

ข้อกำหนดและรายละเอียดในการเช่ารถยนต์ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เช่ารถยนต์บรรทุกเล็ก 4 ประตู กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 130 กิโลวัตต์
เครื่องยนต์ดีเซล เกียร์อัตโนมัติ ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4x4) จำนวน 1 คัน
ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะเช่ารถยนต์บรรทุกเล็ก 4 ประตู กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 130 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล เกียร์อัตโนมัติ ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4x4) เพื่อใช้งาน ส่วนดับเพลิงและกู้ภัยท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จำนวน 1 คัน

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 รถยนต์และอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่าย ภายในประเทศ ณ วันเสนอราคา

2.2 ต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตรงตามรุ่น และมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

2.3 อุปกรณ์ไฟฉุกเฉินและเครื่องขยายเสียง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ ตามมาตรฐาน ISO 9001 หรือมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีเอกสารรับรอง หรือแคตตาล็อกจากผู้ผลิต

2.4 ต้องเป็นรถที่ผลิต หรือประกอบภายในประเทศ

3. ลักษณะทั่วไป

3.1 เป็นรถยนต์บรรทุกเล็กแบบนั่งสองตอนท้ายบรรทุก 4 ประตู (DOUBLE CAB) ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4X4) เครื่องยนต์ดีเซล

3.2 วัสดุหุ้มเบาะทำจากหนังและวัสดุสังเคราะห์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

3.3 ประตูทั้ง 4 บานเป็นระบบไฟฟ้าแบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมกุญแจรีโมทคอนโทรล ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

3.4 กระจกประตูทั้ง 4 บาน สามารถปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าจากสวิตช์ภายในรถ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

3.5 กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 เครื่องยนต์

4.1.1 เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 กระบอกสูบ แกวเรียงพร้อมเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.1.2 กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 130 กิโลวัตต์

4.1.3 แรงบิดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 400 นิวตันเมตร

4.2 ระบบส่งกำลังแบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.3 ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวามีระบบผ่อนแรง (POWER STEERING) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.4 ระบบเบรก หน้า - หลัง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.5 ระบบกันสะเทือนหน้า - หลัง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.6 ขนาดของรถ...

4.6 ขนาดของรถ

- 4.6.1 ขนาดความยาวของรถไม่น้อยกว่า 5,250 มิลลิเมตร
- 4.6.2 ขนาดความกว้างของรถไม่น้อยกว่า 1,850 มิลลิเมตร
- 4.6.3 ขนาดความสูงของรถไม่น้อยกว่า 1,800 มิลลิเมตร

5. ความต้องการ

5.1 ยางและกึ่งล้อหน้า-หลัง และยางอะไหล่ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต จำนวน 5 ชุด และเป็นยางผลิตในปี ค.ศ.2023

5.2 พรหมและยางปูพื้นด้านในรถ จำนวน 4 ผืน

5.3 กระจกบังลมหน้า-หลัง และกระจกหน้าต่างโดยรอบ ติดฟิล์มกรองแสงกันความร้อนได้ดี พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 5 ปี และมีคุณสมบัติดังนี้

- 5.3.1 % แสงส่องผ่านได้ไม่เกิน 45 %
- 5.3.2 % การลดความร้อนไม่น้อยกว่า 55 %

โดยผู้ให้เช่าต้องส่งมอบแคตตาล็อกฟิล์มกรองแสงให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.พิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

5.4 สีรถยนต์เป็นสีแดง (M-125*** RH Sunrise Red)

5.5 ติดสติ๊กเกอร์เป็นตราสัญลักษณ์ ทอท. พร้อมติดสติ๊กเกอร์รหัสประจำหน่วยงาน ขนาดความสูงของตัวหนังสือไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว ทั้ง 4 ด้าน ของตัวรถ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ขนาดกว้าง 2 นิ้ว ยาว 20 นิ้ว ติดด้านมุมทั้ง 4 ด้านของรถ (ทอท.จะแจ้งรูปแบบภายหลัง)

5.6 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ ที่มีระดับความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A – 20B พร้อมติดตั้งในที่ที่เหมาะสม มั่นคงแข็งแรง

