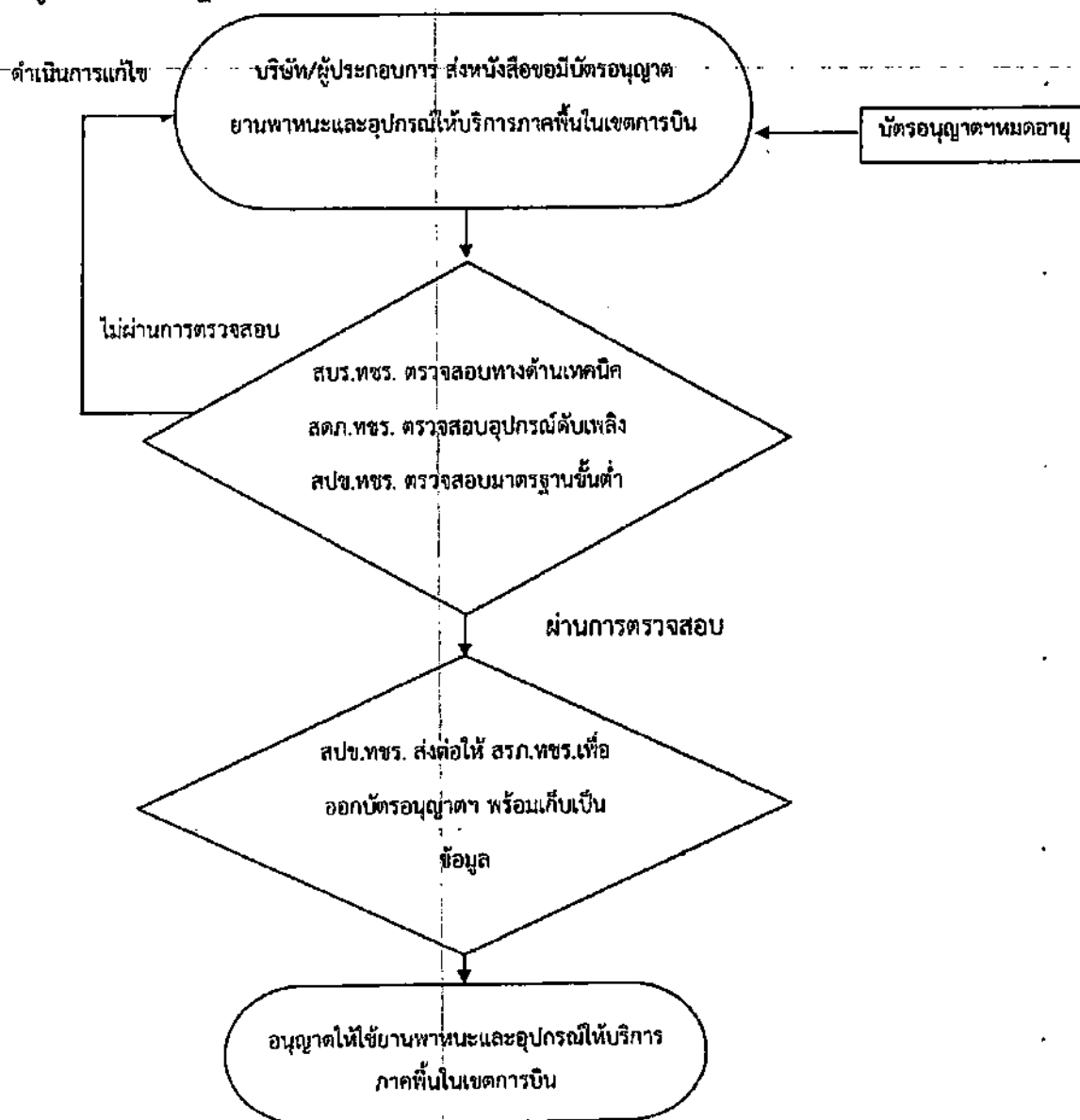
##### การขออนุญาต/แสดงตนกับหอควบคุมจราจรทางอากาศ (หอบังคับการบิน)

ยานพาหนะต่างๆ ที่ใช้ภายในเขตขับเคลื่อนของอากาศยานจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ หอควบคุมจราจรทางอากาศเชียงราย โดยจะต้องฟังและติดต่อทางวิทยุกับเจ้าหน้าที่ตลอดเวลา

หอควบคุมจราจรทางอากาศเชียงราย จะสามารถแยกแยะและจดจำยานพาหนะต่างๆได้ โดยการที่ยานพาหนะแสดงตน หรือจากส่วนประกอบ, เอกลักษณ์, นามเรียกขาน (Call sign) และหมายเลขของยานพาหนะของบริษัทต่าง ๆ

|                                                                                   |                             |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-งปข.สปข.ทสร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 15 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน<br>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                        |

## C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติ



|                                                                                   |                             |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-งปท.สปท.ทพร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 16 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                          |
|                                                                                   |                             |                     | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                                                   |

#### D. ปัจจัยสนับสนุนการทำงาน

##### D.01 หน่วยงานภายใน ทอท.

- ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
โทรศัพท์ 0-5379-8160  
วิทยุสื่อสาร รหัสเรียกขาน "57" ช่องความถี่วิทยุ 1
- งานปฏิบัติการเขตการบิน ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
โทรศัพท์ 0-5379-8164  
วิทยุสื่อสาร รหัสเรียกขาน "575" ช่องความถี่วิทยุ 2
- ผู้อำนวยการส่วนบำรุงรักษา ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
  - ในเวลาทำการ (วันจันทร์ – วันศุกร์ เวลา 08.00 – 17.00)  
โทรศัพท์ 0 5379 8180  
วิทยุสื่อสาร รหัสเรียกขาน "59" ช่องความถี่วิทยุ 1
  - นอกเวลาทำการ (วันหยุดนักขัตฤกษ์)
- หัวหน้าชุดเวรส่วนบำรุงรักษา ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
โทรศัพท์ 0 5379 8190  
วิทยุสื่อสาร รหัสเรียกขาน "590" ช่องความถี่วิทยุ 1
- หัวหน้าชุดศูนย์ร่วมรักษาความปลอดภัย ส่วนรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
โทรศัพท์ 0 5379 8120  
วิทยุสื่อสาร รหัสเรียกขาน "580" ช่องความถี่วิทยุ 1

|                                                                                   |                             |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-งปข.สปข.ทธร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 17 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                          |
|                                                                                   |                             |                     | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                                                   |

- งานบำรุงรักษาความปลอดภัย ส่วนรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย  
โทรศัพท์ 0 5379 8115, 0 5379 8116

## D.02 หน่วยงานภายนอก ทอท.

- หอควบคุมจราจรทางอากาศเชียงราย  
โทร 0-5379-8230, 0 5379 3615, 0 5379 8230  
วิทยุสื่อสาร รหัสเรียกขาน “หอบังคับการบิน” ช่องความถี่วิทยุ 2
- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) - ช่างการบินไทย  
โทรศัพท์ 0 5379 8208
- บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด - Ramp  
โทรศัพท์ 0 5379 8277
- บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) - Ramp  
โทรศัพท์ 0 5379 8251
- บริษัท ไทย โลอีออน แมนทารี จำกัด - Ramp  
โทรศัพท์ 0 5379 8254
- บริษัท ไทย เวียดเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อค จำกัด  
โทรศัพท์ 0 5379 8244
- บริษัท แบ็กส์ บริการภาคพื้น จำกัด  
โทรศัพท์ 0 5379 8240, 095 524 4914
- บริษัท เชียงใหม่ กราวด์ แอนด์ลิงเซอร์วิส จำกัด  
โทรศัพท์ 0 5327 4739, 081 472 2335, 080 495 9391

|                                                                                   |                             |                    |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-งปข.สข.ทสร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                  | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มิ.ย.65            | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 18 ) ของ ( 25 ) หน้า |                    | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                          |
|                                                                                   |                             |                    | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                                                   |

- แผนปฏิบัติการน้ำมันอากาศยาน สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
โทรศัพท์ 0 5379 370

#### D.03 เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน

- โทรศัพท์ และโทรสาร
- AFTN
- อินเทอร์เน็ต

#### D.04 แบบฟอร์ม หรือเอกสารภายใน ทอท.ที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือการดำเนินงานสนามบิน

|                                                                                   |                             |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-สปข.สปข.ทสร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 19 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                          |
|                                                                                   |                             |                     | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                                                   |

## E. คำนิยาม

|          |                                                              |
|----------|--------------------------------------------------------------|
| ทสร.     | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                               |
| กพท.     | สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย                           |
| ผสร.     | ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                    |
| สปข.ทสร. | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย       |
| สปร.ทสร. | ส่วนบำรุงรักษา ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                |
| สรภ.ทสร. | ส่วนรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย          |
| สดภ.ทสร. | ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย         |
| หอา      | เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ หอควบคุมจราจรทางอากาศเชียงราย |

|                                                                                   |                             |                     |                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-งปข.สปข.ทชร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                                     |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์<br>ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ<br>(Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มิ.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                                  |
|                                                                                   | หน้า ( 20 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                                 |
|                                                                                   |                             |                     | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                                                          |

## F. ภาคผนวก

## F.01 แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพทางเทคนิคของยานพาหนะและอุปกรณ์ดับเพลิงเพื่อใช้ในเขตการบิน ทชร.

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบินที่บันทึกไว้ในสมุดบันทึก

ประเภทเครื่องบิน: \_\_\_\_\_ เลขทะเบียน: \_\_\_\_\_

เลขตัวถัง: \_\_\_\_\_ จำนวนล้อ: \_\_\_\_\_

ผู้บันทึก: \_\_\_\_\_

1. ตรวจสอบเครื่องมือดับเพลิง

ชนิดของเครื่องมือดับเพลิง: \_\_\_\_\_ ปริมาณ: \_\_\_\_\_

( ) เกิน ( ) ไม่เกิน

ข้อบกพร่อง: \_\_\_\_\_

ผู้ตรวจ: \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง: \_\_\_\_\_

## 2. ตารางตรวจสอบ

| ลำดับ | รายการ                 | ผลการตรวจ |        | ลำดับ | รายการตรวจ                     | ผลการตรวจ |        |
|-------|------------------------|-----------|--------|-------|--------------------------------|-----------|--------|
|       |                        | ตาม       | ไม่ตาม |       |                                | ตาม       | ไม่ตาม |
| 1     | สภาพเครื่องยนต์        |           |        | 10    | ระบบดับเพลิง / ขน              |           |        |
| 2     | สภาพเครื่องยนต์        |           |        | 11    | ระบบดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง |           |        |
| 3     | สภาพเครื่องยนต์        |           |        | 12    | ถังดับเพลิง                    |           |        |
| 4     | ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ |           |        | 13    | ระบบดับเพลิง                   |           |        |
| 5     | ระบบดับเพลิง           |           |        | 14    | ถังดับเพลิง                    |           |        |
| 6     | ระบบดับเพลิง           |           |        | 15    | เครื่องดับเพลิง                |           |        |
| 7     | ระบบดับเพลิง           |           |        | 16    | ถังดับเพลิง                    |           |        |
| 8     | เครื่องดับเพลิง        |           |        |       |                                |           |        |
| 9     | ถังดับเพลิง            |           |        |       |                                |           |        |

สรุปผลการตรวจสอบ: \_\_\_\_\_

( ) เกิน ( ) ไม่เกิน

ข้อบกพร่อง: \_\_\_\_\_

ผู้ตรวจ: \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง: \_\_\_\_\_

เมื่อ: ๑๐ มิ.ย. ๖๕

เพื่อตรวจสอบและพิจารณาผลการปฏิบัติงาน

๑๐ มิ.ย. ๖๕

|                                                                                   |                             |                     |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-งปข.สปข.ทขร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                              |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ (Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มี.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                           |
|                                                                                   | หน้า ( 21 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน<br>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                        |

## F.02 แบบฟอร์มการตรวจสอบทางเทคนิคของบันไดผู้โดยสาร, ล้อลากเลื่อน และ Tow bar เพื่อใช้ใน

เขตการบิน ทขร.

หน้าที่ 1/2

สมร,ทขร. ที่.....

แบบฟอร์มตรวจสอบยานพาหนะ

วันที่.....เดือน.....ปี.....

เก็บผล ผอ.ก.สปข.ทขร.

บ.ท.เจ. ....อายุ.....ปี สัญชาติ.....

อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....แขวง/ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....จังหวัด.....

ในอาชีพ.....ได้รับใบอนุญาต.....

ข้าพเจ้าเป็นผู้มีอำนาจตามกฎหมายเกี่ยวกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับบุคคลที่.....

หมู่ที่.....แขวง/ซอย.....ถนน.....แขวง/ตำบล.....

เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

จึงมีความประสงค์ขออนุญาตตรวจสอบประเภท ☐ PASSENGER STEP ☐ CART ☐ TOWBAR

เข้ารับการตรวจสอบ โดยมีเอกสารประกอบดังนี้

( ) หลักฐานการตรวจการมีตัวตนจริง

( ) หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลและเอกสารดังกล่าวถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ.....

ผู้บังคับ

|                                                                                   |                             |                     |                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-งปข.สปข.ทจร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                                     |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์<br>ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ<br>(Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มี.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                                  |
|                                                                                   | หน้า ( 22 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | <div>ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน</div> <div>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย</div>                                            |

หน้าที่ 2/2

บันทึกตรวจสอบ

- ☐ PASSENGER STEP รหัส.....  
☐ CART รหัส.....  
☐ TOWBAR รหัส.....

| ลำดับ | รายการ<br>(PASSENGER STEP)        | ผลการตรวจ |         | รายการตรวจ<br>CART      | ผลการตรวจ |         | รายการตรวจ<br>TOWBAR      | ผลการตรวจ |         |
|-------|-----------------------------------|-----------|---------|-------------------------|-----------|---------|---------------------------|-----------|---------|
|       |                                   | ผ่าน      | ไม่ผ่าน |                         | ผ่าน      | ไม่ผ่าน |                           | ผ่าน      | ไม่ผ่าน |
| 1     | หมายเลขประจำตัว<br>PASSENGER STEP |           |         | หมายเลขประจำตัว<br>CART |           |         | หมายเลขประจำตัว<br>TOWBAR |           |         |
| 2     | เครื่องหมาย                       |           |         | เครื่องหมาย             |           |         | เครื่องหมาย               |           |         |
| 3     | อุปกรณ์                           |           |         | อุปกรณ์                 |           |         | อุปกรณ์                   |           |         |
| 4     | สายรัดนิรภัยคนขับ                 |           |         | สายรัดนิรภัยคนขับ       |           |         | สายรัดนิรภัยคนขับ         |           |         |
| 5     | ไฟฉุกเฉิน                         |           |         | กดปุ่มฉุกเฉิน           |           |         | กดปุ่มฉุกเฉิน             |           |         |
| 6     | โครงสร้างโดยทั่วไป                |           |         | โครงสร้างโดยทั่วไป      |           |         | โครงสร้างโดยทั่วไป        |           |         |

สรุปผลการตรวจสอบยานพาหนะ

( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ข้อบกพร่อง.....

ผู้ตรวจ.....

ตำแหน่ง ชตบ.จ. สจร.สร.ว.

.....

เซ็นเซอร์ สปข.ทจร.

ผู้ตรวจ และผู้ตรวจควบคุมข้อมูล

.....

|                                                                                   |                             |                   |                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-จป.สพ.ทสร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                                     |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                 | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์<br>ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ<br>(Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มิ.ย.65           | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                                  |
|                                                                                   | หน้า ( 23 ) ของ ( 25 ) หน้า |                   | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน<br>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                               |

### F.03 แบบฟอร์มการตรวจมาตรฐานขั้นต่ำของยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่ขอทำบัตรเข้าพื้นที่เขตการบิน ทสร.



มาตรฐานขั้นต่ำของยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่ขอทำบัตรเข้าพื้นที่เขตการบิน ทสร.

วันที่.....ประเภทยานพาหนะ/อุปกรณ์.....หมายเลขเข้าจอด.....

