

ข้อกำหนดและรายละเอียดของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษา
สะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) จำนวน 1 งาน

2. ระยะเวลาจัดจ้าง

ระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เวลา 08.00 น.

3. มาตรฐานที่กำหนด

3.1 ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในปฏิบัติงานและการซ่อมบำรุงรักษา (Operation and Maintenance Manual) ของบริษัทผู้ผลิตสะพานเทียบเครื่องบินยี่ห้อ Jetway และ/หรือตามที่ ทอท. กำหนด ตามผนวก ข.

3.2 ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในปฏิบัติงานและการซ่อมบำรุงรักษา (Operation and Maintenance Manual) ของบริษัทผู้ผลิตสะพานเทียบเครื่องบินยี่ห้อ Bukaka และ/หรือตามที่ ทอท. กำหนด ตามผนวก ข.

4. รายละเอียดและขอบเขตของงาน

4.1 การตรวจสอบซ่อมบำรุงสะพานเทียบเครื่องบินแบ่งลักษณะการปฏิบัติงานออกเป็น 3 ปี

4.1.1 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1 ต.ค.66 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ต.ค.67 เวลา 08.00 น.

แบ่งการซ่อมบำรุงเป็น 2 ช่วง โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ช่วงที่ 1 ระหว่างวันที่ 1 ต.ค.66 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 19 ก.ค. 67 เวลา 08.00 น.

ซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน 41 ชุด, (ประกอบด้วยสะพานเทียบ 41 สะพานและ Walk Way จำนวน 3 ชุด), ตู้ควบคุมระบบ Auto Leveling จำนวน 4 ชุด และระบบปรับอากาศ จำนวน 76 ชุด

- ช่วงที่ 2 ระหว่างวันที่ 19 ก.ค. 67 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ต.ค. 67 เวลา 08.00 น.

ซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน 47 ชุด, (ประกอบด้วยสะพานเทียบ 47 สะพานและ Walk Way จำนวน 3 ชุด), ตู้ควบคุมระบบ Auto Leveling จำนวน 4 ชุด และระบบปรับอากาศ จำนวน 88 ชุด

(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

(นายวิชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

4.1.2 ปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1 ต.ค. 67 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ต.ค. 68 เวลา 08.00 น.

ซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน 47 ชุด, (ประกอบด้วยสะพานเทียบ 47 สะพานและ Walk Way จำนวน 3 ชุด), ตู้ควบคุมระบบ Auto Leveling จำนวน 4 ชุด และระบบปรับอากาศ จำนวน 88 ชุด

4.1.3 ปีที่ 3 ระหว่างวันที่ 1 ต.ค. 68 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ต.ค. 69 เวลา 08.00 น.

ซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน 47 ชุด, (ประกอบด้วยสะพานเทียบ 47 สะพานและ Walk Way จำนวน 3 ชุด), ตู้ควบคุมระบบ Auto Leveling จำนวน 4 ชุด และระบบปรับอากาศ จำนวน 88 ชุด

4.2 การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดจำนวนอุปกรณ์ตามผนวก ก.

4.2.1 การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาตามแผนบำรุงรักษา 1 เดือน (Preventive Maintenance : PM 1 Month), การตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และการตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไขปัญหาฉุกเฉิน (Breakdown Maintenance) อุปกรณ์ทั้งหมดพร้อมสอบเทียบและปรับแต่งให้เป็นไปตามข้อ 3 หากมีอุปกรณ์ชำรุดจะต้องดำเนินการตรวจสอบพร้อมสรุปผลการชำรุดและเบิกพัสดุซ่อมตามแบบที่ ทอท.กำหนดภายใน 24 ชม. นับจากเวลาที่แจ้งอุปกรณ์ชำรุด

- หากพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุดจะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข พร้อมวิเคราะห์ปัญหาและสาเหตุ สรุปผลการชำรุด และแจ้งให้ ทอท.ทราบ ผ่านผู้ควบคุมงานทุกครั้ง

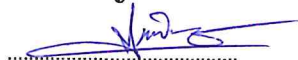
4.2.2 การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาตามแผนบำรุงรักษา 3 เดือน, 6 เดือนและ 1 ปี (Preventive Maintenance : PM 3 Month, 6 Month and 1 Year) อุปกรณ์ทั้งหมดพร้อมสอบเทียบและปรับแต่งให้เป็นไปตามข้อ 3 หากมีอุปกรณ์ชำรุดจะต้องดำเนินการตรวจสอบพร้อมสรุปผลการชำรุดและเบิกพัสดุซ่อมตามแบบที่ ทอท.กำหนดภายใน 48 ชม. นับจากเวลาที่แจ้งอุปกรณ์ชำรุด

- หากพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุดจะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข พร้อมวิเคราะห์ปัญหาและสาเหตุ สรุปผลการชำรุด และแจ้งให้ ทอท. ทราบ ผ่านผู้ควบคุมงานทุกครั้ง

4.2.3 อุปกรณ์หรือวัสดุที่ชำรุดเสียหาย และจำเป็นต่อการใช้งานสะพานเทียบเครื่องบินหรือหากไม่ได้รับการแก้ไขจะทำให้สะพานเทียบเครื่องบินได้รับความเสียหาย ไม่ปลอดภัยต่อการให้บริการให้ผู้รับจ้างรายงานให้ ทอท.ทราบผ่านผู้ควบคุมงานทุกครั้ง โดย ทอท.เป็นผู้จัดหาอะไหล่ให้


4.2.4 อุปกรณ์หรืออะไหล่ที่ ทอท.จัดหาเพื่อนำมาเปลี่ยนตามแผนการซ่อมบำรุงรักษาและซ่อมแซมกรณีฉุกเฉิน, เร่งด่วน (ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์หรืออะไหล่ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดพร้อมทั้งการติดตั้งโปรแกรมและ/หรือค่าพารามิเตอร์ต่างๆ (ถ้ามี) และต้องทำรายงานผลการปฏิบัติงานให้ ทอท.ทราบผ่านผู้ควบคุมงานทุกครั้ง

- กรณีที่ ทอท. แจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อย้ายพัสดุซ่อมหรืออะไหล่ จากสะพานเทียบเครื่องบินที่ไม่ได้ใช้งานหรือยังไม่ใช้งาน ไปติดตั้งทดแทนสะพานเทียบเครื่องบินที่เปิดให้บริการและเกิดการชำรุดเพื่อแก้ไขปัญหาระหว่างรอดำเนินการจัดหาพัสดุใหม่ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรื้อย้ายพัสดุหรืออะไหล่ตามที่ ทอท.



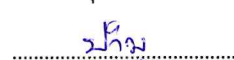
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวิชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

แจ้ง โดยไม่มีข้อโต้แย้งและไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น พร้อมทั้งดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนการซ่อมบำรุงรักษาตามมาตรฐานที่ ทอท. กำหนด

- หลังจากได้รับมอบพัสดุซ่อมจาก ทอท. แล้วต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้อุปกรณ์นั้นใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ภายใน 24 ชม.

- หลังจากดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์หรืออะไหล่แล้วเสร็จ สำหรับอุปกรณ์หรืออะไหล่ที่ผู้รับจ้างเปลี่ยนออกมานั้นจะต้องทำรายงานสรุปและส่งคืน ทอท. พร้อมรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือน

4.2.5 หาก ทอท. ไม่สามารถจัดหาพัสดุซ่อมและแจ้งให้ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาพัสดุซ่อมผู้รับจ้างต้องนำพัสดุซ่อมมาเปลี่ยนซ่อมให้อุปกรณ์นั้นใช้งานได้ปกติภายใน 48 ชม. นับจากเวลาที่แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ โดยพัสดุต้องเป็นผลิตภัณฑ์ของแท้และใหม่ 100% จากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทตัวแทนของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นยกเว้นสามารถแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคที่เป็นพัสดุซ่อมชนิดเดียวกัน โดย ทอท. เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

- กรณีที่ ทอท. ไม่แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดหาพัสดุซ่อมหรืออยู่ระหว่างการดำเนินการจัดหาพัสดุให้ถือว่าอุปกรณ์ถูกยกเลิกใช้งานชั่วคราวแต่การตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ในส่วนที่ใช้งานได้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด


4.2.6 การปิดซ่อมสะพานเทียบเครื่องบินต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน (ยกเว้นกรณีเกิดเหตุการณ์หยุดให้บริการฉุกเฉิน) และควบคุมดูแลเรื่องการรักษาความสะอาดและความปลอดภัยระหว่างการตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย ไม่มีสิ่งกีดขวางที่เป็นอันตรายต้องจัดตั้งเครื่องแสดงขอบเขต หรือ ปิดป้ายแสดงให้ทราบอย่างชัดเจน

4.2.7 ปฏิบัติงานตามแผนการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินและระบบปรับอากาศสะพานเทียบเครื่องบินประจำ 1 เดือน, ประจำ 3 เดือน, ประจำ 6 เดือนและประจำปี ตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดและรายงานผลการปฏิบัติงานแจ้งให้ ทอท. ทราบผ่านผู้ควบคุมงานทุกครั้งโดยต้องส่งแผนล่วงหน้าเป็นประจำทุกเดือน

4.2.8 การดำเนินงานทุกครั้งต้องประสานและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานและหอควบคุมลานจอดฝ่ายปฏิบัติการเขตการบินของ ทอท. ทราบทุกครั้ง

4.2.9 การตรวจสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ทุกๆ 2 ชั่วโมงในแต่ละวันพร้อมรายงานให้พนักงานเวรส่วนเครื่องกลและสายพานลำเลียงทราบ (930 เครื่องกล)

4.2.10 ในกรณีเกิดเหตุการณ์หยุดให้บริการฉุกเฉิน หลังจากได้รับแจ้งเหตุ ผู้รับจ้างต้องเดินทางถึงอุปกรณ์ที่หยุดให้บริการภายใน 10 นาที และวิเคราะห์ปัญหาพร้อมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ชั่วคราวหรือถาวรพร้อมทั้งแจ้งให้ ผู้ควบคุมงานทราบภายใน 15 นาที (กรณีไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานต่อสายการบิน) หากเป็นกรณีที่ตรวจสอบพบอุปกรณ์ขนาดใหญ่ชำรุด ต้องดำเนินการเบิกพัสดุเปลี่ยน ต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน 24 ชั่วโมงตามข้อ 4.2.4



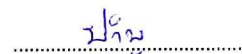
(นายสิทธิชัย ประดับมุก)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวิชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

4.2.11 ในกรณีเกิดเหตุการณ์หยุดให้บริการฉุกเฉินกับระบบปรับอากาศและจำเป็นต้องซ่อมแซมให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อแจ้งต่อกับหน่วยงานเพื่อให้ดำเนินการจัดจ้างซ่อมแซมโดย ทอท. เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

4.3 การจัดทำแบบบันทึกและการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

4.3.1 จัดทำแบบรายงาน เพื่อบันทึกผลการปฏิบัติงานประจำวัน, ประจำเดือน, ประจำ 3 เดือน, ประจำ 6 เดือนและประจำปีให้สอดคล้องกับมาตรฐานการซ่อมบำรุงรักษาระบบสะพานเทียบเครื่องบินตามผนวก ข.ของ ทอท.หรือคู่มือการซ่อมบำรุงรักษาของบริษัทผู้ผลิตสะพานเทียบเครื่องบินยี่ห้อ Jetway หรือ Bukaka พร้อมทั้งบันทึกผลการหยุดของอุปกรณ์ทุกกรณี พร้อมลงวัน เวลาเริ่ม เวลาแล้วเสร็จ และผลการแก้ไข รวมทั้งผลการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และพัสดุที่ใกล้ชำรุดหรือหมดอายุการใช้งาน, การเปลี่ยนพัสดุซ่อมในแต่ละอุปกรณ์

4.3.2 การรายงานผลประจำวันให้รวบรวม บันทึกผลการปฏิบัติงานตามแบบรายงานประจำวัน พร้อมหลักฐานการลงเวลาปฏิบัติงาน สรุปสถานภาพอุปกรณ์และเอกสารบันทึกการปฏิบัติงาน ส่งมอบให้ ทอท. ในวันถัดไปของวันทำการก่อนเวลา 09.00 น.ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบผ่านผู้ควบคุมงาน

4.3.3 การรายงานสรุปผลประจำเดือน ให้รวบรวม บันทึกผลการปฏิบัติงานตามแบบรายงานประจำวัน พร้อมหลักฐานการลงเวลาปฏิบัติงาน สรุปสถานภาพอุปกรณ์และเอกสารบันทึกการปฏิบัติงานส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบผ่านผู้ควบคุมงาน ในรูปแบบเอกสารจำนวน 1 ชุด พร้อมสำเนาจำนวน 1 ชุด และในรูปแบบไฟล์ข้อมูลพร้อมส่งในรูปแบบ Removable drive จำนวน 1 ชุด ภายในวันที่ 15 นับถัดจากวันที่ดำเนินงานแต่ละครั้งแล้วเสร็จ โดยมีรายละเอียดไม่น้อยกว่าดังนี้

4.3.3.1 แบบสรุปการลงเวลาปฏิบัติงานพร้อมหลักฐานแนบประจำเดือน

4.3.3.2 แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวันประจำเดือน

4.3.3.3 แบบสรุปประวัติการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละเครื่องจักรอุปกรณ์ประจำเดือน

- 4.3.3.2 หรือ 4.3.3.3 ให้เปรียบเทียบผลการซ่อมบำรุงรักษากับแผนการซ่อมบำรุงรักษาประจำเดือนที่ส่งล่วงหน้า คิดเป็นความสำเร็จร้อยละเท่าใด (จำนวนครั้งที่เข้าปฏิบัติงานตามแผน) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการประเมินผลการปฏิบัติงาน

4.3.3.4 แบบสรุปการใช้พัสดุซ่อมบำรุงรักษาพร้อมราคาประจำเดือน

4.3.3.5 แบบสรุปอะไหล่สำรองคงคลังประจำเดือน

- สรุปการใช้อะไหล่และการเปลี่ยนอะไหล่ พร้อมใบเบิกพัสดุซ่อมทั้งหมดและตัดยอดการใช้อะไหล่พร้อมราคา

4.3.3.6 แบบสรุปอะไหล่ใกล้ชำรุดหรือสมควรเปลี่ยนประจำเดือน

4.3.3.7 แบบสรุปการเกิดการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance: CM) ประจำเดือน




(นายสิทธิชัย ประดับมุก)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

- วิเคราะห์ปัญหา, สาเหตุ และหาแนวทางการแก้ไขและเสนอให้ ทอท. ทราบทุกเดือน พร้อมก็นำข้อบกพร่องที่ตรวจพบเข้าแก้ไขและป้องกันในแผนการซ่อมบำรุงรักษาในเดือนถัดไป
- เปรียบเทียบสรุปผลการเกิดการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance: CM) ในเดือนที่ผ่านมาว่ามีแนวโน้มที่สูงขึ้นหรือลดลง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการประเมินผลการปฏิบัติงาน

4.3.3.8 แบบสรุปคืนเศษซากพัสดุประจำเดือน (ถ้ามี)

4.3.4 การจัดรายการเบิกค่าจ้างแต่ละงวดให้สรุปผลการซ่อมบำรุง ตามข้อ 4.3.3 แล้วเสร็จ จึงรายงานการส่งมอบงานโดยมีเอกสารประกอบการเบิกค่าจ้างแต่ละงวดดังนี้

4.3.4.1 รายงานการตรวจรับพัสดุ

4.3.4.2 แบบบันทึกประเมินผลการปฏิบัติงาน

4.3.4.3 ใบแจ้งหนี้

4.3.4.4 เอกสารตามข้อ 4.3.3.1-4.3.3.5

4.3.5 การรายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี ให้รวบรวมบันทึกผลการปฏิบัติงานตามแผนซ่อมบำรุงประจำปี เมื่อปฏิบัติงานครบ 12 เดือน และส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบผ่านผู้ควบคุมงานในรูปแบบเอกสารจำนวน 1 ชุดและในรูปแบบไฟล์ข้อมูลพร้อมส่งในรูปแบบแฟลชไดรฟ์ จำนวน 1 ชุด ภายใน 7 วันหลังจากวันสิ้นสุดสัญญาจ้าง

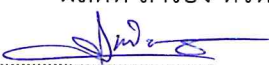
5. การจัดพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงาน

5.1 ต้องจัดพนักงานที่ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานบริษัทของผู้รับจ้างเป็นผู้ควบคุมงาน สำหรับปฏิบัติงานเฉพาะวันทำการของ ทอท. เวลา 08.00 น. – 17.00 น. เพื่อเป็นตัวแทนของผู้รับจ้าง ในการติดต่อประสานงานกับ ทอท. จำนวน 1 คน พร้อมทั้งจัดทำระบบการบริหารงานการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษาและการให้บริการ

5.2 ต้องจัดพนักงานเป็นหัวหน้าช่าง จำนวน 1 คน และช่าง จำนวน 6 คน สำหรับปฏิบัติงานเฉพาะวันทำการของ ทอท. เวลา 08.00 – 17.00 น. เพื่อทำงาน ซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำ 3 เดือน, 6 เดือน, 12 เดือน (PM)


5.3 ต้องจัดพนักงานที่ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานบริษัทของผู้รับจ้างเป็นหัวหน้าช่างและพนักงานช่าง สำหรับปฏิบัติงานประจำวันตลอด 24 ชม. เพื่อทำงานตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาตามที่กำหนดรวมทั้งรับแจ้งเหตุและซ่อมแก้ไขฉุกเฉิน ให้อุปกรณ์สามารถใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 8 คน โดยจัดพนักงานช่างเป็นผลัดดังนี้

- ผลัดที่ 1 เวลา 08.00 - 16.00 น. หัวหน้าช่าง จำนวน 1 คนและช่างจำนวน 1 คน รวม 2 คน
- ผลัดที่ 2 เวลา 16.00 - 24.00 น. หัวหน้าช่าง จำนวน 1 คนและช่างจำนวน 1 คน รวม 2 คน
- ผลัดที่ 3 เวลา 24.00 – 08.00 น. หัวหน้าช่าง จำนวน 1 คนและช่างจำนวน 1 คน รวม 2 คน
- ผลัดที่ สำรอง หัวหน้าช่างจำนวน 1 คนและช่างจำนวน 1 คน รวม 2 คน



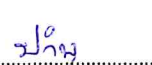
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวิชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

* หมายเหตุ ผลัดสำรองเป็นการหมุนเวียนการทำงาน เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 สิทธิของลูกจ้าง เรื่อง เวลาการทำงานปกติไม่เกิน 48 ชม./สัปดาห์, วันหยุดประจำสัปดาห์, วันหยุดตามประเพณี, วันหยุดพักผ่อนประจำปี และวันลา

ทั้งนี้ให้พนักงานของผู้รับจ้างที่เข้าปฏิบัติงานต่อเนื่องกันเกินกว่า 1 กะไม่ได้ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจาก ผู้ควบคุมงานของ ทอท. และหากในกะหนึ่งกะใดมีพนักงานของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานล่าช้ากว่าเวลาเข้า ปฏิบัติงาน พนักงานของผู้รับจ้างซึ่งปฏิบัติงานอยู่ จะต้องปฏิบัติงานต่อไป จนกว่าพนักงานของผู้รับจ้างที่มาช้า ได้เข้าปฏิบัติงานแล้ว หรือจนกว่าจะหาพนักงานคนอื่นมาทดแทนได้ มิฉะนั้น ทอท. จะถือว่าพนักงานของ ผู้รับจ้างขาดงานในช่วงนั้น

5.4 ต้องจัดพนักงานเป็นพนักงานธุรการของผู้รับจ้าง สำหรับปฏิบัติงานเฉพาะในวันทำการของ ทอท. เวลา 08.00 น. – 17.00 น.เพื่อทำหน้าที่ธุรการและจัดเก็บข้อมูลทั้งหมด จำนวน 1 คน

5.5 ให้พนักงานของผู้รับจ้างที่เข้าปฏิบัติงานลงเวลาปฏิบัติงานจริง ให้อยู่ในช่วงเวลาตามที่กำหนด

5.6 ในกรณีที่เกิดการชำรุดต้องเปลี่ยนพัสดุจำนวนมากหรือมีการเปลี่ยนอะไหล่ขนาดใหญ่ ผู้รับจ้างต้องจัด พนักงานและเครื่องมือพิเศษที่ไม่ได้กำหนดไว้ เข้าดำเนินงานให้เพียงพอกับขนาดและปริมาณงานตามข้อ 4 เพื่อให้งานแล้วเสร็จ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

6. คุณสมบัติของพนักงานของผู้รับจ้าง

6.1 คุณสมบัติโดยทั่วไป

6.1.1 มีบุคลิกภาพดี สุภาพเรียบร้อย

6.1.2 มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นคนไร้ความสามารถ วิกลจริตจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ ไม่เป็น โรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ ไม่เป็นโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ทุพพลภาพ โดยต้องมีใบรับรองแพทย์

6.1.3 ไม่มีประวัติอาชญากรรม หรือประวัติต้องโทษในคดีแพ่งและคดีอาญา

6.2 คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

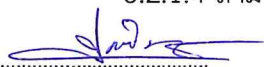
6.2.1 ผู้ควบคุมงาน ตามข้อ 5.1 มีคุณสมบัติดังนี้

6.2.1.1 เพศชาย ต้องผ่านการรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. ราชการทหารมาแล้วหรือสำเร็จ การศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3

6.2.1.2 วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ (วศบ.) สาขาไฟฟ้าหรือเครื่องกล หรืออุตสาหกรรม

6.2.1.3 มีประสบการณ์ด้านซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินหรือเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ปี

6.2.1.4 สามารถใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้เป็นอย่างดี



(นายสิทธิชัย ประดับ मुख)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวิชพรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

6.2.1.5 สามารถขับรถยนต์ได้พร้อมมีใบขับขี่รถยนต์

6.2.1.6 มีใบรับรองผ่านการฝึกอบรมการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินจากบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย

6.2.2 หัวหน้าช่าง ตามข้อ 5.2 และ 5.3 มีคุณสมบัติดังนี้

6.2.2.1 เพศชาย ต้องผ่านการรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้วหรือสำเร็จ การศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3

6.2.2.2 คุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาช่างไฟฟ้า หรือช่างเครื่องกล หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์เชิงกล (Mechatronic) หรือช่างยนต์ หรือช่างเชื่อม

6.2.2.3 มีประสบการณ์ด้านซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินหรือเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ปี

6.2.2.4 สามารถใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้เป็นอย่างดี

6.2.2.5 สามารถขับรถยนต์ได้พร้อมมีใบขับขี่รถยนต์

6.2.2.6 มีใบรับรองผ่านการฝึกอบรมการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินจากบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย

6.2.3 พนักงานช่าง ตามข้อ 5.2 และ 5.3 มีคุณสมบัติดังนี้

6.2.3.1 เพศชาย ต้องผ่านการรับราชการทหารตาม พ.ร.บ.รับราชการทหารมาแล้วหรือสำเร็จ การศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3

6.2.3.2 คุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาช่างไฟฟ้า หรือ ช่างเครื่องกล หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์เชิงกล (Mechatronic) หรือช่างยนต์ หรือช่างเชื่อม

6.2.3.3 มีประสบการณ์ผ่านงานด้านซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินหรือเครื่องจักรไม่ น้อยกว่า 2 ปี

6.2.3.4 สามารถใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้เป็นอย่างดี

6.2.4 พนักงานธุรการ ตามข้อ 5.4 มีคุณสมบัติดังนี้

6.2.4.1 ไม่จำกัดเพศ หากเป็นเพศชายต้องผ่านการรับราชการทหารตาม พ.ร.บ.รับราชการ ทหารมาแล้วหรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3

6.2.4.2 วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

6.2.4.3 สามารถโปรแกรม Microsoft Office ได้เป็นอย่างดี

6.3 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างมีคุณสมบัติทางการศึกษาสาขาทางไฟฟ้า จะต้องมืหนังสือรับรองความรู้ ความสามารถสาขาช่างไฟฟ้าภายในอาคารจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน



(นายสิทธิชัย ประดับมูข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวิชรวงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

7. หน้าที่และเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

7.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงรักษา ไว้เป็นประจำ ณ ที่ทำการท่าอากาศยานดอนเมือง โดยเครื่องมือต้องมีจำนวน ชนิด ขนาด และสภาพที่ดี เหมาะสมกับการซ่อมบำรุงรักษา ระบบสะพานเทียบเครื่องบิน ให้ได้ผลตามข้อกำหนดในข้อ 4.2 และในกรณีจำเป็นที่ต้องใช้เครื่องมือพิเศษหรือเครื่องมือขนาดใหญ่ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเพิ่มเติม

7.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือพิเศษหรือเครื่องมือขนาดใหญ่ ไว้เป็นประจำ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ได้แก่

7.2.1 รถกระบะบรรทุก 4 ประตู ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง น้ำหนักบรรทุกต้องไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 11 กิโลวัตต์ จำนวน 2 คัน สำหรับใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินและรถที่นำมาใช้งานต้องเป็นรถใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน โดยค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรถยนต์ ผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น หากรถยนต์ที่นำมาใช้งานเกิดชำรุด ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ทดแทนภายใน 24 ชม.

7.2.2 เครื่องเจียร์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

7.2.3 ส่วนกระแสไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

7.2.4 ชุดประแจปอนด์ ขนาด 1,000 N.m. และ 500 N.m. จำนวน 1 ชุด

7.2.5 รอกโซ่ 3 ตัน จำนวน 1 ชุด

7.2.6 ชุดทำเกลียว จำนวน 1 ชุด

7.2.7 บันไดอลูมิเนียม 6 ชั้น จำนวน 1 ชุด

7.2.8 Digital Multi Meter จำนวน 1 ชุด

7.2.9 เครื่องเป่าลม จำนวน 1 ชุด

7.2.10 HIGH PRESSURE PUMP > 120 Bar จำนวน 1 ชุด

7.2.11 เหล็กคูดสามขา จำนวน 1 ชุด

7.2.12 ชุดเชื่อมแก๊สขนาดเล็ก จำนวน 1 ชุด

7.2.13 ชุดเกจเมนิโฟลด์ R-410 จำนวน 1 ชุด

7.2.14 เครื่องวัดลม อุณหภูมิ และความชื้นสัมพัทธ์ จำนวน 1 ชุด

7.2.15 เครื่องทำสุญญากาศประสิทธิภาพสูง จำนวน 1 ชุด

7.2.16 ชุดบานแพนซ์ จำนวน 1 ชุด

7.2.17 ถังน้ำ 70 ลิตร จำนวน 1 ชุด

- ในกรณีจำเป็น ที่ต้องใช้เครื่องมือพิเศษหรือเครื่องมือขนาดใหญ่ที่จำเป็นต้องใช้ เพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ โดยเร็ว เช่น เครื่องเชื่อมไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมแก๊ส, รถโฟล์คลิฟต์ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาเพิ่มเติม



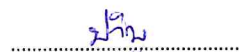
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

7.3 ผู้รับจ้างต้องจัดหาพร้อมส่งมอบวัสดุสิ้นเปลืองในการซ่อมบำรุงตลอดอายุสัญญา 3 ปี มีรายละเอียดดังนี้

7.3.1 ช่วงระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2566 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2567 เวลา 08.00 น.

7.3.1.1 น้ำมันหล่อลื่น SAE40 จำนวน 26 แกลลอนๆละ 5 ลิตร

7.3.1.2 น้ำมันหล่อลื่น SAE90 จำนวน 37 แกลลอนๆละ 5 ลิตร

7.3.1.3 จาระบีทนความร้อนสูง จำนวน 65 ถังๆละ 10 กิโลกรัม

7.3.1.4 จาระบีใส จำนวน 3 ถังๆละ 5 กิโลกรัม

7.3.1.5 น้ำมันเอนกประสงค์ Sonax ขนาด 400 มิลลิลิตร จำนวน 1,137 กระป๋อง

7.3.1.6 น้ำยาทำความสะอาด Contact Cleaner ขนาด 150 มิลลิลิตร จำนวน 1,137 กระป๋อง

7.3.1.7 น้ำมันก๊าด จำนวน 129 ปี๊บๆละ 10 ลิตร

7.3.2 ช่วงระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2567 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2568 เวลา 08.00 น.

7.3.2.1 น้ำมันหล่อลื่น SAE40 จำนวน 28 แกลลอนๆละ 5 ลิตร

7.3.2.2 น้ำมันหล่อลื่น SAE90 จำนวน 40 แกลลอนๆละ 5 ลิตร

7.3.2.3 จาระบีทนความร้อนสูง จำนวน 71 ถังๆละ 10 กิโลกรัม

7.3.2.4 จาระบีใส จำนวน 3 ถังๆละ 5 กิโลกรัม

7.3.2.5 น้ำมันเอนกประสงค์ Sonax ขนาด 400 มิลลิลิตร จำนวน 1,275 กระป๋อง

7.3.2.6 น้ำยาทำความสะอาด Contact Cleaner ขนาด 150 มิลลิลิตร จำนวน 1,275 กระป๋อง

7.3.2.7 น้ำมันก๊าด จำนวน 141 ปี๊บๆละ 10 ลิตร

7.3.3 ช่วงระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2568 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เวลา 08.00 น.

7.3.3.1 น้ำมันหล่อลื่น SAE40 จำนวน 28 แกลลอนๆละ 5 ลิตร

7.3.3.2 น้ำมันหล่อลื่น SAE90 จำนวน 40 แกลลอนๆละ 5 ลิตร

7.3.3.3 จาระบีทนความร้อนสูง จำนวน 71 ถังๆละ 10 กิโลกรัม

7.3.3.4 จาระบีใส จำนวน 3 ถังๆละ 5 กิโลกรัม

7.3.3.5 น้ำมันเอนกประสงค์ Sonax ขนาด 400 มิลลิลิตร จำนวน 1,275 กระป๋อง

7.3.3.6 น้ำยาทำความสะอาด Contact Cleaner ขนาด 150 มิลลิลิตร จำนวน 1,275 กระป๋อง

7.3.3.7 น้ำมันก๊าด จำนวน 141 ปี๊บๆละ 10 ลิตร

- วัสดุสิ้นเปลืองในการทำงานเช่น น้ำยาเช็ดกระจก, ถุงดำใส่ขยะ, ซิลิโคนยาแนว, สีโคลทา, น้ำยาแอร์, ผ้ายूस, ผ้าปิดจมูก, ถุงมือผ้า, กระดาษทราย, ตะกั่วบัดกรี, สายไฟฟ้าและขั้วต่อ (หางปลา) ฯลฯ

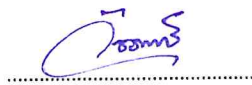
สำหรับผู้รับจ้าง เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาและเตรียมให้พร้อมขณะปฏิบัติงานในปริมาณที่เพียงพอ

- วัสดุสิ้นเปลืองในการซ่อมบำรุงและวัสดุสิ้นเปลืองในการทำงานตามข้อ 7.2, 7.3 หากไม่พอเพียง ให้ผู้รับจ้างจัดหาเพิ่มเติมให้ ทอท.ทันที โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด



(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

- ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบวัสดุสิ้นเปลืองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับซึ่งจะส่งมอบเป็นงวดๆ ตามแผนงานที่จะเข้าดำเนินการในแต่ละเดือนโดยประสานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุถึงความเหมาะสมในการส่งมอบ โดยที่จำนวนพัสดุสิ้นเปลืองต้องครบถ้วนก่อนวันสิ้นสุดสัญญาจ้างฯ เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบและรับมอบแต่ละงวดเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้รับจ้างจัดทำบัญชีแบบสรุบบะไหล่คงคลังพัสดุ ตามข้อ 4.3.3.5 ให้เรียบร้อย

- ผู้รับจ้างต้องแสดงแบบบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (แบบ สอ.1) ตามที่ได้ประกาศไว้ในราชกิจจานุเบกษาแห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.2560 ให้ ทอท.ภายในเดือน พ.ย.ของทุก ๆปี

7.4 ผู้รับจ้างต้องจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับระบบบริหารงานซ่อมบำรุงของ ทอท. และต้องสร้างฐานข้อมูลต่างๆ ให้เป็นไปตามที่ ทอท.กำหนดขึ้น พร้อมคุณสมบัติของเครื่องคอมพิวเตอร์ให้รองรับกับอุปกรณ์สำนักงานอื่นๆ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 ชุด, เครื่องพิมพ์เอกสารชนิดสี/ขาว-ดำ จำนวน 1 เครื่อง, และอุปกรณ์เสริมได้แก่กล้องถ่ายภาพดิจิทัล, Removable drive ซึ่งอุปกรณ์เสริมข้างต้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาเข้ามาโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจาก ทอท.