5.7 ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบแฉวยาว แบบ LED LIGHTBAR สีน้ำเงิน (แบบประเภท C) รูปทรงแบนเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอด ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 40 นิ้ว ความกว้าง ไม่น้อยกว่า 11 นิ้ว และเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน (ตามภาคผนวก ก.) ติดตั้งบนหลังคาจุดสูงสุดของตัวรถ พร้อมกล่องควบคุมเลือกจังหวะการทำงานของระบบไฟได้ไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ ต้องติดตั้งให้มีความแข็งแรงและทนทาน

5.8 ติดตั้งเครื่องขยายเสียง มีกำลังขยายไม่ต่ำกว่า 100 วัตต์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.8.1 มีไมโครโฟนชนิด Dynamic มีสวิตช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing พร้อมทั้งยึดไมโครโฟน

5.8.2 มีเสียงไซเรนแบบต่างๆ ไม่น้อยกว่า 3 เสียง และมีสวิตช์ควบคุมแบบกระดัดรัดแข็งแรงไม่แตกหักง่าย พร้อมติดตั้งบริเวณด้านหน้าห้องพนักงานขับรถ

5.8.3 เครื่องขยายเสียงมีกำลังขยายไม่น้อยกว่าขนาด 100 วัตต์ ใช้ไฟ 12 โวลต์

5.8.4 ลำโพงสามารถรับกำลังภาคขยายได้ไม่น้อยกว่า 100 วัตต์

5.9 ติดตั้ง...

5.9 ติดตั้งแผงป้ายไฟตัวอักษร LED (COMMAND POST) พื้นเป็นสีดำ ตัวหนังสือเป็นสีแดง ขนาดตัวอักษร ความกว้างไม่น้อยกว่า 7 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร เรียงกันเป็นคำว่า COMMAND POST โดยจัดเรียง อยู่บริเวณกึ่งกลางของแผ่นป้ายทรงสี่เหลี่ยม จำนวน 2 แผ่น (เพื่อให้มองเห็นทั้งด้านหน้าและด้านหลัง) บรรจุภายในตู้ไฟ ทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้าทำจากสแตนเลสพับขึ้นรูป ด้านหน้าและด้านหลังปิดด้วยแผ่นอะคริลิกโปร่งสีชา ขนาดความยาวของ ตู้ไม่น้อยกว่า 95 เซนติเมตร ความกว้างและความหนาตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต โดยติดตั้งด้านหลังสัญญาณ ไฟไว้ราบ ต้องติดตั้งให้มีความแข็งแรงและทนทาน

5.10 ติดตั้งกันชนท้าย ทำด้วยเหล็กชนิดหนา ทำสีขาวสลับแดงสัญลักษณ์ตัว \wedge (ตัววีกลับหัว) พร้อมติดตั้งขอลาก แบบหัวบอลปากนกแก้ว ติดตั้งที่กันชนท้าย

5.11 ติดตั้งกล้องบันทึกติดรถยนต์ จำนวน 2 ตัว (ด้านหน้ารถและหลังรถ) สามารถบันทึกวิดีโอความละเอียด สูงสุด FULL HD ไม่น้อยกว่า 1080P การ์ดหน่วยความจำไม่น้อยกว่า 64 GB พร้อมการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานตลอดอายุสัญญาเช่า

5.12 กระบะท้ายต้องใส่ไลน์เนอร์

5.13 กุญแจรถยนต์ จำนวน 2 ชุด ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

5.14 มีเซ็นเซอร์เตือนระยะถอยหลัง ขณะเข้าเกียร์ถอยหลังอย่างน้อย จำนวน 2 จุด

6. เงื่อนไขในการเช่า

6.1 ระยะเวลาในการเช่า 60 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 ถึง 31 ตุลาคม พ.ศ.2571

6.2 ผู้ให้เช่าต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 และ พ.ร.บ. คู้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 และที่แก้ไข เพิ่มเติม โดยชำระเบี้ยประกัน ภาษีอากร และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยเองทั้งหมดตลอดอายุสัญญาเช่า และจัดส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนวันสิ้นสุดประกันภัย และ พ.ร.บ.ฯ ล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน

6.3 กรณีที่ผู้ให้เช่าไม่สามารถดำเนินการจดทะเบียน, ภาษี, ทำประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 และ พ.ร.บ. คู้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จก่อนส่งมอบ ทอท.จะคิดค่าปรับตามข้อ 9.1

6.4 ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการชำระภาษีรถยนต์ ตลอดอายุสัญญาเช่า ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเอง

6.5 ราคาที่เช่า เป็นราคารวมค่าอุปกรณ์เพิ่มเติม เพื่อความปลอดภัย หรือเพื่อรักษา รถ เช่น ติดฟิล์มกรองแสง เครื่องดับเพลิง เครื่องปรับอากาศ เซ็นเซอร์เตือนระยะถอยหลัง ค่าเบี้ยประกันและสตีกเกอร์ เป็นต้น

6.6 การชำระค่าเช่า ทอท.จะชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน เมื่อครบกำหนดการเช่าแต่ละเดือน และคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ ทอท.ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

6.7 ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษาตามระยะการใช้งาน และซ่อมแซมแก้ไขรถยนต์ทุกกรณี ให้อยู่ใน สภาพใช้งานได้ดีและเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเอง กรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย จากการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขในเบื้องต้นแล้ว ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ หรือกรณีที่รถยนต์ ที่เช่าคันใดชำรุดใช้งานไม่ได้ตามปกติไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใด ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์คันใหม่ที่มีคุณลักษณะเฉพาะ ขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่า และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่าทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (brand name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาเปลี่ยนให้ผู้เช่าทันทีที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่า ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเองทั้งสิ้น

ทั้งนี้ผู้...

ทั้งนี้ผู้ให้เช่าต้องแจ้งชื่อผู้ประกอบการและผู้ให้เช่า พร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อความสะดวกกรณีมีข้อขัดข้อง

6.8 ในระหว่างอายุสัญญานี้ หากรถยนต์ที่เช่าเกิดขัดข้อง หรือชำรุดเสียหายในระหว่างการใช้งาน หรือระหว่างการเดินทาง ซึ่งจำเป็นต้องซ่อมบำรุงเป็นการเร่งด่วนฉุกเฉิน หากวงเงินค่าซ่อมไม่เกิน 3,000.- บาท (สามพันบาทถ้วน) และผู้เช่าหรือผู้ขับขี่รถยนต์ที่เช่าไม่อยู่ในฐานะที่จะติดต่อผู้ให้เช่าได้ทันที ให้ผู้เช่าหรือผู้ขับขี่ดำเนินการซ่อมไปได้ แล้วส่งหลักฐานการซ่อมเรียกเก็บเงินจากผู้ให้เช่าได้เต็มจำนวนที่ได้จ่ายไปจริงนั้น และผู้ให้เช่าจะจ่ายค่าซ่อมที่ผู้เช่าหรือผู้ขับขี่ หรือตัวแทนของผู้เช่าได้จ่ายไปดังกล่าวคืนให้แก่ผู้เช่าหรือผู้ขับขี่หรือตัวแทนที่เป็นผู้จ่ายเงินนั้นไป ในทันทีที่ผู้ให้เช่าได้รับใบเสร็จรับเงินหรือหลักฐานการจ่ายเงินค่าซ่อม หรือใบเรียกเก็บเงินยืนยันการซ่อมที่ได้กระทำไปแล้วดังกล่าวจากผู้เช่า

หากผู้ให้เช่าไม่จ่ายเงินค่าซ่อมหรือค่าใช้จ่ายในการเดินทางตามที่กล่าวในวรรคแรก ผู้ให้เช่ายินยอมให้ผู้เช่าหักเงินดังกล่าวจากเงินค่าเช่าที่ผู้เช่าจะต้องชำระให้แก่ผู้ให้เช่าได้ทันที

6.9 ในกรณีที่ผู้เช่าตรวจพบว่ายางรถยนต์รั่ว/เสียหาย อยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน หรือยางรถเส้นใดเส้นหนึ่งมีความลึกของดอกยางต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร หรือมีอายุการใช้งานมาแล้วเกิน 2 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน ผู้ให้เช่าจะต้องเปลี่ยนยางรถยนต์เส้นใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีอายุยางไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันผลิต ตามยี่ห้อและขนาดที่เทียบเท่าหรือดีกว่ายางเส้นเดิมทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อ (brand name) และราคาซื้อขาย (price list) ในท้องตลาดมาเปลี่ยนให้ผู้เช่า หรือตามที่ผู้เช่าต้องการทันที โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ให้เช่าไม่เปลี่ยนและผู้เช่าพิจารณาเห็นว่าเป็นการจำเป็นเพื่อความปลอดภัยจำเป็นต้องเปลี่ยนโดยทันทีให้เปลี่ยนได้โดยผู้ให้เช่ายอมรับผิดชอบจ่ายค่าเปลี่ยนยางใหม่ดังกล่าวให้ตามจำนวนที่ผู้เช่าได้จ่ายไปจริง ทั้งนี้ผู้เช่าจะต้องส่งคืนยางที่ชำรุดคืนแก่ผู้ให้เช่า