ชื่อผู้มาติดต่อ.....บริษัท.....ตำแหน่ง.....

| ครั้งที่ | รายการ                                                                                                              | ผ่าน | ไม่ผ่าน | หมายเหตุ                                                                 |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1        | สภาพพร้อมใช้งาน ระบบไฟส่องสว่าง                                                                                     |      |         | ไฟหน้า, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟถอยหลัง                                     |
| 2        | หมายเลขประจำตัวยานพาหนะ 4 ตัว                                                                                       |      |         | สีและขนาดต้องตรงกับที่จดทะเบียน                                          |
| 3        | ได้รับการตรวจหาสารพิษจาก กบ.ทสร.                                                                                    |      |         | เมื่อ.....                                                               |
| 4        | กัมมันตภาพรังสีน้อยกว่า 100 ไมครีกัว 100 ปีขึ้นไป ติด<br>ถ่วงน้ำหนัก 1 เครื่อง // สดก ทสร. ตรวจสอบ<br>แล้ว          |      |         | เมื่อ.....                                                               |
| 5        | ยานพาหนะ/อุปกรณ์มีความกว้างไม่เกิน 3<br>เมตร (ถ้าเกิน 3 เมตร ต้องอนุญาต)                                            |      |         |                                                                          |
| 6        | ติดตั้งไฟรับวางสินค้า (Yellow Board) ไฟสูง<br>(สูง) อย่างน้อย 1 ความชื้น<br>การปฏิบัติงานบนท่าเรือ/ทางขึ้น/ลงสินค้า |      |         | ตามระเบียบของท่าอากาศยาน เชียงราย 21-5500<br>ระยะทาง 15 เมตร ติดกับโคมไฟ |
| 7        | ติดตั้งสายรัดความปลอดภัยบนตัวรถ กว้าง<br>ปฏิบัติงานขึ้นลงบนทางวิ่งบนท่าเรือ                                         |      |         |                                                                          |
| 8        | ยานพาหนะ/อุปกรณ์มีความสูงต่ำกว่า<br>ลักษณะทางวิ่งรถ ดึงรั้งท้าย "รถขึ้น/ลง<br>สินค้า" * ด้านนอกใบคำยานพาหนะ         |      |         | พารอลสะท้อนแสงสูง 4.5 เมตร                                               |
| 9        | ยานพาหนะ/อุปกรณ์ที่ใช้บรรจุทุก ต้องจัด<br>อุปกรณ์กันชน และสามารถใช้งานได้ปกติ                                       |      |         |                                                                          |

เขียนบนกระดาษ

ผู้ตรวจ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

|                                                                                   |                             |                     |                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | รหัสเอกสาร                  | SOP-งปข.สภข.ทขร.022 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)                                                                                     |
|                                                                                   | ลำดับการแก้ไข               | 5                   | มาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะและอุปกรณ์<br>ให้บริการภาคพื้นในเขตการบินเพื่อออกใบอนุญาตยานพาหนะ<br>(Vehicle-GSE Inspections) |
|                                                                                   | วันที่มีผลบังคับใช้         | มี.ย.65             | งานปฏิบัติการเขตการบิน                                                                                                  |
|                                                                                   | หน้า ( 24 ) ของ ( 25 ) หน้า |                     | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน<br>ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                                               |

หน้า 1/2

วันที่ 65 เดือน ๖

[illegible]

เลขที่ \_\_\_\_\_ ผู้สำรวจ \_\_\_\_\_

จนท.ปกครอง.๑ รับผิดชอบ.๓๓๖.



|                        |                    |                                                                      |  |  |                                                                                     |
|------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร             | สปข.ทสร.<br>01-003 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                        |  |  |                                                                                     |
| ลำดับการแก้ไข          | 4                  | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขี่ยานพาหนะ |  |  |  |
| เริ่มต้นเป็นกร         | ก.พ.63             | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                              |  |  |                                                                                     |
| หน้า (1) ของ (14) หน้า |                    | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                       |  |  |                                                                                     |

**A. การควบคุมข้อมูล****A.01 การอนุมัติ**

|                     | ผู้เขียน                                                                           | ผู้ทบทวน                                                                           | ผู้อนุมัติ                                                                           |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| ชื่อ : Name(s)      | นายนิสิต ปาปวน<br>จนท.ปทท.4 จบข.สปข.ทสร.                                           | นายพนรจ บุญเจริญ<br>ผอ.ก.สปข.ทสร.                                                  | นายอัศวิน พงสลาย<br>ผสร.                                                             |
| วันที่ : Date       | 24 ก.พ.63                                                                          | 24 ก.พ.63                                                                          | 6 มี.ค.63                                                                            |
| ลายเซ็น : Signature |  |  |  |

**A.02 โครงสร้างหน่วยที่เกี่ยวข้อง**

- ▼ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทสร.)
- ▼ ▼ ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน (สปข.)
- ▼ ▼ ▼ งานปฏิบัติการเขตการบิน (งปข.)

**A.03 การแก้ไขปรับปรุง**

| ต้นฉบับ        | ผู้เขียน                                 | ผู้ทบทวน                            | ผู้อนุมัติ              |
|----------------|------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| ชื่อ : Name(s) | นายนิสิต ปาปวน<br>จนท.ปทท.3 จบข.สปข.ทสร. | นางแสงอรุณ แสงสุตา<br>ผอ.ก.สปข.ทสร. | นายวิสูตร คำยอด<br>ผสร. |
| วันที่ : Date  | ก.ย.60                                   | ก.ย.60                              | ก.ย.60                  |

| ลำดับการแก้ไข | วันที่แก้ไข | ผู้แก้ไข                                 | การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ        |
|---------------|-------------|------------------------------------------|-------------------------------|
| 4             | ก.พ.63      | นายนิสิต ปาปวน<br>จนท.ปทท.4 จบข.สปข.ทสร. | ทบทวนและเปลี่ยนแปลงผู้อนุมัติ |

|                            |                    |                                                                     |  |  |                                                                                     |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร                 | สปข.ทสร.<br>01-003 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                       |  |  |                                                                                     |
| ลำดับการแก้ไข              | 4                  | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะ |  |  |  |
| เริ่มดำเนินการ             | ก.พ.63             | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                             |  |  |                                                                                     |
| หน้า ( 2 ) ของ ( 14 ) หน้า |                    | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                      |  |  |                                                                                     |

## B. เนื้อหาโดยสังเขป

### B.01 ขอบเขตเนื้อหา

เนื่องจากเขตการบิน (AIRSIDE) เป็นพื้นที่หวงห้าม (RESTRICTED AREA) บุคคลและยานพาหนะที่จะเข้าไปในเขตการบินต้องได้รับอนุญาตจากท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทสร.) ทั้งนี้ มีหลักเกณฑ์ทั่วไปสำหรับบุคคลที่ต้องทราบและปฏิบัติตามปฏิบัติงานในเขตการบิน โดยส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สปข.ทสร.) จะเป็นผู้ทำการฝึกอบรมและทดสอบหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับผู้ขับขียานพาหนะ ซึ่งผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ขับขียานพาหนะในเขตการบิน จะต้องผ่านการสอบข้อเขียนตามที่ ทสร. กำหนด คือ ต้องมีคะแนนร้อยละ 90 ขึ้นไป ทสร. จึงจะพิจารณาออกบัตรอนุญาตบุคคลชนิดการระบุ "หน้าที่ขับรถ" ให้ เพื่อใช้แสดงว่าสามารถขับขียานพาหนะในเขตการบินได้ หากสอบไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบ ทสร. ไม่อนุญาตให้ขับขียานพาหนะในเขตการบิน

### B.02 จุดประสงค์

เพื่อให้ผู้ที่เข้าไปปฏิบัติงานในเขตการบิน ทสร. ได้แก่ พนักงานสายการบิน ผู้ประกอบการ ผู้รับจ้าง และพนักงาน ทสร. ที่ปฏิบัติงานในเขตการบิน ได้ทราบและเข้าใจหลักเกณฑ์ทั่วไปและวิธีปฏิบัติสำหรับผู้ขับขียานพาหนะในเขตการบิน กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและบทลงโทษต่าง ๆ ของ ทสร. และให้ผู้ปฏิบัติในเขตการบินทราบวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดสภาพอากาศเลวร้ายและสภาวะทัศนวิสัยต่ำ ณ ทสร. รวมถึงให้ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน มีความรู้ ทักษะ และทัศนคติที่ดีต่อการปฏิบัติงาน ทำให้เกิดความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานและเกิดความปลอดภัย ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในเขตการบิน

|                        |                    |                                                                     |  |  |                                                                                     |
|------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร             | สปข.ทชร.<br>01-003 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                       |  |  |                                                                                     |
| ลำดับการแก้ไข          | 4                  | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะ |  |  |  |
| เริ่มดำเนินการ         | ก.พ.63             | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                             |  |  |                                                                                     |
| หน้า (3) ของ (14) หน้า |                    | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                      |  |  |                                                                                     |

**B.03 ขอบเขตการใช้**

- ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สปข.ทชร.)

**B.04 อำนาจหน้าที่**

การเปลี่ยนแปลง และการแก้ไขใดๆ ในขั้นตอนการปฏิบัตินี้จะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ผสร.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เท่านั้น

**B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้**

B.05.1 กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2528) ออกตามความในพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552

B.05.2 ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เรื่องการกำหนดพื้นที่เขตท่าอากาศยานควบคุม ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

B.05.3 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.2542

B.05.4 ANNEX 2 RULES OF THE AIR

B.05.5 ANNEX 10 VOLUMN BII AERONACTICAL TELECOMMUNICATIONS

B.05.6 ANNEX 14 VOLUMN I AERODROME DESIGN AND OPERATIONS

B.05.7 Doc 4444, ATM/501 AIR TRAFFIC MANGEMENT

|                        |                    |                                                                     |                                                                                     |
|------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร             | สปข.ทสร.<br>01-003 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                       |  |
| ลำดับการแก้ไข          | 4                  | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะ |                                                                                     |
| เริ่มดำเนินการ         | ก.พ.63             | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                             |                                                                                     |
| หน้า (4) ของ (14) หน้า |                    | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                      |                                                                                     |

## C. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

### C.01 ขั้นตอนการขอรับฝึกอบรมและทดสอบ

1. บริษัทสายการบิน ผู้ประกอบการ ผู้รับจ้าง ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน และส่วนงาน ทสร. หน้าที่ความรับผิดชอบ
  - 1.1 ส่งหนังสือยื่นคำร้องขอบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวร ถึง ทสร. แจ้งรายชื่อพนักงานโดยระบุตำแหน่ง ผู้ที่ทำหน้าที่ขับขียานพาหนะในเขตการบินให้ ทสร. ทราบ พร้อมแนบเอกสารรายละเอียดตามที่ ทสร. กำหนด
  - 1.2 แจ้งให้พนักงานในสังกัดของคนที่ทำหน้าที่ขับรถเข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบข้อเขียน ตามสถานที่ วัน เวลา ที่ สปข.ทสร. กำหนด
  - 1.3 พนักงานฯ ตามรายชื่อฯ ติดต่อขอรับแบบฟอร์มใบรับรองแพทย์ตามที่ ทสร. กำหนด ได้ที่ อู่การ สปข.ทสร.
  - 1.4 พนักงานฯ ที่สอบผ่านข้อเขียนและยื่นใบรับรองแพทย์ พร้อมสำเนาใบขับขีรถยนต์ ที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว สามารถติดต่อขอรับบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวรได้ที่ สรภ.ทสร.
  - 1.5 ถ้าขับและตรวจสอบให้พนักงานติดบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวรให้เห็นชัดเจนทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงานในเขตการบิน
2. ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย หน้าที่ความรับผิดชอบ
  - 2.1 ส่วนอำนวยการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สอก.ทสร.) ลงทะเบียนรับหนังสือคำร้องขอ บัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวร นำเรียน ผสร. ทราบ เพื่อสั่งการฯ ให้ สรภ.ทสร. และ สปข.ทสร. ดำเนินการต่อไป
  - 2.2 ส่วนรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สรภ.ทสร.) ดำเนินการดังนี้
    - 2.2.1 ตรวจสอบประวัติ พนักงานของสายการบิน ผู้ประกอบการ ผู้รับจ้าง ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน และพนักงาน ทสร.
    - 2.2.3 พิจารณาออกบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวร เมื่อได้รับหนังสือแจ้งรายชื่อผู้ได้รับการฝึกอบรม และผ่านการสอบข้อเขียนเรียบร้อยแล้วจาก สปข.ทสร. นำเรียน ผสร. เพื่อลงชื่ออนุญาตต่อไป
    - 2.2.4 แจ้งให้บริษัทสายการบิน ผู้ประกอบการ ผู้รับจ้าง ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน และส่วนงาน ทสร. ติดต่อขอรับบัตรฯ ที่ สรภ.ทสร.

|                            |                    |                                                                     |  |  |                                                                                     |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร                 | สปข.ทสร.<br>01-003 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                       |  |  |                                                                                     |
| ลำดับการแก้ไข              | 4                  | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะ |  |  |  |
| เริ่มดำเนินการ             | ก.พ.63             | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                             |  |  |                                                                                     |
| หน้า ( 5 ) ของ ( 14 ) หน้า |                    | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                      |  |  |                                                                                     |

## 2.3 ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สปข.ทสร.) ดำเนินการดังนี้

### 2.3.1 อัตรการ สปข.ทสร.

2.3.1.1 ลงทะเบียนรับหนังสือแจ้งขอให้ฝึกอบรมและทดสอบหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะในเขตการบิน นำเรียน ผอ.ก.สปข.ทสร. เพื่อทราบและสั่งการ

2.3.1.2 ผอ.ก.สปข.ทสร. สั่งการให้ งานปฏิบัติการในเขตการบิน (570) ดำเนินการฝึกอบรมและทดสอบหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะในเขตการบินให้ผู้ร้องขอ

2.3.1.3 ส่งหนังสือคำร้องฯ พร้อมเอกสารประกอบให้งานปฏิบัติการในเขตการบิน (570) ดำเนินการต่อไป

2.3.1.4 ออกหนังสือแจ้งรายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะในเขตบิน นำเรียน ผอ.ก.สปข.ทสร. เพื่อเสนอให้ สรภ.ทสร. ทราบและดำเนินการในที่เกี่ยวข้องต่อไป

2.3.1.5 จัดเก็บสำเนาเอกสารหลักฐานการสอบข้อเขียนพร้อมใบรับรองแพทย์ไว้ที่ สปข.ทสร.

### 2.3.2 งานปฏิบัติการในเขตการบิน (570)

2.3.2.1 หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน(570) ดูแลการฝึกอบรมและประสานงาน

2.3.2.2 จัดวิทยากรให้การฝึกอบรมและทดสอบหลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะในเขตการบิน

2.3.2.3 จัดเตรียมเอกสารและอุปกรณ์ต่าง ๆ ประกอบการฝึกอบรมสำหรับผู้เข้ารับการฝึกอบรม

2.3.2.4 จัดเตรียมสถานที่ฝึกอบรมและทดสอบฯ (สปข.ทสร.)

2.3.2.5 กำหนดวัน เวลา สถานที่ ฝึกอบรมและสอบข้อเขียน

- เฉพาะในวันทำการปกติ ตั้งแต่เวลา 08.00 น. – 17.00 น. ณ สปข.ทสร.

2.3.2.6 ตรวจสอบใบรับรองแพทย์ ของพนักงานสายการบิน, ผู้ประกอบการ, ผู้รับจ้างฯ, ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินและพนักงานของ ทสร. ติดต่อขอรับแบบฟอร์มใบรับรองแพทย์ตามที่ ทสร. กำหนด เพื่อนำไปให้แพทย์จากโรงพยาบาลของรัฐและเอกชนรับรองและยื่นเอกสารดังกล่าวคืนให้ สปข.ทสร. ส่วนหน้าก่อนทำการอบรมและสอบข้อเขียน ซึ่งต้องเป็นผู้มีสุขภาพสมบูรณ์โดยผ่านการตรวจรับรองจากแพทย์ในด้านต่าง ๆ ดังนี้

|                            |                                  |                                                                     |  |                                                                                     |
|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร                 | สปข.ทสร.<br>01-0030610521X/obxb0 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                       |  |                                                                                     |
| ลำดับการแก้ไข              | 4                                | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะ |  |  |
| เริ่มดำเนินการ             | ก.พ.63                           | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                             |  |                                                                                     |
| หน้า ( 6 ) ของ ( 14 ) หน้า |                                  | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                      |  |                                                                                     |

- สุขภาพโดยทั่วไป (GENERAL HEALTH) สมบูรณ์
- สายตา (EYESIGHT) สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน (VISUAL ACUITY) และสามารถรับรู้สี (COLOUR PERCEPTION) อย่างน้อย สีแดง สีเหลือง สีเขียว สีน้ำเงิน และสีขาว
- การได้ยิน (HEARING) สามารถได้ยินเสียงนกหวีดในระยะอย่างน้อย 6 เมตร
- มีใบอนุญาตขับรถยนต์จากกรมการขนส่งทางบกหรือใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศที่อยู่ระหว่างระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต
- เป็นบุคคลที่บริษัท/หน่วยงาน ยื่นคำร้องต่อ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เพื่อให้เข้ารับการฝึกอบรม

2.3.2.7 ดำเนินการฝึกอบรมและทดสอบหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะในเขตการบินภาคทฤษฎี โดยวิธีการให้อ่านจากเอกสารอธิบายหรือจาก PowerPoint ให้กับพนักงานของสายการบินผู้ประกอบการ ผู้รับจ้างฯ ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินและพนักงานของ ทสร.

