

ข้อกำหนดรายละเอียดของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานจ้างเหมาบริการควบคุมป้องกันและกำจัดแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอย
ที่เป็นแหล่งอาหารของสัตว์อันตรายต่อการบินภายในพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจ้างเหมาบริการควบคุม
ป้องกันและกำจัดแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอย ที่เป็นอาหารของสัตว์อันตราย
ต่อการบินภายในพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) จำนวน 1 งาน

2. ระยะเวลาจ้าง

ระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567

3. คำจำกัดความ

แมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอย ที่เป็นแหล่งอาหาร
ของสัตว์อันตรายต่อการบินภายในพื้นที่เขตการบิน ทดม. ที่ต้องดำเนินการควบคุมป้องกัน ดังนี้

3.1 แมลง (แมลงคลานและแมลงบิน) และสัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง ได้แก่ แมลงสาบ,
ด้กแตน, ตัวง, เพลี้ยจักจั่น, เพลี้ยกระโดด, แมลงหางหนีบ, ผีเสื้อ, ต่อ, แตน, ปลวก, ไร้เดือน, มด, แมลงวัน, บั่ว, ยุง,
ผีเสื้อ, แมลงปอ และแมงมุม

3.2 หอย ได้แก่ หอยเชอรี่, หอยขม, หอยโล่ และหอยกาบก็ รวมถึงไข่ของหอยดังกล่าว

3.3 กรณีเร่งด่วน ได้แก่ กรณีที่ ทอท.ได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการหรือจากพนักงานของ
ทอท.ว่ามีแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอยเข้ามาภายในพื้นที่เขตการบิน ทดม.
และมีผลกระทบหรืออาจทำอันตรายต่อผู้โดยสาร, ผู้ประกอบการ พนักงานของ ทอท.และอากาศยาน ต้องเข้าดำเนินการ
ปฏิบัติงานทันที

4. พื้นที่ดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการควบคุมป้องกันและกำจัดแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มี
กระดูกสันหลัง และหอย ที่เป็นอาหารของสัตว์อันตรายต่อการบินทั้งภายในและภายนอกสถานีดับเพลิงอากาศยาน 1,
ทางวิ่ง, ทางขับ, สนามหญ้า, รางระบายน้ำ และแหล่งน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน ทดม. ขนาดพื้นที่โดยประมาณ
1,963,277 ตารางเมตร (1,227.04 ไร่) รายละเอียดเพิ่มเติมตามภาคผนวก 1

4.1 บริเวณพื้นที่เคลื่อนไหวฝั่งตะวันออก พื้นที่โดยประมาณ 932,259 ตารางเมตร (582.66 ไร่)

4.2 บริเวณพื้นที่เคลื่อนไหวฝั่งตะวันตก พื้นที่โดยประมาณ 1,031,018 ตารางเมตร (644.38 ไร่)

5. รายละเอียด...

5. รายละเอียด และขอบเขตงาน

5.1 ผู้รับจ้างมีหน้าที่ดำเนินการควบคุมป้องกันและกำจัดแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอย ที่เป็นอาหารของสัตว์อันตรายต่อการบินภายในพื้นที่เขตการบิน ทดม.ทั้งหมด รวมถึงภายในและภายนอกสถานีดับเพลิงอากาศยาน 1, ทางวิ่ง, ทางขับ, สนามหญ้า, รางระบายน้ำ และแหล่งน้ำ เพื่อลดแหล่งอาหารของนกและสัตว์อันตรายต่อการบินในพื้นที่ดำเนินการที่ระบุตามสัญญา

5.2 ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจพื้นที่จริงในพื้นที่เขตการบิน ทดม.อย่างละเอียด โดยเฉพาะบริเวณทางวิ่ง, ทางขับ, สนามหญ้า, รางระบายน้ำ และแหล่งน้ำที่มีแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอย อาศัยอยู่ก่อนเข้าปฏิบัติงานจริง เพื่อทราบสภาพแวดล้อมที่แท้จริงและรับทราบปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งทำรายงาน และแผนงานดำเนินการตลอดจนหมดสัญญา ให้ ทอท.ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อใช้กำหนดวิธีการ ดำเนินการควบคุมป้องกันและกำจัดแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอย ที่เป็นอาหาร ของสัตว์อันตรายต่อการบินอย่างเหมาะสม โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

5.2.1 สำรวจ และทำแผนผังสถานที่ สภาพแวดล้อม และกิจกรรมในแต่ละพื้นที่ที่ได้รับผิดชอบ

5.2.2 กำหนดแผนการดำเนินงาน, บุคลากร, วัสดุอุปกรณ์, เครื่องมือ, เครื่องใช้, เครื่องจักร และสารเคมีที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

5.2.3 กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ, มาตรฐาน และการประเมินผลการปฏิบัติงาน เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง และเหมาะสม โดยสามารถใช้หลายๆ วิธีผสมผสานกันได้

5.3 ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการควบคุมป้องกันและกำจัดแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอย ที่เป็นอาหารของสัตว์อันตรายต่อการบิน ด้วยวิธีการฉีดพ่น, อดน้ำยา, โรยสารเคมี หรือวิธีการ อื่นใดที่เหมาะสม เป็นประจำ 1 ครั้งต่อเดือน รวมทั้งหมด 12 ครั้ง ตลอดสัญญาจ้าง 1 ปี พร้อมบันทึกผลการดำเนินการ และสถานที่ดำเนินการทุกครั้ง โดยจัดทำใบส่งมอบงาน แนวนรูปถ่ายขณะปฏิบัติงาน พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ ภายใน 7 วัน หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ทั้งนี้รวมถึงการปฏิบัติงานอื่นๆ ตามเงื่อนไขของสัญญา

5.4 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการอื่นๆ ตามความเหมาะสมและสมควร เพื่อควบคุมแหล่งอาหารของนก และสัตว์อันตรายต่อการบิน ได้แก่ แมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอย ให้มีปริมาณ ลดลงหรือหมดไป ทั้งนี้ต้องไม่ขัดกับหลักความปลอดภัยของมนุษย์และสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญด้วย โดยเฉพาะพนักงานและ ผู้เกี่ยวข้องโดยตรงกับการใช้สถานที่

5.5 กรณี ทอท.ตรวจพบ หรือสงสัยว่าจะมีปัญหาเกี่ยวกับแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอย ที่เป็นอาหารของสัตว์อันตรายต่อการบิน ที่เกิดขึ้นใหม่ในบริเวณพื้นที่ดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาแก้ไขปัญหาดังกล่าวภายใน 24 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่เรียกร้อยค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจาก ทอท.

5.6 ผู้รับจ้างจะต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.หรือผู้ควบคุมงานของ ทอท.ตรวจสอบ สารเคมี หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการทุกเมื่อหาก ทอท.ร้องขอ

5.7 ภาชนะที่บรรจุสารเคมีจะต้องกำจัดให้ถูกต้องตามหลักวิชาการของสำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข

5.8 ผู้รับจ้างจะต้องทำการควบคุมป้องกันและกำจัดแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอย ที่เป็นอาหารของสัตว์อันตรายต่อการบิน ให้เป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมาย ข้อตกลงระหว่าง ประเทศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องทุกประการ

6. คุณสมบัติของพนักงานของผู้รับจ้าง

6.1 ผู้ควบคุมงาน

6.1.1 จบการศึกษาไม่น้อยกว่าปริญญาตรี ทางด้านสาธารณสุข/สุขาภิบาล/อนามัยสิ่งแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

6.1.2 มีประสบการณ์ทำงานด้านสาธารณสุข/สุขาภิบาล/อนามัยสิ่งแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้องมาแล้วไม่ต่ำกว่า 3 ปี

6.2 พนักงานบริการ

6.2.1 อายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ ไม่จำกัดเพศ หากเป็นเพศชาย ต้องพ้นภาระ รับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว

6.2.2 เป็นผู้มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ โดยต้องมีใบรับรองแพทย์ตามแบบฟอร์มที่ ทอท.กำหนด (ภาคผนวก 2)

6.2.3 เป็นผู้มีความเข้าใจในงานที่ปฏิบัติ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

7. การรายงาน และการส่งเอกสาร

7.1 รายงานการสำรวจพื้นที่และแผนงานดำเนินการตลอดจนหมดสัญญาจ้าง (ตามข้อ 5.2) ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.เห็นชอบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7.2 แผนดำเนินงานประจำเดือนละวัน, เวลา, พื้นที่ที่ปฏิบัติงาน, สารเคมีที่ใช้ปฏิบัติงาน, อุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงาน, ยานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติงาน และรายชื่อผู้ปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.อนุมัติ ก่อนเข้าดำเนินการอย่างน้อย 7 วัน (ตามข้อ 8.3)

7.3 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันให้ระบุ สถานที่ ปัญหา วิธีการ และขั้นตอนการดำเนินการ จำนวนพนักงานที่เข้าปฏิบัติงานให้ผู้ควบคุมงานของ ทอท.ลงนามทุกวันที่มีการปฏิบัติงาน และรวบรวมส่งคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุของ ทอท.เดือนละ 1 ครั้ง และรายงานผลการปฏิบัติงานภายใน 7 วันทำการหลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ (ตามข้อ 5.3)

8. หน้าที่ และเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

8.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำความเข้าใจและดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการตามที่ระบุไว้ในเอกสารข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างฉบับนี้ก่อนดำเนินการ ในกรณีที่ตรวจพบว่าอาจจะมีปัญหาใดๆ ที่อาจจะทำให้เกิดปัญหาขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องไม่ละเลยที่จะแจ้งแก่ ทอท. เป็นลายลักษณ์อักษร

8.2 ก่อนเข้าปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำบัตรขออนุญาตบุคคลและยานพาหนะ เพื่อเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน ตามเงื่อนไขที่ ทอท.กำหนดก่อนเริ่มดำเนินการ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโดยไม่เรียกร้อยค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมนอกเหนือจากค่าจ้าง ตามสัญญา หากพนักงานลาออกหรือถูกไล่ออก หรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัย สำหรับบุคคลให้ ทอท.ทันที พร้อมทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ทราบ

8.3 ผู้รับจ้างต้องทำหนังสือแจ้งขอเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานพร้อมระบุวัน, เวลา, พื้นที่ที่ปฏิบัติงาน, สารเคมีที่ใช้ปฏิบัติงาน, อุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงาน, ยานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติงาน และรายชื่อผู้ปฏิบัติงานล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน เป็นประจำทุกเดือน ตลอดสัญญา

8.4 ผู้รับจ้างต้องเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขั้นพื้นฐาน, อุปกรณ์ป้องกันภัยพิเศษ (ถุงมือยาง, แวนตา Safety, เสื้อกั๊กสะท้อนแสง และชุดป้องกันสารเคมี) ตามความเหมาะสมให้กับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยขณะทำงานตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องดูแลให้สวมใส่ อยู่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

8.5 ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับการอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่เขตการบิน ทดม.หลักสูตรตามภาคผนวก 3

8.5.1 การอบรมชี้แจง กฎระเบียบ ข้อบังคับและวิธีปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมา ผู้ประกอบการ

8.5.2 การอบรม...

8.5.2 การอบรมหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติ สำหรับผู้ปฏิบัติงานหรือขับขี่ยานพาหนะ

ในเขตการบิน

พร้อมทั้งส่งหลักฐานการอบรมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท.ทราบ

8.6 ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยส่งให้ ทอท.ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รายละเอียดตามภาคผนวก 4

8.7 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานตามข้อกำหนด โดยผู้ปฏิบัติงานต้องเป็นผู้มีประสบการณ์ มีความชำนาญ และมีความเหมาะสมกับงาน โดยจัดให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานได้ทันทีและเสร็จทันตามกำหนดเวลา

8.8 ผู้รับจ้างต้องมีผู้ควบคุมการปฏิบัติงานประจำอยู่ตลอดเวลา ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. โดยให้ถือว่าได้สั่งกับผู้รับจ้างโดยตรง ซึ่งผู้รับจ้างต้องยินยอมปฏิบัติตามทุกกรณี

8.9 หากบริเวณใกล้เคียงเกิดความเสียหาย เนื่องจากการดำเนินการในครั้งนี ให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรงและใช้งานได้เหมือนเดิม โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานทั้งหมดทุกประการ

8.10 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างพบกระเป๋าคอมพิวเตอร์ หรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้ในพื้นที่รับผิดชอบเป็นเวลานานโดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายหรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาด ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือพนักงานของ ทอท. ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

8.11 ช่วงเวลาการเข้าปฏิบัติงานที่เหมาะสมในบางพื้นที่อาจกระทบต่อการปฏิบัติการทางการบิน เช่น ภายใน Runway strip เป็นต้น และสอดคล้องกับช่วงเวลาการปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงานบำรุงรักษาของหน่วยงานภายใน ทอท. คือระหว่างเวลา 22.00 – 05.00 น.ในแต่ละวัน หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ปฏิบัติงานแต่ละพื้นที่ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะพิจารณาสั่งการ ทั้งนี้ ทอท.ขอสงวนสิทธิ์ในการกำหนดช่วงเวลาการเข้าปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง เพื่อเป็นการลดผลกระทบในการให้บริการทางอากาศยานเป็นสำคัญ

9. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

9.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบันหรือที่ใช้บังคับในอนาคตต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่กำหนดไว้ หรือที่จะใช้บังคับในอนาคตต่อไปที่รัฐพึงมีให้ลูกจ้าง สำหรับงานจ้างใดที่จำเป็นต้องใช้แรงงานต่างด้าว ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อให้ ทอท. ทราบและผู้รับจ้างต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงานต่างด้าวด้วย

9.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน

9.3 ในกรณี...

9.3 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน วัสดุ อุปกรณ์ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. ทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นเหตุสุดวิสัย

9.4 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้าง กระทำการละเมิดต่อ ทอท.หรือเจ้าหน้าที่ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท.อันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที

9.5 ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำ หรืองดเว้นการกระทำใดๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตาม สัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดีและ ทอท.ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท.หรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ทอท.มีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยมิต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และ ทอท. มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายได้ด้วย เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้ เป็นอันระงับและสิ้นสุดลงโดยทันที

9.6 ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจหรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน มีอาการ มีนเมาขณะปฏิบัติงานอันเนื่องจากได้ดื่มสุราก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน หลบเลี่ยงหรือละทิ้งงาน ชัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนระเบียบของ ทอท. แสดงกิริยาไม่สุภาพต่อผู้มาใช้บริการของ ทอท. หรือกระด้างกระเดื่องต่อคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. ปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือกระทำการอื่นใด เพื่อแสวงหาผลประโยชน์ใส่ตนหรือผู้อื่น รั้งงานหรือรับจ้างผู้อื่น มีพฤติกรรมอันส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติตน อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของ ทอท. เมื่อ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นเข้าปฏิบัติงานอีกไม่ได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานมาปฏิบัติงานทดแทนให้ครบจำนวนที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจาก ทอท.

หากพนักงานของผู้รับจ้างกระทำผิดตามวรรคแรก ผู้ควบคุมงานของ ทอท. มีสิทธิ์ยึด บัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวรที่ ทอท. เป็นผู้ออกให้และพนักงานผู้นั้นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบทันที

9.7 ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของงานนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงต่อ อีกทอดหนึ่ง โดยมีได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก ทอท. ในกรณีที่ ทอท. อนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการจ้างช่วงได้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่องานที่ให้ช่วงไปนั้นทุกประการ

9.8 ในกรณีที่ของสูญหาย หรือถ้ามีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ที่รับผิดชอบอัน เนื่องมาจากการปฏิบัติงานของพนักงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายให้ ทอท. หรือ ผู้ใช้บริการของ ทอท. เกี่ยวกับงานที่จ้างนี้ ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที เว้นแต่เป็นเหตุสุดวิสัย

9.9 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำงานของ ผู้รับจ้างเองทุกกรณี

9.10 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดการบรรจุภัณฑ์ทุกชิ้นสำหรับรับ – ส่งพนักงาน วัสดุอุปกรณ์, เครื่องมือ, เครื่องใช้ และสารเคมี โดยให้ผู้รับจ้างจัดการบรรจุภัณฑ์ให้พร้อม ณ สถานที่ปฏิบัติงานในจำนวนที่เหมาะสม พร้อมทั้งดำเนินการตามข้อกำหนดเฉพาะของยานพาหนะชนิดถาวรสำหรับปฏิบัติงานในเขตการบินของ ทอท.

9.11 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุอุปกรณ์, เครื่องมือ, เครื่องใช้ และสารเคมีที่ใช้ควบคุมป้องกันและกำจัดแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอย ที่เป็นอาหารของสัตว์อันตรายต่อการบินอย่างเพียงพอ โดยสารเคมีที่ใช้ต้องเป็นสารเคมีชนิดที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์และสิ่งแวดล้อม ได้รับการรับรองความปลอดภัยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (SDS) จากบริษัทผู้ผลิต กรณีที่ใช้วัสดุอุปกรณ์หรือเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ใดๆ ที่จำเป็น ต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐานของอุปกรณ์นั้นๆ และสามารถแสดงเอกสารการขึ้นทะเบียนได้ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญาให้สำเร็จโดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจาก ทอท.

10. การจ่ายเงินค่าจ้าง

10.1 ทอท.จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดๆ เป็นรายเดือน จำนวน 12 งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

10.2 อัตราค่าจ้างที่ผู้รับจ้างเสนอราคาไว้ต้องยื่นราคาเดิมไปตลอดจนอายุครบสัญญา ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุใดๆ มาขอปรับราคาค่าจ้างเพิ่มไม่ได้ ยกเว้นในกรณีที่ทางราชการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม ทอท.และผู้รับจ้างตกลงที่จะเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มตามอัตราที่ทางราชการเปลี่ยนแปลง

11. อัตราค่าปรับ

11.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียด ข้อ 5.1 และข้อ 5.3 ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท.ปรับในอัตราร้อยละ 3,000.00 บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อครั้งที่ ทอท.แจ้งให้มาดำเนินการ และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายกรณี ทอท.ต้องจ้างผู้รับจ้างรายอื่นดำเนินการแทนผู้รับจ้างตามจำนวนที่ ทอท.ได้จ่ายไปจริง โดย ทอท.สามารถหักเอาเงินค่าปรับ และเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าวจากเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในแต่ละงวดได้ทันที

11.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดตามข้อ 5.5 ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท.ปรับในอัตราร้อยละ 3,000.00 บาท (สามพันบาทถ้วน) จนกระทั่งถึงวันที่ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการโดย ทอท.สามารถหักเอาเงินค่าปรับจากเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในแต่ละงวดได้ทันที

11.3 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย หากพนักงานของผู้รับจ้างก่อความวุ่นวาย หรือกระทำการใดๆ อันเป็นเหตุให้ ทอท.เสื่อมเสียชื่อเสียง ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท.ปรับตามอัตรา 100,000.00 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ต่อ 1 ครั้ง/คน ที่ตรวจพบ และ ทอท.มีสิทธิ์เรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม รวมทั้ง ทอท.อาจถือเป็นสาเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

12. เกณฑ์การตรวจรับงาน

12.1 รายงานผลการปฏิบัติงานในแต่ละงวดงานตามข้อ 7 ยกเว้นข้อ 7.1 ส่งเฉพาะในงานงวดที่ 1

12.2 แผนการปฏิบัติงานการดำเนินงานในแต่ละงวดงานตามข้อ 7.2-7.3

13. การประเมินผลงาน

ในการปฏิบัติงาน ทอท. จะประเมินผลการทำงานของผู้รับจ้างทุกเดือนตามแบบฟอร์มภาคผนวก 5 โดยผลการประเมินจะมีผลต่อการพิจารณายกเลิกสัญญา ตามรายละเอียด ดังนี้

13.1 หากระดับผลงานข้อใดข้อหนึ่งที่มีค่าความสำคัญ 4 – 5 อยู่ในระดับปรับปรุง (คะแนน 0 – 4 คะแนน) ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา

13.2 หากสรุปคะแนนประเมินผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้นในแต่ละเดือนต่ำกว่า 5 คะแนน ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา

14. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

14.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

14.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่ หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

15. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชีวอนามัย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อันซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

16. เงื่อนไขเพิ่มเติม

16.1 ในระหว่างอายุสัญญา หากรัฐบาลมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการใช้ท่าอากาศยานดอนเมือง หรือบริษัทสายการบินมีการปรับเปลี่ยนเที่ยวบิน และมีผลกระทบต่อขบวนบินนี้ ทอท.และผู้รับจ้างตกลงที่จะเจรจาเพิ่มหรือลด หรือยกเลิกงานให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงนั้น

16.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ในส่วนที่ผู้รับจ้างเกี่ยวข้อง รายละเอียดตามภาคผนวก 6

17. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องมีผลงานเกี่ยวกับการให้บริการควบคุม หรือป้องกัน หรือกำจัดสัตว์ ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 100,000.00 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท.เชื่อถือ

18. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งหนังสือรับรองผลงานด้านการให้บริการควบคุม หรือป้องกัน หรือกำจัดสัตว์ ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 100,000.00 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท.เชื่อถือ กรณีหนังสือรับรองผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมทั้งประทับตราของหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบสัญญาและสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่ายของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

19. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

ผู้ออกข้อกำหนดรายละเอียด

ผู้ตรวจ/อนุมัติข้อกำหนดรายละเอียด



(ว่าที่ ร.ต.หญิง อนุสรฯ อัจฉรารักษ์)

3 / ก.ค. / 66



(นายภัทรพล เลาสุรโยธิน)

3 / ก.ค. / 66

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้าโดย.....
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท. มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

- 1. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
- 2. การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท. ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
- 3. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องแจ้งให้ ทอท. ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท. และคู่ค้า
- 4. การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

มิตีสั่งคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

- 1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
- 2. อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
- 3. ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
- 4. การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
- 5. ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
- 6. การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการฝึกอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
- 7. การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
- 8. การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
- 9. แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
- 10. ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

มิตีสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....