- อุปกรณ์สำนักงาน เช่น หมึกพิมพ์เอกสาร กระดาษ (กระดาษขนาด A3/A4) ปากกา ดินสอ เครื่องเย็บกระดาษ คลิปหนีบกระดาษ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาและเตรียมให้พร้อมขณะปฏิบัติงานในปริมาณที่เพียงพอและหากไม่พอเพียงให้จัดหาเพิ่มเติมทันที

7.5 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลสำหรับใช้งานในขณะซ่อมบำรุงโดยให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจก่อนเข้าดำเนินงาน ได้แก่

7.5.1 หมวกนิรภัย จำนวน 16 ชิ้น ต่อปี

7.5.2 แวนตานิรภัย จำนวน 16 ชิ้น ต่อปี


7.5.3 เสื้อสะท้อนแสง จำนวน 16 ชิ้น ต่อปี

7.5.4 รองเท้า Safety Shoe จำนวน 16 คู่ ต่อปี

7.5.5 อุปกรณ์กันตกจากที่สูง จำนวน 16 ชุด ต่อปี

- ในกรณีจำเป็นที่ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลพิเศษหรืออุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลเฉพาะผู้รับจ้างต้องจัดหาเพิ่มเติมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจาก ทอท.

7.6 อุปกรณ์ในข้อ 7.1-7.5 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและทำรายงานเสนอ ทอท.เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของอุปกรณ์ หาก ทอท.พิจารณาแล้วว่าอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างจัดหาไม่มีคุณสมบัติหรือขีดความสามารถในการรองรับการปฏิบัติงานตามข้อ 4.2 และ 4.3 ได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ชุดใหม่เข้าทดแทนภายใน 7 วัน นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุแจ้งให้ทราบ



(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวิชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

7.7 ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อ 4.3 หาก ทอท.ต้องการให้สรุปรายละเอียดผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมามาตามรูปแบบที่ ทอท.กำหนดขึ้นมาเฉพาะ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

7.8 ต้องจัดทำคู่มือการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษาให้เป็นไปตามมาตรฐานตามข้อ 3 พร้อมทั้งตรวจสอบและรายงานสถานภาพของอุปกรณ์ตามผนวก ก. ภายใน 15 วันนับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงาน และให้รายงานสถานภาพของอุปกรณ์ตามผนวก ก. และสรุปผลการปฏิบัติงานในข้อ 4.2.1 ตลอดทั้งสัญญาจ้าง ภายใน 7 วันหลังวันสิ้นสุดสัญญาจ้าง

7.9 ต้องจัดทำแผนเผชิญเหตุในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินสำหรับเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ รวมถึงกำหนดขั้นตอนของการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานแต่ละบุคคลให้ชัดเจน เพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขหรือลดการหยุดให้บริการของสะพานเทียบเครื่องบิน ในกรณีต่างๆไม่น้อยกว่าเหตุการณ์กรณีตัวอย่าง เช่น

7.9.1 ไฟฟ้าดับ

7.9.2 ระบบขับเคลื่อนขึ้น-ลง ช้ายและขวาไม่เท่ากัน

7.9.3 ระบบขับเคลื่อนทางราบซ้ายและขวาไม่เท่ากัน

7.9.4 ระบบหมุนเลี้ยวล้อเกินที่ตั้งค่าไว้จนทำให้สายไฟฟ้าขาดหรือตัดระบบการทำงาน

7.9.5 สายไฟฟ้าหลักใต้ของขาดหรือลัดวงจร

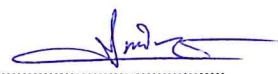
7.9.6 อุบัติเหตุที่เกิดจากการขับสะพานเทียบเครื่องบินบนอากาศยานหรืออากาศยานเคลื่อนบนสะพานเทียบเครื่องบิน

- รายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาเพื่ออนุมัติภายใน 60 วันหลังจากวันที่เริ่มปฏิบัติงาน และหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเพิ่มเติมนอกเหนือจากตัวอย่างข้างต้น ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนเผชิญเหตุเพิ่มเติมเพื่อขออนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทุกครั้ง

7.10 ผู้รับจ้างต้องจัดส่งผังโครงสร้างองค์กรและรายละเอียดประวัติคุณสมบัติของพนักงานให้เป็นไปตามข้อ 6 ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจก่อนเข้าดำเนินงาน กรณีหากมีการจัดหาพนักงานทดแทนหรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน

7.11 หากคุณสมบัติของพนักงานของผู้รับจ้างที่มาปฏิบัติงานไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดในสัญญาจ้าง หรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของ ทอท. หรือเห็นว่าพนักงานของผู้รับจ้างไม่เหมาะสมหรือไม่มีความสามารถที่จะปฏิบัติงานให้เกิดผลดีต่อ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานมาเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 7 วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจาก ทอท.

7.12 ผู้รับจ้างต้องส่งประวัติ รูปถ่ายและประวัติอาชญากรจากกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติของพนักงานของผู้รับจ้างทุกคนให้ ทอท. ภายใน 60 วัน นับจากวันที่เริ่มสัญญา โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด



(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

7.13 จัดให้พนักงานของผู้รับจ้างบันทึกประวัติลงในแบบฟอร์มที่ ทอท. กำหนดและส่งให้ฝ่ายรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานดอนเมืองทำการตรวจสอบและแจ้งขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวร ให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างล่วงหน้า โดยเสียค่าใช้จ่ายตามระเบียบที่ ทอท. กำหนดเพื่อให้พนักงานของผู้รับจ้างมีบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวรเป็นหลักฐานแสดงตนในการปฏิบัติงานในพื้นที่เขตหวงห้ามและห้ามผู้รับจ้างเรียกเงินค่าใช้จ่ายในการทำบัตรรักษาความปลอดภัย สำหรับบุคคลชนิดถาวรจากพนักงานของ ผู้รับจ้าง หาก ทอท. ตรวจสอบ อาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้ และหากพนักงานลาออก หรือถูกไล่ออก หรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยให้ ทอท. ทันที พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งให้ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ ทอท. ทราบ

ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้พนักงานของผู้รับจ้างติดบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวรที่บริเวณหน้าอกเสื้อ เพื่อให้มองเห็นด้านหน้าบัตรชัดเจน ห้ามแลกเปลี่ยนบัตรฯ หรือนำบัตรฯ ให้บุคคลอื่นใช้ หรือนำบัตรฯ มาใช้นอกเวลาปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด

กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่หวงห้ามของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัตรฯ ให้พนักงานติดแสดงตนขณะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ของ ทอท. โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

7.14 ต้องขออนุมัติการใช้รูปแบบที่มีตราสัญลักษณ์ของผู้รับจ้าง ที่มองเห็นชัดเจนและต้องแตกต่างจากเครื่องแบบของพนักงานของ ทอท. พร้อมทั้งเสนอให้ ทอท. ภายใน 15 วันก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติงาน

7.14.1 ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานของผู้รับจ้างสวมเครื่องแบบพร้อมติดบัตรรักษาความปลอดภัยของ ทอท.

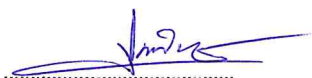
7.14.2 ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาต้องสวมรองเท้า Safety Shoe และอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่จำเป็น เช่น แวนตา, ถุงมือ เป็นต้น ตามควรแก่กรณี

7.15 ผู้รับจ้างต้องเช่าวิทยุสื่อสาร จำนวน 2 เครื่อง เพื่อใช้ในการตรวจสอบและติดต่อประสานงานในการจัดหารายการสื่อสารดังกล่าวให้ผู้รับจ้างติดต่อกับ ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกลของ ทอท. เป็นผู้ดำเนินการจัดหาและผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย โดยผู้รับจ้างต้องทำหนังสือผ่านประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ภายใน 7 วัน ก่อนวันเริ่มงานตามสัญญา

- หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการจนเป็นเหตุให้ไม่มีวิทยุสื่อสารใช้งาน ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับเป็นเงินเครื่องละ 3,000.- บาทต่อเดือน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว

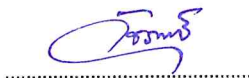
- ในกรณีที่ ทอท. ไม่สามารถให้เช่าวิทยุสื่อสารแก่ผู้รับจ้างได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ลดเงินค่าจ้างลงเครื่องละ 3,210.- บาทต่อเดือน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว

7.16 ต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำปี การหยุดอุปกรณ์เพื่อเข้าซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ตามผนวก ค. และข้อกำหนดฯ เสนอให้ ทอท. ภายใน 15 วันก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติงาน



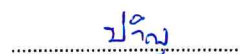
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

7.17 ต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือน การหยุดอุปกรณ์และพนักงานช่างที่จะเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) รวมทั้งแผนการใช้อะไหล่และพัสดุสิ้นเปลืองในการซ่อมซ่อมบำรุงเสนอให้ ทอท.ภายใน 15 วันก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติงานแต่ละเดือน มีรายการเอกสารดังนี้

7.17.1 แผนการหยุดอุปกรณ์และพนักงานช่างที่จะเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM)

7.17.2 ต้องแสดงบัญชีรายการเครื่องมือและเครื่องใช้ในการปฏิบัติงานตามข้อ 7.1 – 7.2

7.17.3 แผนการใช้อะไหล่ซ่อมแซมและพัสดุสิ้นเปลืองตามข้อ 7.3 – 7.4

7.18 จัดทำสมุดลงเวลาทำงานของพนักงานของผู้รับจ้างที่เข้าปฏิบัติงานส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท.ตรวจสอบการเข้าปฏิบัติงานของพนักงานและเอกสารนี้ ทอท.จะถือเป็นเอกสารในการเบิกจ่ายเงินด้วย

- ห้ามไม่ให้พนักงานของผู้รับจ้าง ลงลายมือชื่อและเวลาในการปฏิบัติงานแทนกันในแบบฟอร์มบันทึกการลงเวลาทำงาน หาก ทอท.ตรวจพบสามารถถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้

7.19 ในการปฏิบัติงานประจำวัน ให้รายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันตามข้อ 4.3.2 ให้ ทอท.ในวันถัดไปของวันทำการก่อนเวลา 09.00 น.

7.20 ต้องจัดทำแบบบันทึกการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อ 4.3 และต้องรายงานผลการปฏิบัติงานให้ ทอท.ทราบตามที่กำหนดไว้

7.21 พักซ่อมและชิ้นส่วนเดิมที่มีการเปลี่ยนระหว่างการซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างต้องทำหลักฐานการนำส่งคืนให้กับ ทอท.ภายใน 15 วันนับจากวันสุดท้ายของเดือน โดยส่งผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.

7.22 ต้องเป็นผู้ดำเนินการจัดการประชุมระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.กับผู้รับจ้างในการเชิญประชุมและบันทึกประชุม โดยให้ประสานงานกับผู้ควบคุมงานของ ทอท. การจัดทำบันทึกการประชุมต้องส่งภายใน 7 วันนับจากวันที่ประชุมและรับผิดชอบในการจัดทำและควบคุมเอกสารระหว่างตัวแทน ทอท.และผู้รับจ้าง โดยผู้บริหารของบริษัทผู้รับจ้างหรือผู้แทนต้องเข้าร่วมประชุมด้วย

7.23 ต้องดำเนินการสร้างฐานข้อมูลอุปกรณ์และการซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ 4 ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วันนับจากวันเริ่มสัญญาจ้าง โดยเลือกลำดับความสำคัญของแต่ละหัวข้อเพื่อทำแผนซ่อมบำรุงรักษาป้องกันล่วงหน้าและประวัติเครื่องจักรอุปกรณ์

7.24 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานผู้รับจ้างและความปลอดภัยในการให้บริการ หากเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์หรือทรัพย์สินของ ทอท.และผู้ใช้บริการ อันเนื่องมาจากเกิดความละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาหรือระเบียบของ ทอท. หรือความบกพร่องของอุปกรณ์อันเนื่องมาจากการซ่อมบำรุงรักษา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยสิ้นเชิง



(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

- หากผู้รับจ้างที่มาปฏิบัติงานมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดในสัญญาจ้างหรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของ ทอท. หรือเห็นว่าพนักงานของผู้รับจ้างไม่เหมาะสม หรือไม่มีความสามารถที่ปฏิบัติงานให้เกิดผลดีต่อ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานมาเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 7 วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจาก ทอท.

7.25 การปิดซ่อมต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของ ทอท.ทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ยกเว้นหากเกิดกรณีฉุกเฉิน นอกเหนือแผนการซ่อม (Break down Maintenance) ให้แจ้งผู้ควบคุมงาน, พนักงานเวรส่วนเครื่องกลและสายพานลำเลียง ฝ่ายไฟฟ้าเครื่องกล (930) และหอควบคุมลานจอดอากาศยาน ทุกกรณี และต้องติดตั้งเครื่องกันแสดงบริเวณการทำงานให้ชัดเจนทุกครั้งพร้อมป้าย “ปิดซ่อม” ติดตั้งไว้ ณ จุดเหมาะสม

7.26 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างพบกระเป๋าทึบท่อหรือสิ่งของที่ถูกทิ้งไว้ในพื้นที่รับผิดชอบเป็นเวลานาน โดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายหรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาด ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือพนักงานของ ทอท.ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

7.27 ผู้รับจ้างต้องอบรมชี้แจงและควบคุมดูแล กวดขันให้พนักงานทราบและเข้าใจระเบียบคำสั่งและข้อบังคับของ ทอท.ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามสัญญา

7.28 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งของ ทอท. โดยเคร่งครัด ตลอดจนทำความเข้าใจวิธีการปฏิบัติงานต่างๆ สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เป็นอย่างดี

7.29 ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment: PPE) ในการทำงานให้เพียงพอกับผู้ปฏิบัติงาน

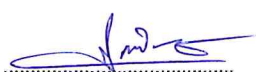
7.30 ในการปฏิบัติงานทุกครั้ง ผู้รับจ้างต้องแจ้งการขอเข้าปฏิบัติงานผ่านทางวิทยุสื่อสารกับหอควบคุมลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง และผู้ควบคุมงาน ก่อนและหลังการปฏิบัติงาน

- ในเวลานอกทำการให้แจ้งกับศูนย์รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานดอนเมือง (00) และพนักงานเวรส่วนเครื่องกลและสายพานลำเลียง ฝ่ายไฟฟ้าเครื่องกล (930) ท่าอากาศยานดอนเมือง เป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานนอกเวลาทำการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

7.31 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบกระเทือนหรือรบกวนต่อผู้ใช้บริการของ ทอท. และปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบของ ทอท.

7.32 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการทำงานและความปลอดภัยในการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน หากเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์หรือทรัพย์สินของ ทอท. หรือทรัพย์สินของผู้โดยสาร อันเนื่องจากเกิดความละเลย ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาหรือระเบียบของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

7.33 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบสภาพติดของพนักงานของผู้รับจ้างทุกคนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด และทำรายงานผลการตรวจ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทุกครั้ง



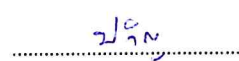
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายรัชพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

7.34 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ตามผนวก จ.

7.35 ผู้รับจ้างต้องเข้ามาตรวจสอบระบบความปลอดภัย (Safety) ของสะพานเทียบเครื่องบินทั้งระบบ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งตลอดอายุสัญญาจ้างฯ รวมทั้งนำทีมพนักงานของผู้รับจ้างแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบ และจัดทำรูปเล่มเสนอประธานกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงานจำนวน 2 ชุด (ชุดที่ 1 เมื่อเข้าตรวจสอบพบข้อบกพร่อง ชุดที่ 2 เมื่อแก้ไขปัญหาเรียบร้อยแล้ว) ทั้งนี้การแก้ไขขึ้นอยู่กับ ทอท.ด้วยว่า ข้อบกพร่องดังกล่าว ทอท.มีพัสดุให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขหรือไม่ ถ้าไม่มีพัสดุสำรองเพียงพอ ให้ทำรายละเอียดให้ชัดเจนในรายงานชุดที่ 2 ด้วย

7.36 ผู้รับจ้างต้องจัดอบรมให้กับพนักงานของผู้รับจ้างอย่างน้อยดังนี้

7.36.1 อบรมตำแหน่งที่ตั้ง เส้นทางเข้า-ออกในการปฏิบัติงาน, เทคนิคและการซ่อมบำรุงรักษา อุปกรณ์ของสะพานเทียบเครื่องบินให้เป็นไปตามคู่มือการปฏิบัติงานและการบำรุงรักษาหรือตามมาตรฐาน ในข้อ 3

7.36.2 เข้ารับการอบรมชี้แจง กฎระเบียบ ข้อบังคับและวิธีปฏิบัติงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมืองจากฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

- ผู้รับจ้างต้องส่งเอกสารยืนยันการผ่านการอบรมหรือใบรับรองการผ่านการอบรมในข้อ

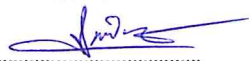
7.36.1-7.36.2 พร้อมกับการส่งมอบเอกสารตามข้อ 7.9 ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบด้วย

7.36.3 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเทคนิคและการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ของสะพานเทียบเครื่องบินให้เป็นไปตามคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดและ/หรือตามที่ ทอท.กำหนดตามผนวก ข. อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งๆ ละไม่น้อยกว่า 16 ชั่วโมง โดยส่งรายละเอียดเนื้อหาการอบรม โดยระบุหัวข้อการอบรมให้สอดคล้องกับการตรวจสอบความพร้อมใช้งานทุก 2 ชั่วโมง, การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาประจำเดือน, ประจำ 3 เดือน, ประจำ 6 เดือนและประจำปี ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบและอนุมัติก่อนการอบรม

- ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีการเปลี่ยนแปลงพนักงาน พนักงานใหม่ของผู้รับจ้างต้องผ่านการฝึกอบรมตามข้อ 7.36.1-7.36.2 แล้วเสร็จ จึงจะสามารถดำเนินการจัดทำเอกสารขออนุมัติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาเปลี่ยนแปลงพนักงานได้

7.37 ผู้รับจ้างต้องจัดเจ้าหน้าที่ จป. และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานตามความเหมาะสมของลักษณะงาน เพื่อความปลอดภัยในขณะที่ทำงาน ตามประกาศกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานฉบับล่าสุด กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

7.38 ในระหว่างอายุสัญญา ทอท. มีสิทธิ์จะทดสอบความรู้ความสามารถของพนักงานของผู้รับจ้าง ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติตามที่ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ท่าอากาศยานดอนเมืองกำหนด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามหลักเกณฑ์ของ ทอท. หากผลการทดสอบไม่ผ่านเกณฑ์ของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องจัดอบรมให้แก่พนักงาน และส่งพนักงานเข้าทดสอบใหม่ภายใน 15 วัน



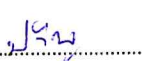
(นายสิทธิชัย ประดับบุษ)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

7.39 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องลงเวลาดิจิตอลไว้สำหรับตรวจสอบการลงเวลาปฏิบัติงานของพนักงานของผู้รับจ้าง สามารถบันทึกข้อมูลเวลาปฏิบัติงานได้ย้อนหลังไม่น้อยกว่า 1 เดือนและเรียกดูข้อมูลในลักษณะเอกสารได้ ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานสามารถขอเรียกดูเอกสารเพื่อตรวจสอบได้ โดยผู้รับจ้างต้องส่งมอบให้ทันทีโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น

7.40 ผู้รับจ้างต้องทำการล้างทำความสะอาด BALL SCREW และ BALL NUT ระยะเวลาในการล้างทำความสะอาดอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

7.41 ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง Motor Horizontal และ Motor Vertical อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

7.42 ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดและหล่อลื่น Roller ในทุกตำแหน่งพร้อมทั้ง Alignment อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

7.43 พื้นที่สำหรับจอดยานพาหนะที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานหรือกำหนดไว้ในสัญญา ทอท. จะเป็นผู้จัดหาให้ตามความเหมาะสม

7.44 ห้ามไม่ให้ผู้รับจ้างนำยานพาหนะหรือเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินตามสัญญาจ้างนี้ไปใช้กับงานสัญญาจ้างอื่นๆ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจาก ทอท.

7.45 พนักงานของผู้รับจ้างที่มีหน้าที่ในการขับรถยนต์ ต้องผ่านการฝึกอบรมการขับรถและขั้นตอนการปฏิบัติงานในเขตการบินจาก ทอท. ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

7.46 ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานในแต่ละผลัดให้มีพนักงานสามารถขับรถยนต์ได้ ตลอด 24 ชั่วโมงทุกวัน

7.47 ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยส่งให้ ทอท. ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ตามผนวก ฉ.

7.48 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงาน มาให้ ทอท. ภายใน 90 วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญา

8. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

8.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้าง ให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบัน หรือที่จะใช้บังคับในอนาคตต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ หรือ ที่จะใช้บังคับในอนาคตต่อไป ที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง สำหรับงานจ้างใดที่จำเป็นต้องใช้แรงงานต่างด้าว ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อให้ ทอท. ทราบ และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงานต่างด้าวด้วย

8.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยประกันสังคมโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เองทั้งหมด




(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

8.3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน อย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน

8.4 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน วัสดุ อุปกรณ์ของ ทอท. หรือ
ผู้ให้บริการของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับ ทอท. หรือผู้ให้บริการของ
ทอท. ทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นเหตุสุดวิสัย

8.5 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อ ทอท. หรือเจ้าหน้าที่ของ ทอท. หรือผู้ให้บริการของ
ทอท. อันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย
ที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที

8.6 ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรืองดเว้นการกระทำใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญา
ข้อหนึ่งข้อใดก็ดีและ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้
ถูกต้องตามสัญญาจ้างภายใน 7 วัน ตั้งแต่วันที่ที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. หรือกรณีผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย
ทอท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และ ทอท. มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้ด้วย
เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันระงับสิ้นสุดลงทันที

8.7 ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจหรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานมีอาการมึนเมา
ขณะปฏิบัติงานอันเนื่องจากได้ดื่มสุราก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน หลบเลี่ยงหรือละทิ้งงาน ชัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืน
ระเบียบของ ทอท. แสดงกิริยาไม่สุภาพต่อผู้มาใช้บริการของ ทอท. หรือกระด้างกระเดื่องต่อคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. ปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย กระทำการอื่นใด
เพื่อแสวงหาผลประโยชน์ใส่ตนหรือผู้อื่น รับงานหรือผู้รับจ้างอื่น มีพฤติการณ์อันส่อไปในทางทุจริต รวมทั้ง
ประพฤติตนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของ ทอท. เมื่อ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลาย
ลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นเข้าปฏิบัติงานอีกไม่ได้ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานมา
ปฏิบัติงานทดแทนให้ครบจำนวนที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจาก ทอท.

หากพนักงานของผู้รับจ้างกระทำผิดตามวรรคแรก ผู้ควบคุมงานของ ทอท. มีสิทธิยึดบัตรรักษา
ความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวรที่ ทอท. เป็นผู้ออกให้ และพนักงานผู้นั้นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบทันที

8.8 ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของงานที่ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงต่ออีกทอดหนึ่ง
โดยมิได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก ทอท. ในกรณีที่ ทอท. อนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการจ้างช่วงได้ ผู้รับจ้าง
ยังคงต้องรับผิดชอบต่องานที่ให้ช่วงไปนั้นทุกประการ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ใช่เจ้าของผลิตภัณฑ์ ผู้รับจ้างต้อง
ประสานงานกับบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เพื่อจ้างช่วงซ่อมบำรุง และ/หรือผู้รับจ้างต้องซ่อมบำรุงเป็นไปตามใน
มาตรฐานตามกฎหมาย, กฎกระทรวง หรือมาตรฐานของ วสท. และ/หรือตามที่ ทอท. กำหนดในผนวก ข.
หรือผู้รับจ้างช่วงต้องซ่อมบำรุงเป็นไปตามในมาตรฐานตามกฎหมาย, กฎกระทรวง หรือมาตรฐานของ วสท.
หรือตามที่ ทอท. กำหนดในผนวก ข.เช่นกัน



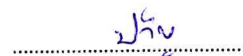
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวิชระพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

8.9 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานผู้รับจ้างและความปลอดภัยในการให้บริการ หากเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์หรือทรัพย์สินของ ทอท. และผู้ใช้บริการ อันเนื่องมาจากเกิดความละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาหรือระเบียบของ ทอท. หรือความบกพร่องของอุปกรณ์อันเนื่องมาจากการซ่อมบำรุงรักษา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยสิ้นเชิง

8.10 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำงานของผู้รับจ้างเอง ทุกกรณี (รวมถึงการกระทำใด ๆ ของพนักงานผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง มิใช่ปิดความรับผิดชอบให้ ทอท. เรียกร้อยค่าเสียหายจากพนักงานของผู้รับจ้าง)

8.11 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบกระเทือนหรือรบกวนต่อผู้ใช้บริการของ ทอท. และต้องควบคุมดูแลมิให้เจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างเข้าไปในพื้นที่เขตหวงห้ามที่ ทอท. มีใบอนุญาตเป็นอันขาด

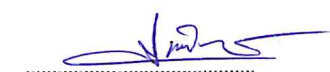
8.12 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใด แก่พนักงานของผู้รับจ้าง ทอท. มีสิทธิเอาเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้าง มาจ่ายให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างได้ และให้ถือว่า ทอท. ได้จ่ายเงินจำนวนนั้น เป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว และ ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุบอกเลิกสัญญาได้

8.13 ในกรณีที่ ทอท. ดำเนินงานอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงของผู้รับจ้าง เช่น งานปรับแต่งสะพานเทียบเครื่องบิน งานปรับปรุงเพิ่มเติม หรืองานเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ใหม่ เป็นต้น ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิกล่าวอ้างเป็นเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ และต้องรับผิดชอบเพิ่มเติมพร้อมดูแลซ่อมบำรุงรักษาให้ด้วย หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ทอท. หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ ทอท. กำหนดให้ ทอท. มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

8.14 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย หากพนักงานของผู้รับจ้างก่อความวุ่นวาย นัดหยุดงาน หรือกระทำการอันเป็นเหตุให้ ทอท. เสื่อมเสียชื่อเสียง ผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้ ทอท. ครั้งละ 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้งที่ตรวจพบและ ทอท. มีสิทธิเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม รวมทั้ง ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

8.15 นอกเหนือการควบคุม ตรวจสอบและให้บริการ รวมถึงการแก้ไขปัญหาฉุกเฉินสะพานเทียบเครื่องบินตามแผนงานประจำเดือนแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถมอบหมายงานพิเศษนอกเหนือจากงานข้างต้นให้กับผู้รับจ้างทำได้ โดยที่งานที่มอบหมายให้พิเศษนั้นต้องเกี่ยวข้องกับสะพานเทียบเครื่องบินตามแต่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ ทั้งนี้งานดังกล่าวต้องไม่ส่งผลกระทบต่ออัตราค่าจ้างหรือเวลาการทำงานที่เพิ่มขึ้นซึ่งมีผลต่อการจ้างของผู้รับจ้าง

- ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อ 8 ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายเป็นค่าเสียหายให้ ทอท. ครั้งละ 2,500.- บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อวัน (เศษเวลาของ 1 วัน ให้นับเป็น 1 วัน) นับจากวันเวลาที่เพิ่มขึ้นซึ่งมีผลต่อการจ้างของผู้รับจ้าง



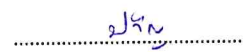
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

ที่ตรวจพบ และหากสามารถประเมินค่าเสียหายได้สูงกว่าให้ใช้อัตราค่าเสียหายที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์ และทอท. อาจถือเอาเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

9. อัตราค่าปรับ

9.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดพนักงานให้เป็นไปตามข้อ 5.1 - 5.4 ผู้รับจ้างยินยอมปรับลดค่าจ้างในส่วนที่เกิดขึ้นจริงตามใบประมาณค่าใช้จ่ายการจัดจ้าง และหากสามารถประเมินค่าเสียหายได้สูงกว่า ให้ใช้อัตราค่าเสียหายที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์และทอท.อาจถือเอาเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

9.2 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานมาปฏิบัติงานล่าช้ากว่าหรือออกจากการปฏิบัติงานก่อนตามกำหนดเวลา ผู้รับจ้างยินยอมให้ทอท.ปรับในอัตราคนละ 5 (ห้า) เท่าของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานต่อคนต่อครั้งเมื่อ ทอท.ตรวจพบ

9.3 ในกรณีที่ ทอท.ตรวจพบว่าผู้รับจ้างส่งพนักงานที่มีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 6 ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท.ปรับคนละ 30 (สามสิบ) เท่าของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานต่อ 1 ครั้ง/คน ที่ตรวจพบ

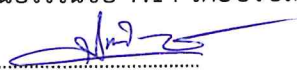
9.4 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อ 7.1 - 7.4 ผู้รับจ้างยินยอมปรับลดค่าจ้างในส่วนที่เกิดขึ้นจริงตามใบประมาณค่าใช้จ่ายการจัดจ้าง และหากสามารถประเมินค่าเสียหายได้สูงกว่า ให้ใช้อัตราค่าเสียหายที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์ และทอท.อาจถือเอาเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

9.5 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อ 4.2 ผู้รับจ้างยินยอมปรับลดค่าจ้างในส่วนที่เกิดขึ้นจริงตามใบประมาณค่าใช้จ่ายการจัดจ้าง และหากสามารถประเมินค่าเสียหายได้สูงกว่าให้ใช้อัตราค่าเสียหายที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์และ ทอท.อาจถือเอาเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

9.6 ในกรณีที่พนักงานเข้าปฏิบัติงานไม่ครบตามจำนวนที่กำหนดในแต่ละช่วงเวลาหรือออกจากการปฏิบัติงานก่อนตามกำหนดเวลา ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ลดค่าจ้างลงตามจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานและปรับในอัตราคนละ 5 (ห้า) เท่า ของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานโดยคำนวณตามจำนวนพนักงานที่ขาดหรือออกจากการปฏิบัติงานก่อนตามกำหนดเวลา ในแต่ละช่วงเวลา

9.7 พนักงานที่ผู้รับจ้างจัดเข้ามาปฏิบัติงานต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญงาน และผ่านการอบรมความรู้ในงานที่จะได้รับมอบหมายซึ่งผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าจ้างและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ให้กับพนักงานของผู้รับจ้างในอัตราไม่ต่ำกว่าที่เสนอราคาไว้กับ ทอท. และห้ามรับเงินกินเปล่าหรือเงินค่านายหน้าในการรับพนักงานเข้ามาปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับในอัตราสามสิบ (30) เท่า ของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานต่อ 1 ครั้ง/คนที่ตรวจพบ และ ทอท.อาจถือเป็นสาเหตุบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

9.8 ในกรณีที่ ทอท.มีการยกเลิกการใช้งานสะพานเทียบเครื่องบิน ทอท.ของสงวนสิทธิ์ในการปรับลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินตามแผนงานซ่อมบำรุงรักษาประจำปีของผู้รับจ้างได้เสนอไว้ในข้อ 7.14 โดยปรับลดค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนครั้งที่ถูกยกเลิก โดยมีรายละเอียดดังนี้



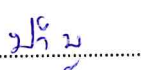
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

- 9.8.1 การตรวจสอบประจำ 1 เดือน ครั้งละ 932.5 บาทต่อสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด
 9.8.2 การตรวจสอบประจำ 3 เดือน ครั้งละ 1,814.88 บาทต่อสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด
 9.8.3 การตรวจสอบประจำ 6 เดือน ครั้งละ 2,744.38 บาทต่อสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด
 9.8.4 การตรวจสอบประจำ 12 เดือน ครั้งละ 4,603.38 บาทต่อสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด

ทั้งนี้ ทอท. มีอำนาจจะยึดและหักเอาเงินค่าจ้างประจำงวดที่ ทอท. จำต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง โดยมีต้องบอกกล่าว

10. สิ่งต่างๆที่ ทอท.เป็นผู้จัดหาให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

10.1 ทอท.จะเป็นผู้จัดหาพื้นที่สำหรับใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานตัวแทนของผู้รับจ้าง โดยไม่คิดค่าเช่าพื้นที่ ในกรณีที่มีการปรับปรุง หรือต่อเติมพื้นที่ห้อง ผู้รับจ้างต้องขออนุญาตตกแต่ง ต่อเติมจาก ทอท.ก่อน โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายและการปรับปรุงห้องที่ ทอท.จัดหาให้ นั้น ห้ามผู้รับจ้างทุรฉ้อถอนสิ่งปลูกสร้างใดทั้งสิ้น นอกจากการปรับปรุงตกแต่งภายในเท่านั้น สำหรับค่าน้ำและค่าไฟฟ้า ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยคิดตามอัตราค่าภาระของ ทอท.