6.10 การนำรถที่ชำรุดไปซ่อมแซมแก้ไข หรือบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในถังก่อนว่ามีระดับเท่าใด เมื่อส่งมอบรถยนต์กลับมาให้ ทอท. น้ำมันเชื้อเพลิงต้องอยู่ในระดับเท่าเดิม ถ้าอยู่ในระดับต่ำกว่าเดิมผู้ให้เช่าต้องเติมให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบให้ ทอท.

6.11 ระยะเวลาเช่ามีกำหนด 60 เดือน แต่ ทอท.อาจบอกเลิกสัญญาก่อนได้ เมื่อมีเหตุผลอันควร เช่น รถเกิดอุบัติเหตุเสียหายจนไม่อาจใช้งานได้โดยสิ้นเชิง

6.12 ทอท.ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการติดป้าย ประทับตรา ทำเครื่องหมายใด ๆ บนตัวถังรถยนต์ และใช้ประโยชน์ในรถที่เช่าและทำการต่อเติมดัดแปลง เพื่อให้สมประโยชน์ในการใช้สอยได้ทุกประการโดยไม่ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่าก่อน

7. เอกสารที่ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบให้ในวันส่งมอบรถยนต์

7.1 เอกสารสำเนาการจดทะเบียนรถและเสียภาษีประจำปี

7.2 เอกสารสำเนาทารากรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม, สำเนาทารากรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กำหนด

- 7.3 หนังสือยืนยันการส่งมอบรถยนต์ ตามรุ่น, ตามสี, ที่เสนอราคา และเอกสารส่งมอบรถยนต์จากผู้ผลิต
7.4 หนังสือคู่มือการใช้รถ (Driver Manual)

8. การส่งมอบ

- 8.1 ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถตามรายละเอียดในข้อ 2 - 5 ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จำนวน 1 คัน พร้อมเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ตามข้อ 7 ภายในวันที่ 31 ตุลาคม 2566
8.2 ต้องส่งมอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
8.3 ต้องเติมน้ำมันเต็มถัง

9. อัตราค่าปรับ

- 9.1 เบี้ยปรับกรณีส่งมอบรถเช่าล่าช้า หรือจัดหารถยนต์ทดแทนไม่ทันตรงตามกำหนด คิดเป็นรายวันในอัตราวันละ 3,000.- บาทต่อวัน (สามพันบาทถ้วน)
9.2 นอกจากสิทธิการปรับตามข้อ 9.1 ทอท. มีสิทธิเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการส่งมอบหรือจัดรถทดแทนล่าช้า ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงจากผู้ให้เช่าได้ด้วย ทอท. จะหักค่าปรับและค่าเสียหาย จากค่าเช่าที่ ทอท. ต้องชำระ ในเดือนนั้น ๆ
9.3 ในกรณีที่ผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามข้อ 6.7, 6.8, 6.9 ทอท. จะดำเนินการคิดค่าปรับตามข้อ 9.1

10. การจ่ายเงินค่าเช่า

ทอท. จะจ่ายเงินค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นงวดๆ เป็นรายเดือน จำนวน 60 งวด เมื่อครบกำหนดการเช่าแต่ละเดือน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

11. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

- 11.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด
11.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

12. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามภาคผนวก ก. พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

13. เงื่อนไขที่...

13. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

13.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดมาให้พิจารณาด้วย ซึ่งจะต้องแสดงข้อมูลคุณสมบัติตามข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน ทอท.จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดเท่านั้น กรณีคุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท.ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด ผู้เสนอราคาต้องยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายมือชื่อของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน ในกรณีที่ผู้เสนอราคายืนยันคุณสมบัติขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท.จะถือตามแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด

13.2 ผู้เสนอราคาต้องทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดระหว่างอุปกรณ์ที่เสนอกับรายละเอียดที่กำหนดไว้ของ ทอท. ว่าตรงกันหรือไม่เพื่อประกอบการพิจารณา

13.3 ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือหลาย Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจนโดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไต ๆ

14. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

คณะกรรมการจัดทำข้อกำหนดรายละเอียด

.....ประธานกรรมการ

.....รองประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการและเลขานุการ

.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

31 / พ.ศ. / 66

19 มี.ค. 62

ภาคผนวก ก.