(ประทับตราบริษัท)

รายละเอียดจำนวนพื้นที่

1. บริเวณพื้นที่เคลื่อนไหวฝั่งตะวันออก (พื้นที่โดยประมาณ 932,259 ตารางเมตร หรือ 582.66 ไร่)



2. บริเวณพื้นที่เคลื่อนไหวฝั่งตะวันตก (พื้นที่โดยประมาณ 1,031,018 ตารางเมตร หรือ 644.38 ไร่)



รวมพื้นที่โดยประมาณ 1,963,277 ตารางเมตร หรือ 1,227.04 ไร่

ภาคผนวก 2

แบบฟอร์มใบรับรองแพทย์สำหรับการขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน ทอท.



สำหรับการขั้ยานพาหนะในเขตการบิน ทอท.

ส่วนที่ 1 ของผู้ขอรับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพ ดังนี้

- โรคประจำตัว ได้แก่ โรคลมชัก, โรคเส้นเลือดสมอง หรือโรคทางระบบประสาทที่มีผลต่อการเคลื่อนไหวของร่างกาย โรคจิตเภท โรคซึมเศร้าหรือโรคประจำตัวอื่นๆ ไม่มี มี (ระบุ).....
- อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด ไม่มี มี (ระบุ).....
- มีการใช้สารเสพติดและยาที่ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ไม่มี มี (ระบุ).....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความที่แจ้งข้างต้นนี้เป็นความจริงทุกประการและข้าพเจ้ายินยอมให้มีการตรวจหาสารเสพติดแอมเฟตามีนในปัสสาวะ รวมทั้งยินยอมให้เปิดเผยข้อมูลด้านสุขภาพของข้าพเจ้าแก่นายจ้างเพื่อประโยชน์ด้านความปลอดภัยในการทำงาน

ลงชื่อ.....ผู้ขอใบรับรองสุขภาพ

วันที่.....

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

สถานที่ตรวจ..... วันที่ เดือน พ.ศ.**

ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่.....

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม

ได้ตรวจร่างกาย นาย/นาง/นางสาว

แล้วเมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัวกก. ความสูง ซม. ความดันโลหิต มม.ปรอท ชีพจร ครั้ง/นาที

สภาพร่างกายทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ ปกติ ผิดปกติ (ระบุ)

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิตหรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

- โรคเรื้อรังในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
- วัณโรคในระยะอันตราย (โดยพิจารณาจากผลเอกซเรย์ปอด อายุไม่เกิน 6 เดือน)
- โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
- โรคติดยาเสพติดให้โทษ (โดยวิธีตรวจสารเสพติดแอมเฟตามีนในปัสสาวะ)

และมีผลตรวจ

ระยะการมองเห็น (โดย Snellen chart) ข้างขวา...../ ข้างซ้าย...../

ความสามารถในการมองเห็นสี (โดย Ishihara test 24 plates)

การได้ยินระดับเสียงพูดคุยกุญปกติ (โดย Free-field hearing test)

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์

 ไม่เป็นอุปสรรคในการขั้ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน ไม่สมควรขั้ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน

ลงชื่อ แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หมายเหตุ:

แพทย์ผู้ลงลายมือชื่อใบรับรองแพทย์ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม

* ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือนนับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

มาตรฐานสุขภาพผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบินของ ทอท.

1. สุขภาพทั่วไป

- 1.1 ผู้ขับขี่ต้องมีร่างกายสมบูรณ์ ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้
- 1.2 ผู้ขับขี่ต้องไม่ปรากฏอาการของโรคจิต จิตฟั่นเฟือน ปัญญาอ่อน โรคจิตเภท โรคซึมเศร้า หรือโรคประจำตัวทางจิตประเภทอื่น
- 1.3 ผู้ขับขี่ต้องไม่เป็นผู้มีอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง
- 1.4 ผู้ขับขี่ต้องไม่มีประวัติโรคลมชักหรือรับประทานยากันชัก
- 1.5 ผู้ขับขี่ต้องไม่มีอาการของโรคเส้นเลือดสมอง หรือโรคทางระบบประสาทที่มีผลต่อการเคลื่อนไหว
- 1.6 ผู้ขับขี่ต้องไม่เป็นผู้เสพสารเสพติดให้โทษหรือใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท
- 1.7 ผู้ขับขี่ต้องไม่เป็นผู้ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้
 - 1.7.1 โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
 - 1.7.2 วัณโรคในระยะอันตราย
 - 1.7.3 โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
- 1.8 การมองเห็น

1.8.1 ระยะการมองเห็น

ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน ผ่านการทดสอบสายตาด้วย Snellen Chart ด้วยตาเปล่า มีค่าการมองเห็นไม่ต่ำกว่า 20/40 ฟุต หรือเมื่อสวมใส่แว่นประกอบสายตาแล้วมีค่าการมองเห็นไม่ต่ำกว่า 20/40 ฟุต

1.8.2 ความสามารถในการมองเห็นสี

ผู้ขับขี่ต้องสามารถแยกสัญญาณสีแดง สีเหลือง สีเขียว สีน้ำเงิน และสีขาว ได้ปกติ เมื่อทดสอบการมองเห็นสี ด้วย Ishihara Test (24 Plates)

1.9 การได้ยิน

ผู้ขับขี่ต้องมีระดับการได้ยินในระดับการพูดคุยหรือสนทนาปกติ (Free-field hearing test)

2. เมื่อปฏิบัติงานในเขตการบิน ผู้ขับขี่ต้องมีสุขภาพะ ดังต่อไปนี้

- 2.1 ผู้ขับขี่ต้องมีสุขภาพสมบูรณ์ทั้งร่างกายและจิตใจ พร้อมทั้งจะปฏิบัติงานในเขตการบิน
- 2.2 ผู้ขับขี่ต้องไม่ดื่มแอลกอฮอล์ทั้งก่อนหรือขณะเข้าปฏิบัติงานในเขตการบิน โดยเมื่อถูกสุ่มตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดหรือทางลมหายใจ ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดหรือทางลมหายใจ ไม่เกิน 0 (ศูนย์) มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
- 2.3 ผู้ขับขี่ต้องไม่ขับขียานพาหนะในเขตการบิน ขณะเจ็บป่วยหรือรับประทานยาที่มีผลทำให้วังซิม
- 2.4 ผู้ขับขี่ต้องไม่ปฏิบัติหน้าที่เกินระยะเวลาที่กฎหมายแรงงานกำหนด

ภาคผนวก 3

หลักสูตรที่ต้องอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงาน

การอบรมชี้แจง กฎระเบียบ ข้อบังคับและวิธีปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ผู้ประกอบการ

การอบรมหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติ สำหรับผู้ปฏิบัติงานและช่างเขียนพาดูในเขตการบิน

หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติ
สำหรับผู้ปฏิบัติงาน
และขีปนาวุธพหุ
ในเขตการบิน

ท่าอากาศยาน ดอนเมือง

พิมพ์ครั้งที่ 3



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ปรับปรุงเนื้อหาเมื่อ 10 มีนาคม 2565



บทที่
หลักเกณฑ์
สำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน

1

หลักเกณฑ์ทั่วไป

เขตการบิน (Airside) เป็นเขตหวงห้ามเฉพาะ บุคคลและยานพาหนะที่จะเข้าไปในเขตการบิน ต้องได้รับอนุญาตจากท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) บุคคลที่เข้าไปในเขตการบินจะต้องมีหน้าที่รับผิดชอบงานในเขตการบิน รวมทั้งต้องมีความรู้ในกฎระเบียบข้อกำหนด เพื่อที่จะปฏิบัติงานในเขตการบินได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคลอื่นด้วย ทั้งนี้ มีหลักเกณฑ์ทั่วไปสำหรับบุคคลที่ต้องทราบและปฏิบัติ ดังนี้

1. แต่งกายด้วยเครื่องแบบของบริษัทหรือหน่วยงานที่สังกัด หากบริษัทหรือหน่วยงานใดไม่มีเครื่องแบบ ให้แต่งกายสุภาพเรียบร้อย เหมาะสมกับภารกิจ และเพื่อความปลอดภัยของพนักงานที่มีภารกิจเข้าไปปฏิบัติงานในเขตการบิน ทดม. โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเวลากลางคืนหรือขณะที่ท่าอากาศยานอยู่ในสภาวะทัศนวิสัยต่ำ (Low Visibility Conditions : LVC) และเพื่อให้เป็นไปตามคำแนะนำใน ICAO DOC 9137 Airport Services Manual Part 8 Airport Operational Services, ACI Airside Safety Handbook และ IATA Airport Handling Manual จะต้องสวมชุดเครื่องแบบที่ติดแถบสะท้อนแสง หรือสวมใส่เสื้อกั๊กที่มีสีสดและติดแถบสะท้อนแสงทุกครั้งเมื่อเข้าไปปฏิบัติงานบริเวณทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน พื้นที่คัดแยกกระเป๋าและสัมภาระของผู้โดยสาร (Sorting Area) และพื้นที่อื่นๆ ในเขตการบิน ทดม. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อยานพาหนะชนผู้ที่กำลังปฏิบัติงาน



2. ติดบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคล (Airport Security Pass) ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ด้านหลังบัตรรักษาความปลอดภัย บุคคล และสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา
3. บัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลเป็นการออกให้เฉพาะบุคคล ห้ามสลับเปลี่ยนหรือนำไปให้ผู้อื่นใช้ โดยเด็ดขาด
4. ห้ามนำบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลที่หมดอายุแล้วมาใช้งาน
5. ปฏิบัติงานเฉพาะหน้าที่ที่ได้รับมอบไว้ในบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลเท่านั้น



6. ห้ามดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือเสพสารเสพติด หรือยาที่ทำให้เกิดการง่วงซึม
7. ห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้เกิดประกายไฟ
8. ห้ามก่อให้เกิดสิ่งสกปรกใดๆ



9. ตรวจสอบและเก็บเศษวัสดุต่าง ๆ (Foreign Object Debris : FOD) ที่ตกหล่นอยู่บนพื้นในเขตการบิน เช่น เศษหิน, พลาสติก, นี้อหรือสกู เป็นต้น อาจถูกเครื่องยนต์ของเครื่องบินดูดเข้าไป ทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย หรือเป็นอันตรายต่อลำตัวหรือยางล้อเครื่องบิน ให้เก็บที่ถังขยะหรือ FOD Bin เมื่อพบเห็นรวมทั้งตรวจและเก็บ FOD บริเวณหลุมจอดอากาศยานก่อนและหลังให้บริการอากาศยาน

10. ระวังอันตรายจากกระแสไอพ่น (Jet Blast) ขณะที่นักบินติดเครื่องยนต์ หรือพร้อมจะดันถอยเครื่องบินออกจากหลุมจอดอากาศยาน นักบินจะเปิดไฟกระพริบสีแดงและไฟกระพริบสีขาวบริเวณปลายปีกหรือส่วนหางของเครื่องบิน (Anti – Collision Light) ซึ่งเป็นสัญญาณไฟเตือนเพื่อป้องกันการชนกัน โดยจะติดตั้งไว้ที่บริเวณด้านบนและด้านล่างของลำตัวเครื่องบิน ห้ามเข้าใกล้ด้านหน้าของเครื่องยนต์เครื่องบินที่กำลังทำงานในระยะน้อยกว่า 7.5 เมตร และห้ามผ่านด้านหลังของเครื่องบินในขณะนั้นโดยเด็ดขาด

11. ห้ามนำยานพาหนะที่ไม่มีบัตรรักษาความปลอดภัยยานพาหนะ หรือบัตรรักษาความปลอดภัยยานพาหนะหมดอายุเข้าไปปฏิบัติงาน

12. นำอุปกรณ์ภาคพื้นออกจากหลุมจอดอากาศยานเมื่อให้บริการแก่อากาศยานเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว และนำไปจัดเก็บให้เรียบร้อยในพื้นที่ที่ ทดม.กำหนด เช่น พื้นที่เช่าของบริษัทฯ พร้อมทั้ง ต้องทำการยึดตรึงอย่างมั่นคง ห้ามล้อทุกครั้ง เพื่อเป็นการป้องกันการถูกกระแสไอพ่นหรือกระแสลมพัดปลิวได้

ทั้งนี้ ทดม. สงวนสิทธิ์ในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ภาคพื้นที่ถูกทิ้งไว้นอกพื้นที่ที่กำหนด โดยไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ภาคพื้นนั้น ๆ

13. ห้ามขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน หากไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบ “หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน”

14. ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา

15. เมื่อพบเห็นอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ รวมทั้งสิ่งนี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ให้แจ้ง ทดม.ทราบโดยทันที

16. ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ต่าง ๆ ของ ทดม. รวมทั้งกฎหมายโดยเคร่งครัด

17. พนักงานที่ปฏิบัติงานสัมผัสกับเสียงดัง เช่น งานให้บริการอากาศยาน, งานยกย้ายสัมภาระผู้โดยสารจากอากาศยาน และงานตรวจสอบความพร้อมของอากาศยานก่อนออกเดินทาง เป็นต้น ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ในการปฏิบัติงานตลอดเวลา

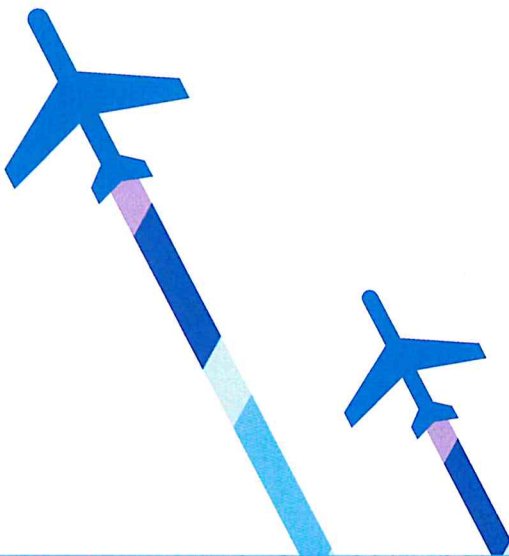
18. ผู้ขับขีและบุคคลที่โดยสารตอนหน้าของยานพาหนะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ยานพาหนะตลอดเวลา

19. เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินให้ผู้ปฏิบัติงาน ปฏิบัติตามแผนอพยพและไปที่จุดรวมพลที่ไกลเคียงที่สุด (ตามภาคผนวกที่ 5)*

20. เพิ่มความระมัดระวังขณะเดินผ่านหน้าสถานีดับเพลิง และให้หยุดหรือหลบออกจากเส้นทางเดินรถดับเพลิง เมื่อเห็นสัญญาณไฟจราจรสีแดงหรือได้ยินเสียงสัญญาณไซเรน ทั้งนี้ ขณะเดินผ่านหน้าสถานีดับเพลิง ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ ห้ามสวมใส่หูฟัง ห้ามพูดคุยหยอกล้อกัน และห้ามผ่านด้านหลังรถดับเพลิงเด็ดขาด

* แผนผังแสดงจุดรวมพลภายในพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง





บทที่ 2

หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติ
สำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน





หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน

2.1 การอบรมและทดสอบผู้ขับขี่ยานพาหนะ ในเขตการบิน

(AIRSIDE DRIVER TRAINING AND TEST)

2.1.1 คุณสมบัติของผู้ขอเข้ารับการฝึกอบรม

2.1.1.1 ต้องเป็นผู้มีสุขภาพสมบูรณ์ โดยผ่านการตรวจรับรองจากแพทย์ ในด้านต่างๆ ดังนี้³

2.1.1.1.1 สุขภาพโดยทั่วไป (General Health) สมบูรณ์

2.1.1.1.2 สายตา (Eyesight) สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน (Visual Acuity) และสามารถรับรู้สี (Color Perception) อย่างน้อยสี่



2.1.1.1.3 การได้ยิน (Hearing) สามารถได้ยินเสียงในระยะอย่างน้อย 6 เมตร

(The ability to hear a forced whisper at six meters in either ear)

2.1.1.2 ต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์จากกรมการขนส่งทางบก หรือใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ หรือใบอนุญาตขับรถยนต์ต่างประเทศ ที่อยู่ระหว่างระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

2.1.1.3 ต้องเป็นบุคคลที่บริษัทหรือหน่วยงาน ยื่นคำร้องต่อ ทดม. เพื่อให้เข้ารับการฝึกอบรม

2.1.2 ขั้นตอนการขอเข้ารับการฝึกอบรม

บริษัทหรือหน่วยงานที่มีความประสงค์จะส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบ “หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน” นั้น ต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

2.1.2.1 ทำหนังสือแจ้งความประสงค์ ขอส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบฯ ถึง ทดม. โดยแนบใบรับรองแพทย์ตามแบบฟอร์มที่ ทดม.กำหนด พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับรถยนต์ที่ลงทะเบียนขอรับรถสำเนาถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

2.1.2.2 รับแบบฟอร์มขอเข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบฯ จาก ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ทดม. (ฝรภ.ทดม.) นำส่งฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ทดม. (ฝปข.ทดม.)