2.3.2.8 ดำเนินการสอบข้อเขียน ให้ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมแล้ว

2.3.2.9 แจกผลให้ผู้เข้าสอบทราบทันที

- กรณีสอบข้อเขียนผ่าน สปข.ทสร. จะแจ้งรายชื่อเสนอให้ สรภ.ทสร. ดำเนินการต่อไป
- กรณีสอบข้อเขียนไม่ผ่าน ผู้เข้ารับการอบรมที่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบครั้งแรกจะอนุญาตให้เข้ารับการอบรมและทดสอบได้อีก 1 ครั้ง รวมเป็น 2 ครั้ง

|                        |                    |                                                                            |  |  |                                                                                     |
|------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร             | สพข.ทสร.<br>01-003 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                              |  |  |                                                                                     |
| ลำดับการแก้ไข          | 4                  | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับเครื่องบินพาณิชย์ |  |  |  |
| เริ่มดำเนินการ         | ก.พ.63             | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                                    |  |  |                                                                                     |
| หน้า (7) ของ (14) หน้า |                    | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                             |  |  |                                                                                     |

### C.02 การกำหนดระยะเวลาการฝึกอบรมและทดสอบข้อเขียน

- พนักงานท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จะต้องเข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบใหม่ ก่อนวันสิ้นสุดระยะเวลาของอายุบัตรรักษาความปลอดภัยชนิดถาวรตามที่ ทสร. กำหนดไว้ ส่วนหน้า 1 เดือน
- พนักงานท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ที่ได้รับการบรรจุแต่งตั้งใหม่ทุกคน ที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบและปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบินและในเขตลานจอดอากาศยาน ต้องผ่านการฝึกอบรมและทดสอบหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับเครื่องบินพาณิชย์ในเขตการบินก่อนเข้าปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและปฏิบัติตาม ข้อกำหนด กฎระเบียบ ของ ทสร.
- พนักงานสายการบิน ผู้ประกอบการผู้รับจ้าง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานอื่น ก่อนวันสิ้นสุดระยะเวลาของอายุบัตรรักษาความปลอดภัยชนิดถาวรครบกำหนด 1 ปี จะต้องยื่นเรื่องขอบัตรรักษาความปลอดภัยส่วนหน้าอย่างน้อย 1 เดือนและจะต้องเข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบใหม่ทุกปี
- กรณีพนักงานได้ลาออกและพ้นสภาพจากการเป็นพนักงานบริษัทฯ ให้ถือว่าอายุบัตรได้สิ้นสุดลง ต้องส่งบัตรอนุญาตฯ คืนให้กับ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ทันที
- กรณีพนักงานคนเดิม ได้รับการบรรจุแต่งตั้งใหม่ หรือเปลี่ยนนายจ้างฯ ใหม่ บริษัท หรือ นายจ้างฯ ใหม่จะต้องดำเนินการ ยื่นหนังสือแจ้งขอทำบัตรบัตรรักษาความปลอดภัยชนิดถาวรทันที และพนักงานจะต้องผ่านการฝึกอบรมและทดสอบหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับเครื่องบินพาณิชย์ในเขตการบินก่อนเข้าปฏิบัติงานใหม่ จึงจะได้รับบัตรอนุญาตฯ และสามารถเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ เขตการบินและในเขตลานจอดอากาศยานได้

|                            |                        |                                                                     |                                                                                     |
|----------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร                 | สปช.ทชร.<br>01-0035xb0 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                       |  |
| ลำดับการแก้ไข              | 4                      | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะ |                                                                                     |
| เริ่มดำเนินการ             | ก.พ.63                 | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                             |                                                                                     |
| หน้า ( 8 ) ของ ( 14 ) หน้า |                        | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                      |                                                                                     |

## C.03 ตารางสรุปขั้นตอนการฝึกอบรมและทดสอบ

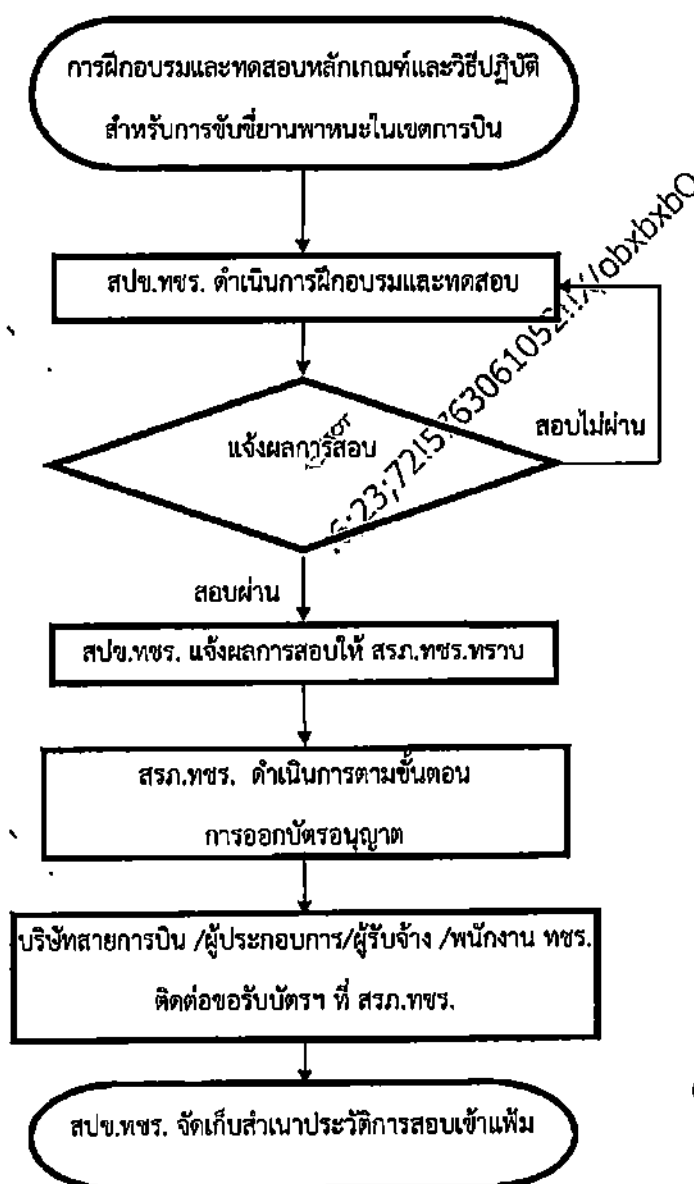
| ขั้นตอน              | วิธีการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ระยะเวลา<br>(วันที่การ)                 | ผู้รับผิดชอบ                                                                                     |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. ขั้นตอนการฝึกอบรม | <p>วิทยากรฝึกอบรมของ สปช.ทชร. ดำเนินการฝึกอบรมภาคทฤษฎี</p> <p>- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมอ่านจากเอกสาร คู่มือการฝึกอบรมและทดสอบหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะในเขตการบิน ของทชร.</p> <p>- ฟังการบรรยาย</p> <p>- การอธิบาย</p>                                                                                         | จันทร์-ศุกร์<br>เวลา 08.00 น - 17.00 น. | <p>- สายการบิน</p> <p>- ผู้ประกอบการ</p> <p>- ส่วนงานทชร.</p> <p>- ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน</p>  |
| 2. แจ้งผลการทดสอบ    | <p>กรณีสอบผ่าน</p> <p>- แจ้งรายชื่อผ่านเสนอ สรภ.ทชร. ให้ทราบและดำเนินการต่อไป</p> <p>กรณีสอบไม่ผ่าน</p> <p>- แจ้งให้ผู้สอบไม่ผ่าน ผู้เข้ารับการอบรมที่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบจะอนุญาตให้เข้ารับการอบรมและทดสอบได้อีก 1 ครั้ง</p> <p>เมื่อตรวจข้อสอบเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ผู้ตรวจข้อสอบจะต้องลงลายมือชื่อทุกครั้งในกระดาษคำตอบ</p> |                                         | <p>- สปช.ทชร.</p> <p>- สรภ.ทชร.</p> <p>- สายการบิน</p> <p>- ผู้ประกอบการ</p> <p>- ผู้รับจ้าง</p> |

|                        |                    |                                                                     |  |  |                                                                                     |
|------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร             | สปข.ทสร.<br>01-003 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                       |  |  |                                                                                     |
| ลำดับการแก้ไข          | 4                  | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะ |  |  |  |
| เริ่มดำเนินการ         | ก.พ.63             | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                             |  |  |                                                                                     |
| หน้า (9) ของ (14) หน้า |                    | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                      |  |  |                                                                                     |

|                      |                                                         |              |  |          |
|----------------------|---------------------------------------------------------|--------------|--|----------|
| 3.การติดต่อขอรับบัตร | ผู้ผ่านการทดสอบฯ ให้ติดต่อ สรภ.ทสร. เพื่อขอรับบัตรรักษา | จันทร์-ศุกร์ |  |          |
| ๑                    | ความปลอดภัยชนิดถาวรต่อไป                                | เวลา 08.00   |  |          |
|                      |                                                         | น - 17.00    |  | สรภ.ทสร. |
|                      |                                                         | น.           |  |          |
| 4. การจัดเก็บเอกสาร  | สปข.ทสร. จัดเก็บสำเนาประวัติการสอบเข้าเพิ่ม             | จันทร์-ศุกร์ |  |          |
|                      |                                                         | เวลา 08.00   |  |          |
|                      |                                                         | น - 17.00    |  | สปข.ทสร. |
|                      |                                                         | น.           |  |          |

|                         |                    |                                                                     |  |                                                                                     |
|-------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร              | สปข.ทชร.<br>01-003 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                       |  |                                                                                     |
| ลำดับการแก้ไข           | 4                  | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะ |  |  |
| เริ่มดำเนินการ          | ก.พ.63             | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                             |  |                                                                                     |
| หน้า (10) ของ (14) หน้า |                    | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                      |  |                                                                                     |

## C.04 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติ



ผู้รับผิดชอบ

- การปฏิบัติการเขตการบิน (570)
- บริษัท สายการบิน ผู้ประกอบการ  
ผู้รับจ้างฯ, พนักงาน ทชร.
- งานปฏิบัติการเขตการบิน
- บริษัท สายการบิน, ผู้ประกอบการ  
ผู้รับจ้างฯ, พนักงาน ทชร.
- ผชร.
- ผอก.สปข.ทชร.
- ผอก.สรภ.ทชร.
- ผชร.
- ผอก.สรภ.ทชร.
- บริษัท สายการบิน, ผู้ประกอบการ  
ผู้รับจ้างฯ, พนักงาน ทชร.
- อธิการ สรภ.ทชร.

|                             |                    |                                                                     |  |  |                                                                                     |
|-----------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร                  | สปข.ทสร.<br>01-003 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                       |  |  |                                                                                     |
| ลำดับการแก้ไข               | 4                  | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะ |  |  |  |
| เริ่มดำเนินการ              | ก.พ.63             | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                             |  |  |                                                                                     |
| หน้า ( 11 ) ของ ( 14 ) หน้า |                    | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                      |  |  |                                                                                     |

## D. ปัจจัยสนับสนุนการทำงาน

### D.01 หน่วยงานภายใน ทอท.

- ส่วนปฏิบัติการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สปข.ทสร.)  
โทร. 0-5379-8160
- ส่วนรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (สรภ.ทสร.)  
โทร. 0-5379-8187

### D.02 หน่วยงานภายนอก ทอท.

- บริษัทสายการบิน
- ผู้ประกอบการ ณ ทสร.
- บริษัทผู้รับจ้างฯ

### D.03 เครื่องมือ หรือ อุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน

- คอมพิวเตอร์
- เครื่องเสียงและอุปกรณ์บรรยาย

### D.04 แบบฟอร์ม หรือ เอกสารภายใน ทอท. ที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะในเขตการบิน
- แบบทดสอบ หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะในเขตการบิน

|                             |                    |                                                                      |  |  |                                                                                     |
|-----------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร                  | สปข.ทชร.<br>01-003 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                        |  |  |                                                                                     |
| ลำดับการแก้ไข               | 4                  | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขี่ยานพาหนะ |  |  |  |
| เริ่มดำเนินการ              | ก.พ.63             | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                              |  |  |                                                                                     |
| หน้า ( 12 ) ของ ( 14 ) หน้า |                    | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                       |  |  |                                                                                     |

**D.05 แบบฟอร์ม หรือ เอกสารภายนอก ทอท. ที่เกี่ยวข้อง**

- ใบอนุญาตขับรถยนต์จากกรมการขนส่งทางบกหรือใบอนุญาตขับระหว่างประเทศที่อยู่ระหว่างระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต
- ใบรับรองแพทย์

|                             |                       |                                                                     |                                                                                     |
|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร                  | สปข.ทชร.<br>01-003xbo | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                       |  |
| ลำดับการแก้ไข               | 4                     | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขียานพาหนะ |                                                                                     |
| เริ่มดำเนินการ              | ก.พ.63                | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                             |                                                                                     |
| หน้า ( 13 ) ของ ( 14 ) หน้า |                       | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                      |                                                                                     |

**E. คำนิยาม**

- สปข.ทชร. : ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
- สรภ.ทชร. : ส่วนรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
- เขตการบิน (Airside) : พื้นที่ภายในสนามบินใช้สำหรับบรรจุขึ้นลง และขับเคลื่อน รวมถึงพื้นที่บริเวณใกล้เคียง ตลอดถึงอาคารหรือส่วนของอาคารที่ออกไปสู่พื้นที่นั้น โดยมีการควบคุมเข้าออก
- พื้นที่หวงห้าม (RESTRICTED AREA) : บริเวณพื้นที่การบินของสนามบินที่ถูกระบุว่า เป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงเป็นอันดับแรก ๆ ที่ต้องจัดให้มีการควบคุมการเข้าพื้นที่และการควบคุมการรักษาความปลอดภัยเพิ่มเติม โดยปกติพื้นที่ดังกล่าวจะรวมถึงพื้นที่สำหรับผู้โดยสารขาออกที่เดินทางโดยการบินเชิงพาณิชย์ ทั้งหมด ตั้งแต่จุดตรวจค้นจนถึงอากาศยาน พื้นที่ลานจอดอากาศยาน พื้นที่คัดแยกสัมภาระ รวมถึงพื้นที่ที่อากาศยานถูกนำมาให้บริการ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีสัมภาระและสินค้าที่ผ่านการตรวจค้นแล้ว อาคารคลังสินค้า พื้นที่ไปรษณีย์ภัณฑ์ พื้นที่ให้บริการครัวการบิน และพื้นที่สำหรับทำความสะอาดอากาศยาน

|                             |                    |                                                                       |  |  |                                                                                     |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รหัสเอกสาร                  | สปช.ทสร.<br>01-003 | คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน                                         |  |  |                                                                                     |
| ลำดับการแก้ไข               | 4                  | การฝึกอบรมและทดสอบ<br>หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการจับขี้นยานพาหนะ |  |  |  |
| เริ่มดำเนินการ              | ก.พ.63             | ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน                                               |  |  |                                                                                     |
| หน้า ( 14 ) ของ ( 14 ) หน้า |                    | ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย                                        |  |  |                                                                                     |

**F. ภาคผนวก**

- ไม่มี

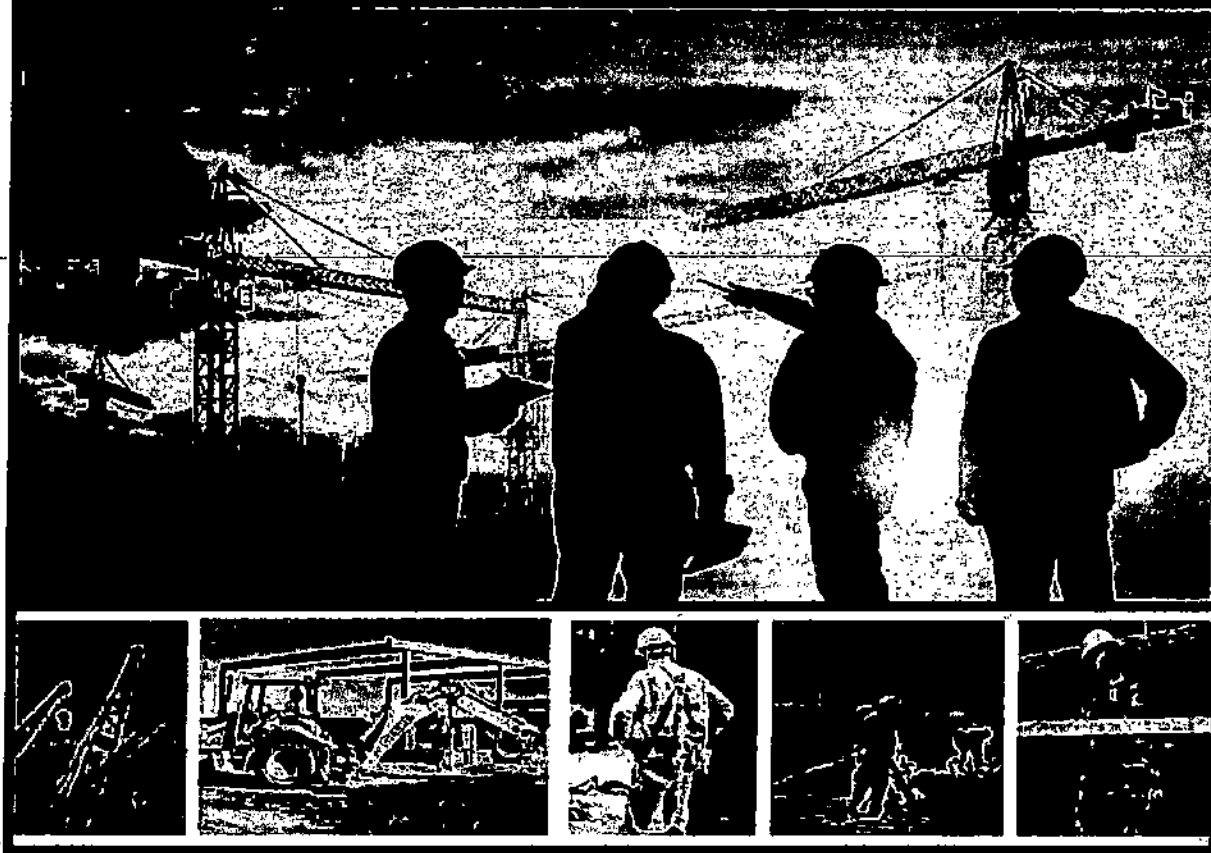


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ผนวก ง.