10.2 ทอท.จะสนับสนุนรถและเครื่องทุ่นแรงสำหรับการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ตามรายการต่อไปนี้ให้แก่ผู้รับจ้างใช้งานเป็นครั้งคราว เมื่อได้รับแจ้งหรือขอใช้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ขับและเป็นผู้ควบคุมการใช้รถเอง ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของ ทอท.ทุกครั้ง ได้แก่

10.2.1 รถพื้นยกความสูงไม่น้อยกว่า 10 เมตร จำนวน 1 คัน

10.2.2 แท่นรองสะพานเทียบเครื่องบิน (A-Frame) จำนวน 5 ชุด

10.2.3 เครื่องช่วยลากสะพานเทียบเครื่องบิน (Toll Bar) จำนวน 6 ชุด

10.2.4 รถโฟล์คลิฟท์จำนวน 1 คัน

10.2.5 รถเครนของ ทอท. จำนวน 1 คัน (พนักงาน ทอท.เป็นผู้ขับและควบคุมการใช้)

- ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างนำรถและเครื่องทุ่นแรง ตามข้อ 10.2 ของ ทอท.ไปใช้ในการปฏิบัติงาน หากเกิดอุบัติเหตุขณะใช้ปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

- ในกรณีที่รถและเครื่องทุ่นแรงสำหรับการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ของ ทอท.เกิดการชำรุดและไม่สามารถให้การสนับสนุนได้ และ ทอท.แจ้งให้ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาทดแทนและเครื่องทุ่นแรงดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องจัดหาและนำซ่อมมาเปลี่ยนซ่อมให้อุปกรณ์นั้นใช้งานได้ปกติภายใน 48 ชม.นับจากเวลาที่แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ

11. เงื่อนไขเพิ่มเติม

ในระหว่างอายุสัญญาจ้างฯ หากมีเหตุสุดวิสัยหรือเป็นกรณีที่รัฐบาลหรือ ทอท. มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการใช้ท่าอากาศยาน หรือบริษัทสายการบินมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบิน และมีผลกระทบต่อจ้าง



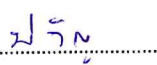
(นายสิทธิชัย ประดับบุษ)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

ตามสัญญาที่ผู้ว่าจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงาน และหรือเวลาในการปฏิบัติงานได้ โดย ทอท. จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน และผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้ ทอท. ปรับราคาค่าจ้างให้สอดคล้องกับงานที่ปฏิบัติจริง ตามรายละเอียดที่ผู้รับจ้างเสนอไว้ โดย ทอท. จะจ่ายค่าจ้างงานในงวดนั้นๆ ตามจำนวนผู้ปฏิบัติงานจริง ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะต้องไม่มีผลกระทบต่อการเพิ่มวงเงินค่าจ้างต่อสัญญา

12. การจ่ายเงินค่าจ้าง

12.1 ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นงวดๆ เป็นรายเดือน จำนวน 36 งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

12.2 อัตราค่าจ้างที่ผู้รับจ้างได้เสนอราคาไว้ต้องยึดตามราคาเดิมไปตลอดจนครบอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุใดๆ มาขอปรับราคาค่าจ้างเพิ่มไม่ได้ ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

12.2.1 ในกรณีที่ทางราชการประกาศเพิ่มค่าแรงงานขั้นต่ำ ทอท. จะปรับเพิ่มค่าจ้างให้กับพนักงานที่จ้างด้วยอัตราค่าแรงงานขั้นต่ำ โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่าจ้างแรงงาน เงินประกันสังคม และภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

12.2.2 ในกรณีที่ ทอท. อนุมัติให้ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างที่ ทอท. กำหนดในการจ้างเอกชน ทอท. จะปรับเพิ่มค่าจ้างให้กับพนักงานที่จ้างด้วยอัตราค่าจ้างดังกล่าว โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่าจ้างแรงงาน เงินประกันสังคม และภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

12.2.3 ในกรณีที่มีการเพิ่มอัตรารอกเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมตามกฎหมาย ทอท. และผู้รับจ้างตกลงที่จะเพิ่มอัตรารอกเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมในงานจ้างนี้ ให้เป็นไปตามอัตราที่กฎหมายกำหนดและภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

12.2.4 ในกรณีที่มีการเพิ่มอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมาย ผู้รับจ้างและ ทอท. ตกลงที่จะเพิ่มอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มในงานจ้างนี้ให้เป็นไปตามอัตราที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ทอท. และผู้รับจ้างจะได้มีการแก้ไขสัญญาระหว่างกันเพื่อเปลี่ยนแปลงวงเงินค่าจ้างให้สอดคล้องกับจำนวนเงินที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว

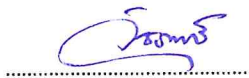
12.3 ในกรณีที่มีการลดหย่อนการออกเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมตามกฎหมาย หรือลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมายจากที่ผู้รับจ้างได้เสนอราคาไว้กับ ทอท. และผู้รับจ้างตกลงที่จะลดค่าจ้างในส่วนของการเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคม หรือภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้สอดคล้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ การลดเงินค่าจ้างดังกล่าว ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ทอท. หักออกจากเงินค่าจ้างที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง

12.4 ทอท. ตกลงจ่ายเงินค่าจ้างทำงานเป็นกะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างที่มีชั่วโมงการทำงานไม่อยู่ในชั่วโมงปกติ (08.00-17.00 น.) ในอัตราชั่วโมงละ 8.- บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามจำนวน พนักงานที่ปฏิบัติงานจริงในช่วงเวลานั้น โดยให้ผู้รับจ้างทำการเบิกจ่ายค่าจ้างรายเดือน



(นายสิทธิชัย ประดับบุษ)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

- ทั้งนี้ หาก ทอท.ปรับเพิ่มค่ากะ ทอท.จะปรับเพิ่มค่ากะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างด้วยค่ากะที่ปรับเพิ่มขึ้น โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่ากะและเงินภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

13. เกณฑ์ของการตรวจรับ

13.1 เอกสารรายงานแต่ละเดือนตามข้อ 4.3.3.1 – 4.3.3.4 ครบถ้วน

13.2 เอกสารการประเมินประจำงวดเดือน

13.3 การปฏิบัติงานแล้วเสร็จ หากมีงานที่ยังไม่ได้รับการแก้ไขและเป็นงานที่ไม่ได้กำหนดระยะเวลาให้ถือว่างานแล้วเสร็จ เว้นแต่ ทอท.ให้แก้ไข ต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จ จึงจัดทำเอกสารข้อ 13.2 ได้ และหากไม่ดำเนินการ ทอท. อาจถือเอาเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้

14. การประเมินผลงาน

ในการปฏิบัติงาน ทอท.จะประเมินผลการทำงานของผู้รับจ้างรายงวดประจำเดือนตามผนวก ง. ที่แนบโดยผลการประเมินจะมีผลต่อการพิจารณายกเลิกสัญญา ตามรายละเอียดดังนี้

- หากระดับผลงานข้อใดข้อหนึ่งที่มีค่าสำคัญ 4-5 อยู่ในระดับปรับปรุง (คะแนน 0-4 คะแนน) ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา

- หากสรุปคะแนนประเมินผลที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้นในแต่ละเดือนต่ำกว่า 5 คะแนน ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา

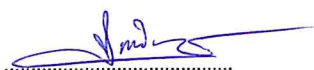
15. นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท.

15.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

15.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาผู้ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

16. เงื่อนไขตามแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)

16.1 ในกรณี ทอท. ประกาศใช้แผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan: BCP) และย้ายไปปฏิบัติงาน ณ สถานที่ปฏิบัติงานสำรองตามที่กำหนดไว้ในแผน BCP ผู้รับจ้างต้องให้ความร่วมมือในการส่งพนักงานของผู้รับจ้างไปปฏิบัติงานในสถานที่ปฏิบัติงานสำรองด้วยความรวดเร็วภายในเวลาและตามจำนวนที่ ทอท. กำหนด



(นายสิทธิชัย ประดับมุกข์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวิชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

16.2 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างไปปฏิบัติ ณ สถานที่ปฏิบัติงานสำรองตามแผน BCP ทอท. จะชำระเงินค่าจ้างให้ตามจำนวนของพนักงานของผู้รับจ้างที่ได้เข้าปฏิบัติงานตามความเป็นจริง

17. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาชีวนามัย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

18. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา


ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินที่เป็นสัญญาฉบับเดียวนับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 4,000,000.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ

19. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงานการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินที่เป็นสัญญาฉบับเดียวนับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 4,000,000.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ กรณีที่ผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมทั้งประทับตามของหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบสำเนาสัญญาและสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย ของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย จำนวน 1 งาน

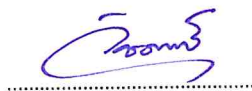
20. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น



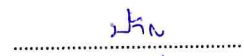
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้าโดย.....
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

.....
ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาชีวนามัยและความปลอดภัยของลูกค้า คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

- 1. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
- 2. การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
- 3. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
- 4. การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

มติดังกล่าว - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีพอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการศึกษา การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพ การสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....

(ประทับตราบริษัท)

ผนวก ก./1-1
บัญชีรายการเครื่องจักรอุปกรณ์ ปีที่ 1 ช่วงที่ 1
สะพานเทียบเครื่องบิน

ลำดับที่	Asset no.	Sun no.	Asset description	รหัสเรียก	ผลิตภัณฑ์	สถานที่ติดตั้ง
1	405010050189	0	สะพานเทียบหมายเลข 11X	I-BB-11X	Jetway	Gate 11 Pier North (ย้ายมาจาก 14X)
2	405010050225	0	สะพานเทียบหมายเลข 11Y	I-BB-11Y	Jetway	Gate 11 Pier North (ย้ายมาจาก 14Y)
3	405010100034	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 12X	I-BB-12X	BUKAKA	Gate 12 Pier North
4	405010100035	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 12Y	I-BB-12Y	BUKAKA	Gate 12 Pier North
5	405010100036	0	Walkway Bukaka(B1-22)		BUKAKA	Gate 12 Pier North
6	405010100037	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 14X	I-BB-14X	BUKAKA	Gate 14 Pier North
7	405010100038	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 14Y	I-BB-14Y	BUKAKA	Gate 14 Pier North
8	405010100039	0	Walkway Bukaka(B1-22)		BUKAKA	Gate 14 Pier North
9	405010100040	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 15X	I-BB-15X	BUKAKA	Gate 15 Pier North
10	405010100041	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 15Y	I-BB-15Y	BUKAKA	Gate 15 Pier North
11	405010100032	0	Walkway Bukaka(B1-22)		BUKAKA	Gate 15 Pier North
12	405010100043	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 21X	I-BB-21X	BUKAKA	Gate 21 Pier 2
13	405010100044	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 22X	I-BB-22X	BUKAKA	Gate 22 Pier 2
14	405010100045	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 22Y	I-BB-22Y	BUKAKA	Gate 22 Pier 2
15	405010100046	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 23X	I-BB-23X	BUKAKA	Gate 23 Pier 2
16	405010100047	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 24X	I-BB-24X	BUKAKA	Gate 24 Pier 2
17	405010100048	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 24Y	I-BB-24Y	BUKAKA	Gate 24 Pier 2
18	405010100049	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 25X	I-BB-25X	BUKAKA	Gate 25 Pier 2
19	405010100050	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 26X	I-BB-26X	BUKAKA	Gate 26 Pier 2
20	405010100051	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 26Y	I-BB-26Y	BUKAKA	Gate 26 Pier 2
21	405010100052	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 31X	I-BB-31X	BUKAKA	Gate 31 Pier 3
22	405010100053	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 32X	I-BB-32X	BUKAKA	Gate 32 Pier 3
23	405010100054	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 32Y	I-BB-32Y	BUKAKA	Gate 32 Pier 3
24	405010100055	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 33X	I-BB-33X	BUKAKA	Gate 33 Pier 3
25	405010100056	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 34X	I-BB-34X	BUKAKA	Gate 34 Pier 3
26	405010100057	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 34Y	I-BB-34Y	BUKAKA	Gate 34 Pier 3
27	405010100058	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 35X	I-BB-35X	BUKAKA	Gate 35 Pier 3
28	405010100059	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 36X	I-BB-36X	BUKAKA	Gate 36 Pier 3
29	405010100060	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 36Y	I-BB-36Y	BUKAKA	Gate 36 Pier 3
30	405010100061	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 41X	I-BB-41X	BUKAKA	Gate 41 Pier 4
31	405010100062	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 42X	I-BB-42X	BUKAKA	Gate 42 Pier 4
32	405010100063	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 42Y	I-BB42Y	BUKAKA	Gate 42 Pier 4
33	405010100064	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 43X	I-BB-43X	BUKAKA	Gate 43 Pier 4
34	405010100065	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 44X	I-BB-44X	BUKAKA	Gate 44 Pier 4
35	405010100066	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 44Y	I-BB-44Y	BUKAKA	Gate 44 Pier 4
36	405010100067	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 45X	I-BB-45X	BUKAKA	Gate 45 Pier 4
37	405010100068	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 46X	I-BB-46X	BUKAKA	Gate 46 Pier 4
38	405010100069	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 46Y	I-BB-46Y	BUKAKA	Gate 46 Pier 4
39	405010050710	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-51Y	Jetway	Gate 51 Pier 5
40	405010050712	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-52Y	Jetway	Gate 52 Pier 5
41	405010050714	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-53Y	Jetway	Gate 53 Pier 5
42	405010050715	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-54Y	Jetway	Gate 54 Pier 5
43	405010050716	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-55Y	Jetway	Gate 55 Pier 5
44	405010050717	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-56Y	Jetway	Gate 56 Pier 5
45	9.700014.1.023210	0	ตู้ควบคุมสัญญาณแจ้งเตือน AutoLevel			Pier North
46	9.700014.1.023210	0	ตู้ควบคุมสัญญาณแจ้งเตือน AutoLevel			Pier 3
47	9.700014.1.023210	0	ตู้ควบคุมสัญญาณแจ้งเตือน AutoLevel			Pier 4
48	405020050852	0	ตู้ควบคุมสัญญาณแจ้งเตือน AutoLevel			Pier 5

ผนวก ก./1-1
บัญชีรายการเครื่องจักรอุปกรณ์ ปีที่ 1 ช่วงที่ 1
สะพานเทียบเครื่องบิน

ลำดับที่	Asset no.	Sun no.	Asset description	รหัสเรียก	ผลิตภัณฑ์	สถานที่ติดตั้ง
103	405010100062	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 42		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-42X
104	405010100063	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 42		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-42Y
105	405010100063	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 42		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-42Y
106	405010100064	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 43		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-43
107	405010100064	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 43		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-43
108	405010100065	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 44		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-44X
109	405010100065	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 44		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-44X
110	405010100066	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 44		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-44Y
111	405010100066	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 44		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-44Y
112	405010100067	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 45		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-45
113	405010100067	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 45		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-45
114	405010100068	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 46		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-46X
115	405010100068	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 46		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-46X
116	405010100069	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 46		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-46Y
117	405010100069	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 46		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-46Y
118			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 51			สะพานเทียบ I-BB-51Y
119			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 52			สะพานเทียบ I-BB-52Y
120			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 53			สะพานเทียบ I-BB-53Y
121			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 54			สะพานเทียบ I-BB-54Y
122			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 55			สะพานเทียบ I-BB-55Y
123			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 56			สะพานเทียบ I-BB-56Y
124			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 11			สะพานเทียบ I-BB-11

ผนวก ก/1-2
บัญชีรายการเครื่องจักรอุปกรณ์ ปีที่ 1 ช่วงที่ 2
สะพานเทียบเครื่องบิน

ลำดับที่	Asset no.	Sun no.	Asset description	รหัสเรียก	ผลิตภัณฑ์	สถานที่ติดตั้ง
1	405010050189	0	สะพานเทียบหมายเลข 11X	I-BB-11X	Jetway	Gate 11 Pier North (ย้ายมาจาก 14X)
2	405010050225	0	สะพานเทียบหมายเลข 11Y	I-BB-11Y	Jetway	Gate 11 Pier North (ย้ายมาจาก 14Y)
3	405010100034	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 12X	I-BB-12X	BUKAKA	Gate 12 Pier North
4	405010100035	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 12Y	I-BB-12Y	BUKAKA	Gate 12 Pier North
5	405010100036	0	Walkway Bukaka(B1-22)		BUKAKA	Gate 12 Pier North
6	405010100037	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 14X	I-BB-14X	BUKAKA	Gate 14 Pier North
7	405010100038	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 14Y	I-BB-14Y	BUKAKA	Gate 14 Pier North
8	405010100039	0	Walkway Bukaka(B1-22)		BUKAKA	Gate 14 Pier North
9	405010100040	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 15X	I-BB-15X	BUKAKA	Gate 15 Pier North
10	405010100041	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 15Y	I-BB-15Y	BUKAKA	Gate 15 Pier North
11	405010100042	0	Walkway Bukaka(B1-22)		BUKAKA	Gate 15 Pier North
12	405010100043	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 21X	I-BB-21X	BUKAKA	Gate 21 Pier 2
13	405010100044	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 22X	I-BB-22X	BUKAKA	Gate 22 Pier 2
14	405010100045	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 22Y	I-BB-22Y	BUKAKA	Gate 22 Pier 2
15	405010100046	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 23X	I-BB-23X	BUKAKA	Gate 23 Pier 2
16	405010100047	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 24X	I-BB-24X	BUKAKA	Gate 24 Pier 2
17	405010100048	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 24Y	I-BB-24Y	BUKAKA	Gate 24 Pier 2
18	405010100049	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 25X	I-BB-25X	BUKAKA	Gate 25 Pier 2
19	405010100050	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 26X	I-BB-26X	BUKAKA	Gate 26 Pier 2
20	405010100051	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 26Y	I-BB-26Y	BUKAKA	Gate 26 Pier 2
21	405010100052	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 31X	I-BB-31X	BUKAKA	Gate 31 Pier 3
22	405010100053	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 32X	I-BB-32X	BUKAKA	Gate 32 Pier 3
23	405010100054	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 32Y	I-BB-32Y	BUKAKA	Gate 32 Pier 3
24	405010100055	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 33X	I-BB-33X	BUKAKA	Gate 33 Pier 3
25	405010100056	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 34X	I-BB-34X	BUKAKA	Gate 34 Pier 3
26	405010100057	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 34Y	I-BB-34Y	BUKAKA	Gate 34 Pier 3
27	405010100058	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 35X	I-BB-35X	BUKAKA	Gate 35 Pier 3
28	405010100059	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 36X	I-BB-36X	BUKAKA	Gate 36 Pier 3
29	405010100060	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 36Y	I-BB-36Y	BUKAKA	Gate 36 Pier 3
30	405010100061	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 41X	I-BB-41X	BUKAKA	Gate 41 Pier 4
31	405010100062	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 42X	I-BB-42X	BUKAKA	Gate 42 Pier 4
32	405010100063	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 42Y	I-BB42Y	BUKAKA	Gate 42 Pier 4
33	405010100064	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 43X	I-BB-43X	BUKAKA	Gate 43 Pier 4
34	405010100065	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 44X	I-BB-44X	BUKAKA	Gate 44 Pier 4
35	405010100066	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 44Y	I-BB-44Y	BUKAKA	Gate 44 Pier 4
36	405010100067	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 45X	I-BB-45X	BUKAKA	Gate 45 Pier 4
37	405010100068	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 46X	I-BB-46X	BUKAKA	Gate 46 Pier 4
38	405010100069	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 46Y	I-BB-46Y	BUKAKA	Gate 46 Pier 4
39	405010100652-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 51X	I-BB-51X	BUKAKA	Gate 51 Pier 5
40	405010100653-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 52X	I-BB-52X	BUKAKA	Gate 52 Pier 5
41	405010100654-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 53X	I-BB-53X	BUKAKA	Gate 53 Pier 5
42	405010100655-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 54X	I-BB-54X	BUKAKA	Gate 54 Pier 5
43	405010100656-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 55X	I-BB-55X	BUKAKA	Gate 55 Pier 5
44	405010100657-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 56X	I-BB-56X	BUKAKA	Gate 56 Pier 5
45	405010050710	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-51Y	Jetway	Gate 51 Pier 5
46	405010050712	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-52Y	Jetway	Gate 52 Pier 5
47	405010050714	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-53Y	Jetway	Gate 53 Pier 5
48	405010050715	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-54Y	Jetway	Gate 54 Pier 5
49	405010050716	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-55Y	Jetway	Gate 55 Pier 5
50	405010050717	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-56Y	Jetway	Gate 56 Pier 5

ผนวก ก/1-2
บัญชีรายการเครื่องจักรอุปกรณ์ ปีที่ 2
สะพานเทียบเครื่องบิน

ลำดับที่	Asset no.	Sun no.	Asset description	รหัสเรียก	ผลิตภัณฑ์	สถานที่ติดตั้ง
1	405010050189	0	สะพานเทียบหมายเลข 11X	I-BB-11X	Jetway	Gate 11 Pier North (ข้ามมาจาก 14X)
2	405010050225	0	สะพานเทียบหมายเลข 11Y	I-BB-11Y	Jetway	Gate 11 Pier North (ข้ามมาจาก 14Y)
3	405010100034	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 12X	I-BB-12X	BUKAKA	Gate 12 Pier North
4	405010100035	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 12Y	I-BB-12Y	BUKAKA	Gate 12 Pier North
5	405010100036	0	Walkway Bukaka(B1-22)		BUKAKA	Gate 12 Pier North
6	405010100037	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 14X	I-BB-14X	BUKAKA	Gate 14 Pier North
7	405010100038	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 14Y	I-BB-14Y	BUKAKA	Gate 14 Pier North
8	405010100039	0	Walkway Bukaka(B1-22)		BUKAKA	Gate 14 Pier North
9	405010100040	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 15X	I-BB-15X	BUKAKA	Gate 15 Pier North
10	405010100041	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 15Y	I-BB-15Y	BUKAKA	Gate 15 Pier North
11	405010100042	0	Walkway Bukaka(B1-22)		BUKAKA	Gate 15 Pier North
12	405010100043	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 21X	I-BB-21X	BUKAKA	Gate 21 Pier 2
13	405010100044	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 22X	I-BB-22X	BUKAKA	Gate 22 Pier 2
14	405010100045	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 22Y	I-BB-22Y	BUKAKA	Gate 22 Pier 2
15	405010100046	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 23X	I-BB-23X	BUKAKA	Gate 23 Pier 2
16	405010100047	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 24X	I-BB-24X	BUKAKA	Gate 24 Pier 2
17	405010100048	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 24Y	I-BB-24Y	BUKAKA	Gate 24 Pier 2
18	405010100049	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 25X	I-BB-25X	BUKAKA	Gate 25 Pier 2
19	405010100050	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 26X	I-BB-26X	BUKAKA	Gate 26 Pier 2
20	405010100051	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 26Y	I-BB-26Y	BUKAKA	Gate 26 Pier 2
21	405010100052	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 31X	I-BB-31X	BUKAKA	Gate 31 Pier 3
22	405010100053	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 32X	I-BB-32X	BUKAKA	Gate 32 Pier 3
23	405010100054	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 32Y	I-BB-32Y	BUKAKA	Gate 32 Pier 3
24	405010100055	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 33X	I-BB-33X	BUKAKA	Gate 33 Pier 3
25	405010100056	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 34X	I-BB-34X	BUKAKA	Gate 34 Pier 3
26	405010100057	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 34Y	I-BB-34Y	BUKAKA	Gate 34 Pier 3
27	405010100058	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 35X	I-BB-35X	BUKAKA	Gate 35 Pier 3
28	405010100059	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 36X	I-BB-36X	BUKAKA	Gate 36 Pier 3
29	405010100060	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 36Y	I-BB-36Y	BUKAKA	Gate 36 Pier 3
30	405010100061	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 41X	I-BB-41X	BUKAKA	Gate 41 Pier 4
31	405010100062	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 42X	I-BB-42X	BUKAKA	Gate 42 Pier 4
32	405010100063	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 42Y	I-BB42Y	BUKAKA	Gate 42 Pier 4
33	405010100064	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 43X	I-BB-43X	BUKAKA	Gate 43 Pier 4
34	405010100065	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 44X	I-BB-44X	BUKAKA	Gate 44 Pier 4
35	405010100066	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 44Y	I-BB-44Y	BUKAKA	Gate 44 Pier 4
36	405010100067	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 45X	I-BB-45X	BUKAKA	Gate 45 Pier 4
37	405010100068	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 46X	I-BB-46X	BUKAKA	Gate 46 Pier 4
38	405010100069	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 46Y	I-BB-46Y	BUKAKA	Gate 46 Pier 4
39	405010100652-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 51X	I-BB-51X	BUKAKA	Gate 51 Pier 5
40	405010100653-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 52X	I-BB-52X	BUKAKA	Gate 52 Pier 5
41	405010100654-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 53X	I-BB-53X	BUKAKA	Gate 53 Pier 5
42	405010100655-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 54X	I-BB-54X	BUKAKA	Gate 54 Pier 5
43	405010100656-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 55X	I-BB-55X	BUKAKA	Gate 55 Pier 5
44	405010100657-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 56X	I-BB-56X	BUKAKA	Gate 56 Pier 5
45	405010050710	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-51Y	Jetway	Gate 51 Pier 5
46	405010050712	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-52Y	Jetway	Gate 52 Pier 5
47	405010050714	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-53Y	Jetway	Gate 53 Pier 5
48	405010050715	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-54Y	Jetway	Gate 54 Pier 5
49	405010050716	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-55Y	Jetway	Gate 55 Pier 5
50	405010050717	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-56Y	Jetway	Gate 56 Pier 5
51	9.700014.1.023210	0	ตู้ควบคุมสัญญาณแจ้งเตือน AutoLevel			Pier North
52	9.700014.1.023210	0	ตู้ควบคุมสัญญาณแจ้งเตือน AutoLevel			Pier 3
53	9.700014.1.023210	0	ตู้ควบคุมสัญญาณแจ้งเตือน AutoLevel			Pier 4
54	405020050852	0	ตู้ควบคุมสัญญาณแจ้งเตือน AutoLevel			Pier 5

หมวด ก./1-2
บัญชีรายการเครื่องจักรอุปกรณ์ ปีที่ 2
สะพานเทียบเครื่องบิน

ลำดับที่	Asset no.	Sun no.	Asset description	รหัสเรียก	ผลิตภัณฑ์	สถานที่ติดตั้ง
115	405010100065	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 44		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-44X
116	405010100066	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 44		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-44Y
117	405010100066	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 44		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-44Y
118	405010100067	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 45		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-45
119	405010100067	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 45		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-45
120	405010100068	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 46		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-46X
121	405010100068	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 46		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-46X
122	405010100069	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 46		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-46Y
123	405010100069	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 46		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-46Y
124	405010100652-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 51		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-51X
125	405010100652-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 51		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-51X
126	405010100653-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 52		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-52X
127	405010100653-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 52		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-52X
128	405010100654-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 53		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-53X
129	405010100654-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 53		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-53X
130	405010100655-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 54		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-54X
131	405010100655-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 54		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-54X
132	405010100656-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 55		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-55X
133	405010100656-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 55		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-55X
134	405010100657-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 56		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-56X
135	405010100657-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 56		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-56X
136			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 51			สะพานเทียบ I-BB-51Y
137			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 52			สะพานเทียบ I-BB-52Y
138			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 53			สะพานเทียบ I-BB-53Y
139			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 54			สะพานเทียบ I-BB-54Y
140			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 55			สะพานเทียบ I-BB-55Y
141			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 56			สะพานเทียบ I-BB-56Y
142			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 11			สะพานเทียบ I-BB-11

ผนวก ก/1-2
บัญชีรายการเครื่องจักรอุปกรณ์ ปีที่ 3
สะพานเทียบเครื่องบิน

ลำดับที่	Asset no.	Sun no.	Asset description	รหัสเรียก	ผลิตภัณฑ์	สถานที่ติดตั้ง
1	405010050189	0	สะพานเทียบหมายเลข 11X	I-BB-11X	Jetway	Gate 11 Pier North (ย้ายมาจาก 14X)
2	405010050225	0	สะพานเทียบหมายเลข 11Y	I-BB-11Y	Jetway	Gate 11 Pier North (ย้ายมาจาก 14Y)
3	405010100034	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 12X	I-BB-12X	BUKAKA	Gate 12 Pier North
4	405010100035	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 12Y	I-BB-12Y	BUKAKA	Gate 12 Pier North
5	405010100036	0	Walkway Bukaka(B1-22)		BUKAKA	Gate 12 Pier North
6	405010100037	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 14X	I-BB-14X	BUKAKA	Gate 14 Pier North
7	405010100038	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 14Y	I-BB-14Y	BUKAKA	Gate 14 Pier North
8	405010100039	0	Walkway Bukaka(B1-22)		BUKAKA	Gate 14 Pier North
9	405010100040	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 15X	I-BB-15X	BUKAKA	Gate 15 Pier North
10	405010100041	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 15Y	I-BB-15Y	BUKAKA	Gate 15 Pier North
11	405010100042	0	Walkway Bukaka(B1-22)		BUKAKA	Gate 15 Pier North
12	405010100043	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 21X	I-BB-21X	BUKAKA	Gate 21 Pier 2
13	405010100044	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 22X	I-BB-22X	BUKAKA	Gate 22 Pier 2
14	405010100045	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 22Y	I-BB-22Y	BUKAKA	Gate 22 Pier 2
15	405010100046	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 23X	I-BB-23X	BUKAKA	Gate 23 Pier 2
16	405010100047	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 24X	I-BB-24X	BUKAKA	Gate 24 Pier 2
17	405010100048	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 24Y	I-BB-24Y	BUKAKA	Gate 24 Pier 2
18	405010100049	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 25X	I-BB-25X	BUKAKA	Gate 25 Pier 2
19	405010100050	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 26X	I-BB-26X	BUKAKA	Gate 26 Pier 2
20	405010100051	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 26Y	I-BB-26Y	BUKAKA	Gate 26 Pier 2
21	405010100052	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 31X	I-BB-31X	BUKAKA	Gate 31 Pier 3
22	405010100053	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 32X	I-BB-32X	BUKAKA	Gate 32 Pier 3
23	405010100054	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 32Y	I-BB-32Y	BUKAKA	Gate 32 Pier 3
24	405010100055	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 33X	I-BB-33X	BUKAKA	Gate 33 Pier 3
25	405010100056	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 34X	I-BB-34X	BUKAKA	Gate 34 Pier 3
26	405010100057	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 34Y	I-BB-34Y	BUKAKA	Gate 34 Pier 3
27	405010100058	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 35X	I-BB-35X	BUKAKA	Gate 35 Pier 3
28	405010100059	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 36X	I-BB-36X	BUKAKA	Gate 36 Pier 3
29	405010100060	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 36Y	I-BB-36Y	BUKAKA	Gate 36 Pier 3
30	405010100061	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 41X	I-BB-41X	BUKAKA	Gate 41 Pier 4
31	405010100062	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 42X	I-BB-42X	BUKAKA	Gate 42 Pier 4
32	405010100063	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 42Y	I-BB-42Y	BUKAKA	Gate 42 Pier 4
33	405010100064	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 43X	I-BB-43X	BUKAKA	Gate 43 Pier 4
34	405010100065	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 44X	I-BB-44X	BUKAKA	Gate 44 Pier 4
35	405010100066	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 44Y	I-BB-44Y	BUKAKA	Gate 44 Pier 4
36	405010100067	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 45X	I-BB-45X	BUKAKA	Gate 45 Pier 4
37	405010100068	0	PBB BUKAKA (B3-17/34) 46X	I-BB-46X	BUKAKA	Gate 46 Pier 4
38	405010100069	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 46Y	I-BB-46Y	BUKAKA	Gate 46 Pier 4
39	405010100652-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 51X	I-BB-51X	BUKAKA	Gate 51 Pier 5
40	405010100653-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 52X	I-BB-52X	BUKAKA	Gate 52 Pier 5
41	405010100654-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 53X	I-BB-53X	BUKAKA	Gate 53 Pier 5
42	405010100655-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 54X	I-BB-54X	BUKAKA	Gate 54 Pier 5
43	405010100656-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 55X	I-BB-55X	BUKAKA	Gate 55 Pier 5
44	405010100657-0	0	PBB BUKAKA (B3-14/23) 56X	I-BB-56X	BUKAKA	Gate 56 Pier 5
45	405010050710	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-51Y	Jetway	Gate 51 Pier 5
46	405010050712	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-52Y	Jetway	Gate 52 Pier 5
47	405010050714	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-53Y	Jetway	Gate 53 Pier 5
48	405010050715	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-54Y	Jetway	Gate 54 Pier 5
49	405010050716	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-55Y	Jetway	Gate 55 Pier 5
50	405010050717	0	สะพานเทียบ Jetway	BB-56Y	Jetway	Gate 56 Pier 5
51	9.700014.1.023210	0	ตู้ควบคุมสัญญาณแจ้งเตือน AutoLevel			Pier North
52	9.700014.1.023210	0	ตู้ควบคุมสัญญาณแจ้งเตือน AutoLevel			Pier 3
53	9.700014.1.023210	0	ตู้ควบคุมสัญญาณแจ้งเตือน AutoLevel			Pier 4
54	405020050852	0	ตู้ควบคุมสัญญาณแจ้งเตือน AutoLevel			Pier 5

ผนวก ก./1-2
บัญชีรายการเครื่องจักรอุปกรณ์ ปีที่ 3
สะพานเทียบเครื่องบิน

ลำดับที่	Asset no.	Sun no.	Asset description	รหัสเรียก	ผลิตภัณฑ์	สถานที่ติดตั้ง
115	405010100065	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 44		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-44X
116	405010100066	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 44		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-44Y
117	405010100066	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 44		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-44Y
118	405010100067	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 45		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-45
119	405010100067	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 45		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-45
120	405010100068	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 46		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-46X
121	405010100068	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 46		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-46X
122	405010100069	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 46		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-46Y
123	405010100069	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 46		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-46Y
124	405010100652-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 51		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-51X
125	405010100652-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 51		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-51X
126	405010100653-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 52		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-52X
127	405010100653-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 52		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-52X
128	405010100654-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 53		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-53X
129	405010100654-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 53		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-53X
130	405010100655-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 54		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-54X
131	405010100655-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 54		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-54X
132	405010100656-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 55		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-55X
133	405010100656-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 55		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-55X
134	405010100657-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 56		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-56X
135	405010100657-0	0	ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 56		Daikin	สะพานเทียบ I-BB-56X
136			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 51			สะพานเทียบ I-BB-51Y
137			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 52			สะพานเทียบ I-BB-52Y
138			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 53			สะพานเทียบ I-BB-53Y
139			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 54			สะพานเทียบ I-BB-54Y
140			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 55			สะพานเทียบ I-BB-55Y
141			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 56			สะพานเทียบ I-BB-56Y
142			ระบบปรับอากาศสะพานเทียบ Gate 11			สะพานเทียบ I-BB-11

ผนวก ข.