2.1.2.3 เข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบ ตามวันและเวลาที่ ทดม.กำหนด

2.1.2.4 เมื่อทดสอบผ่านเกณฑ์ที่กำหนด นำแบบฟอร์มขอเข้ารับการฝึกอบรมที่พนักงาน ฝปข.ทดม. ลงชื่อรับรองผ่านการทดสอบแล้ว นำส่ง ฝรภ.ทดม. เพื่อออกบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคล โดยระบุหน้าที่ “ขับรถ” ให้ต่อไป

- หมายเหตุ
- แบบฟอร์มใบรับรองแพทย์ ติดต่อขอรับได้ที่ ฝปข.ทดม.
 - การตรวจร่างกาย สามารถไปตรวจได้ที่ สถานพยาบาลของรัฐบาล หรือ เอกชน

2.1.3 วิธีการฝึกอบรมและทดสอบ

ทดม. จะทำการฝึกอบรมด้านทฤษฎี (Theoretical Training) ให้กับผู้ที่เข้ารับการฝึกอบรม โดยวิธีบรรยายสรุปเนื้อหา และให้เวลาในการอ่านทบทวนจากคู่มือฉบับนี้ ก่อนทำการทดสอบข้อเขียน แบบปรนัย (Multiple Choice) เพื่อทดสอบความรู้ความเข้าใจของผู้เข้ารับการอบรม โดยกำหนดเกณฑ์ผู้ผ่านการอบรมจะต้องได้รับคะแนนในการทดสอบไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90

2.1.4 การได้รับอนุญาตให้ขับขี่ยานพาหนะ

ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบแล้ว ทดม. จะอนุญาตให้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบินได้ โดยระบุคำว่า “ขับรถ” ไว้ในบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคล

³ CAP 642, CHAPTER 4 APPENDIX A PAGE 2



2.2 ข้อกำหนดเฉพาะและการอนุญาตสำหรับยานพาหนะในเขตการบิน

(AIRSIDE VEHICLE SPECIFICATION AND PERMIT)

2.2.1 ข้อกำหนดเฉพาะของยานพาหนะชนิดถาวรสำหรับปฏิบัติงานในเขตการบิน

บริษัทหรือหน่วยงาน ที่มีความประสงค์จะยื่นขอมีบัตรรักษาความปลอดภัยยานพาหนะชนิดถาวรสำหรับเข้าไปปฏิบัติงานในเขตการบิน ต้องดำเนินการตามข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

- 2.2.1.1 ติดตั้งหมายเลขรหัสประจำยานพาหนะอย่างน้อย 4 ด้าน ได้แก่ ด้านหน้า, ด้านหลังและด้านข้าง 2 ด้าน ทั้งนี้ บริษัทหรือหน่วยงาน ต้องทำมาตรฐานรูปลักษณะภายนอกของยานพาหนะ เช่น สีและสัญลักษณ์ (Logo) ให้เป็นแบบเดียวกันทุกคัน สำหรับตัวอักษรให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว ยกเว้น บริเวณที่ติดตั้งตัวอักษรมีพื้นที่ไม่เพียงพอ ให้ลดขนาดความสูงของตัวอักษรได้ตามความเหมาะสมกับขนาดของพื้นที่ และให้สีของตัวอักษรตัดกับสีของรถ เพื่อให้เห็นตัวอักษรได้อย่างชัดเจน
- 2.2.1.2 ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง (Yellow Flashing Light) บนจุดสูงสุดของยานพาหนะ นั้นจำนวน 1 ดวง⁶ (เฉพาะยานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติงานบนทางวิ่ง, ทางขับ และลานจอดอากาศยาน)
- 2.2.1.3 ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ชนิดผงเคมีแห้ง ระดับความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A 20B และได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. 332-2537) ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 เครื่อง
- 2.2.1.4 ยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่าจะขับผ่านเส้นทางลอดใต้อาคาร หรือสิ่งปลูกสร้าง เช่น สะพานเทียบเครื่องบิน (Aerobridge) ต้องติดป้ายหรือสติ๊กเกอร์เตือนผู้ขับขี่ที่บริเวณด้านนอกของประตูรถและด้านในของกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่ โดยป้ายมีข้อความ “รถคันนี้ห้ามผ่าน....” และป้ายมีขนาดกว้าง 3.5 นิ้ว ยาว 15 นิ้ว พื้นสีขาว ตัวอักษรสีแดง ขอบป้ายๆ สีแดง
- 2.2.1.5 ยานพาหนะที่ใช้บรรทุกสิ่งของ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่น
- 2.2.1.6 ยานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติงานบริเวณทางวิ่งและทางขับให้ติดตั้งธงตาหมากรุก สีแสด/สีแดง สลับสีขาว ขนาด 90x90 เซนติเมตร⁷ ให้เห็นอย่างเด่นชัด ยกเว้น รถช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน และรถนำเครื่องบิน



⁶ ANNEX 14, CHAPTER 6 - ITEM 6.3/6.3.25

⁷ ANNEX 14, CHAPTER 6 - ITEM 6.2/6.2.12, 6.2.14





2.2.2 การออกบัตรรักษาความปลอดภัยยานพาหนะสำหรับปฏิบัติงานในเขตการบิน

บริษัทหรือหน่วยงาน ที่ต้องนำยานพาหนะเข้าไปปฏิบัติงานในเขตการบิน ต้องยื่นคำร้องต่อ ทดม. เพื่อขออนุญาต โดยต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณาอนุญาต ดังต่อไปนี้

2.2.2.1 แบบฟอร์มคำขอบัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวรและล้อเลื่อนผ่านเข้า-ออกเขตหวงห้าม

2.2.2.2 ใบตรวจสภาพยานพาหนะที่มีตราประทับรับรองการผ่านเกณฑ์การตรวจสภาพจาก ส่วนซ่อมบำรุง ฝ่ายสนามบิน และอาคาร ทดม.

2.2.2.3 สำเนาคู่มือจดทะเบียนและรายการเสียหายรถยนต์จากกรมการขนส่งทางบก (ถ้ามี) หรือ หลักฐานแสดงการเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในยานพาหนะ

2.2.2.4 สำเนาประกันภัยรถยนต์ประเภทที่ 1 หรือสำเนาประกันภัยประเภทอื่นที่ให้ความคุ้มครอง เทียบเท่าหรือไม่น้อยกว่า

2.2.2.5 ภาพถ่ายยานพาหนะที่ติดหมายเลขสัประจายานพาหนะเรียบร้อยแล้ว อย่างน้อย 4 ด้าน



2.3 ลักษณะทางกายภาพและข้อกำหนดเส้นทางจราจรของยานพาหนะในเขตการบิน

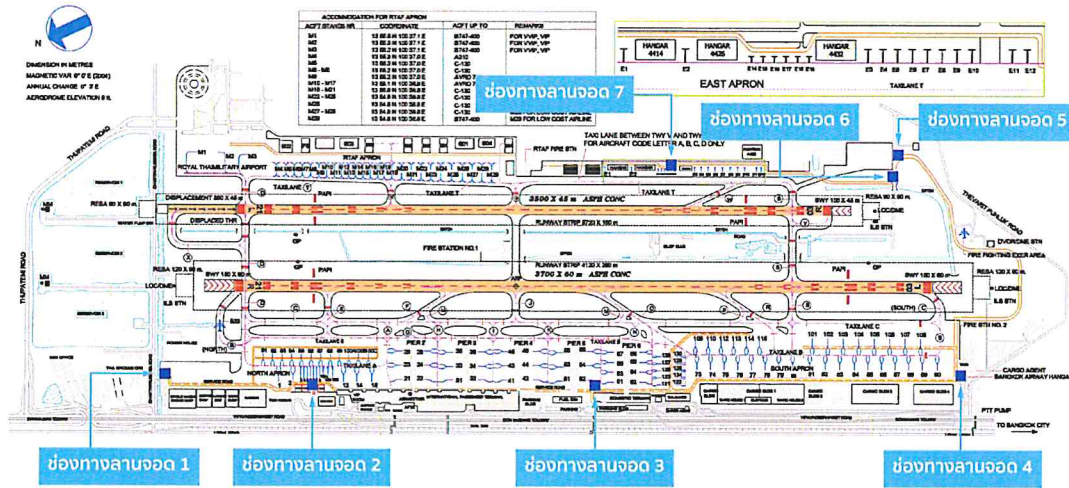
(AIRSIDE SERVICE ROAD PHYSICAL CHARACTERISTICS AND SPECIFICATION)

2.3.1 ลักษณะทางกายภาพเส้นทางจราจรของยานพาหนะ

2.3.1.1 ช่องทางลานจอด (Apron Control Post)

ทดม.ได้กำหนดช่องทางผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะที่จะปฏิบัติงานในเขตการบิน มีจำนวน ทั้งหมด 7 ช่องทาง ดังนี้

- ช่องทางลานจอด 1 ด้านทิศเหนือติดกับถนนจันทบูรเบงกา ไกลโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
- ช่องทางลานจอด 2 ด้านทิศตะวันตก ไกลโรงเก็บอากาศยาน บริษัท เอเชีย แอร์โรสเปซ จำกัด (AAS)
- ช่องทางลานจอด 3 ด้านทิศตะวันตก ติดกับสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอุปกรณ์ภาคพื้น ปตท.
- ช่องทางลานจอด 4 ด้านทิศใต้ติดกับถนนเทวฤทธิ์พินลิก ไกลโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
- ช่องทางลานจอด 5 ด้านทิศตะวันออกติดกับถนนวิวัฒนาการ ตรงข้ามกองบินตำรวจ
- ช่องทางลานจอด 6 ด้านทิศตะวันออก อยู่ทางด้านเหนือของช่องทางลานจอด 5
- ช่องทางลานจอด 7 ด้านทิศตะวันออก ไกลโรงซ่อมบำรุงอากาศยานหมายเลข 4432



2.3.1.2 เส้นทางจราจรของยานพาหนะ เป็นแบบ 2 ช่องทางจราจรสำหรับยานพาหนะแล่นสวนทางกัน ยกเว้น เส้นทางจราจรรอบอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2, 3, 4, 5, 6, ด้านหน้าและด้านหลัง หลุมจอดอากาศยานหมายเลข 91 – 100C เป็นแบบ 1 ช่องทางจราจร (One-way Traffic) เท่านั้น

2.3.2 ข้อกำหนดเส้นทางจราจรของยานพาหนะ

2.3.2.1 ข้อกำหนดด้านความสูง (Height Limit)

ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรของป้ายจำกัดความสูง ห้ามยานพาหนะทุกชนิดที่มีความสูงเกินกว่าที่ ทอท. กำหนดที่ระบุในป้ายผ่านเข้าออก เช่น



ห้ามยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่า 4.0 เมตรผ่าน

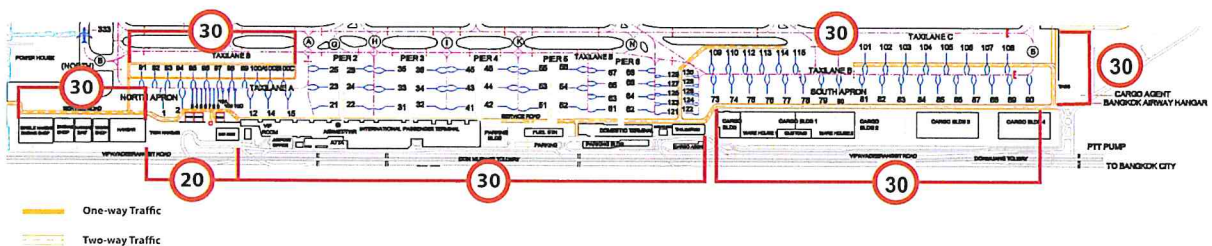
(ตัวอย่างเครื่องหมายจราจร)

2.3.2.2 ข้อกำหนดด้านอัตราความเร็ว (Speed Limit)

2.3.2.2.1 เส้นทางจราจรหน้าหลุมจอดอากาศยานนอกอาคารหรือหลุมจอดอากาศยานระยะไกล (Remote Parking Stand) ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ยกเว้นเส้นทางจราจรบริเวณด้านหน้าหลุมจอดอากาศยาน 3-10C และด้านหน้าโรงเก็บอากาศยาน บริษัท เอเชียัน แอร์โรสเปซจำกัด ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง)

2.3.2.2.2 เส้นทางจราจรหน้าหลุมจอดประตูอาคาร (Contact Gate), บริเวณหน้าโรงซ่อมอากาศยานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริเวณหน้าโรงเก็บอากาศยานด้านทิศใต้ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง

2.3.2.2.3 เส้นทางภายในพื้นที่สายพาน รับ – ส่ง สัมภาระผู้โดยสาร (Baggage Sorting Area) ไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง





2.4 การขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน

(DRIVING VEHICLE IN THE AIRSIDE)

2.4.1 การขับขี่ยานพาหนะโดยทั่วไป ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องปฏิบัติตามดังนี้

- 2.4.1.1 ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานของยานพาหนะก่อนการขับขี่ยานพาหนะทุกครั้ง เช่น การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ระบบเบรก, ระบบควบคุมการขับขี่ยานพาหนะ, การตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และการตรวจการรั่วไหลของน้ำมัน ไฮดรอลิก เป็นต้น รวมทั้งระบบต่าง ๆ ของยานพาหนะต้องเรียบร้อยสมบูรณ์ ล้อและส่วนประกอบต่าง ๆ จะต้องไม่สกปรกหรือมีเศษดิน เศษหินหรือเศษวัตถุอื่นใดติดเข้าไปในลานจอดอากาศยาน หากพบการชำรุดหรือมีข้อบกพร่องต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที ห้ามนำไปใช้งานโดยเด็ดขาด
- 2.4.1.2 ปฏิบัติตามเครื่องหมายสัญญาณจราจรของยานพาหนะโดยเคร่งครัด
- 2.4.1.3 ไม่ขับขี่ยานพาหนะในลักษณะผิดกติกาของรถของผู้ขับขี่ยานพาหนะโดยทั่วไปเป็นต้นว่าหวาดเสียวหรือก่อให้เกิดเสียงอื้ออึง
- 2.4.1.4 ให้แซง, ถอยหลัง หรือใช้แตรสัญญาณ เมื่อมีความจำเป็นเท่านั้น
- 2.4.1.5 ให้สัญญาณ เมื่อต้องการเลี้ยว, แซง, ถอยหลัง หรือหยุดยานพาหนะ
- 2.4.1.6 ไม่ให้ผู้ใดเกาะ ห้อยโหน ยืน หรือนั่งบนส่วนใดส่วนหนึ่งของยานพาหนะ ที่ไม่ได้ออกแบบเพื่อการโดยสาร
- 2.4.1.7 ห้ามไม่ให้มีบุคคลนั่งบริเวณส่วนท้ายบรรทุกของยานพาหนะ เว้นแต่ยานพาหนะนั้นมีอุปกรณ์คลุมป้องกันการตกหล่น (หลังคา)
- 2.4.1.8 ลดความเร็วของยานพาหนะ เมื่อถึงบริเวณทางร่วม ทางโค้ง ทางแยกและหน้าโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน
- 2.4.1.9 ตรวจสอบดูว่า ผู้โดยสารได้ขึ้นหรือลงจากยานพาหนะเรียบร้อยแล้ว จึงจะขับขี่ยานพาหนะต่อไปได้
- 2.4.1.10 ห้ามขับขี่ยานพาหนะหรือลากจูงอุปกรณ์ภาคพื้นดินตัดผ่านระหว่างหลุมจอดอากาศยาน ถึงแม้จะไม่มีอากาศยานจอดอยู่ก็ตาม ยกเว้น การขับขี่ยานพาหนะเข้าไปเพื่อให้บริการแก่อากาศยานในหลุมจอดนั้น ๆ ทั้งนี้ อนุญาตให้ยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่า 4 เมตร ขับขี่ยานพาหนะด้านหลังหลุมจอดอากาศยานไปให้บริการอากาศยานได้
- 2.4.1.11 ห้ามมิให้ผู้ขับรถใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับ เว้นแต่ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา โดยผู้ขับขี่ยานพาหนะไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น

2.4.2 การขับขี่ยานพาหนะเข้าใกล้อากาศยาน ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- 2.4.2.1 ผู้ที่มีหน้าที่ขับขี่ยานพาหนะหรืออุปกรณ์ภาคพื้นดินที่ให้บริการแก่อากาศยาน เช่น การเติมน้ำมันอากาศยาน (Aircraft Refueling), การดันถอยอากาศยาน (Aircraft Push-back), การขับสะพานเทียบเครื่องบิน (Aerobridge) และการบริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องได้รับการฝึกอบรมและการทดสอบจนมีความชำนาญเพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่จากหน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดฝึกอบรมของบริษัทสายการบิน หรือผู้ประกอบการ รวมถึงหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการให้บริการดังกล่าว และจะต้องจัดเก็บข้อมูลผู้ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบเพื่อส่งให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบของ ทดม.
- 2.4.2.2 ไม่ขับขี่ยานพาหนะสวนหรือแซงอากาศยานที่กำลังขับเคลื่อน ยกเว้น กำลังขับขี่ยานพาหนะอยู่ในเส้นทางจราจรของยานพาหนะตามปกติ ที่ไม่ใช่เส้นทางจราจรประชิดลานจอด
- 2.4.2.3 ไม่ขับขี่ยานพาหนะลอดใต้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอากาศยาน ยกเว้น มีความจำเป็น ต้องมีผู้ให้ทัศนสัญญาณและผู้ขับขี่ยานพาหนะสามารถมองเห็นผู้ให้ทัศนสัญญาณและเข้าใจได้อย่างชัดเจนกรณีปฏิบัติงาน เช่น การถอยหลังยานพาหนะเข้าหาอากาศยาน, การขับขี่ยานพาหนะขนาดใหญ่



เข้าเทียบกับลำตัวอากาศยาน การยกกระดับเข้าเทียบกับประตูอากาศยานและการลดระดับลง
เป็นต้น

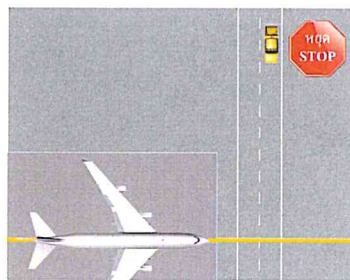
- 2.4.2.4 ต้องบังคับพวงมาลัยให้ล้อตั้งตรง รวมทั้งห้ามล้อ/วางสิ่งกั้นล้อ พร้อมลงขาหยั่ง (JACK) ให้เรียบร้อย ก่อนยกกระดับส่วนใดส่วนหนึ่งของยานพาหนะขึ้นเทียบกับประตูอากาศยาน
- 2.4.2.5 การขับเคลื่อนยานพาหนะที่มีระบบไฮดรอลิก ต้องมั่นใจว่า ทุกส่วนของยานพาหนะอยู่ในระดับปกติ
- 2.4.2.6 ขณะขับเคลื่อนยานพาหนะบริเวณหลุมจอดอากาศยาน ต้องระมัดระวังไม่ให้ขี้นยานพาหนะทับอุปกรณ์ที่วางอยู่บนพื้นลานจอด เช่น ท่อหรือสายเคเบิลของระบบบริการต่าง ๆ เป็นต้น
- 2.4.2.7 ให้หยุดยานพาหนะบนเส้นทางการจราจรประชิดลานจอดอากาศยานของยานพาหนะ ก่อนถึงหน้าหลุมจอดอากาศยานขณะอากาศยานกำลังขับเคลื่อนเข้าจอดและรอจนกว่าอากาศยานเข้าจอดเรียบร้อยแล้ว จึงขับเคลื่อนยานพาหนะต่อไปได้
- 2.4.2.8 ขณะอากาศยานกำลังเติมน้ำมัน ห้ามจอดยานพาหนะขวางทางด้านหน้ารถเติมน้ำมัน
- 2.4.2.9 ห้ามยานพาหนะเข้าใกล้อากาศยานจนกว่าอากาศยานนั้นจะหยุดอย่างสมบูรณ์ และต้องดับเครื่องยนต์พร้อมใส่ไม้ห้ามล้อให้เรียบร้อย
- 2.4.2.10 ห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทุกชนิดที่ภายในระยะเวลา 3 เมตร จากอุปกรณ์เติมน้ำมัน หรือจุดเติมน้ำมัน หรือท่อระบายอากาศของระบบเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือหากมีการใช้งานภายในระยะ 3 เมตร จะต้องได้รับการรับรองความปลอดภัยการใช้งานในพื้นที่อันตรายตามมาตรฐาน ANSI/UL 913 Class I, Division 1, Group D

2.4.3 ระยะความปลอดภัย (Safety Distance)

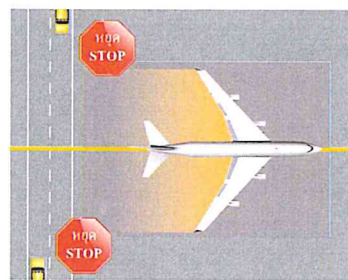
- 2.4.3.1 ขณะอากาศยานกำลังติดเครื่องยนต์ที่หลุมจอดอากาศยาน ห้ามขี้นยานพาหนะเข้าใกล้ ในระยะน้อยกว่า 7.5 เมตร⁸ และห้ามขี้นยานพาหนะผ่านด้านหลังโดยเด็ดขาด ยกเว้นยานพาหนะที่ให้บริการอากาศยานดังกล่าว



- 2.4.3.2 ขณะอากาศยานกำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ห้ามติดเครื่องยนต์ยานพาหนะในระยะน้อยกว่า 15 เมตร
- 2.4.3.3 ขณะอากาศยานกำลังขับเคลื่อน ห้ามขี้นยานพาหนะตัดหน้าในระยะน้อยกว่า 200 เมตร และผ่านด้านหลังในระยะน้อยกว่า 250 เมตร⁹



