

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ

- งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะเวลาจ้าง 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เวลา 08.00 น.

2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ

- ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ท่าอากาศยานดอนเมือง (ฝฟค.ทตม.)

3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

- เป็นเงินทั้งสิ้น 24,734,847.05 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

4 วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- วันที่ 4 กรกฎาคม 2566 เป็นเงินทั้งสิ้น 24,734,847.05 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (รายละเอียดตามใบประมาณการที่แนบ)

5 แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- 5.1 อัตราค่าจ้างแรงงาน และค่ากะ ตามอนุมัติ กอญ. เมื่อวันที่ 10 มี.ค.66 ท้ายหนังสือ ผงป.ที่ 107/66 ลง 8 มี.ค.66 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.66 เป็นต้นไป
- 5.2 เงินประกันสังคม ตามหลักเกณฑ์สำนักงานประกันสังคม
- 5.3 ค่าวัสดุสิ้นเปลืองและค่าอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ใช้ราคาตามที่ ฝฟค.ทตม. เสนอ (โดยสืบราคาจากท้องตลาดเทียบราคา 3 ราย)
- 5.4 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้ราคาตามหน้าปัด ปตท.
- 5.5 ค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์
 - ค่าเสื่อมราคาครุภัณฑ์ประเภท 4 ประตุ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธ.ค.65 และตามข้อกำหนด ทอท.
 - ค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์ ใช้ราคาตามที่ ฝฟค.ทตม. เสนอ (โดยสืบราคาจากท้องตลาดเทียบราคา 3 ราย)
- 5.6 ค่าใช้จ่ายและกำไรจากการดำเนินงาน ตามหลักเกณฑ์ของ ทอท.
- 5.7 ค่าบำรุงรักษาความปลอดภัย และค่าเช่าวิทยุรับ-ส่ง ตามอัตราค่าภาระของ ทอท.

6 รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 6.1 นายสิทธิชัย ประดับมุข | ตำแหน่ง วทช.7 สคก.ฝฟค.ทตม. |
| 6.2 นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม | ตำแหน่ง ขทส.6 สคก.ฝฟค.ทตม. |
| 6.3 นายปวิญ ยืนยงค์ | ตำแหน่ง วิศวกร 4 สคก.ฝฟค.ทตม. |
| 6.4 นายเฉลิมชัย กิจรุ่งเรือง | ตำแหน่ง ผอก.ฝผน.ทตม. |
| 6.5 นางบุศรา สีขเรศ | ตำแหน่ง ผอก.สงป.ฝผน.ทตม. |
| 6.6 นางภาวิณี ศรีสมศักดิ์ | ตำแหน่ง จทบ.7 สงป.ฝผน.ทตม. |
| 6.7 นายสิทธิโรจน์ เบบาง | ตำแหน่ง จทส.วิเคราะห์ 5 สงป.ฝผน.ทตม. |

ประมาณการค่าใช้จ่าย

เรื่อง : งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสถานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง
ระยะเวลาจ้าง 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เวลา 08.00 น.

1	คำจ้างแรงงาน	วุฒิฯ	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)	จำนวนเดือน			อัตราค่าจ้าง (บาท/เดือน)	ปีที่ 1 (1 ต.ค.66 - 1 ต.ค.67)	ปีที่ 2 (1 ต.ค.67 - 1 ต.ค.68)	ปีที่ 3 (1 ต.ค.68 - 1 ต.ค.69)	รวม 3 ปี (1 ต.ค.66 - 1 ต.ค.69)
					(ปีที่ 1)	(ปีที่ 2)	(ปีที่ 3)					
(21)	1.1 ผู้ควบคุมงาน	ป.ตรี	2	1	12	12	12	32,710.00	392,520.00	392,520.00	392,520.00	1,177,560.00
(22)	1.2 หัวหน้าช่าง	ปวส.	2	5	12	12	12	30,860.00	1,851,600.00	1,851,600.00	1,851,600.00	5,554,800.00
(23)	1.3 พนักงานช่าง (ช่างเทคนิค)	ปวช.	2	10	12	12	12	23,020.00	2,762,400.00	2,762,400.00	2,762,400.00	8,287,200.00
(74)	1.4 พนักงานธุรการ	ปวช.	-	1	12	12	12	11,680.00	140,160.00	140,160.00	140,160.00	420,480.00
			รวม	17	คน			รวม 1	5,146,680.00	5,146,680.00	5,146,680.00	15,440,040.00
2	เงินประกันสังคม											
	2.1 เงินประกันสังคม ตามข้อ 1.1 - 1.3	5%										
	2.2 เงินประกันสังคม ตามข้อ 1.4											
3	ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ค่าอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน											
	3.1 ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	941,488.39										
	3.2 ค่าอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	27,618.88										
	3.3 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	43,116.14										
	3.4 ค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์	332,606.73										
		รวม 3										
		รวม 1 + 2 + 3										
4	ค่าใช้จ่ายและค่าโอนการดำเนินงาน											
	- ค่าใช้จ่ายและค่าโอนการดำเนินงาน	814,251.81										
		รวม 4										
5	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ											
	5.1 ค่าบัตรรักษาความปลอดภัย	จำนวน	ราคา									
		17	514.02 บาท/บัตร/ปี									
	5.2 ค่าบัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวร	2	4,500.00 บาท/บัตร/ปี									
	5.3 ค่าเช่าวิทยุสื่อสาร	2	3,000.00 บาท/เครื่อง/เดือน									
	5.4 ค่ากะพนักงาน											
		รวม 5										
		รวมทั้งสิ้น										
		7,634,348.29										
		7,741,165.60										
		7,741,165.60										
		23,116,679.49										