แนวทางแผนการซ่อมบำรุงรักษาล่วงหน้า (P.M)

สะพานเทียบเครื่องบิน

1. การตรวจสอบประจำ 1 เดือน/ครั้ง ตามรายละเอียดต่อไปนี้

1.1 ตรวจสอบระบบการทำงานของ Auto Level

- ตรวจสอบชุด Screw ที่ยึดล้อเข้ากับ Limit Switch ซึ่งควรยึดติดแน่น
- ใช้มือหมุนล้อไปในสองทิศทางเพื่อให้แน่ใจว่าล้อสามารถทำงานได้อย่างอิสระและกลับสู่ตำแหน่งกึ่งกลางได้
- หมุนสวิทช์สามทางไปที่ตำแหน่ง Auto และตรวจสอบขีดจำกัดการเคลื่อนที่ของระบบปรับระดับอัตโนมัติเมื่อแขนปรับระดับยื่นออกมา
- หมุนล้อด้วยมือเพื่อจำลองการปรับระดับ ขึ้น - ลง หลังจากผ่านไปประมาณ 4 วินาที ข้อความแสดงข้อผิดพลาดของการปรับระดับอัตโนมัติและเสียง Alarm เตือนจะดังขึ้น
- ตรวจสอบการทำงานของ Safety shoe
- ปิดปุ่มฉุกเฉิน (Emergency) ระหว่างอยู่ในโหมดการทำงานแบบอัตโนมัติ และตรวจสอบว่าเสียง Alarm เตือนดังขึ้นหรือไม่

1.2 ตรวจสอบระบบไฟฟ้า

- ตรวจสอบตู้ควบคุมและแผงจ่ายไฟ และแผงจ่ายไฟฟ้าหลัก, Control console, Power panel, Main panel

- ตรวจสอบสภาพทั่วไปของสาย Cable chain

1.3 ตรวจสอบการทำงานของระบบ Limit Switch

- เดินหน้าสุด - ถอยหลังสุด limit switch ทำงานปกติ
- เดินหน้า - ถอยหลัง ก่อนถึงระยะ ยึดสุด- ถอยสุด สะพานเทียบขับเคลื่อนช้าลง limit switch - Slow down ทำงาน
- ตรวจสอบการทำงานของ Infrared Scanner ทำงานช้าลงในระยะประมาณ 1.50 เมตร ทำงาน
- ตรวจสอบการทำงานของ limit Bumper
- การหักเลี้ยว wheel bogie ขวาและซ้าย limit ตัดการทำงาน
- ตรวจสอบการทำงานของ Safety hoop
- ตรวจสอบการทำงานของ Canopy ขึ้น - ลง
- ตรวจสอบการทำงานของ Limit Switch แนวตั้ง ขึ้นสุด - ลงสุด Limit Switch ทำงาน
- ตรวจสอบการทำงานของ Proximity Switch Slope
- ตรวจสอบการทำงานของกรหมุน Cabin ขวาและซ้าย Limit Switch ทำงาน
- ตรวจสอบการทำงานของ Cabin floor ขึ้นสุด - ลงสุด Proximity Switch ทำงาน
- ตรวจสอบการทำงานของ Rotunda Swing ซ้าย - ขวา

1.4 ตรวจสอบยางล้อสะพานเทียบเครื่องบิน เช่น สภาพการสึกของล้อยาง

ผนวก ข.

แนวทางแผนการซ่อมบำรุงรักษาล่วงหน้า (P.M)

สะพานเทียบเครื่องบิน

- 1.5 ตรวจสอบสภาพผ้าคลุม Canopy
 - 1.6 ระบบแสงสว่าง เช่น แสงสว่างภายใน, แสงสว่างภายนอก, Switch ควบคุม
 - 1.7 สภาพพื้นยางและพื้นพรม
 - 1.8 ตรวจสอบ Roller Tunnel A, B, C
 - 1.9 ตรวจสอบการทำงานของ Camera ใต้ Cabin
 - 1.10 ตรวจสอบการทำงานของ Camera ใต้ Tunnel
 - 1.11 ตรวจสอบสีภายใน, ภายนอก, คราบสนิมต่างๆ
 - 1.12 ตรวจสอบสภาพทั่วไปอื่นๆ (นอกเหนือจาก 11 รายการ)
2. การตรวจสอบประจำ 3 เดือน/ครั้ง ตามรายละเอียดต่อไปนี้
- 2.1 ทดสอบการทำงานของ Limit Switch, Scanner และ Proximity Switch เช่น LS. ULTIMATE ROTUNDA LEFT/INITIALROTUNDA RIGHT, INITIAL Rotunda LEFT & ULTIMATE ROTUNDA RIGHT, INITIAL FULL RETRACT & ULTIMATE FULL EXTEND, ULTIMATE FULL RETRACT & INITIAL FULL EXTEND, SLOW DOWN TUNNEL TRAVEL, RESET COUNTER COLUMN RIGHT, COLUMN FAULT LEFT, COLUMN FAULT RIGHT, PROXIMITY SLOPE UP/DOWN, PROXIMITY LIFT COLUMN, DOOR SAFETY SHOE, RESET TRAVEL TUNNEL SENEOR, PROXIMITY SERVICE DOOR INTERLOCK, PHOTO ELECTRIC SWITCH, ROTUNDA ROTATION SENSOR เป็นต้น
 - 2.2 ตรวจสอบการทำงานของ Rotunda
 - การหมุน Rotunda สวิง ช้ายสุด - ขวาสุด L.S ทำงาน
 - การปรับมุมมองฯ ขึ้น - ลง PX Slope Up – Down
 - ตรวจสอบความตึงของม่าน Side Curtain ของ Rotunda ช้าย – ขวา
 - ตรวจสอบน็อตยึด Hold Down Clamp และ Ring ที่เสา Rotunda
 - อัดจาระบีเสา Rotunda
 - ตรวจสอบ Rotunda Floor Alignment
 - ตรวจสอบแผ่น Slad Pad Rotunda
 - 2.3 ตรวจสอบการทำงานของ Cabin
 - ตรวจสอบการหมุนของ Cabin โดยหมุน Cabin ไปทางขวาและซ้ายจนสุด ซึ่งการทำงานควรเป็นไปอย่างราบรื่น
 - ตรวจสอบการทำงานของ L.S Cabin Rotation
 - ทดสอบความตึงหย่อนของ Cabin Rotation L / R
 - ตรวจสอบเพลา เฟืองขับ โช้ขับ Cabin พร้อมหล่อลื่น

ผนวก ข.

แนวทางแผนการซ่อมบำรุงรักษาล่วงหน้า (P.M)

สะพานเทียบเครื่องบิน

2.4 ตรวจสอบการทำงานของ Canopy

- ทดสอบการทำงาน R/L Canopy UP-Down ไฟโซว์แสดงสถานะ สะพานเทียบไม่สามารถเดินหน้าได้
- ยก Canopy ทั้งด้านซ้ายและขวาขึ้น โดยมอเตอร์จะหยุดทำงานเมื่อ closure ถูกยกขึ้นจนสุด
- ตรวจสอบความตึงของม่าน Cabin และทำการปรับแต่งหากจำเป็น
- ตรวจสอบสายเคเบิลไฟฟ้าบริเวณของ Cabin ว่ามีการเสื่อมสภาพหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบดูสภาพโดยทั่วไป

2.5 ตรวจสอบตัวขับเคลื่อนทางราบ

- ทดสอบการทำงาน ของ Slow down ไปในตำแหน่ง เดินหน้าสุด - ถอยหลังสุด วงจรตัดความเร็วจะเริ่มทำงานประมาณ 1 เมตร ก่อนที่สะพานจะเดินหน้าสุด - ถอยสุด และสะพานจะหยุดเคลื่อนที่
- เลี้ยว Bogie ไปด้านขวาและด้านซ้าย ล้อจะหยุดหมุนเมื่อ LS. Steer R/L ของการบังคับเลี้ยว
- ตรวจสอบ ระบบ Horizontal Drive / หล่อลื่น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเมื่อมีการขับเคลื่อนสะพานเทียบเสียงกริ่งเตือนขึ้นทุกครั้ง

2.6 ตรวจสอบตัวขับเคลื่อนแนวตั้ง พร้อมทำการหล่อลื่นส่วนต่างๆ

- ทดสอบการทำงาน ขึ้นสุด - ลงสุด LS. Vertical Drive UP - Down ทำงาน
- ทดสอบการทำงาน LS. Fault Limit Switch ทำงาน
- ทดสอบระบบการขับเคลื่อน ขึ้น-ลง ต้องเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ ไม่สะดุดระยะสูงสุดที่ 5500 และต่ำสุดที่ 1500

2.7 ตรวจสอบระบบไฟฟ้า เช่น ตรวจสอบเช็คแผงควบคุม แผงจ่ายไฟ และแผงไฟฟ้าหลัก ดังนี้ Control console ,Power panel,Main panel กวดขันจุดต่อสายและอุปกรณ์ส่วนควบทุกจุด/ทำความสะอาดตู้ฝุ่น

2.8 ตรวจสอบระบบการทำงานของ Auto Level

- ตรวจสอบชุด Screw ที่ยึดล้อเข้ากับ Supprot Auto level
- ตรวจสอบ LS.Auto Level Wheel, LS.Auto Level Arm / หล่อลื่น พร้อมปรับแต่ง LS. / Pox.
- ตรวจสอบ key Sw. Auto Level / ทำความสะอาดหน้าสัมผัสสวิตช์
- หมุนล้อด้วยมือเพื่อจำลองการปรับระดับ ขึ้น - ลง หลังจากผ่านไปประมาณ 4 วินาทีข้อความแสดงข้อผิดพลาดของการปรับระดับอัตโนมัติและเสียง Alarm เตือนจะดังขึ้น
- ปิดปุ่มฉุกเฉิน (Emergency) ระหว่างอยู่ในโหมดการทำงานแบบอัตโนมัติ และตรวจสอบว่าเสียง Alarm เตือนดังขึ้นหรือไม่

2.9 ตรวจสอบการทำงานของ Safety Shoe

ผนวก ข.
แนวทางแผนการซ่อมบำรุงรักษาล่วงหน้า (P.M)
สะพานเทียบเครื่องบิน

- 2.10 ตรวจสอบสภาพการสึกของล้อยาง
- 2.11 ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ Exterior Seal และ Weather Seal
- ตรวจสอบยางกันน้ำ Cabin
 - ตรวจสอบยางกันน้ำ Tunnel B – C
 - ตรวจสอบยางกันน้ำ Rotunda - Tunnel A
 - ตรวจสอบ ผ้าใบกันน้ำ ระหว่าง อาคาร - Rotunda
 - ตรวจสอบ ผ้าใบกันน้ำ ระหว่าง Walkway – Rotunda
 - ตรวจสอบ ผ้าใบกันน้ำ ระหว่าง Walkway - อาคาร
- 2.12 ตรวจสอบความตึงของสาย Cable wire rope ทั้ง 2 ชุด
- 2.13 ตรวจสอบเพลา รอกสลิง / ล้อเลื่อน
- 2.14 ตรวจสอบสภาพความชำรุดสลิง
- 2.15 ตรวจสอบ Cable Chain สภาพทั่วไปพร้อมปรับเปลี่ยน
- 2.16 ตรวจสอบ ปรับแต่ง / ล้อเลื่อน Tunnel Roller A,B,C
- 2.17 ตรวจสอบความสะอาด ภายใน - ภายนอก ของสะพานเทียบ
- 2.18 ตรวจสอบเช็ค ประตูหน้า cabin, Service door
- 2.19 ตรวจสอบเช็ค Service Stair, Caster wheel
- 2.20 ทดสอบระบบ Auto Docking (ระบบเทียบเครื่องบิน อัตโนมัติ)
- 2.21 ทดสอบระบบ Auto Parking (ระบบถอยเข้าหลุมจอด อัตโนมัติ)
3. การตรวจสอบประจำ 6 เดือน/ครั้ง ตามรายละเอียดดังนี้
- 3.1 ขับเคลื่อนสะพานเทียบทั้งแนวตั้งและแนวราบจนสุดเพื่อหาจุดผิดปกติ และทดสอบการทำงานของทุก Limit
- 3.2 ทดสอบ Rotunda Swing Limit สามารถใช้งานได้ปกติ
- 3.3 ตรวจสอบการหมุนสายของ Cabin จน Limit ตัดการทำงาน
- 3.4 ตรวจสอบการทำงานของม่าน Canopy
- ยกซ้าย มอเตอร์ต้องหยุดเมื่อขึ้นสุด
 - ยกขวา มอเตอร์ต้องหยุดเมื่อขึ้นสุด
 - กด Canopy ลงเล็กน้อย ต้องมีข้อความแจ้งเตือนพร้อมกับตัดระบบขับเคลื่อนเดินหน้า
 - กาง Canopy ด้านซ้าย - ขวา เพื่อทดสอบการทำงานของครัชท์

ผนวก ข.

แนวทางแผนการซ่อมบำรุงรักษาล่องหน้า (P.M)

สะพานเทียบเครื่องบิน

- ตรวจสอบชุดผ้าใบและโครงสร้าง

3.5 การขับเคลื่อนแนวราบ

- การเดินหน้าเพื่อทดสอบ Limit Slow down
- การถอยหลังเพื่อทดสอบ Limit Slow down
- ตรวจสอบการทำงานของสัญญาณแจ้งเตือนระยะขับเคลื่อน
- ทดสอบหมุนฐานล้อซ้ายและขวาเพื่อทดสอบการตัดการทำงานของ Limit
- ตรวจสอบการทำงานของ Safety hoop

3.6 การขับเคลื่อนแนวตั้ง

- ทดสอบขับเคลื่อนขึ้น – ลงเพื่อทดสอบการตัดการทำงานของ Limit

3.7 การทดสอบความผิดปกติของ Vertical Limit

- การถอด Limit เพื่อทดสอบการขับเคลื่อน
- ทดสอบเช่นเดียวกันกับ Limit ทุกชุด

3.8 ตรวจสอบตู้ควบคุม Control console ,Power panel, Main panel

- ทำความสะอาดแผงควบคุม
- ตรวจสอบแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์และการเข้าสายไฟ-สายสัญญาณต่างๆ
- ตรวจสอบทางกายภาพของอุปกรณ์
- ตรวจสอบไฟสัญญาณแจ้งเตือน มาตรฐานแสดงค่าต่างๆ และการเข้าสายไฟ

3.9 ตรวจสอบเสา Rotunda และจุดยึดติดตั้งต่างๆ

3.10 ตรวจสอบม่าน Curtain ของ Rotunda

3.11 ตรวจสอบม่าน Curtain ของ Cab

3.12 ตรวจสอบสายไฟฟ้าเมนหลัก เช่น ใต้ Tunnel, ใต้ Cab, ใต้ Rotunda ไป Tunnel A, ใต้อาคาร
ไป Rotunda

3.13 ตรวจสอบชุดราง Cable Chain รับสายไฟฟ้า Cable/Control/Com.

3.14 ตรวจสอบการทำงานของ Auto Level

- ตรวจสอบชุด Screw ที่ยึดล้อเข้ากับ Support Auto level
- ตรวจสอบ LS.Auto Level Wheel, LS.Auto Level Arm/ ล้อลิ้น พร้อมปรับแต่ง LS. / Px.
- หมุนล้อด้วยมือเพื่อจำลองการปรับระดับ ขึ้น - ลง หลังจากผ่านไปประมาณ 4 วินาทีที่ข้อความแสดงข้อผิดพลาดของการปรับระดับอัตโนมัติและเสียง Alarm เตือนจะดังขึ้น
- ทดสอบการทำงานของ Safety shoe ระบบอัตโนมัติ
- ปิดปุ่มฉุกเฉิน (Emergency) ระหว่างอยู่ในโหมดการทำงานแบบอัตโนมัติ และ ตรวจสอบว่าเสียง Alarm เตือนดังขึ้นหรือไม่

ผนวก ข.

แนวทางแผนการซ่อมบำรุงรักษาล่วงหน้า (P.M)

สะพานเทียบเครื่องบิน

- 3.15 ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อและรอยต่อต่างๆ เช่น ปรับแต่งจุดเชื่อมต่อ, จุดเชื่อมต่อใต้ Tunnel ต่างๆ
 - 3.16 ทำความสะอาดภายนอก - ภายใน
 - 3.17 ตรวจสอบรอยแตกชำรุดของสีภายนอก -ภายใน พร้อมซ่อมแซม
 - 3.18 ตรวจสอบการทำงานของ Camera Cabin
 - 3.19 ตรวจสอบการทำงานของ Camera ใต้ Tunnel
 - 3.20 ตรวจสอบ (Roller) ของ Tunnel B,C
 - 3.21 ตรวจสอบจุดต่างๆ เช่น เสา Rotunda และ Bearing, Thrust Bearing, ส่วนประกอบ Canopy, Ball screw, ชุดฐานล้อ (โช้, Bearing, ประกับล้อ, แกนเพลาล้อ), ชุดแขนกรรไกรสายไฟและสายควบคุม, ส่วนประกอบของ Cab (โช้, เฟือง)
 - 3.22 ตรวจสอบการทำงานของ Limit, Proximity, Scanner ทุกชุดหลังจากหล่อลื่น
 - 3.23 ตรวจสอบระดับของพื้น Rotunda
 - 3.24 ตรวจสอบรางระบายน้ำต่างๆ
 - 3.25 ตรวจสอบยาง เช่น สภาพการสึกหรอของล้อยาง, ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพ
 - 3.26 ตรวจสอบชุดบันได Service และ น็อตยึดจุดหมุนล้อพร้อมหล่อลื่น
 - 3.27 ตรวจสอบแสงสว่าง ภายใน - ภายนอก , สวิตช์ควบคุม, ปลั๊ก, ชุด Emergency
 - 3.28 ตรวจสอบราวกันตก บน Tunnel C , walk way, ราวมือจับภายใน
 - 3.29 ทดสอบระบบ Auto Docking (ระบบเทียบเครื่องบิน อัตโนมัติ)
 - 3.30 ทดสอบระบบ Auto Parking (ระบบถอยเข้าหลุมจอด อัตโนมัติ)
4. การตรวจสอบประจำ 12 เดือน/ครั้ง ตามรายละเอียดต่อไปนี้
- 4.1 ตรวจสอบระบบขับเคลื่อนแนวตั้ง (VERTICAL DRIVE)
 - ตรวจสอบการทำงานของบอลสกรู, ตรวจสอบ pad bearing, หล่อลื่น, ทดสอบการทำงาน
 - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์
 - ตรวจสอบ โช้ Coupling Chain
 - ตรวจสอบ Coil brake Motor, ความหนาผ้าเบรก
 - ตรวจสอบ เช็ค ความยืดของเกลียว Nut & Bolt (Check Torque)
 - 4.2 ทดสอบ Rotunda Swing Limit สามารถใช้งานได้ปกติ
 - การหมุนของ Rotunda (Swing)
 - ปรับการลาดเอียงของสะพานเทียบ (Slope) PX. SW.
 - 4.3 ตรวจสอบการหมุนสายของ Cab จน Limit ตัดการทำงาน
 - 4.4 ตรวจสอบการทำงานของม่าน Curtain

ผนวก ข.

แนวทางแผนการซ่อมบำรุงรักษาล่วงหน้า (P.M)

สะพานเทียบเครื่องบิน

- 4.4.1 ยกซ้าย - ขวา มอเตอร์ต้องหยุดเมื่อขึ้นสุด
 - 4.4.2 กด Canopy ลงเล็กน้อย ต้องมีข้อความแจ้งเตือนพร้อมตัดระบบขับเคลื่อนเดินหน้า
 - 4.4.3 กด Canopy ด้านซ้าย - ขวา เพื่อทดสอบการทำงานของครีซ
 - 4.4.4 ตรวจสอบชุดผ้าใบและโครงสร้าง
-
- 4.5 การขับเคลื่อนแนวราบ
 - 4.5.1 การเดินหน้า - ถอยหลัง เพื่อทดสอบ Limit Slow Down
 - 4.5.2 ทดสอบการทำงานของ Scanner Slow Down (R/L) ระยะ 1.50 เมตร
 - 4.5.3 ตรวจสอบการทำงานของสัญญาณแจ้งเตือนการขับเคลื่อน
 - 4.5.4 ทดสอบหมุนล้อ ซ้ายสุด - ขวาสุด Limit Steer ตัดการทำงาน
 - 4.5.5 ตรวจสอบการทำงานของ Safety hoop
 - 4.5.6 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์
 - 4.5.7 ตรวจสอบ โซ่ Spocket Chain
 - 4.5.8 ตรวจสอบ Coil brake Motor, ความหนาผ้าเบรค
 - 4.5.9 ตรวจสอบเช็ค ความยึดของเกลียว Nut & Bolt (Check Torque)
 - 4.5.10 ตรวจสอบ warning light, Horn bell
 - 4.6 ตรวจสอบตู้ควบคุม Control console ,Power panel, Main panel
 - 4.6.1 ทำความสะอาดแผงควบคุมภายใน, ภายนอก
 - 4.6.2 ตรวจสอบแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์และการเข้าสายไฟสายสัญญาณต่างๆ
 - 4.6.3 ตรวจสอบทางกายภาพของอุปกรณ์
 - 4.6.4 ตรวจสอบระบบ PLC ไฟสัญญาณแจ้งเตือนมาตรฐานแสดงค่าต่างๆ และการเข้าสายไฟ
 - 4.6.5 ตรวจสอบระบบ INVERTER ไฟสัญญาณแจ้งเตือนมาตรฐานแสดงค่าต่างๆ และการเข้าสายไฟ
 - 4.6.6 ตรวจสอบพัดลมระบายอากาศภายในตู้
 - 4.7 ตรวจสอบเสา Rotunda และจุดยึดติดตั้งต่างๆ , ตรวจสอบเช็ค Nutbolt , Hinge pin
 - 4.8 ตรวจสอบม่าน Cutain, barrel (R/L) ของ Rotunda พร้อมปรับแต่ง
 - 4.9 ตรวจสอบม่าน Cutain, barrel (R/L) ของ Cabin พร้อมปรับแต่ง
 - 4.10 ตรวจสอบสายไฟฟ้าเมนหลัก
 - 4.11 ตรวจสอบชุดราง Cable Chain กับสายไฟ Cable/Control/Com.
 - 4.12 ตรวจสอบการทำงานของ Auto level
 - 4.12.1 ตรวจสอบชุด Screw ที่ยึดล้อเข้ากับ Supprot Auto level

ผนวก ข.

แนวทางแผนการซ่อมบำรุงรักษาล่วงหน้า (P.M)

สะพานเทียบเครื่องบิน

- 4.12.2 ตรวจสอบ LS.Auto Level Wheel, LS.Auto Level Arm
- 4.12.3 หมุนล้อด้วยมือเพื่อจำลองการปรับระดับ ขึ้น - ลง หลังจากผ่านไปประมาณ 4 วินาทีข้อความแสดงข้อผิดพลาดของการปรับระดับอัตโนมัติและเสียง Alarm เตือนจะดังขึ้น
- 4.12.4 ตรวจสอบการเชื่อมต่อสภาพของล้อยาง,สปริงแขน Auto
- 4.12.5 ทดสอบการทำงาน Safety shoe ระบบอัตโนมัติ
- 4.12.6 ตรวจสอบการหดตัว - ยึดตัวของแท่นเหยียบ
- 4.12.7 ปิดปุ่มฉุกเฉิน (Emergency) ระหว่างอยู่ในโหมดการทำงานแบบอัตโนมัติ และตรวจสอบว่าเสียง Alarm เตือนดังขึ้นหรือไม่
- 4.12.8 ตรวจสอบชุดฐาน Auto Level ตำแหน่งจุดยึด
- 4.13 ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อและรอยต่อต่างๆ เช่น ปรับแต่งจุดเชื่อมต่อ, จุดเชื่อมต่อใต้ Tunnel ต่างๆ
- 4.14 ทำความสะอาด ภายใน - ภายนอก
- 4.15 ตรวจสอบรอยแตกชำรุดของสี ภายใน - ภายนอกพร้อมซ่อมแซม
- 4.16 ตรวจสอบการทำงาน Camera Cabin , หน้า Cabin , ช่อง A
- 4.17 ตรวจสอบการทำงาน Camera ใต้ Tunnel
- 4.18 ตรวจสอบ (Roller) ของ Tunnel A,B,C
- 4.19 ตรวจสอบจุดต่างๆ เช่น เสา Rotunda และ Bearing, Pad bearing ข้างเสา Vertical, ส่วนประกอบ Canopy, Ball Screw, ชุดฐานล้อ (โช้, Bearing, ประกับล้อ, แกนเพลาล้อ), ชุดแขนกรรไกรสายไฟและสายควบคุม, ส่วนประกอบของ Cab (โช้, เฟือง)
- 4.20 ตรวจสอบการทำงานของ Limit ทุกชุดหลังจากหล่อลื่น
- 4.21 ตรวจสอบระดับของพื้น Rotunda ให้อยู่ในระดับเดียวกับอาคาร
- 4.22 ตรวจสอบรางระบายน้ำต่างๆ เช่น การอุดตันของท่อเดรน
- 4.23 ตรวจสอบยาง
- 4.24 ตรวจสอบชุดบันได Sevice และ น็อตยึดจุดหมุนล้อพร้อมหล่อลื่น
- 4.25 ตรวจสอบแสงสว่าง ภายใน - ภายนอก , สวิตช์ควบคุม,ปลั๊ก,ชุด Emergency
- 4.26 ตรวจสอบราวกันตก บน Tunnel C , walk way,ราวมือจับภายใน
- 4.27 ตรวจสอบรอยเชื่อมต่อ CORRUGATED และพื้นผิว CORRUGATED
- 4.28 ตรวจสอบชุด Ball Screw & Ball'Nut
- 4.29 ทดสอบระบบ Auto Docking (ระบบเทียบเครื่องบิน อัตโนมัติ)
- 4.30 ทดสอบระบบ Auto Parking (ระบบถอยเข้าหลุมจอด อัตโนมัติ)

ผนวก ค.

ตัวอย่างแบบบันทึกรายงานการปฏิบัติงาน

1. เอกสารประกอบการซ่อม
2. แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงประจำ 1 เดือน
3. แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงประจำ 3 เดือน
4. แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงประจำ 6 เดือน
5. แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงประจำ 12 เดือน
6. แบบตรวจสอบตู้ควบคุม Auto Level
7. แบบบันทึกการตรวจสอบพัสดุใกล้ชำรุด
8. แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษา แต่ละวัน ประจำเดือน
9. แบบสรุปประวัติการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละเครื่องจักรอุปกรณ์ ประจำเดือน
10. แบบสรุปผลการใช้พัสดุซ่อมบำรุงรักษา ประจำเดือน
11. แบบบันทึกใบเบิกพัสดุ อุปกรณ์สะพานเทียบเครื่องบิน

เอกสารประกอบการซ่อม

1. ใบรับแจ้งงาน

เลขที่

ชื่ออุปกรณ์ รหัสเรียก

ตำแหน่งที่ตั้ง

สภาพอุปกรณ์ที่รับแจ้ง

ชื่อผู้แจ้งงาน หน่วยงาน โทรศัพท์

วัน/เวลา ที่รับแจ้ง ผู้รับแจ้ง

2. ใบสั่งงาน ประเภทงาน ซ่อมตามแผน P.M. ซ่อมแก้ไข N.M./C.M. ซ่อมฉุกเฉิน BM อื่นๆ

หัวหน้าชุด/ผู้ปฏิบัติงาน

แผนงาน/อะไหล่ที่นำไปใช้งาน

ลงชื่อ ผู้สั่งงาน

3. ใบสรุปการปฏิบัติงาน

วัน/เวลา ที่ปฏิบัติงาน

รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน

สรุปผลการซ่อม/ปรับแต่ง/เปลี่ยนอุปกรณ์

สภาพปัญหาที่ยังไม่ได้แก้ไข

ลงชื่อ หัวหน้าชุด

ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน

รายการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษา (P.M.) ประจำ 1 เดือน

สะพานเทียบเครื่องเครื่องบิน BUKAKA หมายเลข

วันที่เดือน.....พ.ศ..... เวลา.....ถึง.....