Rev.02

## ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับจ้าง



ดาวน์โหลดข้อบังคับและคู่มือว่าด้วย  
ความปลอดภัยในการทำงาน  
สำหรับผู้รับจ้าง



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย  
ปรับปรุงครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 (ม.ค.66)



ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน  
สำหรับผู้รับจ้าง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2  
ปีงบประมาณ 2566

จัดทำโดย

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.)  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รับรองโดย

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

10 มกราคม 2566

### คำนำ

ตามกฎหมายกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 หมวดที่ 3 หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ข้อ 40(3) ที่กำหนดให้หน่วยงานความปลอดภัยจัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ เพื่อใช้กำกับดูแลการดำเนินงานภายในสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามกฎหมาย

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.) ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 เพื่อกำกับควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับจ้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

ม.ค.66

สารบัญ

| เรื่อง                                                                                                                                                                                                                                                                    | หน้า |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1. วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                                                                                           | 1    |
| 2. ขอบเขต                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1    |
| 3. นิยาม                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2    |
| 4. อ้างอิง                                                                                                                                                                                                                                                                | 2    |
| 5. การควบคุมการปฏิบัติ                                                                                                                                                                                                                                                    | 3    |
| 5.1 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับผู้รับจ้างทุกประเภทที่ต้องปฏิบัติ                                                                                                                                                                                                                 | 3    |
| 5.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน                                                                                                                                                                                                                                                      | 8    |
| 5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ (เอกสารแนบ 1)                                                                                                                                                                                                            | 9    |
| 5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (เอกสารแนบ 2)                                                                                                                                                                                                                           | 11   |
| 5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป (เอกสารแนบ 3)                                                                                                                                                                                                            | 13   |
| 5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (เอกสารแนบ 4)                                                                                                                                                                                                                          | 15   |
| 5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รอยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับการยกคน<br>ขึ้นทำงานบนที่สูงและเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง (เอกสารแนบ 5)                                                                                                                 | 17   |
| 5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเขียบ (เอกสารแนบ 6)                                                                                                                                                                                                             | 22   |
| 5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย (เอกสารแนบ 7)                                                                                                                                                                                                         | 26   |
| 5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร - 90 เมตร<br>(เอกสารแนบ 8)                                                                                                                                                                   | 27   |
| 5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีก่อไอออน และเครื่องกำเนิดรังสีเอกซเรย์ (เอกสารแนบ 9)                                                                                                                                                                                    | 28   |
| 5.2.10 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างอื่น ๆ ให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนด<br>มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย<br>และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 และกฎหมายความปลอดภัยฯ<br>อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย |      |

## ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง

### 1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้างฉบับนี้ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง จัดทำขึ้นสำหรับผู้รับจ้างขั้นต้นและผู้รับจ้างช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ การปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่าง ๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับจ้างเพื่อให้ ทอท. ได้ทราบ

### 2. ขอบเขต (Scope)

2.1 ข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ใช้กับผู้รับจ้างที่เข้ามาปฏิบัติงานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดความปลอดภัยและควบคุมการเกิดปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน ดังนั้น ผู้รับจ้างต้องศึกษาและทำความเข้าใจ รวมถึงต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารชุดนี้อย่างเคร่งครัด

2.2 ประเภทผู้รับจ้างตามข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ แบ่งเป็น 4 ประเภทคือ

2.2.1 ผู้รับจ้างทั่วไปที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ได้แก่

- (1) งานจ้างเหมาแรงงานเพื่องานด้านเอกสาร (Outsource)
- (2) งานทำความสะอาดที่ไม่เป็นการทำงานบนที่สูง
- (3) งานอื่น ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. และเป็นงานที่ไม่เข้าข่ายตามข้อ 2.2.2

2.2.2 ผู้รับจ้างงานความเสี่ยงสูงที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ได้แก่

- (1) งานก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร สนามบิน อุโมงค์ สะพาน ท่อระบายน้ำ โทรศัพท์ ไฟฟ้า ก๊าซ ประปา หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ รวมทั้งการเตรียมการหรือการวางรากฐานของการก่อสร้าง
- (2) งานขนส่งคนโดยสารหรือสินค้า รวมทั้งการบรรทุกขนถ่ายสินค้า
- (3) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ
- (4) การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
- (5) การปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป
- (6) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
- (7) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- (8) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเข็น
- (9) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย
- (10) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร)
- (11) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีคอสมิกและเครื่องกำเนิดรังสี

(12) งานที่มีความเสี่ยงอื่น ๆ ตามที่ ทอท. กำหนดในภายหลัง (ถ้ามี)

ซึ่งผู้รับจ้างที่มีงานเกี่ยวข้องกับลำดับที่ (1) – (12) ตามข้อ 2.2.2 นี้ ต้องปฏิบัติตามเพิ่มเติมตามเอกสารแนบที่เกี่ยวข้องกับงานท้ายข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้หรือเอกสารอื่น ๆ ที่ ทอท. ได้กำหนดเพิ่มเติมในแต่ละพื้นที่

2.2.3 ผู้รับจ้างของผู้เข้าพื้นที่ ทอท. ได้แก่ ผู้รับจ้างที่เข้ามาก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ภายในพื้นที่เช่าของผู้เข้าพื้นที่ ทอท. ซึ่งผู้รับจ้างประเภทนี้ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ในข้อ 5.1.19 และปฏิบัติตามหลักความปลอดภัย ที่ผู้เข้าพื้นที่ ทอท. ได้กำหนดไว้ กรณีที่ผู้เข้าพื้นที่ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างของผู้เข้าพื้นที่ ทอท. ได้ถือปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องควบคู่กับข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้

2.2.4 ผู้รับจ้างหรือผู้ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึงในข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของ ผบอ., ผมอ. หรือ สมอ. ในแต่ละพื้นที่ของ ทอท. เป็นผู้กำหนดเพิ่มเติม

### 3. นิยาม (Definition)

3.1 ทอท. หมายถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.2 ผบอ. หมายถึง ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.3 ผมอ. หมายถึง ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ของแต่ละท่าอากาศยานที่ ทอท. กำกับดูแล

3.4 สมอ. หมายถึง ส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ของแต่ละท่าอากาศยานที่ ทอท. กำกับดูแล

3.5 จป. ย่อมาจาก เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

3.6 ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้รับจ้าง (Contractor), ผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor), งานจ้างเหมาแรงงานเพื่องานด้านเอกสาร (Outsource), ผู้รับเหมา, ผู้ขาย, ผู้ให้บริการจากภายนอก, หน่วยงานหรือบุคคลอื่นๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ตามสัญญาจ้าง หรือเข้ามาทำกิจกรรมใดๆ หรือเข้ามาใช้ประโยชน์ใดๆ ในพื้นที่ของ ทอท. ยกเว้นผู้เข้าพื้นที่ ทอท. ซึ่งไม่เข้าข่ายตามนิยามข้อ 3.6 นี้

3.7 ผู้เข้าพื้นที่ ทอท. หมายถึง กลุ่มลูกค้าของ ทอท., ผู้ประกอบการ/สายการบินที่มีการเข้าพื้นที่ของ ทอท.

3.8 ผู้รับจ้างของผู้เข้าพื้นที่ ทอท. หมายถึง ผู้รับจ้างที่ผู้เข้าพื้นที่ ทอท. ได้ว่าจ้างมาเพื่อดำเนินการต่าง ๆ ให้ เช่น การปรับปรุงพื้นที่ภายในบริเวณพื้นที่เช่า เป็นต้น

3.9 PPE ย่อมาจาก Personal Protective Equipment หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ซึ่งใช้สำหรับสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตามกฎหมายและตามการประเมินความเสี่ยงของงานซึ่งได้กำหนดไว้

3.10 JSA ย่อมาจาก Job Safety Analysis หมายถึง การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย

### 4. อ้างอิง (Reference)

4.1 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

4.2 กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

4.3 กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัย

4.4 กฎหมายและมาตรฐานอื่น ๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

4.5 มาตรฐานสากลด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย เช่น ISO 45001, NIOSH, OSHA, ACGIH ฯลฯ

## 5. การควบคุมการปฏิบัติ

### 5.1 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับผู้รับจ้างทุกประเภทที่ต้องปฏิบัติ

5.1.1 ผู้รับจ้างทุกประเภทที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับ ทอท. จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยที่ ทอท. ได้กำหนดไว้ใน “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ โดยถือเป็นข้อกำหนดขั้นพื้นฐานของการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย หากการปฏิบัติใดที่ ทอท. ไม่ได้ระบุไว้ใน “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตาม “กฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ” เป็นระเบียบปฏิบัติขั้นพื้นฐาน ในกรณีที่ข้อกำหนดใดถูกกำหนดไว้ทั้งในส่วนของ “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” และ “กฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับหรือข้อกำหนดที่ต่ำกว่าเพื่อการปฏิบัติ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง หากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว จะถูกลงโทษตามกฎหมายต่อไป

5.1.2 ผู้รับจ้างที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 50 คนขึ้นไปที่จะเข้ามาปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ต้องจัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ.2565 ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย

- (1) นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) การจัดการองค์กรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (3) แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานและการนำไปปฏิบัติ
- (4) การประเมินผลและทบทวนการจัดการด้านความปลอดภัย
- (5) การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการจัดการด้านความปลอดภัย

5.1.3 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้เป็นไปตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน ตามข้อ 5.1.2 และให้ผู้รับจ้างมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ควบคุมดูแลการดำเนินงานตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (2) ส่งเสริมให้ลูกจ้างทุกคนมีส่วนร่วมในการดำเนินการตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (3) ให้ผู้รับจ้างจัดทำเอกสารเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามข้อ 5.1.2

เก็บไว้ในสถานประกอบกิจการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปีนับจากวันที่จัดทำหรือจนกว่างานจะแล้วเสร็จในโครงการนั้น ๆ และพร้อมที่จะได้รับการตรวจสอบจากพนักงานตรวจแรงงานหรือจาก ทอท. ได้ทุกเมื่อ โดยเอกสารฯ จะจัดทำในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ด้วยก็ได้

(4) ผู้รับจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสามารถเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานได้

หมายเหตุ : กรณีที่ผู้รับจ้างได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) มาตรฐานขององค์การมาตรฐานสากล (International Standardization for Organization : ISO) มาตรฐานขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization : ILO) มาตรฐานของสถาบันมาตรฐานสหราชอาณาจักร (British Standards Institution : BSI) มาตรฐานของสำนักงานบริหารความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ (Occupational Safety and Health Administration : OSHA) มาตรฐานของสถาบัน

มาตรฐานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา (American National Standards Institute : ANSI) มาตรฐานของประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ (Australia Standards/New Zealand Standards: AS/NZS) มาตรฐานของสมาพันธ์การกำหนดมาตรฐานของประเทศแคนาดา (Canadian Standards Association: CSA) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่กฎหมายกำหนด ให้ถือว่าได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยตามข้อกำหนด 5.1.2 นี้แล้ว

5.1.4 ลูกจ้างของผู้รับจ้างต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยฯ จากหน่วยงานด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. หรือผู้ที่ ทอท. ได้มอบหมายให้ดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ แทน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

สำหรับงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีระบบควบคุม มีวิธีการทำงานที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรงหรือเป็นพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตก่อสร้างที่มีรั้วรอบขอบชิด เป็นเสมือนพื้นที่หนึ่งที่มีการบริหารจัดการภายในโดยผู้รับจ้างเอง การจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยฯ ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานของตนเองได้ แต่ต้องได้รับการเห็นชอบจาก ทอท. ที่ทำหน้าที่กำกับดูแลงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อน (ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ.) จึงจะสามารถดำเนินการฝึกอบรมได้ และให้ส่งผลการอบรมให้กับ ทอท. ได้รับทราบ

5.1.5 กรณีผู้รับจ้าง (Contractor) ได้ว่าจ้างผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ให้ดำเนินการใด ๆ แทนไม่ว่าจะดำเนินการบางส่วนหรือดำเนินการแทนทั้งหมดนั้น ผู้รับจ้าง (Contractor) ต้องกำกับควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ทั้งหมดให้เป็นไปตาม “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ เสมือนว่าผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ที่ได้ว่าจ้างมาเป็นพนักงานของผู้รับจ้างเอง

5.1.6 ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างจะต้องมีการชี้แจงอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงที่อาจได้รับในการปฏิบัติงาน โดยใช้ JSA หรือแบบประเมินอันตรายอื่น ๆ ที่ ทอท. ให้การยอมรับและส่ง JSA หรือแบบประเมินอันตรายนั้น ๆ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ ทอท. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการแทนด้านความปลอดภัยเพื่อพิจารณาก่อนเริ่มงานหรือโครงการ และให้นำมาตรการที่กำหนดใน JSA หรือแบบประเมินอันตรายนั้น ๆ มาเป็นมาตรการขั้นพื้นฐานในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยทุกครั้ง และผู้รับจ้างต้องนำมาตรการที่ระบุไว้มาสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้รับทราบ

5.1.7 การขออนุญาตก่อนเริ่มงาน กรณีงานของผู้รับจ้างเป็นงานความเสี่ยงสูง เช่น การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ การปฏิบัติงานบนที่สูง งานขุดเจาะ งานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ งานเกี่ยวกับไฟฟ้า งานเกี่ยวกับเครื่องจักร หรืองานอื่น ๆ ที่กำหนดให้ต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน ต้องจัดให้มีการทำใบอนุญาตก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังนี้

(1) กรณีเป็นงานที่ ทอท. เป็นผู้กำกับควบคุมการปฏิบัติงานความเสี่ยงสูงของผู้รับจ้างเอง ให้ ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ. เป็นผู้กำหนดหรือเป็นผู้กำกับควบคุมการออกใบอนุญาตร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) กรณีเป็นงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีระบบควบคุม มีวิธีการทำงานที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรงหรือพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตก่อสร้างที่มีรั้วรอบขอบชิด เป็นเสมือนพื้นที่หนึ่งที่มีการบริหารจัดการภายในโดยผู้รับจ้างเอง ทอท. จะพิจารณาให้ผู้รับจ้างได้กำกับควบคุมระบบการขออนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงสูงให้อยู่ภายในโครงการเองได้ โดยไม่ต้องแจ้งการขออนุญาตเข้าทำงานที่มีความเสี่ยงสูงแก่ ทอท. แต่ให้เก็บหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตงานความเสี่ยงสูงต่าง ๆ ไว้ให้สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

5.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติงานตลอดเวลาในช่วงที่มีการปฏิบัติงานด้วยความเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ (Incident) ในการทำงาน