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๔

ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๖๐/๖ (๒) และมาตรา ๖๐/๑๕ (๓) (ง) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดมาตรฐานสนามบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน”

ข้อ ๒ บรรดากฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือข้อกำหนดใด ๆ ในส่วนที่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้ ให้ใช้ข้อกำหนดนี้แทน

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“สนามบิน (aerodrome)” หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้งานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ ซึ่งอยู่ภายในสนามบินนั้น

“ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน (aerodrome beacon)” หมายความว่า ไฟบอกตำแหน่งสำหรับการบินใช้เพื่อแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสนามบินจากอากาศ

“ระดับความสูงของสนามบิน (aerodrome elevation)” หมายความว่า ระดับความสูงของจุดสูงสุดบนพื้นที่สำหรับการบินลง

“ป้ายแสดงชื่อของสนามบิน (aerodrome identification sign)” หมายความว่า ป้ายที่ตั้งอยู่ในเขตสนามบินเพื่อช่วยในการระบุสนามบินจากอากาศ

“ข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศของสนามบิน (Aerodrome Mapping Data: AMD)” หมายความว่า ข้อมูลที่ถูกจัดเก็บเพื่อวัตถุประสงค์ในการประมวลข้อมูลการทำแผนที่ของสนามบิน เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการบิน และเก็บรวบรวมเพื่อวัตถุประสงค์ในการเพิ่มความตระหนักรู้สถานการณ์ของผู้ใช้งาน การปรับปรุงการปฏิบัติการนำร่องภาคพื้น การฝึกอบรม การจัดทำแผนภูมิ และการวางแผน

“ฐานข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศของสนามบิน (Aerodrome Mapping Database: AMDB)” หมายความว่า กลุ่มของข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศของสนามบิน ที่ถูกจัดการและเรียบเรียงเป็นชุดข้อมูลแบบมีโครงสร้าง

ตารางที่ ๒๕ คุณสมบัติของไฟแสงสว่างติดตั้ง

๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗
ประเภทไฟ	สี	ประเภทสัญญาณ / (ข้อความประเภทอื่น)	ความเข้มแสงสูงสุด (แคนเดลา) ที่ตำแหน่งติดตั้งตามที่กำหนด			การกระจายแสง
			กลางวัน (มากกว่าหรือเท่ากับค่ากลางเมตร)	ตอนค่ำ (ห้าสิบถึงห้าร้อย แคนเดลาต่อตารางเมตร)	กลางคืน (ต่ำกว่าห้าสิบ แคนเดลาต่อตารางเมตร)	
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท A (สิ่งติดตั้งที่ติดตั้ง)	แดง	เขียว	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๓๐	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท B (สิ่งติดตั้งที่ติดตั้ง)	แดง	เขียว	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๓๖	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C (สิ่งติดตั้งที่ติดตั้ง)	เหลือง / น้ำเงิน ^(ก)	กะพริบ (๒๐ ถึง ๕๐ ครั้งต่อนาที)	ไม่ใช่	๔๐	๔๐	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท D (รอบป่าอากาศยาน)	เหลือง	กะพริบ (๒๐ ถึง ๕๐ ครั้งต่อนาที)	ไม่ใช่	๒๐๐	๒๐๐	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท E	แดง	กะพริบ ^(ข)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๗๖	ตารางที่ ๒๖ (ประเภท B)
ไฟที่มีความเข้มแสงปานกลาง ประเภท A	ขาว	กะพริบ (๒๐ ถึง ๖๐ ครั้งต่อนาที)	๕๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงปานกลาง ประเภท B	แดง	กะพริบ (๒๐ ถึง ๖๐ ครั้งต่อนาที)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงปานกลาง ประเภท C	แดง	เขียว	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงสูง ประเภท A	ขาว	กะพริบ (๕๐ ถึง ๖๐ ครั้งต่อนาที)	๕๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงสูง ประเภท B	ขาว	กะพริบ (๕๐ ถึง ๖๐ ครั้งต่อนาที)	๕๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗

(ก) ซุปเปอร์ไวเซอร์
 (ข) ใช้สำหรับติดตั้งบน โคมไฟกะพริบของไฟติดตั้งเป็นลักษณะเดียวกับไฟที่ติดตั้งอยู่บนเครื่องบิน (nacelle)