ลำดับ	รายการ	ดี	ชำรุด	แก้ไข	หมายเหตุ
1	(ตรวจสอบระบบการทำงานของ Auto Level)				
	- ตรวจสอบชุด Screw ที่ยึดล้อเข้ากับ Limit Switch ซึ่งควรยึดติดแน่น				
	- ใช้มือหมุนล้อไปในสองทิศทางเพื่อให้แน่ใจว่าล้อสามารถทำงานได้อย่างอิสระและกลับสู่ตำแหน่งกึ่งกลางได้				
	- หมุนสวิทช์สามทางไปที่ตำแหน่ง Auto และตรวจสอบขีดจำกัดการเคลื่อนที่ของระบบปรับระดับอัตโนมัติเมื่อแขนปรับระดับยื่นออกมา				
	- หมุนล้อด้วยมือเพื่อจำลองการปรับระดับ ขึ้น - ลง หลังจากผ่านไปประมาณ 4 วินาที ข้อความแสดงข้อผิดพลาดของการปรับระดับอัตโนมัติและเสียง Alarm เตือนจะดังขึ้น				
	- ตรวจสอบการทำงาน Safety shoe				
	- ปิดปุ่มฉุกเฉิน (Emergency) ระหว่างอยู่ในโหมดการทำงานแบบอัตโนมัติ และตรวจสอบว่าเสียง Alarm เตือนดังขึ้นหรือไม่				
2	ระบบไฟฟ้า				
	- ตรวจสอบตู้ควบคุมและแผงจ่ายไฟ และแผงจ่ายไฟหลัก, Control console, Power panel, Main panel				
	- ตรวจสอบสภาพทั่วไปของสาย Cable chain				
3	การตรวจสอบการทำงานของระบบ Limit Switch				
	- เดินหน้าสุด - ถอยหลังสุด limit switch ทำงานปกติ				
	- เดินหน้า - ถอยหลัง ก่อนถึงระยะ ยืดสุด- ถอยสุด สะพานเทียบขับเคลื่อนช้าลง limit switch - Slow down ทำงาน				
	- ตรวจสอบการทำงาน Infrared Scanner ทำงานช้าลงในระยะประมาณ 1.50 เมตร ทำงาน				
	- ตรวจสอบการทำงานของ limit Bumper				
	- การหักเลี้ยว wheel bogie ขวาและซ้าย limit ตัดการทำงาน				
	- ตรวจสอบการทำงาน Safety hoop				
	- ตรวจสอบการทำงานของ Canopy ขึ้น - ลง				
	- ตรวจสอบการทำงานของ Limit Switch แนวตั้ง ขึ้นสุด - ลงสุด Limit Switch ทำงาน				
	- ตรวจสอบการทำงานของ proximity Switch Slope				
	- ตรวจสอบการทำงานของการหมุน Cabin ขวาและซ้าย Limit Switch ทำงาน				
	- ตรวจสอบการทำงานของ Cabin floor ขึ้นสุด - ลงสุด proximity Switch ทำงาน				
	- ตรวจสอบการทำงานของ Rotunda Swing ซ้าย - ขวา				

4	ตรวจสอบยางล้อสะพานเทียบเครื่องบิน				
	- สภาพการสึกของล้อยาง				
5	ตรวจสอบสภาพผ้าคลุม Canopy				
6	ระบบแสงสว่าง				
	- แสงสว่างภายใน				
	- แสงสว่างภายนอก				
	- ตรวจสอบ Switch ควบคุม				
7	สภาพพื้นยางและพรม				
8	ตรวจสอบ Roller Tunnel A,B,C				
9	ตรวจสอบการทำงาน Camera Cabin , หน้า Cabin , ช่อง A				
10	ตรวจสอบการทำงาน Camera ใต้ Tunnel				
11	ตรวจสอบและทำความสะอาด ภายใน , ภายนอก				
12	ตรวจสอบสีภายใน, ภายนอก, คราบสนิมต่างๆ				
13	ตรวจสอบสภาพทั่วไปอื่นๆ				
14	ตรวจสอบระบบแอร์				
	- ความสะอาดกรอง fiter ของช่อง Supply				
	- ทำความสะอาดกรอง fiter ของช่อง Return Air				
	- ตรวจสอบเช็คชุดปุ่ม Control การทำงาน (รีโมท)				
	- ตรวจสอบอุณหภูมิ				

หมายเหตุ

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
ผู้ควบคุมงาน /หัวหน้าช่าง ผู้รับจ้าง

ชื่อผู้ตรวจสอบ
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

รายการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษา (P.M.) ประจำ 3 เดือน

สะพานเทียบเครื่องเครื่องบิน BUKAKA หมายเลข

วันที่เดือน.....พ.ศ..... เวลา.....ถึง.....

ลำดับ	รายการ	ดี	ชำรุด	แก้ไข	หมายเหตุ
1	ตรวจเช็คทำความสะอาด Limit switch / PROXIMITY SWITCH / SCANNER / ENC				
	Limit switch				
	LS1A - LS1B / ULTIMATE ROTUNDA LEFT/INITIAL ROTUNDA RIGHT				
	LS2A - LS2B / INITIAL ROTUNDA LEFT & ULTIMATE ROTUNDA RIGHT				
	LS3A - LS3B / INITIAL FULL RETRACT & ULTIMATE FULL EXTEND				
	LS4A - LS4B / ULTIMATE FULL RETRACT & INITIAL FULL EXTEND				
	LS5 / SLOW DOWN TUNNEL TRAVEL				
	LS6 / RESET COUNTER COLUMN RIGHT				
	LS7 / COLUMN FAULT LEFT				
	LS8 / COLUMN FAULT RIGHT				
	LS9 / INITIAL VERTICAL UP/DOWN (COLUMN LEFT)				
	LS10 / ULTIMATE VERTICAL UP/DOWN (COLUMN LEFT)				
	LS11 / INITIAL VERTICAL UP/DOWN (COLUMN RIGHT)				
	LS12 / ULTIMATE VERTICAL UP/DOWN (COLUMN RIGHT)				
	LS13 / INITIAL STEER LEFT				
	LS14 / ULTIMATE STEER LEFT				
	LS15 / INITIAL STEER RIGHT				
	LS16 / ULTIMATE STEER RIGHT				
	LS17A - LS17B / INITIAL CABIN ROTATION LEFT & ULTIMATE CABIN ROTATION RIGHT				
	LS18A - LS18B / ULTIMATE CABIN ROTATION LEFT & INITIAL CABIN ROTATION RIGH				
	LS19 / LEFT CANOPY RETRACT				
	LS20A - LS20B / LEFT CANOPY STOP/EXTEND & LEFT CANOPY OVER PRESSURE				
	LS21 / RIGHT CANOPY RETRACT				
	LS22A - LS22B / RIGHT CANOPY STOP/EXTEND & RIGHT CANOPY OVER PRESSURE				
	LS23,LS24,LS25 / BUMPER LIMIT				
	LS26A - LS26B / AUTULEVEL WHEEL UP/DOWN				
	LS27 / ACTUATOR MOTOR AUTOLEVEL STOP LIMIT				
	LS28 / SAFETY HOOP SENSOR				
	PROXIMITY SWITCH				
	PX1 / PROXIMITY SLOPE UP/DOWN				
	PX2 / PROXIMITY LIFT COLUMN				
	PX3 / CABIN FLOOR UP/DOWN				

	PX4 / ULTIMATE AUTOLEVEL WHEEL UP				
	PX5 / ULTIMATE AUTOLEVEL WHEEL DOWN				
	PX6 / AUTOLEVEL NOT OUT				
	PX7 / AUTOLEVEL NOT CONTACT				
	PX8 / DOOR SAFETY SHOE				
	PX9 / TRAVEL TUNNEL SENEOR				
	PX10 / CABIN ROTATION SENEOR				
	PX11 / RESET CABIN ROTATION SENEOR				
	PX12 / RESET TRAVEL TUNNEL SENEOR				
	PX13 / RESET ENCORDER ROTATION				
	PX14 / RESET ENCORDER WHEEL BOGIE				
	PX20 / PROXIMITY SERVICE DOOR INTERLOCK				
	PX21 / PROXIMITY COUNTER CABIN FLOOR				
	PX22 / PROXIMITY RESET CABIN FLOOR				
	SCANNER				
	SCANNER A-B / PHOTO ELECTRIC SWITCH				
	ENC				
	ENC1 / ROTUNDA ROTATION SENSOR				
	ENC2 / WEEL BOOGIE ROTATION SENSOR				
2	การทำงาน ROTUNDA				
	- การหมุน Rotunda สวิง ช้ายสุด - ขวาสุด LS2A,LS2B ทำงาน				
	- การปรับมุมมองขา ขึ้น - ลง PX1 Slope Up - Down				
	- ตรวจสอบความตึงของม่าน Curtain Rotunda ช้าย - ขวา พร้อมปรับแต่ง				
	- ตรวจสอบน็อตยึด Hold Down Clamp และ Ring ที่เสา Rotunda				
	- อัดจาระบีเสา Rotunda พร้อมสวิง ช้าย - ขวา				
	- ตรวจสอบ Rotunda Floor Alignment				
	- ตรวจสอบแผ่น Slad Curtain Rotunda				
3	การทำงาน Cabin				
	- ตรวจสอบการหมุนของ Cabin โดยหมุน Cabin ไปทางขวาและซ้ายจนสุด ซึ่งการทำงานควรเป็นไปอย่างราบรื่น				
	- ตรวจสอบการทำงานของ LS 17,18 Cabin Rotation ตัดการทำงาน				
	- ทดสอบความตึงหย่อนของม่าน Curtain Cabin ช้าย - ขวา พร้อมปรับแต่ง				
	- ตรวจสอบเพลลา เพื่อชับ โช้ชับ Cabin พร้อมหล่อลื่น				
	- ตรวจสอบสายเคเบิลไฟฟ้าบริเวณใต้ Cabin ว่ามีการเสื่อมสภาพหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบสภาพโดยทั่วไป				
4	การทำงาน Canopy				
	- ทดสอบการทำงาน R/L Canopy UP-Down ไฟโชว์แสดงสถานะ สะพานเทียบไม่สามารถเดินหน้าได้				
	- ยก Canopy ทั้งด้านซ้ายและขวาขึ้น โดยมอเตอร์จะหยุดทำงานเมื่อ closure ถูกยกขึ้นจนสุด				

5	ระบบขับเคลื่อนทางราบ (HORIZONTAL DRIVE):				
	- ทดสอบการทำงาน ของ Slow down ไปในตำแหน่ง เดินหน้าสุด - ถอยหลังสุด วงจรตัดความเร็วจะเริ่มทำงานประมาณ 1 เมตร ก่อนที่สะพานจะเดินหน้าสุด - ถอยสุด และสะพานจะหยุดเคลื่อนที่				
	- เลี้ยว Bogie ไปด้านขวาและด้านซ้าย ล้อจะหยุดหมุนเมื่อLS13,LS15 Steer R/L ทำงาน				
	- ตรวจสอบ ระบบ Horizontal Drive / พร้อมหล่อลื่น				
	- ตรวจสอบระบบแจ้งเตือน แสง,เสียง ขับมีการขับเคลื่อน				
	- ตรวจสอบการทำงานของ LS28 / SAFETY HOOP SENSOR				
6	ระบบขับเคลื่อนแนวตั้ง (VERTICAL DRIVE)				
	- ทดสอบการทำงาน ขึ้นสุด - ลงสุด LS9,LS11 Vertical Drive UP - Down ทำงาน				
	- ทดสอบการทำงาน LS7,LS8 Fault Limit Switch ทำงาน				
	- ทดสอบระบบการขับเคลื่อน ขึ้น-ลง ต้องเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ ไม่สะดุดที่ระยะสูงสุดที่ 5500 และต่ำสุดที่ 1500				
	-ทำการหล่อลื่น Vertical Drive				
	-ทำการหล่อ Coupling Chain				
	-ทำการหล่อลื่น Thrust Bearing				
	-ทำการหล่อ Ball Screw / Ball nut				
	-ตรวจสอบการสึกหรอPad Bearing				
	-ตรวจเช็ค น็อตยึด Vertical lift Column R / L				
7	ระบบไฟฟ้า (ELECTRICAL CONNECTIONS)				
	- ตรวจเช็คแผงควบคุม แผงจ่ายไฟ และแผงไฟฟ้าหลัก ดังนี้ Control console ,Power panel,Main panel กวดขันจุดต่อสายและอุปกรณ์ส่วนควบทุกจุด/ทำความสะอาดตู้ฝุ่น				
	- ตรวจสอบชุดราง Cable Chain รับสายไฟฟ้า Cable/Control				
	- J-Box ใต้ Tunnel A,B,C				
	- J-Box ใต้ Cabin				
	- J-Box ใต้ Rotunda ไป Tunel A				
8	การปรับระดับอัตโนมัติ (AUTO LEVEL)				
	- ตรวจสอบชุด Screw ที่ยึดล้อเข้ากับ Supprot Auto level				
	- ตรวจสอบ LS.Auto Level Wheel, LS.Auto Level Arm / หล่อลื่น พร้อมปรับแต่ง LS. / Pox.				
	- ตรวจสอบ key Sw. Auto Level / ทำความสะอาดหน้าสัมผัสสวิทช์				
	- หมุนล้อด้วยมือเพื่อจำลองการปรับระดับ ขึ้น - ลง หลังจากผ่านไปประมาณ 4 วินาทีข้อความแสดงข้อผิดพลาดของการปรับระดับอัตโนมัติและเสียง Alarm เตือนจะดังขึ้น				
	- ปิดปุ่มฉุกเฉิน (Emergency) ระหว่างอยู่ในโหมดการทำงานแบบอัตโนมัติ และตรวจสอบว่าเสียง Alarm เตือนดังขึ้นหรือไม่				

9	ทดสอบการทำงาน Safety shoe ระบบอัตโนมัติ				
10	ตรวจสอบยาง (CHECK TIRES)				
	- ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพ				
	- ตรวจสอบสภาพการสึกของล้อยาง				
11	สภาพทั่วไปของ Exterior Seal และ Weather Seal				
	- ตรวจสอบยางกันน้ำ Cabin				
	- ตรวจสอบยางกันน้ำ Tunnel B - C				
	- ตรวจสอบยางกันน้ำ Rotunda - Tunnel A				
	- ตรวจสอบ ผ้าใบกันน้ำ ระหว่าง อาคาร - Rotunda				
	- ตรวจสอบ ผ้าใบกันน้ำ ระหว่าง Walkway - Rotunda				
	- ตรวจสอบ ผ้าใบกันน้ำ ระหว่าง Walkway - อาคาร				
12	ตรวจสอบความตึงของสาย Cable wire rope ทั้ง 2 ชุด				
13	ตรวจสอบเพลลา รอกสลิง / หล่อลื่น				
14	ตรวจสอบสภาพความชำรุดสลิง				
15	Cable Chain				
	- ตรวจสอบสภาพทั่วไปของสายเคเบิล				
	- ใต้ Tunnel A,B				
	- ใต้ Cabin				
	- ใต้ Rotunda ไป Tunnel A				
	- ตรวจสอบสภาพทั่วไปของสาย Cable chain / หล่อลื่นปรับแต่ง				
16	ตรวจสอบ ปรับแต่ง / หล่อลื่น Tunnel Roller A,B,C				
17	ตรวจสอบความสะอาด ภายใน - ภายนอก ของสะพานเทียบ				
18	ตรวจเช็ค ประตูหน้า cabin, Service door				
19	ตรวจเช็ค Service Stair, Caster wheel ,น็อตยึด				
20	ทดสอบระบบ Auto Docking (ระบบเทียบเครื่องบิน อัตโนมัติ)				
21	ทดสอบระบบ Auto Parking (ระบบถอยเข้าหลุมจอด อัตโนมัติ)				

หมายเหตุ _____

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

ผู้ควบคุมงาน /หัวหน้าช่าง ผู้รับจ้าง

ชื่อผู้ตรวจสอบ

ผู้ควบคุมงาน ทอท.

รายการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษา (P.M.) ประจำปี 6 เดือน

สะพานเทียบเครื่องเครื่องบิน BUKAKA หมายเลข

วันที่เดือน.....พ.ศ..... เวลา.....ถึง.....

ลำดับ	รายการ	ดี	ชำรุด	แก้ไข	หมายเหตุ
1	ระบบการทำงาน VERTICAL DRIVE				
	- ขับเคลื่อนสะพานเทียบแนวตั้ง ขึ้นสุด - ลงสุดเพื่อหาจุดผิดปกติและทดสอบการทำงานของ limit				
	- ตรวจสอบการทำงานของบอลสกรู, ตรวจสอบ Ped bearing, พร้อมหล่อลื่นระบบ				
	- ทดสอบการขับเคลื่อน ขึ้นสุด - ลงสุด Limit ตัดการทำงาน				
2	ระบบการทำงาน Rotunda Swing Limit				
	- การหมุนของ Rotunda (Swing) Limit ตัดการทำงาน				
	- ปรับการลาดเอียงของสะพานเทียบ (Slope) PX.				
3	ระบบการทำงาน CABIN ตรวจเช็ค Limit				
	- ตรวจสอบการหมุนสาย ช้าย-ขวา ของ Cabin จน Limit ตัดการทำงาน				
	- ตรวจสอบเช็ค กด Limit (Bumper) LS23,24,25 ตัดการทำงาน				
4	ตรวจสอบการทำงานของ Canopy				
	- ยกช้าย - ขวา มอเตอร์ต้องหยุดเมื่อขึ้นสุด				
	- กด Canopy ลงเล็กน้อย ต้องมีข้อความแจ้งเตือนพร้อมตัดระบบขับเคลื่อนเดินทาง				
	- กด Canopy ด้านช้าย - ขวา เพื่อทดสอบการทำงานของครีซท์				
	- ตรวจสอบชุดผ้าใบและโครงสร้าง				
5	การขับเคลื่อนแนวราบ				
	- การเดินทาง - ถอยหลัง เพื่อทดสอบ Limit Slow Down				
	- ทดสอบการทำงาน Scanner Slow Down (R/L)ระยะ 1.50 เมตร				
	- ตรวจสอบการทำงานของสัญญาณแจ้งเตือนการขับเคลื่อน				
	- ทดสอบหมุนล้อ ช้ายสุด - ขวาสุด Limit Steer ตัดการทำงาน				
	- ตรวจสอบการทำงานของ Safety hoop				
6	ตรวจสอบตู้ควบคุม Control console ,Power panel, Main panel				
	- ทำความสะอาดแผงควบคุม				
	- ตรวจสอบแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ และการเข้าสายไฟสายสัญญาณต่างๆ				
	- ตรวจสอบทางกายภาพของอุปกรณ์				
	- ตรวจสอบระบบ PLC ไฟสัญญาณแจ้งเตือนมาตรฐานแสดงค่าต่างๆ และการเข้าสายไฟ				
	- ตรวจสอบระบบ INVERTER ไฟสัญญาณแจ้งเตือนมาตรฐานแสดงค่าต่างๆ และการเข้าสายไฟ				
7	ตรวจสอบเสา Rotunda และจุดยึดติดตั้งต่างๆ , ตรวจเช็ค Nutbolt , Hinge pin				

8	ตรวจสอบม่าน Cutain,barrel (R/L) ของ Rotunda พร้อมปรับแต่ง				
9	ตรวจสอบม่าน Cutain,barrel (R/L) ของ Cabin พร้อมปรับแต่ง				
10	ตรวจสอบสายไฟฟ้าเมนหลัก				
	- ใต้ Tunnel A,B,C				
	- ใต้ Cabin				
	- ใต้ Rotunda ไป Tunel A				
	- ใต้อาคาร ไป Rotunda				
11	ตรวจสอบชุดราง Cable Chain รับสายไฟฟ้าCable/Control/Com.				
	- J-Box ใต้ Tunnel A,B,C				
	- J-Box ใต้ Cabin				
	- J-Box ใต้ Rotunda ไป Tunel A				
12	ตรวจสอบการทำงานของ Auto Level				
	- ตรวจสอบชุด Screw ที่ยึดล้อเข้ากับ Supprot Auto level				
	- ตรวจสอบ LS.Auto Level Wheel, LS.Auto Level Arm/ หล้ออื่น พร้อมปรับแต่ง LS. / Px.				
	- หมุนล้อด้วยมือเพื่อจำลองการปรับระดับ ขึ้น - ลง หลังจากผ่านไปประมาณ 4 วินาทีข้อความแสดงข้อผิดพลาดของการปรับระดับอัตโนมัติและเสียง Alarm เตือนจะดังขึ้น				
	- ทดสอบการทำงาน Safety shoe ระบบอัตโนมัติ				
	- ปิดปุ่มฉุกเฉิน (Emergency) ระหว่างอยู่ในโหมดการทำงานแบบอัตโนมัติ และ ตรวจสอบว่าเสียง Alarm เตือนดังขึ้นหรือไม่				
13	ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อและรอยต่อต่างๆ				
	- ตรวจสอบยางกันน้ำ Cabin				
	- ตรวจสอบยางกันน้ำ Tunnel B - C				
	- ตรวจสอบยางกันน้ำ Rotunda - Tunnel A				
	- ตรวจสอบ ผ้าใบกันน้ำ ระหว่าง อาคาร - Rotunda				
	- ตรวจสอบ ผ้าใบกันน้ำ ระหว่าง Walkway - Rotunda				
	- ตรวจสอบ ผ้าใบกันน้ำ ระหว่าง Walkway - อาคาร				
14	ทำความสะอาด ภายใน - ภายนอก				
15	ตรวจสอบรอยแตกชำรุดของสี ภายใน - ภายนอกพร้อมซ่อมแซม				
16	ตรวจสอบการทำงานของ Camera Cabin , หน้า Cabin , ของ A				
17	ตรวจสอบการทำงานของ Camera ใต้ Tunnel				
18	ตรวจสอบ (Roller) ของ Tunnel A,B,C				
	- ตรวจสอบจุดยึดคานี้อื่นๆ				
	- หล้อสิ้นสุด Roller				
19	หล้อสิ้นสุดต่างๆ				
	- เสาคาน Rotunda และ Bearing				
	- Thrust Bearing				
	- ส่วนประกอบ Canopy				

	- Ball screw				
	- ชุดฐานล้อ (โช้, Bearing, ประกับล้อ แกนเพลาล้อ)				
	- ชุดแขน Cable Tray สายไฟและสายควบคุม				
	- ส่วนประกอบของ Cabin (โช้, เพ็อง)				
	- ส่วนประกอบของ Cabin Floor				
20	ตรวจสอบการทำงานของ Limit,PX,Scanner ทุกชุดหลังจากหล่อลื่น				
21	ตรวจสอบระดับของพื้น Rotunda ให้อยู่ในระดับเดียวกับอาคาร				
22	ตรวจสอบวางระบายน้ำต่างๆ				
23	ตรวจสอบยาง				
	- ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพ				
	- สภาพการสึกของล้อยาง				
24	ตรวจสอบชุดบันได Sevice และ นี้อตยิดจุดหมุนล้อพร้อมหล่อลื่น				
25	ตรวจสอบแสงสว่าง ภายใน - ภายนอก , สวิตช์ควบคุม, ปลั๊ก, ชุด Emergency				
26	ตรวจสอบราวกันตก บน Tunnel C , walk way, ราวมือจับภายใน				
27	ทดสอบระบบ Auto Docking (ระบบเทียบเครื่องบิน อัตโนมัติ)				
28	ทดสอบระบบ Auto Parking (ระบบถอยเข้าหลุมจอด อัตโนมัติ)				

หมายเหตุ _____

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

ผู้ควบคุมงาน /หัวหน้าช่าง ผู้รับจ้าง

ชื่อผู้ตรวจสอบ

ผู้ควบคุมงาน ทอท.

รายการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษา (P.M.) ประจำปี 12 เดือน
 สะพานเทียบเครื่องเครื่องบิน BUKAKA หมายเลข

วันที่เดือน.....พ.ศ..... เวลา.....ถึง.....

ลำดับ	รายการ	ดี	ชำรุด	แก้ไข	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบระบบขับเคลื่อนแนวตั้ง (VERTICAL DRIVE)				
	- ทดสอบการขับเคลื่อน ขึ้นสุด - ลงสุด Limit Ver. ตัดการทำงาน				
	- ตรวจสอบการทำงานของบอลสกรู, ตรวจสอบ pad bearing, หล่อลื่น, ทดสอบการทำงาน				
	- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
	- ตรวจสอบ โซ่ Coupling Chain,				
	- ตรวจสอบ Coil brake Motor, ความหนาผ้าเบรก				
	- ตรวจสอบ ความยึดของเกลียว Nut & Bolt (Check Torque)				
2	ระบบการทำงาน Rotunda Swing Limit				
	- การหมุนของ Rotunda (Swing) Limit ตัดการทำงาน				
	- ปรับการลาดเอียงของสะพานเทียบ (Slope) PX.				
3	ระบบการทำงาน CABIN ตรวจสอบ Limit				
	- ตรวจสอบการหมุนล้อ ช้าย-ขวา ของ Cabin จน Limit ตัดการทำงาน				
	- ตรวจสอบเช็ค กด Limit (Bumper) LS23,24,25 ตัดการทำงาน				
4	ตรวจสอบการทำงานของ Canopy				
	- ยกช้าย - ขวา มอเตอร์ต้องหยุดเมื่อขึ้นสุด				
	- กด Canopy ลงเล็กน้อย ต้องมีข้อความแจ้งเตือนพร้อมตัดระบบขับเคลื่อนเดินหน้า				
	- กด Canopy ด้านช้าย - ขวา เพื่อทดสอบการทำงานของครัช				
	- ตรวจสอบชุดผ้าใบและโครงสร้าง				
5	การขับเคลื่อนแนวราบ				
	- การเดินหน้า - ถอยหลัง เพื่อทดสอบ Limit Slow Down				
	- ทดสอบการทำงานของScanner Slow Down (R/L) ระยะ 1.50 เมตร				
	- ตรวจสอบการทำงานของสัญญาณแจ้งเตือนการขับเคลื่อน				
	- ทดสอบหมุนล้อ ช้ายสุด - ขวาสุด Limit Steer ตัดการทำงาน				
	- ตรวจสอบการทำงานของ Safety hoop				
	- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
	- ตรวจสอบ โซ่ Spocket Chain,				
	- ตรวจสอบ Coil brake Motor, ความหนาผ้าเบรก				
	- ตรวจสอบ ความยึดของเกลียว Nut & Bolt (Check Torque)				
	- ตรวจสอบ warning light, Horn bell				

6	ตรวจสอบตู้ควบคุม Control console ,Power panel,Main panel				
	- ทำความสะอาดแผงควบคุมภายใน,ภายนอก				
	- ตรวจสอบแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์และการเข้าสายไฟสายสัญญาณต่างๆ				
	- ตรวจสอบทางกายภาพของอุปกรณ์				
	- ตรวจสอบระบบ PLC ไฟสัญญาณแจ้งเตือนมาตรฐานแสดงค่าต่างๆ และการเข้าสายไฟ				
	- ตรวจสอบระบบ INVERTER ไฟสัญญาณแจ้งเตือนมาตรฐานแสดงค่าต่างๆ และการเข้าสายไฟ				
	- ตรวจสอบพัดลมระบายอากาศภายในตู้				
7	ตรวจสอบเสา Rotunda และจุดยึดติดตั้งต่างๆ , ตรวจสอบเช็ค Nutbolt , Hinge pin				
8	ตรวจสอบม่าน Curtain,barrel (R/L) ของ Rotunda พร้อมปรับแต่ง				
	- ตรวจสอบการสึกหรอ Rotunda Assy.				
9	ตรวจสอบม่าน Curtain,barrel (R/L) ของ Cabin พร้อมปรับแต่ง				
	- ตรวจสอบการสึกหรอ Cabin Assy.				
10	ตรวจสอบสายไฟฟ้าเมนหลัก				
	- ใต้ Tunnel A,B,C				
	- ใต้ Cabin				
	- ใต้ Rotunda ไป Tunnel A				
	- ใต้อาคาร ไป Rotunda				
	- ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า, กระแสไฟฟ้า				
11	ตรวจสอบชุดราง Cable Chain กับสายไฟ Cable/Control/Com.				
	- J-Box ใต้ Tunnel A,B,C				
	- J-Box ใต้ Cabin				
	- J-Box ใต้ Rotunda ไป Tunnel A				
12	ตรวจสอบการทำงานของ Auto Level				
	- ตรวจสอบชุด Screw ที่ยึดล้อเข้ากับ Support Auto level				
	- ตรวจสอบ LS.Auto Level Wheel, LS.Auto Level Arm / ล้อเส้น พร้อมปรับแต่ง LS. / Px.				
	- หมุนล้อด้วยมือเพื่อจำลองการปรับระดับ ขึ้น - ลง หลังจากผ่านไปประมาณ 4 วินาทีข้อความแสดงข้อผิดพลาดของการปรับระดับอัตโนมัติและเสียง Alarm เตือนจะดังขึ้น				
	- ตรวจสอบการเสื่อมสภาพของล้อยาง,สปริงแกน Auto				
	- ทดสอบการทำงาน Safety shoe ระบบอัตโนมัติ				
	- ตรวจสอบการหดตัว - ยึดตัวของแท่นเหยียบ				
	- ปิดปุ่มฉุกเฉิน (Emergency) ระหว่างอยู่ในโหมดการทำงานแบบอัตโนมัติ และตรวจสอบว่าเสียง Alarm เตือนดังขึ้นหรือไม่				
	- ตรวจสอบชุดฐาน Auto Level ตำแหน่งจุดยึด				
13	ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อและรอยต่อต่างๆ				
	- ตรวจสอบยางกันน้ำ Cabin				
	- ตรวจสอบยางกันน้ำ Tunnel B - C				
	- ตรวจสอบยางกันน้ำ Rotunda - Tunnel A				
	- ตรวจสอบ ผ้าใบกันน้ำ ระหว่าง อาคาร - Rotunda				

	- ตรวจสอบ ผ้าใบกันน้ำ ระหว่าง Walkway - อาคาร				
14	ทำความสะอาด ภายใน - ภายนอก				
	- พื้นพรม, ยาง, ผนัง, ฝ้าเพดาน, กระจก				
15	ตรวจสอบรอยแตกชำรุดของสี ภายใน - ภายนอกพร้อมซ่อมแซม				
	- ตรวจสอบ รอยฝุ่นร่อนสนิม				
16	ตรวจสอบการทำงาน Camera Cabin , หน้า Cabin , ช่อง A				
	- ทำความสะอาดกรอบเลนส์				
	- ตรวจสอบสายสัญญาณ				
	- ตรวจสอบการเก็บข้อมูล MMC				
	- ทดสอบความคมชัดของภาพ				
17	ตรวจสอบการทำงาน Camera ใต้ Tunnel				
	- ทำความสะอาดกรอบเลนส์				
	- ตรวจสอบสายสัญญาณ				
	- ตรวจสอบ Housing				
	- ทดสอบความคมชัดของภาพ				
18	ตรวจสอบ (Roller) ของ Tunnel A,B,C				
	- ตรวจสอบจุดยึดน๊อตต่างๆ				
	- อัดจาระบี				
	- ตรวจสอบ Stud Cam , Bearing Cam				
	- Alignment Tunnel A,B,C				
19	หล่อลื่นจุดต่างๆ				
	- เสาคาน Rotunda และ Bearing				
	- Thrust Bearing				
	- ส่วนประกอบ Canopy Assy.				
	- Ball screw				
	- ชุดฐานล้อ (โช้, Bearing, ประกับล้อ แกนเพลาล้อ)				
	- ชุดแขน Cable Tray สายไฟและสายควบคุม				
	- ส่วนประกอบของ Cabin (โช้, เฟือง)				
	- ส่วนประกอบของ Cabin Floor Assy.				
	- ส่วนประกอบ Tunnel Roller Assy.				
20	ตรวจสอบการทำงานของ Limit,PX.SW ,Scanner ทุกชุดหลังจากหล่อลื่น				
	- ตรวจสอบตำแหน่งจุดยึด PX. SW. ,Scanner				
	- ตรวจสอบการระยะ Scanner ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร				
	- ตรวจสอบระยะตรวจจับ PX. SW.				
21	ตรวจสอบระดับของพื้น Rotunda ให้อยู่ในระดับเดียวกับอาคาร				
	- Alignment floor Rotunda				
22	ตรวจสอบวางระบายน้ำต่างๆ				

	- ตรวจสอบการอุดตันของท่อเดรน				
23	ตรวจสอบยาง				
	- ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพ				
	- สภาพการสึกของล้อยาง				
24	ตรวจสอบชุดบันได Sevice และ น็อตยึดจุดหมุนล้อพร้อมล้อเลื่อน				
25	ตรวจสอบแสงสว่าง ภายใน - ภายนอก , สวิตช์ควบคุม,ปลั๊ก,ชุด Emergency				
	- ตรวจสอบป้ายสัญญาณหนีไฟ				
	- ตรวจสอบป้ายหมายเลขสะพานเทียบฯ				
26	ตรวจสอบราวกันตก บน Tunnel C , walk way,ราวมือจับภายใน				
	- ตรวจสอบจุดยึดราวกันตกทุกจุด				
27	ตรวจสอบรอยเชื่อม CORRUGATED และพื้นผิว CORRUGATED				
	- ตรวจสอบรูระบายน้ำฝน บน Tunnel A,B,C , Walk Way				
28	ตรวจสอบชุด Ball Screw & Ball'Nut				
	- ล้างทำความสะอาดพร้อมล้อเลื่อน				
29	ทดสอบระบบ Auto Docking (ระบบเทียบเครื่องบิน อัตโนมัติ)				
30	ทดสอบระบบ Auto Parking (ระบบถอยเข้าหลุมจอด อัตโนมัติ)				

หมายเหตุ _____

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

ผู้ควบคุมงาน /หัวหน้าช่าง ผู้รับจ้าง

ชื่อผู้ตรวจสอบ

ผู้ควบคุมงาน ทอท.