Safety Distance 200 m



Safety Distance 250 m

^{8, 9} ACI : APPRON SAFETY HANDBOOK , PAGE 28 – 31





2.4.4 การขยับเขยื้อนพาหนะบริเวณทางวิ่ง – ทางขับ

- 2.4.4.1 การขยับเขยื้อนพาหนะข้ามทางวิ่ง ผู้ขับขี่ต้องหยุดยานพาหนะรอ ที่เครื่องหมายให้หยุดรอ (Runway Holding Position Marking) ก่อนข้ามทางวิ่ง และแจ้งความประสงค์ให้กับหอบังคับการบินให้ทราบ โดยจะต้องรอก่อนกว่าหอบังคับการบินแจ้งให้ข้ามทางวิ่งได้ จึงขยับเขยื้อนพาหนะข้ามทางวิ่ง เมื่อข้ามเรียบร้อยแล้ว ผู้ขับขี่ต้องแจ้งให้หอบังคับการบินทราบด้วยทุกครั้ง
- 2.4.4.2 การขยับเขยื้อนพาหนะข้ามทางขับ ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับการขยับเขยื้อนพาหนะข้ามทางวิ่ง กรณีที่มีเส้นทางจราจรของยานพาหนะตัดกับทางขับ ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องหยุดยานพาหนะรอที่เส้นหยุด (Stop Line) และเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้ว จึงขยับเขยื้อนพาหนะต่อไป
- 2.4.4.3 กรณีที่ขยับเขยื้อนทางขับที่ไม่มีเครื่องหมายให้หยุดรอ ให้ผู้ขับขี่หยุดยานพาหนะรอบบริเวณตรงก้นตำแหน่งที่จะขยับเขยื้อน และให้อยู่ห่างจากเส้นนำอากาศยาน (Taxiway Centerline) ในระยะปลอดภัยจากปลายปีกของอากาศยาน
- 2.4.4.4 ช่องทางติดต่อหอบังคับการบิน ผ่านทางวิทยุสื่อสาร
Don Mueang Tower (TWR) ที่คลื่นความถี่ 118.1 MHZ / 236.6 MHZ
Don Mueang Ground (SMC) ที่คลื่นความถี่ 121.9 MHZ / 257.8 MHZ
หมายเหตุ : สำหรับหน่วยงานของ ทดม. สามารถติดต่อผ่านเครือข่ายสัญญาณวิทยุของ ทดม. ช่อง 2A

2.4.5 การบรรทุกและลากจูง

- 2.4.5.1 ให้บรรทุกสิ่งของต่างๆ บนยานพาหนะที่ออกแบบมาเพื่อการบรรทุก โดยมีสิ่งป้องกันการตกหล่น และมีการยึดตรึงอย่างมั่นคง
- 2.4.5.2 ให้ใช้รถแทรกเตอร์ลากจูงล้อเลื่อน (Cart & Dolly) เท่านั้น โดยลากจูงได้ไม่เกิน 6 คัน (ไม่นับรวมรถลากจูง) ยกเว้น ในพื้นที่สายพานรับ-ส่งและคัดแยกสัมภาระผู้โดยสาร (Sorting Area) ให้ลากจูงล้อเลื่อนได้ไม่เกิน 4 คัน (ไม่นับรวมรถลากจูง)
- 2.4.5.3 การลากจูงยานพาหนะหรืออุปกรณ์ภาคพื้นอื่นๆ นอกเหนือจาก Cart และ Dolly เช่น อุปกรณ์ช่างอากาศยาน ยานพาหนะที่ชำรุด หรือบินได้ เป็นต้น อาจให้ใช้กระบะลากจูงได้ โดยต้องเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ได้แก่
 - 2.4.5.3.1 ลากจูงได้ไม่เกิน 1 คัน (ไม่นับรวมรถลากจูง) และต้องใช้ความเร็วตามที่กำหนดไว้
 - 2.4.5.3.2 รถกระบะที่ใช้ต้องทำการปรับปรุงสลักท้ายรถให้มีระบบล๊อค 2 ชั้น โดยให้แนบหนังสือรับรองการตัดแปลงจากวิศวกรสำหรับรถแต่ละคันด้วย เพื่อให้ส่วนซ่อมบำรุง ฝ่ายสนามบินและอาคาร ทดม. ตรวจสอบก่อนนำยานพาหนะเข้าใช้ในเขตการบิน
 - 2.4.5.3.3 จำกัดความเร็วในการใช้รถกระบะลากจูงบนเส้นทางจราจร Service Road นอกอาคารหน้าหลุมจอดระยะไกล (Remote Parking Stand) และหน้าหลุมจอดประชิดอาคาร (Contact Gate) ไม่เกิน 20 กม./ชม. และในหลุมจอดอากาศยาน ไม่เกิน 10 กม./ชม.
- 2.4.5.4 ห้ามใช้ยานพาหนะที่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการลากจูงอากาศยาน ลากจูงอากาศยาน เช่น รถกระบะ



2.4.6 การใช้ไฟของยานพาหนะ

- 2.4.6.1 เปิดไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Lights) หรือไฟกระพริบสีเหลือง (Yellow Flashing Light) เมื่อขับขี้นยานพาหนะบริเวณทางวิ่ง - ทางขับ และขณะให้บริการอากาศยานบริเวณหลุมจอดอากาศยานในเวลากลางคืนและเมื่อเกิดสภาวะทัศนวิสัยต่ำ (Low Visibility Conditions : LVC) และสภาพอากาศเลวร้าย
- 2.4.6.2 เปิดคอมไฟแสงพุ่งต่ำ เมื่อขับขี้นยานพาหนะในเวลากลางคืนหรือเมื่อเกิดสภาวะทัศนวิสัยต่ำ (Low Visibility Conditions : LVC) และสภาพอากาศเลวร้าย
- 2.4.6.3 เปิดคอมไฟเล็กด้านหน้า และด้านท้าย (ไฟจอด) ขณะจอดยานพาหนะ ในพื้นที่รอบริการอากาศยาน (Equipment Holding Area) ในเวลากลางคืนหรือเมื่อเกิดสภาวะทัศนวิสัยต่ำ และสภาพอากาศเลวร้าย

2.4.7 การจอดยานพาหนะ

- 2.4.7.1 ให้จอดยานพาหนะในพื้นที่ที่กำหนด ดับเครื่องยนต์ ห้ามล้อ/วางสิ่งกั้นล้อ พร้อมปิดประตูหน้าต่างของยานพาหนะให้เรียบร้อย
- 2.4.7.2 ให้จอดล้อเลื่อน (Cart & Dolly) โดยห้ามล้อ/วางสิ่งกั้นล้อทุกครั้ง
- 2.4.7.3 ให้จอดยานพาหนะรอบริการแก่อากาศยาน (Standby) ที่หลุมจอดอากาศยาน ในพื้นที่จอดรอบริการ (Equipment Holding Area) ก่อนเวลาที่อากาศยานจะเข้าจอดได้ไม่เกิน 30 นาที
- 2.4.7.4 ห้ามติดเครื่องยนต์ยานพาหนะทิ้งไว้ โดยผู้ขับขี้นไม่ได้อยู่กับยานพาหนะนั้น
- 2.4.7.5 ห้ามจอดอุปกรณ์ภาคพื้นไว้บริเวณแนวทางเครื่องบิน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากกระแสไอพ่น
- 2.4.7.6 ห้ามหยุด หรือจอดยานพาหนะในพื้นที่ปลอดภัยของสะพานเทียบเครื่องบิน (Passenger Loading Bridge (PLB) Safety Zone)
- 2.4.7.7 ห้ามยานพาหนะหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ให้บริการอากาศยานโดยตรงจอดใกล้อากาศยานภายในระยะ 15 เมตร ขณะที่มีการเติมน้ำมันอากาศยาน และต้องไม่หันหน้าเข้าหาอากาศยาน
- 2.4.7.8 ยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นให้บริการอากาศยานโดยตรง แต่ไม่ได้เทียบประชิดกับลำตัวอากาศยาน ให้จอดห่างจากส่วนหนึ่งส่วนใดของอากาศยานเป็นระยะอย่างน้อย 3 เมตร และต้องทำการห้ามล้อให้เรียบร้อย พร้อมทั้งไม่หันหน้าเข้าหาอากาศยาน
- 2.4.7.9 ห้ามจอดยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นใกล้แนวรั้วเขตการบินเป็นระยะอย่างน้อย 3 เมตร จากตัวฐานของรั้ว

2.4.8 สิทธิในทาง (Right-of-Way)¹⁰ เรียงตามลำดับความสำคัญ ดังนี้

- 2.4.8.1 ยานพาหนะในกรณีฉุกเฉิน เช่น รถดับเพลิง และกู้ภัย
- 2.4.8.2 อากาศยานที่กำลังขับเคลื่อน หรือถูกลากจูง
- 2.4.8.3 ยานพาหนะที่อยู่ภายใต้การนำของรถนำอากาศยาน (Follow Me)
- 2.4.8.4 ผู้ที่รื้อข้ามเส้นทางการจราจรของยานพาหนะ
- 2.4.8.5 บริเวณทางร่วมทางแยกที่ไม่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ให้สิทธิรถทางขวาไปก่อน

2.4.9 ยานพาหนะชำรุด (Vehicle Breakdown)

- 2.4.9.1 หากยานพาหนะชำรุดอยู่บนทางวิ่ง - ทางขับ ให้ผู้ขับขี้นแจ้งห้องบังคับการบินทราบโดยทันที กรณียานพาหนะชำรุดบริเวณลานจอดอากาศยาน ให้ผู้ขับขี้นเปิดไฟฉุกเฉิน (Hazard Warning Light) (ถ้ามี) ให้ผู้ขับขี้นแจ้ง งานบริการเขตการบิน (ด้านควบคุมลานจอดและจราจรภาคพื้น) ส่วนบริการเขตการบิน ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน โทร. 0 2535 1283 หรือ 0 2535 1288

¹⁰ ICAO ANNEX 14 ข้อ 9.5.5





- 2.4.9.2 หากสามารถทำการเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่ชำรุดได้ ให้ดำเนินการโดยเร็ว
- 2.4.9.3 ห้ามทำการซ่อมแซมยานพาหนะในที่เกิดเหตุและพื้นที่ให้บริการทั่วไปที่ไม่ได้กำหนดให้เป็นพื้นที่ซ่อมบำรุง ยกเว้น มีความจำเป็นที่ต้องทำการซ่อมแซมในเบื้องต้นก่อน จึงจะสามารถเคลื่อนย้ายยานพาหนะได้ โดยต้องแจ้งงานควบคุมเขตการบิน ส่วนบริการเขตการบิน ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ทราบทุกครั้ง ทั้งนี้ หากมีความสกปรก หรือมี FOD จากการกระทำดังกล่าว ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบในการทำความสะอาด หรือจัดเก็บ FOD ให้เรียบร้อย

2.4.10 อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ (Accident and Incident)

- 2.4.10.1 เมื่อเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ขึ้น ให้ผู้ขับขี่รับแจ้งงานควบคุมเขตการบิน (ด้านควบคุมลานจอดและจราจรภาคพื้น ส่วนบริการเขตการบิน ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ทราบโดยทันที ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2535 1283 หรือ 0 2535 1288
- 2.4.10.2 ห้ามเคลื่อนย้ายยานพาหนะหรือสิ่งอื่นใดในขณะเกิดเหตุ รวมทั้งผู้เกี่ยวข้องในเหตุการณ์ ต้องรออยู่ในที่เกิดเหตุจนกว่าพนักงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบของ ทดม. เดินทางมาถึง ยกเว้น มีความจำเป็นอันสมควรที่ต้องทำการเคลื่อนย้าย

2.4.11 การขับร่นำอากาศยาน (Follow Me Vehicle Driving)

ผู้ที่ทำหน้าที่ขับร่นำอากาศยาน ต้องเป็นผู้ที่ผ่านการฝึกอบรม เรียนรู้และมีความเข้าใจในเรื่องดังต่อไปนี้

- (1) การออกเสียงตัวอักษรและตัวเลขในการสื่อสารทางวิทยุโทรศัพท์ตามที่ ICAO กำหนด (Pronunciation of Alphabets and Numbers in Radiotelephony)
- (2) ลักษณะทางกายภาพของสนามบิน (Aerodrome Physical Characteristics)
- (3) เครื่องช่วยในการเดินอากาศแบบทัศนวิสัย (Visual Aids for Navigation)
- (4) การให้ทัศนสัญญาณแก่อากาศยาน (Marshalling Signals)
- (5) แผนผังของสนามบิน (Aerodrome Ground Movement Chart)
- (6) การใช้วิทยุติดต่อสื่อสารกับหอบังคับการบิน (Using Radio to Communicate with The Aerodrome Control Tower)

2.4.11.1 วิธีการขับร่นำอากาศยาน

- 2.4.11.1.1 เมื่อได้รับการติดต่อประสานจากหอบังคับการบินให้นำอากาศยานให้ขับร่นำไปจอดรอในตำแหน่งที่ติดต่อประสานกับหอบังคับฯ ไว้ล่วงหน้า
- 2.4.11.1.2 ก่อนเริ่มนำอากาศยาน ผู้ขับร่นำฯ ต้องแจ้งให้หอบังฯ ทราบและขอทราบเส้นทางที่จะใช้นำอากาศยาน
- 2.4.11.1.3 ขณะนำอากาศยาน ผู้ขับร่นำฯ ต้องเปิดไฟสัญญาณแสงสว่างพร้อมทั้งไฟอักษร **“FOLLOW ME”** (ถ้ามี)
- 2.4.11.1.4 ขับร่นำฯ ด้วยอัตราความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
 - ในกรณีนำอากาศยานขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
 - ในกรณีนำอากาศยานลากจูงใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม.
- 2.4.11.1.5 ระยะห่างร่นำฯ ขณะนำอากาศยาน ต้องไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 2.4.11.1.6 กรณีทัศนวิสัยต่ำหรือช่วงการขับที่เป็นทางเลี้ยวจะใช้อัตราความเร็วต่ำกว่าที่กำหนด
 - Towing ≤ 10 กม./ชม.
 - Taxing ≤ 30 กม./ชม. } ระยะ 50 เมตร
- 2.4.11.1.7 กรณีเมื่อนำอากาศยานไปถึงจุดที่กำหนดแล้ว ให้ดำเนินการดังนี้



- (1) กรณีนำอากาศยานเข้าหลุมจอดอากาศยาน
- หากมีผู้ให้ทัศนสัญญาณในการนำอากาศยานเข้าจอดในตำแหน่งที่กำหนด ให้นำอากาศยานตรงเข้าหาผู้ให้ทัศนสัญญาณ เมื่อเห็นผู้ให้ทัศนสัญญาณเริ่มให้สัญญาณกับนักบินแล้ว ให้ผู้ขับขีปิดไฟสัญญาณแสงวับวาบ พร้อมไฟอักษร "FOLLOW ME" (ถ้ามี) แล้วขับรถนำฯ เลี้ยวออกจากแนวเสนนำอากาศยาน (Guide Lines)
 - หากไม่มีผู้ให้ทัศนสัญญาณ ให้นำอากาศยานเข้าจอดในตำแหน่ง T-mark โดยการลงไปที่ทัศนสัญญาณ หรือใช้ไฟอักษร "STOP" ตามความเหมาะสม
- (2) กรณีนำอากาศยานไปยังจุดกำหนดอื่น ที่ไม่มีผู้ให้ทัศนสัญญาณ เช่น นำอากาศยานไปยัง เส้นหยุดรถก่อนขับเคลื่อนเข้าทางวิ่ง (Runway Holding Position Marking) ให้ผู้ขับขีประสานหอย แจ้งตำแหน่งที่รถนำฯ จะออกจากการนำอากาศยาน เมื่อหอย ทราบแล้ว ให้ผู้ขับขีปิดสัญญาณไฟแสงวับวาบพร้อมไฟอักษร "FOLLOW ME" (ถ้ามี) พร้อมขับรถนำฯ ออกจากการนำอากาศยาน
- 2.4.11.1.8 กรณีทัศนวิสัยต่ำ/ช่วงเวลากลางคืนหรือช่วงทางขับที่เป็นทางเดี่ยวจะใช้อัตราความเร็วต่ำกว่าที่กำหนด
- 2.4.11.1.9 เมื่อนำอากาศยานถึงจุดที่กำหนดแล้ว ให้แจ้งหอย ทราบทุกครั้ง

2.4.12 ข้อยกเว้น

ยานพาหนะถูกเงินประเภทต่างๆ รวมทั้งรถนำอากาศยานขณะปฏิบัติหน้าที่ ให้ยกเว้นข้อกำหนดต่างๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคทำให้การปฏิบัติหน้าที่เกิดความล่าช้า เช่น อัตราความเร็ว หรือการใช้เส้นทางของยานพาหนะ เป็นต้น

2.4.13 ข้อกำหนดเฉพาะยานพาหนะที่ปฏิบัติงานบริเวณทางวิ่งและทางขับ¹¹

2.4.13.1 ต้องทาสีหรือติดธงสำหรับแสดงยานพาหนะทั้งหมด

2.4.13.2 ในการทำเครื่องหมายด้วยการทาสีบนยานพาหนะ ให้ใช้สีที่เด่นชัดเพียงสีเดียวโดยต้องเป็นสีแดงหรือสีเขียวกลมเหลืองสำหรับยานพาหนะที่ใช้ในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน และสีเหลืองสำหรับยานพาหนะที่ให้บริการทั่วไป

2.4.13.3 ต้องติดธงสำหรับยานพาหนะโดยรอบวัตถุ บนยอด หรือรอบขอบที่สูงที่สุดของวัตถุนั้น ทั้งนี้ ธงที่ติดต้องไม่เพิ่มภาวะอันตรายที่เกิดจากวัตถุที่ถูกติดตั้งด้วยธงนั้นและธงต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตรในแต่ละด้าน และเป็นลายตารางหมากรุก โดยช่องของตารางต้องมีความกว้างแต่ละด้านไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร สีของลายตารางต้องตัดกันและตัดกับสีของพื้นหลังที่จะมองเห็นด้วย ทั้งนี้ ธงต้องใช้สั้มและขาว หรือแดงและขาว เว้นแต่สีเหล่านี้จะกลมกลืนไปกับพื้นหลัง

2.4.13.4 ต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (ไฟวับวาบ) ที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C บนยานพาหนะและวัตถุซึ่งเคลื่อนที่ได้ใดๆ แต่ไม่รวมถึงอากาศยาน และติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท D บนรถนำอากาศยาน (follow-me vehicles) ทั้งนี้ ไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C ที่ติดตั้งบนยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินหรือการรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นไฟกระพริบสีน้ำเงินสำหรับไฟที่ติดตั้งบนยานพาหนะอื่นๆ ต้องเป็นไฟกระพริบสีเหลือง

ตารางการกระจายแสงสำหรับไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ¹²

	ความเข้มแสงน้อยที่สุด ^(ก)	ความเข้มแสงมากที่สุด ^(ก)	การกระจายลำแสงแนวตั้ง ^(ข)	
			การกระจายลำแสงน้อยที่สุด	ความเข้มแสง
ประเภท A	๑๐ แคนเดลา ^(ค)	ไม่ใช่	๑๐ องศา	๕ แคนเดลา
ประเภท B	๓๒ แคนเดลา ^(ค)	ไม่ใช่	๑๐ องศา	๑๖ แคนเดลา
ประเภท C	๔๐ แคนเดลา ^(ค)	๔๐๐ แคนเดลา	๑๒ องศา ^(ง)	๒๐ แคนเดลา
ประเภท D	๒๐๐ แคนเดลา ^(ค)	๔๐๐ แคนเดลา	ไม่ใช่ ^(ง)	ไม่ใช่

¹¹ ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน , หน้า 194-195

¹² ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน , หน้า 193



ขั้นตอนการขอเข้ารับการอบรมชี้แจง กฎระเบียบ ข้อบังคับและวิธีปฏิบัติงานว่าด้วยความปลอดภัย
 สำหรับผู้รับเหมา ผู้ประกอบการ ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.)
 ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ขั้นตอน	รายละเอียด
1. ผู้ประสานงานของบริษัทฯ/ผู้รับเหมา ติดต่อ ประสานงานผ่านเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของ ทดม. (สปอ.ฝมอ.ทดม.) เพื่อขอรับทราบเกี่ยวกับการอบรมชี้แจง กฎระเบียบฯ	รายชื่อเจ้าหน้าที่ฯ ประสานงาน : 1. นางสาวทิพยาพร พลยงค์ (นิก) โทรศัพท์ : 02-535-2146, 091-5566963 2. พ.จ.อ.อุดร หีกขุนทด (อุดร) โทรศัพท์ : 02-535-1745, 090-976-4535
2. ผู้ประสานงานของบริษัทฯ/ผู้รับเหมา ส่งข้อมูล ตามที่ได้ประสานงานและรายละเอียดที่ต้องส่ง ** ผ่านทางอีเมลล์ (E-mail) ของส่วนงาน สปอ.ฝมอ.ทดม. หรือช่องทางอื่น ๆ หมายเหตุ : อีเมลล์ (E-mail) : osha_vtbd@airportthai.co.th	** รายละเอียดที่ต้องส่งทางอีเมลล์ : 1. ชื่อโครงการ/สัญญาจ้างเลขที่/งาน 2. บริษัทผู้ดำเนินงาน/ผู้รับเหมา 3. พื้นที่ปฏิบัติงาน 4. ระยะเวลาดำเนินการ..... วันเริ่มงาน สิ้นสุด..... 5. จำนวนคน รายชื่อ ตำแหน่ง และหมายเลขบัตรประชาชนของผู้ที่จะเข้าอบรม (ผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงานทุกคน) 6. วันและเวลาที่จะขอเข้ารับการอบรมฯ 7. รายชื่อผู้ประสานงาน โทรศัพท์.....
3. เจ้าหน้าที่ฯ สปอ.ฝมอ.ทดม. จะทำการส่ง Link หรือ QR code ที่เกี่ยวข้องกับการอบรมฯ ผ่านทางอีเมลล์ ที่ผู้ประสานงานของบริษัทฯ/ผู้รับเหมา ส่งเข้ามา ดังนี้ 3.1 Link/QR Code ของเอกสารประกอบการบรรยายในการอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา 3.2 Link/QR Code ของสื่อวิดีโอ ตอนที่ 1 ความรู้ทั่วไปและการดำเนินการของผู้รับเหมา และตอนที่ 2 ข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน 3.3 Link/QR Code แบบฟอร์มการรับทราบกฎระเบียบฯ และแบบทดสอบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานและผู้รับเหมา	

หากมีข้อสงสัยติดต่อ ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย

ท่าอากาศยานดอนเมือง (สปอ.ฝมอ.ทดม.) โทร.02-535-2146, 1745 (ในเวลาทำการ จันทร์-ศุกร์ 08.00-17.00 น.)