5.4 ค่ากะพนักงาน

ปีที่ 1 (1 ตุลาคม 2566 เวลา 08.00 น. - 1 ตุลาคม 2567 เวลา 08.00 น.)

ผลัดการทำงาน		จำนวนผู้ปฏิบัติงาน					จำนวน ชม. นอกเวลาปกติ	ค่ากะ บาท/ชม.	จำนวน วัน/ปี	รวมเป็นเงิน (บาท)
		ผู้ควบคุม	หัวหน้าช่าง	พนง. ช่าง	พนง. อูรการ	รวม				
DayWork	08.00 - 17.00	1	1	6	1	9	-	8	366	-
ผลัดที่ 1	08.00 - 16.00	-	1	1	-	2	-	8	366	-
ผลัดที่ 2	16.00 - 24.00	-	1	1	-	2	7	8	366	40,992.00
ผลัดที่ 3	24.00 - 08.00	-	1	1	-	2	8	8	366	46,848.00
ผลัดสำรอง		-	1	1	-	2	-	8	366	-
		1	5	10	1	17				87,840.00

ปีที่ 2 (1 ตุลาคม 2567 เวลา 08.00 น. - 1 ตุลาคม 2568 เวลา 08.00 น.)

ผลัดการทำงาน		จำนวนผู้ปฏิบัติงาน					จำนวน ชม. นอกเวลาปกติ	ค่ากะ บาท/ชม.	จำนวน วัน/ปี	รวมเป็นเงิน (บาท)
		ผู้ควบคุม	หัวหน้าช่าง	พนง. ช่าง	พนง. อูรการ	รวม				
DayWork	08.00 - 17.00	1	1	6	1	9	-	8	365	-
ผลัดที่ 1	08.00 - 16.00	-	1	1	-	2	-	8	365	-
ผลัดที่ 2	16.00 - 24.00	-	1	1	-	2	7	8	365	40,880.00
ผลัดที่ 3	24.00 - 08.00	-	1	1	-	2	8	8	365	46,720.00
ผลัดสำรอง		-	1	1	-	2	-	8	365	-
		1	5	10	1	17				87,600.00

ปีที่ 3 (1 ตุลาคม 2568 เวลา 08.00 น. - 1 ตุลาคม 2569 เวลา 08.00 น.)

ผลัดการทำงาน		จำนวนผู้ปฏิบัติงาน					จำนวน ชม. นอกเวลาปกติ	ค่ากะ บาท/ชม.	จำนวน วัน/ปี	รวมเป็นเงิน (บาท)
		ผู้ควบคุม	หัวหน้าช่าง	พนง. ช่าง	พนง. อูรการ	รวม				
DayWork	08.00 - 17.00	1	1	6	1	9	-	8	365	-
ผลัดที่ 1	08.00 - 16.00	-	1	1	-	2	-	8	365	-
ผลัดที่ 2	16.00 - 24.00	-	1	1	-	2	7	8	365	40,880.00
ผลัดที่ 3	24.00 - 08.00	-	1	1	-	2	8	8	365	46,720.00
ผลัดสำรอง		-	1	1	-	2	-	8	365	-
		1	5	10	1	17				87,600.00