ตารางที่ ๒๒ การกระจายแสงสำหรับไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ

	ความเข้มแสง น้อยที่สุด ^(๑)	ความเข้มแสง มากที่สุด ^(๑)	การกระจายลำแสงแนวตั้ง ^(๒)	
			การกระจายลำแสงที่สูงสุด	ความเข้มแสง
ประเภท A	๑๐ แคมเดคา ^(๓)	ไม่ใช่	๓๐ องศา	๕ แคมเดคา
ประเภท B	๓๐ แคมเดคา ^(๓)	ไม่ใช่	๕๐ องศา	๑๖ แคมเดคา
ประเภท C	๕๐ แคมเดคา ^(๓)	๔๐๐ แคมเดคา	๙๐ องศา ^(๓)	๒๐ แคมเดคา
ประเภท D	๒๐๐ แคมเดคา ^(๓)	๔๐๐ แคมเดคา	ไม่ใช่ ^(๓)	ไม่ใช่

หมายเหตุ ตารางข้างต้นนี้ มิได้ระบุถึงการกระจายลำแสงแนวราบ (horizontal beam) ที่เหมาะสม อย่างไรก็ตามข้อ ๘๘๒ กำหนดให้การกระจายลำแสงต้องครอบคลุมสามร้อยหกสิบองศา รอบสิ่งกีดขวาง ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าว จำนวนของไฟแสดงสิ่งกีดขวางจะขึ้นอยู่กับ การกระจายลำแสงแนวราบของไฟแต่ละดวง รวมไปถึงรูปร่างของสิ่งกีดขวาง หากไฟที่ติดตั้งมีการกระจายลำแสงที่แคบ สแนรมบินต้องติดตั้งไฟให้มีจำนวนมากขึ้น

(ก) การกระจายแสงครอบคลุมสามร้อยหกสิบองศาโดยรอบในแนวราบ สำหรับไฟกะพริบ ค่าความเข้มแสงวัดจากความเข้มแสงประสิทธิภาพ (effective intensity)

(ข) ทำมุมเงยระหว่างสองถึงสิบองศาในแนวตั้ง เทียบกับแนวราบ เมื่อโคมไฟอยู่ในแนวระดับ

(ค) ทำมุมเงยระหว่างสองถึงยี่สิบองศาในแนวตั้ง เทียบกับแนวราบ เมื่อโคมไฟอยู่ในแนวระดับ

(ง) ความเข้มแสงสูงสุดควรอยู่ในตำแหน่งประมาณสองจุดห้าองศาในแนวตั้ง

(จ) ความเข้มแสงสูงสุดควรอยู่ที่ตำแหน่งประมาณสิบเจ็ดองศาในแนวตั้ง

(ฉ) การกระจายลำแสง หมายความว่า มุมระหว่างระนาบแนวนอน (horizontal plane) และทิศทางใด ๆ ซึ่งความเข้มแสงมีค่าเกินกว่าที่ระบุไว้ในคอลัมน์ "ความเข้มแสง"

การหาสี

ข้อ ๘๘๕ ในการทำเครื่องหมายด้วยการหาสีบนวัตถุเคลื่อนที่ได้ ให้สนามบินใช้สีที่เด่นชัดเพียงสีเดียว โดยต้องเป็นสีแดงหรือสีเขียวแถมเหลืองสำหรับยานพาหนะที่ใช้ในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน และสีเหลืองสำหรับยานพาหนะที่ให้บริการทั่วไป

การติดตั้ง

ข้อ ๘๘๕ สนามบินต้องติดตั้งสำหรับแสดงวัตถุเคลื่อนที่ได้โดยรอบวัตถุ บนยอด หรือรอบขอบที่สูงที่สุดของวัตถุนั้น ทั้งนี้ ธงที่ติดตั้งไม่เพิ่มภาวะอันตรายที่เกิดจากวัตถุที่ถูกติดตั้งด้วยธงนั้น

ข้อ ๘๘๖ ธงสำหรับแสดงวัตถุเคลื่อนที่ได้ตามข้อ ๘๘๕ ต้องมีขนาดไม่น้อยกว่าศูนย์จุดสามเมตรในแต่ละด้าน และเป็นลายตารางหมากรุก โดยช่องของตารางต้องมีรวมกว้างแต่ละด้านไม่น้อยกว่าศูนย์จุดสามเมตร สีของลายตารางต้องหักกันและตัดกับสีของพื้นหลังที่จะมองเห็นด้วย ทั้งนี้ ธงต้องใช้สีส้มและขาว หรือแดงและขาว เว้นแต่สีเหล่านี้จะกลมกลืนไปกับพื้นหลัง

ไฟ

ข้อ ๘๘๗ สนามบินต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C บนยานพาหนะและวัตถุซึ่งเคลื่อนที่ได้ใด ๆ แต่ไม่รวมถึงอากาศยาน

ข้อ ๘๘๘ ไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C ที่ติดตั้งบนยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินหรือการรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นไฟกะพริบสีน้ำเงินสำหรับไฟที่ติดตั้งบนยานพาหนะอื่น ๆ ต้องเป็นไฟกะพริบสีเหลือง

ข้อ ๘๘๙ สนามบินต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท D บนรถนำอากาศยาน (follow-me vehicles)

ข้อ ๘๙๐ สนามบินต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำบนวัตถุซึ่งเคลื่อนที่ได้อย่างจำกัด เช่น สะพานเทียบเครื่องบิน โดยให้เป็นไฟนิ่งสีแดง และอย่างน้อยที่สุดต้องเป็นไปตามคุณลักษณะของไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท A ตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๒๕ ทั้งนี้ ความเข้มของแสงต้องเพียงพอเพื่อให้เกิดความชัดเจน เมื่อพิจารณาถึงความเข้มแสงของไฟที่อยู่บริเวณใกล้เคียงและระดับความส่องสว่างโดยทั่วไปที่จะมองเห็นไฟดังกล่าว

ข. วัตถุติดตั้ง (Fixed Objects)

เครื่องหมาย

ข้อ ๘๙๑ สนามบินต้องทำเครื่องหมายวัตถุติดตั้งทั้งหมดด้วยการหาสี

หากไม่สามารถปฏิบัติตามวรรคหนึ่งได้ สนามบินต้องติดตั้งวัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมายหรือธงบนหรือเหนือวัตถุดังกล่าว เว้นแต่วัตถุนั้น ๆ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนเพียงพอ จากรูปร่าง ขนาด หรือสี ซึ่งไม่จำเป็นต้องทำเครื่องหมาย

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า โดย.....
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

.....
ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "คู่ค้าของ ทอท." ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น "แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท." จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาใจใส่ความน่าเชื่อถือและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต: คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการคิดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. การรักษาความลับ: คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน: คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
4. การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า: คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

มติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีพอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด.
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการฝึกอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม: คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม: คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตมที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....
(ประทับตราบริษัท)

Contract No.

AOT Supplier Sustainable Code of Conduct

I,, authorized by,
residing at/working at

.....
deemed as a contract partner of Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) in accordance with the
Contract No.; hereinafter referred as 'AOT Supplier',
has acknowledged the AOT Supplier Sustainable Code of Conduct with the following details.

Introduction

AOT commits to operate in a sustainable manner and with responsible practices throughout the business processes. Hence, AOT Supplier Sustainable Code of Conduct has been established with the scope and boundary in line with applicable laws and regulations, as well as three sustainable development dimensions namely economics, society and environment. This code of conduct aims to promote suppliers of AOT to operate with transparency and ethics, respect human rights, protect occupational health of their employees, and aware of the impact towards surrounding community and environment through good corporate governance and best practices as follows.

Economics - Good Corporate Governance

1. *Compliance of Regulatory Requirements and Transparency:* The AOT Supplier shall strictly operate the business in line with the regulations in the Kingdom of Thailand, regulatory requirements of AOT, and code of business ethics without dealing with all forms of bribery, corruption, or illegal business operation.
2. *Confidentiality:* The AOT Supplier shall protect and prevent leakage of all AOT's confidential information, and shall not use any AOT's confidential information for illegal purposes, personal advantages, or trade benefits.
3. *Conflict of Interests:* The AOT Supplier shall keep AOT informed in a written notification on any certain operations or actions that could lead to the conflict of interests.
4. *Free Trade Agreement and Law:* The AOT Supplier shall operate the business based on the free and fair trade principles, and strictly adhere to trade competition law and shall not proceed any illegal or undesirable action that directly or indirectly causes a negative effect on competitors.