5.1.9 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่กฎหมายด้านความปลอดภัยกำหนด ดังนี้

| ประเภทกิจการ                                                                                                                                                                                                                                                              | จำนวนผู้จ้าง | จป.หัวหน้างาน | จป.เทคนิค | จป.เทคนิคชั้นสูง | จป.วิชาชีพ | จป.บริหาร | ความปลอดภัยหน่วยงาน | คณะกรรมการความปลอดภัย (กปอ.) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|-----------|------------------|------------|-----------|---------------------|------------------------------|
| กิจการตามบัญชี 2 ท้ายกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 เช่น กิจการลำดับที่ 36. การก่อสร้าง ดัดแปลง การซ่อมแซม หรือการรื้อถอนอาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร | 2-19 คน      | ✓             | -         | -                | -          | ✓         | -                   | -                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           | 20-49 คน     | ✓             | ✓         | -                | -          | ✓         | -                   | -                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           | 50-99 คน     | ✓             | -         | ✓                | -          | ✓         | -                   | ✓                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           | 100-199 คน   | ✓             | -         | -                | ✓          | ✓         | -                   | ✓                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           | 200 คนขึ้นไป | ✓             | -         | -                | ✓          | ✓         | ✓                   | ✓                            |
| กิจการตามบัญชี 3 ท้ายกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 เช่น กิจการลำดับที่ 10. สำนักงานบริหารของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2                           | 20 คนขึ้นไป  | ✓             | -         | -                | -          | ✓         | -                   | -                            |

หมายเหตุ

- ✓ หมายถึง กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรและทำหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
- งานอื่น ๆ ซึ่งไม่เข้าข่ายตามประเภทกิจการตามบัญชี 2 และ 3 ท้ายกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานอย่างน้อย 1 คนทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย

5.1.10 ทอท. สามารถเข้าตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา เพื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงาน, สํารวจพื้นที่ปฏิบัติงานหรือสำรวจพฤติกรรมการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่ปลอดภัยเพื่อหยุดงานชั่วคราวได้ เมื่อพบว่าการปฏิบัติงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน เพื่อที่จะให้งานกลับมาอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน

5.1.11 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหา PPE ให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ มีจำนวนเพียงพอ เหมาะสมตามกฎหมายและตามความเสี่ยงของประเภทงานที่ได้กำหนดไว้ และ PPE ต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายหรือมาตรฐานสากลกำหนด รวมทั้งต้องกำกับควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ PPE ตลอดระยะเวลาทำงาน

5.1.12 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความปลอดภัยฯ ของพื้นที่ปฏิบัติงานที่อยู่ในความรับผิดชอบเป็นประจำ

5.1.13 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบการทำงานของพนักงานในความรับผิดชอบของตนเป็นประจำ สม่่าเสมอ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ให้แจ้งรายงานการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ควบคุมงานของ ทอท. และหน่วยงานด้านความปลอดภัยของ ทอท. (ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ.) ทราบทันทีหลังจากเกิดเหตุ เช่น ทางโทรศัพท์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ หรือเอกสาร และร่วมกันสอบสวนอุบัติเหตุโดยด่วน เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ และวิธีป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำด้วย

5.1.14 ห้ามพนักงานของผู้รับจ้างกระทำความผิดกฎระเบียบหรือผิดกฎหมาย เช่น นำอุปกรณ์สำหรับการพนันเข้ามาในพื้นที่ ทอท. หรือเล่นการพนัน, ลักทรัพย์, ทะเลาะวิวาท, ทำร้ายร่างกาย, ทำลายทรัพย์สินของ ทอท., ผู้มาติดต่อ ลูกค้า ผู้ใช้บริการ หรือของผู้รับจ้างรายอื่น ซึ่งเป็นการกระทำความผิดกฎระเบียบและผิดกฎหมายในเขตพื้นที่ของ ทอท.

5.1.15 การตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน (ใบรับรองผลการตรวจสอบสุขภาพหรือใบรับรองแพทย์) ทอท. กำหนดประเภทใบรับรองแพทย์ออกเป็น 2 ประเภท คือ ใบรับรองแพทย์ทั่วไป เป็นใบรับรองแพทย์ที่ตรวจโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งมีอายุการรับรองไม่เกิน 1 เดือน นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ และ ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง เป็นใบรับรองแพทย์ที่ตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกันแขนงอาชีวเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง ซึ่งมีอายุการรับรองไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์

สำหรับการปฏิบัติงานทั่วไป ทอท. ไม่ได้กำหนดให้มีการส่งผลการตรวจสอบสุขภาพ ยกเว้นการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานและให้ดำเนินการส่งผลการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานในวันแรก ที่ผู้รับจ้างเข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท.

(1) การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ได้แก่ งานเช็ดกระจกอาคาร, งานทาสี, งานติดตั้งกิ่งไม้บนที่สูง, งานซ่อมบำรุงสะพานเทียบ, งานเปลี่ยนหลอดไฟหรือโคมฉาย, การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้าขากรไกร (Scissors lift), งานประดาน้ำซึ่งปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร - 90 เมตร และการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานอย่างน้อยต้องเป็นการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง (ใบรับรองแพทย์ทั่วไป) ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถนำผลการตรวจสอบสุขภาพจากที่ทำงานเดิมที่มีระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองผลการตรวจสอบสุขภาพมาใช้ยืนยันผลการตรวจสอบสุขภาพครั้งนี้ได้

(2) การทำงานกับกัมมันตภาพรังสี, การทำงานกับสารเคมีอันตรายตามบัญชีรายชื่อที่อธิบดีกระทรวงแรงงานกำหนด, การทำงานเกี่ยวกับจุลชีวันเป็นพิษที่อาจเป็นเชื้อไวรัส แบคทีเรีย รา หรือสารชีวภาพอื่น ๆ และการทำงาน

ในสภาพแวดล้อมอื่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพลูกจ้าง ซึ่ง ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ผู้รับจ้าง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานซึ่งตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงอาชีวเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง (ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง)

(3) เฉพาะการทำงานในที่อับอากาศ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานซึ่งตรวจโดย แพทย์ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงอาชีวเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง (ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง) และ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งเพิ่มเติม (ใบรับรองแพทย์ทั่วไป) เพื่อเป็นการ ตรวจสอบเช็คร่างกายก่อนการเข้าไปทำงานในที่อับอากาศทุกครั้ง

5.1.16 ห้ามผู้รับจ้างสูบบุหรี่ในพื้นที่ซึ่ง ทอท. กำหนดให้เป็นเขตห้ามสูบบุหรี่ เช่น พื้นที่หวงห้าม พื้นที่เขตการบิน พื้นที่ที่กำหนดว่าห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ สถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ยกเว้นในบริเวณที่ ทอท. ได้กำหนดให้เป็นเขตสูบบุหรี่

5.1.17 การเข้า-ออกพื้นที่ของผู้รับจ้างในเขตพื้นที่ ทอท. (พื้นที่ทั่วไป พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เขตก่อสร้าง)

(1) การเข้า - ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องใช้ประตูและเส้นทางที่ ทอท. กำหนดให้

(2) ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด

(3) ต้องติดบัตรอนุญาตบุคคลของ ทอท. ไว้ที่เสื้อบริเวณจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.

5.1.18 การแลกบัตร/การจัดทำบัตรอนุญาตบุคคลและการผ่านเข้าออกของยานพาหนะ ให้ผู้รับจ้างร่วมกับ เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ประสานงานกับหน่วยงานด้านการรักษาความปลอดภัยของแต่ละท่าอากาศยาน เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกฎระเบียบของแต่ละพื้นที่ต่อไป

5.1.19 หลักปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ที่เข้ามาสร้าง ติดตั้ง ต่อเติม รื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ภายในพื้นที่ของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ให้ดำเนินการตามผู้เช่าพื้นที่ ทอท. กำหนด ซึ่งข้อกำหนดดังกล่าวต้อง สอดคล้องตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ในกรณีผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติ ให้ผู้รับจ้างของ ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ที่เกี่ยวข้องควบคู่กับข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ยกเว้น การปฏิบัติ ดังต่อไปนี้ที่ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ ทอท. ได้กำหนด ประกอบด้วย

(1) การขออนุญาตก่อนเริ่มงาน (work permit) ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

(2) การเข้า-ออกพื้นที่ในเขตพื้นที่ ทอท. (พื้นที่ทั่วไป พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เขตก่อสร้าง) ให้เป็นไปตาม หลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

(3) การผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะ ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

## 5.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน

ซึ่งเป็นข้อกำหนดที่ผู้รับจ้างต่าง ๆ ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม หากงานที่ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการในพื้นที่ ทอท. เกี่ยวข้องกับกิจกรรมตามหัวข้อด้านล่างนี้ โดยผู้รับจ้างสามารถเลือกหัวข้อเพื่อดำเนินการเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องเท่านั้น ได้แก่

- 5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ ..... (เอกสารแนบ 1)
- 5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ..... (เอกสารแนบ 2)
- 5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ..... (เอกสารแนบ 3)
- 5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ..... (เอกสารแนบ 4)
- 5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคน  
ขึ้นทำงานบนที่สูงและเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง ..... (เอกสารแนบ 5)
- 5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเขียบ ..... (เอกสารแนบ 6)
- 5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย..... (เอกสารแนบ 7)
- 5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร) (เอกสารแนบ 8)
- 5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีก่อไอออน และเครื่องกำเนิดรังสี ..... (เอกสารแนบ 9)
- 5.2.10 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามข้อ 5.2.1 – 5.2.9 เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องควบคู่  
กับกฎหมายและมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

### 5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ดำเนินการขอ "ใบอนุญาตการทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ (Hot work)" ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7
2. พื้นที่ที่มีก๊าซ ไอ หรือฝุ่นละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจวัด % LEL (ปริมาณเปอร์เซ็นต์ของสารไวไฟ) และผลการตรวจวัดต้องไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (LFL : lower flammable limit และ LEL : lower explosive limit) กรณีพื้นที่ใดมีการกำหนดมาตรฐานไว้ดีกว่าข้อกำหนดในฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ดีกว่า

#### 3. ก่อนใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมก๊าซ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

- 3.1 ต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงที่เหมาะสมกับประเภทของไฟ และมี Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A-20B ในจำนวนที่เพียงพอกับความเสี่ยงที่ทำการประเมิน แต่ต้องจัดให้มีอย่างน้อย 2 ถังต่อจุดปฏิบัติงานหนึ่งจุด
- 3.2 จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ลูกจ้างสวมใส่อย่างเพียงพอและเหมาะสมตามที่กฎหมายและการประเมินความเสี่ยงได้กำหนด
- 3.3 จัดพื้นที่ปฏิบัติงานไม่ให้มีวัสดุที่ติดไฟวางอยู่ใกล้บริเวณที่มีการทำงานความร้อนและประกายไฟ
- 3.4 จัดให้มีฉากกันหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่น ๆ ที่เหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายจากประกายไฟและแสงจ้า

4. ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษา PPE ให้มีสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และจัดให้ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษา PPE

5. ต้องจัดให้มีแสงส่องสว่างที่เพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน

6. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ลูกจ้างหรือผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการทำงานด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซ

7. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและควบคุมดูแลผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดเมื่อใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซในบริเวณที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการระเบิด เพลิงไหม้ หรือไฟลุกไหม้จากก๊าซ น้ำมัน หรือวัตถุไวไฟอื่น ๆ

8. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

8.1 จัดให้มีการตอสายดินกับโครงโลหะของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ต่อจากอุปกรณ์การเชื่อม ทั้งนี้ ขนาดของสายดิน ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของการไฟฟ้าในท้องถิ่นนั้น กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

8.2 จัดสถานที่ปฏิบัติงานให้มีแสงสว่างและมีการระบายอากาศอย่างเหมาะสม

8.3 จัดให้มีการใช้สายดิน สายเชื่อม หัวจับสายดิน และหัวจับลวดเชื่อม ตามขนาดและมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด

8.4 จัดสายไฟฟ้าและสายดินให้ห่างจากการบดทับของยานพาหนะ น้ำ หรือที่ขึ้นและ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายของตน

9. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมก๊าซ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

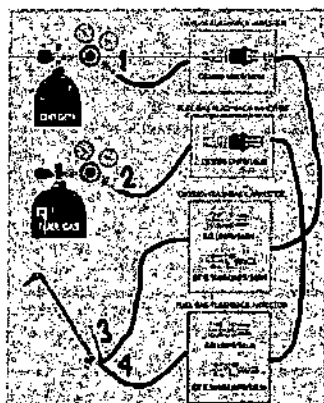
9.1 ติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดันและมาตรวัดความดันที่เหมาะสมและถูกต้องกับชนิดของก๊าซ

9.2 ตรวจสอบการรั่วไหล การหลุดหลวม การสึกหรอของอุปกรณ์ หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยทุกครั้ง หากพบว่ามีไม่ปลอดภัยต้องทำการแก้ไข

9.3 จัดทำเครื่องหมาย สี หรือสัญลักษณ์ที่ทอสงก๊าซ หัวเชื่อม หรือหัวตัด ให้เป็นแบบและชนิดเดียวกัน

9.4 ต้องวางถังในแนวตั้ง ห้ามวางถังก๊าซในแนวนอนเด็ดขาด เพราะจะทำให้วาล์วควบคุมแรงดันภายในถังไม่ทำงาน ทำให้ก๊าซที่ออกมามีแรงดันสูงกว่าปกติ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการระเบิดหรือเกิดไฟไหม้อย่างรุนแรงได้

10. ในการต่อถังบรรจุก๊าซไวไฟหลายถังเข้าด้วยกัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟย้อนกลับ (Flashback arrestor) ติดไว้ระหว่างหัวต่อกับอุปกรณ์ควบคุมการลดกำลังดัน รายละเอียดการติดตั้งเป็นไปดังภาพ



ภาพการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback arrestor) 4 ชิ้นในเครื่องเชื่อมก๊าซแบบต่อฟวง 2 ถัง

อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 (กระทรวงแรงงาน) และ มาตรฐานความปลอดภัยการเชื่อม สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรม (กระทรวงอุตสาหกรรม)

11. ผู้รับจ้างต้องดูแลถังบรรจุก๊าซทุกชนิดให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายหรือกฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท.

12. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้ดำเนินการดังนี้

12.1 การทำงานที่มีความร้อนเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือสำหรับป้องกันความร้อน

12.2 งานที่มีแสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดหรือดวงอาทิตย์ที่มีแสงจ้าเข้าตานัยน์ตาโดยตรง ให้สวมใส่แว่นลดแสงหรือกระบังหน้าลดแสง

12.3 งานที่ทำในสถานที่มืด ทึบ และคับแคบ ให้สวมใส่หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่าง

12.4 งานที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ปลั๊กอุดเสียงหรือที่ครอบหูลดเสียง

### 5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างหรือผู้ใดจะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ จะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ เช่น หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ, หลักสูตรผู้ช่วยเหลือในการทำงานในที่อับอากาศ จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ซึ่งพื้นที่อับอากาศ มีความหมายดังนี้

พื้นที่อับอากาศของ ทอท. หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และมีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง ไฮโดร ท่อ เตา ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

สภาพอันตราย หมายถึง สภาพหรือสภาวะที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) มีวัตถุหรือวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการจมลงของลูกจ้างหรือกัมทับลูกจ้างที่เข้าไปทำงาน
- (2) สภาพที่อาจทำให้ลูกจ้างตก ถูกกัก หรือติดอยู่ภายใน
- (3) มีสภาวะที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากบรรยากาศอันตราย
- (4) สภาพอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

บรรยากาศอันตราย หมายถึง สภาพอากาศที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- (1) มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5 โดยปริมาตร
- (2) มีก๊าซ ไอ หรือละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (lower flammable limit หรือ lower explosive limit) กรณีพื้นที่ใดมีการกำหนดมาตรฐานไว้ต่ำกว่าข้อกำหนดในฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ต่ำกว่า
- (3) มีฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเท่ากับหรือมากกว่าค่าความเข้มข้นขั้นต่ำสุดของฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้แต่ละชนิด (minimum explosible concentration)
- (4) มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนดตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี พ.ศ.2556

- (5) สภาวะอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

2. ผู้ใดจะเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีใบรับรองแพทย์จำนวน 2 ใบ ดังนี้

2.1 ใบรับรองแพทย์ทั่วไป ตรวจโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งมีอายุใบรับรองต้องไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ และ

2.2 ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง ตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ต้องไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์

3. ก่อนเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีการขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจในการอนุญาต ซึ่งรายละเอียดการขออนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

4. ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศต้องจัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่และตรวจวัดสภาพอากาศเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศตามรายละเอียดในใบอนุญาต

5. ผู้รับจ้างจะสามารถปฏิบัติงานได้ก็ต่อเมื่อได้มีการตรวจสอบสภาพหน้างานแล้วเท่านั้น โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดเตรียมสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัยหรือมีความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ซึ่งต้องไม่พบสภาพแวดล้อมการทำงานตามความหมายในข้อ 1 ในพื้นที่ปฏิบัติงานนั้น