ขั้นตอนการขอเข้ารับการอบรมชี้แจง กฎระเบียบ ข้อบังคับและวิธีปฏิบัติงานว่าด้วยความปลอดภัย
 สำหรับผู้รับเหมา ผู้ประกอบการ ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.)
 ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)(ต่อ)

ขั้นตอน	รายละเอียด
4. ผู้ประสานงานของบริษัทฯ/ผู้รับเหมา นำ Link หรือ QR code ไปให้ผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงานของผู้รับเหมา <u>ทุกคน</u> ที่จะเข้าปฏิบัติงานภายใน ทดม. ทำการศึกษาข้อมูลผ่าน Link ตามข้อ 3.1 และ 3.2 แล้วทำการกรอกแบบฟอร์มรับทราบกฎระเบียบฯ และแบบทดสอบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานและผู้รับเหมา ตามข้อ 3.3 ให้เรียบร้อย	
5. เจ้าหน้าที่ฯ สปอ.ฝมอ.ทดม. จะทำการสรุปข้อมูล และส่งรายชื่อผู้ผ่านการทดสอบฯ ทางอีเมลล์ผู้ประสานงานของบริษัทฯ/ผู้รับเหมา ต่อไป	

หากมีข้อสงสัยติดต่อ ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย
 ท่าอากาศยานดอนเมือง (สปอ.ฝมอ.ทดม.) โทร.02-535-2146, 1745 (ในเวลาทำการ จันทร์-ศุกร์ 08.00-17.00 น.)



ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ งานจ้างเหมาบริการควบคุมป้องกันและกำจัดแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอย ที่เป็นอาหารของสัตว์อันตรายต่อการบินภายในพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.)

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายรับจ้าง)
()

ภาคผนวก 5

แบบประเมินผลการให้บริการสำหรับงานจ้างเหมาบริการควบคุมป้องกัน และกำจัดแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน),

สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอยที่เป็นอาหารของสัตว์อันตรายต่อการบิน ภายในพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทตม.) งานจ้างเหมาบริการควบคุมป้องกัน และกำจัดแมลง (แมลงคลานและแมลงบิน), สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง และหอยที่เป็นอาหารของสัตว์อันตรายต่อการบิน ภายในพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทตม.)

ผู้รับจ้าง

จำนวนเงินค่าจ้าง

บาท

ระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึง 30 กันยายน 2567

ตามสัญญาจ้างเลขที่

การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ประจำเดือน

ตั้งแต่วันที่

ถึงวันที่

เกณฑ์การประเมิน	ค่าความสำคัญ				ค่าความสำคัญ (5)	คะแนนถ่วงน้ำหนัก ค่าความสำคัญ (1) ถึง (4) x (5)
	ดีมาก (1)	ดี (2)	พอใช้ (3)	ปรับปรุง (4)		
1. การวางแผนการดำเนินงาน					3	0
2. ความสมบูรณ์ของวัสดุอุปกรณ์					3	0
3. ความสมบูรณ์ของแรงงาน					5	0
4. ความซื่อสัตย์ไว้วางใจได้ในการปฏิบัติงาน					5	0
5. ฝีมือในการทำงาน					5	0
6. ความตั้งใจในการปฏิบัติงาน					5	0
7. การปฏิบัติงานไม่สร้างปัญหา					4	0
8. การแก้ปัญหา					4	0
9. ฐานะการเงินและการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน					3	0
10. การปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน					3	0
รวม					40	0
เกณฑ์การให้คะแนน : ดีมาก = 9-10 ดี = 7-8 พอใช้ = 5-6 ต้องปรับปรุง = 0-4						
สรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้น (/ 40) = 0.00 คะแนน						

ข้อเสนอแนะ

..... ประธานกรรมการ

()

..... กรรมการ

()

..... กรรมการ

()

..... เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน

()

..... ผู้รับการประเมิน

()

- หากระดับผลงานข้อใดข้อหนึ่งที่มีค่าความสำคัญ 4-5 อยู่ในระดับปรับปรุง (คะแนน 0-4 คะแนน) ติดต่อกัน 2 เดือน

ทอท. จะพิจารณายกเลิกสัญญา

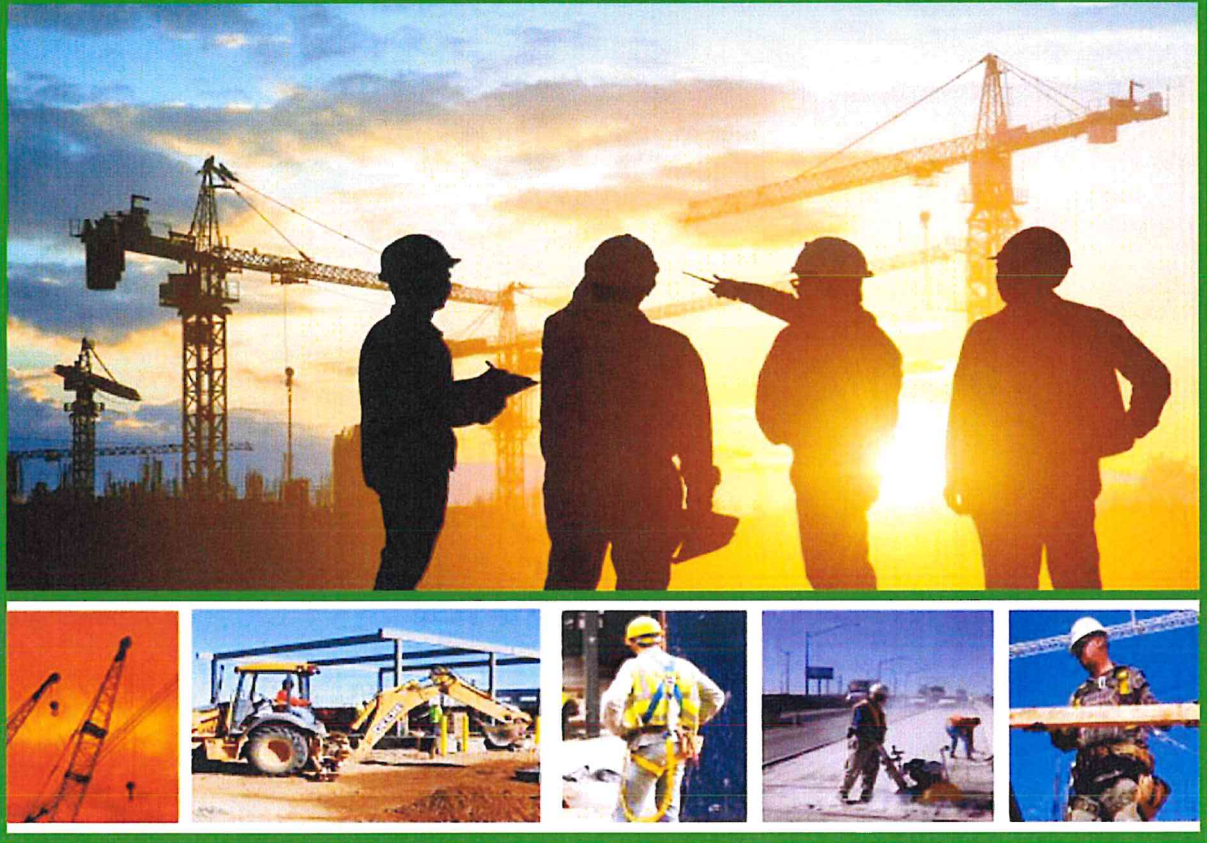
...../...../.....

- หากคะแนนสรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้นในแต่ละเดือนต่ำกว่า 5 คะแนน ติดต่อกัน 2 เดือน

ภาคผนวก 6

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับจ้าง



ดาวน์โหลดข้อบังคับและคู่มือว่าด้วย
ความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับผู้รับจ้าง



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
ปรับปรุงครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 (ม.ค.66)



ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับผู้รับจ้าง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2
ปีงบประมาณ 2566

จัดทำโดย

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.)
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รับรองโดย

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'L S ML'.

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

10 มกราคม 2566

คำนำ

ตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 หมวดที่ 3 หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ข้อ 40(3) ที่กำหนดให้หน่วยงานความปลอดภัยจัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ เพื่อใช้กำกับดูแลการดำเนินงาน ภายในสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามกฎหมาย

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.) ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 เพื่อกำกับควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับจ้าง ที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

ม.ค.66

สารบัญ		หน้า
เรื่อง		
1. วัตถุประสงค์		1
2. ขอบเขต		1
3. นิยาม		2
4. อ้างอิง		2
5. การควบคุมการปฏิบัติ		3
5.1 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับผู้รับจ้างทุกประเภทที่ต้องปฏิบัติ		3
5.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน		8
5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ (เอกสารแนบ 1)		9
5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (เอกสารแนบ 2)		11
5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป (เอกสารแนบ 3)		13
5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (เอกสารแนบ 4)		15
5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคน ขึ้นทำงานบนที่สูงและเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง (เอกสารแนบ 5)		17
5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจันและรถเข็น (เอกสารแนบ 6)		22
5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย (เอกสารแนบ 7)		26
5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร (เอกสารแนบ 8)		27
5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีก่อไอออน และเครื่องกำเนิดรังสีเอกซเรย์ (เอกสารแนบ 9)		28
5.2.10 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างอื่น ๆ ให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนด มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 และกฎหมายความปลอดภัยฯ อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย		

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้างฉบับนี้ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง จัดทำขึ้นสำหรับผู้รับจ้างขั้นต้นและผู้รับจ้างช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ การปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่าง ๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับจ้างเพื่อให้ ทอท. ได้ทราบ

2. ขอบเขต (Scope)

2.1 ข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ใช้กับผู้รับจ้างที่เข้ามาปฏิบัติงานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดความปลอดภัยและควบคุมการเกิดปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน ดังนั้น ผู้รับจ้างต้องศึกษาและทำความเข้าใจ รวมถึงต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารชุดนี้อย่างเคร่งครัด

2.2 ประเภทผู้รับจ้างตามข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ แบ่งเป็น 4 ประเภทคือ

2.2.1 ผู้รับจ้างทั่วไปที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ได้แก่

- (1) งานจ้างเหมาแรงงานเพื่องานด้านเอกสาร (Outsource)
- (2) งานทำความสะอาดที่ไม่เป็นการทำงานบนที่สูง
- (3) งานอื่น ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. และเป็นงานที่ไม่เข้าข่ายตามข้อ 2.2.2

2.2.2 ผู้รับจ้างงานความเสี่ยงสูงที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ได้แก่

- (1) งานก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร สนามบิน อุโมงค์ สะพาน ท่อระบายน้ำ โทศัพท์ ไฟฟ้า ก๊าซ ประปา หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ รวมทั้งการเตรียมการหรือการวางรากฐานของการก่อสร้าง
- (2) งานขนส่งคนโดยสารหรือสินค้า รวมทั้งการบรรทุกขนถ่ายสินค้า
- (3) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ
- (4) การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
- (5) การปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป
- (6) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
- (7) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- (8) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเข็น
- (9) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย
- (10) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร)
- (11) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีคอสมิกและเครื่องกำเนิดรังสี

(12) งานที่มีความเสี่ยงอื่น ๆ ตามที่ ทอท. กำหนดในภายหลัง (ถ้ามี)

ซึ่งผู้รับจ้างที่มีงานเกี่ยวข้องกับลำดับที่ (1) – (12) ตามข้อ 2.2.2 นี้ ต้องปฏิบัติตามเพิ่มเติมตามเอกสารแนบที่เกี่ยวข้องกับงาน ทั่วยข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้หรือเอกสารอื่น ๆ ที่ ทอท. ได้กำหนดเพิ่มเติมในแต่ละพื้นที่

2.2.3 ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้แก่ ผู้รับจ้างที่เข้ามาก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ภายในพื้นที่เช่าของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ซึ่งผู้รับจ้างประเภทนี้ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ในข้อ 5.1.19 และปฏิบัติตามหลักความปลอดภัยฯ ที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้กำหนดไว้ กรณีที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ถือปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ที่เกี่ยวข้องควบคู่กับข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้

2.2.4 ผู้รับจ้างหรือผู้ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึงในข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของ ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ. ในแต่ละพื้นที่ของ ทอท. เป็นผู้กำหนดเพิ่มเติม

3. นิยาม (Definition)

3.1 ทอท. หมายถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.2 ฝปอ. หมายถึง ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.3 ฝมอ. หมายถึง ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ของแต่ละท่าอากาศยานที่ ทอท. กำกับดูแล

3.4 สมอ. หมายถึง ส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ของแต่ละท่าอากาศยานที่ ทอท. กำกับดูแล

3.5 จป. ย่อมาจาก เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

3.6 ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้รับจ้าง (Contractor), ผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor), งานจ้างเหมาแรงงานเพื่องานด้านเอกสาร (Outsource), ผู้รับเหมา, ผู้ขาย, ผู้ให้บริการจากภายนอก, หน่วยงานหรือบุคคลอื่นๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ตามสัญญาจ้าง หรือเข้ามาทำกิจกรรมใดๆ หรือเข้ามาใช้ประโยชน์ใดๆ ในพื้นที่ของ ทอท. ยกเว้นผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ซึ่งไม่เข้าข่ายตามนิยาม ข้อ 3.6 นี้

3.7 ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. หมายถึง กลุ่มลูกค้าของ ทอท., ผู้ประกอบการ/สายการบินที่มีการเช่าพื้นที่ของ ทอท.

3.8 ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. หมายถึง ผู้รับจ้างที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ว่าจ้างมาเพื่อดำเนินการต่าง ๆ ให้ เช่น การปรับปรุงพื้นที่ภายในบริเวณพื้นที่เช่า เป็นต้น

3.9 PPE ย่อมาจาก Personal Protective Equipment หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ซึ่งใช้สำหรับสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตามกฎหมายและตามการประเมินความเสี่ยงของงานซึ่งได้กำหนดไว้

3.10 JSA ย่อมาจาก Job Safety Analysis หมายถึง การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย

4. อ้างอิง (Reference)

4.1 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

4.2 กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

4.3 กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยฯ

4.4 กฎหมายและมาตรฐานอื่น ๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

4.5 มาตรฐานสากลด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย เช่น ISO 45001, NIOSH, OSHA, ACGIH ฯลฯ

5. การควบคุมการปฏิบัติ

5.1 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับผู้รับจ้างทุกประเภทที่ต้องปฏิบัติ

5.1.1 ผู้รับจ้างทุกประเภทที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับ ทอท. จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยที่ ทอท. ได้กำหนดไว้ใน “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ โดยถือเป็นข้อกำหนดขั้นพื้นฐานของการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย หากการปฏิบัติใดที่ ทอท. ไม่ได้ระบุไว้ใน “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตาม “กฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ” เป็นระเบียบปฏิบัติขั้นพื้นฐาน ในกรณีที่ข้อกำหนดใดถูกกำหนดไว้ทั้งในส่วนของ “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” และ “กฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับหรือข้อกำหนดที่ดีกว่าเพื่อการปฏิบัติ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง หากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว จะถูกลงโทษตามกฎหมายระเบียบต่อไป

5.1.2 ผู้รับจ้างที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 50 คนขึ้นไปที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ต้องจัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่ได้กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ.2565 ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย

- (1) นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) การจัดการองค์กรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (3) แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานและการนำไปปฏิบัติ
- (4) การประเมินผลและทบทวนการจัดการด้านความปลอดภัย
- (5) การปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัย

5.1.3 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้เป็นไปตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน ตามข้อ 5.1.2 และให้ผู้รับจ้างมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ควบคุมดูแลการดำเนินงานตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (2) ส่งเสริมให้ลูกจ้างทุกคนมีส่วนร่วมในการดำเนินการตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (3) ให้ผู้รับจ้างจัดทำเอกสารเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามข้อ 5.1.2

เก็บไว้ในสถานประกอบกิจการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปีนับจากวันที่จัดทำหรือจนกว่างานจะแล้วเสร็จในโครงการนั้น ๆ และพร้อมที่จะได้รับการตรวจสอบจากพนักงานตรวจแรงงานหรือจาก ทอท. ได้ทุกเมื่อ โดยเอกสารฯ จะจัดทำในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ด้วยก็ได้

(4) ผู้รับจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสามารถเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานได้

หมายเหตุ : กรณีที่ผู้รับจ้างได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) มาตรฐานขององค์การมาตรฐานสากล (International Standardization for Organization : ISO) มาตรฐานขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization : ILO) มาตรฐานของสถาบันมาตรฐานสหราชอาณาจักร (British Standards Institution : BSI) มาตรฐานของสำนักงานบริหารความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ (Occupational Safety and Health Administration : OSHA) มาตรฐานของสถาบัน

มาตรฐานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา (American National Standards Institute : ANSI) มาตรฐานของประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ (Australia Standards/New Zealand Standards: AS/NZS) มาตรฐานของสมาพันธ์การกำหนดมาตรฐานของประเทศแคนาดา (Canadian Standards Association: CSA) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่กฎหมายกำหนด ให้ถือว่าได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยตามข้อกำหนด 5.1.2 นี้แล้ว

5.1.4 ลูกจ้างของผู้รับจ้างต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยฯ จากหน่วยงานด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. หรือผู้ที่ ทอท. ได้มอบหมายให้ดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ แทน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

สำหรับงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีระบบควบคุม มีวิธีการทำงานที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรงหรือเป็นพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตก่อสร้างที่มีรั้วรอบขอบชิด เป็นเสมือนพื้นที่หนึ่งที่มีการบริหารจัดการภายในโดยผู้รับจ้างเอง การจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยฯ ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานของตนเองได้ แต่ต้องได้รับการเห็นชอบจาก ทอท. ที่ทำหน้าที่กำกับดูแลงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อน (ฝปอ. ,ฝมอ. หรือ สมอ.) จึงจะสามารถดำเนินการฝึกอบรมได้ และให้ส่งผลการอบรมให้กับ ทอท. ได้รับทราบ

5.1.5 กรณีผู้รับจ้าง (Contractor) ได้ว่าจ้างผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ให้ดำเนินการใด ๆ แทนไม่ว่าจะดำเนินการบางส่วนหรือดำเนินการแทนทั้งหมดนั้น ผู้รับจ้าง (Contractor) ต้องกำกับควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ทั้งหมดให้เป็นไปตาม “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ เสมือนว่าผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ที่ได้ว่าจ้างมาเป็นพนักงานของผู้รับจ้างเอง