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์สถานะการทำงานของ AUTO LEVEL สะพานเทียบ I-BB-.....

วันที่ เดือน พ.ศ. เวลา ถึง

ลำดับ	รายการ	ดี	ชำรุด	แก้ไข	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบระบบการทำงานของ AUTO LEVEL				
	- การทำงานของ AUTO LEVEL				
	- AUTO LEVEL ON 'TEST'				
	- AUTO LEVEL ON				
	- AUTO LEVEL WARNING 'TEST'				
	- AUTO LEVEL WARNING				
	- POWER SOURCE				
	- ALARM RESET				
2	สถานะไฟ				
	- POWER SUPPLY 220V				
	- SYSTEM CONTROL 110V				
3	เสียงสัญญาณแจ้งเตือน				
4	ตรวจเช็คความสะอาด				
5	สภาพทั่วไป				
	- สายไฟ				
	- ตู้สัญญาณ				

หมายเหตุ

.....

.....

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ผู้ควบคุมงาน / หัวหน้าช่าง ผู้รับจ้างฯ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ผู้ควบคุมงาน / ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน ผู้ว่าจ้างฯ

แบบสรุปการใช้พัสดุซ่อมบำรุงรักษา ประจำเดือน.....

งานสัญญาเลขที่ งาน.....

รายการพัสดุจากผู้ว่าจ้าง (รวมพัสดุประเภทสารเคมีและสารหล่อลื่น)

ลำดับ	รายการพัสดุ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ชื่อเรียกอุปกรณ์ที่ใช้	หมายเหตุ

รายการพัสดุจากผู้รับจ้าง

ลำดับ	รายการพัสดุ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ชื่อเรียกอุปกรณ์ที่ใช้	หมายเหตุ

.....ผู้แทนผู้รับจ้าง/รายงาน
ผู้แทนผู้ว่าจ้าง/รับรอง

ใบเบิกพัสดุอุปกรณ์ สะพานเทียบเครื่องบิน งาน.....

ผู้รับจ้าง..... สัญญาเลขที่..... ประจำวันที่.....เดือน.....ปี.....

ลำดับที่	หมายเลขพัสดุ	รายการพัสดุ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคา/หน่วย	ราคารวม	สถานที่ใช้งาน	วันเวลา	แหล่งที่มาของพัสดุ	หมายเหตุ

สรุปเบิกอะไหล่จำนวน.....รายการ

ผู้รับพัสดุ..... (.....) ผู้จ่ายพัสดุ..... (.....) ผู้ควบคุมงาน..... (.....)

หน้าช่าง บริษัท ผู้รับจ้างสัญญาจ้าง..... (.....) หน้าช่าง บริษัท บริษัท ผู้รับสัญญาจ้าง..... (.....) ผู้ควบคุมงาน..... (.....)

หน้าช่าง บริษัท ผู้รับจ้างสัญญาจ้าง..... (.....) หน้าช่าง บริษัท บริษัท ผู้รับสัญญาจ้าง..... (.....) ผู้ควบคุมงาน..... (.....)

ผนวก ง.

แบบบันทึกประเมินผลการปฏิบัติงาน

งาน จ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่อง ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง
ตามสัญญาจ้างเลขที่.....

ผู้รับจ้าง.....

จำนวนเงินค่าจ้าง.....บาท

กำหนดงานแล้วเสร็จ.....ปี ตั้งแต่วันที่..... ถึง

การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ประจำเดือน..... ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

เกณฑ์การประเมิน	ระดับผลงาน				ค่า ความสำคัญ 5	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก ค่าความสำคัญ 1 ถึง 4 X 5
	ดีมาก 1	ดี 2	พอใช้ 3	ปรับปรุง 4		
1. การวางแผนการดำเนินงาน					5	
2. ความสมบูรณ์ของวัสดุอุปกรณ์					5	
3. ความสมบูรณ์ของแรงงาน					5	
4. การปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานและประกันภัย					3	
5. การควบคุม					5	
6. การปฏิบัติตามระเบียบ ทอท.					4	
7. การปฏิบัติงานไม่สร้างปัญหา					4	
8. การแก้ปัญหา					5	
9. การตรงต่อเวลา					4	
10. คุณภาพงานที่ปฏิบัติ					5	
รวม					45	
เกณฑ์การให้คะแนน : ดีมาก = 9-10 ดี = 7-8 พอใช้ = 5-6 ต้องปรับปรุง = 0-4						
สรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้น (...../45) =คะแนน						

ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....ผู้ควบคุมงาน

.....ประธานกรรมการฯ

(.....)

(.....)

...../...../.....

.....กรรมการฯ

.....ผู้รับจ้าง/รับการประเมิน

(.....)

(.....)

.....กรรมการฯ

...../...../.....

(.....)

- หากระดับผลงานข้อใดข้อหนึ่งที่มีค่าความสำคัญ 4-5 อยู่ในระดับปรับปรุง (คะแนน 0-4 คะแนน) ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา
- หากคะแนนสรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้นในแต่ละเดือนต่ำกว่า 5 คะแนน ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา

แบบวิธีการตรวจสอบประเมินผล

สัญญาจ้าง.....

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ข้อกำหนดที่อ้างถึง (เพื่อเป็นแนวทางพิจารณา)	วิธีการตรวจสอบ	เกณฑ์การยอมรับ	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	การวางแผนดำเนินงาน	7.3, 7.4 7.7(แผน), 7.8(ฟอร์ม)	การจัดทำเอกสาร แต่ละรายการไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด การปฏิบัติงานไม่ ตรงตามที่วางแผน	หัก 1 คะแนน / รายการ / ครั้ง / วัน ในรายการที่ตรวจพบด้านเอกสาร หรือไม่ปฏิบัติตามที่กำหนด	คณะกรรมการ ตรวจการจ้าง และเจ้าหน้าที่ ควบคุมงาน	ข้อกำหนดที่อ้างถึง บางข้อเกี่ยวข้องกับหลาย รายการ ให้พิจารณา เนื้อหารายละเอียด ว่าเหมาะสมกับราย การใด
2	ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์	7.5	การจัดทำเอกสาร แต่ละรายการไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด การไม่มีอุปกรณ์และความพร้อมในการใช้งาน การนำอุปกรณ์ไปใช้ไม่ถูกต้อง	หัก 2 คะแนน / รายการ / ครั้ง / วัน ในรายการที่ตรวจพบมีผลกระทบด้าน การให้บริการ หรือเป็นรายการด้าน งานบุคคล		
3	ความสมบูรณ์ของแรงงาน	7.1, 7.6, 8.7	การจัดทำเอกสาร แต่ละรายการไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด คุณสมบัติของพนักงานและจำนวนที่ปฏิบัติงานจริงไม่ถูกต้อง คุณสมบัติของพนักงานไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด	หัก 5 คะแนน / รายการ / ครั้ง / วัน ในรายการที่ตรวจพบมีผลต้องปรับ และเป็นความรับผิดชอบของบริษัท		
4	การปฏิบัติงานตามกฎหมายแรงงานและ ประกันภัย	7.15, 8.1, 8.2, 8.3 8.5, 8.11	การจัดทำเอกสาร แต่ละรายการไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด การไม่มีและไม่นำไปใช้อุปกรณ์ป้องกันด้านอุบัติเหตุ			
5	การควบคุม	7.14, 7.16(เปลี่ยน), 7.19	การจัดทำเอกสาร แต่ละรายการไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ไม่ปฏิบัติตามการสั่งการของผู้จ้างที่ยอมรับได้			
6	การปฏิบัติตามระเบียบ ทอท.	7.2, 7.16, 8.8(6), 8.10	การจัดทำเอกสาร แต่ละรายการไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผลการปฏิบัติงานไม่ถูกต้อง			
7	การปฏิบัติงานไม่สร้างปัญหา	8.4, 8.6	การจัดทำเอกสาร แต่ละรายการไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด มีผลกระทบจากผู้จ้าง	หากรายการหักคะแนนไม่มีหลักฐาน ชัดเจน สามารถหักคะแนนเป็นจุดเดียว ได้ในแต่ละลำดับรายการได้ 1 คะแนน		
8	การแก้ไขปัญหา	8.8 (3.1)	การจัดทำเอกสาร แต่ละรายการไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด การปฏิบัติการแก้ไขปัญหาล่าช้าหรือไม่ถูกต้อง			
9	การตรงต่อเวลา	7.7(ส่ง)	การจัดทำเอกสาร แต่ละรายการไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด การแจ้งงานและรับทราบแก้ไขไม่ตรงตามที่รับทราบ			
10	คุณภาพงานที่ปฏิบัติ	7.1(หลัง), 7.12(รายงาน), 7.15	การจัดทำเอกสาร แต่ละรายการไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผลการปฏิบัติงาน และวิธีการปฏิบัติงานไม่ถูกต้องครบถ้วน			

แบบวิธีการตรวจสอบประเมินผล
สัญญาจ้างควบคุม ตรวจสอบบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ข้อกำหนดอ้างอิง (เพื่อเป็นแนวทางพิจารณา)	วิธีการตรวจสอบ	เกณฑ์การยอมรับ การที่คะแนนจาก 10 คะแนน	การที่คะแนน	คงเหลือ
1	การวางแผนดำเนินงาน	8.1 8.2 8.6 8.7 8.11 8.12	<p>ต้องจัดทำคู่มือการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษา</p> <p>ต้องจัดสร้างรายละเอียดคุณสมบัติของพนักงาน</p> <p>ต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำปี</p> <p>ต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือน</p> <p>ให้รายงานผลการปฏิบัติงานประจำวัน</p> <p>ต้องจัดทำแบบบันทึกการปฏิบัติงานและรายงานผลการปฏิบัติงาน</p>			
2	คุณสมบัติของอุปกรณ์	7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 8.5 8.8 8.9 8.13 8.23	<p>ต้องจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาให้เป็นประจำ</p> <p>ต้องจัดทำบัญชีความสะอาดของสภาพ</p> <p>ต้องจัดทำทะเบียนความร้อนสูง</p> <p>ต้องจัดทำหวัสดูแลเบื้องต้นในการทำงานให้พร้อมและเพียงพอในขณะปฏิบัติงาน</p> <p>ต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องมือและเครื่องมือเพื่อเอกสารพร้อมที่อุปกรณ์สำนักงานให้พร้อม</p> <p>ต้องเช่าวิทยุสื่อสารเพื่อใช้ในการตรวจสอบและประสานงาน</p> <p>ต้องแสดงบัญชีรายการเครื่องมือและเครื่องใช้ที่ใช้ปฏิบัติงาน</p> <p>ต้องส่งมอบอุปกรณ์และอุปกรณ์การใช้อื่นๆในเดือนที่ปฏิบัติงานผ่านมา</p> <p>ต้องทำหลักฐานการนำส่งเครื่องมือเครื่องใช้ต่อผู้ดูแลและเจ้าหน้าที่ที่มีการเปลี่ยนแปลง</p> <p>ต้องเป็นผู้จัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้เพียงพอกับผู้ปฏิบัติงาน</p>			
3	คุณสมบัติของแรงงาน	6.1 6.2 6.3 8.2 8.3 8.21 9.12	<p>พนักงานธุรการไม่จำกัดเพศและวุฒิการศึกษาได้กว่า ๖๖๖. สามารถพิมพ์ดีดหรือมีประสบการณ์</p> <p>หัวหน้าช่าง พยาบาลศึกษาได้กว่า ๖๖๖. สาขาช่างไฟฟ้าหรือเครื่องกล หรือมีประสบการณ์</p> <p>พนักงานช่าง คุณวุฒิการศึกษาและประสบการณ์อย่างใดอย่างหนึ่ง ๖</p> <p>ต้องจัดสร้างรายละเอียดคุณสมบัติของพนักงาน</p> <p>จัดให้พนักงานของผู้รับจ้างบันทึกประวัติลงในแบบฟอร์มที่กำหนด</p> <p>ต้องอบรมและความดูแลให้พนักงานทราบและเข้าใจระเบียบคำสั่งและข้อบังคับ</p> <p>พนักงานต้องเป็นผู้ที่มีความรู้และความชำนาญงาน</p>			
4	การปฏิบัติงาน 9๔, กฎหมายแรงงาน ประกันภัย	8.4 8.18 8.22 8.24 9.1	<p>ต้องขออนุมัติการใช้เครื่องมือแบบที่ตราสัญลักษณ์ของผู้รับจ้าง</p> <p>ต้องรับผิดชอบในการทำงานและความปลอดภัยในการให้บริการ</p> <p>ต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ หรือคำสั่งโดยเคร่งครัด</p> <p>ต้องแจ้งขอเข้าปฏิบัติงานผ่านวิทยุสื่อสารกับส่วนรักษาความปลอดภัยทุกครั้ง</p> <p>ต้องรับผิดชอบต่อการปฏิบัติงานของพนักงานให้ถูกต้องตามกฎหมาย</p>			

แบบวิธีการตรวจสอบประเมินผล
 และซ่อมบำรุงรักษาสถานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ข้อกำหนดอ้างอิง (เพื่อเป็นแนวทางพิจารณา)	วิธีการตรวจสอบ	เกณฑ์คะแนน เกณฑ์คะแนนจาก 10 คะแนน	การหักคะแนน	คงเหลือ
5	การควบคุม	9.2	ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ พ.ศ.2533	วิธีการตรวจสอบ การหักคะแนนจาก 10 คะแนน		
		9.3	ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยของยานยนต์และสภาพแวดล้อม			
		9.4	ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในกรณีที่มีผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหาย			
		9.6	ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ			
		9.13	การไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือเงินทดแทนเงินค่าจ้างพนักงานผู้รับจ้าง			
		8.4	ต้องขออนุมัติการใช้เครื่องมือที่ไม่มีตราสัญลักษณ์ของผู้รับจ้าง			
		8.14	ต้องเป็นผู้จัดการประชุมและรายละเอียดเกี่ยวกับเอกสารการประชุม			
		8.16	การปฏิบัติงานต้องไม่ส่งผลกระทบต่อหรือกวนต่อผู้ใช้บริการของผู้จ้าง			
		8.19	ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบในการปิดซ่อมอุปกรณ์			
		8.24	ต้องแจ้งของเข้าปฏิบัติงานผ่านวิธีสื่อสารกับส่วนรักษาความปลอดภัยทุกครั้ง			
		8.25	เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องเป็นผู้ควบคุมงานในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ			
		9.7	ควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย			
		6	การปฏิบัติงานระเบียบ ทอท.			
8.4	ต้องขออนุมัติการใช้เครื่องมือแบบที่มีตราสัญลักษณ์ของผู้รับจ้าง					
8.5	ต้องเข้าร่วมสื่อสารเพื่อใช้ในการตรวจสอบและประสานงาน					
8.9	ต้องส่งมอบอุปกรณ์และสรุปยอดการใช้งานในเดือนที่ปฏิบัติงานผ่านมา					
8. 10	ต้องจัดทำสมุดลงเวลาทำงานของพนักงานผู้รับจ้าง					
8.6	ต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำวัน					
8.7	ต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือน					
8.11	ต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำวัน					
8.14	ต้องเป็นผู้จัดการประชุมและรายละเอียดเกี่ยวกับเอกสารการประชุม					
8.16	การปฏิบัติงานต้องไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการของผู้จ้าง					
8.17	การจัดพนักงานกลับเปลี่ยนเมื่อเกิดปัญหา					
8.21	ต้องอบรมและควบคุมดูแลให้พนักงานทราบและเข้าใจระเบียบค่าสิ้นและข้อบังคับ					
8.22	ต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ หรือคำสั่งโดยตรงครั้ง					
8.24	ต้องแจ้งของเข้าปฏิบัติงานผ่านวิธีสื่อสารกับส่วนรักษาความปลอดภัยทุกครั้ง					
9.5	ต้องขอใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างหรือผู้ใช้บริการ					
9.8	การยินยอมให้ลดค่าจ้างตามจำนวนพนักงานที่ขาดงาน					
9.9	การยินยอมการจ่ายค่าเสียหายในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของผู้จ้าง					
9.11	การรายงานไปให้ผู้รับจ้างอีกทอดหนึ่งโดยมิได้รับอนุญาต					
9.12	พนักงานต้องเป็นผู้ที่มีความรู้และความชำนาญงาน					

แบบวิธีการตรวจสอบประเมินผล

สัญญาจ้างควบคุม ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงรักษาสถานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ข้อกำหนดที่อ้างถึง (เพื่อเป็นแนวทางพิจารณา)	วิธีการตรวจสอบ	เกณฑ์การยอมรับ	การหักคะแนน	คงเหลือ
7	การปฏิบัติงานไม่ตรงปัญหา	9.13 8.16 8.17 8.18 8. 20 9.4 9.5 9.6 9.7 9.15 9.6 9.8 9.9 9. 10 9.15	การไม่จ่ายค่าจ้างหรือเงินทดแทนเมื่อพนักงานผู้รับจ้าง การปฏิบัติงานยังไม่ส่งผลกระทบต่อหรือรบกวนการปฏิบัติงานของผู้จ้าง การจัดพนักงานมาปฏิบัติงานเมื่อเกิดปัญหา ต้องรับผิดชอบในการทำงานและควบคุมการให้บริการ การและต้องเลื่อนย้ายท่าอากาศยานหรือผู้รับจ้างผู้จ้างไปเป็นคนที่ส่วนคน ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายในกรณีที่ได้รับแจ้งก่อนเกิดความเสียหาย ต้องแจ้งค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดในการที่มีพนักงานของผู้จ้างหรือผู้จ้างหรือผู้ให้บริการ ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย ผู้รับจ้างต้องหาพนักงานมาปฏิบัติงานแทนในกรณีที่พนักงานขาดประสิทธิภาพในการทำงาน ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ การยินยอมให้ลดค่าจ้างตามจำนวนพนักงานที่ขาดงาน การยินยอมการจ่ายค่าเสียหายในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของผู้จ้าง การยินยอมการปรับลดค่าจ้างในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้ ผู้รับจ้างต้องหาพนักงานมาปฏิบัติงานแทนในกรณีที่พนักงานขาดประสิทธิภาพในการทำงาน	เกณฑ์การยอมรับ การหักคะแนนจาก 10 คะแนน		
8	การแก้ไขปัญห					
9	การตรงต่อเวลา	8.14 8.15 8.19 9.8	การดำเนินการจัดการประชุมประจำเดือน การดำเนินการสร้างฐานข้อมูลและหัวข้อการทั้งหมดของผู้จ้าง ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมความทราบในการนัดประชุมก่อนทุกครั้ง การยินยอมให้ลดค่าจ้างตามจำนวนพนักงานที่ขาดงาน			
10	คุณภาพงานที่ปฏิบัติ	8.1 13.1 13.2 13.3 14	ต้องจัดทำคู่มือการตรวจสอบข้อมูลบำรุงรักษา เอกสารรายงานครบถ้วน เอกสารการประเมินผลประจำงวดเดือน การจัดทำเอกสารหลังจากการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ การประเมินผลงาน			

ทัก 1 คะแนน / รายการ / ครั้ง / วันใบรายการที่ตรวจพบด้านเอกสารหรือไม่ปฏิบัติตามที่กำหนด

ทัก 2 คะแนน / รายการ / ครั้ง / วันใบรายการที่ตรวจพบผลกระทบต่อหรือรบกวนการให้บริการ หรือเป็นรายการด้านงานบุคคล

ทัก 3 คะแนน / รายการ / ครั้ง / วันใบรายการที่ตรวจพบผลต้องปรับและเป็นความรับผิดชอบของบริษัท

หากรายการหักคะแนนไม่มีหลักฐานชัดเจน สามารถหักคะแนนโดยดุลยพินิจได้ใบละค่าตัวรายการได้ 1 คะแนน

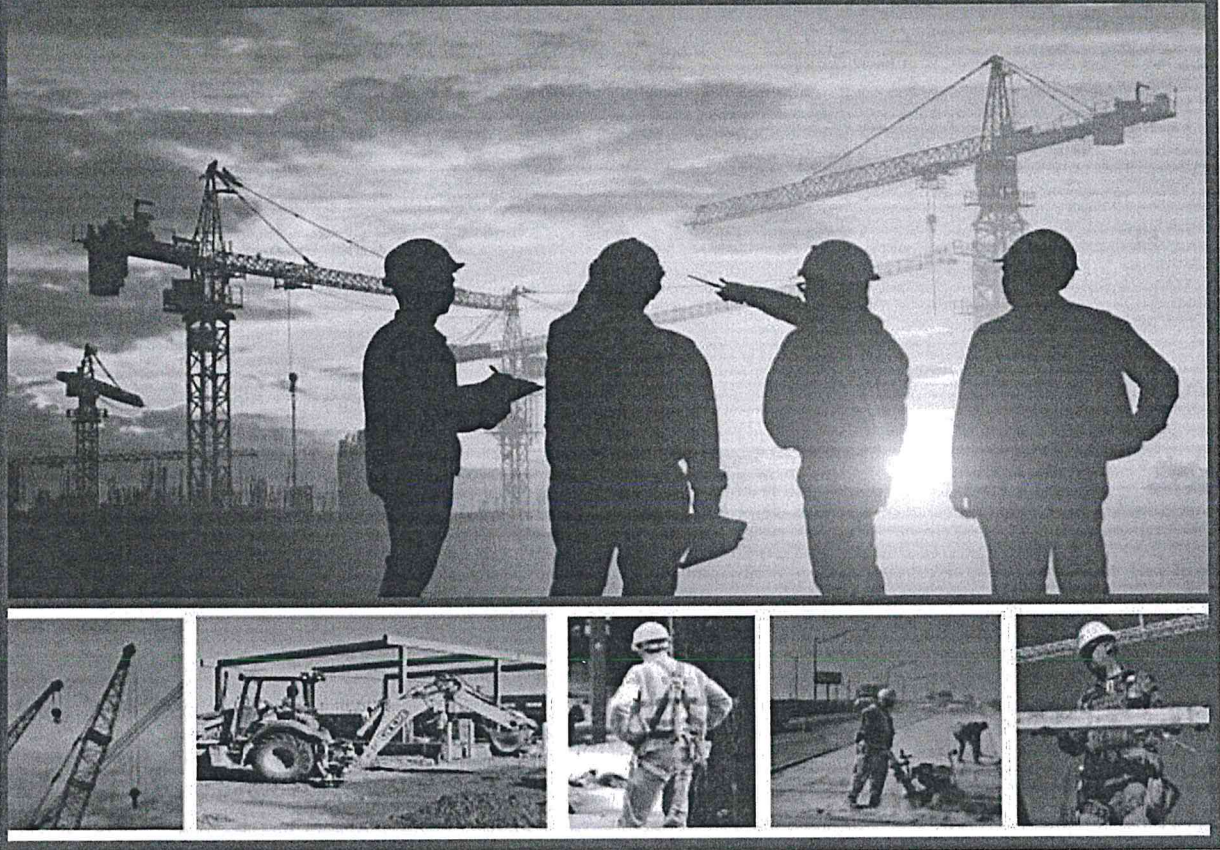


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ผนวก จ.

Rev.02

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับจ้าง



ดาวน์โหลดข้อบังคับและคู่มือว่าด้วย
ความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับผู้รับจ้าง



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
ปรับปรุงครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 (ม.ค.66)



ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับผู้รับจ้าง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2
ปีงบประมาณ 2566

จัดทำโดย

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฟปอ.)
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รับรองโดย

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L S ML'.

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

10 มกราคม 2566

คำนำ

ตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 หมวดที่ 3 หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ข้อ 40(3) ที่กำหนดให้หน่วยงานความปลอดภัยจัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ เพื่อใช้กำกับดูแลการดำเนินงานภายในสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามกฎหมาย

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.) ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 เพื่อกำกับควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับจ้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

ม.ค.66

เรื่อง	หน้า
1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขต	1
3. นิยาม	2
4. อ้างอิง	2
5. การควบคุมการปฏิบัติ	3
5.1 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับผู้รับจ้างทุกประเภทที่ต้องปฏิบัติ	3
5.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน	8
5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ (เอกสารแนบ 1)	9
5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (เอกสารแนบ 2)	11
5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป (เอกสารแนบ 3)	13
5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (เอกสารแนบ 4)	15
5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคน ขึ้นทำงานบนที่สูงและเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง (เอกสารแนบ 5)	17
5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเข็น (เอกสารแนบ 6)	22
5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย (เอกสารแนบ 7)	26
5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร (เอกสารแนบ 8)	27
5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีแกมมาและเครื่องกำเนิดรังสีเอกซเรย์ (เอกสารแนบ 9)	28
5.2.10 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างอื่น ๆ ให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนด มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 และกฎหมายความปลอดภัยฯ อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย	

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้างฉบับนี้ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง จัดทำขึ้นสำหรับผู้รับจ้างขั้นต้นและผู้รับจ้างช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ การปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่าง ๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับจ้างเพื่อให้ ทอท. ได้ทราบ

2. ขอบเขต (Scope)

2.1 ข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ใช้กับผู้รับจ้างที่เข้ามาปฏิบัติงานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดความปลอดภัยและควบคุมการเกิดปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน ดังนั้น ผู้รับจ้างต้องศึกษาและทำความเข้าใจ รวมถึงต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารชุดนี้อย่างเคร่งครัด

2.2 ประเภทผู้รับจ้างตามข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ แบ่งเป็น 4 ประเภทคือ

2.2.1 ผู้รับจ้างทั่วไปที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ได้แก่

- (1) งานจ้างเหมาแรงงานเพื่องานด้านเอกสาร (Outsource)
- (2) งานทำความสะอาดที่ไม่เป็นการทำงานบนที่สูง
- (3) งานอื่น ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. และเป็นงานที่ไม่เข้าข่ายตามข้อ 2.2.2

2.2.2 ผู้รับจ้างงานความเสี่ยงสูงที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ได้แก่

- (1) งานก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร สนามบิน อุโมงค์ สะพาน ท่อระบายน้ำ โทรศัพท์ ไฟฟ้า ก๊าซ ประปา หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ รวมทั้งการเตรียมการหรือการวางรากฐานของการก่อสร้าง
- (2) งานขนส่งคนโดยสารหรือสินค้า รวมทั้งการบรรทุกขนถ่ายสินค้า
- (3) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ
- (4) การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
- (5) การปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป
- (6) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
- (7) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- (8) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับปืนจั่นและรถเข็น
- (9) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย
- (10) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร)
- (11) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีคอสมิกและเครื่องกำเนิดรังสี

(12) งานที่มีความเสี่ยงอื่น ๆ ตามที่ ทอท. กำหนดในภายหลัง (ถ้ามี)

ซึ่งผู้รับจ้างที่มีงานเกี่ยวข้องกับลำดับที่ (1) – (12) ตามข้อ 2.2.2 นี้ ต้องปฏิบัติเพิ่มเติมตามเอกสารแนบที่เกี่ยวข้องกับงาน ทั่วยข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้หรือเอกสารอื่น ๆ ที่ ทอท. ได้กำหนดเพิ่มเติมในแต่ละพื้นที่

2.2.3 ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้แก่ ผู้รับจ้างที่เข้ามาก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ภายในพื้นที่เช่าของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ซึ่งผู้รับจ้างประเภทนี้ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ในข้อ 5.1.19 และปฏิบัติตามหลักความปลอดภัยฯ ที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้กำหนดไว้ กรณีที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ถือปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ที่เกี่ยวข้องควบคู่กับข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้

2.2.4 ผู้รับจ้างหรือผู้ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึงในข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของ ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ. ในแต่ละพื้นที่ของ ทอท. เป็นผู้กำหนดเพิ่มเติม

3. นิยาม (Definition)

3.1 ทอท. หมายถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.2 ฝปอ. หมายถึง ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.3 ฝมอ. หมายถึง ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ของแต่ละท่าอากาศยานที่ ทอท. กำกับดูแล

3.4 สมอ. หมายถึง ส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ของแต่ละท่าอากาศยานที่ ทอท. กำกับดูแล

3.5 จป. ย่อมาจาก เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

3.6 ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้รับจ้าง (Contractor), ผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor), งานจ้างเหมาแรงงานเพื่องานด้านเอกสาร (Outsource), ผู้รับเหมา, ผู้ชาย, ผู้ให้บริการจากภายนอก, หน่วยงานหรือบุคคลอื่น ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ตามสัญญาจ้าง หรือเข้ามาทำกิจกรรมใดๆ หรือเข้ามาใช้ประโยชน์ใดๆ ในพื้นที่ของ ทอท. ยกเว้นผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ซึ่งไม่เข้าข่ายตามนิยาม ข้อ 3.6 นี้

3.7 ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. หมายถึง กลุ่มลูกค้าของ ทอท., ผู้ประกอบการ/สายการบินที่มีการเช่าพื้นที่ของ ทอท.

3.8 ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. หมายถึง ผู้รับจ้างที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ว่าจ้างมาเพื่อดำเนินการต่าง ๆ ให้ เช่น การปรับปรุงพื้นที่ภายในบริเวณพื้นที่เช่า เป็นต้น

3.9 PPE ย่อมาจาก Personal Protective Equipment หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ซึ่งใช้สำหรับสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตามกฎหมายและตามการประเมินความเสี่ยงของงานซึ่งได้กำหนดไว้

3.10 JSA ย่อมาจาก Job Safety Analysis หมายถึง การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย

4. อ้างอิง (Reference)

4.1 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

4.2 กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

4.3 กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยฯ

4.4 กฎหมายและมาตรฐานอื่น ๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

4.5 มาตรฐานสากลด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย เช่น ISO 45001, NIOSH, OSHA, ACGIH ฯลฯ

5. การควบคุมการปฏิบัติ

5.1 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับผู้รับจ้างทุกประเภทที่ต้องปฏิบัติ

5.1.1 ผู้รับจ้างทุกประเภทที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับ ทอท. จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยที่ ทอท. ได้กำหนดไว้ใน “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ โดยถือเป็นข้อกำหนดขั้นพื้นฐานของการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย หากการปฏิบัติใดที่ ทอท. ไม่ได้ระบุไว้ใน “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตาม “กฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ” เป็นระเบียบปฏิบัติขั้นพื้นฐาน ในกรณีที่ข้อกำหนดใดถูกกำหนดไว้ทั้งในส่วนของ “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” และ “กฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับหรือข้อกำหนดที่ดีกว่าเพื่อการปฏิบัติ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง หากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว จะถูกลงโทษตามกฎระเบียบต่อไป

5.1.2 ผู้รับจ้างที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 50 คนขึ้นไปที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ต้องจัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่ได้กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ.2565 ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย

- (1) นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) การจัดการองค์กรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (3) แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานและการนำไปปฏิบัติ
- (4) การประเมินผลและทบทวนการจัดการด้านความปลอดภัย
- (5) การปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัย

5.1.3 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้เป็นไปตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน ตามข้อ 5.1.2 และให้ผู้รับจ้างมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ควบคุมดูแลการดำเนินงานตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (2) ส่งเสริมให้ลูกจ้างทุกคนมีส่วนร่วมในการดำเนินการตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (3) ให้ผู้รับจ้างจัดทำเอกสารเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามข้อ 5.1.2

เก็บไว้ในสถานประกอบกิจการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปีนับจากวันที่จัดทำหรือจนกว่างานจะแล้วเสร็จในโครงการนั้น ๆ และพร้อมที่จะได้รับการตรวจสอบจากพนักงานตรวจแรงงานหรือจาก ทอท. ได้ทุกเมื่อ โดยเอกสารฯ จะจัดทำในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ด้วยก็ได้

(4) ผู้รับจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสามารถเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานได้

หมายเหตุ : กรณีที่ผู้รับจ้างได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) มาตรฐานขององค์การมาตรฐานสากล (International Standardization for Organization : ISO) มาตรฐานขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization : ILO) มาตรฐานของสถาบันมาตรฐานสหราชอาณาจักร (British Standards Institution : BSI) มาตรฐานของสำนักงานบริหารความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ (Occupational Safety and Health Administration : OSHA) มาตรฐานของสถาบัน

มาตรฐานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา (American National Standards Institute : ANSI) มาตรฐานของประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ (Australia Standards/New Zealand Standards: AS/NZS) มาตรฐานของสมาพันธ์การกำหนดมาตรฐานของประเทศแคนาดา (Canadian Standards Association: CSA) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่กฎหมายกำหนด ให้ถือว่าได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยตามข้อกำหนด 5.1.2 นี้แล้ว

5.1.4 ลูกจ้างของผู้รับจ้างต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยฯ จากหน่วยงานด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. หรือผู้ที่ ทอท. ได้มอบหมายให้ดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ แทน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

สำหรับงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีระบบควบคุม มีวิธีการทำงานที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรงหรือเป็นพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตก่อสร้างที่มีรั้วรอบขอบชิด เป็นเสมือนพื้นที่หนึ่งที่มีการบริหารจัดการภายในโดยผู้รับจ้างเอง การจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยฯ ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานของตนเองได้ แต่ต้องได้รับการเห็นชอบจาก ทอท. ที่ทำหน้าที่กำกับดูแลงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อน (ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ.) จึงจะสามารถดำเนินการฝึกอบรมได้ และให้ส่งผลการอบรมให้กับ ทอท. ได้รับทราบ

5.1.5 กรณีผู้รับจ้าง (Contractor) ได้ว่าจ้างผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ให้ดำเนินการใด ๆ แทน ไม่ว่าจะดำเนินการบางส่วนหรือดำเนินการแทนทั้งหมดนั้น ผู้รับจ้าง (Contractor) ต้องกำกับควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ทั้งหมดให้เป็นไปตาม “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ เสมือนว่าผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ที่ได้ว่าจ้างมาเป็นพนักงานของผู้รับจ้างเอง

5.1.6 ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างจะต้องมีการขี้งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงที่อาจได้รับในการปฏิบัติงาน โดยใช้ JSA หรือแบบประเมินอันตรายอื่น ๆ ที่ ทอท. ให้การยอมรับและส่ง JSA หรือแบบประเมินอันตรายนั้น ๆ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ ทอท. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการแทนด้านความปลอดภัยเพื่อพิจารณา ก่อนเริ่มงานหรือโครงการ และให้นำมาตรการที่กำหนดใน JSA หรือแบบประเมินอันตรายนั้น ๆ มาเป็นมาตรการขั้นพื้นฐานในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยทุกครั้ง และผู้รับจ้างต้องนำมาตรการที่ระบุไว้มาสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้รับทราบ

5.1.7 การขออนุญาตก่อนเริ่มงาน กรณีงานของผู้รับจ้างเป็นงานความเสี่ยงสูง เช่น การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ การปฏิบัติงานบนที่สูง งานขุดเจาะ งานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ งานเกี่ยวกับไฟฟ้า งานเกี่ยวกับเครื่องจักร หรืองานอื่น ๆ ที่กำหนดให้ต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน ต้องจัดให้มีการทำใบอนุญาตก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังนี้

(1) กรณีเป็นงานที่ ทอท. เป็นผู้กำกับควบคุมการปฏิบัติงานความเสี่ยงสูงของผู้รับจ้างเอง ให้ ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ. เป็นผู้กำหนดหรือเป็นผู้กำกับควบคุมการออกใบอนุญาตร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) กรณีเป็นงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีระบบควบคุม มีวิธีการทำงานที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรงหรือพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตก่อสร้างที่มีรั้วรอบขอบชิด เป็นเสมือนพื้นที่หนึ่งที่มีการบริหารจัดการภายในโดยผู้รับจ้างเอง ทอท. จะพิจารณาให้ผู้รับจ้างได้กำกับควบคุมระบบการขออนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงสูงให้อยู่ภายในโครงการเองได้ โดยไม่ต้องแจ้งการขออนุญาตเข้าทำงานที่มีความเสี่ยงสูงแก่ ทอท. แต่ให้เก็บหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตงานความเสี่ยงสูงต่าง ๆ ไว้ให้สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

5.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติงานตลอดเวลาในช่วงที่มีการปฏิบัติงานด้วยความเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ (Incident) ในการทำงาน

5.1.9 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่กฎหมายด้านความปลอดภัยกำหนด ดังนี้

ประเภทกิจการ	งานเบ็ดเตล็ด	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิคพิเศษ	ช่างเทคนิคพิเศษ	ช่างเทคนิค	ช่างบริหาร	ความปลอดภัย หน่วยงาน	ปลอดภัย (อปอ.) (อปอ.) ความปลอดภัย คณะกรรมการ
กิจการตามบัญชี 2 ทั่วยกกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 เช่น กิจการลำดับที่	2-19 คน	✓	-	-	-	✓	-	-
36. การก่อสร้าง ดัดแปลง การซ่อมแซม หรือการรื้อถอนอาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร	20-49 คน	✓	✓	-	-	✓	-	-
37. อุตสาหกรรมกรรมกรขนส่ง	50-99 คน	✓	-	✓	-	✓	-	✓
41. การติดตั้ง การซ่อม หรือการซ่อมบำรุงเครื่องจักร	100-199 คน	✓	-	-	✓	✓	-	✓
48. การขายและการบำรุงรักษายานยนต์ หรือการซ่อมยานยนต์	200 คนขึ้นไป	✓	-	-	✓	✓	✓	✓
กิจการตามบัญชี 3 ทั่วยกกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 เช่น กิจการลำดับที่	20 คนขึ้นไป	✓	-	-	-	✓	-	-
10. สำนักงานบริหารของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2								

หมายเหตุ

- ✓ หมายถึง กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรและทำหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
- งานอื่น ๆ ซึ่งไม่เข้าข่ายตามประเภทกิจการตามบัญชี 2 และ 3 ทั่วยกกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานอย่างน้อย 1 คนทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย

5.1.10 ทอท. สามารถเข้าตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา เพื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงาน, สำรวจพื้นที่ปฏิบัติงานหรือสำรวจพฤติกรรมการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่ปลอดภัยเพื่อหยุดงานชั่วคราวได้ เมื่อพบว่าการปฏิบัติงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน เพื่อที่จะให้งานกลับมาอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน

5.1.11 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหา PPE ให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ มีจำนวนเพียงพอ เหมาะสมตามกฎหมายและตามความเสี่ยงของประเภทงานที่ได้กำหนดไว้ และ PPE ต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายหรือมาตรฐานสากลกำหนด รวมทั้งต้องกำกับควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ PPE ตลอดระยะเวลาทำงาน

5.1.12 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความปลอดภัยฯ ของพื้นที่ปฏิบัติงานที่อยู่ในความรับผิดชอบเป็นประจำ

5.1.13 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบการทำงานของพนักงานในความรับผิดชอบของตนเป็นประจำ สม่าเสมอ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ให้แจ้งรายงานการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ควบคุมงานของ ทอท. และหน่วยงานด้านความปลอดภัยของ ทอท. (ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ.) ทราบทันทีหลังจากเกิดเหตุ เช่น ทางโทรศัพท์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ หรือเอกสาร และร่วมกันสอบสวนอุบัติเหตุโดยด่วน เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ และวิธีป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำด้วย

5.1.14 ห้ามพนักงานของผู้รับจ้างกระทำความผิดกฎระเบียบหรือผิดกฎหมาย เช่น นำอุปกรณ์สำหรับการพนันเข้ามาในพื้นที่ ทอท. หรือเล่นการพนัน, ลักทรัพย์, ทะเลาะวิวาท, ทำร้ายร่างกาย, ทำลายทรัพย์สินของ ทอท. ผู้มาติดต่อ ลูกค้า ผู้ใช้บริการ หรือของผู้รับจ้างรายอื่น ซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดกฎระเบียบและผิดกฎหมายในเขตพื้นที่ของ ทอท.

5.1.15 การตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน (ใบรับรองผลการตรวจสอบสุขภาพหรือใบรับรองแพทย์) ทอท. กำหนดประเภทใบรับรองแพทย์ออกเป็น 2 ประเภท คือ **ใบรับรองแพทย์ทั่วไป** เป็นใบรับรองแพทย์ที่ตรวจโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง **ซึ่งมีอายุการรับรองไม่เกิน 1 เดือน**นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ และ**ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง** เป็นใบรับรองแพทย์ที่ตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกันแขนงอาชีวเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง **ซึ่งมีอายุการรับรองไม่เกิน 1 ปี**นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์

สำหรับการปฏิบัติงานทั่วไป ทอท. ไม่ได้กำหนดให้มีการส่งผลการตรวจสุขภาพ ยกเว้นการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานและให้ดำเนินการส่งผลการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานในวันแรก ที่ผู้รับจ้างเข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท.

(1) การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ได้แก่ งานเช็ดกระจกอาคาร, งานทาสี, งานตัดแต่งกิ่งไม้บนที่สูง, งานซ่อมบำรุงสะพานเทียบ, งานเปลี่ยนหลอดไฟหรือคอมฉาย, การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้าขากรรไกร (Scissors lift), งานประดาน้ำซึ่งปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร และการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานอย่างน้อยต้องเป็นการตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง (**ใบรับรองแพทย์ทั่วไป**) ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถนำผลการตรวจสุขภาพจากที่ทำงานเดิมที่มีระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองผลการตรวจสุขภาพมาใช้ยื่นผลการตรวจสุขภาพครั้งนี้ได้

(2) การทำงานกับกัมมันตภาพรังสี, การทำงานกับสารเคมีอันตรายตามบัญชีรายชื่อที่อธิบดีกระทรวงแรงงานกำหนด, การทำงานเกี่ยวกับจุลชีวันเป็นพิษที่อาจเป็นเชื้อไวรัส แบคทีเรีย รา หรือสารชีวภาพอื่น ๆ และการทำงาน

ในสภาพแวดล้อมอื่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพลูกจ้าง ซึ่ง ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ผู้รับจ้าง ต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานซึ่งตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิปัตรีหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงอาชีพเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีพเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง (ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง)

(3) เฉพาะการทำงานในที่อับอากาศ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานซึ่งตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิปัตรีหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงอาชีพเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีพเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง (ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง) และ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งเพิ่มเติม (ใบรับรองแพทย์ทั่วไป) เพื่อเป็นการตรวจเช็คร่างกายก่อนการเข้าไปทำงานในที่อับอากาศทุกครั้ง

5.1.16 ห้ามผู้รับจ้างสูบบุหรี่ในพื้นที่ซึ่ง ทอท. กำหนดให้เป็นเขตห้ามสูบบุหรี่ เช่น พื้นที่หวงห้าม พื้นที่เขตการบิน พื้นที่ที่กำหนดว่าห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ สถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ยกเว้นในบริเวณที่ ทอท. ได้กำหนดให้เป็นเขตสูบบุหรี่

5.1.17 การเข้า-ออกพื้นที่ของผู้รับจ้างในเขตพื้นที่ ทอท. (พื้นที่ทั่วไป พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เขตก่อสร้าง)

(1) การเข้า - ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องใช้ประตูและเส้นทางที่ ทอท. กำหนดให้

(2) ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

อย่างเคร่งครัด

(3) ต้องติดบัตรอนุญาตบุคคลของ ทอท. ไว้ที่เสื้อบริเวณจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.

5.1.18 การแลกบัตร/การจัดทำบัตรอนุญาตบุคคลและการผ่านเข้าออกของยานพาหนะ ให้ผู้รับจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ประสานงานกับหน่วยงานด้านการรักษาความปลอดภัยของแต่ละท่าอากาศยาน เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกฎระเบียบของแต่ละพื้นที่ต่อไป

5.1.19 หลักปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ที่เข้ามาสร้าง ติดตั้ง ต่อเติม รื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ภายในพื้นที่ของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ให้ดำเนินการตามผู้เช่าพื้นที่ ทอท. กำหนด ซึ่งข้อกำหนดดังกล่าวต้องสอดคล้องตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ในกรณีผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติ ให้ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ที่เกี่ยวข้องควบคู่กับข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ยกเว้น การปฏิบัติดังต่อไปนี้ที่ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ ทอท. ได้กำหนด ประกอบด้วย

(1) การขออนุญาตก่อนเริ่มงาน (work permit) ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

(2) การเข้า-ออกพื้นที่ในเขตพื้นที่ ทอท. (พื้นที่ทั่วไป พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เขตก่อสร้าง) ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

(3) การผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะ ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

5.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน

ซึ่งเป็นข้อกำหนดที่ผู้รับจ้างต่าง ๆ ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม หากงานที่ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการในพื้นที่ ทอท. เกี่ยวข้องกับกิจกรรมตามหัวข้อด้านล่างนี้ โดยผู้รับจ้างสามารถเลือกหัวข้อเพื่อดำเนินการเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องเท่านั้น ได้แก่

- 5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ (เอกสารแนบ 1)
- 5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (เอกสารแนบ 2)
- 5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป (เอกสารแนบ 3)
- 5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (เอกสารแนบ 4)
- 5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคน
ขึ้นทำงานบนที่สูงและเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง (เอกสารแนบ 5)
- 5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจันและรถเขียบ (เอกสารแนบ 6)
- 5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย..... (เอกสารแนบ 7)
- 5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประต่าน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร) (เอกสารแนบ 8)
- 5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีก่อไอออน และเครื่องกำเนิดรังสี (เอกสารแนบ 9)
- 5.2.10 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามข้อ 5.2.1 – 5.2.9 เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องควบคู่
กับกฎหมายและมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ดำเนินการขอ “ใบอนุญาตการทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ (Hot work)” ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7
2. พื้นที่ที่มีก๊าซ ไอ หรือฝุ่นละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจวัด % LEL (ปริมาณเปอร์เซ็นต์ของสารไวไฟ) และผลการตรวจวัดต้องไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิด ในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (LFL : lower flammable limit และ LEL : lower explosive limit) กรณีพื้นที่ใดมีการกำหนดมาตรฐานไว้ดีกว่าข้อกำหนดในฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ดีกว่า
3. กอนใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมก๊าซ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - 3.1 ต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงที่เหมาะสมกับประเภทของไฟ และมี Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A-20B ในจำนวนที่เพียงพอกับความเสียหายที่ทำการประเมิน แต่ต้องจัดให้มีอย่างน้อย 2 ถังต่อจุดปฏิบัติงานหนึ่งจุด
 - 3.2 จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลใหญ่จางสวมใส่อย่างเพียงพอและเหมาะสมตามที่กฎหมายและการประเมินความเสี่ยงได้กำหนด
 - 3.3 จัดพื้นที่ปฏิบัติงานไม่ให้มีวัสดุที่ติดไฟวางอยู่ใกล้บริเวณที่มีการทำงานความร้อนและประกายไฟ
 - 3.4 จัดให้มีฉากกันหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่น ๆ ที่เหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายจากประกายไฟและแสงจ้า
4. ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษา PPE ให้มีสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และจัดให้ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษา PPE
5. ต้องจัดให้มีแสงส่องสว่างที่เพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน
6. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้อุปกรณ์หรือผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการทำงานด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซ
7. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและควบคุมดูแลผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดเมื่อใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซในบริเวณที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการระเบิด เพลิงไหม้ หรือไฟลุกลามจากก๊าซ น้ำมัน หรือวัตถุไวไฟอื่น ๆ
8. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - 8.1 จัดให้มีการตอสายดินกับโครงโลหะของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ต่อจากอุปกรณ์การเชื่อม ทั้งนี้ ขนาดของสายดิน ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของการไฟฟ้าในท้องถิ่นนั้น กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
 - 8.2 จัดสถานที่ปฏิบัติงานให้มีแสงสว่างและมีการระบายอากาศอย่างเหมาะสม
 - 8.3 จัดให้มีการใช้สายดิน สายเชื่อม หัวจับสายดิน และหัวจับลวดเชื่อม ตามขนาดและมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด

8.4 จัดสายไฟฟ้าและสายดินให้ห่างจากการบดทับของยานพาหนะ น้ำ หรือที่ชื้นแฉะ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายของตน

9. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมก๊าซ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

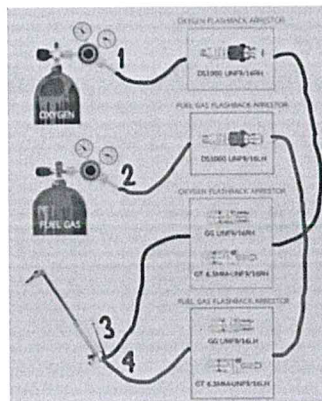
9.1 ติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดันและมาตรวัดความดันที่เหมาะสมและถูกต้องกับชนิดของก๊าซ

9.2 ตรวจสอบการรั่วไหล การหลุดหลวม การสึกหรอของอุปกรณ์ หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยทุกครั้ง หากพบว่าไม่ปลอดภัยต้องทำการแก้ไข

9.3 จัดทำเครื่องหมาย สี หรือสัญลักษณ์ที่ทอสงก๊าซ หัวเชื่อม หรือหัวตัด ให้เป็นแบบและชนิดเดียวกัน

9.4 ต้องวางถังในแนวตั้ง ห้ามวางถังก๊าซในแนวนอนเด็ดขาด เพราะจะทำให้วาล์วควบคุมแรงดันภายในถังไม่ทำงาน ทำให้ก๊าซที่ออกมามีแรงดันสูงกว่าปกติ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการระเบิดหรือเกิดไฟไหม้อย่างรุนแรงได้

10. ในการต่อถังบรรจุก๊าซไวไฟหลายถังเข้าด้วยกัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟย้อนกลับ (Flashback arrestor) ติดไว้ระหว่างหัวต่อกับอุปกรณ์ควบคุมการลดกำลังดัน รายละเอียดการติดตั้งเป็นไปดังภาพ



ภาพการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback arrestor) 4 ชิ้นในเครื่องเชื่อมก๊าซแบบต่อพ่วง 2 ถัง

อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 (กระทรวงแรงงาน) และ มาตรฐานความปลอดภัยการเชื่อม สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรม (กระทรวงอุตสาหกรรม)

11. ผู้รับจ้างต้องดูแลถังบรรจุก๊าซทุกชนิดให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายหรือกฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท.

12. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้ดำเนินการดังนี้

12.1 การทำงานที่มีความร้อนเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือสำหรับป้องกันความร้อน

12.2 งานที่มีแสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดหรือดวงอาทิตย์ที่มีแสงจ้าเข้าตานันตาโดยตรง ให้สวมใส่แว่นลดแสงหรือกระบังหน้าลดแสง

12.3 งานที่ทำในสถานที่มืด ทึบ และคับแคบ ให้สวมใส่หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่าง

12.4 งานที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ปลั๊กอุดเสียงหรือที่ครอบหูลดเสียง

5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างหรือผู้ใดจะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ จะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ เช่น หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ, หลักสูตรผู้ช่วยเหลือในการทำงานในที่อับอากาศ จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ซึ่งพื้นที่อับอากาศ มีความหมายดังนี้

พื้นที่อับอากาศของ ทอท. หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และมีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง ไฮโล ท่อ เต่า ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

สภาพอันตราย หมายถึง สภาพหรือสภาวะที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) มีวัตถุหรือวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการจลนของลูกจ้างหรือถล่มทับลูกจ้างที่เข้าไปทำงาน
- (2) สภาพที่อาจทำให้ลูกจ้างตก ถูกกัก หรือติดอยู่ภายใน
- (3) มีสภาวะที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากบรรยากาศอันตราย
- (4) สภาพอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

บรรยากาศอันตราย หมายถึง สภาพอากาศที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- (1) มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5 โดยปริมาตร

(2) มีก๊าซ ไอ หรือละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (lower flammable limit หรือ lower explosive limit) กรณีพื้นที่ได้มีการกำหนดมาตรฐานไว้ต่ำกว่าข้อกำหนดในฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ดีกว่า

(3) มีฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเท่ากับหรือมากกว่าค่าความเข้มข้นขั้นต่ำสุดของฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้แต่ละชนิด (minimum explosible concentration)

(4) มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนดตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี พ.ศ.2556

- (5) สภาวะอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

2. ผู้ใดจะเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีใบรับรองแพทย์จำนวน 2 ใบ ดังนี้

2.1 ใบรับรองแพทย์ทั่วไป ตรวจโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งมีอายุใบรับรองต้องไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ และ

2.2 ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง ตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ต้องไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์

3. ก่อนเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีการขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจในการอนุญาต ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

4. ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศต้องจัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่และตรวจวัดสภาพอากาศเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศตามรายละเอียดในใบอนุญาต

5. ผู้รับจ้างจะสามารถปฏิบัติงานได้ก็ต่อเมื่อได้มีการตรวจสอบสภาพหน้างานแล้วเท่านั้น โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดเตรียมสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัยหรือมีความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ซึ่งต้องไม่พบสภาพแวดล้อมการทำงานตามความหมายในข้อ 1 ในพื้นที่ปฏิบัติงานนั้น

กรณีพบสภาพแวดล้อมการทำงานข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อตามความหมายของพื้นที่อับอากาศที่ระบุไว้ในข้อ 1 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

- ห้ามบุคคลใดเข้าไปในที่อับอากาศ
- กรณีมีผู้ปฏิบัติงานอยู่ระหว่างการทำงานในที่อับอากาศ ให้ผู้รับจ้างนำลูกจ้างออกจากบริเวณดังกล่าว
- ประเมินและค้นหาสาเหตุของการเกิดสภาพอันตรายหรือบรรยากาศอันตราย
- ดำเนินการเพื่อทำให้สภาพอากาศในที่อับอากาศนั้นไม่มีบรรยากาศอันตราย เช่น การระบายอากาศ

หรือการปฏิบัติตามมาตรการอื่นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้าง

- กรณีจำเป็นต้องลงไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศโดยมีสภาพแวดล้อมเป็นไปตามความหมายที่ระบุไว้ในข้อ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีจำนวนเพียงพอ เหมาะสม และเป็นอุปกรณ์ที่เป็นไปตามกฎหมายหรือมาตรฐานการปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้กำหนดไว้

6. การปฏิบัติงานในที่อับอากาศแต่ละงาน ต้องจัดให้มีการขี้งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศ ซึ่งอาจใช้ JSA หรือวิธีการอื่น ๆ มาใช้ในการขี้งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงได้ และต้องนำผลการประเมินดังกล่าวมาสื่อสารและปฏิบัติด้วย ซึ่งมาตรฐานการปฏิบัติต้องไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด

7. ระยะเวลาในการปฏิบัติงานในที่อับอากาศให้เป็นไปตามวิธีปฏิบัติงานของแต่ละพื้นที่ของ ทอท. เป็นผู้กำหนด

8. ทีมผู้ช่วยเหลือของผู้รับจ้างเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศจะต้องสามารถสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานภายในได้ตลอดเวลา หากพื้นที่ปฏิบัติงานนั้นไม่สามารถสื่อสารได้โดยตรง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวิทยุหรือเครื่องมือสื่อสารที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

9. อุปกรณ์ช่วยเหลือหรืออุปกรณ์ช่วยชีวิตทุกชนิดต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งก่อนนำมาใช้งานแต่ละครั้ง อุปกรณ์ดังกล่าวต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนทุกครั้ง

10. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับระบายอากาศให้เพียงพอสำหรับกิจการที่ผู้รับจ้างดำเนินการภายในที่อับอากาศ

11. ผู้รับจ้างต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงไว้ที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกับแขวนบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้

12. ห้ามบุคคลใดที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ

13. ผู้รับจ้างต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 โวลต์ (AC/DC)

14. เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำเข้าไปใช้งานในพื้นที่อับอากาศต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด

(Explosion Proof)

5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564 ประกอบกับกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ.2564 และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. การทำงานบนที่สูง ต้องจัดให้มีการขอใบอนุญาตการทำงานบนที่สูงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. การตรวจสอบสภาพของการปฏิบัติงานบนที่สูง กรณีเป็นการปฏิบัติงานบนที่สูงที่ความสูงน้อยกว่า 4 เมตร ทอท. ไม่ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพ เว้นแต่สัญญาจ้างใดจะกำหนดเพิ่มเติมว่าต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพในงานนั้น ๆ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติเพิ่มเติมเป็นกรณีไป กรณีที่ผู้รับจ้างจะปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ได้แก่ งานเช็ดกระจกอาคาร, งานทาสี, งานตัดแต่งกิ่งไม้, งานซ่อมบำรุงสะพานเทียบ, งานเปลี่ยนหลอดไฟหรือโคมฉาย, การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้าขากรไกร (Scissors lift) และการปฏิบัติงานบนที่สูงอื่น ๆ ซึ่ง ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของผู้ปฏิบัติงานและมีใบรับรองการตรวจสอบสภาพ (ใบรับรองแพทย์) อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

2.1 มีใบรับรองแพทย์ทั่วไปโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ประเภทนี้มีอายุไม่เกิน 1 เดือน นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ หรือ

2.2 มีใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานบนที่สูง ตรวจสอบโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ประเภทนี้มีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ คำอธิบายเพิ่มเติม : ใบรับรองแพทย์สำหรับการทำงานบนที่สูงใช้เฉพาะครั้งแรกของการเริ่มงานหรือเริ่มโครงการเท่านั้น ในรอบ 1 ปี เช่น บริษัท A เป็นผู้รับจ้างงานเช็ดกระจกของสำนักงานใหญ่ ทอท. มีสัญญาจ้าง 1 ปี เริ่มปฏิบัติงานครั้งแรกวันที่ 1 มกราคม และจะสิ้นสุดเดือนธันวาคม โดยการทำงานจะเข้ามาทำงานทุก ๆ 3 เดือนต่อครั้ง หรือ 1 ปีจะเข้ามาทำงานเช็ดกระจกเพียง 4 ครั้ง ซึ่งก่อนเริ่มงานครั้งแรกในเดือนมกราคมตามสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพเพื่อการทำงานบนที่สูงหรือหากมีใบรับรองแพทย์อยู่แล้วและเป็นใบรับรองแพทย์ตามข้อ 2.1 หรือ 2.2 อย่างใดอย่างหนึ่ง ก็สามารถนำมาแนบกับใบอนุญาตก่อนเริ่มปฏิบัติงานได้ แต่ใบรับรองแพทย์นั้นต้องไม่หมดอายุตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 2.1 และ 2.2 กรณีผู้รับจ้างจะเข้ามาปฏิบัติงานในครั้งถัดไป คือครั้งที่ 2, 3 และ 4 ผู้รับจ้างไม่ต้องแนบใบรับรองแพทย์ก็ได้ ยกเว้นทางแต่ละพื้นที่หรือแต่ละท่าอากาศยานจะกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพเพิ่มเติมหรือให้แนบใบรับรองแพทย์เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ได้กำหนดไว้ในข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ (ที่มาของคำอธิบายเพิ่มเติมโดยส่วนบริการทางการแพทย์ ฝ่ายการแพทย์ ทอท.)

3. การทำงานบนที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง ม้ายันหรืออุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ ตามความเหมาะสม เช่น กระเช้า รถกระเช้า ที่มีความปลอดภัยตามสภาพของงาน

ให้กับผู้ปฏิบัติงานในการทำงานนั้น ๆ หรือจัดให้มีเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

4. ในกรณีผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในสถานที่ที่ผู้ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัสดุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูง ตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป หรือทำงานบนหรือในถัง บ่อ กรวยสำหรับเหวस्तหรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ผู้รับจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตาข่ายสิ่งปิดกัน หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใด ที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงานหรือสิ่งของ และจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวพร้อมตะขอเกี่ยวแบบ 2 เส้น (Full Body Harness ชนิด 2 lanyards) พร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ผู้ปฏิบัติงานได้ใช้ในการทำงาน

5. กรณีด้านล่างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำตาข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจตกลงไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง

6. ต้องจัดทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเจนและบริเวณพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในงานเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการถูกวัสดุสิ่งของหล่นทับ

7. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน

8. ขณะที่มีฝนตก ลมแรง หรือพายุฝนฟ้าคะนอง ควรพิจารณาการหยุดปฏิบัติงานไว้ชั่วคราว เพื่อความปลอดภัย

5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการติดตั้ง ตรวจสอบ ทดสอบ หรือซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า ต้องจัดให้มีการขอใบอนุญาตการทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานไฟฟ้าหรือขออนุญาตเกี่ยวกับงานที่ต้องมีการตัดแยกแหล่งพลังงาน (Lock out – Tag out) ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องสำเร็จการศึกษาทางด้านไฟฟ้าโดยตรงหรือผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าจนมีความรู้ ความเข้าใจ และมีทักษะที่จำเป็นในการทำงานอย่างปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า ตามที่กฎหมายกำหนด

3. ห้ามผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าเข้าใกล้หรือนำสิ่งที่เป็นตัวนำไฟฟ้าที่ไม่มีที่หุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับ แรงดันไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานของ วสท. กำหนด หากยังไม่มี มาตรฐานดังกล่าว ให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด เว้นแต่ผู้ปฏิบัติงานได้ดำเนินการสวมใส่อุปกรณ์ คัดกรองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เป็นฉนวนที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้า หรือนำฉนวนไฟฟ้าที่สามารถป้องกัน แรงดันไฟฟ้านั้นมาหุ้มสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้า

4. ห้ามผู้รับจ้างหรือบุคคลใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตาม มาตรฐานของ วสท. กำหนด หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด

5. ห้ามผู้รับจ้างงานเกี่ยวกับไฟฟ้าสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อไฟฟ้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับสิ่งที่มี กระแสไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกินกว่า 50 โวลต์โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าปิดกั้น เว้นแต่ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่อุปกรณ์คัดกรอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าที่กำลังปฏิบัติงานอยู่

6. ในกรณีผู้รับจ้างทำงานโดยใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งที่มี กระแสไฟฟ้า ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดหาอุปกรณ์ที่เป็นฉนวนไฟฟ้าหรือหุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตราย ที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสำหรับปฏิบัติงานในครั้งนั้นด้วย

7. ผู้รับจ้างต้องดูแลบริภัณฑ์ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าในพื้นที่ปฏิบัติงานให้ใช้งานได้โดยปลอดภัย หากมีการชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่ว หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องกับการซ่อมไฟฟ้าเพื่อดำเนินการ แก้ไขให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัยทันทีที่พบปัญหานั้น

8. ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องทราบวิธีการทำงานที่ปลอดภัย, วิธีปฏิบัติตัวเมื่อได้รับอันตราย จากไฟฟ้า, การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐานโดยการผายปอดด้วยวิธีเป่าอากาศเข้าทางปากหรือจมูกของ ผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้า และวิธีการนวดหัวใจจากภายนอก

9. กรณีผู้ปฏิบัติงานจะต่อพ่วงหรือติดตั้งบริภัณฑ์ไฟฟ้าใหม่หรือติดตั้งเพิ่มเติม ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานของ วสท.

10. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยเป็นประจำเมื่อมีการปฏิบัติงาน

11. อุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องมีการติดตั้งสายดิน (Equipment Ground Conductor) ที่ถูกต้องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟฟ้าดูดในขณะที่สัมผัสตัวอุปกรณ์

12. ต้องจัดให้มีการปิดล้อมหรือการบริเขตพื้นที่ทำงาน เพื่อป้องกันบุคคลอื่นเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้ และควรพิจารณาติดตั้งแสงสว่างเพื่อให้มองเห็นในเวลากลางคืน

13. ต้องมีการจัดเก็บอุปกรณ์หรือเครื่องมือ และรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อยตลอดเวลา

14. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง

15. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ถุงมือหนัง ถุงมือยาง แขนเสื้อยาง หมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มข้อชนิดมีสันหรือรองเท้าพื้นยางหุ้มสัน โดยสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น แผ่นฉนวนไฟฟ้า ฉนวนหุ้มสาย ฉนวนครอบลูกถ้วย กรงฟาราเดย์ (Faraday Cage) ชุดตัวนำไฟฟ้า (Conductive suit)

ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติงานงานในที่สูงกว่าพื้นตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวพร้อมตะขอเกี่ยวแบบ 2 เส้น (Full Body Harness ชนิด 2 lanyards) พร้อมอุปกรณ์หรืออุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงอื่น ๆ ที่มีประสิทธิภาพ และหมวกนิรภัยที่เหมาะสมตามมาตรฐานที่กำหนดสำหรับให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน เว้นแต่อุปกรณ์ดังกล่าวจะทำให้ลูกจ้างเสี่ยงต่ออันตรายมากขึ้น ให้ผู้รับจ้างจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างอื่นที่สามารถใช้คุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน โดยอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้และต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

15.1 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันกระแสไฟฟ้าต้องเหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

15.2 ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ต้องมีลักษณะสวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

15.3 ถุงมือหนังที่ใช้สวมทับถุงมือยาง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือและมีความคงทนต่อการฉีกขาดได้ดี การใช้ถุงมือยางต้องใช้ร่วมกับถุงมือหนังทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

15.4 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อยู่ใกล้ น้ำหรือเหนือน้ำซึ่งอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดอันตรายจากการจมน้ำได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ชูชีพกันจมน้ำ เว้นแต่การสวมใส่ชูชีพอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตรายมากกว่าเดิม ให้ผู้รับจ้างใช้วิธีการอื่นที่สามารถคุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน

15.5 ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาและจัดเก็บอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

ส่วนที่ 1 เครื่องจักร

1. ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ต้องสวมใส่เครื่องงุ่มง่ามให้เรียบร้อย รัดกุม ไม่สวมเครื่องประดับที่ อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้ กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีผมยาว ให้รวบผมที่ปล่อยยาวเกินสมควรหรือทำสิ่งหนึ่งสิ่งใดให้อยู่ ในลักษณะที่ปลอดภัย
 2. ในบริเวณที่มีการติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องมีการติดป้ายแสดงการดำเนินงานดังกล่าวโดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่าย ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ วิธีการ หรืออุปกรณ์ป้องกันไม่ให้เครื่องจักรนั้นทำงาน (Lock out - Tag out) และให้แขวนป้าย หรือแสดงเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ของเครื่องจักรด้วย
 3. ในการประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ใช้ ซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ รื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตกำหนด หากไม่มีรายละเอียดหรือคู่มือดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดหรือคู่มือเป็นหนังสือ และให้มีสำเนาไว้ ณ พื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อให้ ทอท. สามารถดำเนินการตรวจสอบได้
- รายละเอียดหรือคู่มือดังกล่าวต้องจัดทำเป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่น ๆ ที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้
4. การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไปที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกัน อันตรายจากการเคลื่อนย้ายดังกล่าวและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
 5. ผู้รับจ้างต้องดูแลเครื่องจักรให้พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และต้องจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรประจำปี ตามประเภทและชนิดเครื่องจักรที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 หมวดที่ 1 เครื่องจักร ส่วนที่ 1 บททั่วไป ข้อ 9
 6. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้หรือยอมให้ลูกจ้างใช้เครื่องจักรทำงานเกินพิกัด หรือขีดความสามารถที่กำหนดไว้ใน รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนด
 7. เครื่องมือเครื่องจักรขนาดเล็กที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีข้อความเกี่ยวกับวิธีการทำงานกับ เครื่องมือเครื่องจักรนั้นติดไว้ในบริเวณที่ลูกจ้างทำงาน
 8. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประเมินอันตรายของเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ โดยอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย การชี้บ่งอันตราย การประเมินความเสี่ยง และแผนบริหารจัดการความเสี่ยง
 9. การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการทำงาน ที่ปลอดภัย จนมีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ ตลอดจนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

10. เครื่องจักรที่มีการใช้พลังงานไฟฟ้าต้องมีระบบหรือวิธีการป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าตัวผู้ปฏิบัติงานและต้องมีการติดตั้งสายดิน
11. ต้องจัดทำรั้ว คอกกั้น หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรหรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง
12. ผู้รับจ้างต้องไม่ติดตั้งเครื่องจักรที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ในบริเวณพื้นที่ที่มีกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำจนอาจมีผลทำให้การทำงานของเครื่องจักรผิดปกติและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้
13. ผู้รับจ้างต้องควบคุมไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติ ที่ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ส่วนที่ 2 รดยก

1. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้พนักงานทำงานเกี่ยวกับรดยก ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้
 - 1.1 จัดให้มีโครงหลังคาที่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นได้
 - 1.2 จัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกให้ตรงกับความสามารถในการยกสิ่งของได้โดยปลอดภัยติดไว้ที่รดยก เพื่อให้ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน
 - 1.3 ตรวจสอบรดยกใหม่สภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้งและเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจแรงงานหรือ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 1.4 จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยในขณะที่ทำงาน
 - 1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยการมองเห็นตามสภาพในที่ทำงาน เช่น กระจกมองข้าง
 - 1.6 ให้ผู้ทำหน้าที่ขับรดยกชนิดนั่งขับสวมใส่เข็มขัดนิรภัยในขณะที่ทำงานบนรถตลอดเวลา
2. ห้ามผู้รับจ้างทำการตัดแปลงหรือกระทำการใด ๆ ที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานของรดยกลดลง
3. ผู้รับจ้างต้องกำหนดเส้นทางเดินรดยกในอาคารหรือบริเวณที่มีการใช้รดยกเป็นประจำ
4. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งกระจกนูนหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันไว้ที่บริเวณทางแยกหรือทางโค้งที่มองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้า
5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้พื้นเส้นทางเดินรดยกมีความมั่นคงแข็งแรงและสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกของรดยกได้อย่างปลอดภัย
6. ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรดยกได้ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการใช้รดยกแต่ละประเภท
7. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลการนำรดยกไปใช้ปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า โดยต้องมีระยะห่างเพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หรืออย่างน้อยควรห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร
8. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลอื่นนอกจากผู้ขับรดยกโดยสารหรือขึ้นไปบนส่วนหนึ่งส่วนใดของรดยก
9. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้ การตรวจสอบ และการบำรุงรักษาการยกให้ผู้ปฏิบัติงานได้ศึกษาและปฏิบัติตามเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

ส่วนที่ 3 ลิฟต์

1. กรณีงานของผู้รับจ้างมีการนำลิฟต์มาใช้เพื่อโดยสารในพื้นที่ปฏิบัติงาน (งานก่อสร้าง) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - 1.1 ติดตั้งลิฟต์ไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
 - 1.2 จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของลิฟต์ทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้ ทอท. สามารถตรวจสอบได้
 - 1.3 จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตราย และติดป้ายห้ามใช้ลิฟต์ให้ผู้เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่ทดสอบ ตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษาลิฟต์
 - 1.4 จัดให้มีระบบสัญญาณเตือน และมีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานของลิฟต์ เมื่อมีการใช้ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด
 - 1.5 จัดให้มีมาตรการป้องกันไม่ให้ลิฟต์เคลื่อนที่ ในกรณีที่ประตูลิฟต์ยังไม่ปิด
 - 1.6 จัดทำคำแนะนำและวิธีการใช้ลิฟต์ และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟต์
 - 1.7 จัดให้มีระบบติดต่อกับภายนอกห้องลิฟต์และสัญญาณแจ้งเหตุขัดข้อง
 - 1.8 จัดทำคำแนะนำและวิธีการให้ความช่วยเหลือติดไว้ในห้องเครื่องต้นกำลัง และห้องผู้ดูแลลิฟต์
 - 1.9 จัดทำข้อห้ามการใช้ลิฟต์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟต์ด้านนอกทุกชั้น
 - 1.10 จัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัยติดตั้งไว้ในห้องลิฟต์
 - 1.11 จัดให้มีระบบไฟส่องสว่างและระบบระบายอากาศที่เพียงพอภายในห้องลิฟต์ ทั้งในขณะใช้งานปกติและกรณีฉุกเฉิน
2. ในกรณีที่มีลิฟต์ขนส่งวัสดุ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อ 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, และ 1.5 และจัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักวัสดุสิ่งของที่บรรทุกได้อย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตกำหนด และติดป้ายห้ามโดยสารไว้ในจุดที่เห็นชัดเจนนอกประตูลิฟต์ทุกชั้น รวมทั้งกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการดูแลวัสดุที่ขนส่งเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุเคลื่อนที่และมาตรการป้องกันการติดขัดของลิฟต์
3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของลิฟต์หลังการติดตั้ง และเมื่อมีการใช้งาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ การทดสอบการรับน้ำหนักของลิฟต์ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 ของน้ำหนักการใช้งานสูงสุดที่ผู้ผลิตกำหนด และให้ติดประกาศผลการทดสอบที่อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดประกอบไปด้วย วัน เดือน ปี ที่มีการทดสอบ วัน เดือน ปี ที่การรับรองหมดอายุ และรายชื่อผู้ทดสอบไว้ในลิฟต์ให้เห็นชัดเจน และมีสำเนาเอกสารการทดสอบให้ ทอท. สามารถตรวจสอบได้
4. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบระบบความปลอดภัยและระบบการทำงานของลิฟต์เป็นประจำทุกเดือน และมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้วัสดุสิ่งที่ใช้สำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุมีความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5 ในกรณีใช้โซ่ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4 และวัสดุสิ่งที่ใช้สำหรับลิฟต์โดยสารต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10
6. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช่วัสดุสิ่งที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กับลิฟต์ทุกชนิด

ส่วนที่ 4 เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง

1. การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - 1.1 จัดให้มีการป้องกันการตกจากที่สูงตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ
 - 1.2 จัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนที่สามารถยกได้อย่างปลอดภัย
 - 1.3 ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้มีสภาพใช้งานได้ อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 1.4 จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงเตือนภัยขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน
 - 1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานเมื่อมีการใช้งานเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด และต้องตรวจสอบให้ อุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้ตลอดเวลา
2. ผู้รับจ้างต้องไม่ดัดแปลงหรือกระทำการใดกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีผลทำให้ ความปลอดภัยในการทำงานลดลง
3. การทำงานบนเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรนั้นไปตาม แนวราบ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พื้นที่ที่เป็นเส้นทางเคลื่อนย้ายมีความแข็งแรง ราบเรียบ ไม่ต่างระดับ และปรับระดับของ เครื่องจักรดังกล่าวให้อยู่ในตำแหน่งที่ผู้ผลิตกำหนดหรือในตำแหน่งที่ปลอดภัย
4. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการอบรมลูกจ้างเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
5. การใช้เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงแบบแขวน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้
 - 5.1 จัดให้มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องภายหลังจากติดตั้ง และต้องสำเนาเอกสารการทดสอบ ไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 5.2 ต้องใช้วัสดุสิ่งที่มีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10 และต้องไม่ใช่วัสดุสิ่งที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กับเครื่องจักรที่ใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง

ส่วนที่ 5 รอก

1. ในการใช้รอกโยก รอกมือสาว รอกหางปลา รอกไฟฟ้าหรือรอกที่ใช้พลังงานอื่น หรือรอกชนิดอื่นที่มีการใช้ งานลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - 1.1 ติดตั้งรอกไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
 - 1.2 จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของรอกทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อน ใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 1.3 จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและติดป้ายห้ามใช้รอกให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่มีการทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบรอก
 - 1.4 จัดให้มีป้ายบอกขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียด คุณลักษณะและ คู่มือการใช้งานพร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ระวัง

1.5 ต้องไม่ใช้วัสดุสิ่งที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กั้บรอก

1.6 อุปกรณ์สำหรับการผูกมัดหรือยึดโยงวัสดุสิ่งของต้องมีค่าความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด

1.7 ควบคุมดูแลไม่ให้เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับส่วนหนึ่งส่วนใดของรอกหรือไปกับวัสดุสิ่งของที่ทำการยกหรืออยู่ภายใต้วัสดุสิ่งของที่ทำการยกหรือบริเวณที่ใช้รอกที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

1.8 รอกที่มีขนาดพิกัดน้ำหนักยกตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรอกเพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้

5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเขี่ย

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ. 2564 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

ส่วนที่ 1 ปั้นจั่น

1. ในการประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับ ปั้นจั่น ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียด คุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกร ใดกำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

2. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบและการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือ การใช้งานของผู้ผลิตโดยวิศวกรก่อนการใช้งาน และจัดทำรายงานการตรวจสอบและการทดสอบ ซึ่งมีลายมือชื่อวิศวกร รับรองเก็บไว้ให้สามารถตรวจสอบได้ และกรณีที่มีการหยุดใช้งานปั้นจั่นตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ ผู้รับจ้าง ต้องดำเนินการตรวจสอบและทดสอบตามคู่มืออีกครั้ง

3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบสวนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด

4. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

4.1 ควบคุมให้มีลวดสลิงเหลืออยู่ในมวลลวดสลิงไม่น้อยกว่า 2 รอบ ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

4.2 จัดให้มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอของปั้นจั่น และทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ อย่างปลอดภัย

4.3 จัดให้มีที่ครอบปดหรือกันสวนที่หมุนรอบตัวเอง สวนที่เคลื่อนไหวได้ หรือสวนที่อาจเป็นอันตรายของปั้นจั่น และไหสวนที่เคลื่อนที่ของปั้นจั่นหรือสวนที่หมุนไต่ของปั้นจั่นอยู่ห่างจากสิ่งก่อสร้างหรือวัตถุอื่นในระยะที่ปลอดภัย

4.4 จัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงานบนแขนปั้นจั่นหรือชุดสะพาน

4.5 จัดให้มีพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันกระดับพื้นสำหรับปั้นจั่นชนิดที่ต้องมีการจัดทำพื้นและทางเดิน

4.6 จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไว้ที่ห้องบังคับปั้นจั่นหรือตำแหน่งที่สามารถ

ใช้งานได้สะดวก

4.7 ติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยมีวิศวกรเป็นผู้รับรอง

4.8 จัดให้มีการติดตั้งชุดควบคุมการทำงานเมื่อยกวัสดุขึ้นถึงตำแหน่งสูงสุด (Upper limit switch) ที่ใช้งาน

ได้ตามปกติ

4.9 จัดให้มีชุดควบคุมน้ำหนักยก (Overload limit switch) ที่ใช้งานได้ตามปกติ

5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นที่ใช้เครื่องยนต์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

5.1 จัดให้มีที่ครอบปดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

5.2 จัดให้มีมาตรการในการเก็บและเคลื่อนย้ายเชื้อเพลิงสำรองด้วยความปลอดภัย

5.3 จัดให้มีถังเก็บเชื้อเพลิงและทอสงเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ในลักษณะที่จะไม่เกิดอันตราย เมื่อเชื้อเพลิงหก

หรือรั่วออกมา

6. ผู้รับจ้างต้องเคลื่อนย้ายวัตถุไวไฟออกจากบริเวณที่ไขปนจั่น กรณีไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เหมาะสมก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติงาน
 7. ห้ามผู้รับจ้างใหญ่จางไขปนจั่นที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย
 8. ห้ามผู้รับจ้างตัดแปลงหรือแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปนจั่นหรือยินยอมให้ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้อื่นกระทำการเช่นนั้น อันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ถ้าจำเป็นต้องตัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ
 9. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนภัยตลอดเวลาที่ปนจั่นทำงานโดยติดตั้งไวให้เห็นได้ชัดเจน
 10. ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงปนจั่น ผู้รับจ้างต้องติดป้ายแสดงการซ่อมบำรุงปนจั่น โดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เขาใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ วิธีการหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Lock out) ไม่ให้ปนจั่นนั้นทำงานและให้แขวนป้าย (Tag out) แสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ไว้ที่สวิตซ์ของปนจั่นด้วย
 11. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปนจั่นเพื่อเตือนให้ระวังอันตราย และติดตั้งสัญญาณเตือนอันตรายใหญ่บังคับปนจั่นทราบ
 12. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ในกรณีที่การใช้สัญญาณเป็นการใช้สัญญาณมือ ต้องจัดให้มีรูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือตามที่กฎหมายประกาศกำหนด ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน กรณีที่มีการใช้วิธีการสื่อสารแบบอื่นที่มีประสิทธิภาพกว่าการใช้สัญญาณมือ เช่น การใช้วิทยุสื่อสาร เป็นต้น ผู้รับจ้างไม่ต้องปฏิบัติตามข้อนี้
 13. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานไขปนจั่นใกล้สายไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้
 - 13.1 ในกรณีที่ไขปนจั่นยกวัสดุ ใหระยะทางระหว่างสายไฟฟ้ากับส่วนหนึ่งส่วนใดของปนจั่นหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของวัสดุที่ปนจั่นกำลังยก เปนดังต่อไปนี้
 - (ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.1 เมตร
 - (ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลตแต่ไม่เกิน 115 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.3 เมตร
 - (ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 115 กิโลโวลตแต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 4 เมตร
 - (ง) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลตแต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร
 - 13.2 ในกรณีที่เคลื่อนย้ายปนจั่นชนิดเคลื่อนที่ โดยไม่ยกวัสดุและไม่ลดแขนปนจั่นลง ใหระยะทางระหว่างส่วนหนึ่งส่วนใดของปนจั่นกับสายไฟฟ้า เปนดังต่อไปนี้
 - (ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 1.3 เมตร
 - (ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลตแต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3 เมตร
 - (ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลตแต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร
- กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ 13.1 – 13.2 ได้ ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการที่ปลอดภัยเพียงพอ และได้รับการอนุญาตจากการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นที่รับผิดชอบสายไฟฟ้านั้น ก่อนดำเนินการ

14. ในกรณีที่มีการติดตั้งบันจันหรือโซปนจันไกลเสาสูงคลื่นโทรคมนาคม ก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานทำงาน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบการเกิดประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ภาพพวามีประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ให้ผู้รับจ้างตอสายตัวนำกับบันจันหรือวัสดุที่จะยกเพื่อใประจุไฟฟ้าไหลลงดิน ทั้งนี้ ใเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

15. ผู้รับจ้างต้องติดประกาศวิธีการทำงานเกี่ยวกับบันจันของผู้ปฏิบัติงานใบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานทำงาน โดยอยางน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับการใงาน การซ่อมบำรุง และการใอุปกรณ์คุมครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

16. ในกรณีที่ผู้บังคับบันจันไม่สามารถมองเห็นจุดที่ทำการยกสิ่งของหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ผู้รับจ้างต้องจัดใมีผู้ใสัญญาณแแก่ผู้บังคับบันจันตลอดระยะเวลาที่มีการใงาน

17. ผู้รับจ้างต้องจัดใมีผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นผู้บังคับบันจัน ผู้ใสัญญาณแแก่ผู้บังคับบันจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใบันจันใผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกลาว และต้องจัดใมีการอบรมหรือทบทวนการใงานเกี่ยวกับบันจันตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ใการอบรมและทบทวนเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายประกาศกำหนด

ส่วนที่ 2 บันจันเหนือศีรษะและบันจันขาสสูง

18. กรณีเป็นบันจันเหนือศีรษะและบันจันขาสสูง ใดำเนินการต่อไปนี้เพิ่มเติม

18.1 บันจันเหนือศีรษะหรือบันจันขาสสูงที่เคลื่อนที่บนราง ต้องจัดใมีสวิตซ์หยุดการใงานของบันจันใโดยอัตโนมัติ และใมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

18.2 นายจ้างต้องควบคุมดูแลใมีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนของล้อบันจัน

18.3 กรณีที่ผู้รับจ้างใมีผู้ปฏิบัติงานขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน 2 เมตร ผู้รับจ้างต้องจัดใมีบันไคพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกหรือจัดใมีอุปกรณ์อื่นใที่มีความเหมาะสมและปลอดภัยตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานใการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใการใงาน ในสถานที่ใมีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปใภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564

ส่วนที่ 3 บันจันหอสสูง

19. กรณีเป็นบันจันหอสสูง ใดำเนินการต่อไปนี้เพิ่มเติม

19.1 กรณีที่ใมีผู้ปฏิบัติงานบนแขนบันจัน ผู้รับจ้างต้องจัดใมีมาตรการป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงาน และใมีสวมใใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ใงาน

19.2 บันจันใมีรางล้อเลื่อนที่อยูบนแขนบันจัน ผู้รับจ้างต้องจัดใมีสวิตซ์หยุดการใงานของบันจันใโดยอัตโนมัติ และใมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

19.3 บันจันใมีแขนเคลื่อนที่ขึ้นลงใได้ ผู้รับจ้างต้องจัดใมีสวิตซ์ควบคุมมุมมองใการใงานของแขนบันจันใเป็นไปตามที่กำหนดใใในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใงาน

19.4 ผู้รับจ้างต้องจัดใมีตารางการยกสิ่งของตามใมีผลิตกำหนดใใในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใงานที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำหนักสิ่งของ มุมองศา และระยะของแขนที่ทำการยก ตใใใในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นใชัดเจน

19.5 ในการประกอบ การติดตั้ง การเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง การเพิ่มความสูง หรือการรื้อถอนบันจันหอสสูง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมตลอดระยะเวลาดำเนินการ จนกว่าจะแล้วเสร็จ

19.6 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจัน หรือไปกับวัสดุที่ทำการยก หรืออยู่ภายใต้วัสดุที่ทำการยกหรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ส่วนที่ 4 อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับบันจัน

20. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้ลวดสลิงที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ต่อไปนี้
 - 20.1 ลวดสลิงที่ลวดเส้นนอกสึกไปตั้งแต่หนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเส้นลวด
 - 20.2 ลวดสลิงที่ขมวด ถูกบดกระแทก แตกเกลียว หรือชำรุดที่ทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานของลวดสลิงลดลง
 - 20.3 ลวดสลิงมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ
 - 20.4 ลวดสลิงถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน
 - 20.5 ลวดสลิงถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
 - 20.6 ลวดสลิงเคลื่อนที่มีเส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่สามเส้นขึ้นไปในเส้นเกลียวเดียวกัน หรือขาดรวมกันตั้งแต่หกเส้นขึ้นไปในหลายเส้นเกลียว
21. ผู้รับจ้างต้องใช้ลวดสลิงที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้
 - 21.1 ลวดสลิงเคลื่อนที่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5
 - 21.2 ลวดสลิงยึดโยง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5
22. ผู้รับจ้างต้องใช้อุปกรณ์สำหรับการผูก มัด หรือยึดโยงวัสดุที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้
 - 22.1 ลวดสลิง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5
 - 22.2 โซ่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4
 - 22.3 เชือก ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5
 - 22.4 ห่วงหรือตะขอ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5
 - 22.5 อุปกรณ์สำหรับผูก มัด หรือยึดโยงอื่น ๆ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5
23. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัดที่มีความทนทานและอ่อนตัวมารองรับบริเวณจุดที่มีการสัมผัสระหว่างอุปกรณ์ที่ใช้ในการผูก มัด หรือยึดโยงกับวัสดุที่ทำการยกเคลื่อนย้าย
24. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้ตะขอที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้
 - 24.1 มีการปิดตัวของตะขอ
 - 24.2 มีการถ่างออกของปากตะขอเกินร้อยละ 5
 - 24.3 มีการสึกหรอที่ท้องตะขอเกินร้อยละ 10
 - 24.4 มีการแตกหรือร้าวส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ
 - 24.5 มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.2556 กฎหมายอื่น ๆ และ ข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ให้ผู้รับจ้างที่มีสารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครองตาม “ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย” ต้องจัดทำบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด (สอ.1) พร้อมทั้งแจ้งต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายใน 7 วันนับแต่วันที่มีสารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครอง
2. ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและอธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายที่อยู่ในครอบครองของผู้รับจ้าง ข้อความและเครื่องหมายต่าง ๆ ที่ปรากฏในเอกสาร คู่มือ ฉลาก ป้าย หรือ ขาวสารที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎหมาย
3. ให้ผู้รับจ้างจัดให้ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายทราบและเข้าใจวิธีการในการทำงานที่ถูกต้อง และปลอดภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมผู้ปฏิบัติงานของตนให้ปฏิบัติตามวิธีการดังกล่าว ในการนี้ ให้ผู้รับจ้างจัดทำคู่มือเกี่ยวกับแนวปฏิบัติและขั้นตอนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย คำนะนำผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันอันตราย ความหมายของข้อมูลที่มีบนฉลากและเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย
4. ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัยตามคู่มือการปฏิบัติงานที่ผู้รับจ้างจัดทำขึ้นตามข้อ 3 และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ผู้ปฏิบัติงานต้องบรรเทาเหตุและแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบทันที
5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ เหมาะสมตามกฎหมายและตามความเสี่ยงที่ได้ประเมิน และกำกับควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานกับสารเคมีและวัตถุอันตราย
6. การปฏิบัติอื่น ๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้นำกฎหมายด้านความปลอดภัยฯ เกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องมาเป็นข้อกำหนดในการทำงานกับสารเคมีและวัตถุอันตรายต่อไป

5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร)

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ พ.ศ. 2563 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานประดาน้ำได้รับการตรวจสอบสุขภาพตามกำหนดระยะเวลาและจัดทำบัตรตรวจสุขภาพผู้ปฏิบัติงานไว้ตามที่กฎหมายกำหนด
2. ผู้ปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างทำงานประดาน้ำต้องดำเนินการดังนี้
 - 2.1 มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
 - 2.2 สุขภาพร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตามที่กฎหมายกำหนด
 - 2.3 มีความรู้และมีประสบการณ์ในงานประดาน้ำและต้องผ่านการอบรมตามมาตรฐานสากลหรือหน่วยงานรัฐรับรอง หรือหลักสูตรตามที่กฎหมายกำหนด
3. ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งทำงานประดาน้ำปฏิบัติตามตารางมาตรฐานของการดำน้ำและการลดความกดดัน ตลอดจนการพักเพื่อปรับสภาพร่างกายก่อนลงในการทำงานได้น้ำในครั้งถัดไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
4. ผู้รับจ้างและหัวหน้านักประดาน้ำต้องสั่งให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งทำงานประดาน้ำหยุดหรือเลิกการดำน้ำในกรณีต่อไปนี้
 - 4.1 เมื่อพี่เลี้ยงนักประดาน้ำและนักประดาน้ำไม่สามารถติดต่อสื่อสารกันได้
 - 4.2 เมื่อนักประดาน้ำต้องใช้อากาศสำรองจากขวดอากาศหรือขวดอากาศสำรอง
 - 4.3 เมื่อมีการดำน้ำในพื้นที่ที่ไม่ปลอดภัย
5. สำหรับการทำงานในน้ำ (การปฏิบัติงานที่มีความลึกไม่ถึง 3 เมตร) และการทำงานบนผิวน้ำ (ปฏิบัติงานบนเรือหรือแพ) ขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ส่วนเรื่องการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานสำหรับการทำงานในน้ำและการทำงานบนผิวน้ำ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน

5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีก่อไอออน และเครื่องกำเนิดรังสี

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 พระราชบัญญัตินิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ.2556 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสีหรือเจ้าหน้าที่ดำเนินการทางเทคนิครังสีเกี่ยวกับวัสดุนิวเคลียร์ตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานอย่างน้อยหนึ่งคนทำหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัยทางรังสีของสถานที่ทำงานที่มีการใช้รังสี และปฏิบัติหน้าตามกฎกระทรวง (แรงงาน) กำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 ข้อ 15

2. ต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับการตรวจสุขภาพ โดยแพทย์ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ หรือมีคุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยระยะเวลาตรวจสุขภาพลูกจ้างให้เป็นไปตามข้อ 5.1.15

3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ แนวปฏิบัติหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางรังสีตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ซึ่งอย่างน้อยต้องเป็นภาษาไทยและภาษาอื่นที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าใจได้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีทราบ ณ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับปริมาณรังสีสะสมเกินปริมาณที่กำหนด

4. ห้ามผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งตั้งครุหรืออยู่ระหว่างการให้นมบุตรปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี

5. จัดให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี ได้รับการฝึกอบรมให้เข้าใจและทราบถึงอันตรายและวิธีการป้องกันอันตรายจากรังสี ก่อนเข้ารับหน้าที่และมีการทบทวนความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

6. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์บันทึกปริมาณรังสีประจำตัวบุคคลและต้องควบคุมให้อุปกรณ์ซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีใช้อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

7. ผู้รับจ้างต้องจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณรังสีสะสมของพนักงานซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีที่ได้รับเป็นประจำทุกเดือนหรือทุกสามเดือนขึ้นอยู่กับประเภทของต้นกำเนิดรังสี และต้องแจ้งข้อมูลปริมาณรังสีสะสมดังกล่าวให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบทุกครั้ง

ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับปริมาณรังสีสะสมเกินปริมาณที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ให้ผู้รับจ้างแจ้งปริมาณรังสีสะสมดังกล่าวพร้อมหาสาเหตุและการป้องกันแก้ไขต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ทราบข้อมูลปริมาณรังสีสะสม

8. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรั้ว คอกกั้น หรือเส้นแสดงแนวเขต หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม และจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ทางรังสี พร้อมข้อความเตือนภัยที่เหมาะสมอย่างน้อยเป็นภาษาไทยและภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถเข้าใจได้ แสดงให้เห็นชัดเจนในบริเวณนั้น

9. ไม่ให้บุคคลใดซึ่งไม่มีหน้าที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีเข้าไปในพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้ดูแลพื้นที่ ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี เจ้าหน้าที่ดำเนินการทางเทคนิคเกี่ยวกับวัสดุนิวเคลียร์ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งปิดประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบ

10. ไม่ให้บุคคลใดเข้าพักอาศัยหรือพักผ่อน หรือนำอาหาร เครื่องดื่ม หรือบุหรี่เข้าไปในพื้นที่ควบคุมทางรังสี
11. ไม่ให้บุคคลใดนำต้นกำเนิดรังสีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ออกนอกพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
12. ไม่ให้บุคคลใดนำภาชนะหรือวัสดุซึ่งปนเปื้อนวัสดุกัมมันตรังสีหรือวัสดุนิวเคลียร์ออกไปนอกพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
13. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีที่ล้างมือ ที่ล้างหน้า และที่อาบน้ำ เพื่อให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้ใช้หลังจากการปฏิบัติงานหรือก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานของลูกจ้าง และต้องจัดให้มีสถานที่ที่ปลอดภัยในการเก็บชุดทำงาน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีถอดชุดทำงานและเก็บไว้ในสถานที่ดังกล่าว
14. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) เกี่ยวกับรังสี
15. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทำความสะอาดชุดทำงาน อุปกรณ์ เครื่องใช้ต่าง ๆ ที่มีการปนเปื้อนรังสี
16. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผนเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัยจากรังสีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางรังสี และต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเก็บเอกสารหรือหลักฐานการฝึกซ้อมไว้ ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยและ ทอท. ตรวจสอบได้
17. ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบฉบับนี้ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 พระราชบัญญัตินิวเคลียร์เพื่อสันติ กฎหมายความปลอดภัยอื่น ๆ และมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผนวก ฉ.

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()