กรณีพบสภาพแวดล้อมการทำงานข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อตามความหมายของพื้นที่อับอากาศที่ระบุไว้ในข้อ 1 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

- ห้ามบุคคลใดเข้าไปในที่อับอากาศ
- กรณีมีผู้ปฏิบัติงานอยู่ระหว่างการทำงานในที่อับอากาศ ให้ผู้รับจ้างนำลูกจ้างออกจากบริเวณดังกล่าว
- ประเมินและค้นหาสาเหตุของการเกิดสภาพอันตรายหรือบรรยากาศอันตราย
- ดำเนินการเพื่อทำให้สภาพอากาศในที่อับอากาศนั้นไม่มีบรรยากาศอันตราย เช่น การระบายอากาศ หรือการปฏิบัติตามมาตรการอื่นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้าง
- กรณีจำเป็นต้องลงไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศโดยมีสภาพแวดล้อมเป็นไปตามความหมายที่ระบุไว้ในข้อ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีจำนวนเพียงพอ เหมาะสม และเป็นอุปกรณ์ที่เป็นไปตามกฎหมายหรือมาตรฐานการปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้กำหนดไว้

6. การปฏิบัติงานในที่อับอากาศแต่ละงาน ต้องจัดให้มีการชี้บ่งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศ ซึ่งอาจใช้ JSA หรือวิธีการอื่น ๆ มาใช้ในการชี้บ่งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงได้ และต้องนำผลการประเมินดังกล่าวมาสื่อสารและปฏิบัติด้วย ซึ่งมาตรฐานการปฏิบัติต้องไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด

7. ระยะเวลาในการปฏิบัติงานในที่อับอากาศให้เป็นไปตามวิธีปฏิบัติงานของแต่ละพื้นที่ของ ทอท. เป็นผู้กำหนด

8. ทีมผู้ช่วยเหลือของผู้รับจ้างเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศจะต้องสามารถสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานภายในได้ตลอดเวลา หากพื้นที่ปฏิบัติงานนั้นไม่สามารถสื่อสารได้โดยตรง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวิทยุหรือเครื่องมือสื่อสารที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

9. อุปกรณ์ช่วยเหลือหรืออุปกรณ์ช่วยชีวิตทุกชนิดต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งก่อนนำมาใช้งานแต่ละครั้ง อุปกรณ์ดังกล่าวต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนทุกครั้ง

10. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับระบายอากาศให้เพียงพอสำหรับกิจการที่ผู้รับจ้างดำเนินการภายในที่อับอากาศ

11. ผู้รับจ้างต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงไว้ที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกับแขวนบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้

12. ห้ามบุคคลใดที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ

13. ผู้รับจ้างต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 โวลต์ (AC/DC)

14. เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำเข้าไปใช้งานในพื้นที่อับอากาศต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด

(Explosion Proof)

### 5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564 ประกอบกับกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ.2564 และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. การทำงานบนที่สูง ต้องจัดให้มีการขอใบอนุญาตการทำงานบนที่สูงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. การตรวจสอบสภาพของการปฏิบัติงานบนที่สูง กรณีเป็นการปฏิบัติงานบนที่สูงที่ความสูงน้อยกว่า 4 เมตร ทอท. ไม่ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพ เว้นแต่สัญญาจ้างใดจะกำหนดเพิ่มเติมว่าต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพในงานนั้น ๆ

ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติเพิ่มเติมเป็นกรณีไป กรณีที่ผู้รับจ้างจะปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ได้แก่ งานเช็ดกระจกอาคาร, งานทาสี, งานตัดแต่งกิ่งไม้, งานซ่อมบำรุงสะพานเทียบ, งานเปลี่ยนหลอดไฟหรือโคมฉาย, การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้าขากรไกร (Scissors lift) และการปฏิบัติงานบนที่สูงอื่น ๆ ซึ่ง ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของผู้ปฏิบัติงานและมีใบรับรองการตรวจสอบสภาพ (ใบรับรองแพทย์) อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

2.1 มีใบรับรองแพทย์ทั่วไปโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ประเภทนี้มีอายุไม่เกิน 1 เดือน นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ หรือ

2.2 มีใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานบนที่สูง ตรวจสอบโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ประเภทนี้มีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์

คำอธิบายเพิ่มเติม : ใบรับรองแพทย์สำหรับการทำงานบนที่สูงใช้เฉพาะครั้งแรกของการเริ่มงานหรือเริ่มโครงการเท่านั้นในรอบ 1 ปี เช่น บริษัท A เป็นผู้รับจ้างงานเช็ดกระจกของสำนักงานใหญ่ ทอท. มีสัญญาจ้าง 1 ปี เริ่มปฏิบัติงานครั้งแรกวันที่ 1 มกราคม และจะสิ้นสุดเดือนธันวาคม โดยการทำงานจะเข้ามาทำงานทุก ๆ 3 เดือนต่อครั้ง หรือ 1 ปีจะเข้ามาทำงานเช็ดกระจกเพียง 4 ครั้ง ซึ่งก่อนเริ่มงานครั้งแรกในเดือนมกราคมตามสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพเพื่อการทำงานบนที่สูงหรือหากมีใบรับรองแพทย์อยู่แล้วและเป็นใบรับรองแพทย์ตามข้อ 2.1 หรือ 2.2 อย่างใดอย่างหนึ่ง ก็สามารถนำมาแนบกับใบอนุญาตก่อนเริ่มปฏิบัติงานได้ แต่ใบรับรองแพทย์นั้นต้องไม่หมดอายุตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 2.1 และ 2.2 กรณีผู้รับจ้างจะเข้ามาปฏิบัติงานในครั้งถัดไป คือครั้งที่ 2, 3 และ 4 ผู้รับจ้างไม่ต้องแนบใบรับรองแพทย์มาก็ได้ ยกเว้นทางแต่ละพื้นที่หรือแต่ละท่าอากาศยานจะกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพเพิ่มเติมหรือให้แนบใบรับรองแพทย์เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ได้กำหนดไว้ในข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ (ที่มาของคำอธิบายเพิ่มเติมโดยส่วนบริการทางการแพทย์ ฝ่ายการแพทย์ ทอท.)

3. การทำงานบนที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง ม้ายืนหรืออุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ ตามความเหมาะสม เช่น กระเช้า รถกระเช้า ที่มีความปลอดภัยตามสภาพของงาน

ให้กับผู้ปฏิบัติงานในการทำงานนั้น ๆ หรือจัดให้มีเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

4. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในสถานที่ที่ผู้ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัสดุพังทลาย เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูง ตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป หรือทำงานบนหรือในถัง บ่อ กรวยสำหรับเทวัสดุหรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ผู้รับจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตาข่ายสิ่งปิดกัน หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใด ที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงานหรือสิ่งของ และจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวพร้อมตะขอเกี่ยวแบบ 2 เส้น (Full Body Harness ชนิด 2 lanyards) พร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ผู้ปฏิบัติงานได้ใช้ในการทำงาน

5. กรณีด้านล่างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำตาข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจตกลงไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง

6. ต้องจัดทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเจนและบริเวณพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในงานเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการถูกวัสดุสิ่งของหล่นทับ

7. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน

8. ขณะที่ฝนตก ลมแรง หรือพายุฝนฟ้าคะนอง ควรพิจารณาการหยุดปฏิบัติงานไว้ชั่วคราว เพื่อความปลอดภัย

#### 5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัย ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการติดตั้ง ตรวจสอบ ทดสอบ หรือซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า ต้องจัดให้มีการขอใบอนุญาต การทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานไฟฟ้าหรือขออนุญาตเกี่ยวกับงานที่ต้องมีการตัดแยกแหล่งพลังงาน (Lock out – Tag out) ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องสำเร็จการศึกษาทางด้านไฟฟ้าโดยตรงหรือผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าจนมีความรู้ ความเข้าใจ และมีทักษะที่จำเป็นในการทำงานอย่างปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า ตามที่กฎหมายกำหนด

3. ห้ามผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าเข้าใกล้หรือนำสิ่งที่เป็นตัวนำไฟฟ้าที่ไม่มีที่หุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับ แรงดันไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานของ วสท. กำหนด หากยังไม่มี มาตรฐานดังกล่าว ให้ใช้มาตรฐานตามที่มีการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด เว้นแต่ผู้ปฏิบัติงานได้ดำเนินการสวมใส่อุปกรณ์ คัดกรองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เป็นฉนวนที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้า หรือนำฉนวนไฟฟ้าที่สามารถป้องกัน แรงดันไฟฟ้านั้นมาหุ้มสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้า

4. ห้ามผู้รับจ้างหรือบุคคลใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตาม มาตรฐานของ วสท. กำหนด หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ใช้มาตรฐานตามที่มีการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด

5. ห้ามผู้รับจ้างงานเกี่ยวกับไฟฟ้าสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อไฟฟ้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับสิ่งที่มี กระแสไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกินกว่า 50 โวลต์โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าปิดกัน เว้นแต่ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่อุปกรณ์คัดกรอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าที่กำลังปฏิบัติงานอยู่

6. ในกรณีผู้รับจ้างทำงานโดยใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งที่มี กระแสไฟฟ้า ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดหาอุปกรณ์ที่เป็นฉนวนไฟฟ้าหรือหุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตราย ที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสำหรับปฏิบัติงานในครั้งนั้นด้วย

7. ผู้รับจ้างต้องดูแลบริภัณฑ์ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าในพื้นที่ปฏิบัติงานให้ใช้งานได้โดยปลอดภัย หากมีการชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่ว หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องกับการซ่อมไฟฟ้าเพื่อดำเนินการ แก้ไขให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัยทันทีที่พบปัญหานั้น

8. ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องทราบวิธีการทำงานที่ปลอดภัย, วิธีปฏิบัติตัวเมื่อได้รับอันตราย จากไฟฟ้า, การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐานโดยการผายปอดด้วยวิธีเป่าอากาศเข้าทางปากหรือจมูกของ ผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้า และวิธีการนวดหัวใจจากภายนอก

9. กรณีผู้ปฏิบัติงานจะต่อฟ่วงหรือติดตั้งบริภัณฑ์ไฟฟ้าใหม่หรือติดตั้งเพิ่มเติม ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานของ วสท.

10. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยเป็นประจำเมื่อมีการปฏิบัติงาน

11. อุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องมีการติดตั้งสายดิน (Equipment Ground Conductor) ที่ถูกต้องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟฟ้าดูดในขณะที่สัมผัสตัวอุปกรณ์
12. ต้องจัดให้มีการปิดล้อมหรือการบริเขตพื้นที่ทำงาน เพื่อป้องกันบุคคลอื่นเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้ และควรพิจารณาติดตั้งแสงสว่างเพื่อให้มองเห็นในเวลากลางคืน
13. ต้องมีการจัดเก็บอุปกรณ์หรือเครื่องมือ และรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อยตลอดเวลา
14. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง
15. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ถุงมือหนัง ถุงมือยาง แขนเสื้อยาง หมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มข้อชนิดมีส้นหรือรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น โดยสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น แผ่นฉนวนไฟฟ้า ฉนวนหุ้มสาย ฉนวนครอบลูกถ้วย กรงฟาราเดย์ (Faraday Cage) ชุดตัวนำไฟฟ้า (Conductive suit)

ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติงานงานในที่สูงกว่าพื้นตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวพร้อมตะขอเกี่ยวแบบ 2 เส้น (Full Body Harness ชนิด 2 lanyards) พร้อมอุปกรณ์หรืออุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงอื่น ๆ ที่มีประสิทธิภาพ และหมวกนิรภัยที่เหมาะสมตามมาตรฐานที่กำหนดสำหรับให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน เว้นแต่อุปกรณ์ดังกล่าวจะทำให้ลูกจ้างเสี่ยงต่ออันตรายมากขึ้น ให้ผู้รับจ้างจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างอื่นที่สามารถใช้คุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน โดยอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้และต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 15.1 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันกระแสไฟฟ้าต้องเหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- 15.2 ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ต้องมีลักษณะสวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
- 15.3 ถุงมือหนังที่ใช้สวมทับถุงมือยาง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือและมีความคงทนต่อการฉีกขาดได้ดี การใช้ถุงมือยางต้องใช้ร่วมกับถุงมือหนังทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน
- 15.4 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อยู่ใกล้หรือน้ำหรือเหนือน้ำซึ่งอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดอันตรายจากการจมน้ำได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ชูชีพกันจมน้ำ เว้นแต่การสวมใส่ชูชีพอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตรายมากกว่าเดิม ให้ผู้รับจ้างใช้วิธีการอื่นที่สามารถคุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน
- 15.5 ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาและจัดเก็บอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

### 5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หมอน้ำ พ.ศ.2564 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

#### ส่วนที่ 1 เครื่องจักร

1. ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ต้องสวมใส่เครื่องงู้นุ่มให้เรียบร้อย รัดกุม ไม่สวมเครื่องประดับที่ อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้ กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีผมยาว ให้รวบผมที่ปล่อยยาวเกินสมควรหรือทำสิ่งหนึ่งสิ่งใดให้อยู่ ในลักษณะที่ปลอดภัย
  2. ในบริเวณที่มีการติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องมีการติดป้ายแสดงการดำเนินงานดังกล่าวโดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่าย ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ วิธีการ หรืออุปกรณ์ป้องกันไม่ให้เครื่องจักรนั้นทำงาน (Lock out - Tag out) และให้แขวนป้าย หรือแสดงเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ของเครื่องจักรด้วย
  3. ในการประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ใช้ ซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ รื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตกำหนด หากไม่มีรายละเอียดหรือคู่มือดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดหรือคู่มือเป็นหนังสือ และให้มีสำเนาไว้ ณ พื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อให้ ทอท. สามารถดำเนินการตรวจสอบได้
- รายละเอียดหรือคู่มือดังกล่าวต้องจัดทำเป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่น ๆ ที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้
4. การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไปที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผ่นป้องกัน อันตรายจากการเคลื่อนย้ายดังกล่าวและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
  5. ผู้รับจ้างต้องดูแลเครื่องจักรให้พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และต้องจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรประจำปี ตามประเภทและชนิดเครื่องจักรที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หมอน้ำ พ.ศ.2564 หมวดที่ 1 เครื่องจักร ส่วนที่ 1 บททั่วไป ข้อ 9
  6. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้หรือยอมให้ลูกจ้างใช้เครื่องจักรทำงานเกินพิกัด หรือขีดความสามารถที่กำหนดไว้ใน รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนด
  7. เครื่องมือเครื่องจักรขนาดเล็กที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีข้อความเกี่ยวกับวิธีการทำงานกับ เครื่องมือเครื่องจักรนั้นติดไว้ในบริเวณที่ลูกจ้างทำงาน
  8. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประเมินอันตรายของเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ โดยอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย การชี้บ่งอันตราย การประเมินความเสี่ยง และแผนบริหารจัดการความเสี่ยง
  9. การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการทำงาน ที่ปลอดภัย จนมีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ ตลอดจนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

10. เครื่องจักรที่มีการใช้พลังงานไฟฟ้าต้องมีระบบหรือวิธีการป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าตัวผู้ปฏิบัติงานและต้องมีการติดตั้งสายดิน

11. ต้องจัดทำรั้ว คอกกั้น หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรหรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง

12. ผู้รับจ้างต้องไม่ติดตั้งเครื่องจักรที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ในบริเวณพื้นที่ที่มีกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำจนอาจมีผลทำให้การทำงานของเครื่องจักรผิดปกติและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้

13. ผู้รับจ้างต้องควบคุมไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติ ที่ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

## ส่วนที่ 2 รอยก

1. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้พนักงานทำงานเกี่ยวกับรถยก ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

1.1 จัดให้มีโครงหลังคาที่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากวัตถุตกหล่นได้

1.2 จัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกให้ตรงกับความสามารถในการยกสิ่งของได้โดยปลอดภัยติดไว้ที่รถยก เพื่อให้ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน

1.3 ตรวจสอบรถยกให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้งและเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจแรงงานหรือ ทอท. ตรวจสอบได้

1.4 จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยในขณะที่ทำงาน

1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยการมองเห็นตามสภาพในที่ทำงาน เช่น กระจกมองข้าง

1.6 ให้ผู้ทำหน้าที่ขับรถยกชนิดนั่งขับสวมใส่เข็มขัดนิรภัยในขณะที่ทำงานบนรถตลอดเวลา

2. ห้ามผู้รับจ้างทำการตัดแปลงหรือกระทำการใด ๆ ที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานของรถยกลดลง

3. ผู้รับจ้างต้องกำหนดเส้นทางเดินรถยกในอาคารหรือบริเวณที่มีการใช้รถยกเป็นประจำ

4. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งกระงกนูนหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันไว้ที่บริเวณทางแยกหรือทางโค้งที่มองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้า

5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้พื้นเส้นทางเดินรถยกมีความมั่นคงแข็งแรงและสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกของรถยกได้อย่างปลอดภัย

6. ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถยกได้ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการใช้รถยกแต่ละประเภท

7. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลการนำรถยกไปใช้ปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า โดยต้องมีระยะห่างเพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หรืออย่างน้อยควรห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร

8. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลอื่นนอกจากผู้ขับรถยกโดยสารหรือขึ้นไปบนส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยก

9. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้ การตรวจสอบ และการบำรุงรักษารถยกให้ผู้ปฏิบัติงานได้ศึกษาและปฏิบัติตาม เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

### ส่วนที่ 3 ลิฟต์

1. กรณีงานของผู้รับจ้างมีการนำลิฟต์มาใช้เพื่อโดยสารในพื้นที่ปฏิบัติงาน (งานก่อสร้าง) ให้ปฏิบัติดังนี้
  - 1.1 ติดตั้งลิฟต์ไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
  - 1.2 จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของลิฟต์ทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้ ทอท. สามารถตรวจสอบได้
  - 1.3 จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตราย และติดป้ายห้ามใช้ลิฟต์ให้ผู้เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่ทดสอบตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษาลิฟต์
  - 1.4 จัดให้มีระบบสัญญาณเตือน และมีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานของลิฟต์ เมื่อมีการใช้ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด
  - 1.5 จัดให้มีมาตรการป้องกันไม่ให้ลิฟต์เคลื่อนที่ ในกรณีที่ประตูลิฟต์ยังไม่ปิด
  - 1.6 จัดทำคำแนะนำและวิธีการใช้ลิฟต์ และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟต์
  - 1.7 จัดให้มีระบบติดต่อกับภายนอกห้องลิฟต์และสัญญาณแจ้งเหตุขัดข้อง
  - 1.8 จัดทำคำแนะนำและวิธีการให้ความช่วยเหลือติดไว้ในห้องเครื่องต้นกำลัง และห้องผู้ดูแลลิฟต์
  - 1.9 จัดทำข้อห้ามการใช้ลิฟต์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟต์ด้านนอกทุกชั้น
  - 1.10 จัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัยติดตั้งไว้ในห้องลิฟต์
  - 1.11 จัดให้มีระบบไฟส่องสว่างและระบบระบายอากาศที่เพียงพอภายในห้องลิฟต์ ทั้งในขณะใช้งานปกติและกรณีฉุกเฉิน
2. ในกรณีที่ลิฟต์ขนส่งวัสดุ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อ 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, และ 1.5 และจัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักวัสดุสิ่งของที่บรรทุกได้อย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตกำหนด และติดป้ายห้ามโดยสารไว้ในจุดที่เห็นชัดเจนนอกประตูลิฟต์ทุกชั้น รวมทั้งกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการดูแลวัสดุที่ขนส่งเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุเคลื่อนที่และมาตรการป้องกันการติดขัดของลิฟต์
3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของลิฟต์หลังการติดตั้ง และเมื่อมีการใช้งาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ การทดสอบการรับน้ำหนักของลิฟต์ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 ของน้ำหนักการใช้งานสูงสุดที่ผู้ผลิตกำหนด และให้ติดประกาศผลการทดสอบที่อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดประกอบไปด้วย วัน เดือน ปี ที่มีการทดสอบ วัน เดือน ปี ที่การรับรองหาค่า และรายชื่อผู้ทดสอบไว้ในลิฟต์ให้เห็นชัดเจน และมีสำเนาเอกสารการทดสอบให้ ทอท. สามารถตรวจสอบได้
4. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบระบบความปลอดภัยและระบบการทำงานของลิฟต์เป็นประจำทุกเดือน และมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้วัสดุสิ่งที่ใช้สำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุมีความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5 ในกรณีใช้โซ่ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4 และวัสดุสิ่งที่ใช้สำหรับลิฟต์โดยสารต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10
6. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้วัสดุสิ่งที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจูน หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กับลิฟต์ทุกชนิด

#### ส่วนที่ 4 เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง

1. การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้
  - 1.1 จัดให้มีการป้องกันการตกจากที่สูงตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ
  - 1.2 จัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนที่สามารถยกได้อย่างปลอดภัย
  - 1.3 ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
  - 1.4 จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงเตือนภัยขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน
  - 1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานเมื่อมีการใช้งานเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด และต้องตรวจสอบให้อุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้ตลอดเวลา
2. ผู้รับจ้างต้องไม่ดัดแปลงหรือกระทำการใดกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานลดลง
3. การทำงานบนเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรนั้นไปตามแนวราบ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พื้นที่ที่เป็นเส้นทางเคลื่อนย้ายมีความแข็งแรง ราบเรียบ ไม่ต่างระดับ และปรับระดับของเครื่องจักรดังกล่าวให้อยู่ในตำแหน่งที่ผู้ผลิตกำหนดหรือในตำแหน่งที่ปลอดภัย
4. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการอบรมลูกจ้างเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
5. การใช้เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงแบบแขวน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้
  - 5.1 จัดให้มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องภายหลังการติดตั้ง และต้องสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
  - 5.2 ต้องใช้วัสดุสิ่งที่มีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10 และต้องไม่ใช่วัสดุสิ่งที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กับเครื่องจักรที่ใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง

#### ส่วนที่ 5 รอก

1. ในการใช้รอกโยก รอกมือสาว รอกหางปลา รอกไฟฟ้าหรือรอกที่ใช้พลังงานอื่น หรือรอกชนิดอื่นที่มีการใช้งานลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
  - 1.1 ติดตั้งรอกไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
  - 1.2 จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของรอกทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
  - 1.3 จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและติดป้ายห้ามใช้รอกให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่มีการทดสอบการซ่อมบำรุง และการตรวจสอบรอก
  - 1.4 จัดให้มีป้ายบอกขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียด คุณลักษณะและคู่มือการใช้งานพร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ระวัง

1.5 ต้องไม่ใช้วัสดุสิ่งที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและ การดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กัปรอก

1.6 อุปกรณ์สำหรับการผูกมัดหรือยึดโยงวัสดุสิ่งของต้องมีค่าความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด

1.7 ควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของรอกหรือไปกับวัสดุสิ่งของที่ทำการยก หรืออยู่ภายใต้วัสดุสิ่งของที่ทำการยกหรือบริเวณที่ใช้รอกที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

1.8 รอกที่มีขนาดพิกัดน้ำหนักยกตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ ของรอกเพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้

### 5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเขียบ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปันจั่น หม้อน้ำ พ.ศ. 2564 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

#### ส่วนที่ 1 ปันจั่น

1. ในการประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบปันจั่นหรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับ ปันจั่น ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียด คุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกร ได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

2. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบและการทดสอบการติดตั้งปันจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือ การใช้งานของผู้ผลิตโดยวิศวกรก่อนการใช้งาน และจัดทำรายงานการตรวจสอบและการทดสอบ ซึ่งมีลายมือชื่อวิศวกร รับรองเก็บไว้ให้สามารถตรวจสอบได้ และกรณีที่มีการหยุดใช้งานปันจั่นตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ ผู้รับจ้าง ต้องดำเนินการตรวจสอบและทดสอบตามคู่มืออีกครั้ง

3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบสวนประกอบและอุปกรณ์ของปันจั่นไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด

4. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับปันจั่น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

4.1 ควบคุมไม่ให้วัตถุสิ่งเหลืออยู่ในมวลวัตถุสิ่งไม่น้อยกว่า 2 รอบ ตลอดเวลาที่ปันจั่นทำงาน

4.2 จัดให้มีชุดล็อกป้องกันวัตถุสิ่งหลุดจากตะขอของปันจั่น และทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ อย่างปลอดภัย

4.3 จัดให้มีที่ครอบปิดหรือกันสวนที่หมุนรอบตัวเอง สวนที่เคลื่อนไหวยึด หรือสวนที่อาจเป็นอันตรายของปันจั่น และให้สวนที่เคลื่อนที่ของปันจั่นหรือสวนที่หมุนได้ของปันจั่นอยู่ห่างจากสิ่งก่อสร้างหรือวัตถุอื่นในระบะที่ปลอดภัย

4.4 จัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงานบนแขนปันจั่นหรือชุดสะพาน

4.5 จัดให้มีพื้นที่ขบดกันสั่น รวากันตก และแผงกันกระด้างพื้นสำหรับปันจั่นชนิดที่ต้องมีการจัดทำพื้นและทางเดิน

4.6 จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไว้ที่ห้องบังคับปันจั่นหรือตำแหน่งที่สามารถ ใช้งานได้สะดวก

4.7 ติดตั้งปันจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยมีวิศวกรเป็นผู้รับรอง

4.8 จัดให้มีการติดตั้งชุดควบคุมการทำงานเมื่อยกวัสดุขึ้นถึงตำแหน่งสูงสุด (Upper limit switch) ที่ใช้งาน ได้ตามปกติ

4.9 จัดให้มีชุดควบคุมน้ำหนักยก (Overload limit switch) ที่ใช้งานได้ตามปกติ

5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับปันจั่นที่ใช้เครื่องยนต์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

5.1 จัดให้มีที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

5.2 จัดให้มีมาตรการในการเก็บและเคลื่อนย้ายเชื้อเพลิงสำรองด้วยความปลอดภัย

5.3 จัดให้มีถังเก็บเชื้อเพลิงและทอสงเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ในลักษณะที่จะไม่เกิดอันตราย เมื่อเชื้อเพลิงหกหล่น หรือรั่วออกมา

6. ผู้รับจ้างต้องเคลื่อนย้ายวัตถุไวไฟออกจากบริเวณที่ไขปนจั่น กรณีไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เหมาะสมก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติงาน

7. ห้ามผู้รับจ้างให้ลูกจางไขปนจั่นที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย

8. ห้ามผู้รับจ้างตัดแปลงหรือแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปนจั่นหรือยินยอมให้ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้อื่นกระทำการเช่นนั้น อันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ถ้าจำเป็นต้องตัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนภัยตลอดเวลาที่ปนจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นได้ชัดเจน

10. ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงปนจั่น ผู้รับจ้างต้องติดป้ายแสดงการซ่อมบำรุงปนจั่น โดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เขาใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ วิธีการหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Lock out) ไม่ให้ปนจั่นนั้นทำงานและให้แขวนป้าย (Tag out) แสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ไว้ที่สวิตช์ของปนจั่นด้วย

11. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปนจั่นเพื่อเตือนให้ระวังอันตราย และติดตั้งสัญญาณเตือนอันตรายให้ผู้บังคับปนจั่นทราบ

12. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ในกรณีที่ใช้สัญญาณเป็นการใช้สัญญาณมือ ต้องจัดให้มีรูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือตามที่กฎหมายประกาศกำหนด ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน กรณีที่มีการใช้วิธีการสื่อสารแบบอื่นที่มีประสิทธิภาพกว่าการใช้สัญญาณมือ เช่น การใช้วิทยุสื่อสาร เป็นต้น ผู้รับจ้างไม่ต้องปฏิบัติตามข้อนี้

13. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานไขปนจั่นใกล้สายไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

13.1 ในกรณีที่ไขปนจั่นยกวัสดุ ให้ระยะทางระหว่างสายไฟฟ้ากับส่วนหนึ่งส่วนใดของปนจั่นหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของวัสดุที่ปนจั่นกำลังยก เป็นดังต่อไปนี้

(ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.1 เมตร

(ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 115 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.3 เมตร

(ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 115 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 4 เมตร

(ง) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร

13.2 ในกรณีที่เคลื่อนย้ายปนจั่นชนิดเคลื่อนที่ โดยไม่ยกวัสดุและไม่ลดแขนปนจั่นลง ให้ระยะทางระหว่างส่วนหนึ่งส่วนใดของปนจั่นกับสายไฟฟ้า เป็นดังต่อไปนี้

(ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 1.3 เมตร

(ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3 เมตร

(ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร

กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ 13.1 – 13.2 ได้ ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการที่ปลอดภัยเพียงพอ และได้รับการอนุญาตจากการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นที่รับผิดชอบสายไฟฟ้านั้น ก่อนดำเนินการ

14. ในกรณีที่มีการติดตั้งบันจันหรือโซปนจันไกลเสาเสาคลื่นโทรคมนาคม กอนให้ผู้ปฏิบัติงานทำงาน ผู้รับจ้าง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบการเกิดประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ถ้าพบว่ามีประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ให้ผู้รับจ้างต่อสายตัวนำกับ บันจันหรือวัสดุที่จะยกเพื่อไหประจุไฟฟ้าไหลลงดิน ทั้งนี้ ไหเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

15. ผู้รับจ้างต้องติดประกาศวิธีการทำงานเกี่ยวกับบันจันของผู้ปฏิบัติงานไว้บริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานทำงาน โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งาน การซ่อมบำรุง และการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

16. ในกรณีที่ผู้บังคับบันจันไม่สามารถมองเห็นจุดที่ทำการยกสิ่งของหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจันตลอดระยะเวลาที่มีการใช้งาน

17. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นผู้บังคับบันจัน ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือ ผู้ควบคุมการโซปนจันได้ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มีการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับบันจันตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ให้การอบรมและทบทวนเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ที่กฎหมายประกาศกำหนด

## ส่วนที่ 2 บันจันเหนือศีรษะและบันจันขาสูง

18. กรณีเป็นบันจันเหนือศีรษะและบันจันขาสูง ให้ดำเนินการต่อไปนี้เพิ่มเติม

18.1 บันจันเหนือศีรษะหรือบันจันขาสูงที่เคลื่อนที่บนราง ต้องจัดให้มีสวิตช์หยุดการทำงานของบันจันได้ โดยอัตโนมัติ และให้มีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

18.2 นายจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนของล้อบันจัน

18.3 กรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน 2 เมตร ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกหรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสมและปลอดภัย ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564

## ส่วนที่ 3 บันจันหอสถ

19. กรณีเป็นบันจันหอสถ ให้ดำเนินการต่อไปนี้เพิ่มเติม

19.1 กรณีที่ต้องปฏิบัติงานบนแขนบันจัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงาน และให้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงาน

19.2 บันจันที่มีรางล้อเลื่อนที่อยู่บนแขนบันจัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสวิตช์หยุดการทำงานของบันจันได้โดย อัตโนมัติ และให้มีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

19.3 บันจันที่มีแขนเคลื่อนที่ขึ้นลงได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสวิตช์ควบคุมมุมมองสถานการณ์การทำงานของแขนบันจัน ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

19.4 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีตารางการยกสิ่งของตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือ การใช้งานที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำหนักสิ่งของ มุมมองศา และระยะของแขนที่ทำการยก ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับ บันจันเห็นได้ชัดเจน

19.5 ในการประกอบ การติดตั้ง การเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง การเพิ่มความสูง หรือการรื้อถอนบันไดขึ้นสูง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมตลอดระยะเวลาดำเนินการ จนกว่าจะแล้วเสร็จ

19.6 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของบันไดขึ้นสูง หรือไปกับวัสดุที่ทำการยก หรืออยู่ภายใต้วัสดุที่ทำการยกหรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

#### ส่วนที่ 4 อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับบันไดขึ้นสูง

20. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้วัสดุสิ่งที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ต่อไปนี้

20.1 วัสดุสิ่งที่มีลักษณะที่ลวดเส้นนอกสีกไปตั้งแต่หนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเส้นลวด

20.2 วัสดุสิ่งที่มีขนาด ถูกบดกระแทก แตกเกลียว หรือชำรุดที่ทำให้ประสิทธิภาพในการใช้งานของลวดสลิงลดลง

20.3 วัสดุสิ่งที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ

20.4 วัสดุสิ่งที่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

20.5 วัสดุสิ่งที่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

20.6 วัสดุสิ่งเคลื่อนที่ที่มีเส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่สามเส้นขึ้นไปในเส้นเกลียวเดียวกัน หรือขาดรวมกันตั้งแต่หกเส้นขึ้นไปในหลายเส้นเกลียว

21. ผู้รับจ้างต้องใช้ลวดสลิงที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

21.1 วัสดุสิ่งเคลื่อนที่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

21.2 วัสดุสิ่งยึดโยง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

22. ผู้รับจ้างต้องใช้อุปกรณ์สำหรับการผูก มัด หรือยึดโยงวัสดุที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

22.1 วัสดุสิ่ง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

22.2 โซ่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4

22.3 เชือก ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

22.4 ห่วงหรือตะขอ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

22.5 อุปกรณ์สำหรับผูก มัด หรือยึดโยงอื่น ๆ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

23. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุที่มีความทนทานและอ่อนตัวมารองรับบริเวณจุดที่มีการสัมผัสระหว่างอุปกรณ์ที่ใช้ในการผูก มัด หรือยึดโยงกับวัสดุที่ทำการยกเคลื่อนย้าย

24. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้ตะขอที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

24.1 มีการบิดตัวของตะขอ

24.2 มีการถ่างออกของปากตะขอเกินร้อยละ 5

24.3 มีการสึกหรอที่ท้องตะขอเกินร้อยละ 10

24.4 มีการแตกหรือร้าวส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ

24.5 มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

### 5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.2556 กฎหมายอื่น ๆ และ ข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ให้ผู้รับจ้างที่มีสารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครองตาม “ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย” ต้องจัดทำบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด (สอ.1) พร้อมทั้งแจ้งต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายใน 7 วันนับแต่วันที่มีสารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครอง

2. ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและอธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายที่อยู่ในครอบครองของผู้รับจ้าง ข้อความและเครื่องหมายต่าง ๆ ที่ปรากฏในเอกสาร คู่มือ ฉลาก ป้าย หรือ ขวาสารที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎหมาย

3. ให้ผู้รับจ้างจัดให้ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายทราบและเข้าใจวิธีการในการทำงานที่ถูกต้อง และปลอดภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมผู้ปฏิบัติงานของตนให้ปฏิบัติตามวิธีการดังกล่าว ในการนี้ ให้ผู้รับจ้าง จัดทำคู่มือเกี่ยวกับแนวปฏิบัติและขั้นตอนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย คำแนะนำผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันอันตราย ความหมายของข้อมูลที่มีบนฉลากและเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

4. ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัยตามคู่มือการปฏิบัติงานที่ผู้รับจ้าง จัดทำขึ้นตามข้อ 3 และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ผู้ปฏิบัติงานต้องบรรเทาเหตุและแจ้งให้ผู้รับจ้าง ทราบทันที

5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ เหมาะสมตาม กฎหมายและตามความเสี่ยงที่ได้ประเมิน และกำกับควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานกับ สารเคมีและวัตถุอันตราย

6. การปฏิบัติอื่น ๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้นำกฎหมายด้านความปลอดภัยฯ เกี่ยวกับสารเคมีและ วัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องมาเป็นข้อกำหนดในการทำงานกับสารเคมีและวัตถุอันตรายต่อไป

### 5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร)

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ พ.ศ. 2563 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานประดาน้ำได้รับการตรวจสอบสุขภาพตามกำหนดระยะเวลาและจัดทำบัตรตรวจสุขภาพผู้ปฏิบัติงานไว้ตามที่กฎหมายกำหนด
2. ผู้ปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างทำงานประดาน้ำต้องดำเนินการดังนี้
  - 2.1 มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
  - 2.2 สุขภาพร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตามที่กฎหมายกำหนด
  - 2.3 มีความรู้และมีประสบการณ์ในงานประดาน้ำและต้องผ่านการอบรมตามมาตรฐานสากลหรือหน่วยงาน รัฐบาล หรือหลักสูตรตามที่กฎหมายกำหนด

3. ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งทำงานประดาน้ำปฏิบัติตามตารางมาตรฐานของการดำน้ำและการลด ความกดดัน ตลอดจนการพักเพื่อปรับสภาพร่างกายก่อนลงในการทำงานได้น้ำในครั้งถัดไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

4. ผู้รับจ้างและหัวหน้านักประดาน้ำต้องสั่งให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งทำงานประดาน้ำหยุดหรือเลิกการดำน้ำในกรณีต่อไปนี้

- 4.1 เมื่อพี่เลี้ยงนักประดาน้ำและนักประดาน้ำไม่สามารถติดต่อสื่อสารกันได้
- 4.2 เมื่อนักประดาน้ำต้องใช้อากาศสำรองจากขวดอากาศหรือขวดอากาศสำรอง
- 4.3 เมื่อมีการดำน้ำในพื้นที่ที่ไม่ปลอดภัย

5. สำหรับการทำงานในน้ำ (การปฏิบัติงานที่มีความลึกไม่ถึง 3 เมตร) และการทำงานบนผิวน้ำ (ปฏิบัติงานบน เรือหรือแพ) ขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ส่วนเรื่องการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานสำหรับการทำงาน ในน้ำและการทำงานบนผิวน้ำ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน

### 5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีกัมมาไอออน และเครื่องกำเนิดรังสี

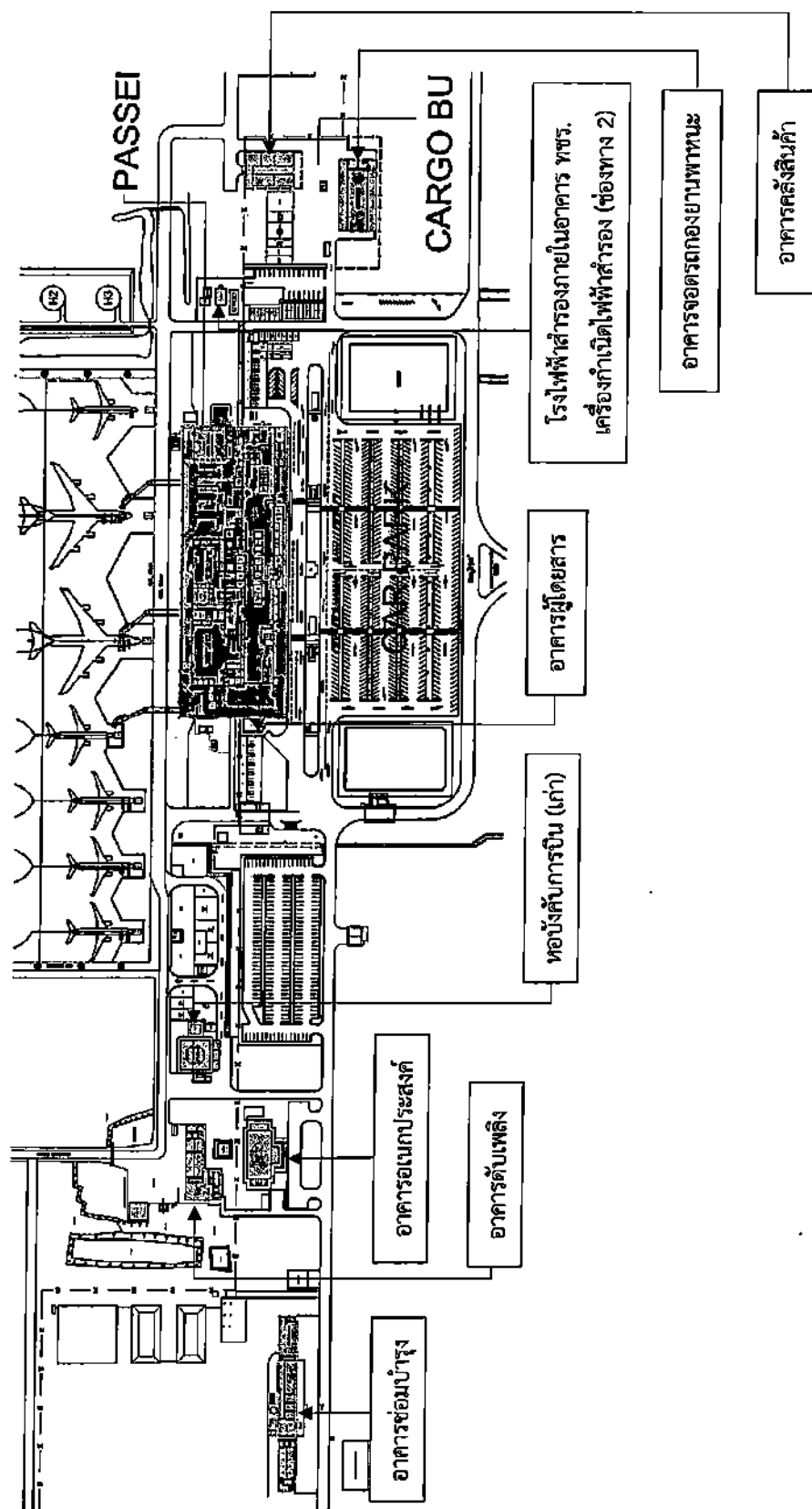
เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 พระราชบัญญัตินิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ.2556 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

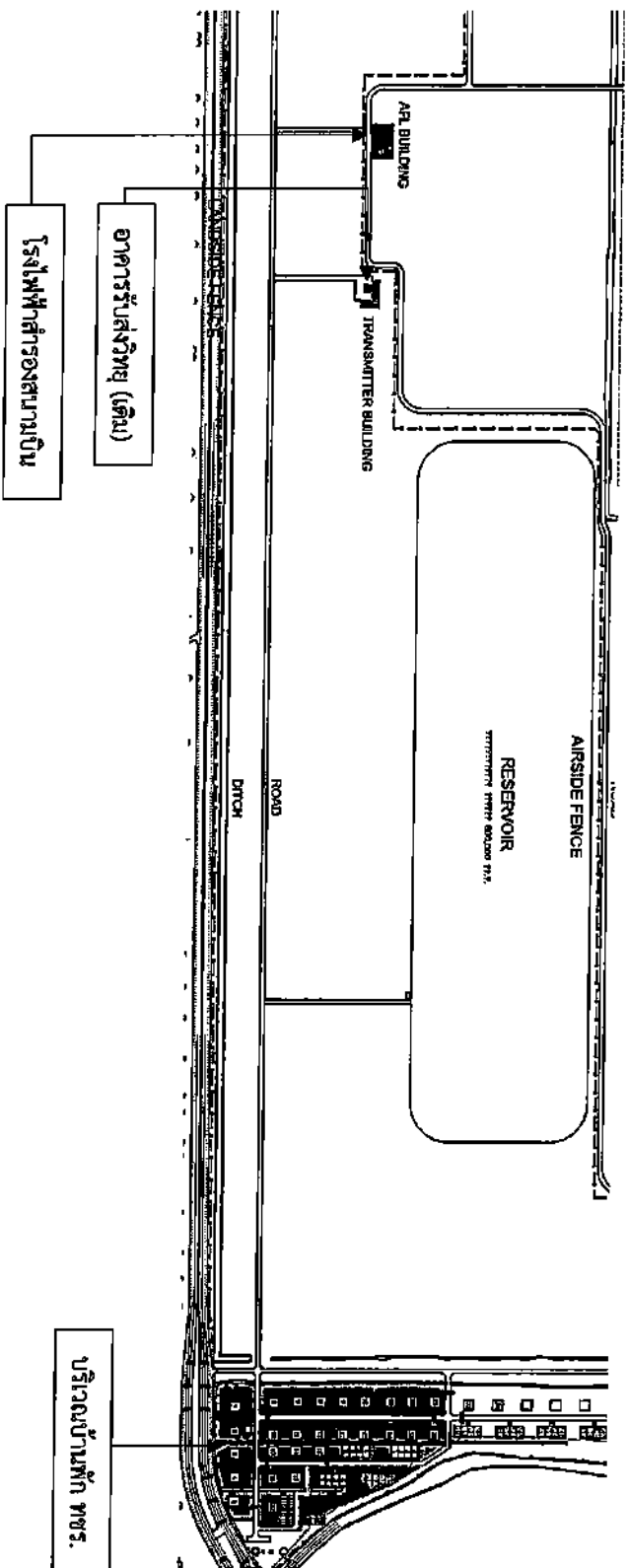
1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสีหรือเจ้าหน้าที่ดำเนินการทางเทคนิครังสีเกี่ยวกับวัสดุนิวเคลียร์ตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานอย่างน้อยหนึ่งคนทำหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัยทางรังสีของสถานที่ทำงานที่มีการใช้รังสี และปฏิบัติหน้าตามกฎหมายกระทรวง (แรงงาน) กำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 ข้อ 15
  2. ต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับการตรวจสุขภาพ โดยแพทย์ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ หรือมีคุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยระยะเวลาตรวจสุขภาพลูกจ้างให้เป็นไปตามข้อ 5.1.15
  3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ แนวปฏิบัติหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางรังสีตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ซึ่งอย่างน้อยต้องเป็นภาษาไทยและภาษาอื่นที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าใจได้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีทราบ ณ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับปริมาณรังสีสะสมเกินปริมาณที่กำหนด
  4. ห้ามผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งตั้งครรภ์หรืออยู่ระหว่างการให้นมบุตรปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี
  5. จัดให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี ได้รับการฝึกอบรมให้เข้าใจและทราบถึงอันตรายและวิธีการป้องกันอันตรายจากรังสี ก่อนเข้ารับหน้าที่และมีการทบทวนความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
  6. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์บันทึกปริมาณรังสีประจำตัวบุคคลและต้องควบคุมให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีใช้อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
  7. ผู้รับจ้างต้องจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณรังสีสะสมของพนักงานซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีที่ได้รับเป็นประจำทุกเดือนหรือทุกสามเดือนขึ้นอยู่กับประเภทของต้นกำเนิดรังสี และต้องแจ้งข้อมูลปริมาณรังสีสะสมดังกล่าวให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบทุกครั้ง
- ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับปริมาณรังสีสะสมเกินปริมาณที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ให้ผู้รับจ้างแจ้งปริมาณรังสีสะสมดังกล่าวพร้อมหาสาเหตุและการป้องกันแก้ไขต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ทราบข้อมูลปริมาณรังสีสะสม

8. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรั้ว คอกกั้น หรือเส้นแสดงแนวเขต หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม และจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ทางรังสี พร้อมข้อความเตือนภัยที่เหมาะสมอย่างน้อยเป็นภาษาไทยและภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถเข้าใจได้ แสดงให้เห็นชัดเจนในบริเวณนั้น
9. ไม่ให้บุคคลใดซึ่งไม่มีหน้าที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีเข้าไปในพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้ดูแลพื้นที่ ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี เจ้าหน้าที่ดำเนินการทางเทคนิคเกี่ยวกับวัสดุนิวเคลียร์ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งปิดประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบ

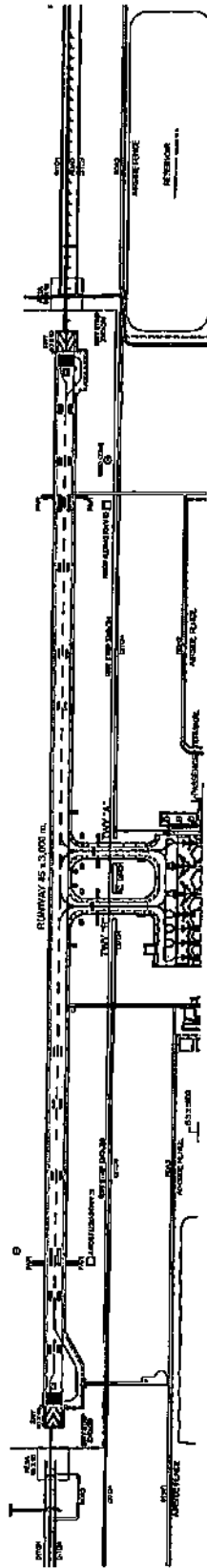
10. ไม่ให้บุคคลใดเข้าพักอาศัยหรือพักผ่อน หรือนำอาหาร เครื่องดื่ม หรือบุหรี่เข้าไปในพื้นที่ควบคุมทางรังสี
11. ไม่ให้บุคคลใดนำต้นกำเนิดรังสีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ออกนอกพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
12. ไม่ให้บุคคลใดนำภาชนะหรือวัสดุซึ่งปนเปื้อนวัสดุกัมมันตรังสีหรือวัสดุนิวเคลียร์ออกไปนอกพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
13. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีที่ล้างมือ ที่ล้างหน้า และที่อาบน้ำ เพื่อให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้ใช้หลังจากการปฏิบัติงานหรือก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานของลูกจ้าง และต้องจัดให้มีสถานที่ที่ปลอดภัยในการเก็บชุดทำงาน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีถอดชุดทำงานและเก็บไว้ในสถานที่ดังกล่าว
14. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) เกี่ยวกับรังสี
15. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทำความสะอาดชุดทำงาน อุปกรณ์ เครื่องใช้ต่าง ๆ ที่มีการปนเปื้อนรังสี
16. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผนเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัยจากรังสีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางรังสี และต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเก็บเอกสารหรือหลักฐานการฝึกซ้อมไว้ ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยและ ทอท. ตรวจสอบได้
17. ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบฉบับนี้ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 พระราชบัญญัตินิวเคลียร์เพื่อสันติ กฎหมายความปลอดภัยอื่น ๆ และมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผนวก จ.





ผนวก จ.



พื้นที่บริเวณข่อ Manhole