5.1.6 ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างจะต้องมีการขี้งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงที่อาจได้รับในการปฏิบัติงาน โดยใช้ JSA หรือแบบประเมินอันตรายอื่น ๆ ที่ ทอท. ให้การยอมรับและส่ง JSA หรือแบบประเมินอันตรายนั้น ๆ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ ทอท. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการแทนด้านความปลอดภัยเพื่อพิจารณาก่อนเริ่มงานหรือโครงการ และให้นำมาตรการที่กำหนดใน JSA หรือแบบประเมินอันตรายนั้น ๆ มาเป็นมาตรการขั้นพื้นฐานในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยทุกครั้ง และผู้รับจ้างต้องนำมาตรการที่ระบุไว้มาสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้รับทราบ

5.1.7 การขออนุญาตก่อนเริ่มงาน กรณีงานของผู้รับจ้างเป็นงานความเสี่ยงสูง เช่น การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ การปฏิบัติงานบนที่สูง งานขุดเจาะ งานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ งานเกี่ยวกับไฟฟ้า งานเกี่ยวกับเครื่องจักร หรืองานอื่น ๆ ที่กำหนดให้ต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน ต้องจัดให้มีการทำใบอนุญาตก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังนี้

(1) กรณีเป็นงานที่ ทอท. เป็นผู้กำกับควบคุมการปฏิบัติงานความเสี่ยงสูงของผู้รับจ้างเอง ให้ ฝปอ. ,ฝมอ. หรือ สมอ. เป็นผู้กำหนดหรือเป็นผู้กำกับควบคุมการออกใบอนุญาตร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) กรณีเป็นงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีระบบควบคุม มีวิธีการทำงานที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรงหรือพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตก่อสร้างที่มีรั้วรอบขอบชิด เป็นเสมือนพื้นที่หนึ่งที่มีการบริหารจัดการภายในโดยผู้รับจ้างเอง ทอท. จะพิจารณาให้ผู้รับจ้างได้กำกับควบคุมระบบการขออนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงสูงให้อยู่ภายในโครงการเองได้ โดยไม่ต้องแจ้งการขออนุญาตเข้าทำงานที่มีความเสี่ยงสูงแก่ ทอท. แต่ให้เก็บหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตงานความเสี่ยงสูงต่าง ๆ ไว้ให้สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

5.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติงานตลอดเวลาในช่วงที่มีการปฏิบัติงานด้วยความเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ (Incident) ในการทำงาน

5.1.9 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่กฎหมายด้านความปลอดภัยกำหนด ดังนี้

ประเภทกิจการ	จำนวนผู้รับจ้าง	จป.หัวหน้างาน	จป.เทคนิค	จป.เทคนิคขั้นสูง	จป.วิชาชีพ	จป.บริหาร	ความปลอดภัยหน่วยงาน	ปลอดภัยฯ (อปอ.)	คณะกรรมการความปลอดภัย
กิจการตามบัญชี 2 ท้ายกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 เช่น กิจการลำดับที่ 36. การก่อสร้าง ดัดแปลง การซ่อมแซม หรือการรื้อถอนอาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 37. อุตสาหกรรมการขนส่ง 41. การติดตั้ง การซ่อม หรือการซ่อมบำรุงเครื่องจักร 48. การขายและการบำรุงรักษายานยนต์ หรือการซ่อมยานยนต์	2-19 คน	√	-	-	-	√	-	-	
	20-49 คน	√	√	-	-	√	-	-	
	50-99 คน	√	-	√	-	√	-	√	
	100-199 คน	√	-	-	√	√	-	√	
	200 คนขึ้นไป	√	-	-	√	√	√	√	
กิจการตามบัญชี 3 ท้ายกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 เช่น กิจการลำดับที่ 10. สำนักงานบริหารของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2	20 คนขึ้นไป	√	-	-	-	√	-	-	

หมายเหตุ

1. √ หมายถึง กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรและทำหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
2. งานอื่น ๆ ซึ่งไม่เข้าข่ายตามประเภทกิจการตามบัญชี 2 และ 3 ท้ายกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานอย่างน้อย 1 คนทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย

5.1.10 ทอท. สามารถเข้าตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา เพื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงาน, สำรองพื้นที่ปฏิบัติงานหรือสำรวจพฤติกรรมการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่ปลอดภัยเพื่อหยุดงานชั่วคราวได้ เมื่อพบว่าการปฏิบัติงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน เพื่อที่จะให้งานกลับมาอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน

5.1.11 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหา PPE ให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ มีจำนวนเพียงพอ เหมาะสมตามกฎหมายและตามความเสี่ยงของประเภทงานที่ได้กำหนดไว้ และ PPE ต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายหรือมาตรฐานสากลกำหนด รวมทั้งต้องกำกับควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ PPE ตลอดระยะเวลาทำงาน

5.1.12 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความปลอดภัยฯ ของพื้นที่ปฏิบัติงานที่อยู่ในความรับผิดชอบเป็นประจำ

5.1.13 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบการทำงานของพนักงานในความรับผิดชอบของตนเป็นประจำสม่ำเสมอ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ให้แจ้งรายงานการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ควบคุมงานของ ทอท. และหน่วยงานด้านความปลอดภัยของ ทอท. (ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ.) ทราบทันทีหลังจากเกิดเหตุ เช่น ทางโทรศัพท์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ หรือเอกสาร และร่วมกันสอบสวนอุบัติเหตุโดยด่วน เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ และวิธีป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำด้วย

5.1.14 ห้ามพนักงานของผู้รับจ้างกระทำผิดกฎระเบียบหรือผิดกฎหมาย เช่น นำอุปกรณ์สำหรับการพนันเข้ามาในพื้นที่ ทอท. หรือเล่นการพนัน, ลักทรัพย์, ทะเลาะวิวาท, ทำร้ายร่างกาย, ทำลายทรัพย์สินของ ทอท. ผู้มาติดต่อ ลูกค้า ผู้ใช้บริการ หรือของผู้รับจ้างรายอื่น ซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดกฎระเบียบและผิดกฎหมายในเขตพื้นที่ของ ทอท.

5.1.15 การตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงาน (ใบรับรองผลการตรวจสุขภาพหรือใบรับรองแพทย์) ทอท. กำหนดประเภทใบรับรองแพทย์ออกเป็น 2 ประเภท คือ **ใบรับรองแพทย์ทั่วไป** เป็นใบรับรองแพทย์ที่ตรวจโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งซึ่งมีอายุการรับรองไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ และ**ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง** เป็นใบรับรองแพทย์ที่ตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิปริญญาหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกันแขนงอาชีวเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง ซึ่งมีอายุการรับรองไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์

สำหรับการปฏิบัติงานทั่วไป ทอท. ไม่ได้กำหนดให้มีการส่งผลการตรวจสุขภาพ ยกเว้นการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานและให้ดำเนินการส่งผลการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานในวันแรกที่ผู้รับจ้างเข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท.

(1) การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ได้แก่ งานเช็ดกระจกอาคาร, งานทาสี, งานตัดแต่งกิ่งไม้บนที่สูง, งานซ่อมบำรุงสะพานเทียบ, งานเปลี่ยนหลอดไฟหรือโคมฉาย, การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้าขากรรไกร (Scissors lift), งานประดาน้ำซึ่งปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร และการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานอย่างน้อยต้องเป็นการตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง (**ใบรับรองแพทย์ทั่วไป**) ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถนำผลการตรวจสุขภาพจากที่ทำงานเดิมที่มีระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองผลการตรวจสุขภาพมาใช้ยืนยันผลการตรวจสุขภาพครั้งนี้ได้

(2) การทำงานกับแก๊สมันตภาพรังสี, การทำงานกับสารเคมีอันตรายตามบัญชีรายชื่อที่อธิบดีกระทรวงแรงงานกำหนด, การทำงานเกี่ยวกับจุลชีวันเป็นพิษที่อาจเป็นเชื้อไวรัส แบคทีเรีย รา หรือสารชีวภาพอื่น ๆ และการทำงาน

ในสภาพแวดล้อมที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพลูกจ้าง ซึ่ง ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานซึ่งตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกันแขนงอาชีวเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง **(ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง)**

(3) **เฉพาะการทำงานในที่อับอากาศ** ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานซึ่งตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกันแขนงอาชีวเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง **(ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง)** และผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งเพิ่มเติม **(ใบรับรองแพทย์ทั่วไป)** เพื่อเป็นการตรวจเช็คร่างกายก่อนการเข้าไปทำงานในที่อับอากาศทุกครั้ง

5.1.16 ห้ามผู้รับจ้างสูบบุหรี่ในพื้นที่ซึ่ง ทอท. กำหนดให้เป็นเขตห้ามสูบบุหรี่ เช่น พื้นที่หวงห้าม พื้นที่เขตการบิน พื้นที่ที่กำหนดห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ สถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ยกเว้นในบริเวณที่ ทอท. ได้กำหนดให้เป็นเขตสูบบุหรี่

5.1.17 การเข้า-ออกพื้นที่ของผู้รับจ้างในเขตพื้นที่ ทอท. (พื้นที่ทั่วไป พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เขตก่อสร้าง)

(1) การเข้า - ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องใช้ประตูและเส้นทางที่ ทอท. กำหนดให้

(2) ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

อย่างเคร่งครัด

(3) ต้องติดบัตรอนุญาตบุคคลของ ทอท. ไว้ที่เสื้อบริเวณจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา

พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.

5.1.18 การแลกเปลี่ยน/การจัดทำบัตรอนุญาตบุคคลและการผ่านเข้าออกของยานพาหนะ ให้ผู้รับจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ประสานงานกับหน่วยงานด้านการรักษาความปลอดภัยของแต่ละท่าอากาศยานเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกฎระเบียบของแต่ละพื้นที่ต่อไป

5.1.19 หลักปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ที่เข้ามาสร้าง ติดตั้ง ต่อเติม รื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ภายในพื้นที่ของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ให้ดำเนินการตามผู้เช่าพื้นที่ ทอท. กำหนด ซึ่งข้อกำหนดดังกล่าวต้องสอดคล้องตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ในกรณีผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติ ให้ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ที่เกี่ยวข้องควบคู่กับข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ยกเว้น การปฏิบัติดังต่อไปนี้ที่ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ ทอท. ได้กำหนด ประกอบด้วย

(1) การขออนุญาตก่อนเริ่มงาน (work permit) ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

(2) การเข้า-ออกพื้นที่ในเขตพื้นที่ ทอท. (พื้นที่ทั่วไป พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เขตก่อสร้าง) ให้เป็นไปตาม

หลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

(3) การผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะ ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

5.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน

ซึ่งเป็นข้อกำหนดที่ผู้รับจ้างต่าง ๆ ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม หากงานที่ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการในพื้นที่ ทอท. เกี่ยวข้องกับกิจกรรมตามหัวข้อด้านล่างนี้ โดยผู้รับจ้างสามารถเลือกหัวข้อเพื่อดำเนินการเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องเท่านั้น ได้แก่

- 5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ (เอกสารแนบ 1)
- 5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (เอกสารแนบ 2)
- 5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป (เอกสารแนบ 3)
- 5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (เอกสารแนบ 4)
- 5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคน
ขึ้นทำงานบนที่สูงและเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง (เอกสารแนบ 5)
- 5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเข็น (เอกสารแนบ 6)
- 5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย..... (เอกสารแนบ 7)
- 5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร) (เอกสารแนบ 8)
- 5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีก่อไอออน และเครื่องกำเนิดรังสี (เอกสารแนบ 9)
- 5.2.10 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามข้อ 5.2.1 – 5.2.9 เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องควบคู่
กับกฎหมายและมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ดำเนินการขอ “ใบอนุญาตการทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ (Hot work)” ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. พื้นที่ที่มีก๊าซ ไอ หรือฝุ่นละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจวัด % LEL (ปริมาณเปอร์เซ็นต์ของสารไวไฟ) และผลการตรวจวัดต้องไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิด ในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (LFL : lower flammable limit และ LEL : lower explosive limit) กรณีพื้นที่ใดที่มีการกำหนดมาตรฐานไว้ดีกว่าข้อกำหนดในฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ดีกว่า

3. กอนไขเครื่องเชื่อมไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมก๊าซ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

3.1 ต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงที่เหมาะสมกับประเภทของไฟ และมี Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A-20B ในจำนวนที่เพียงพอกับความเสียหายที่ทำการประเมิน แต่ต้องจัดให้มีอย่างน้อย 2 ถังต่อจุดปฏิบัติงานหนึ่งจุด

3.2 จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลใหญ่จากจางสวมใส่อย่างเพียงพอและเหมาะสมตามที่กฎหมายและการประเมินความเสี่ยงได้กำหนด

3.3 จัดพื้นที่ปฏิบัติงานใหม่ให้วัสดุที่ติดไฟวางอยู่ใกล้บริเวณที่มีการทำงานความร้อนและประกายไฟ

3.4 จัดให้มีฉากกันหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่น ๆ ที่เหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายจากประกายไฟ

และแสงจาง

4. ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษา PPE ให้มีสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และจัดให้ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษา PPE

5. ต้องจัดให้มีแสงส่องสว่างที่เพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน

6. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ลูกจางหรือผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องของเขาไปในบริเวณที่มีการทำงานด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซ

7. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและควบคุมดูแลผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดเมื่อใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการระเบิด เพลิงไหม้ หรือไฟลุกลามจากก๊าซ น้ำมัน หรือวัตถุไวไฟอื่น ๆ

8. ในกรณีที่ผู้รับจ้างใหญ่ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

8.1 จัดให้มีการตอสายดินกับโครงโลหะของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ต่อจากอุปกรณ์การเชื่อม ทั้งนี้ ขนาดของสายดิน ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของการไฟฟ้าในท้องถิ่นนั้น กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

8.2 จัดสถานที่ปฏิบัติงานให้มีแสงสว่างและมีการระบายอากาศอย่างเหมาะสม

8.3 จัดให้มีการใช้สายดิน สายเชื่อม หัวจับสายดิน และหัวจับลวดเชื่อม ตามขนาดและมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด

8.4 จัดสายไฟฟ้าและสายดินให้ห่างจากการบดทับของยานพาหนะ น้ำ หรือที่ขึ้นแฉะ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายของตน

9. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมก๊าซ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

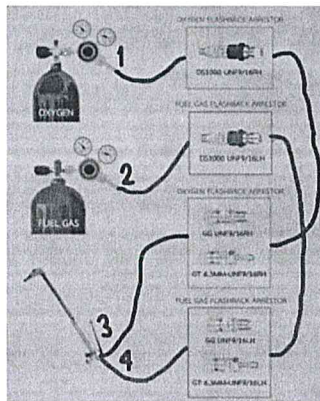
9.1 ติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดันและมาตรวัดความดันที่เหมาะสมและถูกต้องกับชนิดของก๊าซ

9.2 ตรวจสอบการรั่วไหล การหลุดหลวม การสึกหรอของอุปกรณ์ หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยทุกครั้ง หากพบว่าไม่ปลอดภัยต้องทำการแก้ไข

9.3 จัดทำเครื่องหมาย สี หรือสัญลักษณ์ที่ทอสงก๊าซ หัวเชื่อม หรือหัวตัด ให้เป็นแบบและชนิดเดียวกัน

9.4 ต้องวางถังในแนวตั้ง ห้ามวางถังก๊าซในแนวนอนเด็ดขาด เพราะจะทำให้หัวลิ้นควบคุมแรงดันภายในถังไม่ทำงาน ทำให้ก๊าซที่ออกมามีแรงดันสูงกว่าปกติ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการระเบิดหรือเกิดไฟไหม้อย่างรุนแรงได้

10. ในการต่อถังบรรจุก๊าซไวไฟหลายถังเข้าด้วยกัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟย้อนกลับ (Flashback arrestor) ติดไว้ระหว่างหัวต่อกับอุปกรณ์ควบคุมการลดกำลังดัน รายละเอียดการติดตั้งเป็นไปดังภาพ



ภาพการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback arrestor) 4 ชั้นในเครื่องเชื่อมก๊าซแบบต่อฟ่วง 2 ถัง

อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 (กระทรวงแรงงาน) และ มาตรฐานความปลอดภัยการเชื่อม สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรม (กระทรวงอุตสาหกรรม)

11. ผู้รับจ้างต้องดูแลถังบรรจุก๊าซทุกชนิดให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายหรือกฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท.

12. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้ดำเนินการดังนี้

12.1 การทำงานที่มีความร้อนเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือสำหรับป้องกันความร้อน

12.2 งานที่มีแสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดหรือดวงอาทิตย์ที่มีแสงจ้าเข้าตานัยตาโดยตรง ให้สวมใส่แว่นลดแสงหรือกระบังหน้าลดแสง

12.3 งานที่ทำในสถานที่มืด ทึบ และคับแคบ ให้สวมใส่หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่าง

12.4 งานที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ปลั๊กอุดเสียงหรือที่ครอบหูลดเสียง

5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างหรือผู้ใดจะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ จะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ เช่น หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ, หลักสูตรผู้ช่วยเหลือในการทำงานในที่อับอากาศ จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ซึ่งพื้นที่อับอากาศ มีความหมายดังนี้

พื้นที่อับอากาศของ ทอท. หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และมีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง ไซโล ท่อ เต่า ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

สภาพอันตราย หมายถึง สภาพหรือสภาวะที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) มีวัตถุหรือวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการจมลงของลูกจ้างหรือถมทับลูกจ้างที่เข้าไปทำงาน
- (2) สภาพที่อาจทำให้ลูกจ้างตก ถูกกัก หรือติดอยู่ภายใน
- (3) มีสภาวะที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากบรรยากาศอันตราย
- (4) สภาพอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

บรรยากาศอันตราย หมายถึง สภาพอากาศที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- (1) มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5 โดยปริมาตร
- (2) มีก๊าซ ไอ หรือละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (lower flammable limit หรือ lower explosive limit) กรณีพื้นที่ได้มีการกำหนดมาตรฐานไว้ดีกว่าข้อกำหนดในฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ดีกว่า

(3) มีฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเท่ากับหรือมากกว่าค่าความเข้มข้นขั้นต่ำสุดของฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้แต่ละชนิด (minimum explosible concentration)

(4) มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนดตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี พ.ศ.2556

- (5) สภาพอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

2. ผู้ใดจะเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีใบรับรองแพทย์จำนวน 2 ใบ ดังนี้

2.1 ใบรับรองแพทย์ทั่วไป ตรวจโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งมีอายุใบรับรองต้องไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ และ

2.2 ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง ตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ต้องไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์

3. ก่อนเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีการขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจในการอนุญาต ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

4. ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศต้องจัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่และตรวจวัดสภาพอากาศเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศตามรายละเอียดในใบอนุญาต

5. ผู้รับจ้างจะสามารถปฏิบัติงานได้ก็ต่อเมื่อได้มีการตรวจสอบสภาพหน้างานแล้วเท่านั้น โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดเตรียมสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัยหรือมีความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ซึ่งต้องไม่พบสภาพแวดล้อมการทำงานตามความหมายในข้อ 1 ในพื้นที่ปฏิบัติงานนั้น

กรณีพบสภาพแวดล้อมการทำงานข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อตามความหมายของพื้นที่อับอากาศที่ระบุไว้ในข้อ 1 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

- ห้ามบุคคลใดเข้าไปในที่อับอากาศ
- กรณีมีผู้ปฏิบัติงานอยู่ระหว่างการทำงานในที่อับอากาศ ให้ผู้รับจ้างนำลูกจ้างออกจากบริเวณดังกล่าว
- ประเมินและค้นหาสาเหตุของการเกิดสภาพอันตรายหรือบรรยากาศอันตราย
- ดำเนินการเพื่อทำให้สภาพอากาศในที่อับอากาศนั้นไม่มีบรรยากาศอันตราย เช่น การระบายอากาศหรือการปฏิบัติตามมาตรการอื่นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้าง
- กรณีจำเป็นต้องลงไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศโดยมีสภาพแวดล้อมเป็นไปตามความหมายที่ระบุไว้ในข้อ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีจำนวนเพียงพอ เหมาะสม และเป็นอุปกรณ์ที่เป็นไปตามกฎหมายหรือมาตรฐานการปฏิบัติงานในที่อับอากาศที่กำหนดไว้