Society - Employment and Respect of Human Rights

1. *Occupational Health and Safety:* The AOT Supplier shall ensure occupational health and safety of the employee and contractor such as provision of appropriate working environment and health and wellbeing programs for employee or sub-contractor in accordance with the laws and International standards.
2. *Freedom of Employment:* The AOT Supplier shall not involve with any form of forced labor, and shall provide opportunity for freedom of association and collective bargaining under the Thai laws.
3. *Wages and Benefits:* The AOT Supplier shall provide wages and other benefits that its labor is righteously entitled to on a timely manner.
4. *Child Labor:* The AOT Supplier shall not involve with the employment of child labor whose age is below than standard as prescribed by law, and shall not allow anyone whose age is below 18 to work on the night shift or in hazardous operations.
5. *Working Period:* The AOT Supplier shall not allow exceeded working hours than the standard as prescribed by law, covering working overtime and holidays.
6. *Fair Treatment:* The AOT Supplier shall fairly treat all of its employees on payment, training, career advancement, and termination of employment or lay-off without discrimination regarding sex, nationality, ethnicity, race, religion, age, political belief, marital status, pregnancy or disability.
7. *Termination of Employment:* The AOT Supplier shall proceed termination of employment in accordance with the laws and shall not approve any unbiased manner on termination of employment.
8. *Human Rights:* The AOT Supplier shall respect the human rights and treat its employee in accordance with applicable laws and standards, and shall not allow any form of harassment both physically and verbally as well as intimidation and mental infringement.
9. *Foreign or Migrant Workers:* The AOT Supplier shall fully comply with the labor and immigration laws in case of foreign or migrant workers employment. The basic terms of employment must be provided to workers in their native or understandable language prior to the employment process. Passports and personal identification must remain in the worker's possession at all times and never to be withheld by employer or any third party.
10. *Social Responsibility:* The AOT Supplier shall promote and demonstrate its cooperation in fostering social development and responsibility.

Environment - Environment and Pollution Management

1. *Environmental Management*: The AOT Supplier shall develop and implement effective environmental management in accordance with applicable standards, regulations, and good practices throughout the production and service processes; in order to optimize resources efficiency, minimize environmental impact, and cause no nuisances to the surrounding communities.
2. *Environmental Impact Protection and Mitigation Measures*: The AOT Supplier shall implement pollution mitigation and control measures including but not limited to solid waste, wastewater, noise, air pollution and greenhouse gases. The aforementioned pollutions shall be controlled or treated in compliance with the laws and international standards before being released into the environment.

AOT expects the AOT Supplier to integrate all requirements in this AOT Supplier Sustainable Code of Conduct, encompassing Good Corporate Governance, Employment and Respect of Human Rights and Environment and Pollution Management, in its operation. AOT also encourages the AOT Supplier to adopt similar standards in its own Supplier Sustainable Code of Conduct as deemed appropriate.

I acknowledge and understand the AOT Supplier Sustainable Code of Conduct and shall strictly comply with its requirements in operating businesses involved with my organization. Meanwhile, I shall keep all of my employees informed about the aforementioned codes of conduct as well as ensure systematic collection of evidence regarding complied actions, and will submit such evidence to AOT upon request.

(Name).....(AOT Supplier)

(.....)

.....

(Company Stamp)

Environment - Environment and Pollution Management

1. *Environmental Management*: The AOT Supplier shall develop and implement effective environmental management in accordance with applicable standards, regulations, and good practices throughout the production and service processes; In order to optimize resources efficiency, minimize environmental impact, and cause no nuisances to the surrounding communities.
2. *Environmental Impact Protection and Mitigation Measures*: The AOT Supplier shall implement pollution mitigation and control measures including but not limited to solid waste, wastewater, noise, air pollution and greenhouse gases. The aforementioned pollutions shall be controlled or treated in compliance with the laws and international standards before being released into the environment.

AOT expects the AOT Supplier to integrate all requirements in this AOT Supplier Sustainable Code of Conduct, encompassing Good Corporate Governance, Employment and Respect of Human Rights and Environment and Pollution Management, in its operation. AOT also encourages the AOT Supplier to adopt similar standards in its own Supplier Sustainable Code of Conduct as deemed appropriate.

I acknowledge and understand the AOT Supplier Sustainable Code of Conduct and shall strictly comply with its requirements in operating businesses involved with my organization. Meanwhile, I shall keep all of my employees informed about the aforementioned codes of conduct as well as ensure systematic collection of evidence regarding complied actions, and will submit such evidence to AOT upon request.

(Name).....(AOT Supplier)

(.....)

.....

(Company Stamp)