6. การปฏิบัติงานในที่อับอากาศแต่ละงาน ต้องจัดให้มีการชี้บ่งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศ ซึ่งอาจใช้ JSA หรือวิธีการอื่น ๆ มาใช้ในการชี้บ่งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงได้ และต้องนำผลการประเมินดังกล่าวมาสื่อสารและปฏิบัติด้วย ซึ่งมาตรฐานการปฏิบัติต้องไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด

7. ระยะเวลาในการปฏิบัติงานในที่อับอากาศให้เป็นไปตามวิธีปฏิบัติงานของแต่ละพื้นที่ของ ทอท. เป็นผู้กำหนด

8. ทีมผู้ช่วยเหลือของผู้รับจ้างเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศจะต้องสามารถสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานภายในได้ตลอดเวลา หากพื้นที่ปฏิบัติงานนั้นไม่สามารถสื่อสารได้โดยตรง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวิทยุหรือเครื่องมือสื่อสารที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

9. อุปกรณ์ช่วยเหลือหรืออุปกรณ์ช่วยชีวิตทุกชนิดต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งก่อนนำมาใช้งานแต่ละครั้ง อุปกรณ์ดังกล่าวต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนทุกครั้ง

10. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับระบายอากาศให้เพียงพอสำหรับกิจการที่ผู้รับจ้างดำเนินการภายในที่อับอากาศ

11. ผู้รับจ้างต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงไว้ที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกับแขวนบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้

12. ห้ามบุคคลใดที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ

13. ผู้รับจ้างต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 โวลต์ (AC/DC)

14. เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำเข้าไปใช้งานในพื้นที่อับอากาศต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด

(Explosion Proof)

5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564 ประกอบกับกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ.2564 และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. การทำงานบนที่สูง ต้องจัดให้มีการขอใบอนุญาตการทำงานบนที่สูงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. การตรวจสอบสภาพของการปฏิบัติงานบนที่สูง กรณีเป็นการปฏิบัติงานบนที่สูงที่ความสูงน้อยกว่า 4 เมตร ทอท. ไม่ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพ เว้นแต่สัญญาจ้างใดจะกำหนดเพิ่มเติมว่าต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพในงานนั้น ๆ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติเพิ่มเติมเป็นกรณีไป **กรณีที่ผู้รับจ้างจะปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป** ได้แก่ งานเช็ดกระจกอาคาร, งานทาสี, งานตัดแต่งกิ่งไม้, งานซ่อมบำรุงสะพานเทียบ, งานเปลี่ยนหลอดไฟหรือโคมฉาย, การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้าขากรรไกร (Scissors lift) และการปฏิบัติงานบนที่สูงอื่น ๆ ซึ่ง ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของผู้ปฏิบัติงานและมีใบรับรองการตรวจสอบสภาพ (ใบรับรองแพทย์) **อย่างใดอย่างหนึ่ง** ดังต่อไปนี้

2.1 **มีใบรับรองแพทย์ทั่วไป**โดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ประเภทนี้มีอายุไม่เกิน 1 เดือน นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ หรือ

2.2 **มีใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง** ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานบนที่สูง ตรวจสอบโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ประเภทนี้มีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ คำอธิบายเพิ่มเติม : ใบรับรองแพทย์สำหรับการทำงานบนที่สูงใช้เฉพาะครั้งแรกของการเริ่มงานหรือเริ่มโครงการเท่านั้น ในรอบ 1 ปี เช่น บริษัท A เป็นผู้รับจ้างงานเช็ดกระจกของสำนักงานใหญ่ ทอท. มีสัญญาจ้าง 1 ปี เริ่มปฏิบัติงานครั้งแรกวันที่ 1 มกราคม และจะสิ้นสุดเดือนธันวาคม โดยการทำงานจะเข้ามาทำงานทุก ๆ 3 เดือนต่อครั้ง หรือ 1 ปีจะเข้ามาทำงานเช็ดกระจกเพียง 4 ครั้ง ซึ่งก่อนเริ่มงานครั้งแรกในเดือนมกราคมตามสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพเพื่อการทำงานบนที่สูงหรือหากมีใบรับรองแพทย์อยู่แล้วและเป็นใบรับรองแพทย์ตามข้อ 2.1 หรือ 2.2 อย่างใดอย่างหนึ่ง ก็สามารถนำมาแนบกับใบอนุญาตก่อนเริ่มปฏิบัติงานได้ แต่ใบรับรองแพทย์นั้นต้องไม่หมดอายุตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 2.1 และ 2.2 กรณีผู้รับจ้างจะเข้ามาปฏิบัติงานในครั้งถัดไป คือครั้งที่ 2, 3 และ 4 ผู้รับจ้างไม่ต้องแนบใบรับรองแพทย์ก็ได้ ยกเว้นทางแต่ละพื้นที่หรือแต่ละท่าอากาศยานจะกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพเพิ่มเติมหรือให้แนบใบรับรองแพทย์เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ได้กำหนดไว้ในข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ (ที่มาของคำอธิบายเพิ่มเติมโดยส่วนบริการทางการแพทย์ ฝ่ายการแพทย์ ทอท.)

3. การทำงานบนที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง ม้ายืนหรืออุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ ตามความเหมาะสม เช่น กระเช้า รถกระเช้า ที่มีความปลอดภัยตามสภาพของงาน

ให้กับผู้ปฏิบัติงานในการทำงานนั้น ๆ หรือจัดให้มีเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

4. ในกรณีผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในสถานที่ที่ผู้ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัสดุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูง ตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป หรือทำงานบนหรือในถัง บ่อ กรวยสำหรับเทวัสดุหรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ผู้รับจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตาข่ายสิ่งปิดกัน หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใด ที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงานหรือสิ่งของ และจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวพร้อมตะขอเกี่ยวแบบ 2 เส้น (Full Body Harness ชนิด 2 lanyards) พร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ผู้ปฏิบัติงานได้ใช้ในการทำงาน

5. กรณีด้านล่างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำตาข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจตกหล่นไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง

6. ต้องจัดทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเจนและบริเขตพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในงานเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการถูกวัสดุสิ่งของหล่นทับ

7. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน

8. ขณะที่มีฝนตก ลมแรง หรือพายุฝนฟ้าคะนอง ควรพิจารณาการหยุดปฏิบัติงานไว้ชั่วคราว เพื่อความปลอดภัย

5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการติดตั้ง ตรวจสอบ ทดสอบ หรือซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า ต้องจัดให้มีการขอใบอนุญาต การทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานไฟฟ้าหรือขออนุญาตเกี่ยวกับงานที่ต้องมีการตัดแยกแหล่งพลังงาน (Lock out – Tag out) ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องสำเร็จการศึกษาทางด้านไฟฟ้าโดยตรงหรือผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าจนมีความรู้ ความเข้าใจ และมีทักษะที่จำเป็นในการทำงานอย่างปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า ตามที่กฎหมายกำหนด

3. ห้ามผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าเข้าใกล้หรือนำสิ่งที่เป็นตัวนำไฟฟ้าที่ไม่มีที่หุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับ แรงดันไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานของ วสท. กำหนด หากยังไม่มี มาตรฐานดังกล่าว ให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด เว้นแต่ผู้ปฏิบัติงานได้ดำเนินการสวมใส่อุปกรณ์ ค้ำครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เป็นฉนวนที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้า หรือนำฉนวนไฟฟ้าที่สามารถป้องกัน แรงดันไฟฟ้านั้นมาหุ้มสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้า

4. ห้ามผู้รับจ้างหรือบุคคลใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตาม มาตรฐานของ วสท. กำหนด หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด

5. ห้ามผู้รับจ้างงานเกี่ยวกับไฟฟ้าสวมใส่เครื่องงุ่มง่ามที่เปียกหรือเป็นสื่อไฟฟ้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับสิ่งที่มี กระแสไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกินกว่า 50 โวลต์โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าปิดกัน เว้นแต่ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่อุปกรณ์ค้ำครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าที่กำลังปฏิบัติงานอยู่

6. ในกรณีผู้รับจ้างทำงานโดยใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งที่มี กระแสไฟฟ้า ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดหาอุปกรณ์ที่เป็นฉนวนไฟฟ้าหรือหุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตราย ที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสำหรับผู้ปฏิบัติงานในครั้งนั้นด้วย

7. ผู้รับจ้างต้องดูแลบริเวณที่ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าในพื้นที่ปฏิบัติงานให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย หากมีการชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่ว หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องกับการซ่อมไฟฟ้าเพื่อดำเนินการ แก้ไขให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัยทันทีที่พบปัญหานั้น

8. ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องทราบวิธีการทำงานที่ปลอดภัย, วิธีปฏิบัติตัวเมื่อได้รับอันตราย จากไฟฟ้า, การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐานโดยการผายปอดด้วยวิธีเป่าอากาศเข้าทางปากหรือจมูกของ ผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้า และวิธีการนวดหัวใจจากภายนอก

9. กรณีผู้ปฏิบัติงานจะต่อฟ่วงหรือติดตั้งบริภัณฑ์ไฟฟ้าใหม่หรือติดตั้งเพิ่มเติม ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานของ วสท.

10. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยเป็นประจำเมื่อมีการปฏิบัติงาน

11. อุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องมีการติดตั้งสายดิน (Equipment Ground Conductor) ที่ถูกต้องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟฟ้าดูดในขณะที่สัมผัสตัวอุปกรณ์

12. ต้องจัดให้มีการปิดล้อมหรือการบริเขตพื้นที่ทำงาน เพื่อป้องกันบุคคลอื่นเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้ และควรพิจารณาติดตั้งแสงสว่างเพื่อให้มองเห็นในเวลากลางคืน

13. ต้องมีการจัดเก็บอุปกรณ์หรือเครื่องมือ และรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อยตลอดเวลา

14. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง

15. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ถุงมือหนัง ถุงมือยาง แขนเสื้อยาง หมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มข้อชนิดมีสันหรือรองเท้าพื้นยางหุ้มสัน โดยสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น แผ่นฉนวนไฟฟ้า ฉนวนหุ้มสาย ฉนวนครอบลูกถ้วย กรงฟาราเดย์ (Faraday Cage) ชุดตัวนำไฟฟ้า (Conductive suit)

ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติงานงานในที่สูงกว่าพื้นตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวพร้อมตะขอเกี่ยวแบบ 2 เส้น (Full Body Harness ชนิด 2 lanyards) พร้อมอุปกรณ์หรืออุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงอื่น ๆ ที่มีประสิทธิภาพ และหมวกนิรภัยที่เหมาะสมตามมาตรฐานที่กำหนดสำหรับให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน เว้นแต่อุปกรณ์ดังกล่าวจะทำให้ผู้ปฏิบัติงานเสี่ยงต่ออันตรายมากขึ้น ให้ผู้รับจ้างจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างอื่นที่สามารถใช้คุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน โดยอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้และต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

15.1 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันกระแสไฟฟ้าต้องเหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

15.2 ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ต้องมีลักษณะสวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

15.3 ถุงมือหนังที่ใช้สวมทับถุงมือยาง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือและมีความคงทนต่อการฉีกขาดได้ดี การใช้ถุงมือยางต้องใช้ร่วมกับถุงมือหนังทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

15.4 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อยู่ใกล้กับน้ำหรือเหนือน้ำซึ่งอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดอันตรายจากการจมน้ำได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ชูชีพกันจมน้ำ เว้นแต่การสวมใส่ชูชีพอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตรายมากกว่าเดิม ให้ผู้รับจ้างใช้วิธีการอื่นที่สามารถคุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน

15.5 ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาและจัดเก็บอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

ส่วนที่ 1 เครื่องจักร

1. ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ต้องสวมใส่เครื่องงุ่มง่ามให้เรียบร้อย รัดกุม ไม่สวมเครื่องประดับที่อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้ กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีผมยาว ให้รวบผมที่ปล่อยยาวเกินสมควรหรือทำสิ่งหนึ่งสิ่งใดให้อยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย

2. ในบริเวณที่มีการติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องมีการติดป้ายแสดงการดำเนินงานดังกล่าวโดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่าย ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบวิธีการ หรืออุปกรณ์ป้องกันไม่ให้เครื่องจักรนั้นทำงาน (Lock out - Tag out) และให้แขวนป้าย หรือแสดงเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ของเครื่องจักรด้วย

3. ในการประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ใช้ ซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ รื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนด หากไม่มีรายละเอียดหรือคู่มือดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดหรือคู่มือเป็นหนังสือ และให้มีสำเนาไว้ ณ พื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อให้ ทอท. สามารถดำเนินการตรวจสอบได้

รายละเอียดหรือคู่มือดังกล่าวต้องจัดทำเป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่น ๆ ที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้

4. การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไปอาจก่อให้เกิดอันตราย ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนย้ายดังกล่าวและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

5. ผู้รับจ้างต้องดูแลเครื่องจักรให้พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และต้องจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรประจำปี ตามประเภทและชนิดเครื่องจักรที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 หมวดที่ 1 เครื่องจักร ส่วนที่ 1 บททั่วไป ข้อ 9

6. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้หรือยอมให้ลูกจ้างใช้เครื่องจักรทำงานเกินพิกัด หรือขีดความสามารถที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนด

7. เครื่องมือเครื่องจักรขนาดเล็กที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีข้อความเกี่ยวกับวิธีการทำงานกับเครื่องมือเครื่องจักรนั้นติดไว้ในบริเวณที่ลูกจ้างทำงาน

8. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประเมินอันตรายของเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ โดยอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย การชี้บ่งอันตราย การประเมินความเสี่ยง และแผนบริหารจัดการความเสี่ยง

9. การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการทำงานที่ปลอดภัย จนมีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ ตลอดจนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

10. เครื่องจักรที่มีการใช้พลังงานไฟฟ้าต้องมีระบบหรือวิธีการป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าตัวผู้ปฏิบัติงานและต้องมีการติดตั้งสายดิน

11. ต้องจัดทำรั้ว คอกกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรหรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง

12. ผู้รับจ้างต้องไม่ติดตั้งเครื่องจักรที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ในบริเวณพื้นที่ที่มีกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำจนอาจมีผลทำให้การทำงานของเครื่องจักรผิดปกติและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้

13. ผู้รับจ้างต้องควบคุมไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติ ที่ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ส่วนที่ 2 รถยก

1. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้พนักงานทำงานเกี่ยวกับรถยก ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

1.1 จัดให้มีโครงหลังคาที่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นได้

1.2 จัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกให้ตรงกับความสามารถในการยกสิ่งของได้โดยปลอดภัยติดไว้ที่รถยก เพื่อให้ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน

1.3 ตรวจสอบรถยกใหม่มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้งและเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจแรงงานหรือ ทอท. ตรวจสอบได้

1.4 จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยในขณะทำงาน

1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยการมองเห็นตามสภาพในที่ทำงาน เช่น กระจกมองข้าง

1.6 ให้ผู้ทำหน้าที่ขับรถยกชนิดนั่งขับสวมใส่เข็มขัดนิรภัยในขณะทำงานบนรถตลอดเวลา

2. ห้ามผู้รับจ้างทำการดัดแปลงหรือกระทำการใด ๆ ที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานของรถยกลดลง

3. ผู้รับจ้างต้องกำหนดเส้นทางเดินรถยกในอาคารหรือบริเวณที่มีการใช้รถยกเป็นประจำ

4. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งกระจกนูนหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันไว้ที่บริเวณทางแยกหรือทางโค้งที่มองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้า

5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้พื้นที่เส้นทางเดินรถยกมีความมั่นคงแข็งแรงและสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกของรถยกได้อย่างปลอดภัย

6. ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถยกได้ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการใช้รถยกแต่ละประเภท

7. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลการนำรถยกไปใช้ปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า โดยต้องมีระยะห่างเพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หรืออย่างน้อยควรห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร

8. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลอื่นนอกจากผู้ขับรถยกโดยสารหรือขึ้นไปบนส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยก

9. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้ การตรวจสอบ และการบำรุงรักษารถยกให้ผู้ปฏิบัติงานได้ศึกษาและปฏิบัติตาม เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

ส่วนที่ 3 ลิฟต์

1. กรณีงานของผู้รับจ้างมีการนำลิฟต์มาใช้เพื่อโดยสารในพื้นที่ปฏิบัติงาน (งานก่อสร้าง) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - 1.1 ติดตั้งลิฟต์ไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
 - 1.2 จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของลิฟต์ทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้ ทอท. สามารถตรวจสอบได้
 - 1.3 จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตราย และติดป้ายห้ามใช้ลิฟต์ให้ผู้เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่ทดสอบ ตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษาลิฟต์
 - 1.4 จัดให้มีระบบสัญญาณเตือน และมีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานของลิฟต์ เมื่อมีการใช้ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด
 - 1.5 จัดให้มีมาตรการป้องกันไม่ให้ลิฟต์เคลื่อนที่ ในกรณีที่ประตูลิฟต์ยังไม่ปิด
 - 1.6 จัดทำคำแนะนำและวิธีการใช้ลิฟต์ และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟต์
 - 1.7 จัดให้มีระบบติดต่อกับภายนอกห้องลิฟต์และสัญญาณแจ้งเหตุขัดข้อง
 - 1.8 จัดทำคำแนะนำและวิธีการให้ความช่วยเหลือติดไว้ในห้องเครื่องต้นกำลัง และห้องผู้ดูแลลิฟต์
 - 1.9 จัดทำข้อห้ามการใช้ลิฟต์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟต์ด้านนอกทุกชั้น
 - 1.10 จัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัยติดตั้งไว้ในห้องลิฟต์
 - 1.11 จัดให้มีระบบไฟส่องสว่างและระบบระบายอากาศที่เพียงพอภายในห้องลิฟต์ ทั้งในขณะใช้งานปกติและกรณีฉุกเฉิน
2. ในกรณีที่มีลิฟต์ขนส่งวัสดุ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อ 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, และ 1.5 และจัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักวัสดุสิ่งของที่บรรทุกได้อย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตกำหนด และติดป้ายห้ามโดยสารไว้ในจุดที่เห็นชัดเจนนอกประตูลิฟต์ทุกชั้น รวมทั้งกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการดูแลวัสดุที่ขนส่งเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุเคลื่อนที่และมาตรการป้องกันการติดขัดของลิฟต์
3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของลิฟต์หลังการติดตั้ง และเมื่อมีการใช้งาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ การทดสอบการรับน้ำหนักของลิฟต์ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 ของน้ำหนักการใช้งานสูงสุดที่ผู้ผลิตกำหนด และให้ตีตีประกาศผลการทดสอบที่อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดประกอบไปด้วย วัน เดือน ปี ที่มีการทดสอบ วัน เดือน ปี ที่การรับรองอายุ และรายชื่อผู้ทดสอบไว้ในลิฟต์ให้เห็นชัดเจน และมีสำเนาเอกสารการทดสอบให้ ทอท. สามารถตรวจสอบได้
4. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบระบบความปลอดภัยและระบบการทำงานของลิฟต์เป็นประจำทุกเดือน และมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้วัสดุสิ่งที่ใช้สำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5 ในกรณีใช้โซ่ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4 และวัสดุสิ่งที่ใช้สำหรับลิฟต์โดยสารต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10
6. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้วัสดุสิ่งที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กับลิฟต์ทุกชนิด

ส่วนที่ 4 เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง

1. การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - 1.1 จัดให้มีการป้องกันการตกจากที่สูงตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ
 - 1.2 จัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนที่สามารถยกได้อย่างปลอดภัย
 - 1.3 ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้มีสภาพใช้งานได้ อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 1.4 จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงเตือนภัยขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน
 - 1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานเมื่อมีการใช้งานเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด และต้องตรวจสอบให้อุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้ตลอดเวลา
2. ผู้รับจ้างต้องไม่ตัดแปลงหรือกระทำการใดกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีผลทำให้ ความปลอดภัยในการทำงานลดลง
3. การทำงานบนเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรนั้นไปตาม แนวราบ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พื้นที่ที่เป็นเส้นทางเคลื่อนย้ายมีความแข็งแรง ราบเรียบ ไม่ต่างระดับ และปรับระดับของ เครื่องจักรดังกล่าวให้อยู่ในตำแหน่งที่ผู้ผลิตกำหนดหรือในตำแหน่งที่ปลอดภัย
4. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการอบรมลูกจ้างเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
5. การใช้เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงแบบแขวน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้
 - 5.1 จัดให้มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องภายหลังการติดตั้ง และต้องสำเนาเอกสารการทดสอบ ไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 5.2 ต้องใช้ลวดสลิงที่มีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10 และต้องไม่ใช้ลวดสลิงที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน หมอน้ำ พ.ศ.2564 กับเครื่องจักรที่ใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง

ส่วนที่ 5 รอก

1. ในการใช้รอกโยก รอกมือสาว รอกหางปลา รอกไฟฟ้าหรือรอกที่ใช้พลังงานอื่น หรือรอกชนิดอื่นที่มีการใช้ งานลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - 1.1 ติดตั้งรอกไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
 - 1.2 จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของรอกทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อน ใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 1.3 จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและติดป้ายห้ามใช้รอกให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่มีการทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบรอก
 - 1.4 จัดให้มีป้ายบอกขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียด คุณลักษณะและ คู่มือการใช้งานพร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ระวัง

1.5 ต้องไม่ใช้วัสดุสิ่งที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กีบรอก

1.6 อุปกรณ์สำหรับการผูกมัดหรือยึดโยงวัสดุสิ่งของต้องมีค่าความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด

1.7 ควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของรอกหรือไปกับวัสดุสิ่งของที่ทำการยกหรืออยู่ภายใต้วัสดุสิ่งของที่ทำการยกหรือบริเวณที่ใช้รอกที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

1.8 รอกที่มีขนาดพิกัดน้ำหนักยกตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรอกเพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้

5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปืนจั่นและรถเขี่ย

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจั่น หม้อน้ำ พ.ศ. 2564 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

ส่วนที่ 1 ปืนจั่น

1. ในการประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบปืนจั่นหรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับ ปืนจั่น ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียด คุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกร ใดกำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

2. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบและการทดสอบการติดตั้งปืนจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือ การใช้งานของผู้ผลิตโดยวิศวกรก่อนการใช้งาน และจัดทำรายงานการตรวจสอบและการทดสอบ ซึ่งมีลายมือชื่อวิศวกร รับรองเก็บไว้ให้สามารถตรวจสอบได้ และกรณีที่มีการหยุดใช้งานปืนจั่นตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ ผู้รับจ้าง ต้องดำเนินการตรวจสอบและทดสอบตามคู่มืออีกครั้ง

3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบสวนประกอบและอุปกรณ์ของปืนจั่นไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด

4. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับปืนจั่น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

4.1 ควบคุมให้มีลวดสลิงเหลืออยู่ในมวลลวดสลิงไม่น้อยกว่า 2 รอบ ตลอดเวลาที่ปืนจั่นทำงาน

4.2 จัดให้มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอของปืนจั่น และทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้

อย่างปลอดภัย

4.3 จัดใหม่ที่ครอบปดหรือกันสวนที่หมุนรอบตัวเอง สวนที่เคลื่อนไหวยึด หรือสวนที่อาจเป็นอันตรายของปืนจั่น และให้สวนที่เคลื่อนที่ของปืนจั่นหรือสวนที่หมุนได้ของปืนจั่นอยู่ห่างจากสิ่งก่อสร้างหรือวัตถุอื่นในระยะเวลาที่ปลอดภัย

4.4 จัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงานบนแขนปืนจั่นหรือชุดสะพาน

4.5 จัดให้มีพื้นที่ชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้นสำหรับปืนจั่นชนิดที่ต้องมีการจัดทำพื้นและทางเดิน

4.6 จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไว้ที่ห้องบังคับปืนจั่นหรือตำแหน่งที่สามารถ

ใช้งานได้สะดวก

4.7 ติดตั้งปืนจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยมีวิศวกรเป็นผู้รับรอง

4.8 จัดให้มีการติดตั้งชุดควบคุมการทำงานเมื่อกั้วสค์ขึ้นถึงตำแหน่งสูงสุด (Upper limit switch) ที่ใช้งาน

ได้ตามปกติ

4.9 จัดให้มีชุดควบคุมน้ำหนักยก (Overload limit switch) ที่ใช้งานได้ตามปกติ

5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับปืนจั่นที่ใช่เครื่องยนต์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

5.1 จัดใหม่ที่ครอบปดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

5.2 จัดให้มีมาตรการในการเก็บและเคลื่อนย้ายเชื้อเพลิงสำรองด้วยความปลอดภัย

5.3 จัดให้มีถังเก็บเชื้อเพลิงและทอสงเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ในลักษณะที่จะไม่เกิดอันตราย เมื่อเชื้อเพลิงหก

หรือรั่วออกมา

6. ผู้รับจ้างต้องเคลื่อนย้ายวัตถุไวไฟออกจากบริเวณที่ไซปนัจั้น กรณีไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เหมาะสมก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติงาน
 7. ห้ามผู้รับจ้างให้ลูกจางไซปนัจั้นที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย
 8. ห้ามผู้รับจ้างดัดแปลงหรือแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของป่นัจั้นหรือยินยอมให้ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้อื่นกระทำการเช่นวานั้น อันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ถ้าจำเป็นต้องดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ
 9. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนภัยตลอดเวลาที่ป่นัจั้นทำงานโดยติดตั้งไวให้เห็นได้ชัดเจน
 10. ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงป่นัจั้น ผู้รับจ้างต้องติดป้ายแสดงการซ่อมบำรุงป่นัจั้น โดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เขาใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ วิธีการหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Lock out) ไม่ให้ป่นัจั้นนั้นทำงานและให้แขวนป้าย (Tag out) แสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ไว้ที่สวิตซ์ของป่นัจั้นด้วย
 11. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ป่นัจั้นเพื่อเตือนให้ระวังอันตราย และติดตั้งสัญญาณเตือนอันตรายใหญ่บังคับป่นัจั้นทราบ
 12. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ในกรณีที่ใช้สัญญาณเป็นการใช้สัญญาณมือ ต้องจัดให้มีรูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือตามที่กฎหมายประกาศกำหนด ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน กรณีที่มีการใช้วิธีการสื่อสารแบบอื่นที่มีประสิทธิภาพกว่าการใช้สัญญาณมือ เช่น การใช้วิทยุสื่อสาร เป็นต้น ผู้รับจ้างไม่ต้องปฏิบัติตามข้อนี้
 13. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานไซปนัจั้นใกล้สายไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - 13.1 ในกรณีที่ไซปนัจั้นยกวัสดุ ไหระยะทางระหว่างสายไฟฟ้ากับส่วนหนึ่งส่วนใดของป่นัจั้นหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของวัสดุที่ป่นัจั้นกำลังยก เปนดังต่อไปนี้
 - (ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.1 เมตร
 - (ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลตแต่ไม่เกิน 115 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.3 เมตร
 - (ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 115 กิโลโวลตแต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 4 เมตร
 - (ง) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลตแต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร
 - 13.2 ในกรณีที่เคลื่อนย้ายป่นัจั้นชนิดเคลื่อนที่ โดยไมยกวัสดุและไมลดแขนป่นัจั้นลง ไหระยะทางระหว่างส่วนหนึ่งส่วนใดของป่นัจั้นกับสายไฟฟ้า เปนดังต่อไปนี้
 - (ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 1.3 เมตร
 - (ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลตแต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3 เมตร
 - (ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลตแต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต ต้องห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร
- กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ 13.1 – 13.2 ได้ ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการที่ปลอดภัยเพียงพอ และได้รับการอนุญาตจากการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นที่รับผิดชอบสายไฟฟ้านั้น ก่อนดำเนินการ

14. ในกรณีที่มีการติดตั้งบันจันหรือไขปนจันไกลเสาสูงคลื่นโทรคมนาคม ก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานทำงาน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบการเกิดประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ภาพวามมีประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ให้ผู้รับจ้างตอสายตัวนำกับบันจันหรือวัสดุที่จะยกเพื่อไหประจุไฟฟ้าไหลลงดิน ทั้งนี้ ไทเบนไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

15. ผู้รับจ้างต้องติดประกาศวิธีการทำงานเกี่ยวกับบันจันของผู้ปฏิบัติงานไว้บริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานทำงาน โดยอยางน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งาน การซ่อมบำรุง และการไขอุปกรณ์คุมความปลอดภัยส่วนบุคคล

16. ในกรณีที่ผู้บังคับบันจันไม่สามารถมองเห็นจุดที่ทำการยกสิ่งของหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจันตลอดระยะเวลาที่มีการใช้งาน

17. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป้นผู้บังคับบันจัน ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการไขปนจันได้ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มีการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับบันจันตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ให้การอบรมและทบทวนเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายประกาศกำหนด

ส่วนที่ 2 บันจันเหนือศีรษะและบันจันขาสูง

18. กรณีเป็นบันจันเหนือศีรษะและบันจันขาสูง ให้ดำเนินการต่อไปนี้เพิ่มเติม

18.1 บันจันเหนือศีรษะหรือบันจันขาสูงที่เคลื่อนที่บนราง ต้องจัดให้มีสวิตซ์หยุดการทำงานของบันจันได้โดยอัตโนมัติ และให้มีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

18.2 นายจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนของล้อบันจัน

18.3 กรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน 2 เมตร ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกหรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสมและปลอดภัยตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564

ส่วนที่ 3 บันจันหอสูง

19. กรณีเป็นบันจันหอสูง ให้ดำเนินการต่อไปนี้เพิ่มเติม

19.1 กรณีที่ต้องปฏิบัติงานบนแขนบันจัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันการลัดตกของผู้ปฏิบัติงาน และให้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงาน

19.2 บันจันที่มีรางล้อเลื่อนที่อยู่บนแขนบันจัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสวิตซ์หยุดการทำงานของบันจันได้โดยอัตโนมัติ และให้มีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

19.3 บันจันที่มีแขนเคลื่อนที่ขึ้นลงได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสวิตซ์ควบคุมมุมมองสาคการทำงานของแขนบันจันให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

19.4 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีตารางการยกสิ่งของตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำหนักสิ่งของ มุมมองศา และระยะของแขนที่ทำการยก ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

19.5 ในการประกอบ การติดตั้ง การเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง การเพิ่มความสูง หรือการรื้อถอนบันจันสูง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมตลอดระยะเวลาดำเนินการ จนกว่าจะแล้วเสร็จ

19.6 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจัน หรือไปกับวัสดุที่ทำการยก หรืออยู่ภายใต้วัสดุที่ทำการยกหรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ส่วนที่ 4 อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับบันจัน

20. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้ลวดสลิงที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ต่อไปนี้

20.1 ลวดสลิงที่ลวดเส้นนอกสึกไปตั้งแต่หนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเส้นลวด

20.2 ลวดสลิงที่ขมวด ถูกบดกระแทก แตกเกลียว หรือชำรุดที่ทำให้ประสิทธิภาพในการใช้งานของลวดสลิงลดลง

20.3 ลวดสลิงมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ

20.4 ลวดสลิงถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

20.5 ลวดสลิงถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

20.6 ลวดสลิงเคลื่อนที่มีเส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่สามเส้นขึ้นไปในเส้นเกลียวเดียวกัน

หรือขาดรวมกันตั้งแต่หกเส้นขึ้นไปในหลายเส้นเกลียว

21. ผู้รับจ้างต้องใช้ลวดสลิงที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

21.1 ลวดสลิงเคลื่อนที่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

21.2 ลวดสลิงยึดโยง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

22. ผู้รับจ้างต้องใช้อุปกรณ์สำหรับการผูก มัด หรือยึดโยงวัสดุที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

22.1 ลวดสลิง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

22.2 โข่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4

22.3 เชือก ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

22.4 ห่วงหรือตะขอ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

22.5 อุปกรณ์สำหรับผูก มัด หรือยึดโยงอื่น ๆ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

23. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุที่มีความทนทานและอ่อนตัวมารองรับบริเวณจุดที่มีการสัมผัสระหว่างอุปกรณ์ที่ใช้ในการผูก มัด หรือยึดโยงกับวัสดุที่ทำการยกเคลื่อนย้าย

24. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้ตะขอที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

24.1 มีการบิดตัวของตะขอ

24.2 มีการถ่างออกของปากตะขอเกินร้อยละ 5

24.3 มีการสึกหรอที่ท้องตะขอเกินร้อยละ 10

24.4 มีการแตกหรือร้าวส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ

24.5 มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.2556 กฎหมายอื่น ๆ และ ข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ให้ผู้รับจ้างที่มีสารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครองตาม “ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องบัญญัติ รายชื่อสารเคมีอันตราย” ต้องจัดทำบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี อันตรายตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด (สอ.1) พร้อมทั้งแจ้งต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายใน 7 วันนับแต่วันที่มีสารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครอง

2. ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและอธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี อันตรายที่อยู่ในครอบครองของผู้รับจ้าง ข้อความและเครื่องหมายต่าง ๆ ที่ปรากฏในเอกสาร คู่มือ ฉลาก ป้าย หรือ ขาวสารที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎหมาย

3. ให้ผู้รับจ้างจัดให้ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายทราบและเข้าใจวิธีการในการทำงานที่ถูกต้อง และปลอดภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมผู้ปฏิบัติงานของตนให้ปฏิบัติตามวิธีการดังกล่าว ในกรณีนี้ ให้ผู้รับจ้าง จัดทำคู่มือเกี่ยวกับแนวปฏิบัติและขั้นตอนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย คำแนะนำผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกัน อันตราย ความหมายของข้อมูลที่มีบนฉลากและเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

4. ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัยตามคู่มือการปฏิบัติงานที่ผู้รับจ้าง จัดทำขึ้นตามข้อ 3 และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ผู้ปฏิบัติงานต้องบรรเทาเหตุและแจ้งให้ผู้รับจ้าง ทราบทันที

5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ เหมาะสมตาม กฎหมายและตามความเสี่ยงที่ได้ประเมิน และกำกับควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานกับ สารเคมีและวัตถุอันตราย

6. การปฏิบัติอื่น ๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้นำกฎหมายด้านความปลอดภัยฯ เกี่ยวกับสารเคมีและ วัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องมาเป็นข้อกำหนดในการทำงานกับสารเคมีและวัตถุอันตรายต่อไป

5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร)

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ พ.ศ. 2563 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานประดาน้ำได้รับการตรวจสอบสภาพตามกำหนดระยะเวลาและจัดทำบัตรตรวจสอบสภาพผู้ปฏิบัติงานไว้ตามที่กฎหมายกำหนด
2. ผู้ปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างทำงานประดาน้ำต้องดำเนินการดังนี้
 - 2.1 มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
 - 2.2 สุขภาพร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตามที่กฎหมายกำหนด
 - 2.3 มีความรู้และมีประสบการณ์ในงานประดาน้ำและต้องผ่านการอบรมตามมาตรฐานสากลหรือหน่วยงาน รัฐบาลรับรอง หรือหลักสูตรตามที่กฎหมายกำหนด
3. ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งทำงานประดาน้ำปฏิบัติตามตารางมาตรฐานของการดำน้ำและการลด ความกดดัน ตลอดจนการพักเพื่อปรับสภาพร่างกายก่อนลงในการทำงานได้น้ำในครั้งถัดไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
4. ผู้รับจ้างและหัวหน้านักประดาน้ำต้องสั่งให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งทำงานประดาน้ำหยุดหรือเลิกการดำน้ำในกรณีต่อไปนี้
 - 4.1 เมื่อพี่เลี้ยงนักประดาน้ำและนักประดาน้ำไม่สามารถติดต่อสื่อสารกันได้
 - 4.2 เมื่อนักประดาน้ำต้องใช้อากาศสำรองจากขวดอากาศหรือขวดอากาศสำรอง
 - 4.3 เมื่อมีการดำน้ำในพื้นที่ที่ไม่ปลอดภัย
5. สำหรับการทำงานใต้น้ำ (การปฏิบัติงานที่มีความลึกไม่ถึง 3 เมตร) และการทำงานบนผิวน้ำ (ปฏิบัติงานบน เรือหรือแพ) ขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ส่วนเรื่องการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงานสำหรับการทำงาน ใต้น้ำและการทำงานบนผิวน้ำ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน

5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีก่อไอออน และเครื่องกำเนิดรังสี

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 พระราชบัญญัตินิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ.2556 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสีหรือเจ้าหน้าที่ดำเนินการทางเทคนิครังสีเกี่ยวกับวัสดุนิวเคลียร์ตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานอย่างน้อยหนึ่งคนทำหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัยทางรังสีของสถานที่ทำงานที่มีการใช้รังสี และปฏิบัติหน้าตามกฎกระทรวง (แรงงาน) กำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 ข้อ 15

2. ต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับการตรวจสุขภาพ โดยแพทย์ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ หรือมีคุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยระยะเวลาตรวจสุขภาพลูกจ้างให้เป็นไปตามข้อ 5.1.15

3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ แนวปฏิบัติหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางรังสีตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ซึ่งอย่างน้อยต้องเป็นภาษาไทยและภาษาอื่นที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าใจได้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีทราบ ณ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับปริมาณรังสีสะสมเกินปริมาณที่กำหนด

4. ห้ามผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งตั้งครรภ์หรืออยู่ระหว่างการให้นมบุตรปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี

5. จัดให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี ได้รับการฝึกอบรมให้เข้าใจและทราบถึงอันตรายและวิธีการป้องกันอันตรายจากรังสี ก่อนเข้ารับหน้าที่และมีการทบทวนความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

6. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์บันทึกปริมาณรังสีประจำตัวบุคคลและต้องควบคุมให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีใช้อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

7. ผู้รับจ้างต้องจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณรังสีสะสมของพนักงานซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีที่ได้รับเป็นประจำทุกเดือนหรือทุกสามเดือนขึ้นอยู่กับประเภทของต้นกำเนิดรังสี และต้องแจ้งข้อมูลปริมาณรังสีสะสมดังกล่าวให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบทุกครั้ง

ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับปริมาณรังสีสะสมเกินปริมาณที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ให้ผู้รับจ้างแจ้งปริมาณรังสีสะสมดังกล่าวพร้อมหาสาเหตุและการป้องกันแก้ไขต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ทราบข้อมูลปริมาณรังสีสะสม

8. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรั้ว คอกกั้น หรือเส้นแสดงแนวเขต หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม และจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ทางรังสี พร้อมข้อความเตือนภัยที่เหมาะสมอย่างน้อยเป็นภาษาไทยและภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถเข้าใจได้ แสดงให้เห็นชัดเจนในบริเวณนั้น

9. ไม่ให้บุคคลใดซึ่งไม่มีหน้าที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีเข้าไปในพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้ดูแลพื้นที่ ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี เจ้าหน้าที่ดำเนินการทางเทคนิคเกี่ยวกับวัสดุนิวเคลียร์ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งปิดประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบ

10. ไม่ให้บุคคลใดเข้าพักอาศัยหรือพักผ่อน หรือนำอาหาร เครื่องดื่ม หรือบุหรี่เข้าไปในพื้นที่ควบคุมทางรังสี
11. ไม่ให้บุคคลใดนำต้นกำเนิดรังสีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ออกนอกพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
12. ไม่ให้บุคคลใดนำภาชนะหรือวัสดุซึ่งปนเปื้อนวัสดุกัมมันตรังสีหรือวัสดุนิวเคลียร์ออกไปนอกพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
13. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีที่ล้างมือ ที่ล้างหน้า และที่อาบน้ำ เพื่อให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้ใช้หลังจากการปฏิบัติงานหรือก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานของลูกจ้าง และต้องจัดให้มีสถานที่ที่ปลอดภัยในการเก็บชุดทำงาน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีถอดชุดทำงานและเก็บไว้ในสถานที่ดังกล่าว
14. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) เกี่ยวกับรังสี
15. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทำความสะอาดชุดทำงาน อุปกรณ์ เครื่องใช้ต่าง ๆ ที่มีการปนเปื้อนรังสี
16. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผนเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัยจากรังสีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางรังสี และต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเก็บเอกสารหรือหลักฐานการฝึกซ้อมไว้ ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยและ ทอท. ตรวจสอบได้
17. ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบฉบับนี้ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 พระราชบัญญัตินิวเคลียร์เพื่อสันติ กฎหมายความปลอดภัยอื่น ๆ และมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง