

งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control,  
ห้องฝ้ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร  
และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

ฝ่ายสนามบินและอาคาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

  
**สำเนาถูกต้อง**

แผ่นที่ A-001  
แบบเลขที่ 006/63

สารบัญแบบ

แผ่นที่	แบบแสดง	แผ่นที่	แบบแสดง	แผ่นที่	แบบแสดง	แผ่นที่	แบบแสดง
	<u>แบบสถาปัตยกรรม</u>	A-034	รูปด้าน 3	A-066	ผังรื้อถอนบริเวณทางเข้า-ออก GH-2	A-100	แบบขยาย FRAME D , FRAME E และ FRAME F
A-001	ปก	A-035	รูปตัด A, รูปตัด B	A-067	รายละเอียดแสดงตำแหน่งจุดปรับปรุงและรื้อถอน ทางเข้า-ออก GH-2	A-101	ผังพื้นที่หลังคาคลุมทางเดินใหม่
A-002	สารบัญแบบ	A-036	รูปตัด C	A-068	ผังรื้อถอนต้นไม้ บริเวณทางเข้า-ออก GH-2	A-102	รูปตัด A , รูปตัด B , รูปด้าน 1 และ แบบขยาย 4
A-003	สารบัญแบบ	A-037	แบบขยายห้องน้ำ	A-069	ภาพแสดงตำแหน่งรื้อถอนต้นไม้	A-103	รูปด้าน 2 , แบบขยายรูปด้าน 2-1
A-004	สัญลักษณ์ประกอบแบบ	A-038	แบบขยายประตู	A-070	ผังบริเวณทางเข้า-ออก GH-2 ใหม่	A-104	แบบขยายรูปด้าน 2-2
A-005	ผังแสดงตำแหน่งที่จะทำการก่อสร้าง และต่อเติม บริเวณเขตปลอดอาคาร	A-039	แบบขยายประตู	A-071	ปก-งานปรับปรุงทางเข้า-ออก GH-2 (ทางเข้า-ออก GH2)	A-105	รูปด้าน 3 , แบบขยาย A
A-006	ปก-งานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post	A-040	แบบขยายประตู	A-072	ผังพื้นที่ทางเข้า-ออก GH2 ใหม่	A-106	รูปด้าน 4 , แบบขยายรูปด้าน 4-1
A-007	ผังบริเวณแสดงตำแหน่ง ขาเข้า-ขาออก Checking Post	A-041	แบบขยายหน้าต่าง	A-073	รูปด้าน 1 , รูปด้าน 2	A-107	แบบขยายรูปด้าน 4-2
A-008	ผังแสดงแนวกันรั้วพื้นที่ก่อสร้าง หลังคาคลุม Checking Post	A-042	แบบขยายบานเกล็ดอะลูมิเนียมติดตาย	A-074	รูปด้าน 3	A-108	ผังหลังคาคลุมทางเดินใหม่
A-009	แบบงานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง	A-043	แบบขยายราวกันตก, แบบขยายเพดสแตนเลส, แบบขยายเก้าอี้พักคอย	A-075	รูปตัด A , รูปตัด B และ รูปตัด C	A-109	แบบขยายประตู
A-010	ภาพถ่ายพื้นที่ Checking Post เดิม		และแบบขยายฐานเก้าอี้พักคอย	A-076	ผังหลังคาทางเข้า-ออก GH2	A-110	ปก-งานปรับปรุงทางเข้า-ออก GH-2 (สถานีรถประจำทาง)
A-011	ผังพื้นงานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาเข้า)	A-044	ปก-งานปรับปรุงและต่อเติมห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม	A-077	แบบขยาย 1 , 2 , 3	A-111	ผังรื้อถอนสถานีรถประจำทาง
A-012	ผังพื้นงานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาออก)		อาคารสำนักงานศุลกากร	A-078	แบบขยายแผ่นพื้นทางเท้า	A-112	ผังพื้นที่ รูปด้าน และรูปตัดสถานีรถประจำทาง
A-013	ผังหลังคางานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาเข้า)	A-045	ผังแสดงแนวกันรั้วพื้นที่ต่อเติมห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม	A-079	ผังแสดงตำแหน่งของ Concrete Barrier	A-113	ปก-งานปรับปรุงทางเข้า-ออก GH-2 (งานป้าย)
A-014	ผังหลังคางานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาออก)	A-046	แบบงานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง	A-080	แบบขยาย Concrete Barrier : TYPE 1	A-114	ผังรื้อถอนป้ายของเดิม บริเวณทางเข้า-ออก GH-2
A-015	รูปด้าน 1	A-047	ผังรื้อถอนห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร	A-081	แบบขยาย Concrete Barrier : TYPE 2	A-115	ผังจุดติดตั้งป้ายจราจรใหม่
A-016	รูปด้าน 2	A-048	ผังพื้นที่ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร	A-082	แบบขยาย Concrete Barrier : TYPE 3	A-116	รูปด้านแสดงจุดติดตั้งป้าย
A-017	รูปด้าน 3	A-049	ผังฝ้าเพดานห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร	A-083	แบบขยาย Concrete Barrier : TYPE 4	A-117	ปก-แบบงานป้ายทั่วไป
A-018	รูปด้าน 4	A-050	รูปด้าน 1, 2	A-084	แบบบ็อมล่ำรูป P1	A-118	รายละเอียดป้าย S21
A-019	รูปตัด A	A-051	รูปตัด A, รูปตัด B	A-085	แบบบ็อมล่ำรูป P2	A-119	รายละเอียดป้าย S22 - S24
A-020	แบบขยายรางน้ำ, แบบขยาย 1	A-052	แบบขยายประตู-หน้าต่าง	A-086	ปก-งานปรับปรุงทางเข้า-ออก GH-2 (บ็อมรักษาการณ์)	A-120	รายละเอียดป้าย S25 - S27
A-021	รายละเอียดป้าย S1-S5	A-053	ผังเฟอร์นิเจอร์ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร	A-087	ผังรื้อถอนบ็อมรักษาการณ์	A-121	รายละเอียดป้าย S28
A-022	รายละเอียดป้าย S6-S10	A-054	ผังพื้นที่งานต่อเติมหลังคา ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารศุลกากร	A-088	รายละเอียดแสดงตำแหน่งจุดปรับปรุงและรื้อถอนบ็อมรักษาการณ์	A-122	รายละเอียดป้าย S29 - S38
A-023	รายละเอียดป้าย S11-S15	A-055	ผังหลังคา งานต่อเติมหลังคา ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารศุลกากร	A-089	ผังพื้นที่ และผังฝ้าเพดานบ็อมรักษาการณ์	A-123	ปก-แบบงานป้ายจราจร
A-024	รายละเอียดป้าย S16-S20	A-056	รูปด้าน 1	A-090	รูปด้าน 1 , รูปด้าน 2	A-124	รายละเอียดป้าย ST1 - ST3
A-025	ปก-งานต่อเติมอาคารตรวจค้น Access Control	A-057	รูปด้าน 2	A-091	รูปด้าน 3 , รูปด้าน 4	A-125	รายละเอียดป้าย ST4
A-026	ผังพื้นที่ต่อเติม อาคารตรวจค้น Access Control	A-058	รูปด้าน 3	A-092	แบบขยายห้องน้ำ		
A-027	แบบงานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง	A-059	รูปตัด A	A-093	แบบขยายห้องน้ำ		
A-028	ผังรื้อถอน อาคารตรวจค้น Access Control	A-060	แบบขยาย 1	A-094	แบบขยายประตู		
A-029	รายละเอียดตำแหน่งจุดปรับปรุงและรื้อถอน อาคารตรวจค้น Access Control	A-061	ปก-งานปรับปรุงทางเข้า-ออก GH-2	A-095	แบบขยายหน้าต่าง		
A-030	ผังพื้นที่ อาคารตรวจค้น Access Control	A-062	ผังพื้นที่ก่อสร้าง ทางเข้า-ออก GH-2 (PHASE 1)	A-096	แบบขยายหน้าต่าง		
A-031	ผังฝ้าเพดาน อาคารตรวจค้น Access Control	A-063	ผังพื้นที่ก่อสร้าง ทางเข้า-ออก GH-2 (PHASE 2)	A-097	ปก-งานปรับปรุงทางเข้า-ออก GH-2 (แบบหลังคาคลุมทางเดิน)		
A-032	ผังหลังคา อาคารตรวจค้น Access Control	A-064	แบบงานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง PHASE 1	A-098	ผังรื้อถอนหลังคาคลุมทางเดิน		
A-033	รูปด้าน 1, 2	A-065	แบบงานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง PHASE 2	A-099	แบบขยาย FRAME A , FRAME B และ FRAME C		

**ทำเนาถูกต้อง**


**บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.

สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยช	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยช	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยช			- สารบัญแบบ
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-002
			แบบเลขที่ 006/63



สารบัญแบบ

แผ่นที่	แบบแสดง	แผ่นที่	แบบแสดง	แผ่นที่	แบบแสดง	แผ่นที่	แบบแสดง
A-126	รายละเอียดป้าย ST5 - ST7				แบบงานทางและสะพาน		
A-127	รายละเอียดด้านหลังป้าย ST5 - ST7	S-27	แบบขยายคาน พื้นและบันได	00	ปก		
A-128	รายละเอียดป้าย ST8	S-28	ผังฐานรากและเสา งานต่อเติมหลังคาห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม	01-19	แบบงานทางและสะพาน		
		S-29	ผังโครงสร้างหลังคา(อะเส,จันทัน) งานต่อเติมหลังคาห้องฝ่ายสืบสวน				
	แบบโครงสร้าง		และปราบปราม		แบบระบบไฟฟ้า		
S-A	ปกโครงสร้าง หลังคาคลุม Checking Post	S-30	ผังโครงสร้างหลังคา(แป) งานต่อเติมหลังคาห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม	EE	ปก		
S-01	ผังฐานรากและเสา (ขาเข้า)	S-31	แบบขยาย F2, C3	EE-(00-34)	แบบงานทางและสะพาน		
S-02	ผังฐานรากและเสา (ขาออก)	S-32	แบบขยาย F2, C3, C				
S-03	ผังอะเส (ขาเข้า)	S-33	แบบขยาย D, แบบขยาย E		แบบระบบปรับอากาศและระบายอากาศ		
S-04	ผังอะเส (ขาออก)	S-34	รูปตัด หลังคา 	AC-00	ปก		
S-05	ผังหลังคา (ขาเข้า)	S-D	ปกโครงสร้าง ทางเข้า-ออก GH-2	AC-(01-09)	แบบระบบปรับอากาศและระบายอากาศ		
S-06	ผังหลังคา (ขาออก)	S-35	ผังเสา				
S-07	รูปตัด A หลังคาคลุม	S-36	ผังหลังคา 1/2		แบบระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย		
S-08	แบบขยายฐานรากและฐานเสา	S-37	ผังหลังคา 2/2	CM-00	ปก		
S-09	แบบขยาย B	S-38	แบบขยาย F1, แบบขยาย F0	CM-(01-04)	แบบระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย		
S-B	ปกโครงสร้าง อาคารตรวจค้น Access Control	S-39	แบบขยาย C1				
S-10	ผังฐานรากและเสา 1/2	S-40	แบบขยาย CB1, CB2		แบบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้		
S-11	ผังคานและพื้นชั้น 1	S-41	แบบขยาย T1, T1A	FA-00	ปก		
S-12	ผังคานและพื้นหลังคา	S-42	แบบขยาย T2, T3	FA-(01-02)	แบบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้		
S-13	ผังหลังคา 1/2	S-43	แบบขยาย T2 Extra, แบบขยาย T3 Extra				
S-14	แบบขยายฐานราก F1	S-44	แบบขยาย A				
S-15	แบบขยายฐานราก F2	S-45	แบบขยายเสา CC1				
S-16	แบบขยายเสา	S-46	แบบขยายเสา CC2				
S-17	แบบขยายคานและพื้น	S-47	แบบขยายฐานป้อม รปก.				
S-18	แบบขยายพื้น	S-48	แบบขยายรั้ว				
S-19	ผังฐานรากและเสา 2/2	S-49	แบบขยาย FF1, FF2, SUB BEAM				
S-20	ผังหลังคา 2/2	S-50	ผังต่อเติมคาน, แบบขยายพื้น 				
S-21	รูปตัดหลังคา	S-51	แบบขยายฐานรากสถานีรถไฟท่าทาง				
S-22	แบบขยายฐานรากและต่อม่อ						
S-C	ปกโครงสร้าง ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร						
S-23	ผังฐานรากและเสา						
S-24	ผังคานและพื้นชั้น 1						
S-25	ผังคานและพื้นหลังคา						
S-26	แบบขยายฐานรากและเสา						

สำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.สิทธวิรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.สิทธวิรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - สารบัญแบบ
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ      ภ.ศด.15326 น.ส.สิทธวิรัตน์ บาลยอ      ภ.ศด. 17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> _____	<b>แบบเลขที่</b> _____
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-003	<b>006/63</b>



## สัญลักษณ์ประกอบแบบ

สัญลักษณ์	ความหมาย	สัญลักษณ์	ความหมาย	สัญลักษณ์	ความหมาย	
	แสดงแนวเสา ในแนวตั้งและแนวนอน	<b>FX</b>	- พื้นเดิม ทำความสะอาด	<b>(C4)</b>	ฝ้าเพดาน (ต่อ)	
	แสดงชื่อรูปด้าน	<b>F1</b>	- พื้นกระเบื้องแกรนิตโต้ ผิว Non-Slip ขนาด 60x60 ซม. สีเรียบ ระบุสีภายหลัง	<b>(C5)</b>	- ฝ้าเพดานเดิม ทาสี	
	แสดงแนวรูปตัด ชื่อรูปตัด	<b>F2</b>	- พื้นคสล. ทำผิวทรายล้าง			
	แสดงระยะจาก ขอบ ถึง ขอบ	<b>F3</b>	- พื้นกระเบื้องเซรามิค ผิว Non-Slip ขนาด 30x30 ซม. สีเรียบ ระบุสีภายหลัง		หลังคา	
	แสดงระยะ ศูนย์กลาง ถึง ขอบ	<b>F4</b>	- พื้นคอนกรีตขัดมัน	<b>(R1)</b>	- หลังคาเหล็กเคลือบสีรีดลอน (METAL SHEET) BMT หนาไม่น้อยกว่า 0.42 มม. ระบุสีภายหลัง	
	แสดงระยะ ศูนย์กลาง ถึง ศูนย์กลาง	<b>F5</b>	- ปรับระดับพื้นพร้อมปูอิฐทางเดินเดิม		ความสูงสันลอนไม่ต่ำกว่า 39 มม. ระบบขบลิ้นหรือขาclip (Boltless System)	
	แสดงผนัง ก่ออิฐครึ่งแผ่น และ เต็มแผ่น	<b>F6</b>	- ขอบคันทันสำเร็จรูป ขนาด 11x20x50 ซม.		ประตู-หน้าต่าง	
	แสดงผนัง คสล.	<b>F7</b>	- พื้นปูล๊อคแปดเหลี่ยมขนาดไม่น้อยกว่า 19.3x19.3x6 ซม. และบล็อกจากสี่เหลี่ยมขนาดไม่น้อยกว่า 8x8x6 ซม. ลายจตุรัส-จัตุริลา ขอบ คสล. ระบุสีภายหลัง	<b>(D1)</b>	ประตูอะลูมิเนียมบานเลื่อนคู่พร้อมลูกฟักกระจกติดตาย ติดตั้งอุปกรณ์เปิด-ปิดอัตโนมัติ	
	แสดงรูปตัดผนัง ก่ออิฐครึ่งแผ่น และ เต็มแผ่น	<b>△1</b>	- ผนังคอนกรีตมวลเบา กว้าง 7.5 ซม.	<b>(D2)</b>	ประตูอะลูมิเนียมบานเปิดเดี่ยว พร้อมลูกฟักกระจกติดตาย	
	แสดงระดับดิน	<b>△2</b>	- ผนังก่ออิฐเดิม ปูทับด้วยกระเบื้องเซรามิค ขนาด 30 x 60 ซม. ตามแบบ	<b>(D3)</b>	ประตูอะลูมิเนียมบานเลื่อนเดี่ยว พร้อมหน้าต่างอะลูมิเนียมบานกระทุ้ง	
<b>Fx</b>	แสดงสัญลักษณ์ ระบุชนิดพื้น	<b>△3</b>	- ฉาบเรียบ ทาสีน้ำอะครีลิค (สำหรับภายใน) (เลือกสีภายหลัง)	<b>(D4)</b>	ประตูอะลูมิเนียมบานเปิดเดี่ยว พร้อมลูกฟักกระจกติดตาย	
<b>△1</b>	แสดงสัญลักษณ์ ระบุชนิดผนัง	<b>△4</b>	- ผนังก่ออิฐเดิม ปูทับด้วยกระเบื้องเซรามิค ขนาด 30 x 60 ซม. ตามแบบ	<b>(D5)</b>	ประตู Vinyl (UPVC) บานเปิดเดี่ยว พร้อมลูกฟักช่องเกล็ดระบายอากาศ	
<b>(Cx)</b>	แสดงสัญลักษณ์ ระบุชนิดฝ้าเพดาน	<b>△5</b>	- ผนังอะลูมิเนียม คอมโพสิท ความหนาอย่างน้อย 4 มม. ติดตั้งบนโครงเคร่าเหล็ก (เลือกสีภายหลัง)	<b>(D6)</b>	ประตูอะลูมิเนียมบานเปิดเดี่ยว พร้อมหน้าต่างอะลูมิเนียมบานเลื่อน	
<b>(Dx)</b>	แสดงสัญลักษณ์ ระบุชนิดประตู	<b>△6</b>	- เสาลึกทาสี	<b>(D7)</b>	ประตู Vinyl (UPVC) บานเปิดเดี่ยว พร้อมลูกฟักช่องเกล็ดระบายอากาศ	
<b>(1)</b>	แสดงสัญลักษณ์ ระบุชนิดลู่วิ่ง	<b>△7</b>	- ผนังเดิม ทาสีน้ำอะครีลิค (สำหรับภายนอก) (เลือกสีภายหลัง)	<b>(D8)</b>	ประตูอลูมิเนียม บานเปิดเดี่ยว	
<b>หมายเหตุ</b> - สิ่งหนึ่งสิ่งใด ที่มีได้ปรากฏในแบบ รูปแบบขยายหรือรายการละเอียด หากเป็นส่วนหนึ่งหรือองค์ประกอบหรือสิ่งจำเป็นต้องทำ หรือเป็นวิธีที่ควรจะต้องทำ เพื่อให้ได้งานสำเร็จสมบูรณ์ไปโดยรวดเร็วด้วยดีและถูกต้องตามหลักการช่างที่ดี ผู้รับจ้างจะต้องกระทำทุกอย่างโดยเต็มที่และถูกต้องเสมือนว่าไม่มีปรากฏในแบบแปลนและรายการนั้นๆ - ระยะและระดับที่ระบุในแบบ เป็นระยะและระดับโดยประมาณ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบระยะและระดับจากสถานที่จริงก่อนการดำเนินการ โดยให้อึดถือพื้นที่จริงและแบบประกอบการตรวจสอบ พร้อมส่งผลการสำรวจให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ อนุมัติก่อนดำเนินการ - ในกรณีที่รายการประกอบแบบ หรือแบบขัดแย้งกัน ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ			<b>△8</b>	- ผนังกระเบื้องเดิม ทำความสะอาด	<b>(D9)</b>	ประตูอะลูมิเนียม บานเปิดเดี่ยว พร้อมลูกฟักกระจกติดตาย ติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง
			<b>△9</b>	- ผนังกระเบื้องเดิม รื้อออก พร้อมทั้งฉาบปูน ทาสีใหม่	<b>(W1)</b>	หน้าต่างอะลูมิเนียม บานกระทุ้ง พร้อมลูกฟักกระจกติดตาย
			<b>△10</b>	- ผนังเดิม ซ่อมแซมพร้อมทาสีใหม่	<b>(W2)</b>	หน้าต่างอะลูมิเนียม พร้อมลูกฟักกระจกติดตาย
			<b>△11</b>	- ผนังคอนกรีตมวลเบา กว้าง 7.5 ซม.	<b>(W3)</b>	บานเกล็ดระบายอากาศอะลูมิเนียม (Aluminium Louver)
			<b>(C1)</b>	- ฝ้าเพดานยิปซัม โครงเคร่า T-BAR ขนาด 60 x 120 ซม. หนาไม่น้อยกว่า 12 มม. ชนิดขอบลาดฉาบรอยต่อเรียบ ทาทับด้วยสีอะครีลิคชนิดทากายใน	<b>(W4)</b>	หน้าต่างอะลูมิเนียม บานเลื่อน พร้อมลูกฟักกระจกติดตาย
			<b>(C2)</b>	- โครงเคร่าโลหะชุบสังกะสี การติดตั้ง ระยะตามแบบกำหนด ขนาดอุปกรณ์ และวิธีการติดตั้งตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต	<b>(W5)</b>	หน้าต่างอะลูมิเนียม บานเลื่อน พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง
			<b>(C3)</b>	- ฝ้าอะลูมิเนียมคอมโพสิท หนาไม่น้อยกว่า 0.4 มม. ความหนารวม 4 มม. ติดตั้งบนโครงเคร่าเหล็ก ยานแนวด้วยซิลิโคนยี่ห้อยี่ห้อไม่ก่อให้เกิดคราบ (Non staining sealant)	<b>(W6)</b>	หน้าต่างอะลูมิเนียม บานติดตาย พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง
					<b>(W7)</b>	หน้าต่างอะลูมิเนียมเดิม ทำความสะอาด พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง
					<b>(WX)</b>	หน้าต่างอะลูมิเนียมเดิม ทำความสะอาด

**สำเนาถูกต้อง**

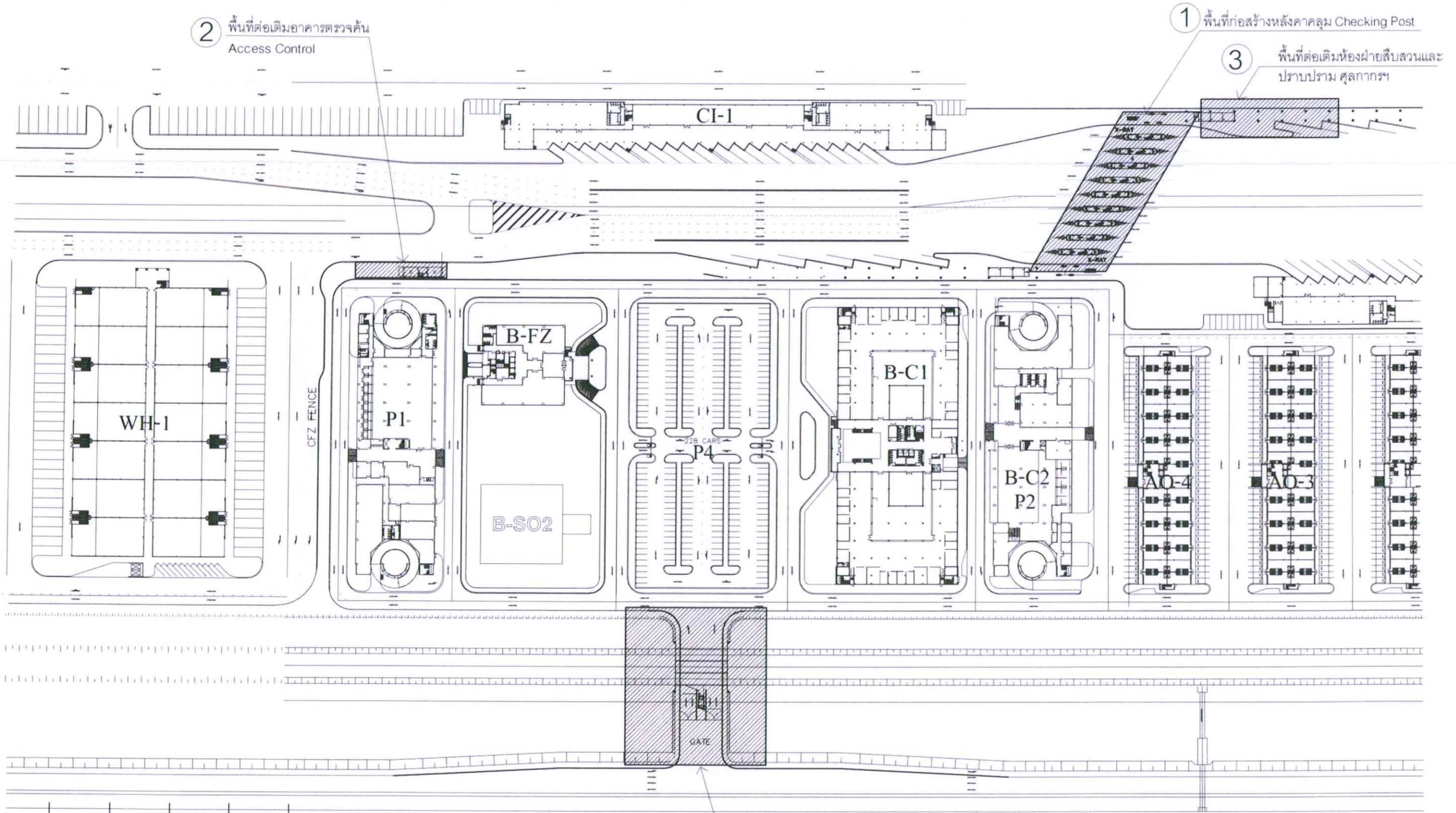
**บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

**แบบ** งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ฉัตรวิรัตน์ บาลเดช	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ฉัตรวิรัตน์ บาลเดช	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - สัญลักษณ์ประกอบแบบ
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ฉัตรวิรัตน์ บาลเดช		<b>ก.ก./</b> 	
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>			<b>วันที่</b>
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสามาบินและอาคาร</b>			<b>แบบเลขที่</b>

วันที่ \_\_\_\_\_ แบบเลขที่ 006/63





2 พื้นที่ต่อเติมอาคารตรวจค้น  
Access Control

1 พื้นที่ก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post

3 พื้นที่ต่อเติมห้องฝ่ายสืบสวนและ  
ปราบปราม ศุลกากรฯ

4 พื้นที่ก่อสร้างทางเข้า-ออก GH-2

หมายเหตุ

1. แสดงตำแหน่งบริเวณ CHECKING POST ค้นหาใน google map 13.710898, 100.751666
2. แสดงตำแหน่งอาคารตรวจค้น ACCESS CONTROL ค้นหาใน google map 13.708257, 100.751267
3. แสดงตำแหน่งห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม ศุลกากรฯ ค้นหาใน google map 13.711480, 100.751532
4. แสดงตำแหน่งพื้นที่ทางเข้าออก GH-2 ค้นหาใน google map 13.709017, 100.753103

สำเนาถูกต้อง

ผังแสดงตำแหน่งที่จะทำการก่อสร้างและต่อเติม บริเวณเขตปลอดอาคาร

Not To Scale



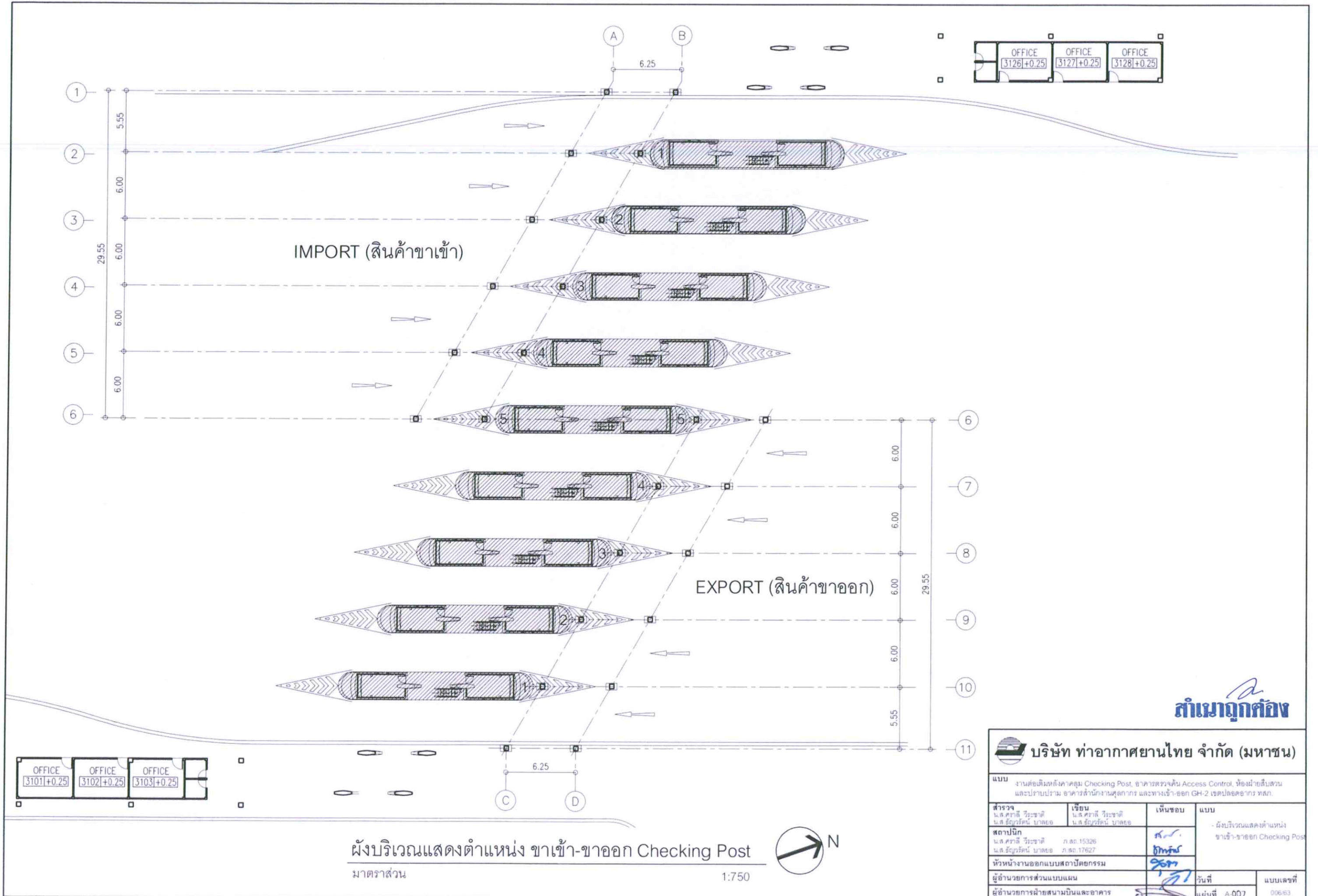
<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทลท.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b>
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.ศด.15326 ภ.ศด.17627		- ผังแสดงตำแหน่งที่จะทำการก่อสร้างและต่อเติม บริเวณเขตปลอดอาคาร
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>			<b>วันที่</b>
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>			<b>แบบเลขที่</b> A-005 006/63

# งานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post

  
**สำเนาถูกต้อง**

แผ่นที่ A-006  
แบบเลขที่ 006/63

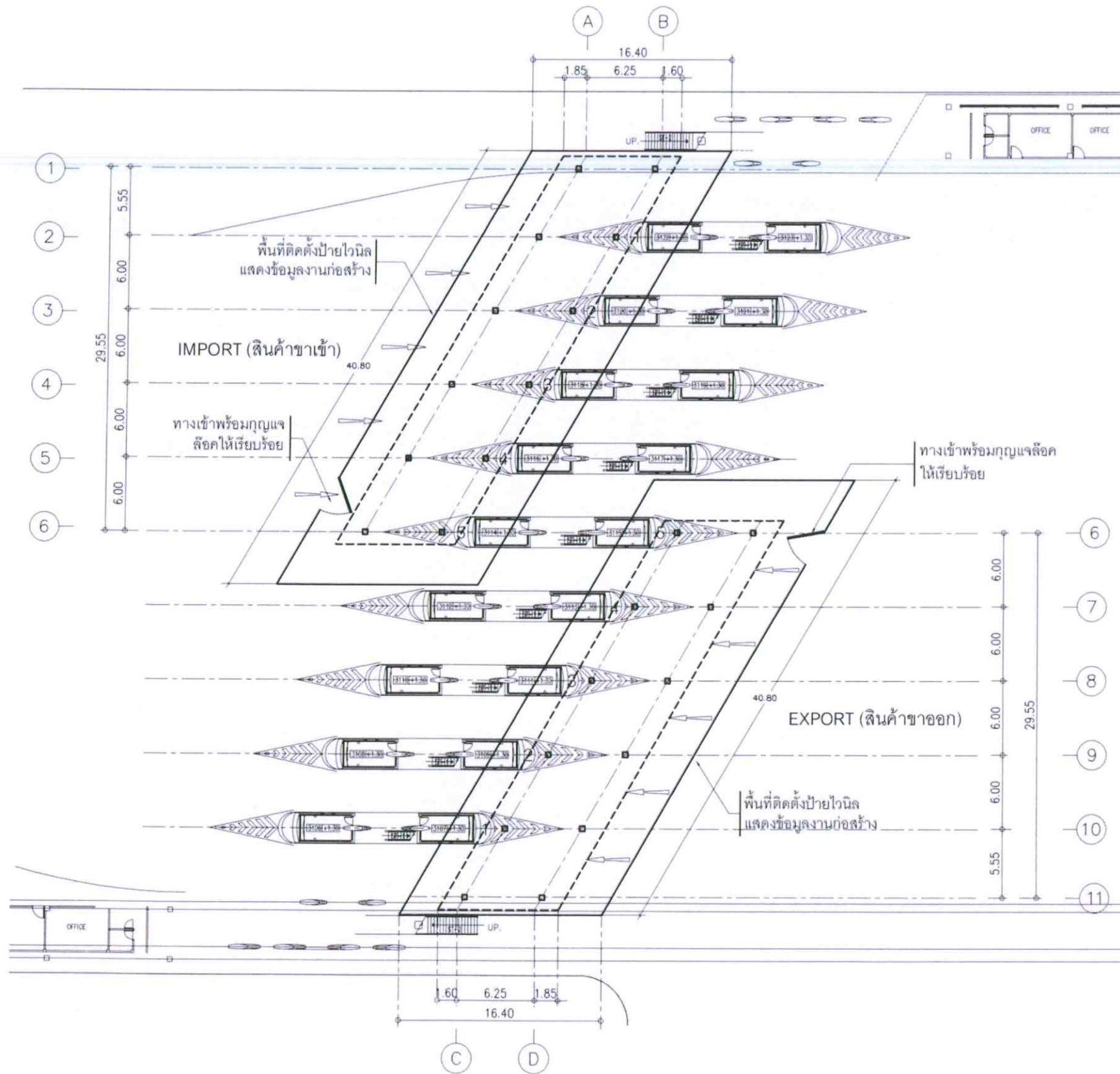




**สำเนาถูกต้อง**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เรตปลดอาคาร ทสก.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศาสดี วีระชาติ น.ส.สิริวรรณ นาคอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศาสดี วีระชาติ น.ส.สิริวรรณ นาคอ	<b>เห็นชอบ</b>  	<b>แบบ</b> - มีบริเวณแสดงตำแหน่ง ขาเข้า-ขาออก Checking Post
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศาสดี วีระชาติ ก.สจ. 15326 น.ส.สิริวรรณ นาคอ ก.สจ. 17627	<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	<b>ผู้อำนวยความสะดวก</b> 	<b>วันที่</b> วันที่
<b>ผู้อำนวยความสะดวก</b> ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร	<b>วันที่</b> วันที่	<b>แผ่นที่</b> A-007	<b>แบบเลขที่</b> 00663





ผังแสดงแนวกันรั้วพื้นที่ก่อสร้าง หลังคาคลุม Checking Post  
Not To Scale



หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องกันพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย มีดัด และมั่นคงแข็งแรง
- รูปแบบการกันพื้นที่ก่อสร้างและตำแหน่งติดตั้งประตูทางเข้า อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างจริง ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับจ้างต้องเสนอรูปแบบผ่านเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
- ในกรณีการก่อสร้างกระทบกับพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกันบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย มีดัด และมั่นคงแข็งแรง
- หากมีการขนย้ายหรือเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ต่างๆที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุดังกล่าวมาจัดวางในพื้นที่ให้เรียบร้อยดังเดิม
- หากมีการขนย้ายหรือเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ต่างๆที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุดังกล่าวมาจัดวางในพื้นที่ให้
- ตำแหน่งประตูทางเข้า สามารถปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมได้ภายหลัง
- ป้ายไวนิล INK JET ต้องมีข้อความชื่อโครงการ ตามแบบ
- ให้ผู้รับจ้างดำเนินการกันพื้นที่พร้อมทำงานก่อสร้างที่ละฝั่ง เมื่องานก่อสร้างฝั่งแรกเสร็จแล้ว จึงทำการขนย้ายวัสดุที่ใช้ในการกันพื้นที่ นำกลับมาติดตั้งใหม่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Checking Post ฝั่งที่เหลือ

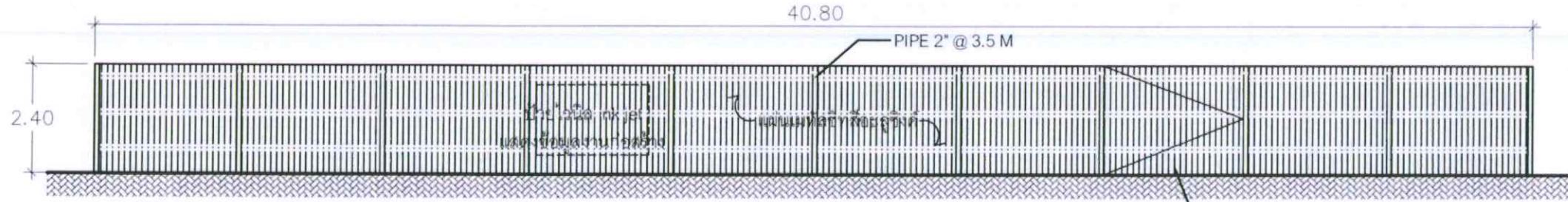
**สำเนาถูกต้อง**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลดอาคาร ทสก.			
สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627		- ผังแสดงแนวกันรั้วพื้นที่ก่อสร้าง หลังคาคลุม Checking Post
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-006
			แบบเลขที่ 006/63



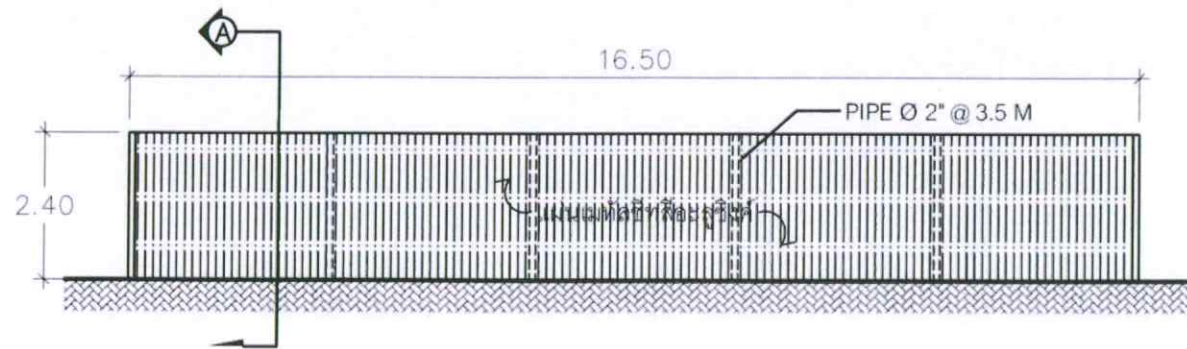
## งานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง

- หมายเหตุ**
- ให้ผู้รับจ้างกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างให้เป็นแนวเรียบร้อย และเป็นส่วนมิดชิดและมั่นคงแข็งแรง
  - ผนังกันพื้นที่ก่อสร้าง METAL SHEET ยึดติดกับโครงสร้างเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า 0.28 มม. สีอะลูมิเนียมหรือสีขาว ยึดแผ่นให้แข็งแรง
  - รูปแบบการกันรั้วฯ อาจมีการปรับได้ตามสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างจริง โดยให้ผู้รับจ้างเสนอแบบผ่านเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อนดำเนินการ



รูปด้านกันพื้นที่ก่อสร้าง 1

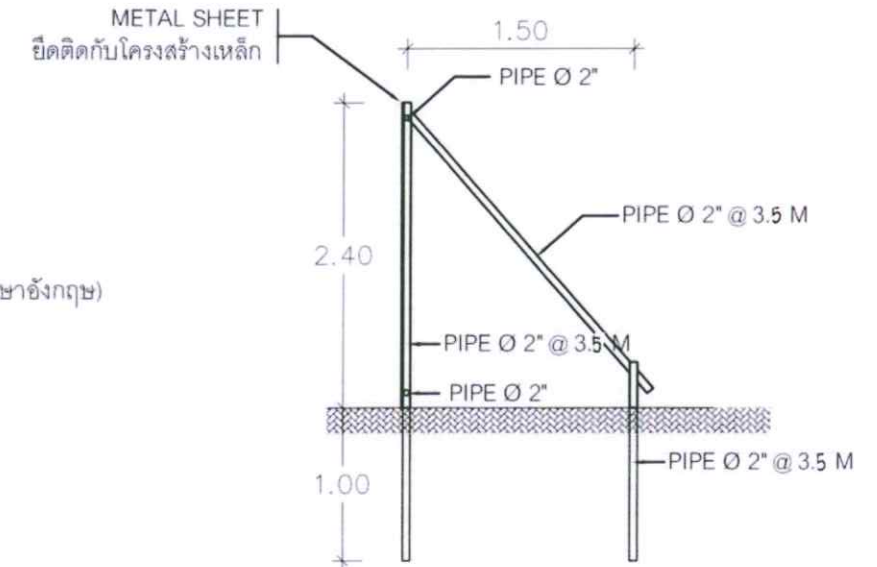
Not to scale



รูปด้านกันพื้นที่ก่อสร้าง 2,3

Not to scale

\* หมายเหตุ : รั้วก่อสร้างเป็นระยะประมาณการ ให้ผู้รับจ้างวัดตามพื้นที่หน้างานจริงก่อนดำเนินการ



รูปตัดกันพื้นที่ก่อสร้าง A

Not to scale

**ขอภัยในความไม่สะดวก**  
**WE DO APOLOGIZE FOR THE INCONVENIENCE**

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**  
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540  
โทรศัพท์ (66) 2132-188, (66) 2132-1111-2 โทรสาร (66) 2132-1889

โครงการ	
งานก่อสร้าง	
ปริมาณงาน	
ผู้รับจ้าง	
ระยะเวลา	
ค่าก่อสร้าง	
ผู้ควบคุมงาน	

ป้ายไวเนล INK JET

ข้อความ (ขอภัยในความไม่สะดวก ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)

ป้ายไวเนล INK JET

เส้นกรอบสีขาว 1"

พื้นสีน้ำเงิน

ชื่อโครงการ

ประเภทและสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุด

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ (ตลอด 24 ชั่วโมง)

\* รายละเอียดและข้อความระบุภายหลัง

สำเนาถูกต้อง

ป้ายไวเนลแสดงข้อมูลงานก่อสร้าง

Not to scale

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลอช	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลอช	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบงานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ    ก.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลอช    ก.สถ.17627		<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> 	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-003	<b>แบบเลขที่</b> 006/63





ภาพแสดงจุดตรวจสินค้า Checking Post



ภาพแสดงตู้ตรวจสินค้า Checking Post



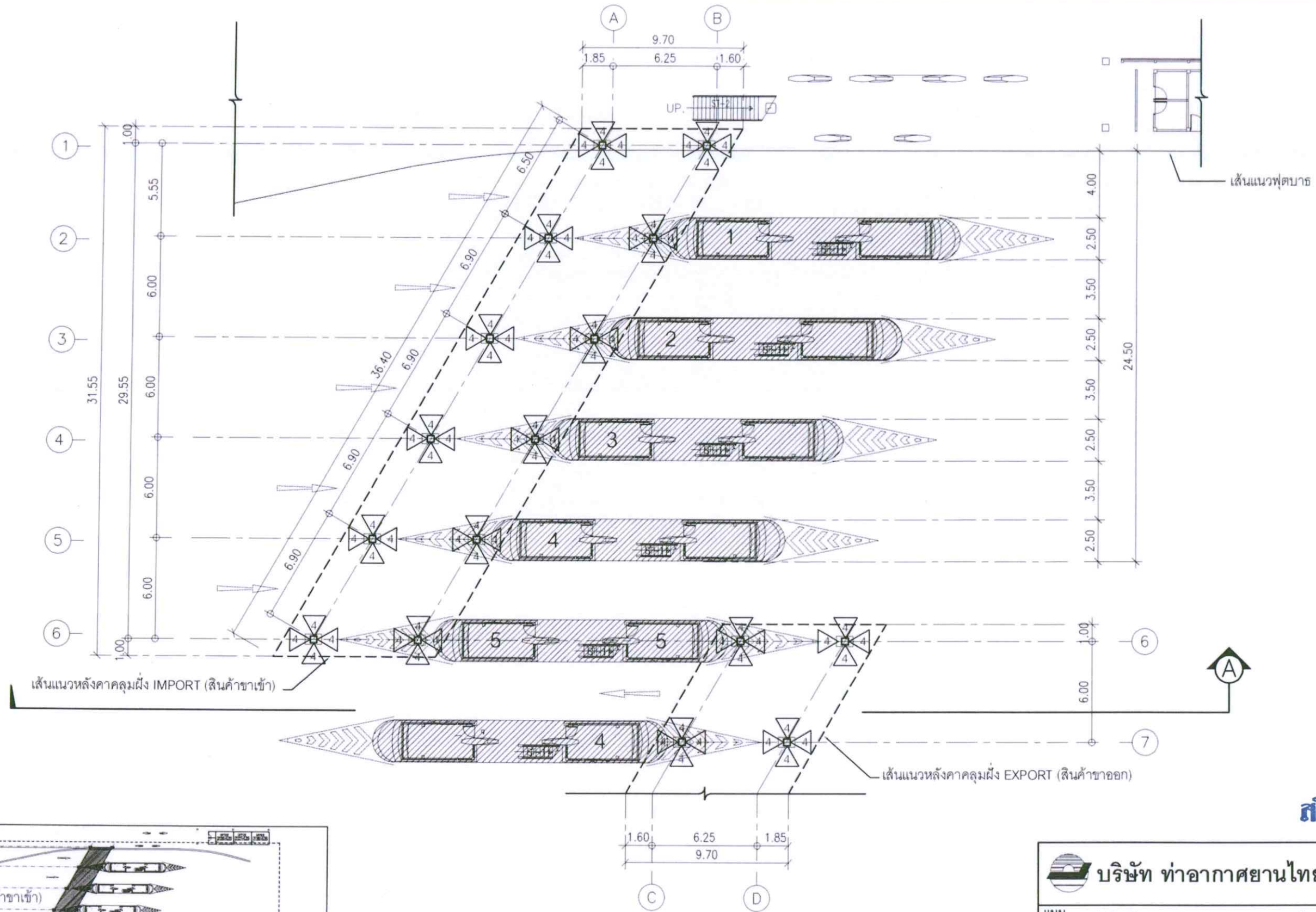
ภาพแสดงจุดตรวจสินค้า Checking Post ขาเข้า (Import)

ภาพถ่ายพื้นที่ Checking Post เดิม

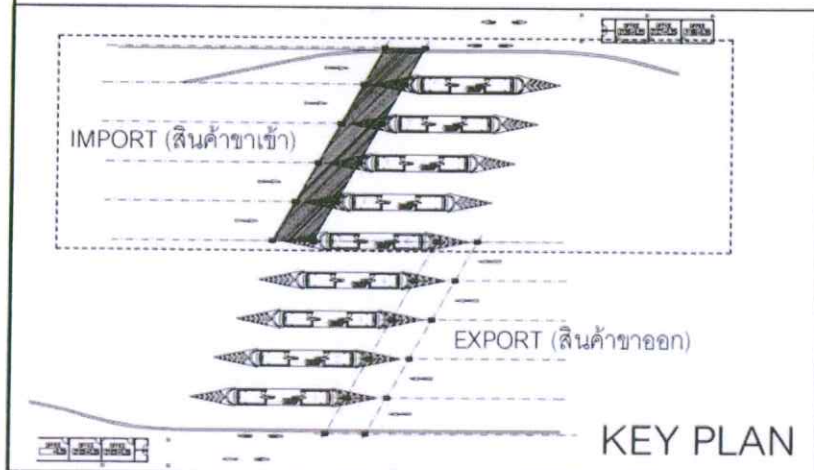
**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธีรวัฒน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธีรวัฒน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ภาพถ่ายพื้นที่ Checking Post เดิม
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ. 15326 น.ส.ธีรวัฒน์ บาลยอ ภ.สถ. 17627		<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	<b>ผู้อำนวยความสะดวกส่วนแบบแผน</b> 
<b>ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>วันที่</b> ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๔	<b>แบบเลขที่</b> 006/63





สำเนาถูกต้อง



ผังพื้นงานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาเข้า)

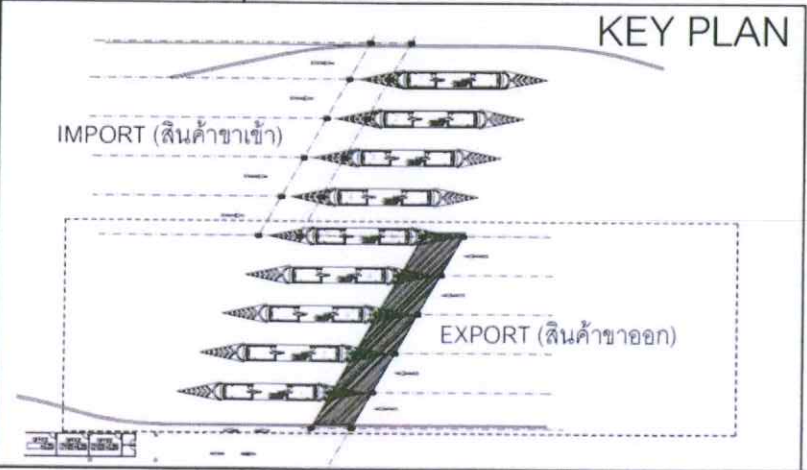
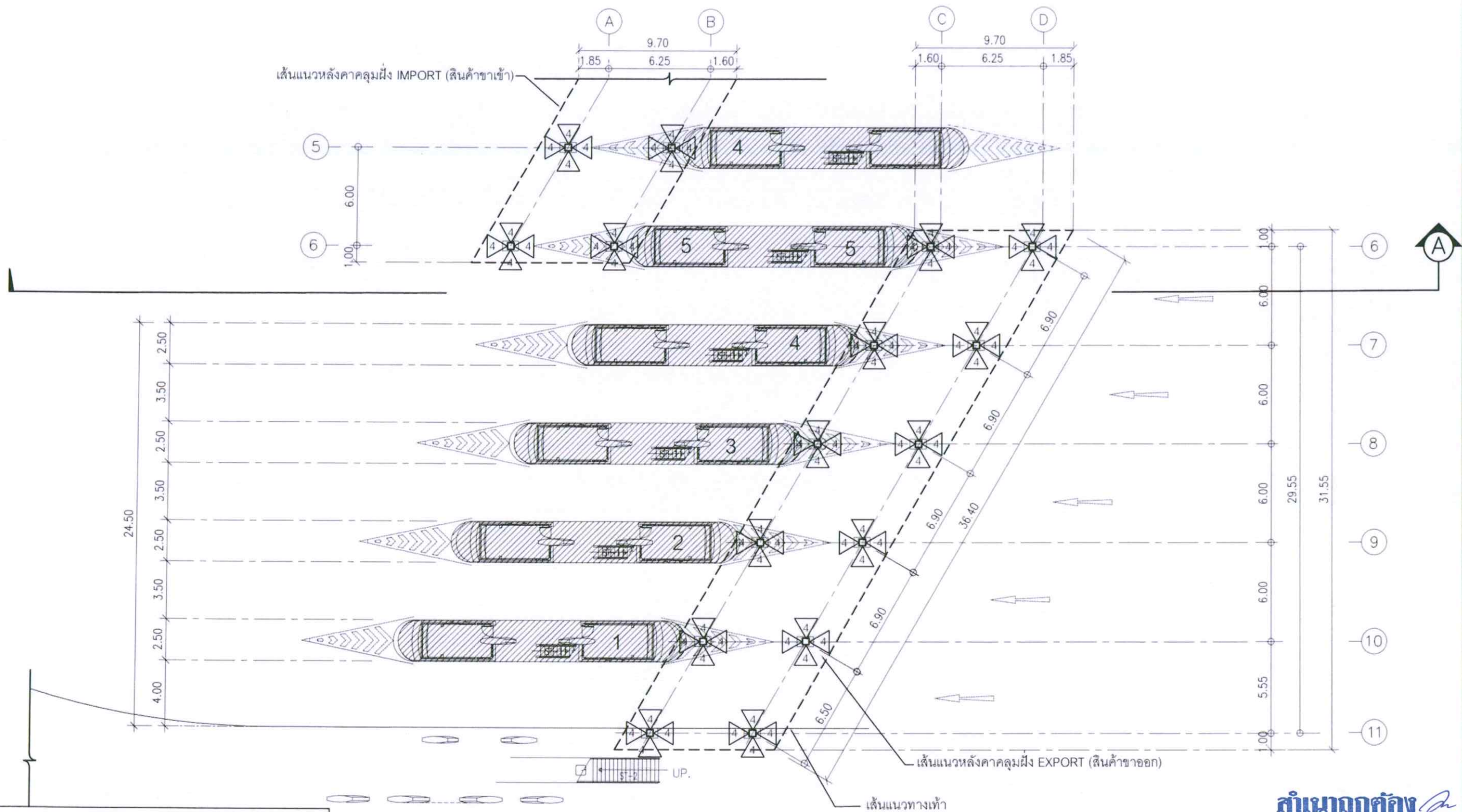
มาตราส่วน

1:250



<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบสวอน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยช	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยช	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังพื้นงานก่อสร้าง หลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาเข้า)
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สท.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยช ภ.สท.17627	<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	<b>วันที่</b> <b>แผ่นที่</b>	<b>แบบเลขที่</b> A-011 006/63
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> <b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>			





ผังพื้นงานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาออก)

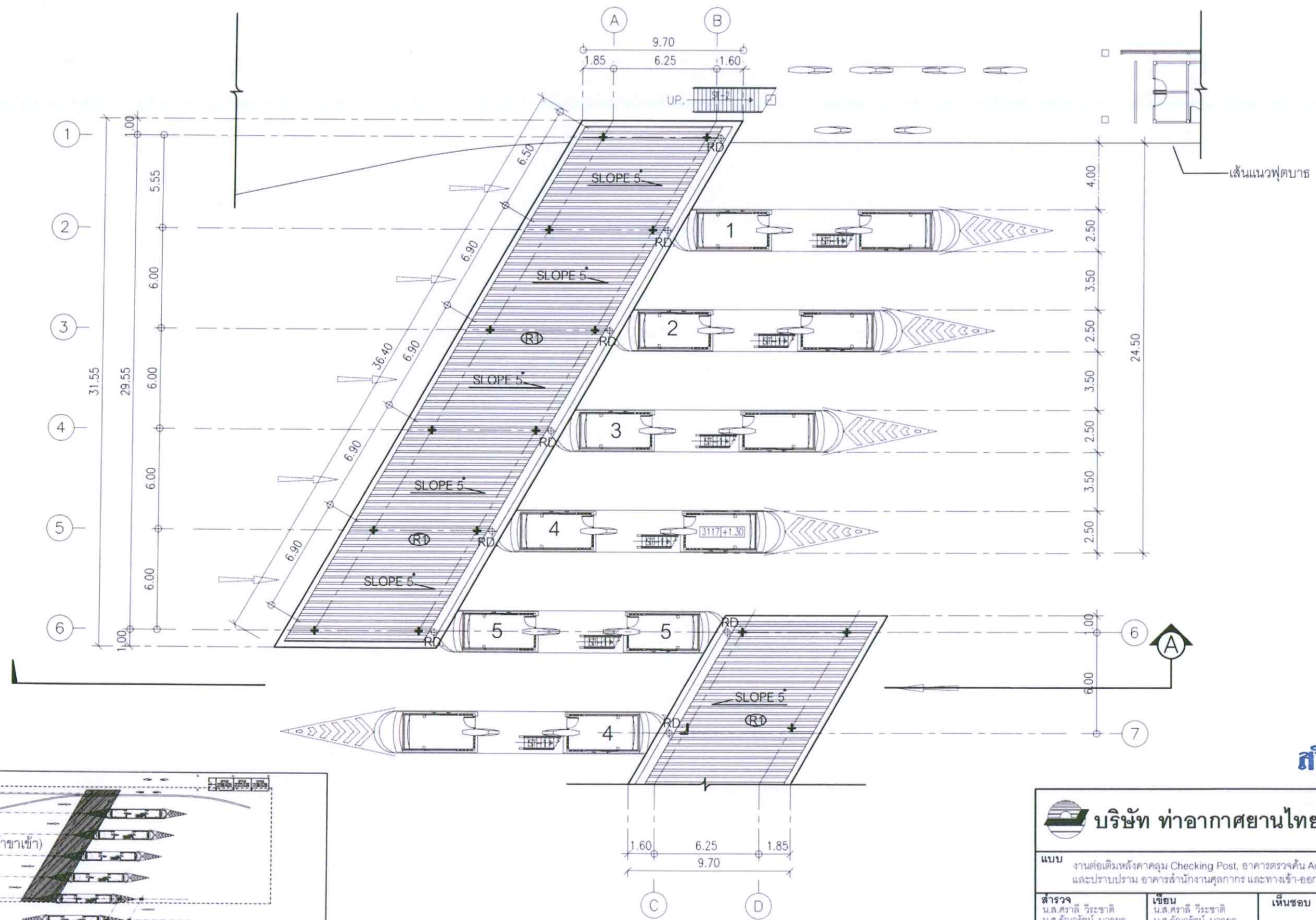
มาตราส่วน 1:250



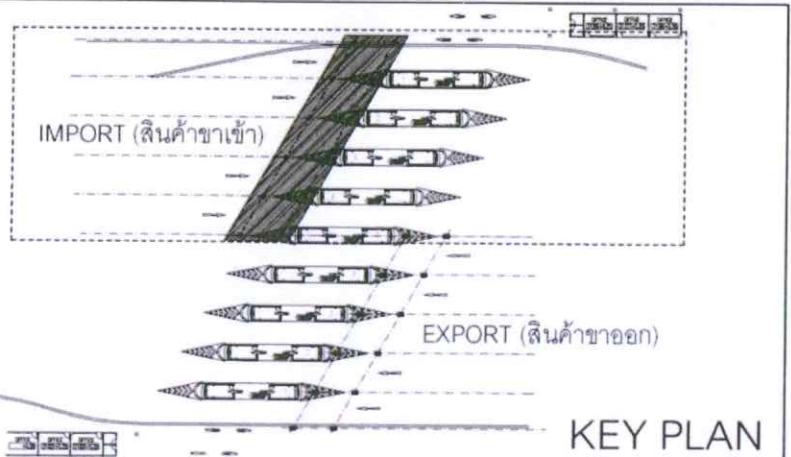
สำเนาถูกต้อง

<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องขีปนาวุธและปืนปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร พลก.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วิระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยช	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วิระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยช	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังพื้นงานก่อสร้าง หลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาออก)
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วิระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยช ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			
<b>ผู้อำนวยกรส่วนแบบแผน</b>		<b>วันที่</b> 	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยกรฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>แผ่นที่</b> A-012	





สำเนาถูกต้อง



ผังหลังคางานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาเข้า)

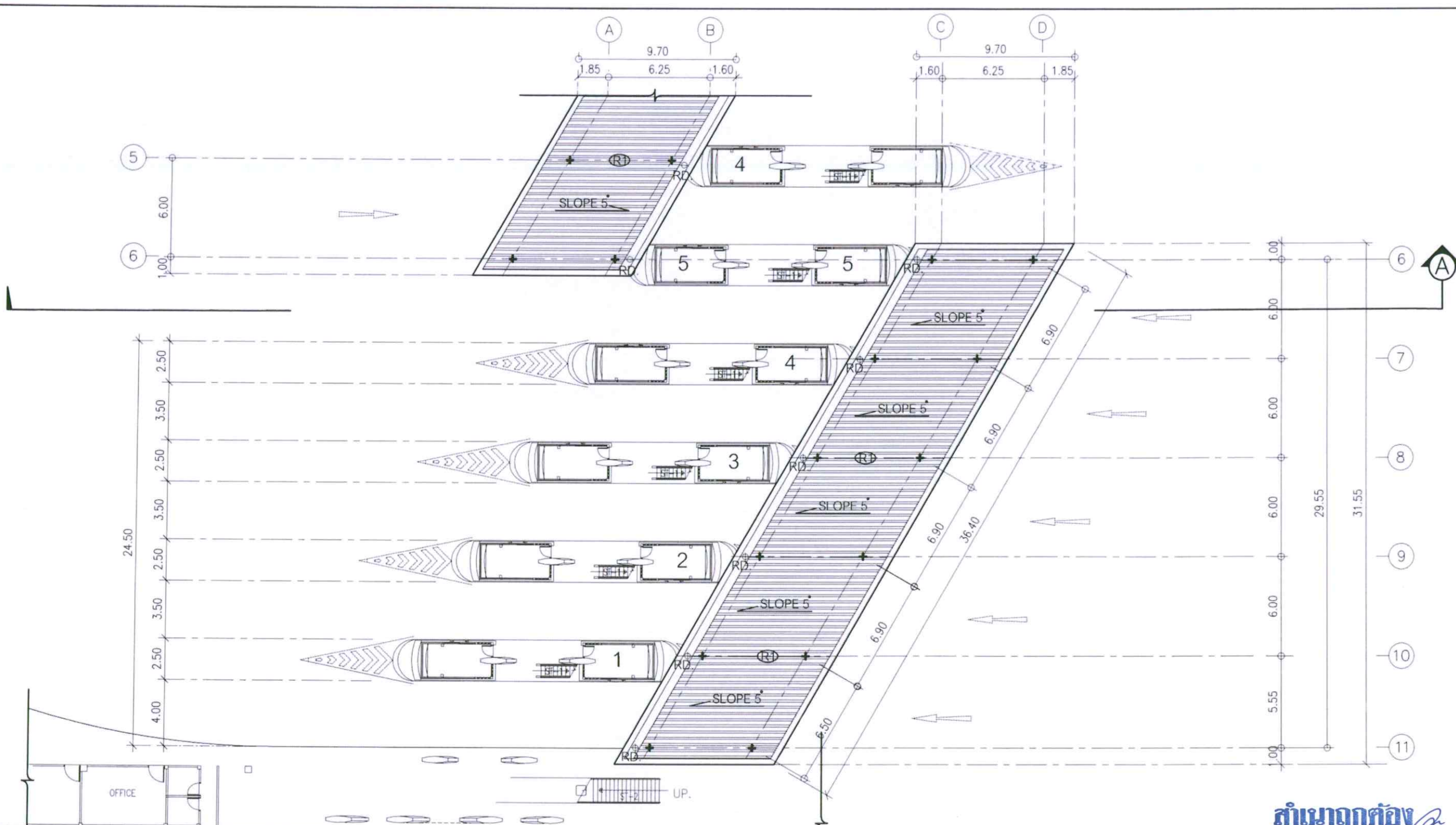
มาตราส่วน

1:250

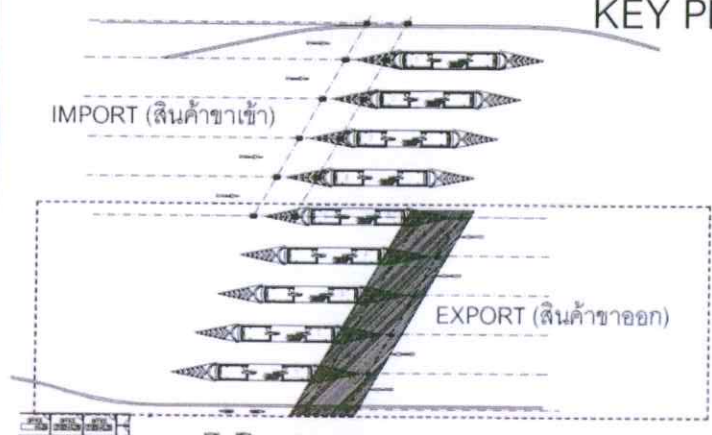


<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังหลังคางานก่อสร้าง หลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาเข้า)
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.ส.ด.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.ส.ด.17627	<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 		<b>วันที่</b> _____
<b>ผู้อำนวยส่วนแบบแผน</b> 		<b>ผู้ควบคุมการก่อสร้าง</b> 	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-013	<b>แบบเลขที่</b> 006/63





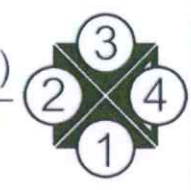
KEY PLAN



ผังหลังคางานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาออก)

มาตราส่วน

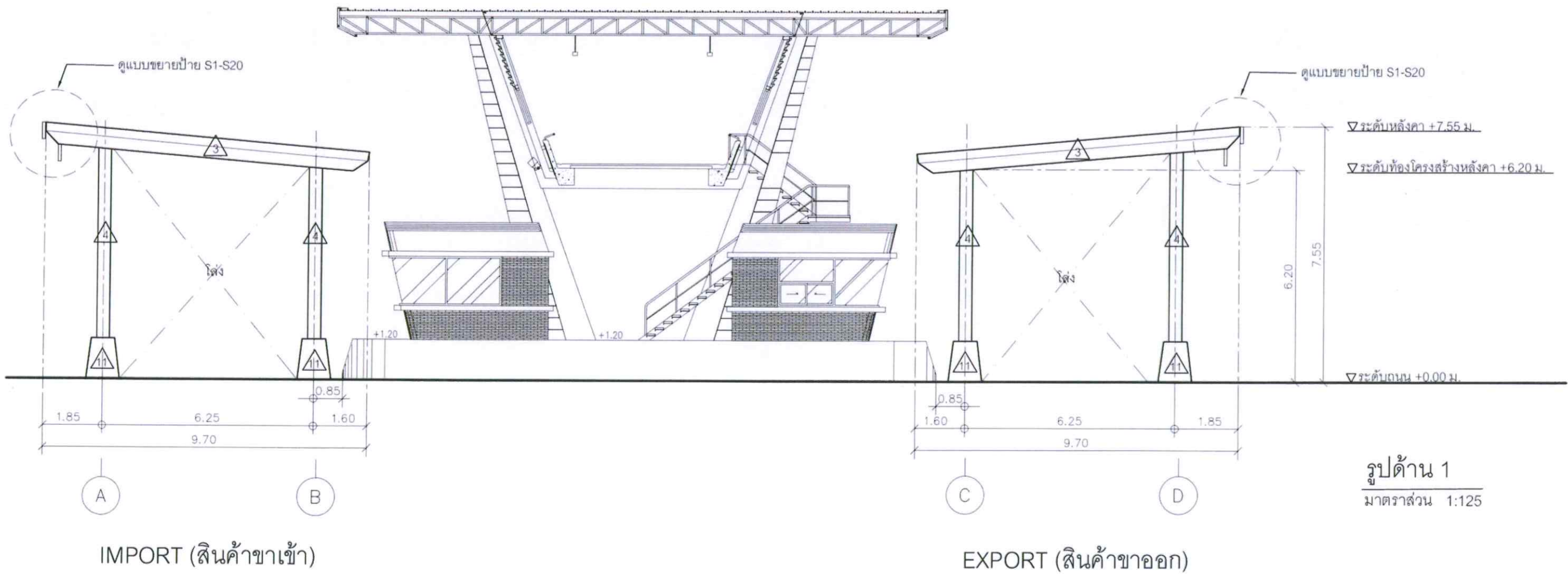
1:250



<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังหลังคางานก่อสร้าง หลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาออก)
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สท.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สท.17627	<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	<b>ผู้อำนวยความสะดวกแบบแผน</b> 	<b>วันที่</b> 12.3.2564
<b>ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 	<b>แผ่นที่</b> A-014	<b>แบบเลขที่</b> 006/63	

12.3.2564

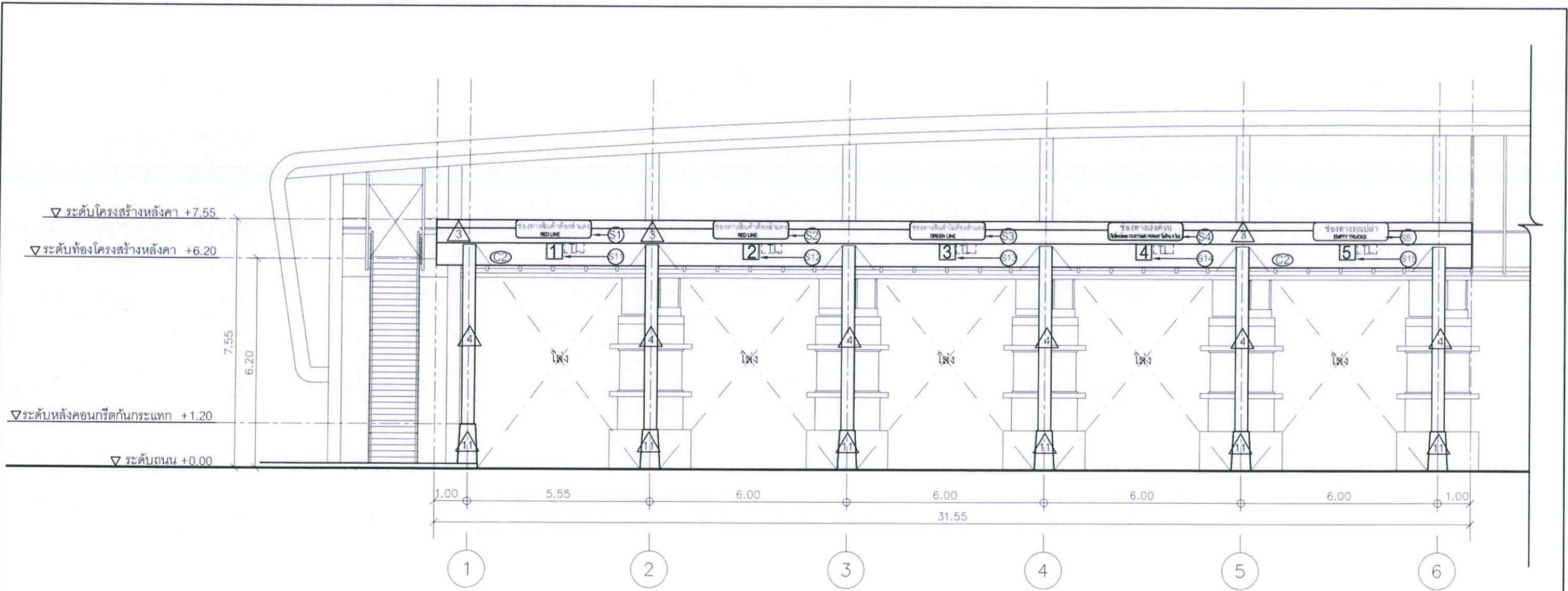




สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลอดอาคาร ทลท.			
สํารวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ   	แบบ - รูปด้าน 1
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.ศก.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.ศก.17627		อนุมัติ  	
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม		อนุมัติ  	
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		อนุมัติ  	วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		อนุมัติ  	00663 แผ่นที่ A-015



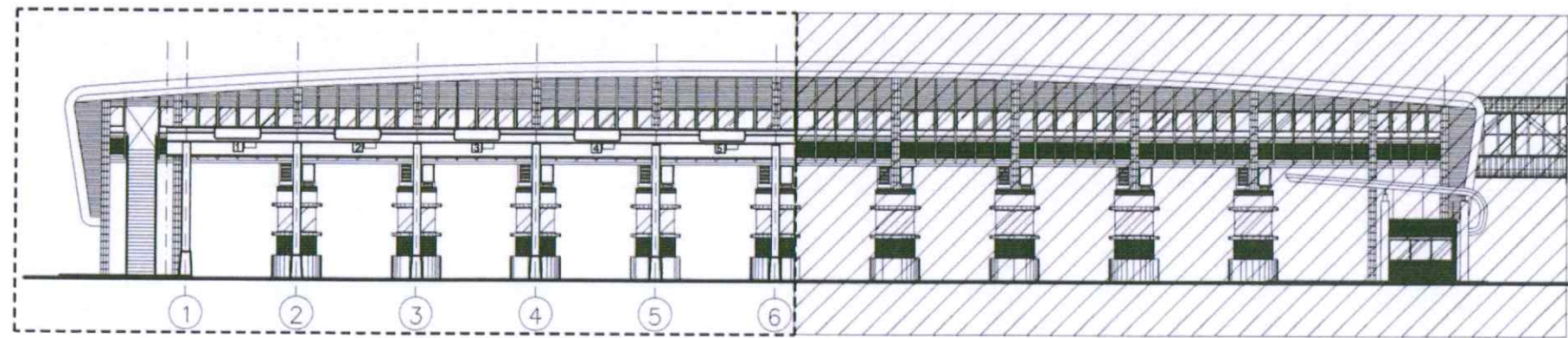


หมายเหตุ

TL ตำแหน่งสำหรับติดตั้งสัญญาณไฟจราจร (ดูแบบขยายสัญญาณไฟจราจรจากแบบวิศวกรรมไฟฟ้า)

รูปด้าน 2

มาตราส่วน 1:125



IMPORT (สินค้าขาเข้า)

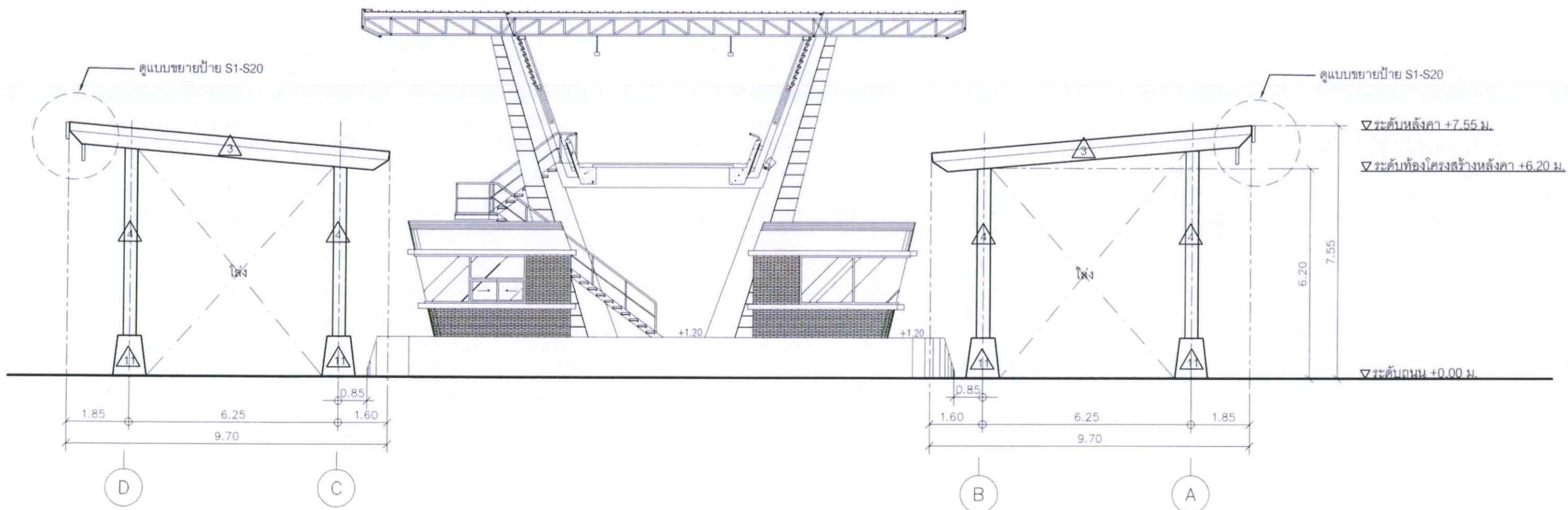
สำเนาถูกต้อง

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.

สํารวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ 	แบบ - รูปด้าน 2
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.ศก.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.ศก.17627			วันที่ 23 พ.ย. 2564
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		หน้าที่ A-016	แบบเลขที่ 006/63





EXPORT (สินค้าขาออก)

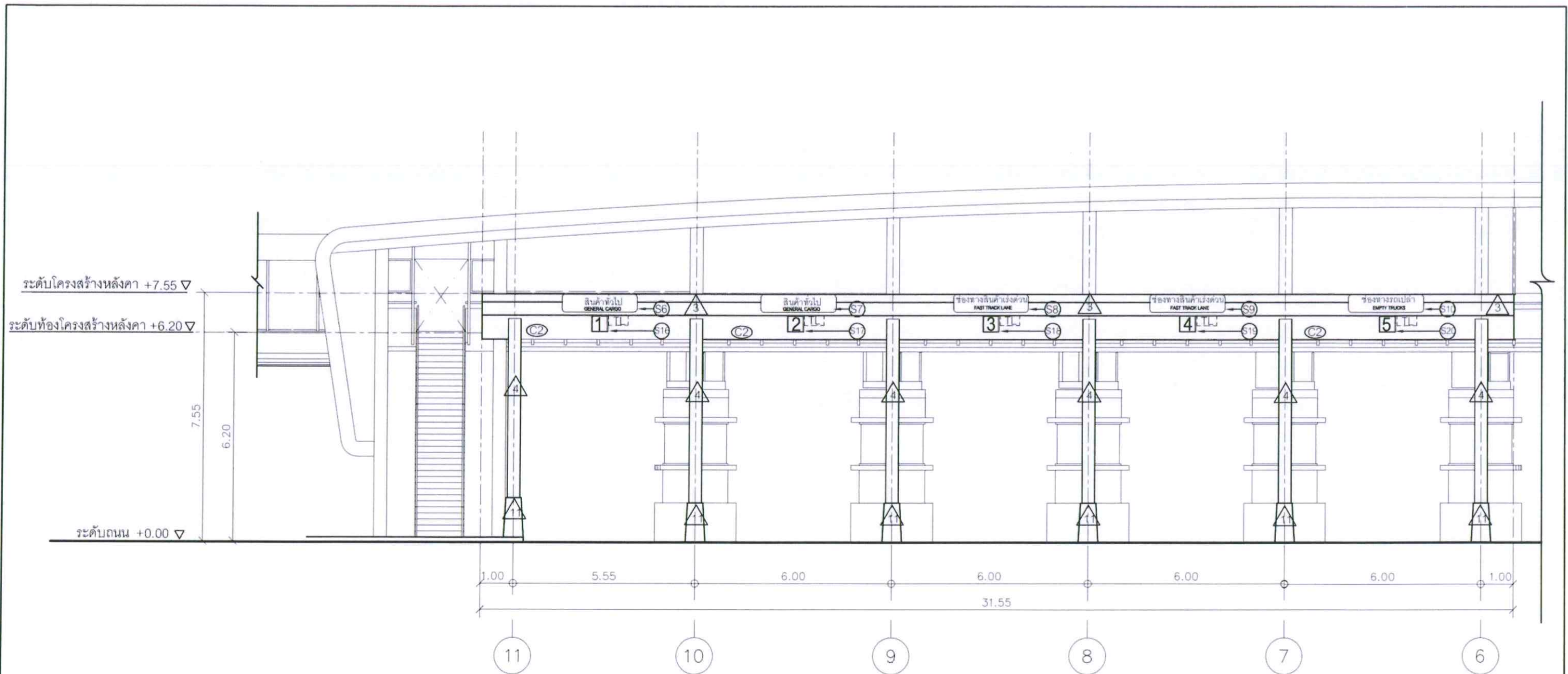
IMPORT (สินค้าขาเข้า)

รูปด้าน 3  
มาตราส่วน 1:125

สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปilotอาคาร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b>  	<b>แบบ</b> - รูปด้าน 3
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>		<b>วันที่</b>	<b>แบบเลขที่</b> 006.63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสามารบินและอาคาร</b>		<b>แผ่นที่</b> A-017	



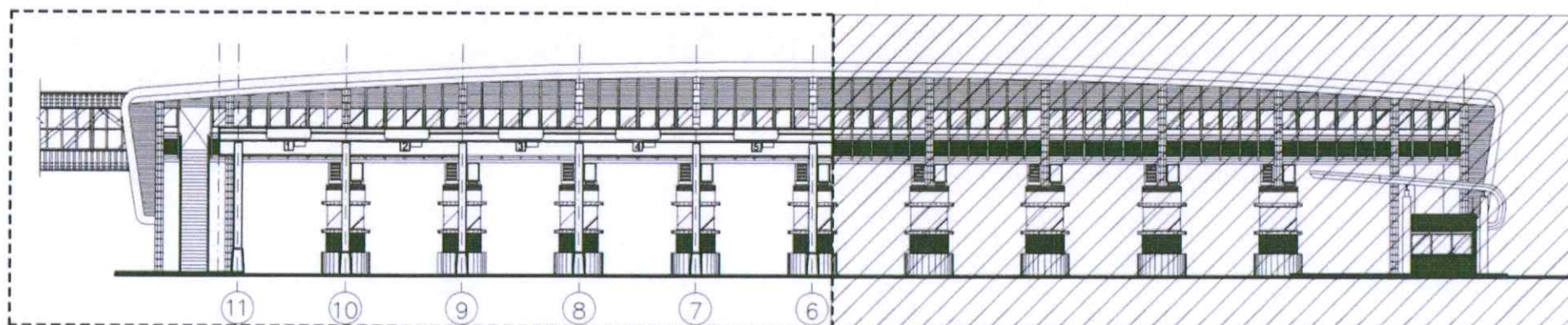


หมายเหตุ

TL ตำแหน่งสำหรับติดตั้งสัญญาณไฟจราจร (ดูแบบขยายสัญญาณไฟจราจรจากแบบวิศวกรรมไฟฟ้า)

รูปด้าน 4

มาตราส่วน 1:125



EXPORT (สินค้าขาออก)

สำเนาถูกต้อง

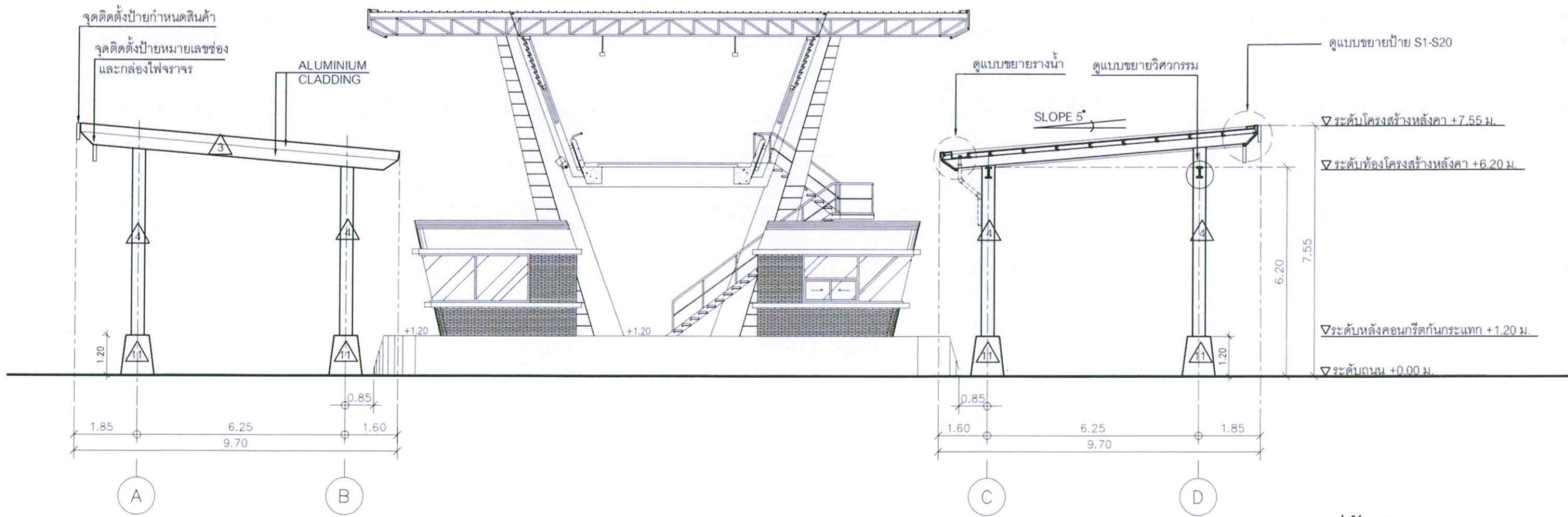


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทอท.

สํารวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ 	แบบ - รูปด้าน 4
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.ศอ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.ศอ.17627			
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			หน้าที่ A-01b 00663





IMPORT (สินค้าขาเข้า)

EXPORT (สินค้าขาออก)

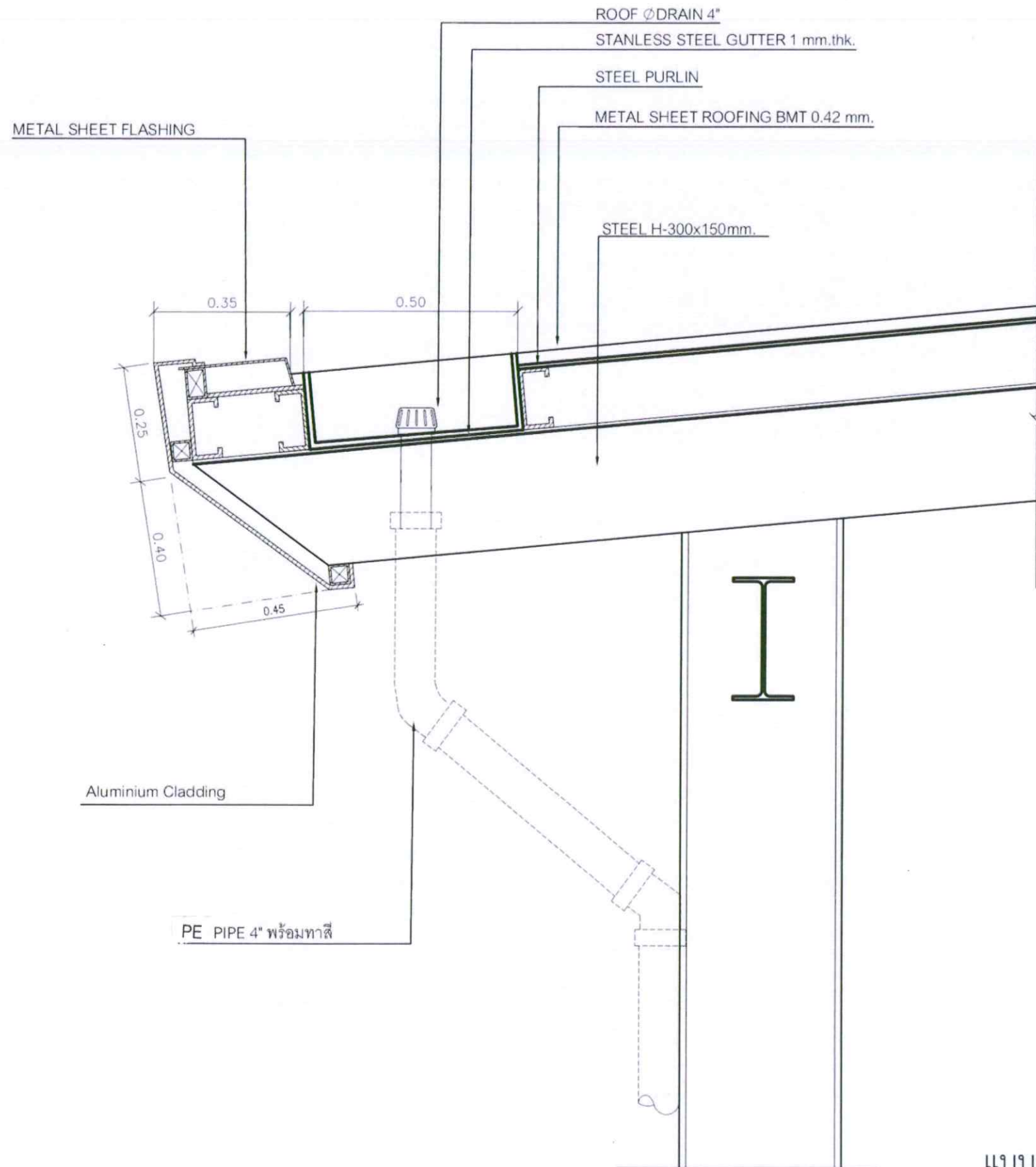
รูปตัด A

มาตราส่วน 1:125

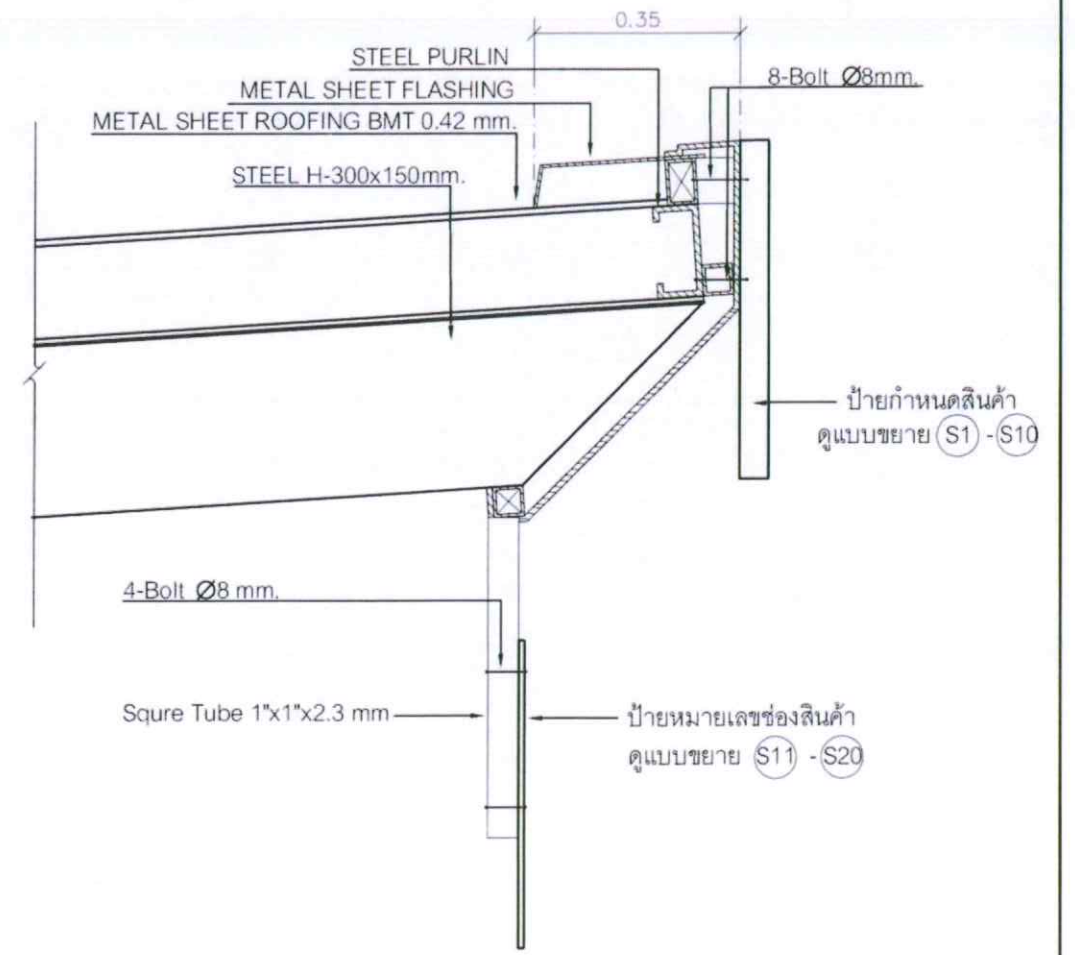
สำเนาถูกต้อง

<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รูปตัด A
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> 	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-019	





แบบขยายรางน้ำ  
มาตราส่วน 1:10

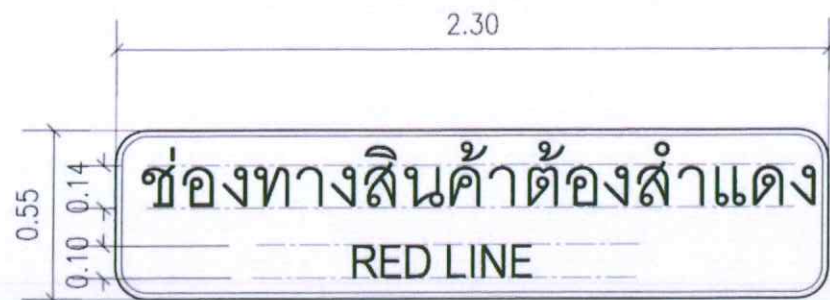


แบบขยาย 1  
มาตราส่วน 1:10

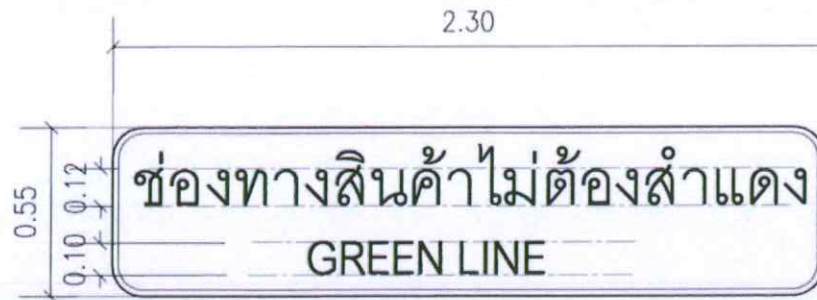
*Dr*  
**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทศท.			
สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ <i>ศร</i> อภิมภ	แบบ - แบบขยายรางน้ำ - แบบขยาย 1
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.ศก.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.ศก.17627		หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม <i>ศร</i>	วันที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		ผู้	วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		แผ่นที่	แบบเลขที่
		A-020	006/63

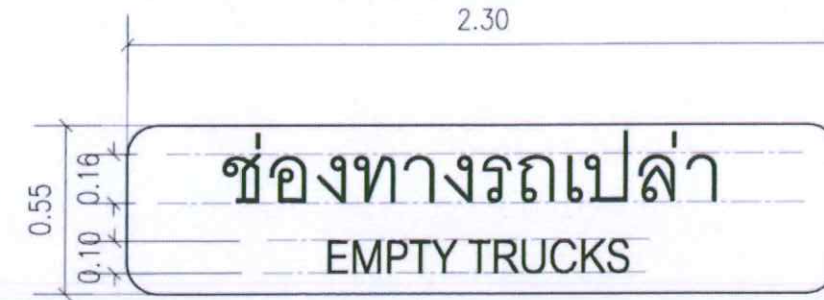




S1 ป้ายสินค้าขาเข้า (ช่องที่ 1)



S3 ป้ายสินค้าขาเข้า (ช่องที่ 3)



S5 ป้ายสินค้าขาเข้า (ช่องที่ 5)



S2 ป้ายสินค้าขาเข้า (ช่องที่ 2)



S4 ป้ายสินค้าขาเข้า (ช่องที่ 4)

รายละเอียดป้าย S6-S10

สี	ขอบป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว (เฉพาะ S1-S)
	พื้นป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีแดง (เฉพาะ S1-S2) สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเขียว (เฉพาะ S3-S4) สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีฟ้า (เฉพาะ S5)
	ตัวอักษร	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว

หมายเหตุ


- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
- แผ่นป้ายให้ใช้ลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. ขอบมนรัศมี 1 นิ้ว ทาสีเทาด้านหลัง
- ให้ใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนชนิด ENGINEERING GRADE
- โครงกรอบป้ายให้ใช้เหล็กกล่องขนาด 50x25x1.6 มม. ติดตั้งโดยรอบแผ่นป้ายและเสริมกรอบโครงป้ายในแนวนอนทุกระยะไม่เกิน 0.75 ม. ยึดติดกับแผ่นป้ายด้วย RIVET ขนาด 3.6x6.4 มม. ทุกระยะไม่เกิน 0.25 ม. ตลอดแนวโครงกรอบป้าย
- การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการผลิต หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ข้อความที่ระบุบนป้าย กำหนดภายหลัง

รายละเอียดป้ายสินค้าขาเข้า S1-S5

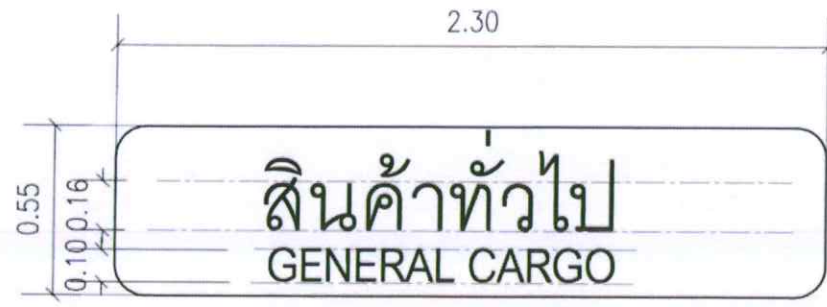
มาตราส่วน

1:25

สำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลดอาคาร ทลท.			
สํารวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ	เห็นชอบ 	แบบ - รายละเอียดป้าย S1-S5
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ยี่นุรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		แผ่นที่ A-021	006/63

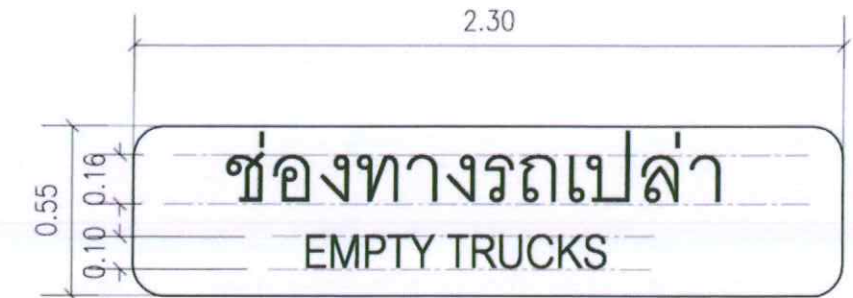




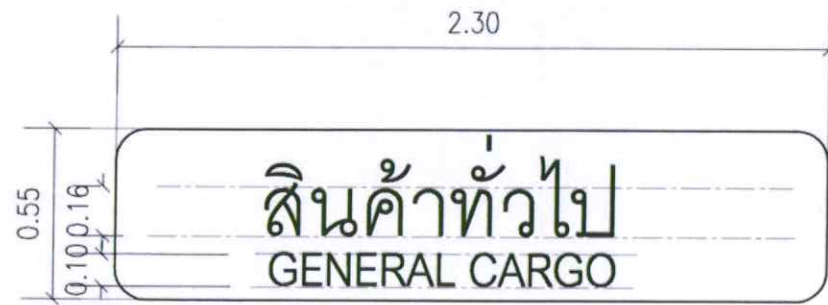
(S6) ป้ายสินค้าขาออก (ช่องที่ 1)



(S8) ป้ายสินค้าขาออก (ช่องที่ 3)



(S10) ป้ายสินค้าขาออก (ช่องที่ 5)



(S7) ป้ายสินค้าขาออก (ช่องที่ 2)



(S9) ป้ายสินค้าขาออก (ช่องที่ 4)

รายละเอียดป้าย S1-S5

- สี พื้นป้าย สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีฟ้า (เฉพาะ S6-S10)  
ตัวอักษร สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว (เฉพาะ S6-S10)

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
- แผ่นป้ายให้ข้อมูลมีนิยามหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. ขอบมนรัศมี 1 นิ้ว ทาสีเทาด้านหลัง
- ให้ใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนชนิด ENGINEERING GRADE
- โครงกรอบป้ายให้ใช้เหล็กกล่องขนาด 50x25x1.6 มม. ติดตั้งโดยรอบแผ่นป้ายและเสริมกรอบโครงป้ายในแนวนอนทุกระยะไม่เกิน 0.75 ม. ยึดติดกับแผ่นป้ายด้วย RIVET ขนาด 3.6x6.4 มม. ทุกระยะไม่เกิน 0.25 ม. ตลอดแนวโครงกรอบป้าย
- การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการผลิต หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ข้อความที่ระบุบนป้าย กำหนดภายหลัง

รายละเอียดป้ายสินค้าขาออก S6-S10

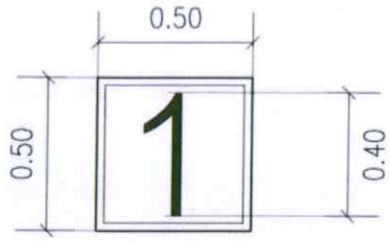
มาตราส่วน

1:25

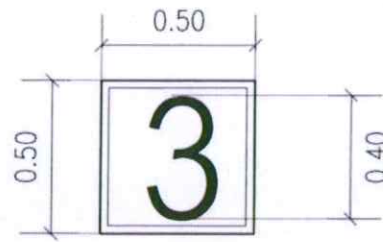
สำเนาถูกต้อง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ชัญฉวีรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			- รายละเอียดป้าย S6-S10
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-022
			แบบเลขที่ 006/63

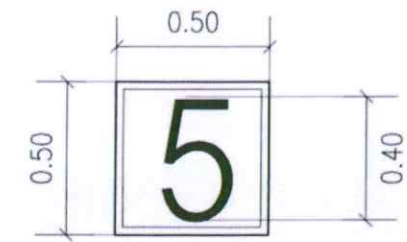




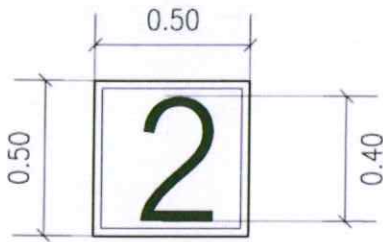
S11 ป้ายหมายเลขช่องสินค้าขาเข้าในประเทศ (ช่องที่ 1)



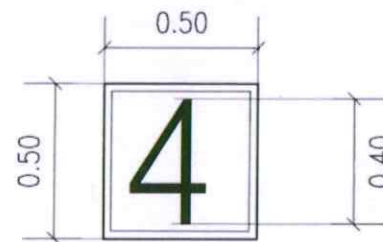
S13 ป้ายหมายเลขช่องสินค้าขาเข้าในประเทศ (ช่องที่ 3)



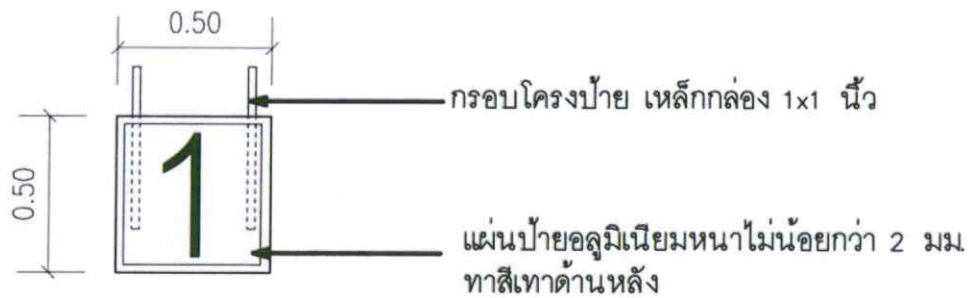
S15 ป้ายหมายเลขช่องสินค้าขาเข้าในประเทศ (ช่องที่ 5)



S12 ป้ายหมายเลขช่องสินค้าขาเข้าในประเทศ (ช่องที่ 2)



S14 ป้ายหมายเลขช่องสินค้าขาเข้าในประเทศ (ช่องที่ 4)



รายละเอียดป้าย S11-S15

สี	ขอบป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 1.5 ซม.
	พื้นป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีแดง
	ตัวอักษร	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว ขนาด 40 ซม.

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
- แผ่นป้ายให้ใช้อลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า 2 มม ทาสีเทาด้านหลัง
- ให้ใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนชนิด ENGINEERING GRADE
- การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการผลิต หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ข้อความที่ระบุบนป้าย กำหนดภายหลัง

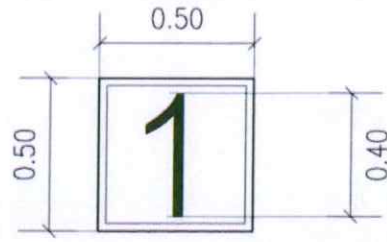
รายละเอียดป้าย S11-S15

มาตราส่วน 1:25

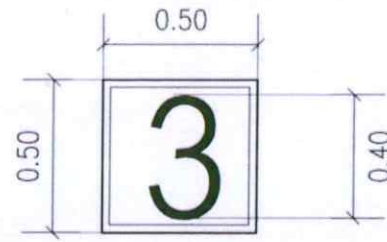
สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สรรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ	เห็นชอบ 	แบบ - รายละเอียดป้าย S11-S15
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ณัฐวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627		หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม 	วันที่ 
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน 		วันที่ 	แบบเลขที่ 006/63
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร 		วันที่ 	แบบเลขที่ A-023

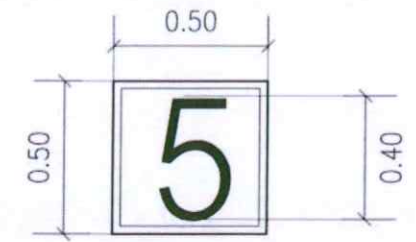




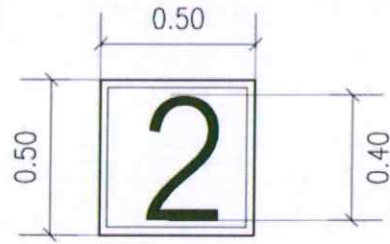
S16 ป้ายหมายเลขช่องสินค้าขาออกนอกประเทศ (ช่องที่ 1)



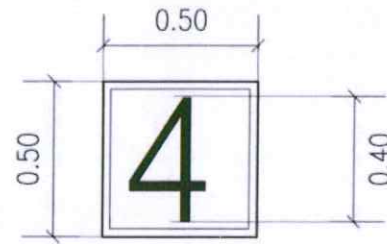
S18 ป้ายหมายเลขช่องสินค้าขาออกนอกประเทศ (ช่องที่ 3)



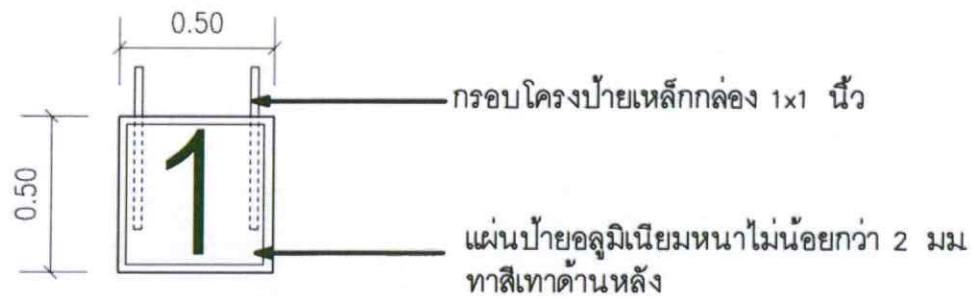
S20 ป้ายหมายเลขช่องสินค้าขาออกนอกประเทศ (ช่องที่ 5)



S17 ป้ายหมายเลขช่องสินค้าขาออกนอกประเทศ (ช่องที่ 2)



S19 ป้ายหมายเลขช่องสินค้าขาออกนอกประเทศ (ช่องที่ 4)



รายละเอียดป้าย S16-S20

สี	ขอบป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 1.5 ซม
	พื้นป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีแดง
	ตัวอักษร	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว ขนาด 40 ซม

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
- แผ่นป้ายให้ใช้อลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า 2 มม ทาสีเทาด้านหลัง
- ให้ใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนชนิด ENGINEERING GRADE
- การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการผลิต หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ข้อความที่ระบุบนป้าย กำหนดภายหลัง

รายละเอียดป้าย S16-S20

มาตราส่วน 1:25

สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลอดอากร ทสภ.			
สำนวน น.ส.ศราลี วีระชาติ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ	เห็นชอบ 	แบบ - รายละเอียดป้าย S16-S20
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยช ภ.สถ.17627			
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		วันที่ 	แบบเลขที่ A-024 006/63
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		แผ่นที่	

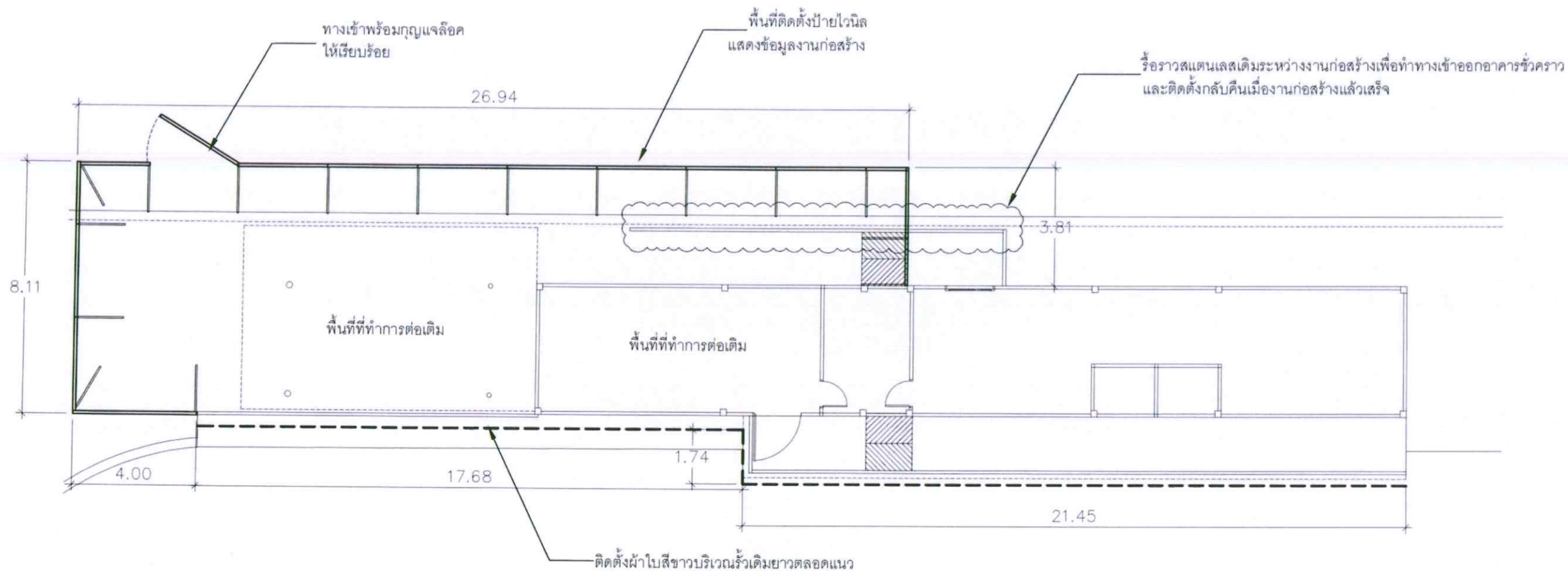


# งานต่อเติมอาคารตรวจค้น Access Control

  
สำเนาถูกต้อง

แผ่นที่ A-025  
แบบเลขที่ 006/63





### ผังกั้นพื้นที่ต่อเติม อาคารตรวจค้น Access Control

Not to scale



#### หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องกั้นพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย มิดชิด และมั่นคงแข็งแรง
- รูปแบบการกั้นพื้นที่ก่อสร้างและตำแหน่งติดตั้งประตูทางเข้า อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างจริง ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับจ้างต้องเสนอรูปแบบผ่านเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
- ในกรณีการก่อสร้างกระทบกับพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกั้นบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย มิดชิด และมั่นคงแข็งแรง
- หากมีการขนย้ายหรือเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ต่างๆที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุดังกล่าวมาจัดวางในพื้นที่ให้เรียบร้อยดังเดิม
- หากมีการขนย้ายหรือเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ต่างๆที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุดังกล่าวมาจัดวางในพื้นที่ให้
- ตำแหน่งประตูทางเข้า สามารถปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมได้ภายหลัง
- ในป้ายไวนิล INK JET ต้องมีข้อความชื่อโครงการ ตามแบบ

**สำเนาถูกต้อง**

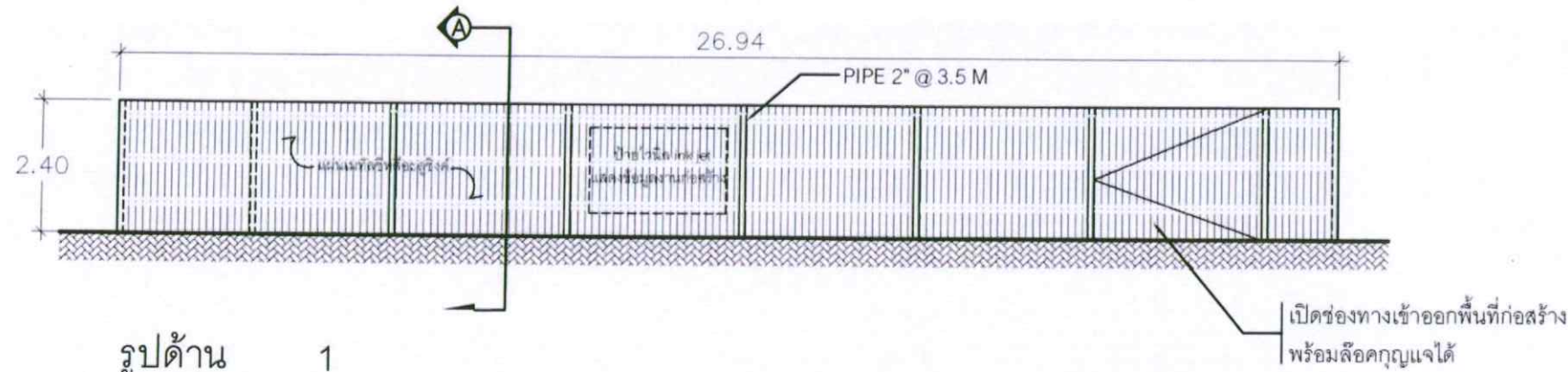
<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b>  ติพนันท์	<b>แบบ</b> - ผังกั้นพื้นที่ต่อเติม อาคารตรวจค้น Access Control
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627		<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> ติพนันท์	
<b>ผู้อำนวยความสะดวกส่วนแบบแผน</b>		<b>ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสามบินและอาคาร</b>	<b>วันที่</b> A-026
		<b>แบบเลขที่</b> 006/63	



## งานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง

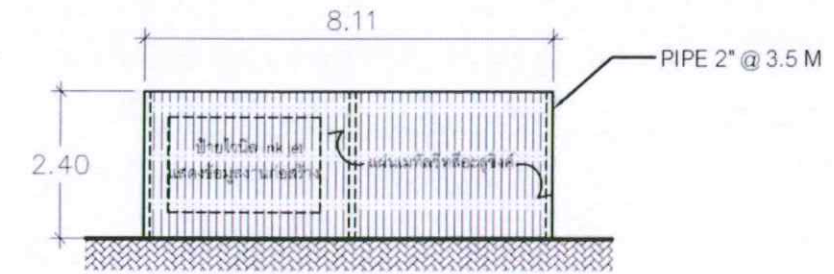
หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างให้เป็นแนวเรียบร้อย และเป็นส่วนมิดชิดและมั่นคงแข็งแรง
- ผนังกันพื้นที่ก่อสร้าง METAL SHEET ยึดติดกับโครงสร้างเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า 0.28 มม. สีอะลูมิเนียมหรือสีขาว ยึดแผ่นให้แข็งแรง
- รูปแบบการกันรั้วฯ อาจมีการปรับได้ตามสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างจริง โดยให้ผู้รับจ้างเสนอแบบผ่านเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อนดำเนินการ



รูปด้าน 1

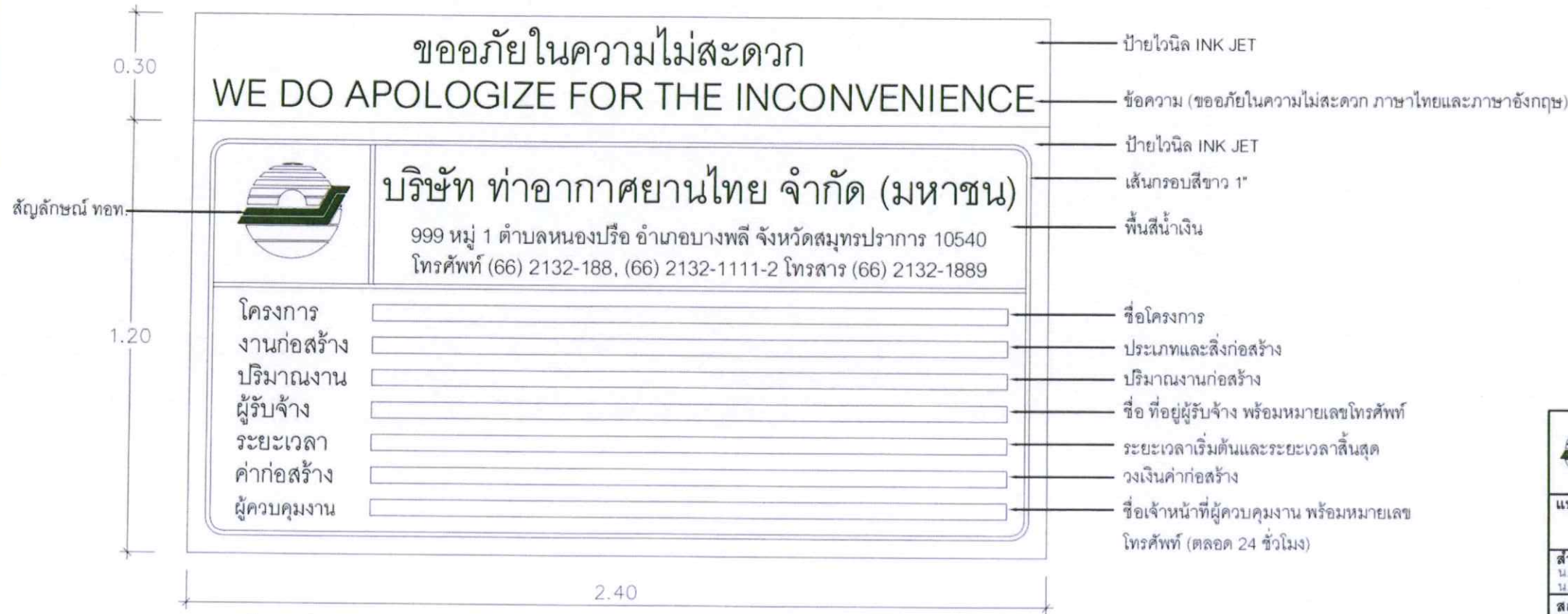
Not to scale



รูปด้าน 2

Not to scale

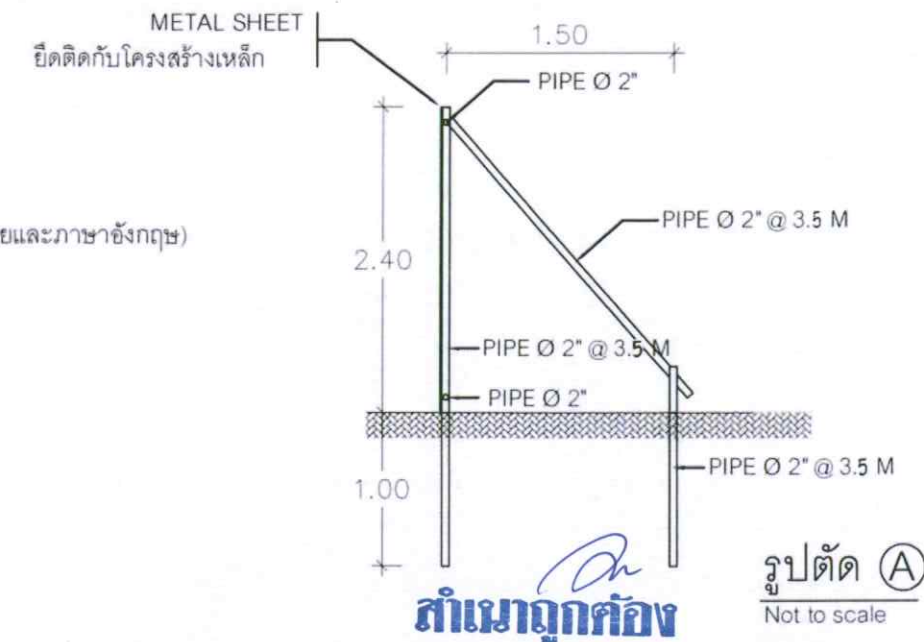
\* หมายเหตุ : ระยะก่อสร้างรั้วเป็นระยะประมาณการ  
ให้ผู้รับจ้างวัดตามพื้นที่หน้างานจริงก่อนดำเนินการ



\* รายละเอียดและข้อความระบุภายหลัง

ป้ายไวนิลแสดงข้อมูลงานก่อสร้าง

Not to scale



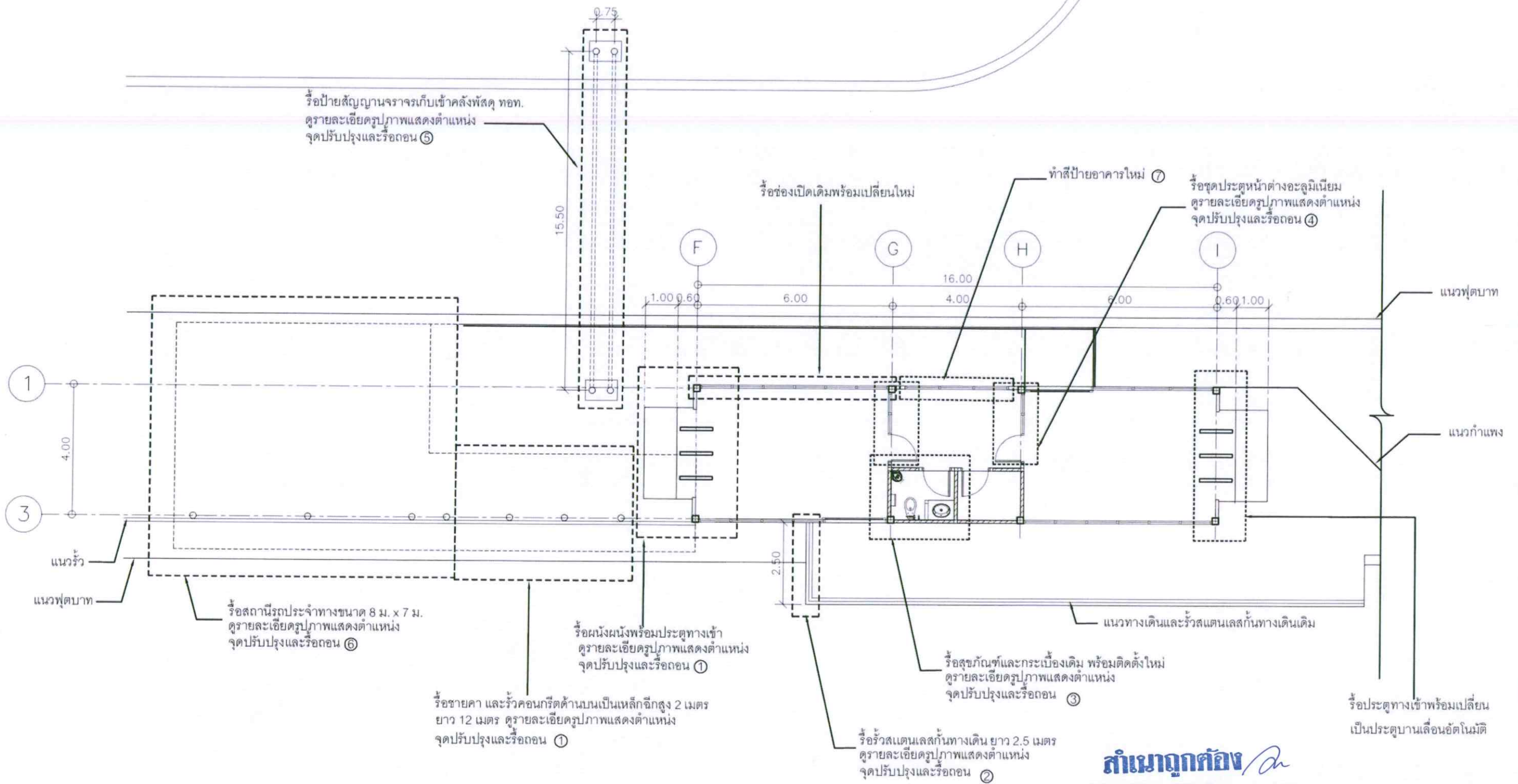
สำเนาถูกต้อง

รูปตัด A

Not to scale

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดศุลกากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627	<i>[Signature]</i>	- แบบงานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ ที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยกรส่วนแบบแผน		<i>[Signature]</i>	วันที่
ผู้อำนวยกรฝ่ายสนามบินและอาคาร		<i>[Signature]</i>	แบบเลขที่
		แผ่นที่ A-027	006/63












ผังรีดถอน อาคารตรวจค้น Access Control  
 มาตรฐาน 1:125



สำเนาถูกต้อง




<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.			
สำนวน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ 	แบบ - ผังรีดถอนอาคารตรวจค้น Access Control
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ก.ส.ด.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ก.ส.ด.17627			
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		แผ่นที่ A-028	00663



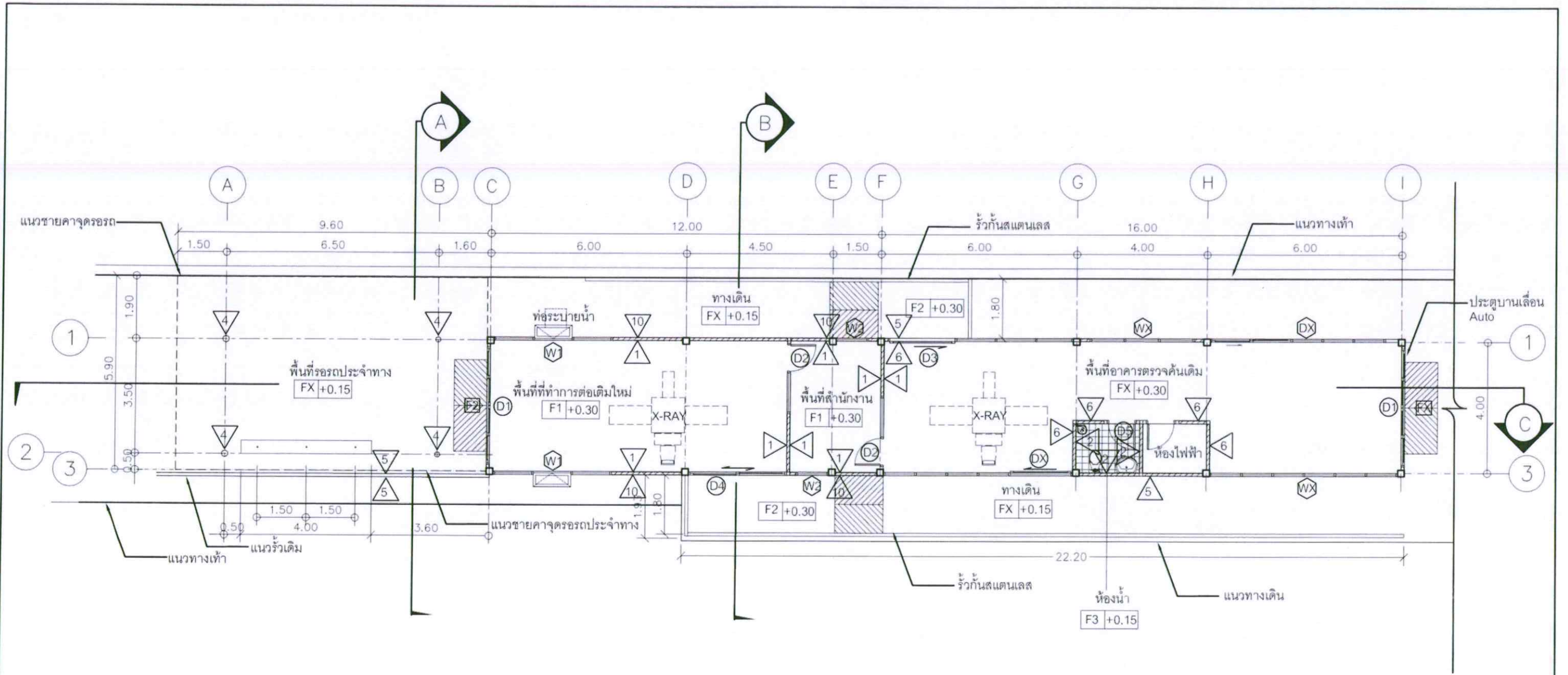
<p style="text-align: center;">①</p> 	<p style="text-align: center;">②</p> 	<p style="text-align: center;">③</p> 	<p style="text-align: center;">④</p> 
<p>รื้อทางเข้าออก ผับพร้อมประตู ชายคา และหลังคาคลุมทางเดิน</p>	<p>รื้อราวสแตนเลสกันทางเดิน ยาว 2.5 เมตร ปรับระดับพื้นทางเดินพร้อมปูอิฐบล็อกใหม่</p>	<p>รื้อสุขภัณฑ์และกระเบื้อง</p>	<p>รื้อผนัง และช่องเปิดกระจก-เฟรมอะลูมิเนียม</p>
<p style="text-align: center;">⑤</p>	<p style="text-align: center;">⑥</p>	<p style="text-align: center;">⑦</p>	
			
<p>รื้อป้ายบอกทางเดิม เก็บเข้าคลังพัสดุ ทอท.</p>	<p>รื้อสถานีรถประจำทางและหลังคาคลุมทางเดิน</p>	<p>ป้ายอาคารเดิม ขัดสนิมออกพร้อมทำสีใหม่ (ระบุสีภายหลัง)</p>	

รายละเอียดแสดงตำแหน่งจุดปรับปรุงและรื้อถอน อาคารตรวจค้น Access Control

สำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทอท.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รายละเอียดแสดงตำแหน่งจุดปรับปรุงและรื้อถอนอาคารตรวจค้น Access Control
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ    ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ    ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>		<b>วันที่</b>	<b>แบบเลขที่</b>
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		วันที่ A-029	006/63





ผังพื้น อาคารตรวจค้น Access Control  
 มาตราส่วน 1:125



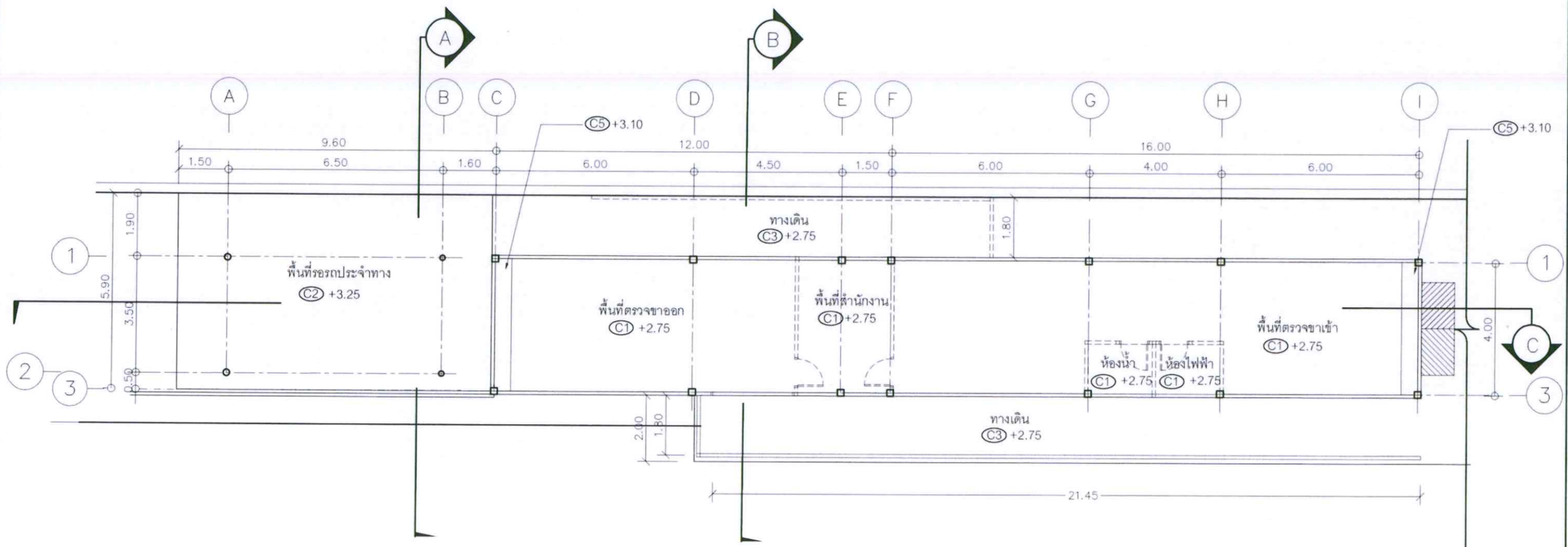
สำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ

ให้ผู้รับจ้างสำรวจและตรวจสอบระยะ ระดับ และตำแหน่งที่จะปรับปรุงก่อนดำเนินการก่อสร้างจริง  
 ระยะและระดับที่ระบุในแบบเป็นระยะและระดับโดยประมาณ อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังพื้นอาคารตรวจค้น Access Control
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> 11/11/2564	<b>แบบเลขที่</b> 00663
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-030	





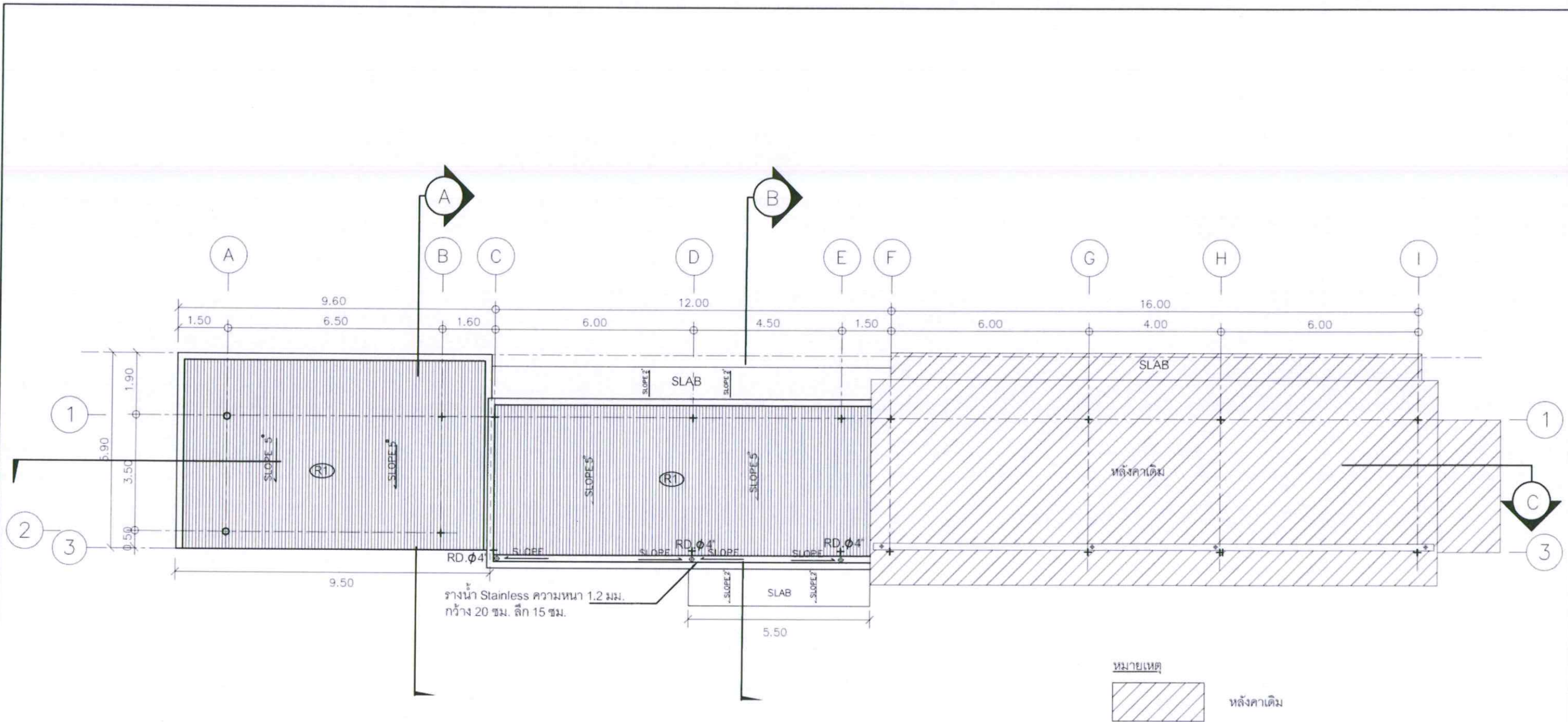
ผังฝ้าเพดาน อาคารตรวจค้น Access Control  
 มาตรฐาน 1:125



สำนักงานกรุงเทพมหานคร

<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตป้อมปราบฯ ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังฝ้าเพดานอาคารตรวจค้น Access Control
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627		<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	<b>ผู้ดำเนินการส่วนแบบแผน</b> 
<b>ผู้อำนวยกาฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>วันที่</b> แผ่นที่ A-031	<b>แบบเลขที่</b> 00663





ผังหลังคา อาคารตรวจค้น Access Control

มาตรฐาน

1:125



หมายเหตุ



หลังคาเดิม

**ทำเนาถูกต้อง**

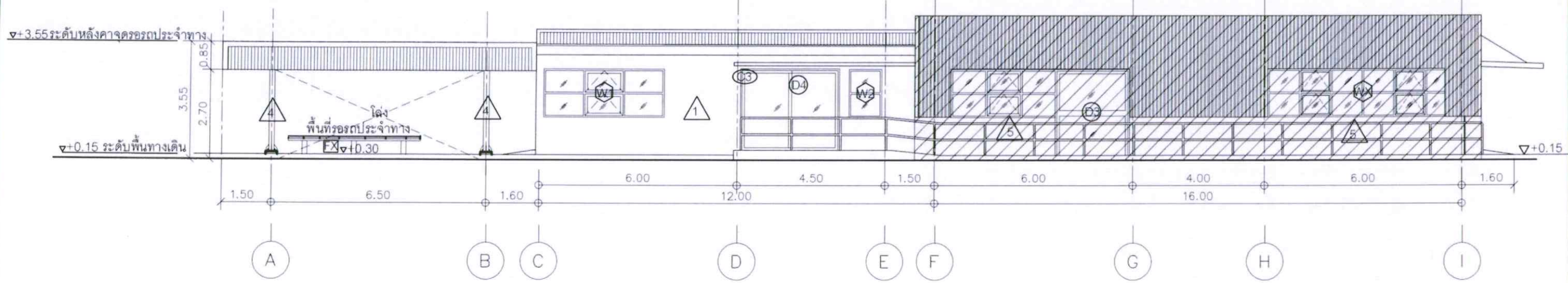


**บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

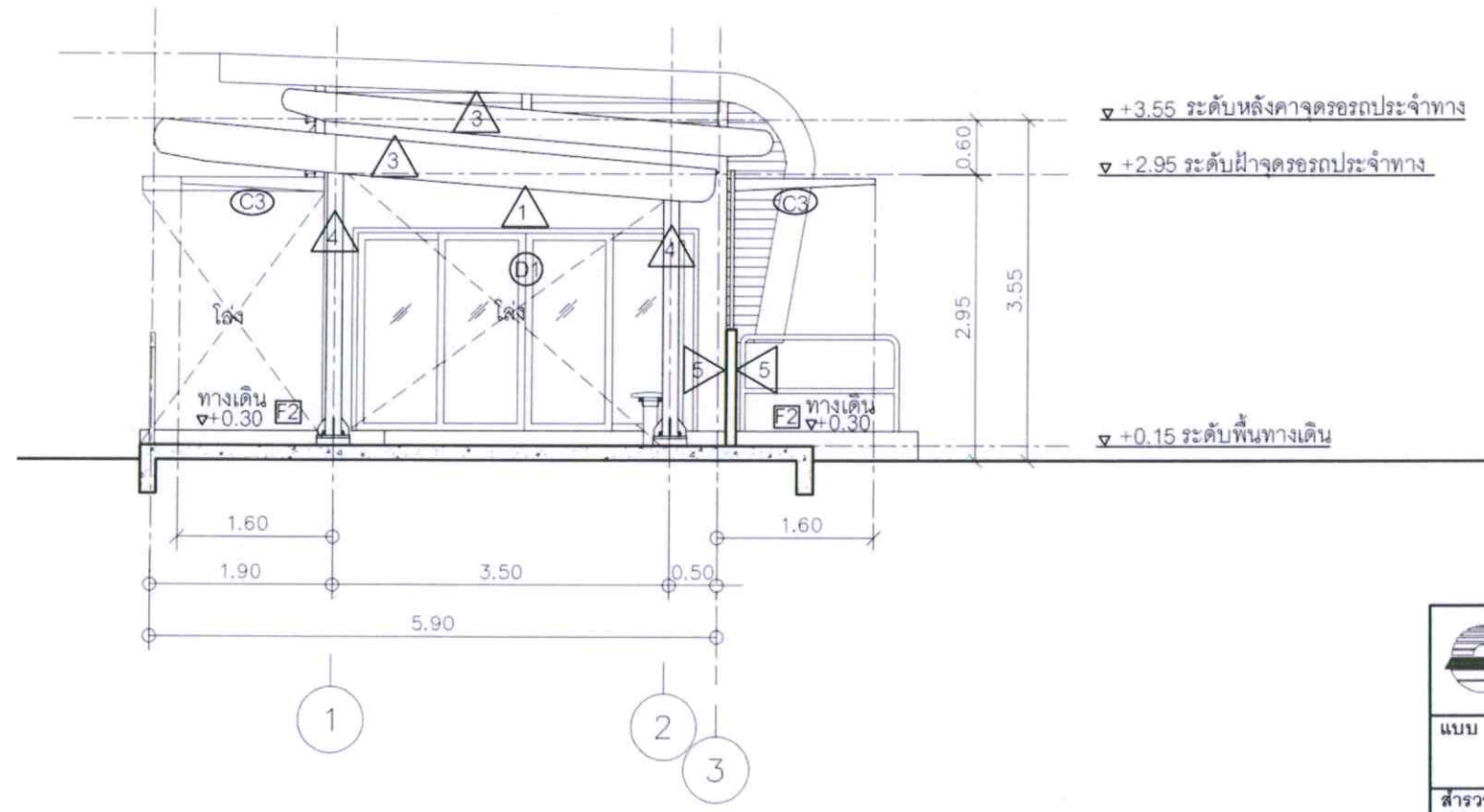
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังหลังคาอาคารตรวจค้น Access Control
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> 	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-032	





รูปด้าน 1  
มาตราส่วน 1:125



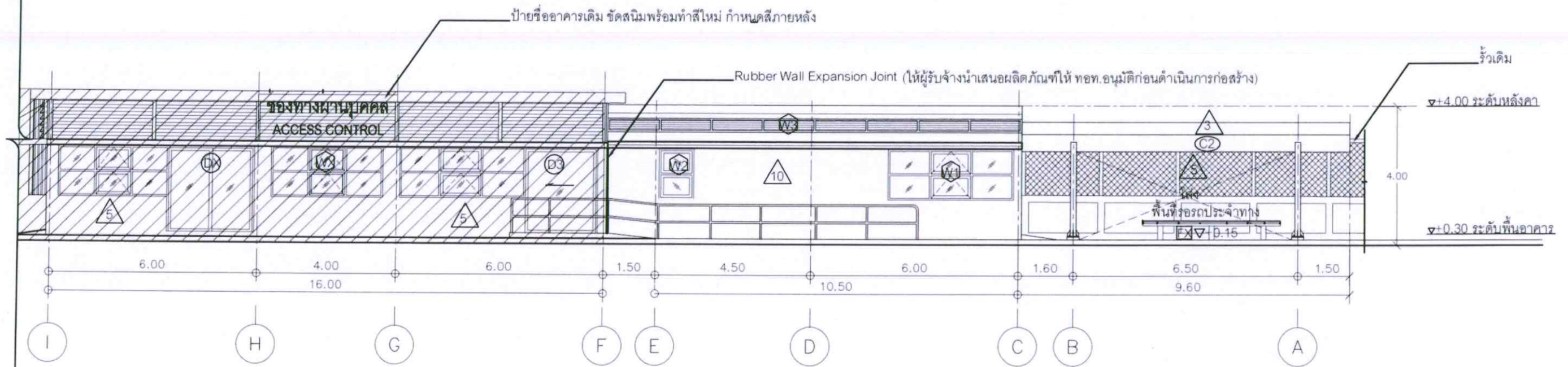
รูปด้าน 2  
มาตราส่วน 1:75

หมายเหตุ  
อาคารเดิม


สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>				
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.				
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รูปด้าน 1,2	
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.ส.ด.15326 ภ.ส.ด.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>				
<b>ผู้อำนวยกรส่วนแบบแผน</b>			<b>วันที่</b>	<b>แบบเลขที่</b>
<b>ผู้อำนวยกรฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>			<b>แผ่นที่</b> A-033	00663





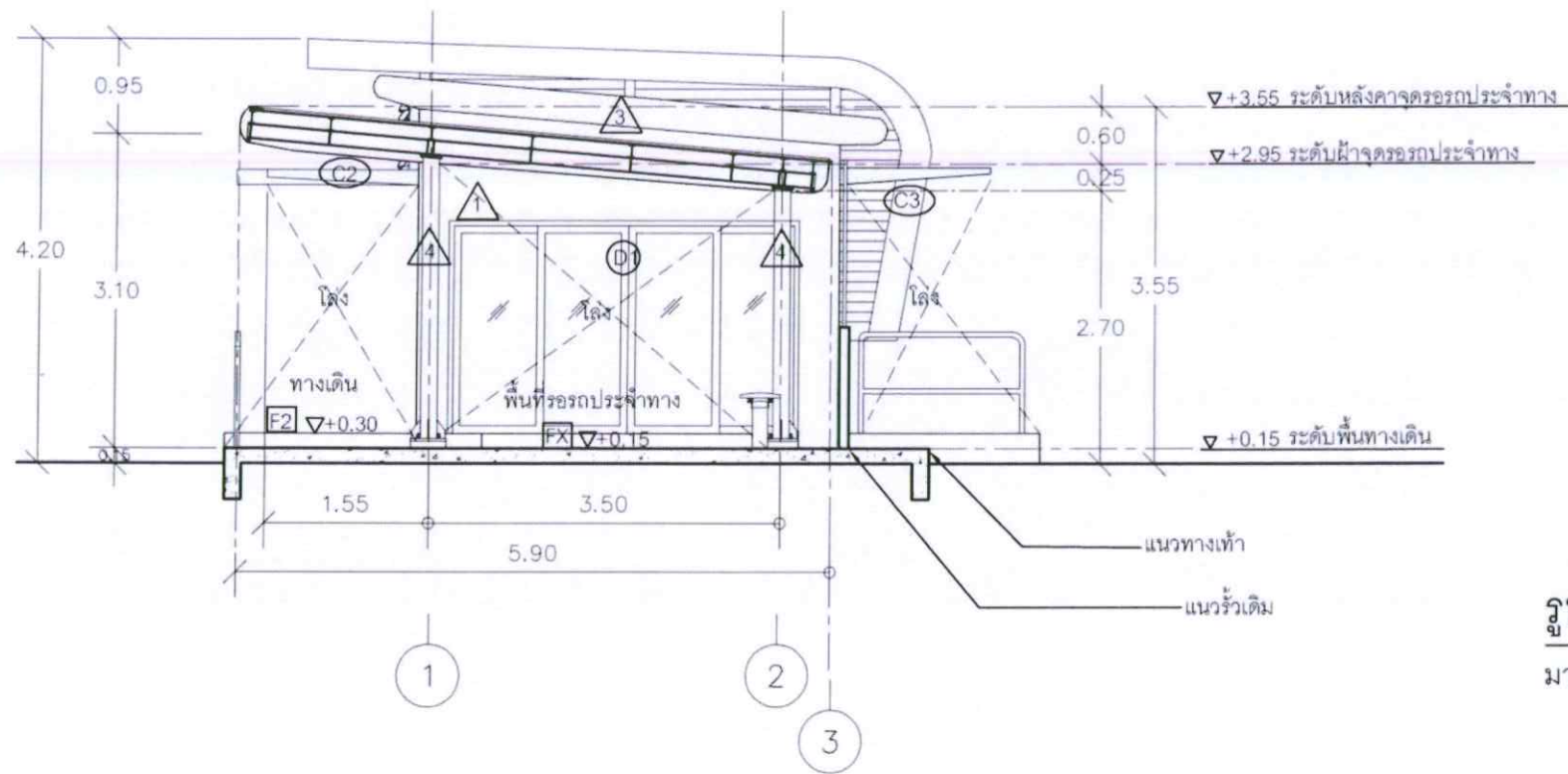
รูปด้าน 3  
 มาตรฐาน 1:125

หมายเหตุ  
 อาคารเดิม

**สำเนาถูกต้อง**

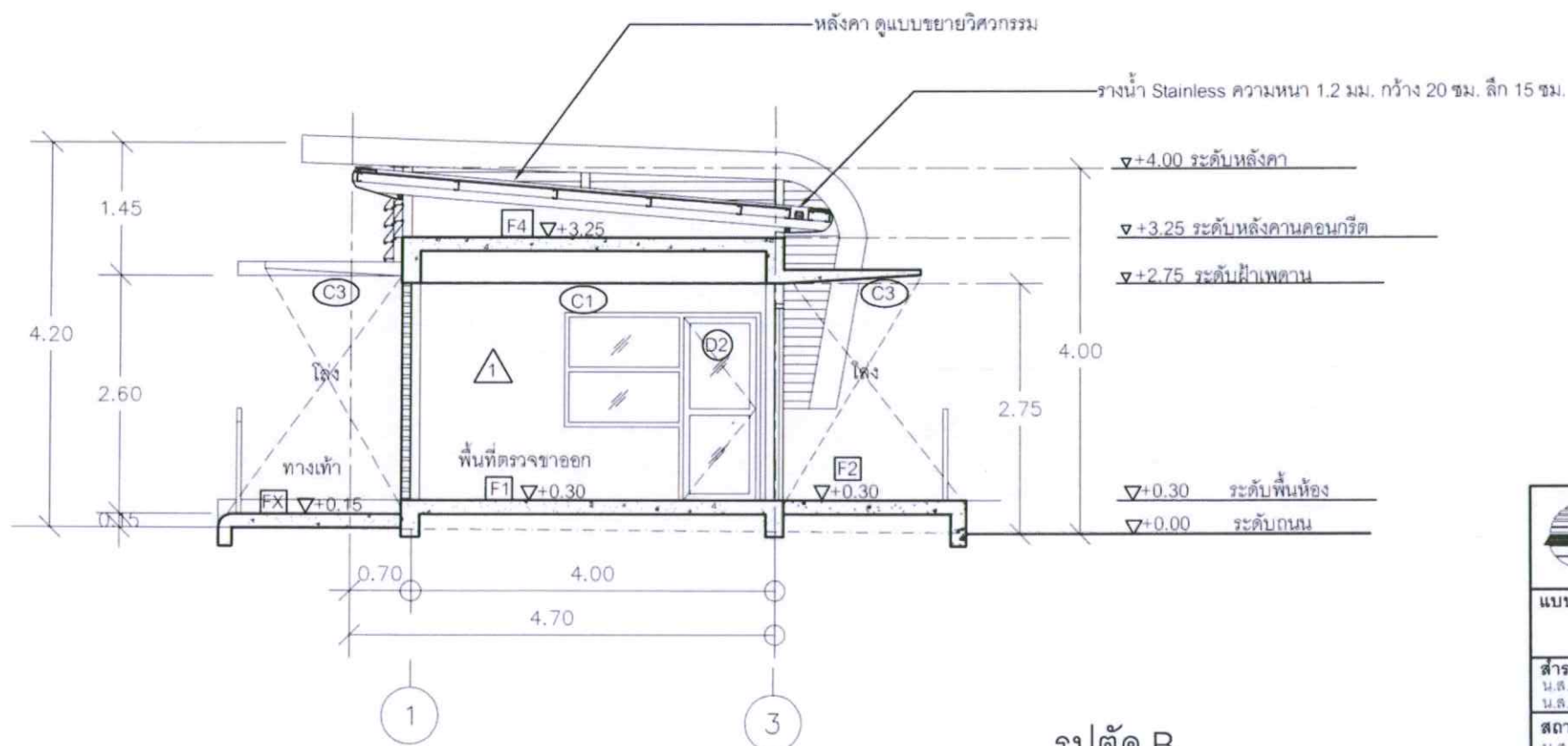
 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทลท.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รูปด้าน 3
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ก.ส.ด.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ก.ส.ด.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>		<b>วันที่</b>	<b>แบบเลขที่</b>
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>แผ่นที่</b> A-034	006/63





รูปตัด A

มาตราส่วน 1:75



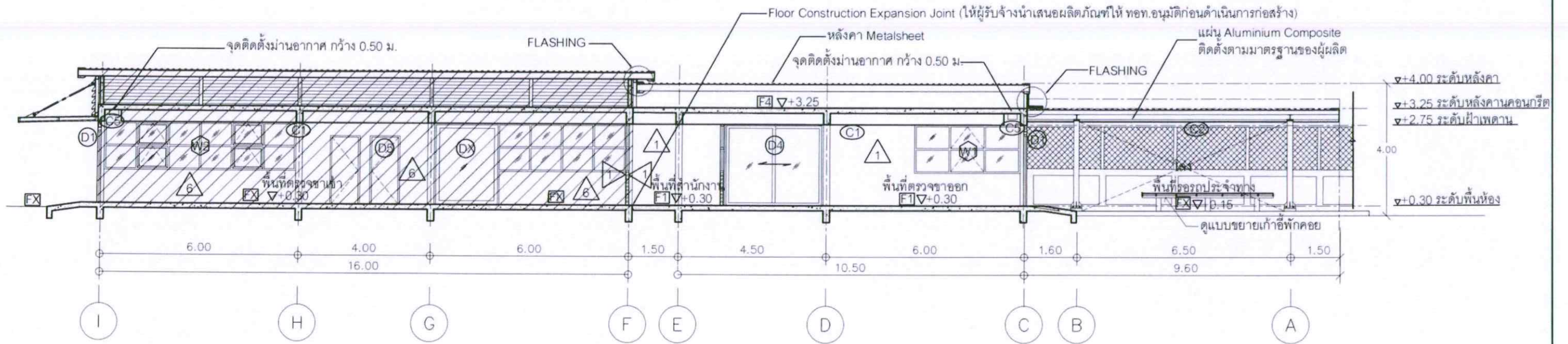
รูปตัด B

มาตราส่วน 1:75

สำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลอดอาคาร ทลท.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รูปตัด A, B
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> 23 มี.ค. 2564	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-035	





รูปตัด C

มาตราส่วน 1:125

หมายเหตุ

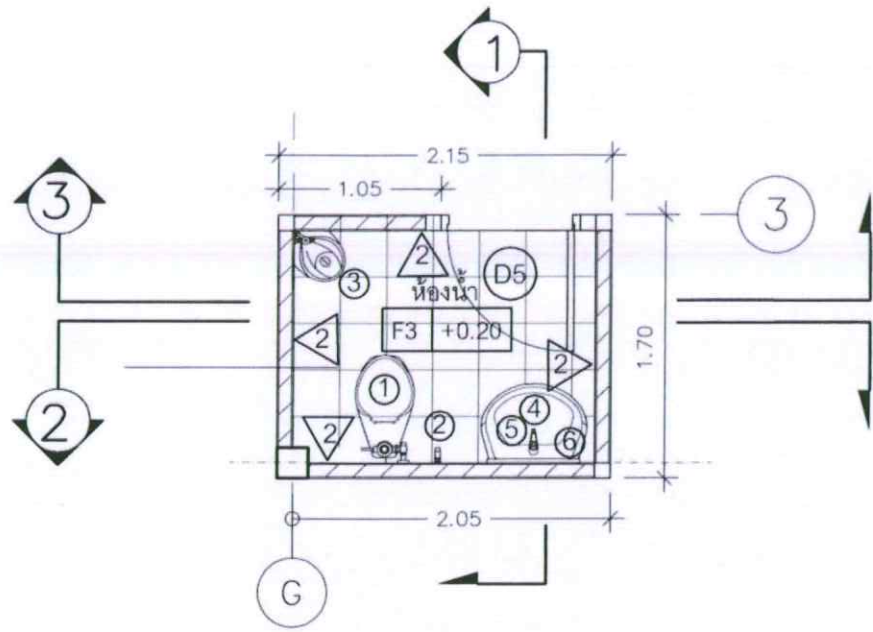


อาคารเดิม

*(Signature)*  
**สำเนาถูกต้อง**

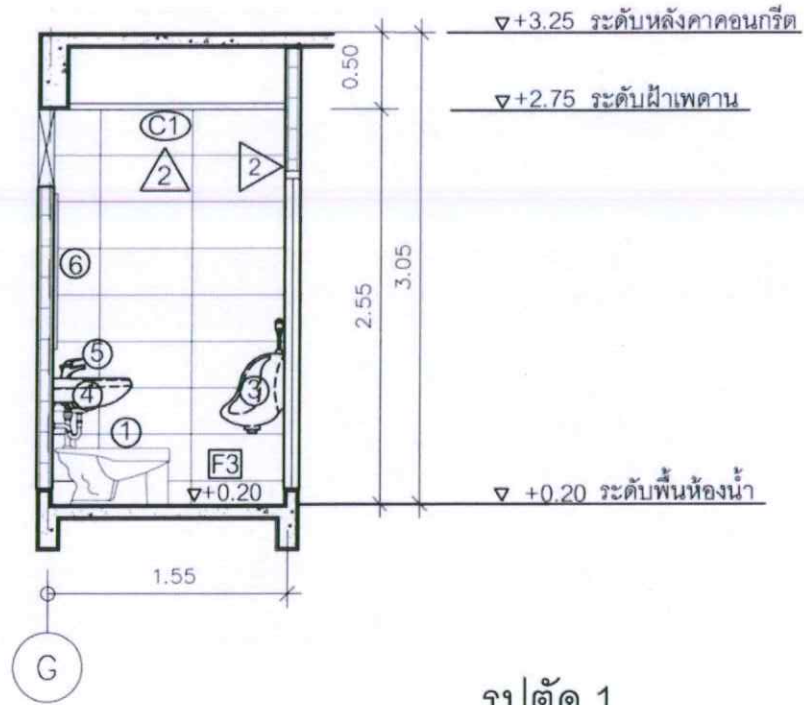
 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยช	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยช	<b>เห็นชอบ</b> <i>(Signature)</i>	<b>แบบ</b> - รูปตัด C
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยช ภ.สถ.17627	<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> <i>(Signature)</i>	<b>ผู้อำนวยความสะดวกส่วนแบบแผน</b> <i>(Signature)</i>	<b>วันที่</b> ๒๖/๐๖/๖๓
<b>ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> <i>(Signature)</i>		<b>แผ่นที่</b> A-036	<b>แบบเลขที่</b> 006/63





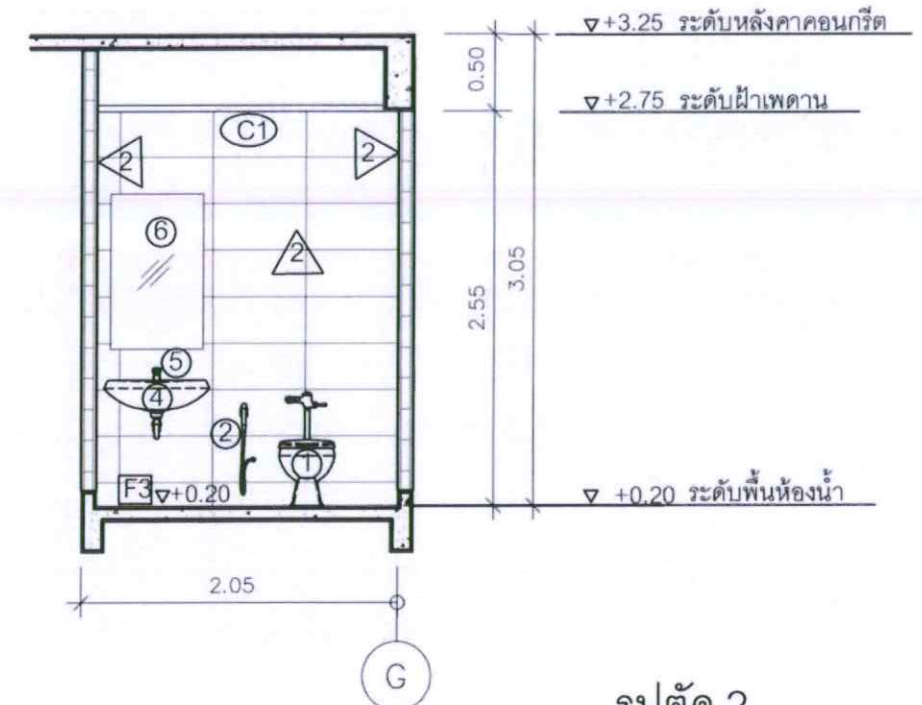
ผังพื้นห้องน้ำ

มาตราส่วน 1:50



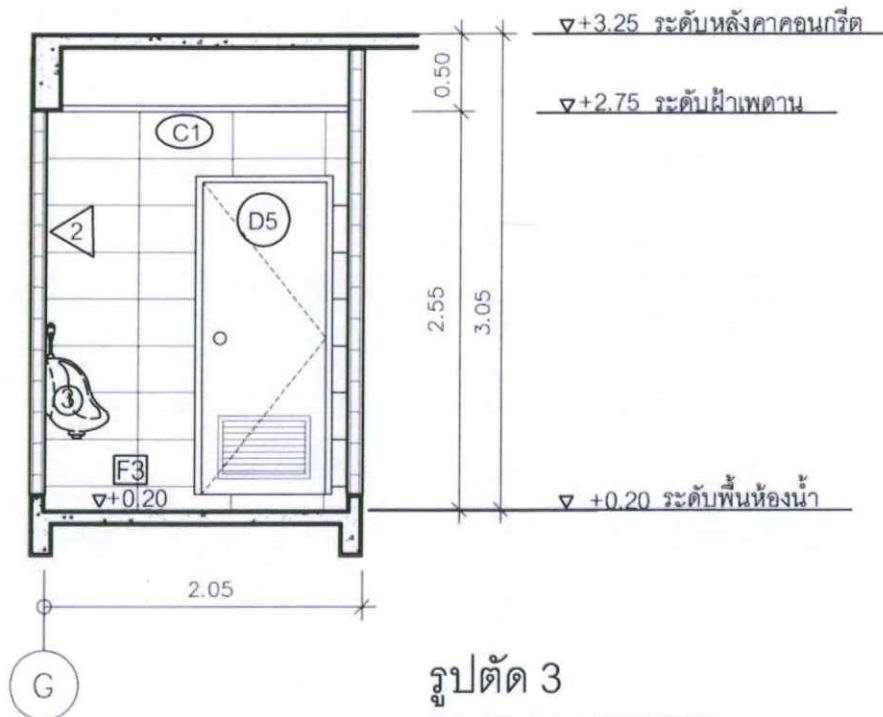
รูปตัด 1

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด 2

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด 3

มาตราส่วน 1:50

รายการอุปกรณ์ห้องสุขา		ตัวอย่างผลิตภัณฑ์		
สัญลักษณ์	รายการอุปกรณ์	ผลิตภัณฑ์ 1	ผลิตภัณฑ์ 2	ผลิตภัณฑ์ 3
①	โถสุขภัณฑ์/ฟลัชวาล์ว	COTTO รุ่น C1441 / C6871	AMERICAN STANDARD รุ่น TF2471 / A-5901-06N	KARAT / COTTO รุ่น K-18838X-WK / CT457XNS
②	สายฉีดชำระ	COTTO รุ่น CT993H#WH	AMERICAN STANDARD รุ่น DOUCHE	KARAT รุ่น KA-03-321-11
③	โถปัสสาวะชาย/ฟลัชวาล์ว	KARAT / ENGLEFIELD รุ่น CONER STONE / K-11702X	SIGMA / LEBELLE รุ่น A502-WT / LB80140	COTTO รุ่น C305 / CT471SS(HM)
④	อ่างล้างหน้าแบบแขวน	COTTO รุ่น C0156	TOTO รุ่น LW248JRW/F	AMERICAN STANDARD รุ่น TF-0507W-WT
⑤	ก๊อกเดี่ยวล้างหน้า	COTTO รุ่น CT 1113A (HM)	AMERICAN STANDARD รุ่น A-J55-10	KARAT รุ่น Big Ben
⑥	กระจกเงา ขนาด 0.60x1 ม.หนา 5 มม.			

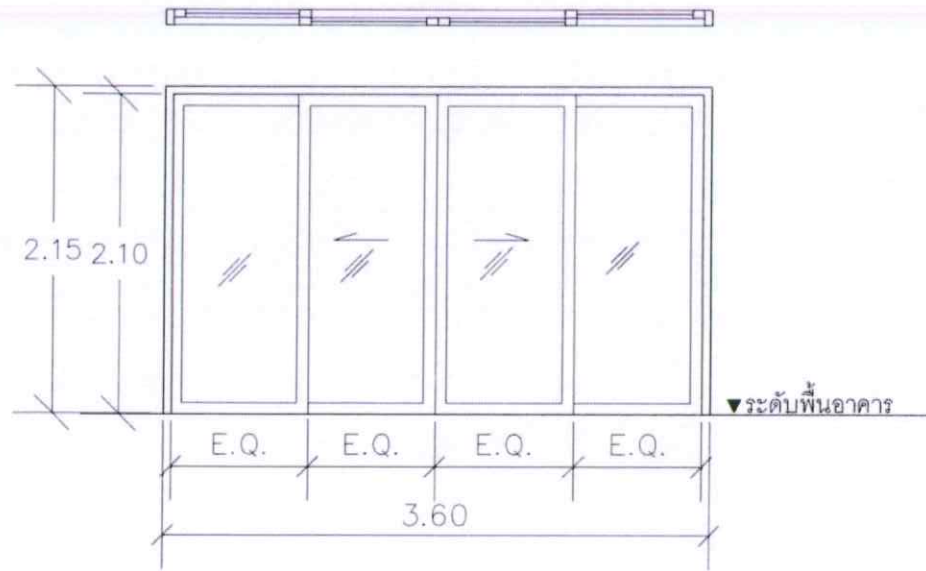
แบบขยายห้องน้ำ

มาตราส่วน 1:50

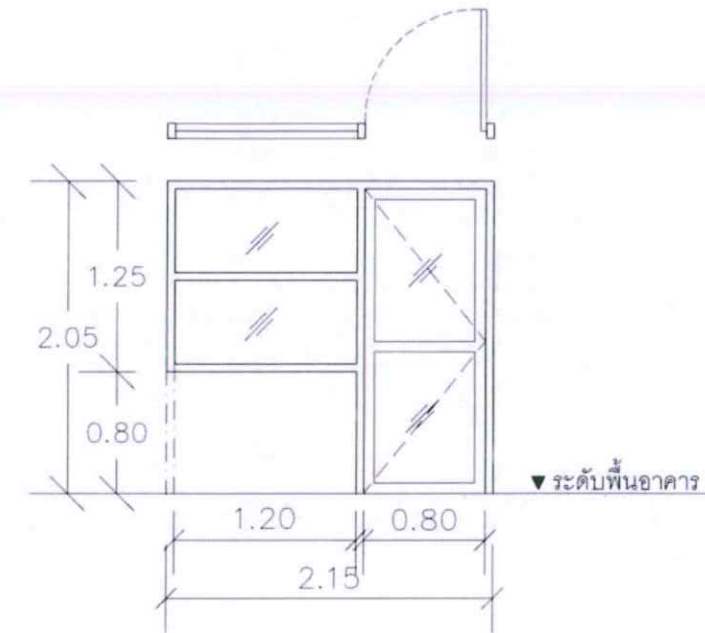
ทำเนียบผู้เกี่ยวข้อง

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบขยายห้องน้ำ
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญรัตน์ บาลยธ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>		<b>วันที่</b>	<b>แบบเลขที่</b>
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>แผ่นที่</b> A-037	00663

D1



D2



**ลักษณะประตู** บานเลื่อนคู่ (ติดตั้งอุปกรณ์เปิด-ปิด อัตโนมัติ)  
**วงกบ** วงกบอะลูมิเนียมสีดำ ขนาด 2' X 4' หนา 1.6 มม.  
**ลูกฟัก** กระงะกใส หนา 6 มม. ติดฟิล์มใสทั้งบาน ระบุความเข้มของฟิล์มภายหลัง  
**กรอบบาน** อะลูมิเนียมสีดำ หนา 1.6 มม.  
**อุปกรณ์ติดตั้ง** ชุดรางเลื่อนพร้อมอุปกรณ์ล็อคครบชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า ติดตั้งพร้อมอุปกรณ์เปิด-ปิด ประตูอัตโนมัติ รายละเอียดตามข้อกำหนด

**ลักษณะประตู** บานเปิดเดี่ยว  
**วงกบ** วงกบอะลูมิเนียมสีดำ ขนาด 2' X 4' หนา 1.6 มม.  
**ลูกฟัก** กระงะกใส สีดำหนา 6 มม.  
**กรอบบาน** อะลูมิเนียมสีดำ หนา 1.6 มม.  
**อุปกรณ์ติดตั้ง** มือจับพร้อมกุญแจ ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า ใช้คานวอน ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า บานพับ STAINLESS 4" 4 ชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SCL, STAINLEY, DARCO หรือคุณภาพเทียบเท่า

*(Signature)*  
**สำเนาถูกต้อง**

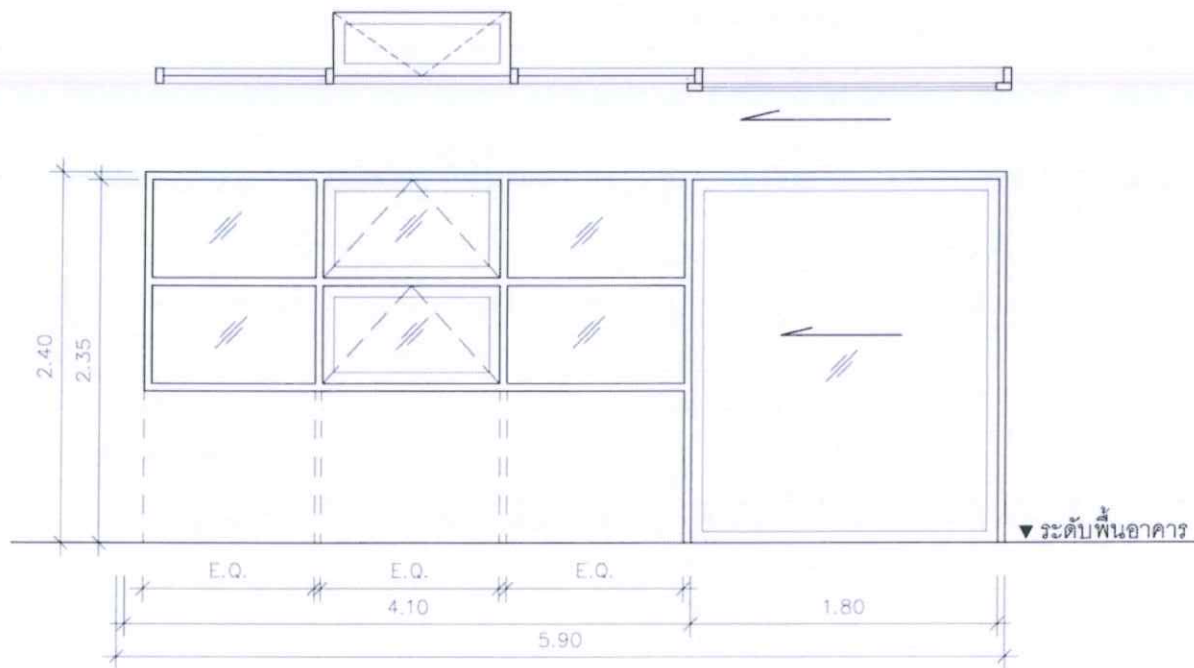
**แบบขยายประตู**

มาตราส่วน 1:50

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบขยายประตู
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> 	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-038	

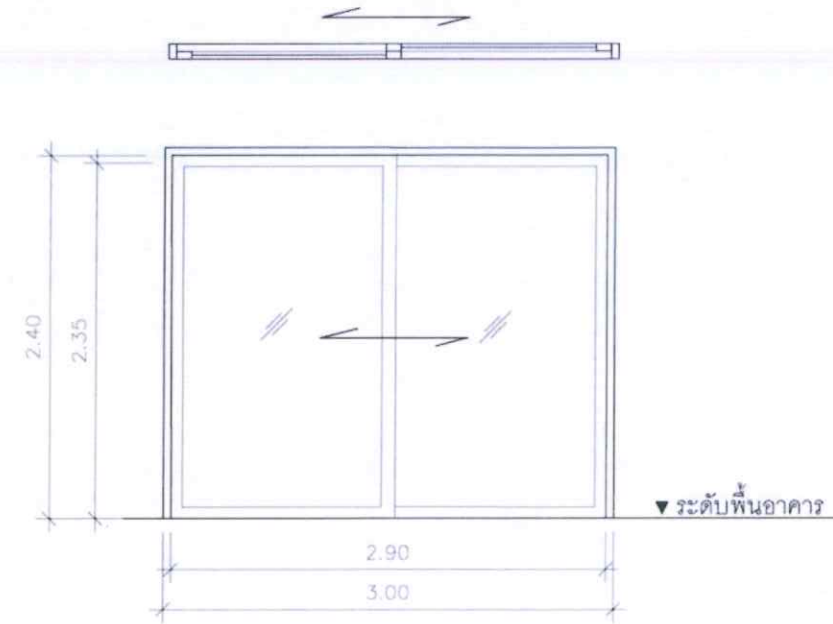


D3



- ลักษณะประตู บานเลื่อน / บานกระทุ้ง
- วงกบ วงกบอะลูมิเนียมสีดำ ขนาด 2" X 4" หนา 1.6 มม.
- ลูกพับ กระจกสีชาดำหนา 6 มม.
- กรอบบาน อะลูมิเนียมสีดำ หนา 1.6 มม.
- อุปกรณ์ติดตั้ง ชุดรางเลื่อนพร้อมอุปกรณ์ล๊อคครบชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า บานพับบานกระทุ้ง STAINLESS 4" 2 ชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SCL, STAINLEY, DARCO หรือคุณภาพเทียบเท่า พร้อมมือจับและชุดอุปกรณ์ล๊อคบานกระทุ้งครบชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SCL, STAINLEY, DARCO หรือคุณภาพเทียบเท่า

D4



- ลักษณะประตู บานเปิดเดียว
- วงกบ วงกบอะลูมิเนียมสีดำ ขนาด 2" X 4" หนา 1.6 มม.
- ลูกพับ กระจก สีชาดำหนา 6 มม.
- กรอบบาน อะลูมิเนียมสีดำ หนา 1.6 มม.
- อุปกรณ์ติดตั้ง มือจับพร้อมกุญแจ ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า โช๊คแขวน ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า บานพับ STAINLESS 4" 4 ชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SCL, STAINLEY, DARCO หรือคุณภาพเทียบเท่า

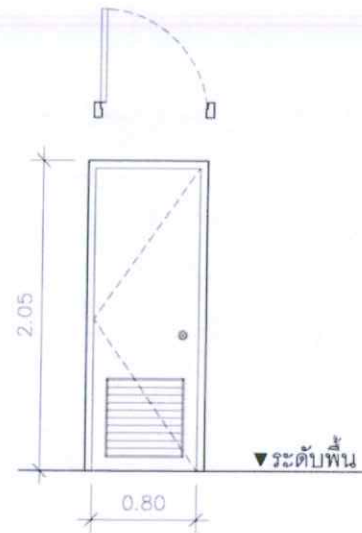
**สำเนาถูกต้อง**

แบบขยายประตู

มาตราส่วน 1:50

<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.				
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบขยายประตู	
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลอย ภ.สถ.17627				
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			<b>วันที่</b> 	<b>แบบเลขที่</b> 006-63
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 			<b>แผ่นที่</b> A-039	
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 				

D5



<u>ลักษณะประตู</u>	บานเปิดเดี่ยว
<u>วงกบ</u>	UPVC ขนาด 2" X 4"
<u>ลูกพับ</u>	ช่องเกล็ดระบายอากาศ
<u>กรอบบาน</u>	ประตูบานเปิด UPVC ขนาด 80 x 200 ซม. พร้อมวงกบ UPVC และอุปกรณ์ครบชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ BATHIC, POLYWOOD, CHAMP
<u>อุปกรณ์ติดตั้ง</u>	ลูกบิด(สำหรับห้องน้ำ) ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า บานพับ STAINLESS 4" 4 ชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SCL, STAINLEY, DARCO หรือคุณภาพเทียบเท่า

แบบขยายประตู

มาตราส่วน

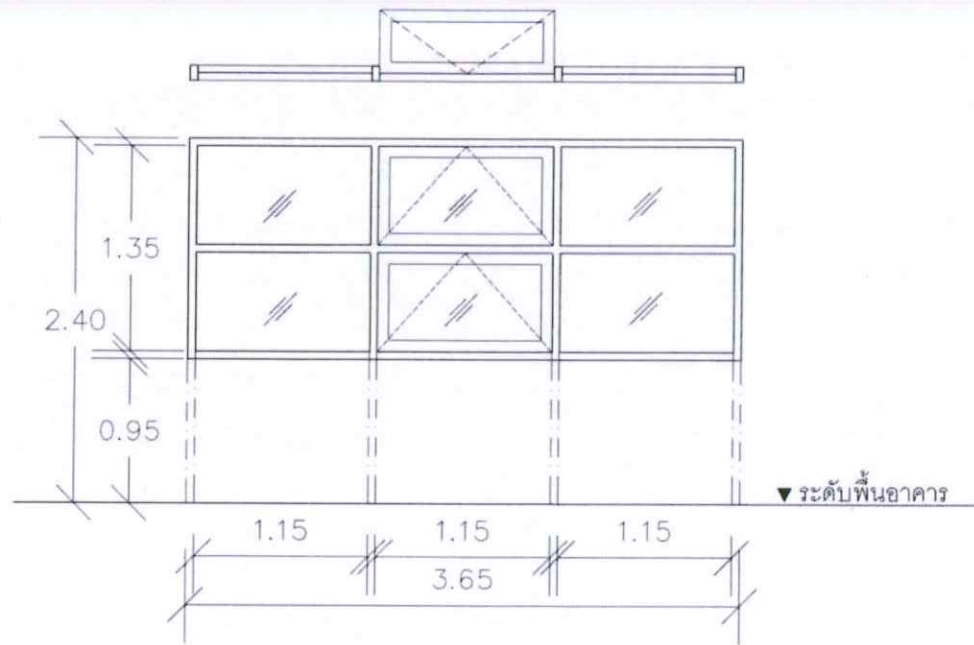
1:50

*Signature*  
**สำเนาถูกต้อง**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.ศก.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลชย ภ.ศก.17627		<i>Signature</i>	- แบบขยายประตู
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-040
			แบบเลขที่ 006/63

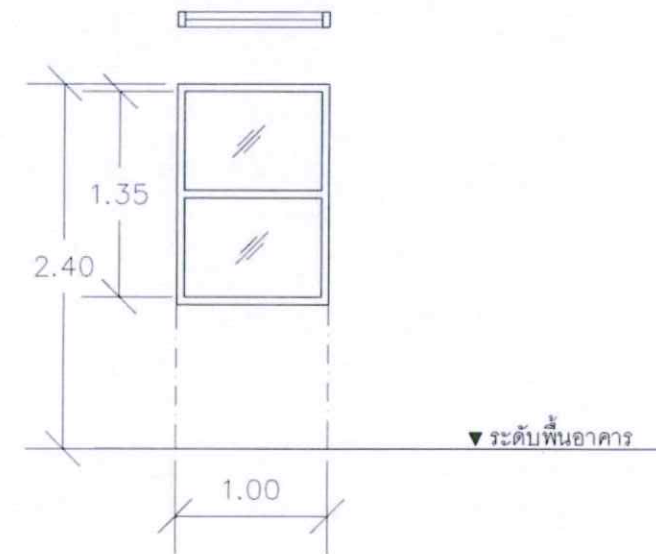


W1



<u>ลักษณะหน้าต่าง</u>	บานกระทุ้งพร้อมลูกฟูกกระจกติดตาย
<u>วงกบ</u>	วงกบอะลูมิเนียมสีดำ ขนาด 2" X 4"
<u>ลูกฟูก</u>	กระจกใส สีชาดำหนา 6 มม.
<u>กรอบบาน</u>	อะลูมิเนียมสีดำ
<u>อุปกรณ์ติดตั้ง</u>	บานพับบานกระทุ้ง STAINLESS 4" 2 ชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SCL, STAINLEY, DARCO หรือคุณภาพเทียบเท่า พร้อมมือจับและชุดอุปกรณ์ล็อคบานกระทุ้งครบชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SCL, STAINLEY, DARCO หรือคุณภาพเทียบเท่า

W2



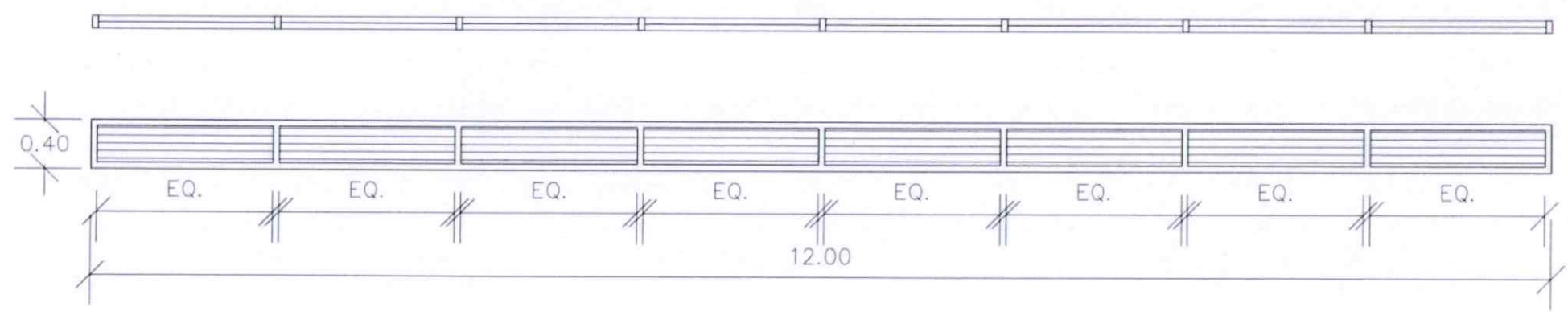
<u>ลักษณะหน้าต่าง</u>	กระจกติดตาย
<u>วงกบ</u>	วงกบอะลูมิเนียมสีดำ ขนาด 2" X 4"
<u>ลูกฟูก</u>	กระจกใส สีชาดำหนา 6 มม.
<u>กรอบบาน</u>	อะลูมิเนียมสีดำ

แบบขยายหน้าต่าง

มาตราส่วน 1:50

**สำเนาถูกต้อง**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลดอาคาร ทสภ.			
สํารวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.อัญวิรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.อัญวิรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ 	แบบ - แบบขยายหน้าต่าง
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.อัญวิรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627		หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม 	วันที่ 23 พ.ย. 2564
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร 		แผ่นที่ A-041	แบบเลขที่ 006.63

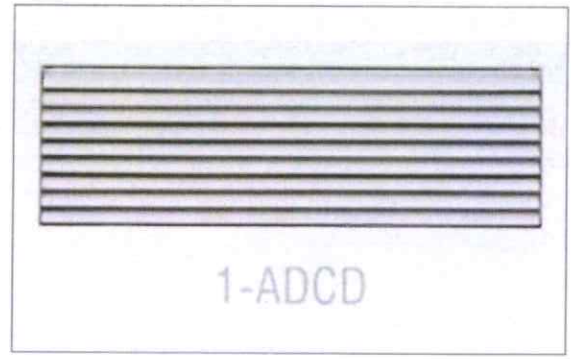


ลักษณะหน้าต่าง

บานเกล็ดติดตาย  
 กรอบวงกบอะลูมิเนียมสีธรรมชาติ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต ติดตั้งพร้อม  
 เกล็ดระบายอากาศอะลูมิเนียม (Aluminium Louver) สีธรรมชาติ ขนาดและวิธีการติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต

แบบขยายบานเกล็ดอะลูมิเนียมติดตาย

มาตราส่วน 1:50



▲ ตัวอย่างบานเกล็ดระบายอากาศอะลูมิเนียม (Aluminium Louver)

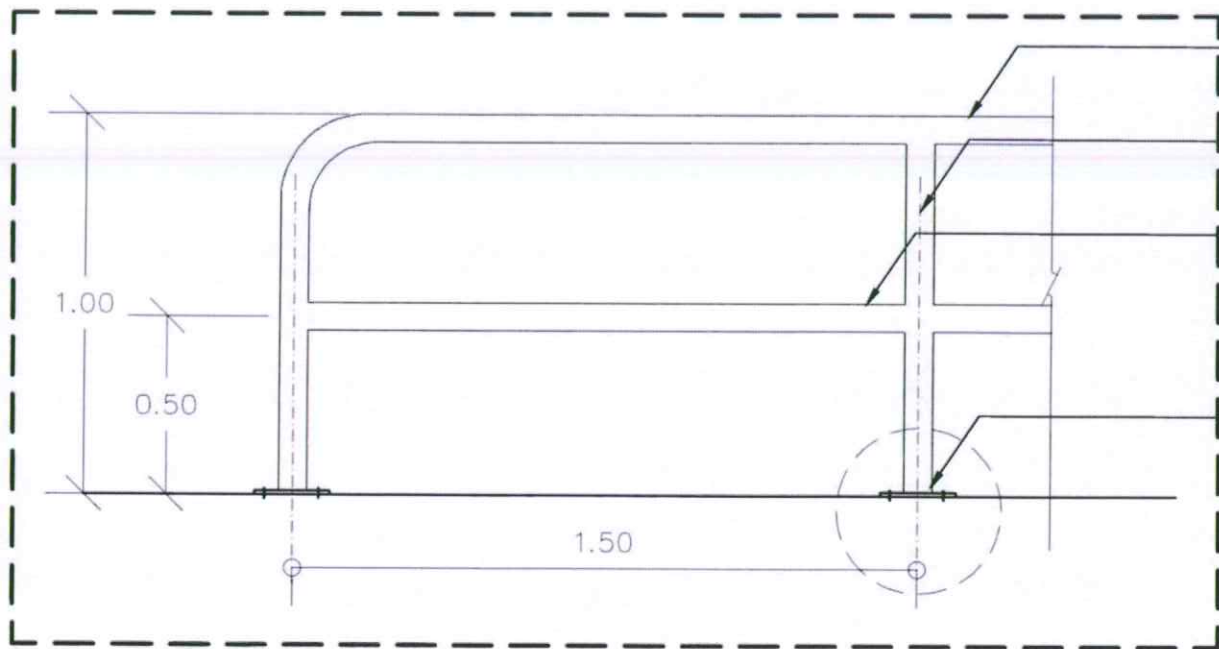
บานเกล็ดต้องสามารถป้องกันน้ำฝนเข้าได้ไม่ต่ำกว่า 90% และสามารถป้องกันสัตว์ปีกหรือสัตว์เล็กเข้าไปอยู่อาศัยได้

หมายเหตุ : ภาพที่แสดงเป็นตัวอย่างประกอบการอธิบาย และให้ผู้รับจ้างเสนอตัวอย่างผลิตภัณฑ์  
 และรายละเอียดการติดตั้งต่อผู้ออกแบบผ่านผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการติดตั้ง

สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b>  	<b>แบบ</b>  - แบบขยายบานเกล็ด อะลูมิเนียมติดตาย
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ก.ส.ด.15326 ก.ส.ด.17627	<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>  	<b>วันที่</b>  <b>แบบเลขที่</b> A-042 006/63
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>  		<b>ผู้ชำนาญการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>  	<b>แผ่นที่</b> A-042





แบบขยายรั้วกันสแตนเลส

มาตราส่วน

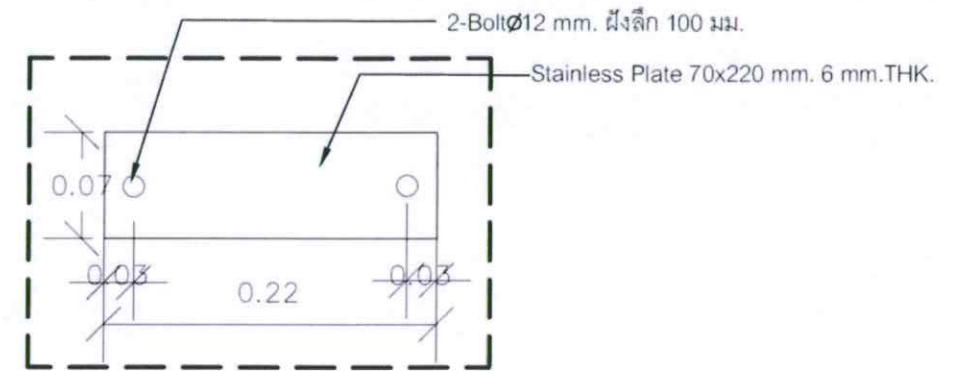
1:20

สแตนเลส Round Tubes  $\varnothing 2"$  ความหนา 2.8 มม.

สแตนเลส Round Tubes  $\varnothing 2"$  ความหนา 2.8 มม.

สแตนเลส Round Tubes  $\varnothing 2"$  ความหนา 2.8 มม.

ดูแบบขยายเพลทสแตนเลส

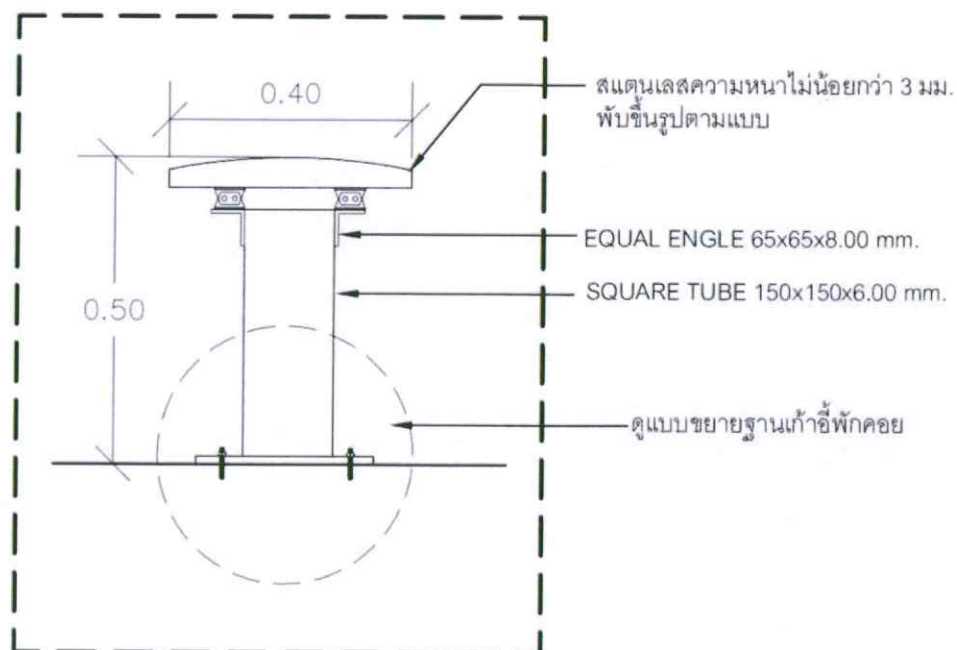


แบบขยายเพลทสแตนเลส

NOT TO SCALE

2-Bolt  $\varnothing 12$  mm. ฝั่งลึก 100 มม.

Stainless Plate 70x220 mm. 6 mm.THK.



แบบขยายเก้าอี้พักคอย

มาตราส่วน

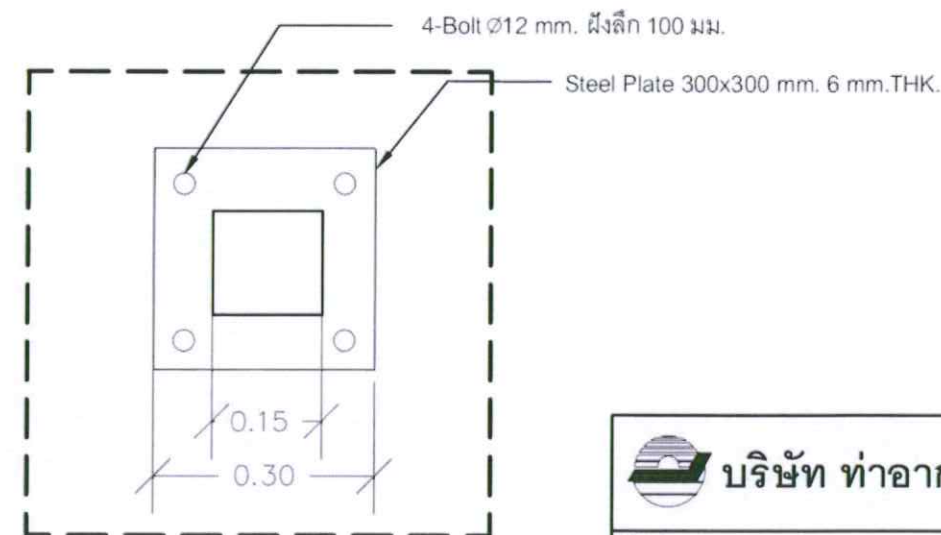
1:10

สแตนเลสความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.  
พับขึ้นรูปตามแบบ

EQUAL ENGLE 65x65x8.00 mm.

SQUARE TUBE 150x150x6.00 mm.

ดูแบบขยายฐานเก้าอี้พักคอย



แบบขยายฐานเก้าอี้พักคอย

NOT TO SCALE

4-Bolt  $\varnothing 12$  mm. ฝั่งลึก 100 มม.

Steel Plate 300x300 mm. 6 mm.THK.

สำเนาถูกต้อง

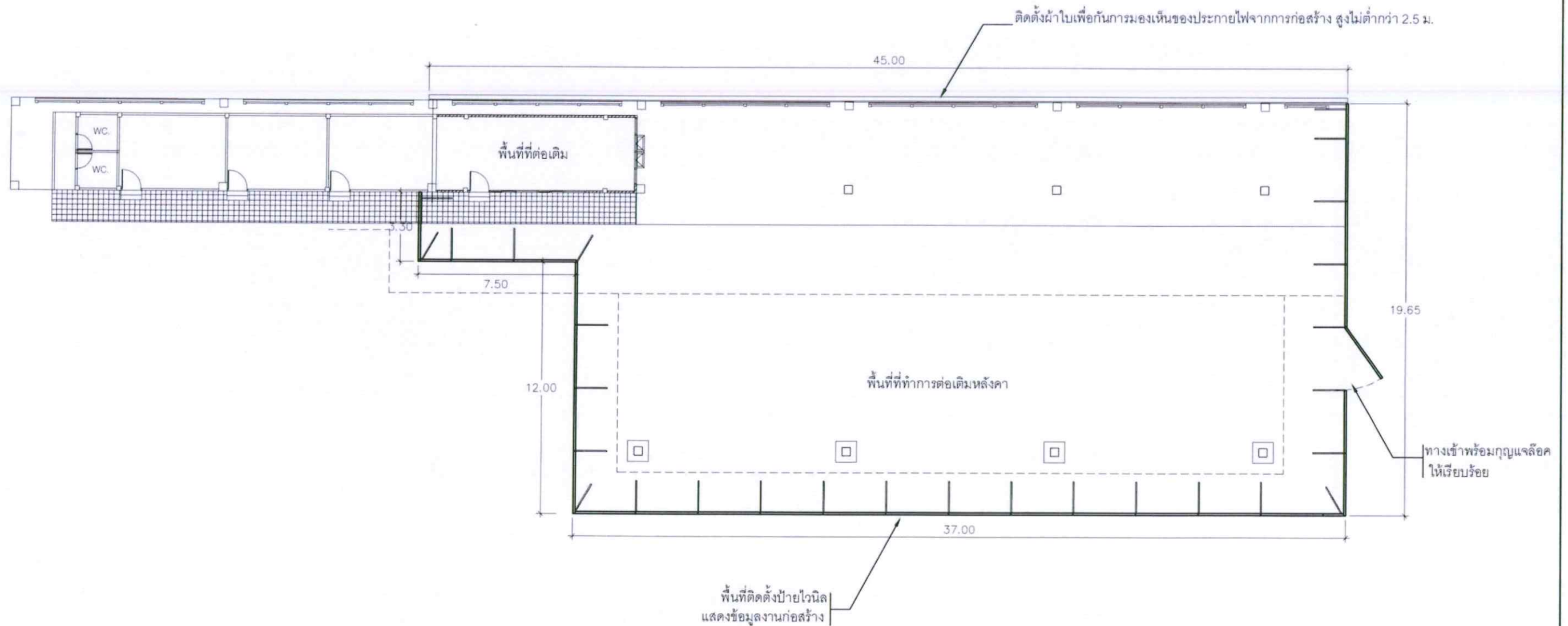
 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฉายสีบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบขยายราวกันตก, - แบบขยายเพลทสแตนเลส, - แบบขยายเก้าอี้พักคอย และ - แบบขยายฐานเก้าอี้พักคอย
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ก.ส.ด.15326 ก.ส.ด.17627		
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> 23 พ.ย. 2564	<b>แบบเลขที่</b> A-043 / 006/63

งานปรับปรุงและต่อเติมห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม  
อาคารสำนักงานศุลกากร

  
**สำเนาถูกต้อง**

แผ่นที่ A-044  
แบบเลขที่ 006/63





ผังแสดงแนวกันรั้วพื้นที่ต่อเติมห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม

Not to scale



สำนักงานอัยการ

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องกันพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย มีคิซิด และมั่นคงแข็งแรง
- รูปแบบการกันพื้นที่ก่อสร้างและตำแหน่งติดตั้งประตูทางเข้า อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างจริง ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับจ้างต้องเสนอรูปแบบผ่านเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
- ในกรณีการก่อสร้างกระทบกับพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกันบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย มีคิซิด และมั่นคงแข็งแรง
- หากมีการขนย้ายหรือเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ต่างๆที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุดังกล่าวมาจัดวางในพื้นที่ให้เรียบร้อยดังเดิม
- หากมีการขนย้ายหรือเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ต่างๆที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุดังกล่าวมาจัดวางในพื้นที่ให้
- ตำแหน่งประตูทางเข้า สามารถปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมได้ภายหลัง
- โนป้ายไวนิล INK JET ต้องมีข้อความชื่อโครงการ ตามแบบ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

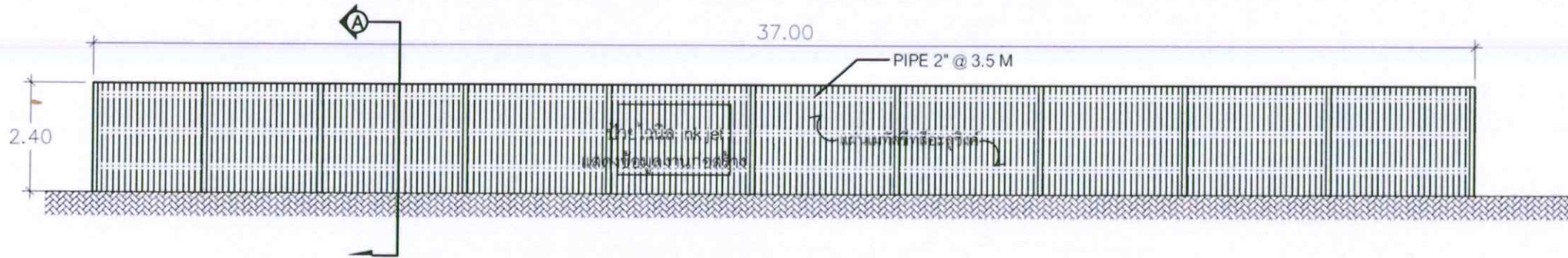
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธีรวัฒน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธีรวัฒน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธีรวัฒน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627	<i>[Signature]</i>	- ผังแสดงแนวกันรั้วพื้นที่ต่อเติมห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		<i>[Signature]</i>	วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		<i>[Signature]</i>	แผ่นที่ A-045
			แบบเลขที่ 006/63



## งานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง

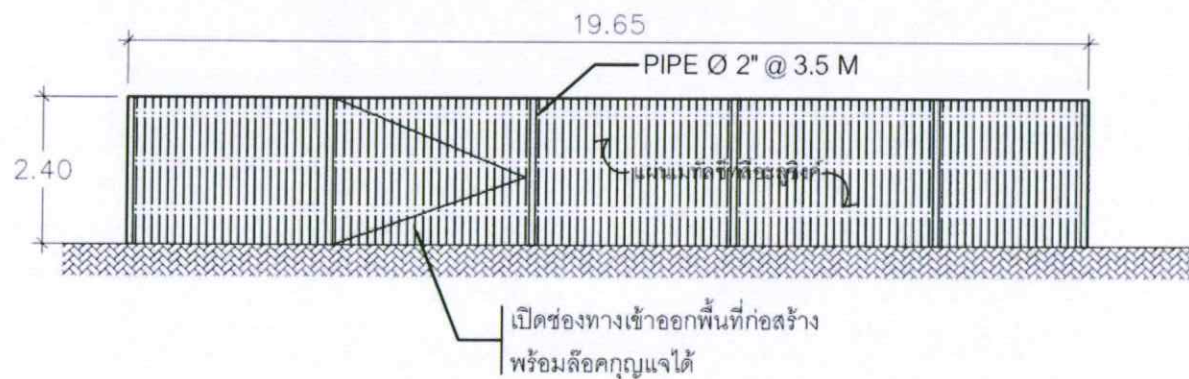
หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างให้เป็นแนวเรียบร้อย และเป็นส่วนมิดชิดและมั่นคงแข็งแรง
- ผึงกันพื้นที่ก่อสร้าง METAL SHEET ยึดติดกับโครงสร้างเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า 0.28 มม. สีอะลูมิเนียมหรือสีขาว ยึดแผ่นให้แข็งแรง
- รูปแบบการกันรั้วฯ อาจมีการปรับได้ตามสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างจริง โดยให้ผู้รับจ้างเสนอแบบผ่านเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อนดำเนินการ



รูปด้าน 1

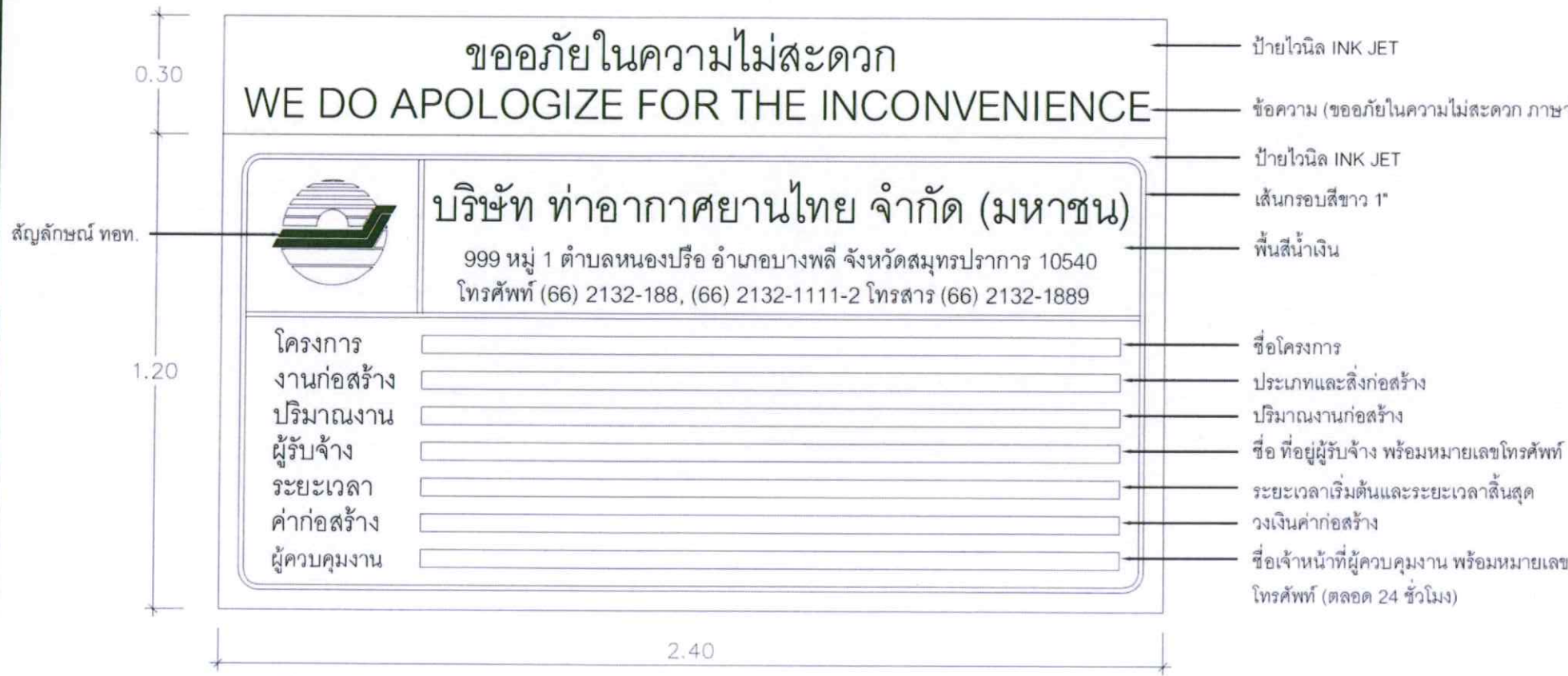
Not to scale



รูปด้าน 2

Not to scale

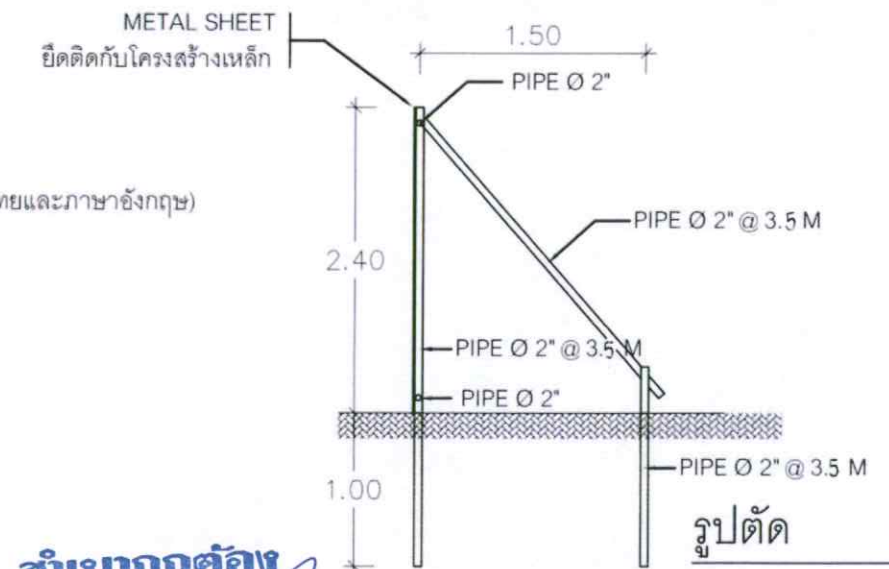
\* หมายเหตุ : รั้วก่อสร้างรั้วเป็นระยะประมาณการ ให้ผู้รับจ้างวัดตามพื้นที่หน้างานจริงก่อนดำเนินการ



\* รายละเอียดและข้อความระบุภายหลัง

ป้ายไวนิลแสดงข้อมูลงานก่อสร้าง

Not to scale



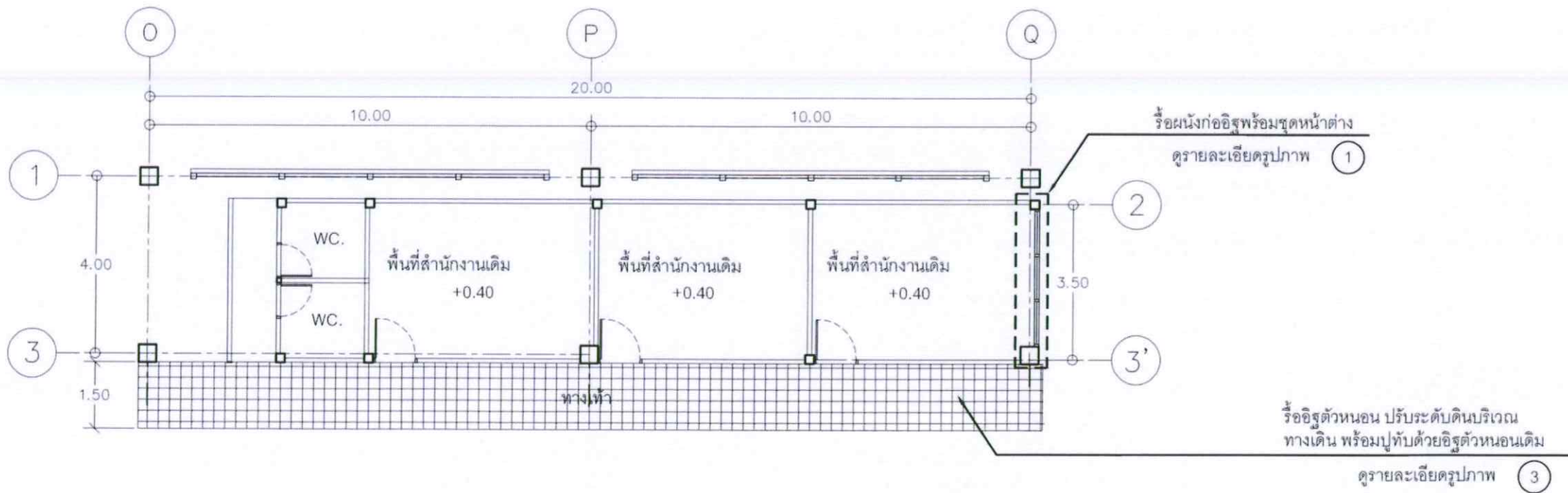
รูปตัด A

Not to scale

สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดภัย ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบงานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627		
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> _____	<b>แบบเลขที่</b> _____
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-046	006/63





## ผังรื้อถอนห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร

มาตราส่วน

1:100

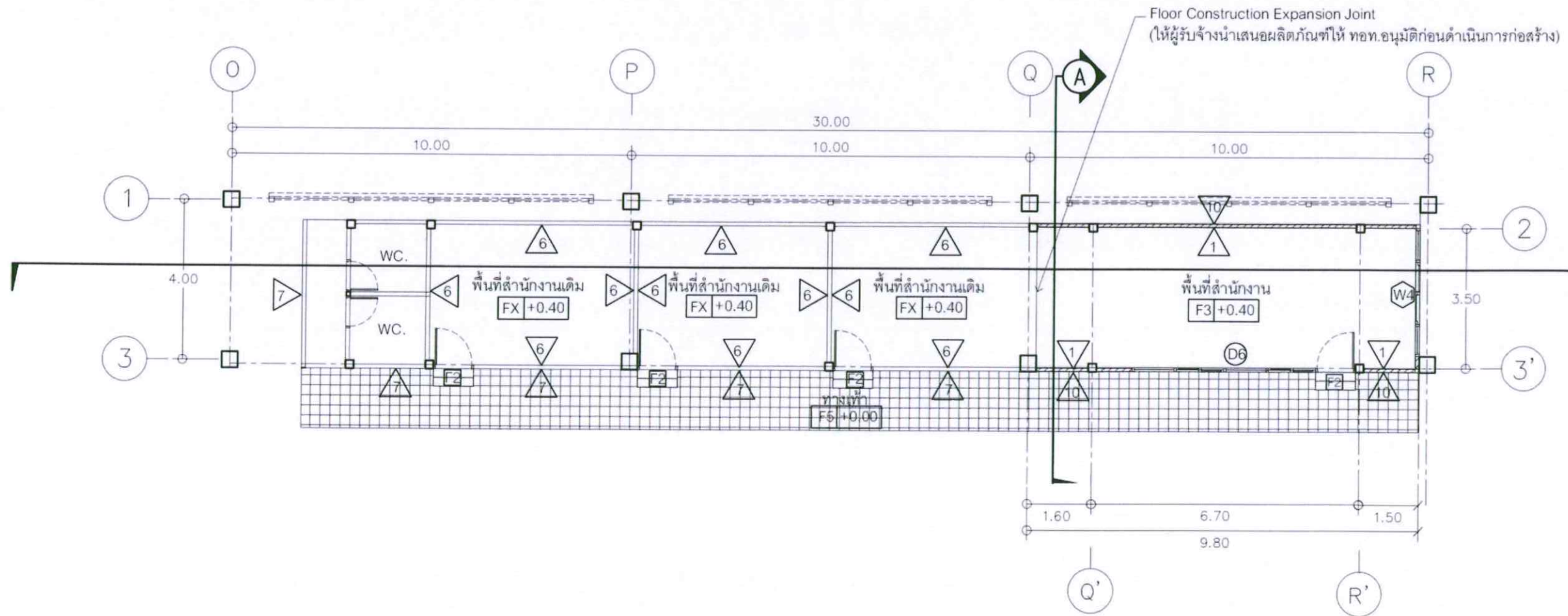


1	2	3
รื้อผนังและหน้าต่าง พร้อมต่อเติมอาคารยื่นออกมา	พื้นที่ที่จะทำการปรับปรุง	พื้นที่ที่จะทำการปรับปรุง

ภาพถ่ายจุดที่จะทำการรื้อถอนและพื้นที่ที่จะทำการปรับปรุง

สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังรื้อถอนห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปรามฯ - ภาพถ่ายจุดที่จะทำการรื้อถอน และพื้นที่ที่จะทำการปรับปรุง
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> <b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>วันที่</b> <b>แผ่นที่</b> A-047	<b>แบบเลขที่</b> 00663



**หมายเหตุ**

ให้ผู้รับจ้างสำรวจและตรวจสอบระยะ ระดับ และตำแหน่งที่จะปรับปรุงก่อนดำเนินการก่อสร้างจริง  
ระยะและระดับที่ระบุในแบบเป็นระยะและระดับโดยประมาณ อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

**ผังพื้นที่ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร**

มาตรฐาน

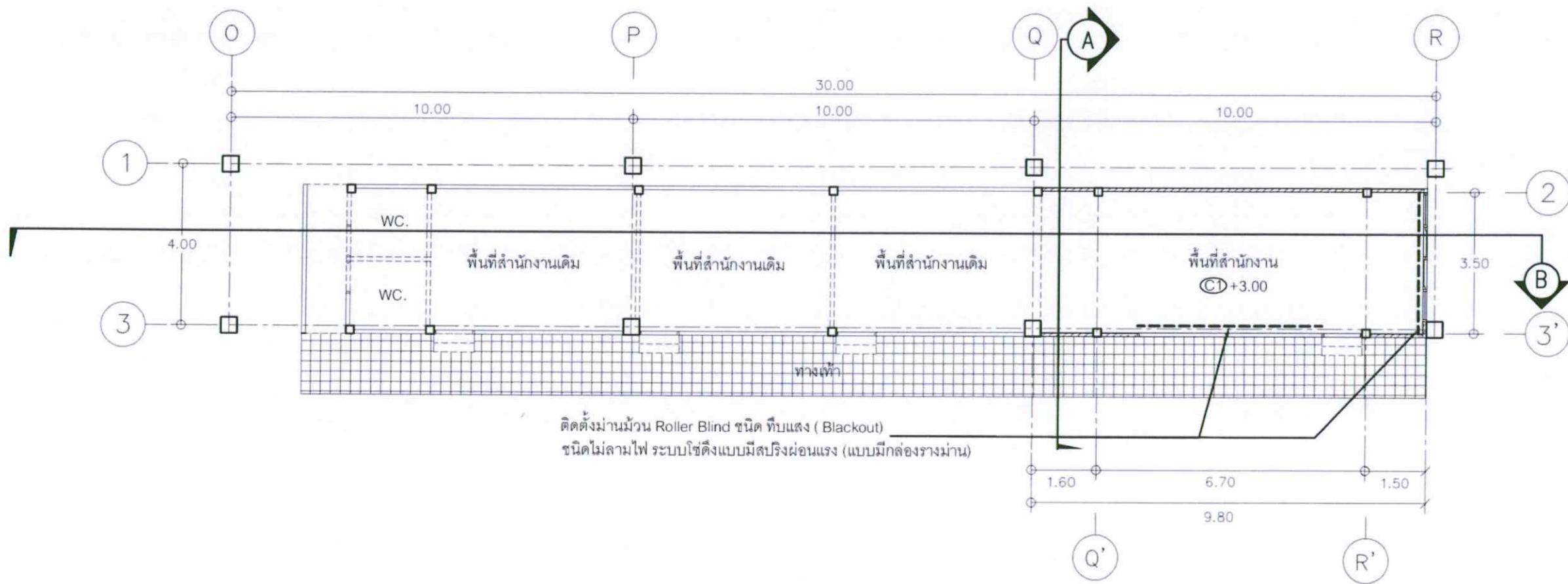
1:125



**สำนักงาน**

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลภ.			
สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ก.ส.ด.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ก.ส.ด.17627			- ผังพื้นที่ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปรามฯ
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-048
			แบบเลขที่ 00663





หมายเหตุ

ให้ผู้รับจ้างสำรวจและตรวจสอบระยะ ระดับ และตำแหน่งที่จะปรับปรุงก่อนดำเนินการก่อสร้างจริง  
ระยะและระดับที่ระบุในแบบเป็นระยะและระดับโดยประมาณ อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

*Signature*  
สำเนาถูกต้อง

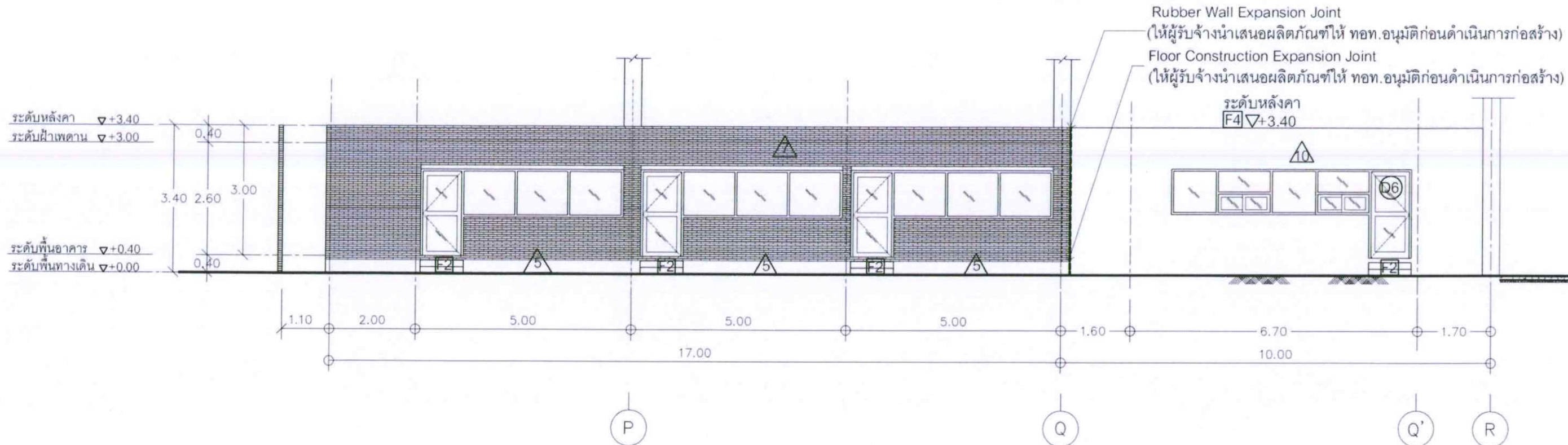
ผังฝ้าเพดานห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร

มาตราส่วน

1:125

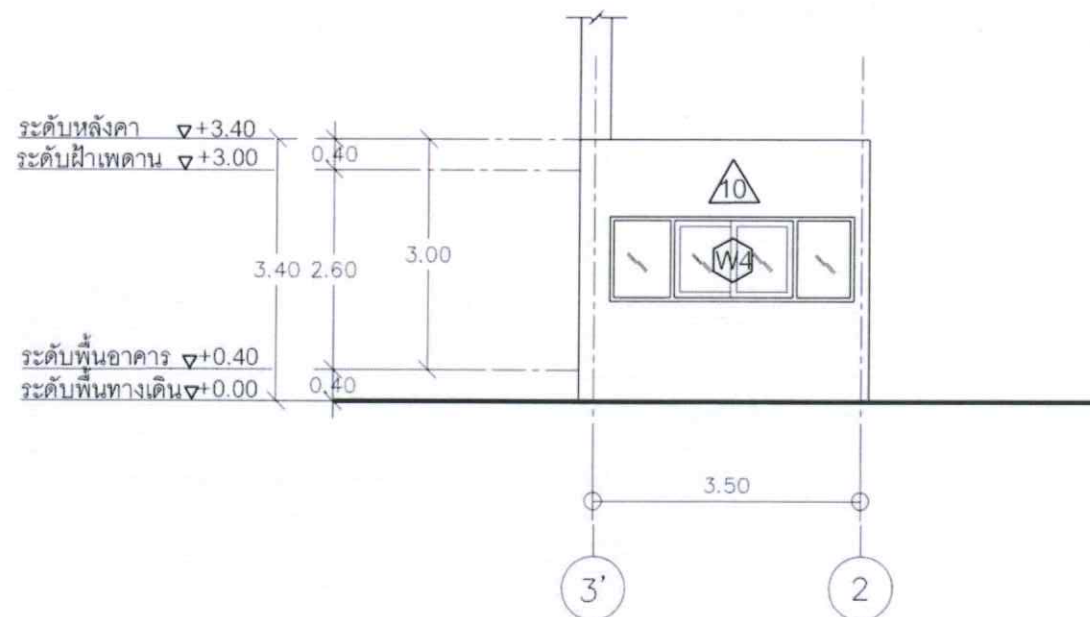


<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> -ผังฝ้าเพดานห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปรามฯ
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> 23 พย 2564	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-049	



รูปด้าน 1

มาตราส่วน 1:100



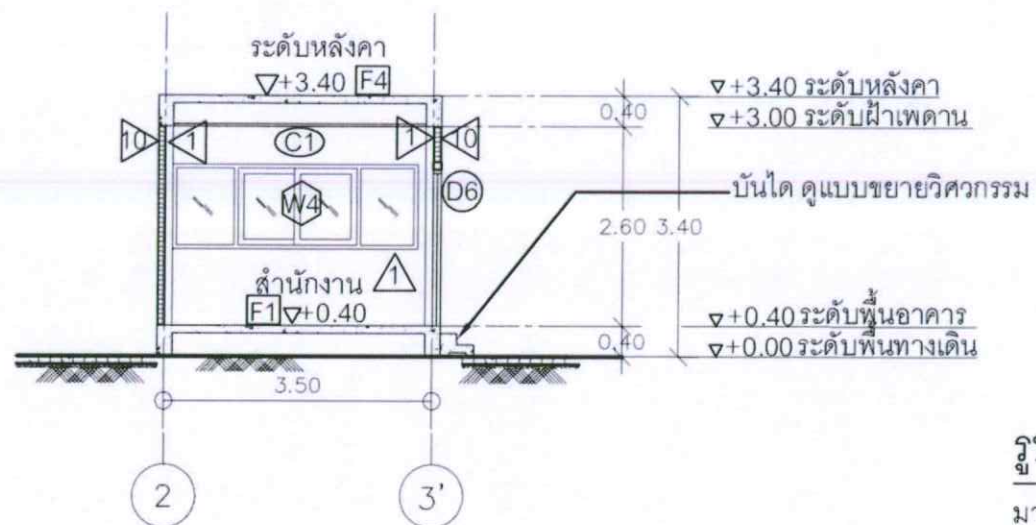
รูปด้าน 2

มาตราส่วน 1:100

**ทำเนียบถูกต้อง**

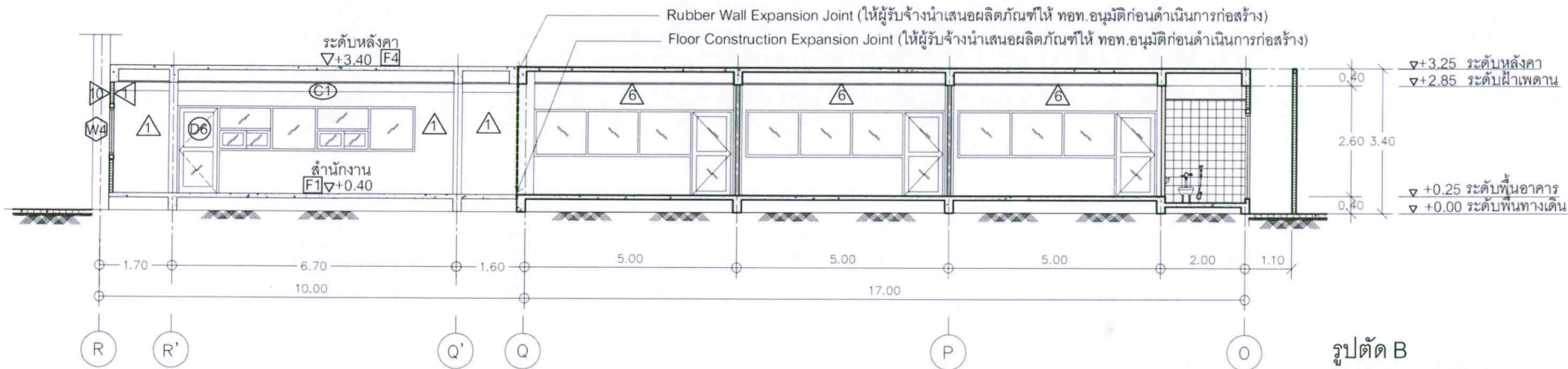
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> -รูปด้าน 1, 2
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สท.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สท.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> _____	<b>แบบเลขที่</b> 006.63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A- 050	





รูปตัด A

มาตราส่วน 1:100



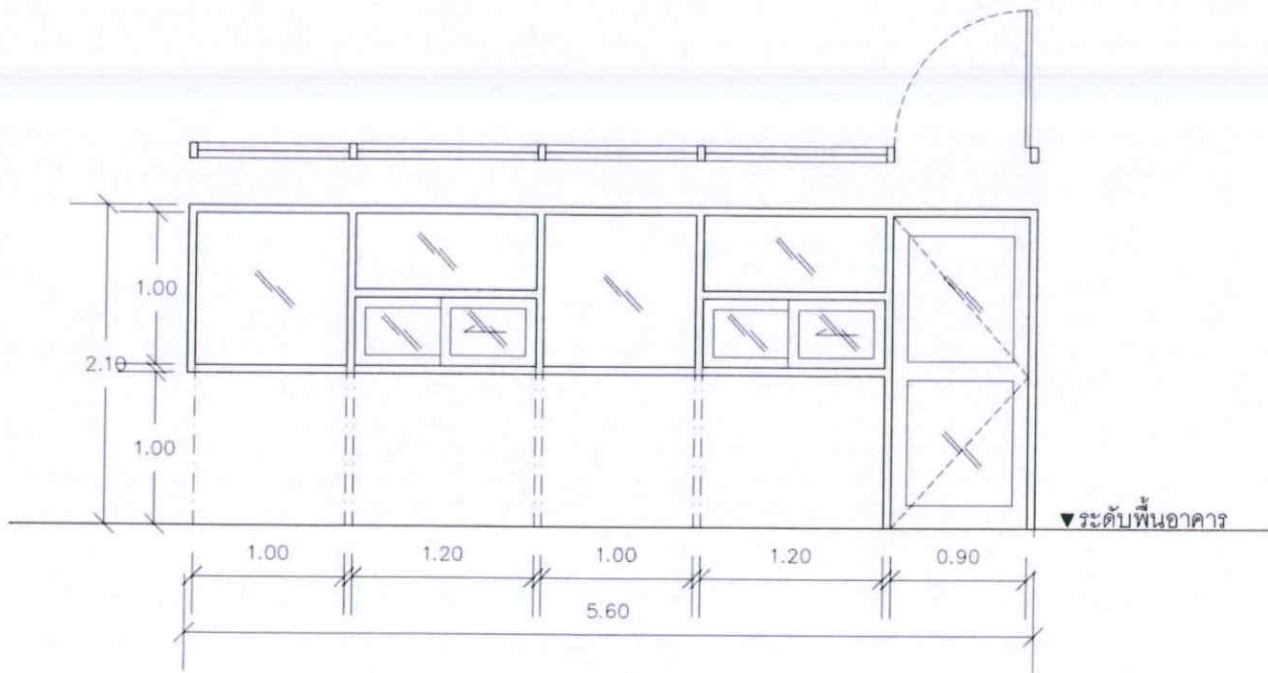
รูปตัด B

มาตราส่วน 1:100

สำเนาถูกต้อง

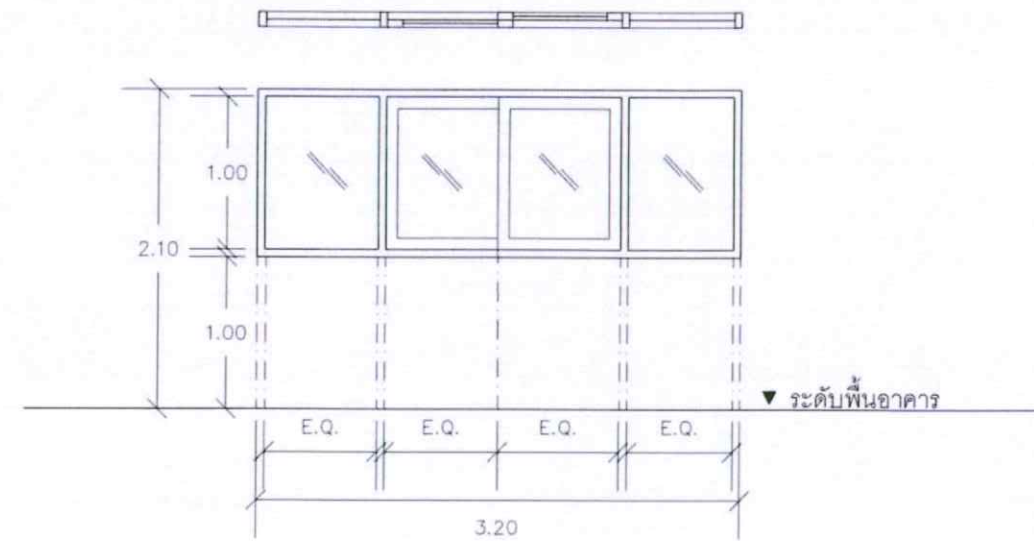
<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสท.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รูปตัด A,B
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> _____	<b>แบบเลขที่</b> 00663
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-051	

D6



- ลักษณะประตู      บานเปิดเดี่ยว พร้อมหน้าต่างบานเลื่อน
- วงกบ              วงกบอะลูมิเนียมสีธรรมชาติ ขนาด 2' X 4' หนา 1.2 มม
- ลูกพับ            กระจกใสหนา 6 มม. ติดฟิล์มฝ้าตามแบบ
- กรอบบาน        อะลูมิเนียมสีธรรมชาติ หนา 1.6 มม.
- อุปกรณ์ติดตั้ง    ลูกบิดพร้อมกุญแจ ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า  
ใช้คานวน ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า  
บานพับ STAINLESS 4" 4 ชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SCL, STAINLEY, DARCO หรือคุณภาพเทียบเท่า

W4



- ลักษณะหน้าต่าง      บานเลื่อน
- วงกบ              วงกบอะลูมิเนียมสีธรรมชาติ ขนาด 2' X 4' หนา 1.2 มม
- ลูกพับ            กระจกใส ความหนารวมไม่น้อยกว่า 6 มม.
- กรอบบาน        อะลูมิเนียมสีธรรมชาติ หนา 1.6 มม.
- อุปกรณ์ติดตั้ง    ชุดรางเลื่อนพร้อมอุปกรณ์ล็อคครบชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า

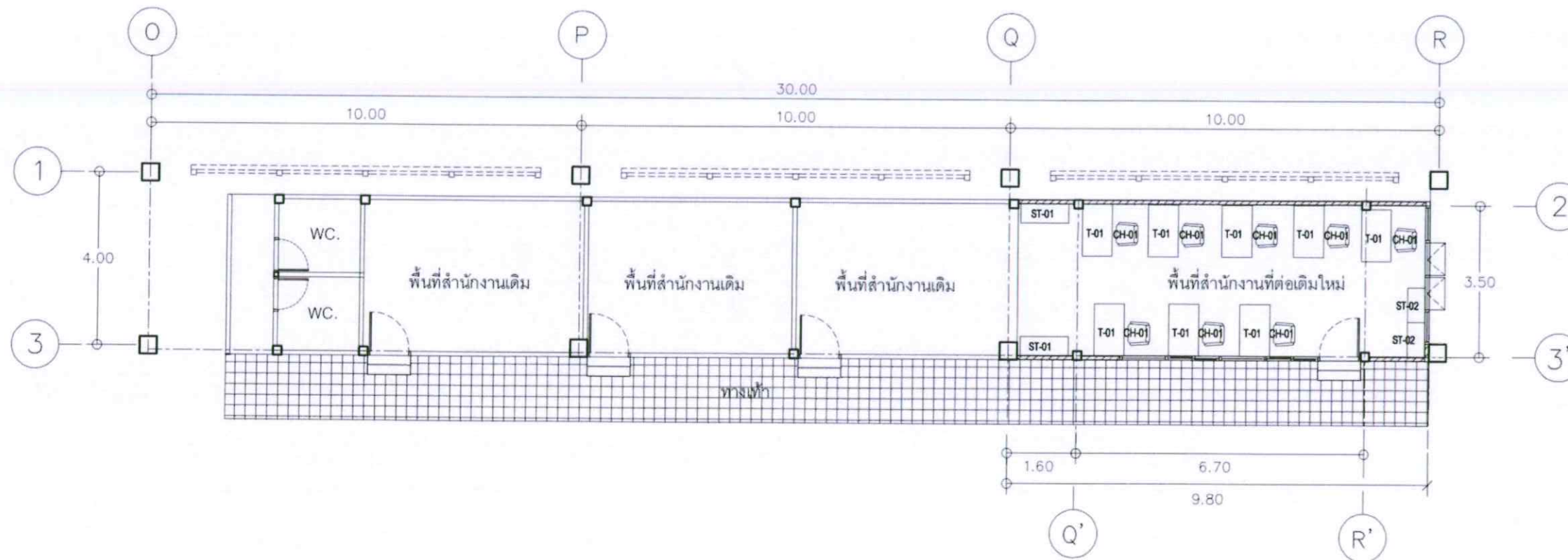
แบบขยายประตู-หน้าต่าง

มาตราส่วน 1:50

**สำนักงาน**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายลิบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบขยายประตู หน้าต่าง
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ      ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ    ภ.สถ.17627		<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	<b>วันที่</b>
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>		<b>ผู้ดำเนินการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>	<b>แบบเลขที่</b> A-052      006/63





ผังเฟอร์นิเจอร์ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร

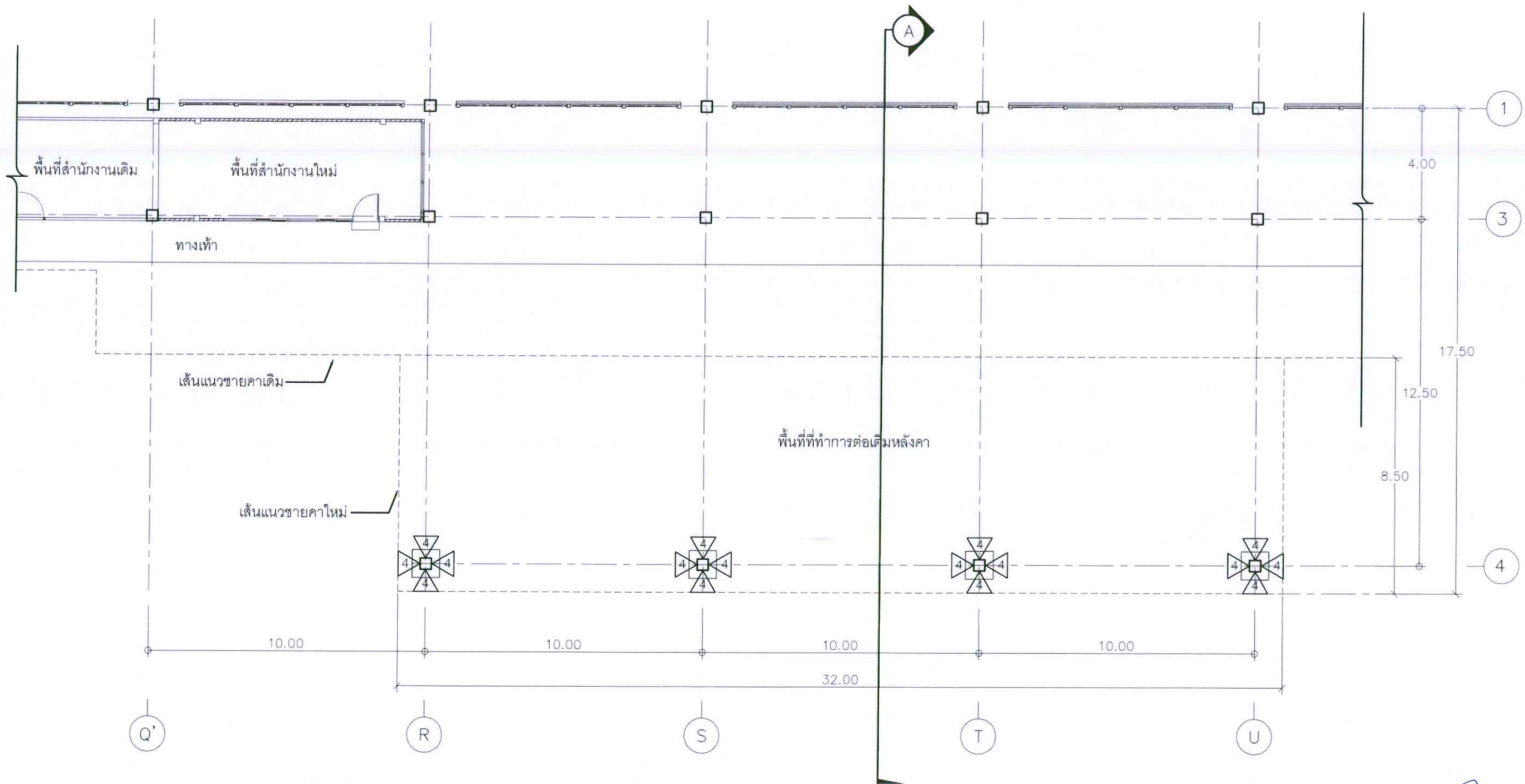
มาตราส่วน

1:125

สัญลักษณ์	รายการ	จำนวน
T-01	โต๊ะทำงานพร้อมลิ้นชัก	8 ตัว
CH-01	เก้าอี้พนักงานโต๊ะ	8 ตัว
ST-01	ตู้สูงเก็บเอกสาร	2 หลัง
ST-02	ตู้เตี้ยเก็บเอกสาร	2 หลัง

  
**สำเนาถูกต้อง**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังเฟอร์นิเจอร์ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> <b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>วันที่</b> แผ่นที่ A-053	



**หมายเหตุ**

ให้ผู้รับจ้างสำรวจและตรวจสอบระยะ ระดับ และตำแหน่งที่จะปรับปรุงก่อนดำเนินการก่อสร้างจริง  
ระยะและระดับที่ระบุในแบบเป็นระยะและระดับโดยประมาณ อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ผังพื้นงานต่อเติมหลังคา บริเวณห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารศุลกากร

มาตราส่วน

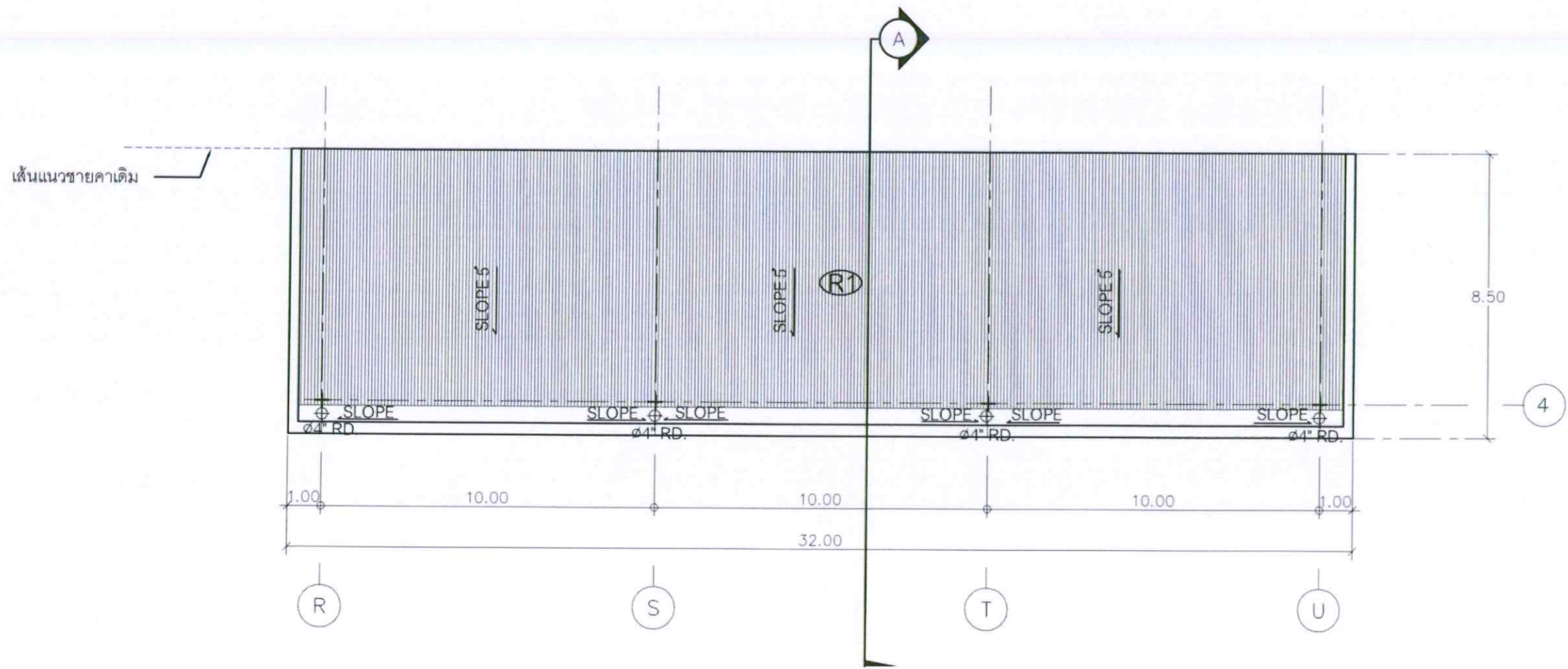
1:200



**สำเนาถูกต้อง**

<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทศก.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังพื้นงานต่อเติมหลังคา ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627		<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	<b>วันที่</b> <b>แบบเลขที่</b>
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> <b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>แผ่นที่</b> A-054	006/63





ผังหลังคา งานต่อเติมหลังคา บริเวณห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารศุลกากร

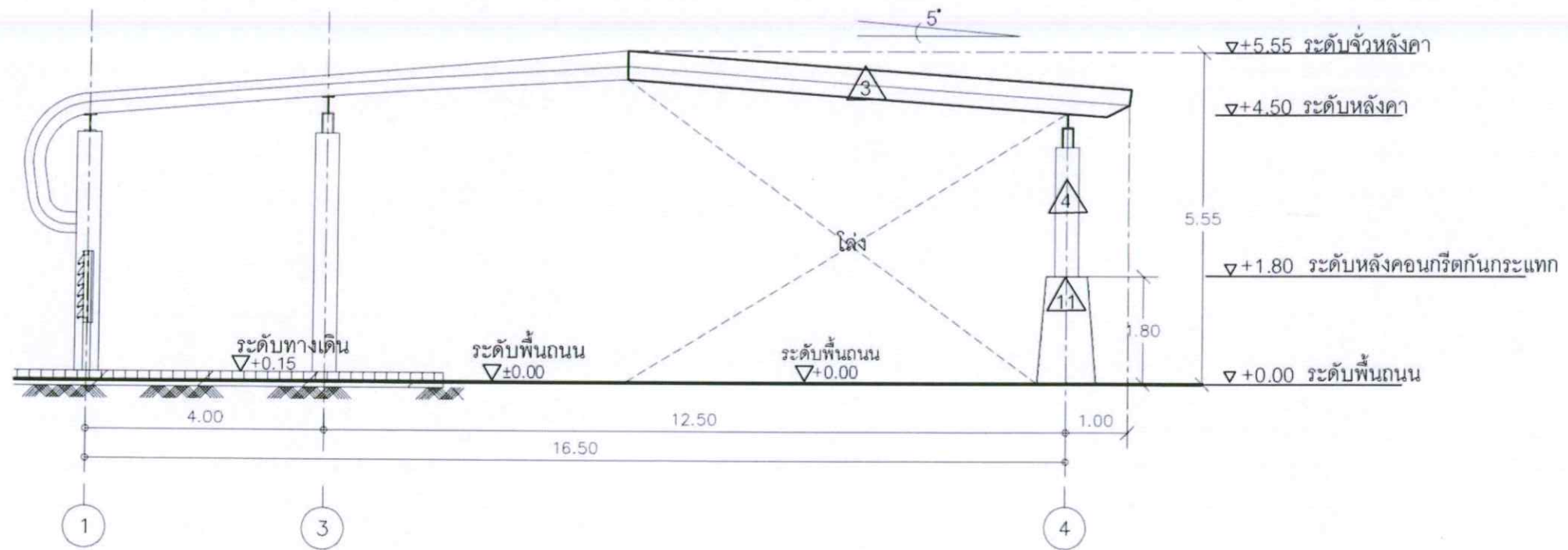
มาตราส่วน

1:200



**สำเนาถูกต้อง**

<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังหลังคา งานต่อเติมหลังคา ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ก.สอ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ก.สอ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>			<b>วันที่</b>
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>			<b>แผ่นที่</b> A-055
			<b>แบบเลขที่</b> 00663



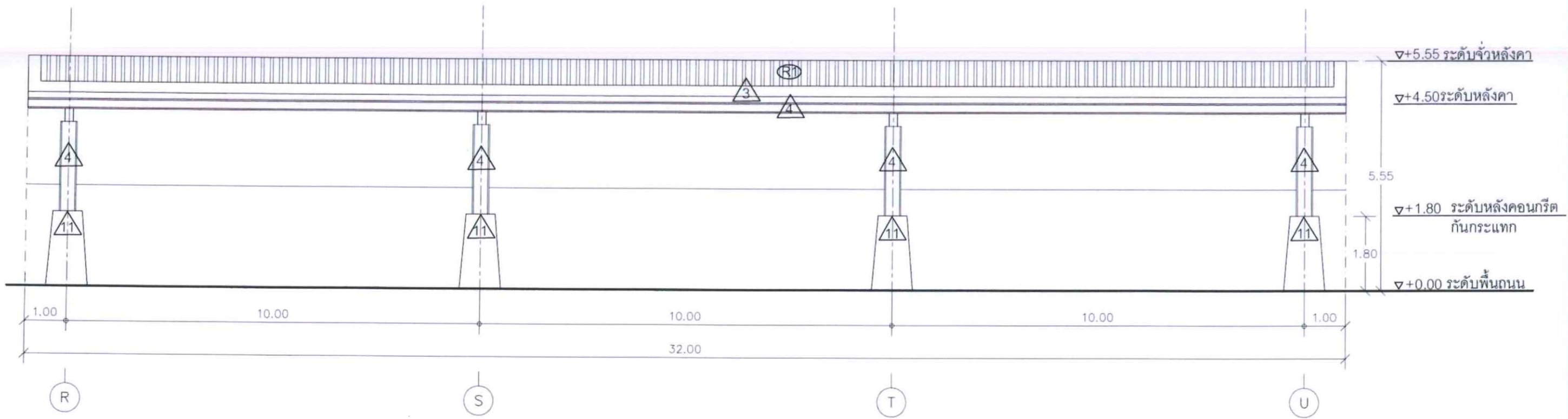
รูปด้าน 1

มาตราส่วน 1:100

**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายลิบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รูปด้าน 1
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627	<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	<b>ผู้อำนวยความสะดวกส่วนแบบแผน</b> 	
<b>ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-056	<b>แบบเลขที่</b> 006.63




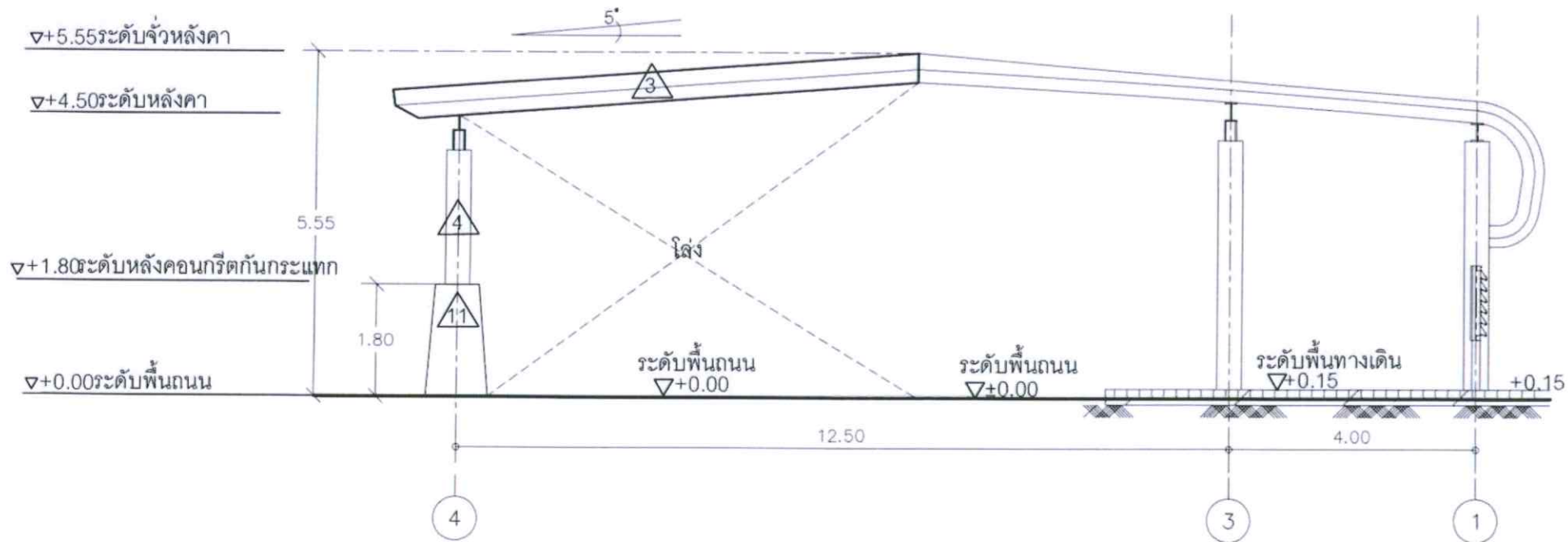


รูปด้าน 2

มาตราส่วน 1:100

*Signature*  
**สำเนาถูกต้อง**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยธ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยธ	<b>เห็นชอบ</b>  	<b>แบบ</b> - รูปด้าน 2
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยธ ภ.สถ.17627		<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> _____	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-057	



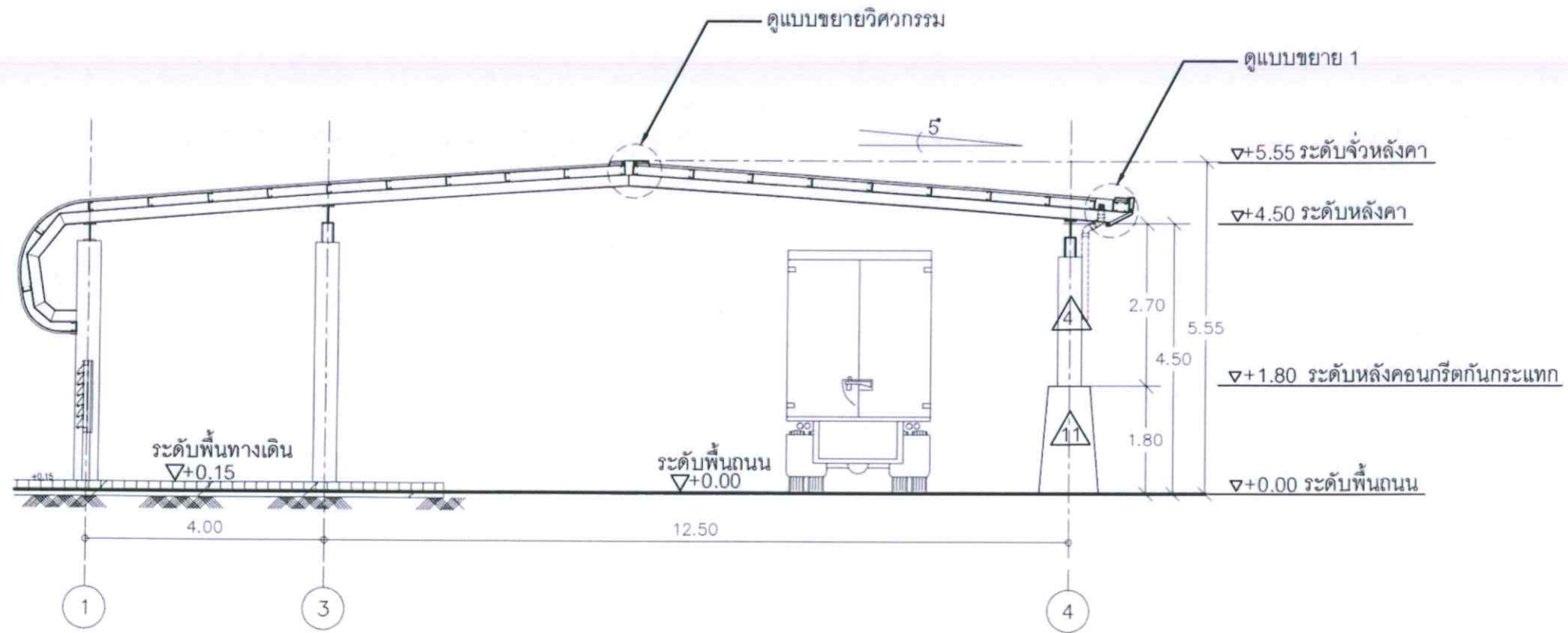
รูปด้าน 3

มาตราส่วน 1:100

สำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยข	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยข	<b>เห็นชอบ</b>  	<b>แบบ</b> - รูปด้าน 3
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยข ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 			<b>วันที่</b> 
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 			<b>แผ่นที่</b> A-058 <b>แบบเลขที่</b> 006/63



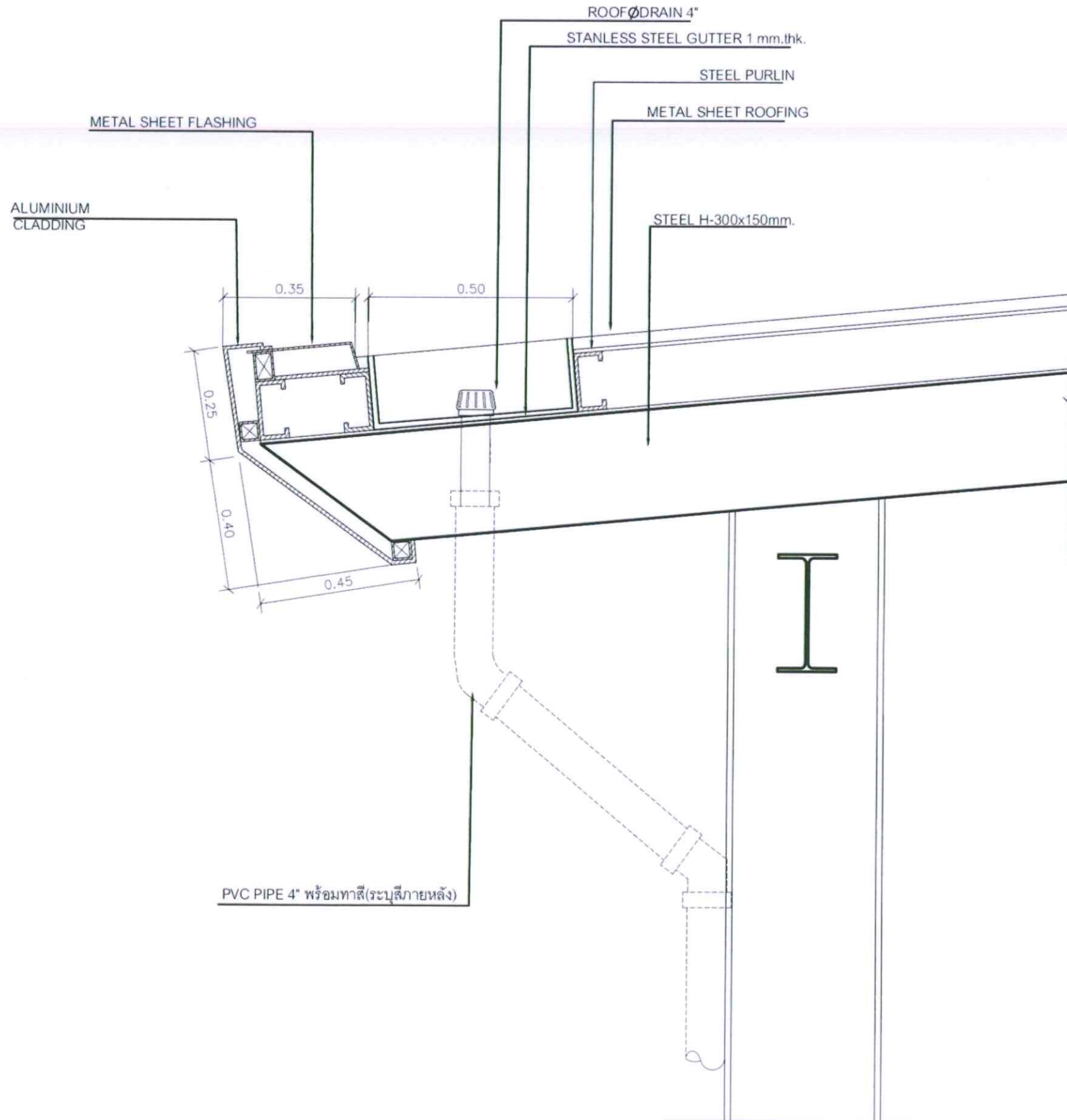


รูปตัด A

มาตราส่วน 1:100

สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.อัญวิรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.อัญวิรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รูปตัด A
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.อัญวิรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			<b>วันที่</b>
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>			<b>แผ่นที่</b> A-059
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>			<b>แบบเลขที่</b> 006/63



แบบขยาย 1

มาตราส่วน 1:10

สำนักงาน

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b>  	<b>แบบ</b> - แบบขยาย 1
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627		 	<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 
<b>ผู้อำนวยความสะดวกแบบแผน</b>		<b>วันที่</b>	<b>แบบเลขที่</b>
<b>ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>แผ่นที่</b> A-060	006/63



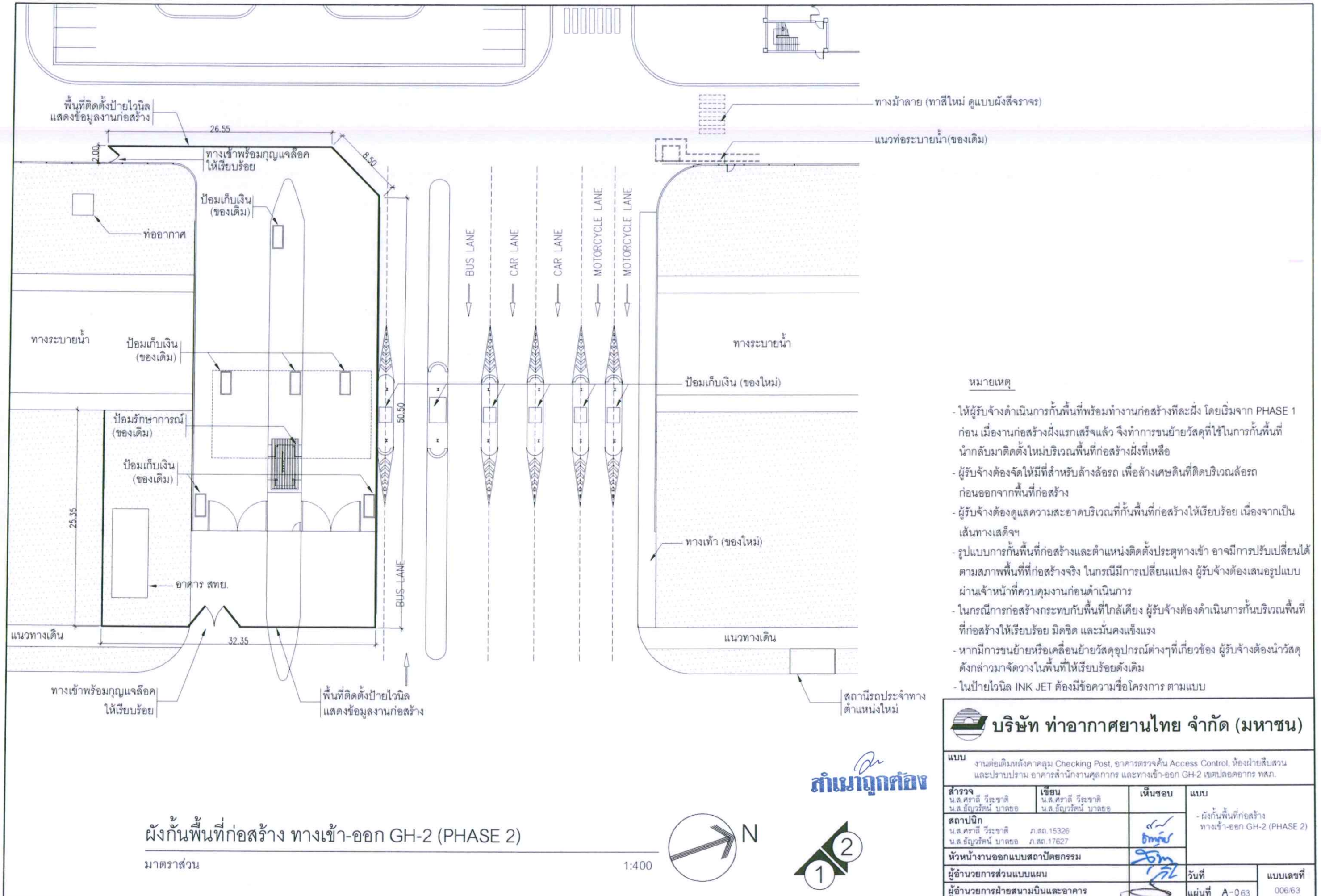
# งานปรับปรุงทางเข้า-ออกก GH-2

  
**สำเนาถูกต้อง**

แผ่นที่ A-061  
แบบเลขที่ 006/63







**หมายเหตุ**

- ให้ผู้รับจ้างดำเนินการกันพื้นที่พร้อมทำงานก่อสร้างที่ละฝั่ง โดยเริ่มจาก PHASE 1 ก่อน เมื่องานก่อสร้างฝั่งแรกเสร็จแล้ว จึงทำการขนย้ายวัสดุที่ใช้ในการกันพื้นที่ นำกลับมาติดตั้งใหม่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างฝั่งที่เหลือ
- ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถ เพื่อล้างเศษดินที่ติดบริเวณล้อรถ ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องดูแลความสะอาดบริเวณที่กันพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เนื่องจากเป็นเส้นทางเสด็จฯ
- รูปแบบการกันพื้นที่ก่อสร้างและตำแหน่งติดตั้งประตูทางเข้า อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างจริง ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับจ้างต้องเสนอรูปแบบผ่านเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
- ในกรณีการก่อสร้างกระทบกับพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกันบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย มีดซิด และมั่นคงแข็งแรง
- หากมีการขนย้ายหรือเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ต่างๆที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุดังกล่าวมาจัดวางในพื้นที่ให้เรียบร้อยดังเดิม
- ในป้ายไวเนล INK JET ต้องมีข้อความชื่อโครงการ ตามแบบ

**ผังกันพื้นที่ก่อสร้าง ทางเข้า-ออก GH-2 (PHASE 2)**

มาตราส่วน

1:400

**สำเนาถูกต้อง**

N

1 2

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทศก.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังกันพื้นที่ก่อสร้าง ทางเข้า-ออก GH-2 (PHASE 2)
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ    ภ.ส.ด.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ    ภ.ส.ด.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>		วันที่	แบบเลขที่
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		แผ่นที่ A-063	006/63



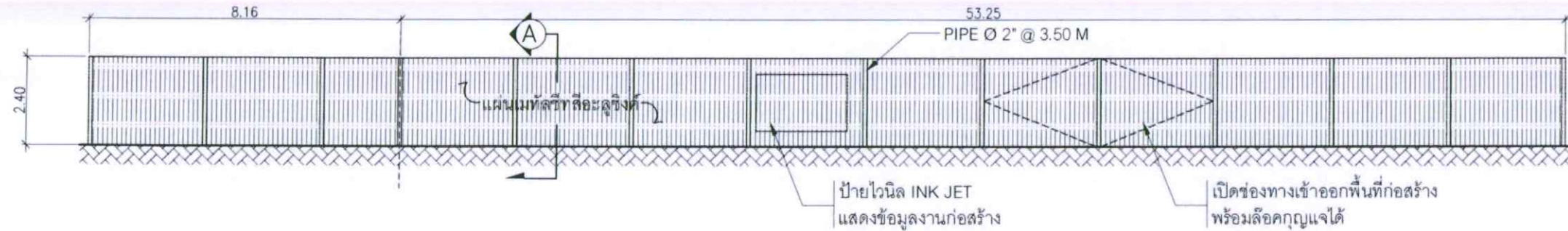
### งานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างให้เป็นแนวเรียบร้อย และเป็นส่วนมิดชิดและมั่นคงแข็งแรง
- ผนังกันพื้นที่ก่อสร้าง METAL SHEET ยึดติดกับโครงสร้างเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า 0.28 มม. สีอะลูมิเนียมหรือสีขาว ยึดแผ่นให้แข็งแรง
- รูปแบบการกันรั้วฯ อาจมีการปรับได้ตามสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างจริง โดยให้ผู้รับจ้างเสนอแบบผ่านเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อนดำเนินการ

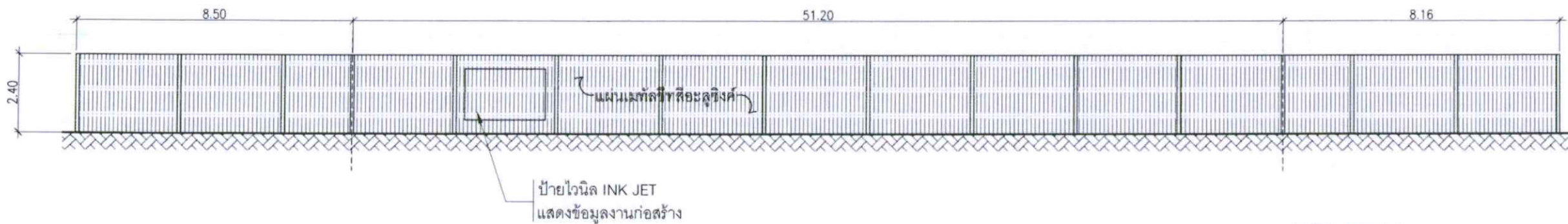
\* หมายเหตุ : รั้วก่อสร้างรั้วเป็นระยะประมาณการ

ให้ผู้รับจ้างวัดตามพื้นที่หน้างานจริงก่อนดำเนินการ



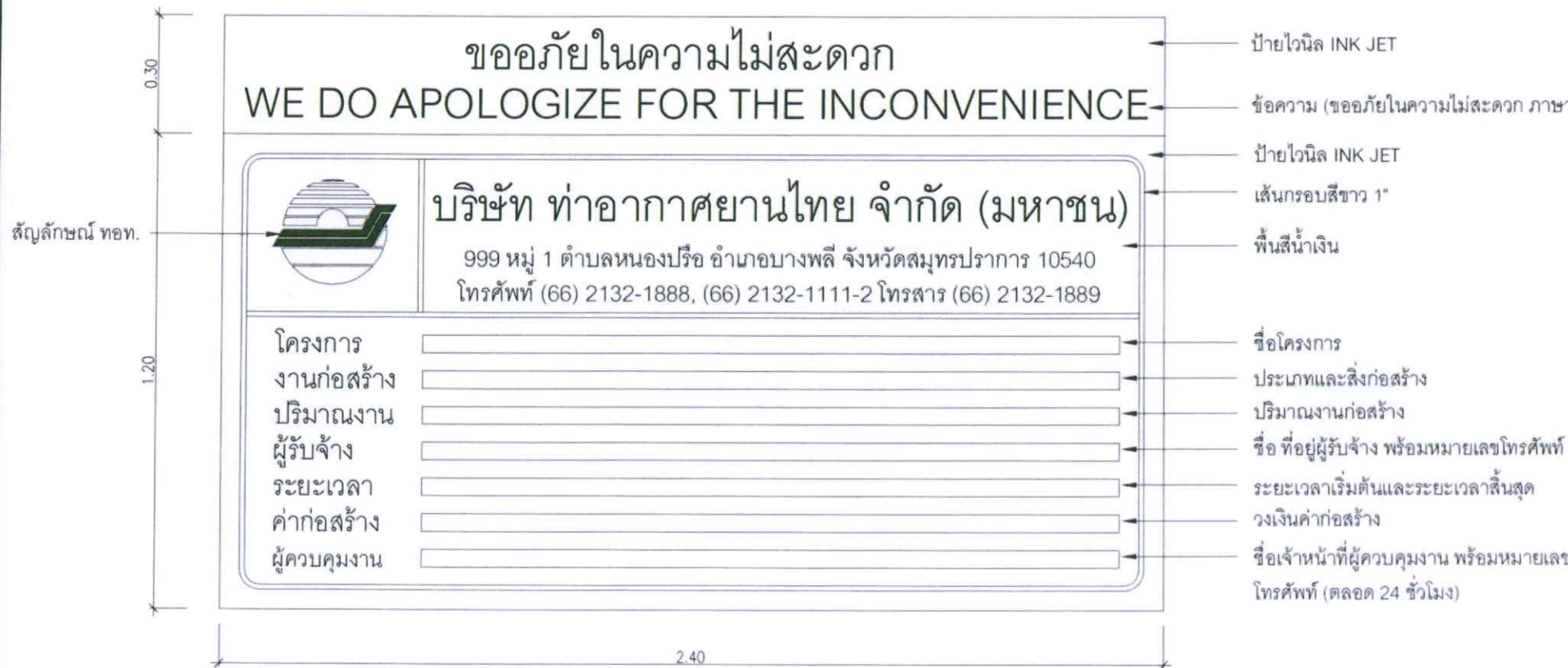
รูปด้าน 1

Not to scale



รูปด้าน 2

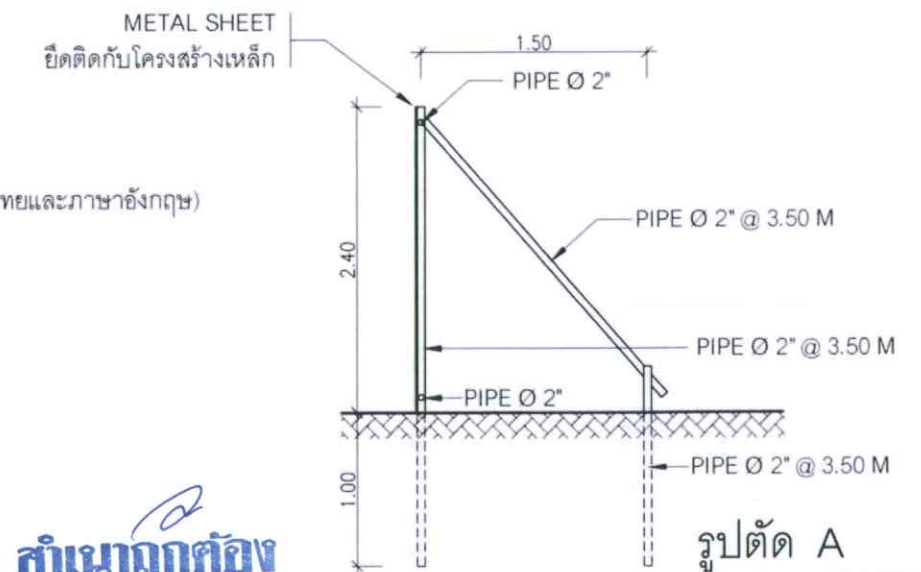
Not to scale



\* รายละเอียดและข้อความระบุภายหลัง

ป้ายไวเนลแสดงข้อมูลงานก่อสร้าง

Not to scale



รูปตัด A

Not to scale

สำเนาถูกต้อง

<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสท.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบงานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง PHASE 1
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627	<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	<b>ผู้อำนวยความสะดวก</b> วันที่ วันที่	<b>แบบเลขที่</b> A-064 006/63



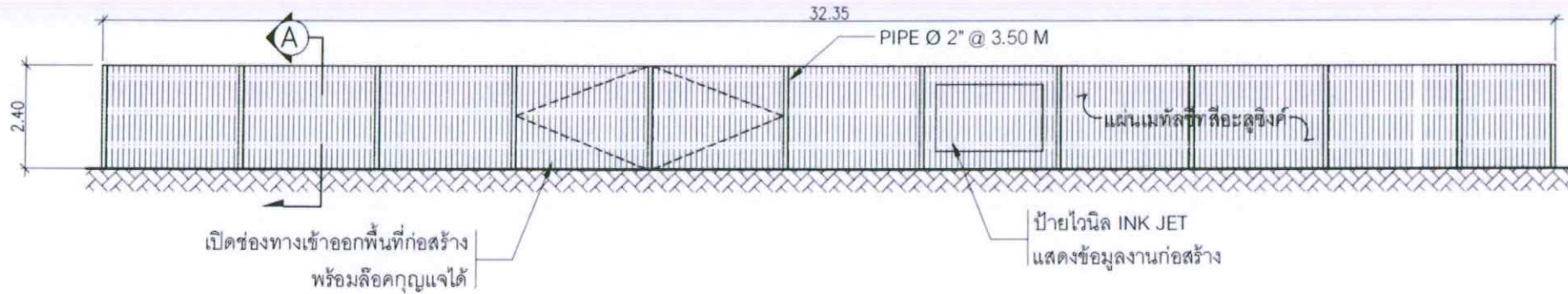
## งานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างให้เป็นแนวเรียบร้อย และเป็นส่วนมิดชิดและมั่นคงแข็งแรง
- ผึงกันพื้นที่ก่อสร้าง METAL SHEET ยึดติดกับโครงสร้างเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า 0.28 มม. สีอะลูมิเนียมหรือสีขาว ยึดแผ่นให้แข็งแรง
- รูปแบบการกันรั้วฯ อาจมีการปรับได้ตามสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างจริง โดยให้ผู้รับจ้างเสนอแบบผ่านเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อนดำเนินการ

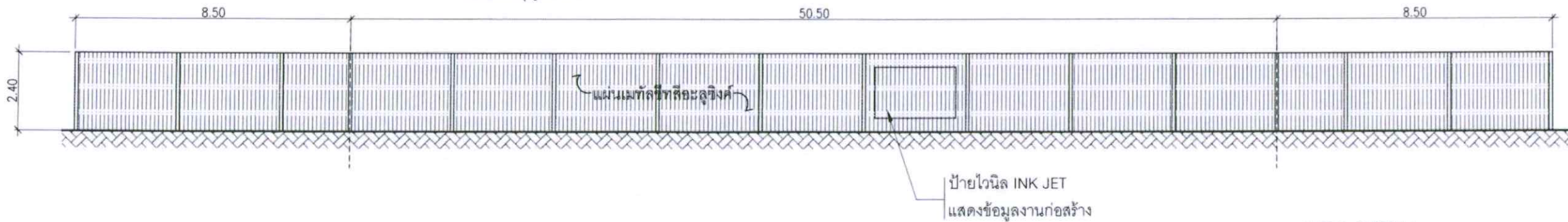
\* หมายเหตุ : รั้วก่อสร้างรั้วเป็นระยะประมาณการ

ให้ผู้รับจ้างวัดตามพื้นที่หน้างานจริงก่อนดำเนินการ



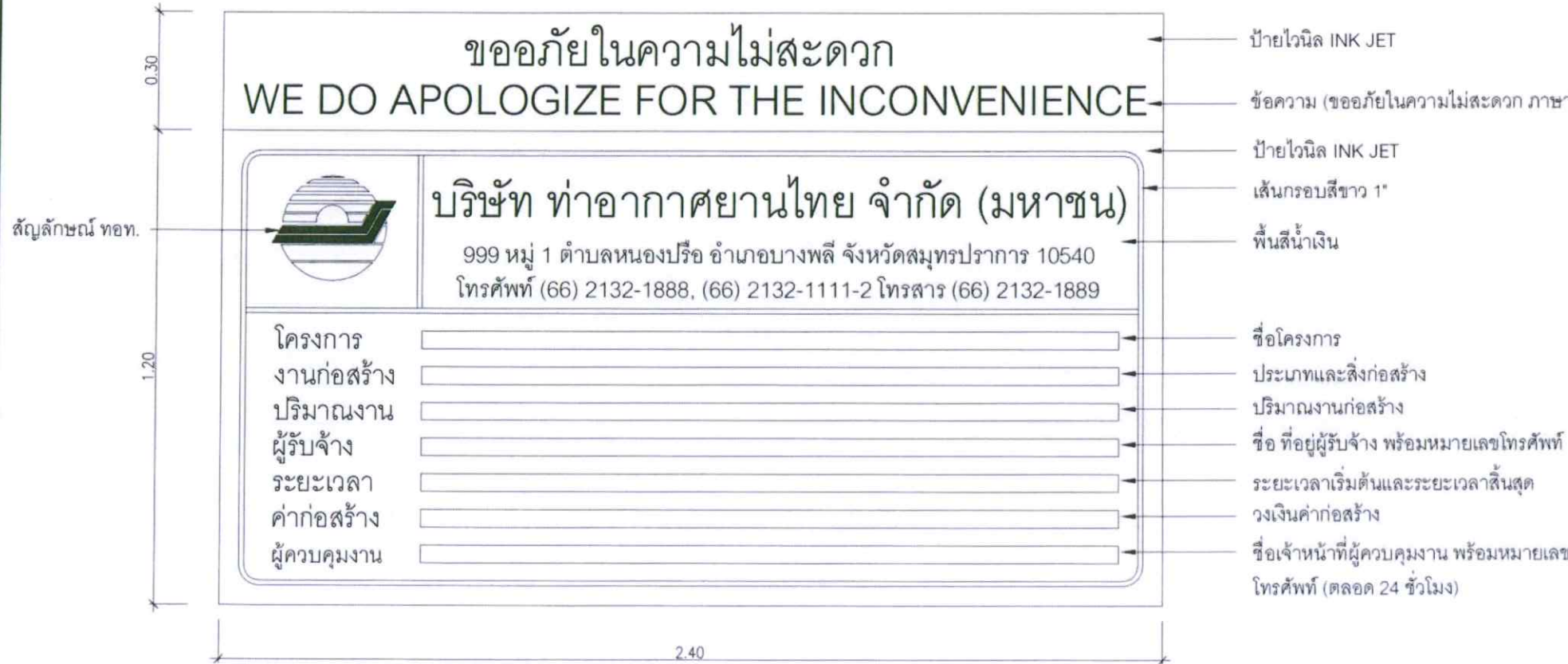
รูปด้าน 1

Not to scale



รูปด้าน 2

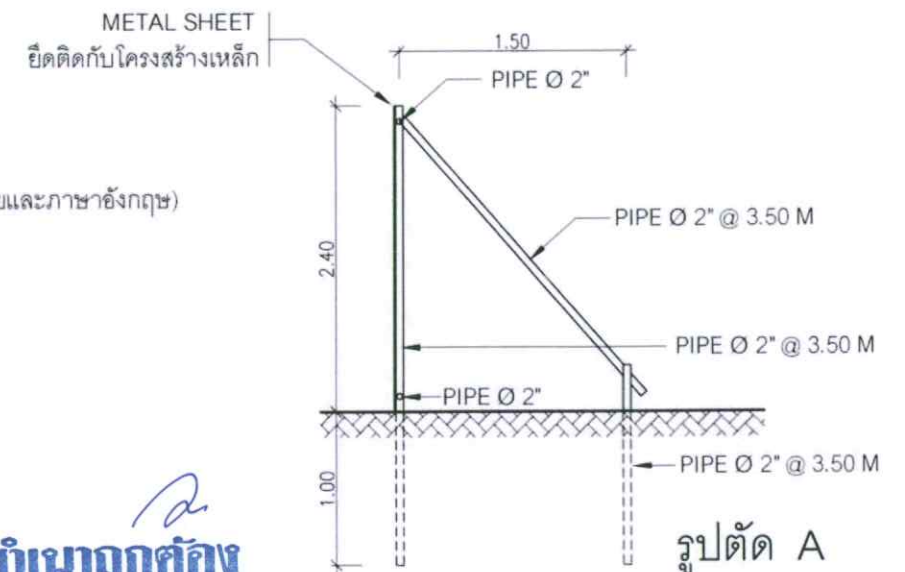
Not to scale



\* รายละเอียดและข้อความระบุภายหลัง

ป้ายไวนิลแสดงข้อมูลงานก่อสร้าง

Not to scale



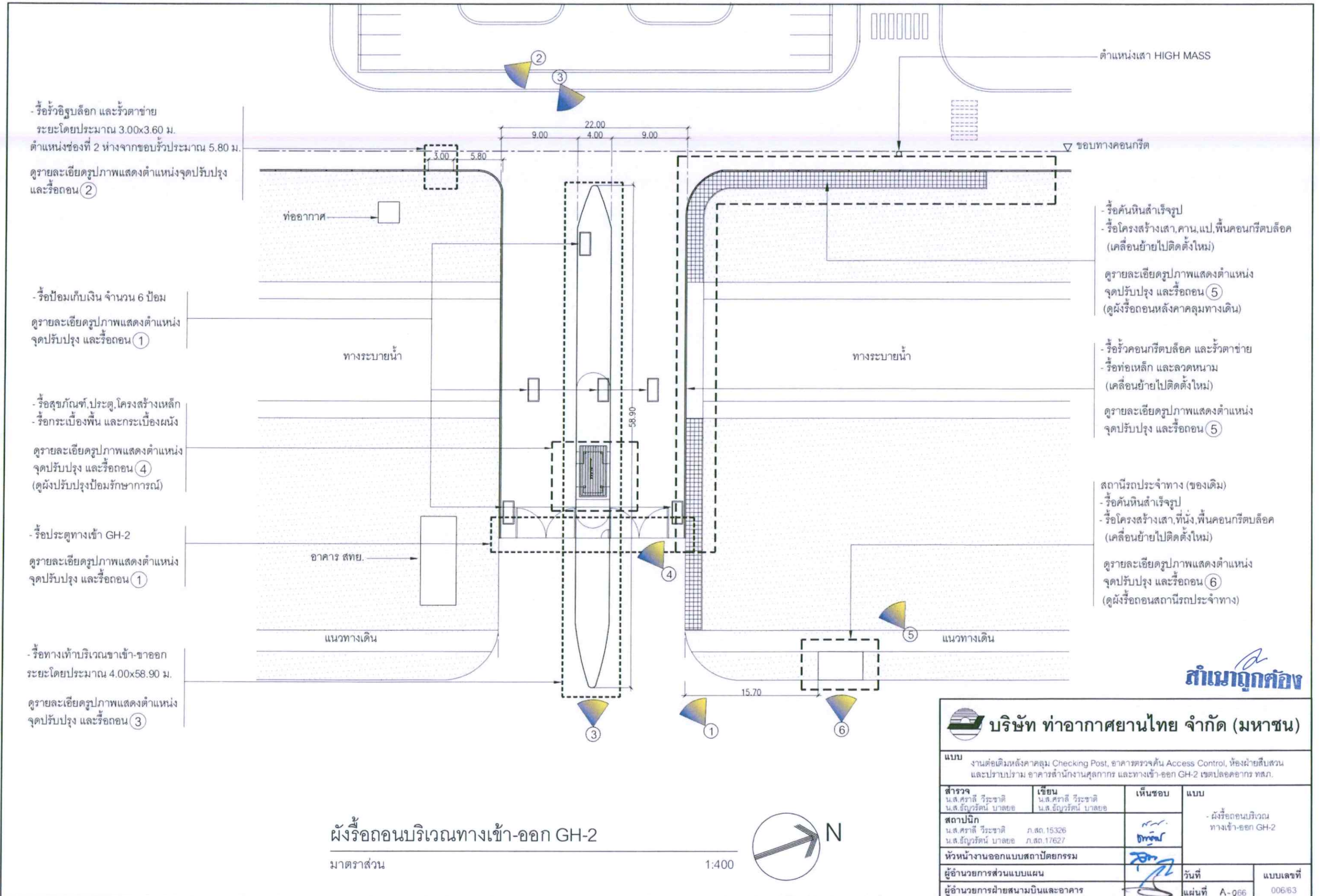
รูปตัด A

Not to scale

สำเนาถูกต้อง

<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสก.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบงานกันรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างและป้ายก่อสร้าง PHASE 2
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ก.ส.ด.15326 ก.ส.ด.17627		
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 	<b>วันที่</b> _____	<b>แบบเลขที่</b> A-065	006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 	<b>แผ่นที่</b> A-065		





- รั้วรั้วรูปบล็อก และรั้วตาข่าย  
ระยะโดยประมาณ 3.00x3.60 ม.  
ตำแหน่งช่องที่ 2 ห่างจากขอบรั้วประมาณ 5.80 ม.  
ดูรายละเอียดรูปภาพแสดงตำแหน่งจุดปรับปรุง  
และรั้วถอน ②

- รั้วป้อมเก็บเงิน จำนวน 6 บล็อก  
ดูรายละเอียดรูปภาพแสดงตำแหน่ง  
จุดปรับปรุง และรั้วถอน ①

- รั้วสุขภัณฑ์, ประตู, โครงสร้างเหล็ก  
- รั้วกระบี่องพื้น และกระบี่องผนัง  
ดูรายละเอียดรูปภาพแสดงตำแหน่ง  
จุดปรับปรุง และรั้วถอน ④  
(ดูผังปรับปรุงป้อมรักษาการณ์)

- รั้วประตูทางเข้า GH-2  
ดูรายละเอียดรูปภาพแสดงตำแหน่ง  
จุดปรับปรุง และรั้วถอน ①

- รั้วทางเท้าบริเวณขาเข้า-ขาออก  
ระยะโดยประมาณ 4.00x58.90 ม.  
ดูรายละเอียดรูปภาพแสดงตำแหน่ง  
จุดปรับปรุง และรั้วถอน ③

- รั้วคั่นหินสำเร็จรูป  
- รั้วโครงสร้างเสา, คาน, แป, พื้นคอนกรีตบล็อก  
(เคลื่อนย้ายไปติดตั้งใหม่)

ดูรายละเอียดรูปภาพแสดงตำแหน่ง  
จุดปรับปรุง และรั้วถอน ⑤  
(ดูผังรั้วถอนหลังศาลาคลุมทางเดิน)

- รั้วรั้วคอนกรีตบล็อก และรั้วตาข่าย  
- รั้วท้อเหล็ก และลวดหนาม  
(เคลื่อนย้ายไปติดตั้งใหม่)

ดูรายละเอียดรูปภาพแสดงตำแหน่ง  
จุดปรับปรุง และรั้วถอน ⑤

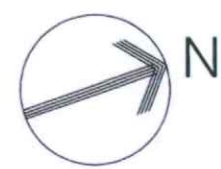
สถานีรถประจำทาง (ของเดิม)  
- รั้วคั่นหินสำเร็จรูป  
- รั้วโครงสร้างเสา, คาน, แป, พื้นคอนกรีตบล็อก  
(เคลื่อนย้ายไปติดตั้งใหม่)

ดูรายละเอียดรูปภาพแสดงตำแหน่ง  
จุดปรับปรุง และรั้วถอน ⑥  
(ดูผังรั้วถอนสถานีรถประจำทาง)

### ผังรั้วถอนบริเวณทางเข้า-ออก GH-2

มาตราส่วน

1:400



**ทำเนียบถูกต้อง**

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังศาลาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.ส.ด.15326 ภ.ส.ด.17627		- ผังรั้วถอนบริเวณ ทางเข้า-ออก GH-2
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แบบเลขที่
		แผ่นที่ A-066	006/63



1



- รื้อถอนประตูทางเข้า GH-2 , ป้อมยามจำนวน 6 ป้อม

2



- รื้อรั้วอิฐบล็อก และลวดเหล็ก(ด้านซ้าย จำนวน 1 ช่อง)

3



- รื้อทางเท้า บริเวณขาออก และขาออก GH-2

4



- รื้อสุขภัณฑ์, ประตู, โครงสร้างเหล็ก, กระเบื้องพื้น และกระเบื้องผนัง

5



- รื้อถอนรั้วคอนกรีตบล็อก และลวดตาข่ายเหล็กตลอดแนวทางเข้า (เคลื่อนย้ายไปติดตั้งใหม่ โดยใช้เหล็กกลมเดิม)  
- รื้อคันทันสำเร็จรูป และรื้อโครงสร้างเสา, คาน, แป, พื้นคอนกรีตบล็อก (เคลื่อนย้ายไปติดตั้งใหม่)

6



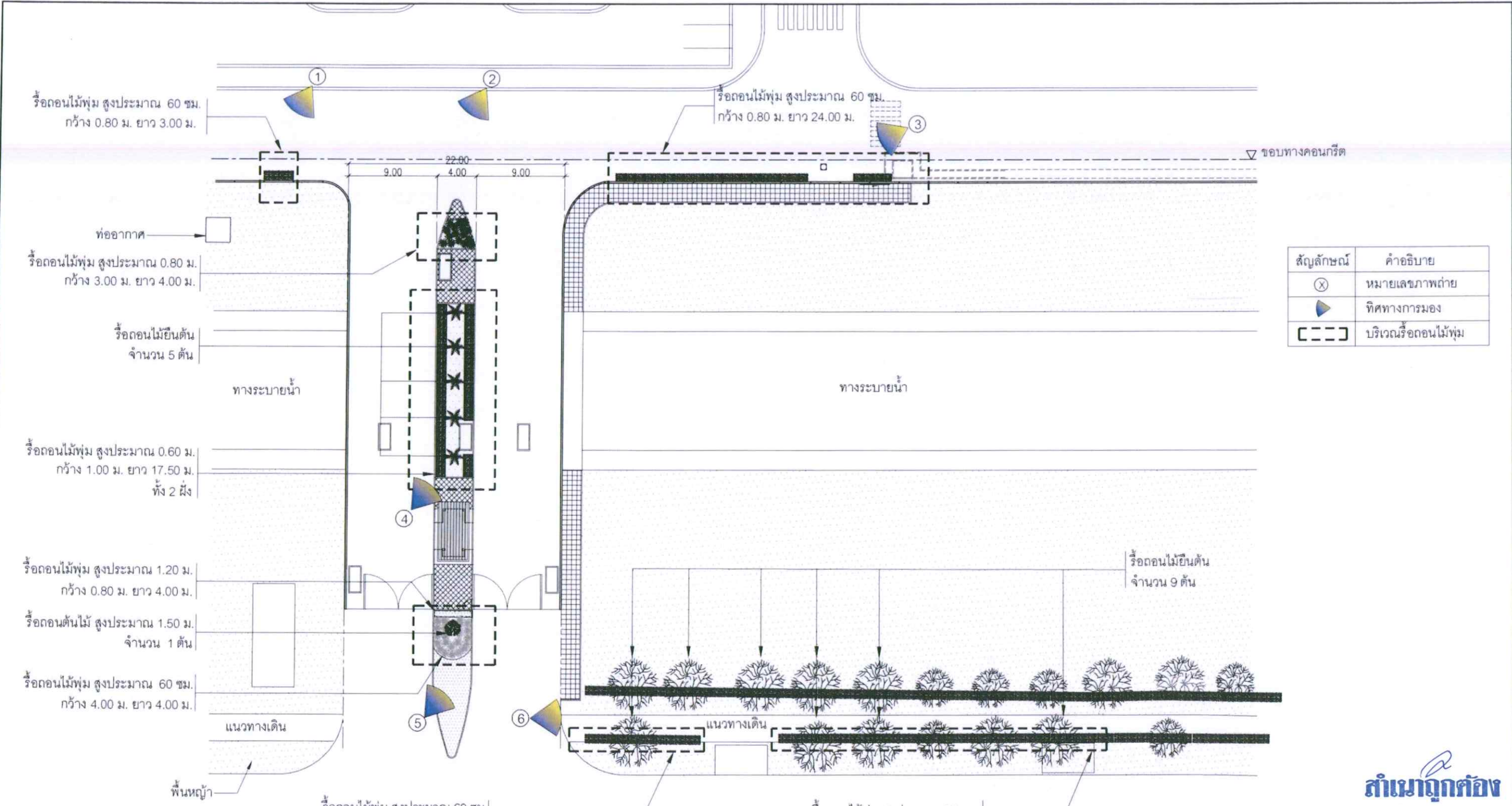
- รื้อสถานีรถประจำทาง(เคลื่อนย้ายไปติดตั้งใหม่)

**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627		- รายละเอียดแสดงตำแหน่ง จุดปรับปรุงและรื้อถอน ทางเข้า-ออก GH-2
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-067
			แบบเลขที่ 006/63

รายละเอียดแสดงตำแหน่งจุดปรับปรุงและรื้อถอน ทางเข้า-ออก GH-2





สัญลักษณ์	คำอธิบาย
⊗	หมายเลขภาพถ่าย
▶	ทิศทางการมอง
[---]	บริเวณรื้อถอนไม้พุ่ม

ผังรื้อถอนต้นไม้ บริเวณทางเข้า-ออก GH-2

มาตราส่วน

1:400

- หมายเหตุ :
- ให้ผู้รับจ้างรื้อถอนไม้พุ่มทั้งหมด ตามแบบระบุ และส่งคืน ทอท.
  - ให้ผู้รับจ้างรื้อถอนไม้ยืนต้น จำนวน 15 ต้น ด้วยวิธีขุดล้อมราก และส่งคืน ทอท.

**สำเนาถูกต้อง**

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

สำรวจ น.ส. ศราณี วีระชาติ น.ส. ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส. ศราณี วีระชาติ น.ส. ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ <i>[Signature]</i>	แบบ
สถาปนิก น.ส. ศราณี วีระชาติ น.ส. ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.ส.ด. 15326 ภ.ส.ด. 17627	<i>[Signature]</i>	- ผังรื้อถอนต้นไม้ บริเวณทางเข้า-ออก GH-2
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			วันที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			แผ่นที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			A-068
			แบบเลขที่ 006/63



1



2



3



4



5



6



ภาพแสดงตำแหน่งรื้อถอนต้นไม้

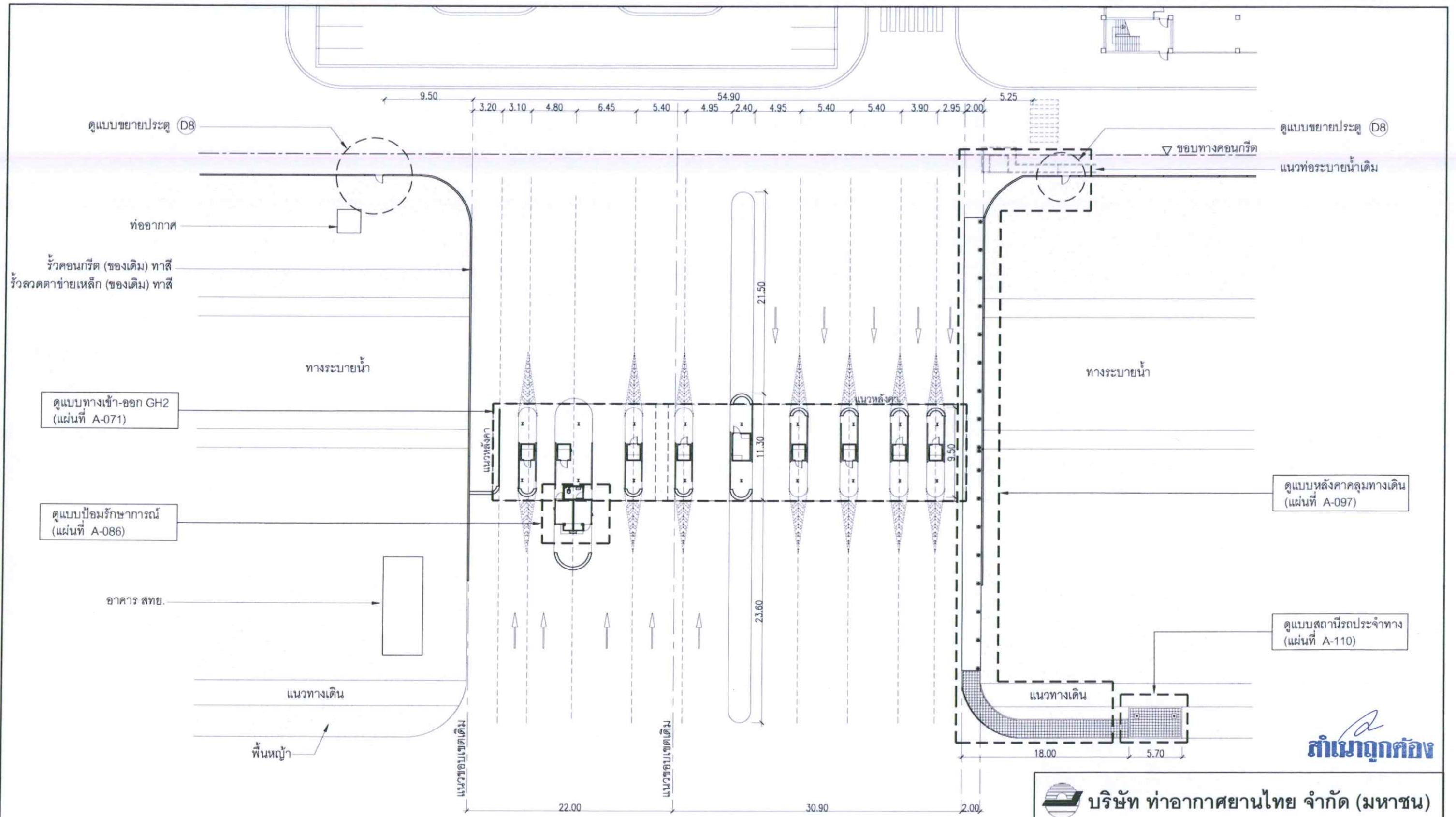
สำเนาถูกต้อง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฉายลิบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ ก.สอ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ก.สอ.17627		<i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>	- ภาพแสดงตำแหน่ง รื้อถอนต้นไม้
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม		<i>[Signature]</i>	วันที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		<i>[Signature]</i>	แผ่นที่ A-069
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		<i>[Signature]</i>	แบบเลขที่ 006/63



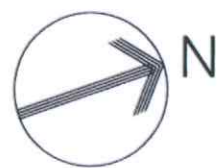


**สำเนาถูกต้อง**

**ผังบริเวณทางเข้า-ออก GH-2 ใหม่**

มาตราส่วน

1:400



หมายเหตุ :  
- งานทาสีถนน คูแบบผังจราจร

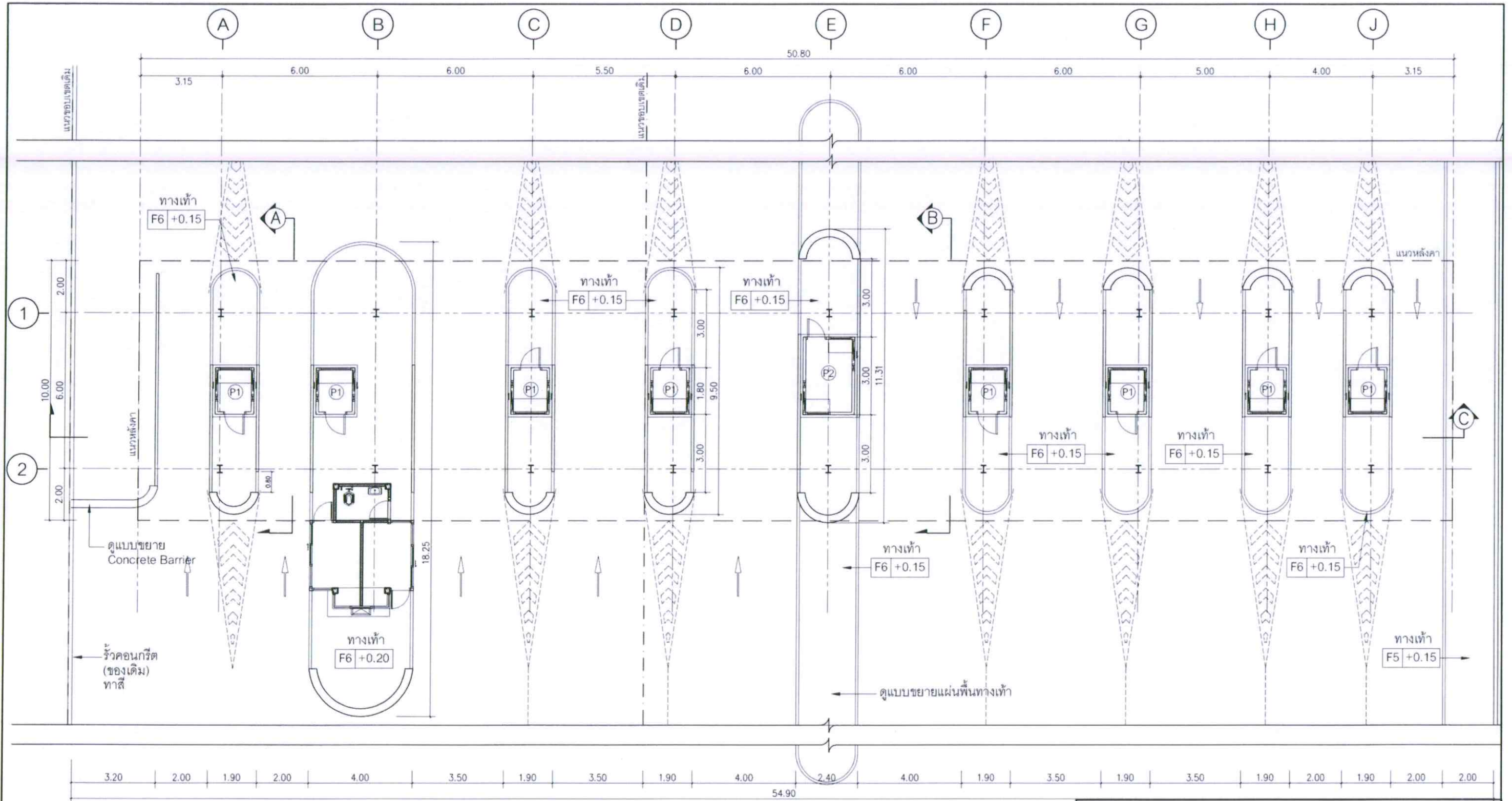
<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังบริเวณ ทางเข้า-ออก GH-2
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สท.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สท.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยกาส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b>	<b>แบบเลขที่</b>
<b>ผู้อำนวยกาฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-070	<b>006/63</b>



งานปรับปรุงทางเข้า-ออก GH-2  
(แบบทางเข้า-ออก GH2)

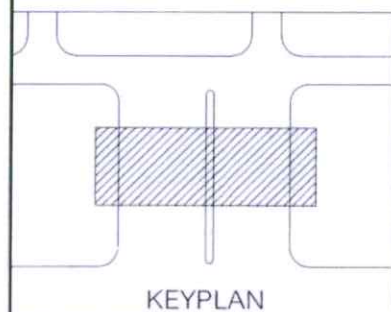
  
สำเนาถูกต้อง

แผ่นที่ A-071



### ผังพื้นที่ทางเข้า-ออก GH2 ใหม่

มาตราส่วน 1:150



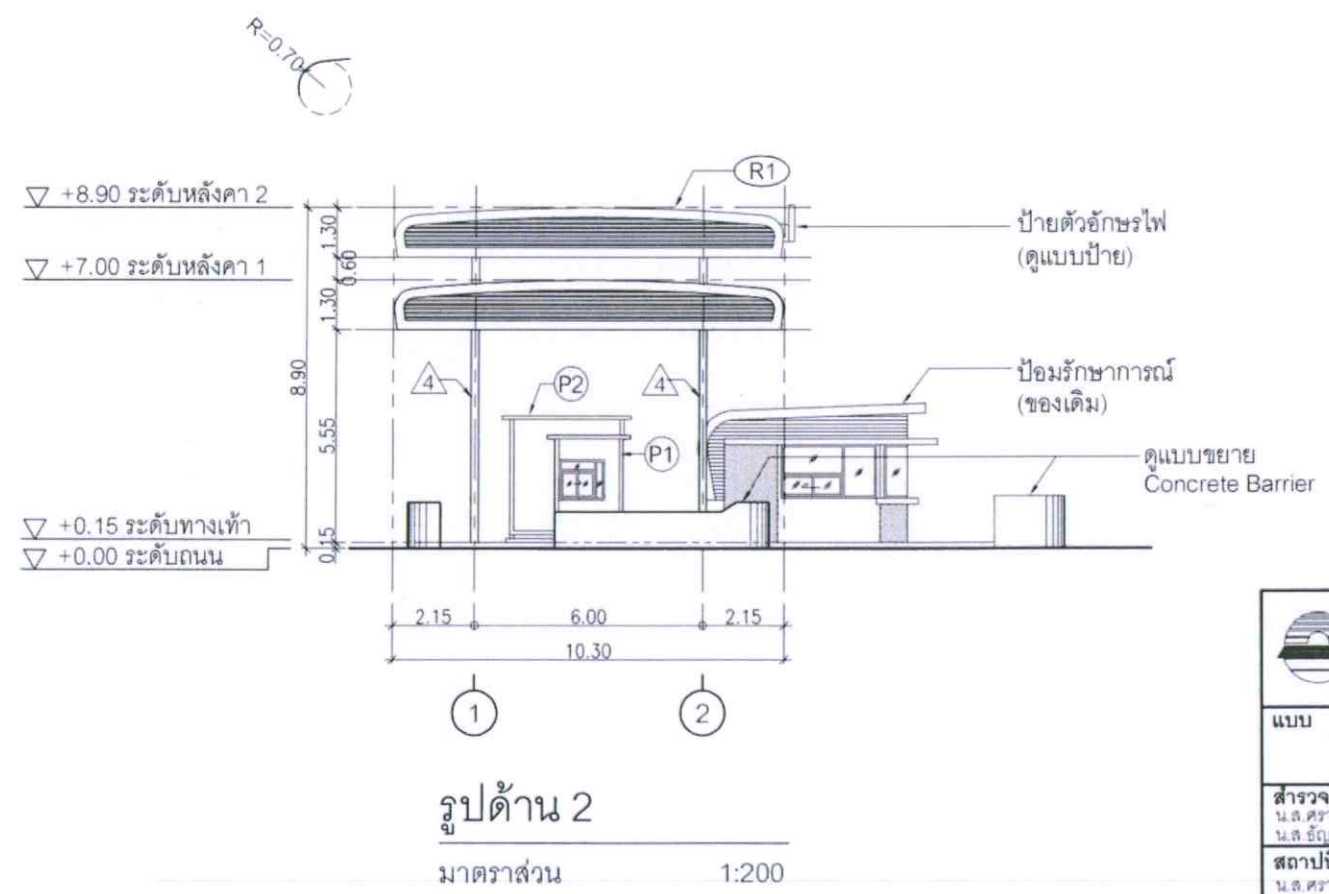
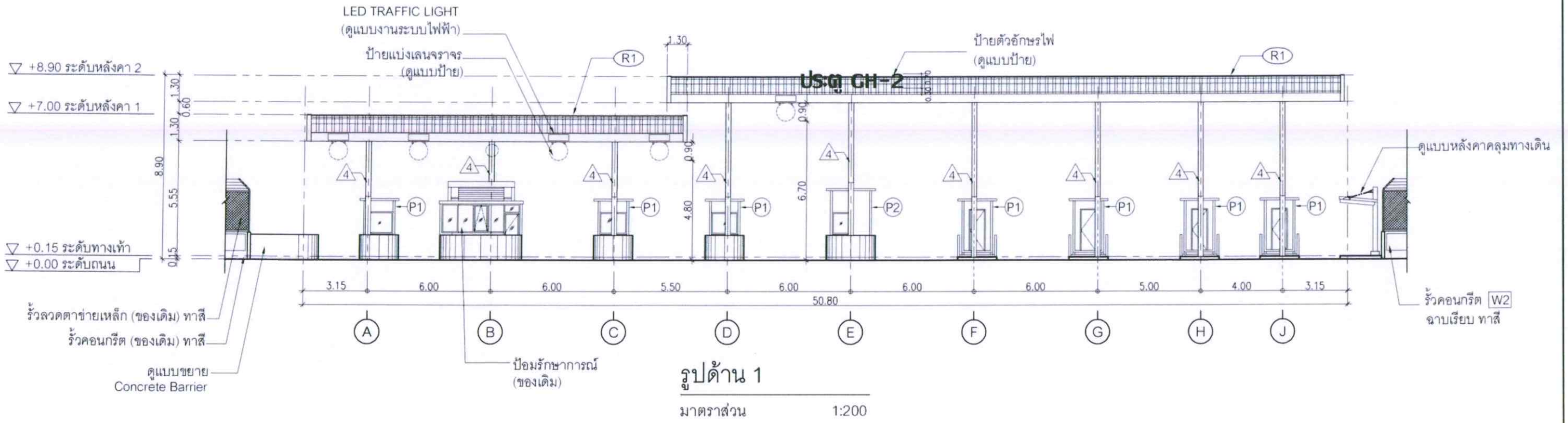
หมายเหตุ :

- (P1), (P2) รูปแบบป้อมสำเร็จรูป
- ทางเท้า F6 รูปแบบขยายแผ่นพื้นทางเท้า
- งานทาสีถนน รูปแบบผังสีจราจร

*Signature*  
**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฉายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทลท.			
สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627	<i>Signature</i>	- ผังพื้นที่ทางเข้า-ออก GH2 ใหม่
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม		<i>Signature</i>	วันที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		<i>Signature</i>	แผ่นที่ A-072
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		<i>Signature</i>	แบบเลขที่ 006/63

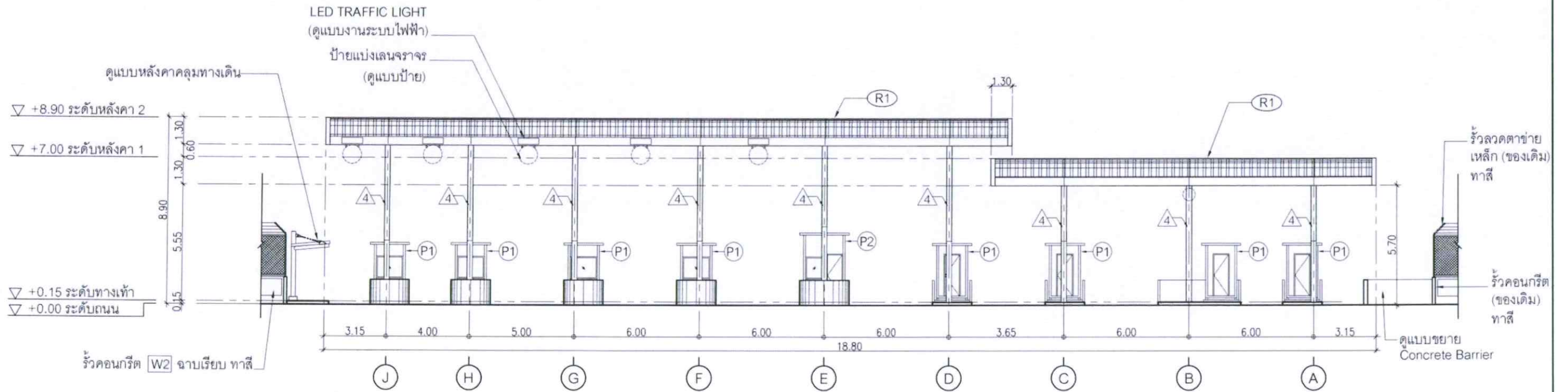




หมายเหตุ :  
 - (P1), (P2) ดูแบบป้อมสำเร็จรูป

**ทำเนียบผู้เกี่ยวข้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบลิ้น และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รูปด้าน 1, รูปด้าน 2
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สท.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สท.17627		<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> _____	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-073	



รูปด้าน 3

มาตราส่วน 1:200

สำนักงานวิศวกรรมโยธา

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

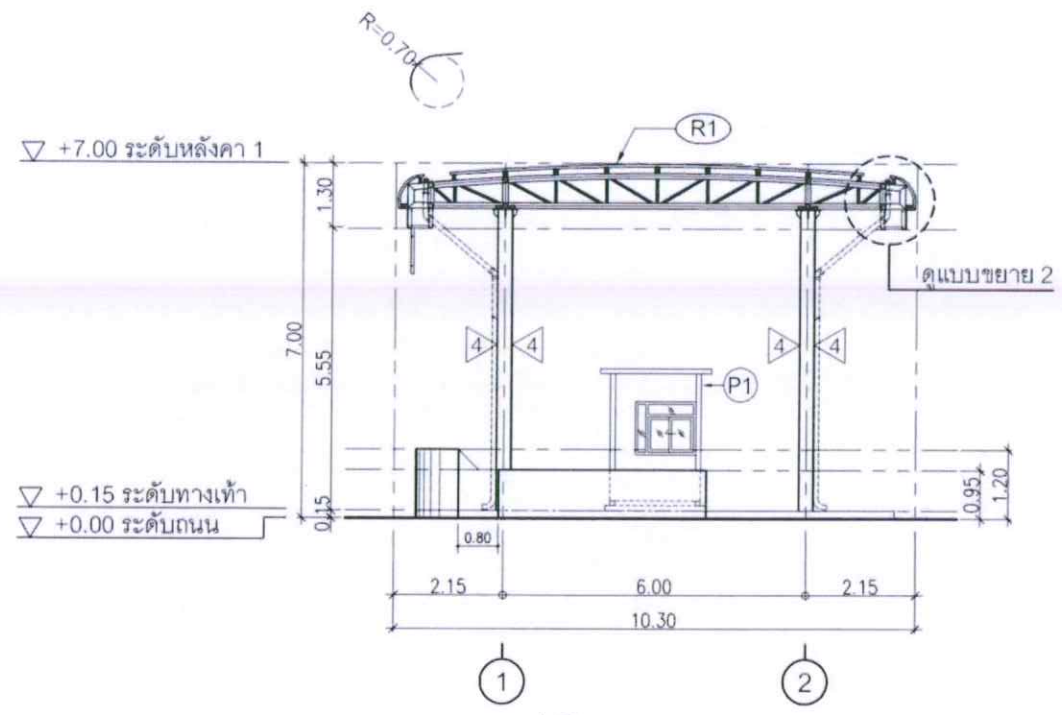
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายลิบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
น.ส. ศราณี วีระชาติ น.ส. อัญญาวิณี บาลยอ	น.ส. ศราณี วีระชาติ น.ส. อัญญาวิณี บาลยอ		รูปด้าน 3
สถาปนิก น.ส. ศราณี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส. อัญญาวิณี บาลยอ ภ.สถ.17627			
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-074
			แบบเลขที่ 006/63

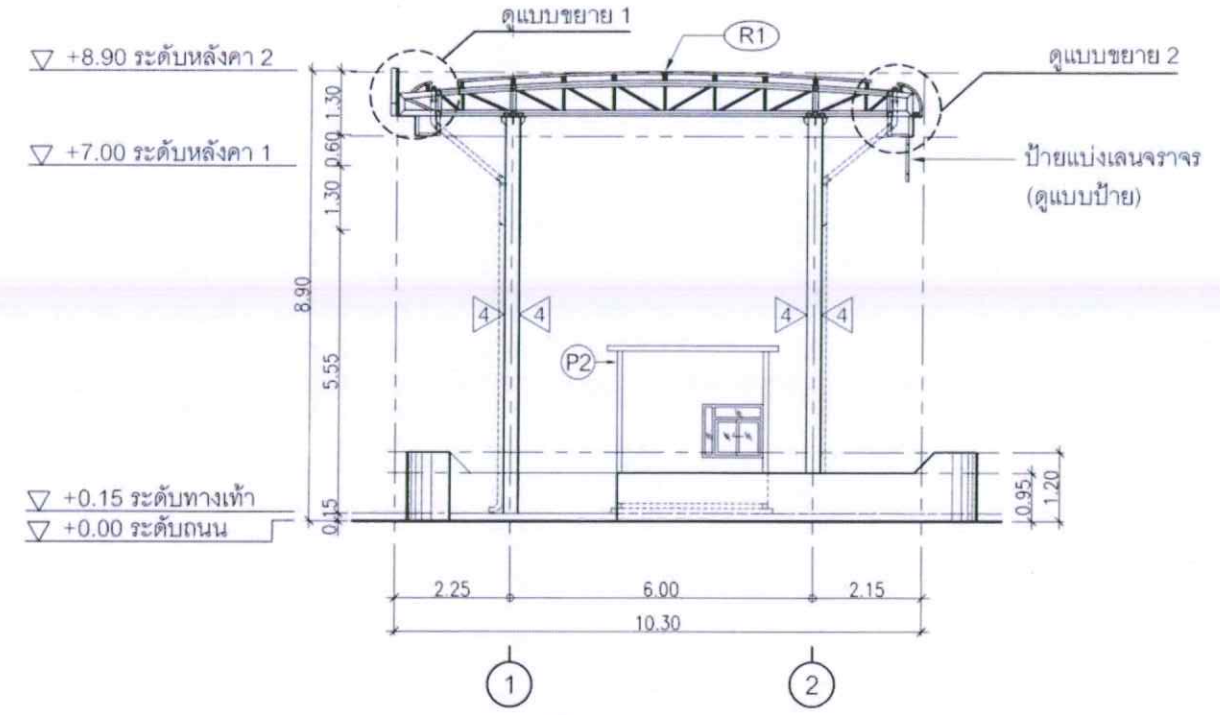
หมายเหตุ :

(P1), (P2) ดูแบบป้อมสำเร็จรูป

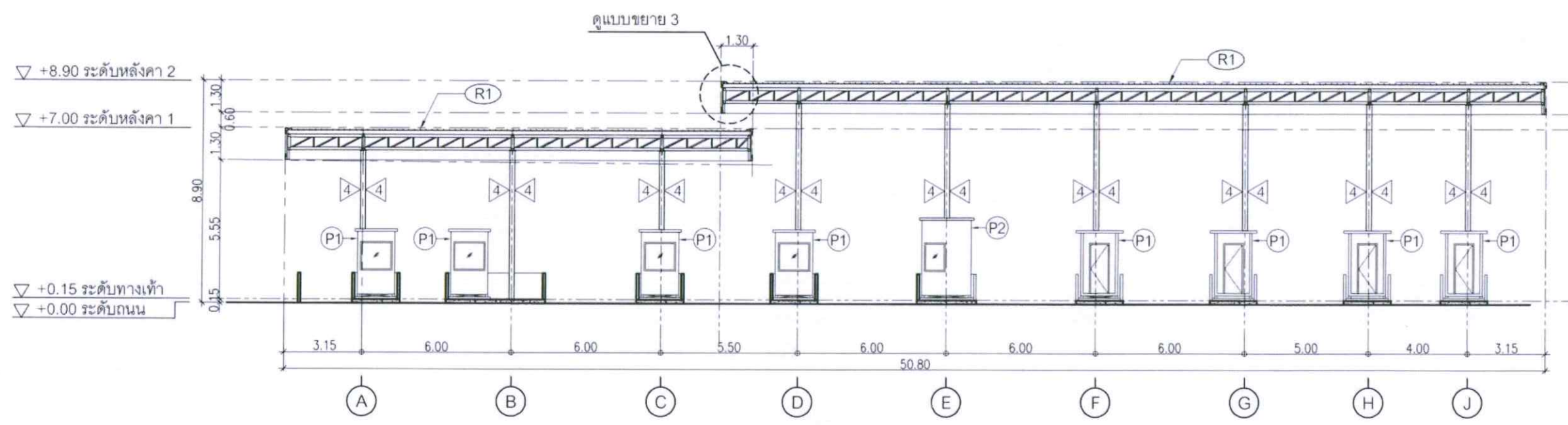




รูปตัด A  
มาตราส่วน 1:150



รูปตัด B  
มาตราส่วน 1:150

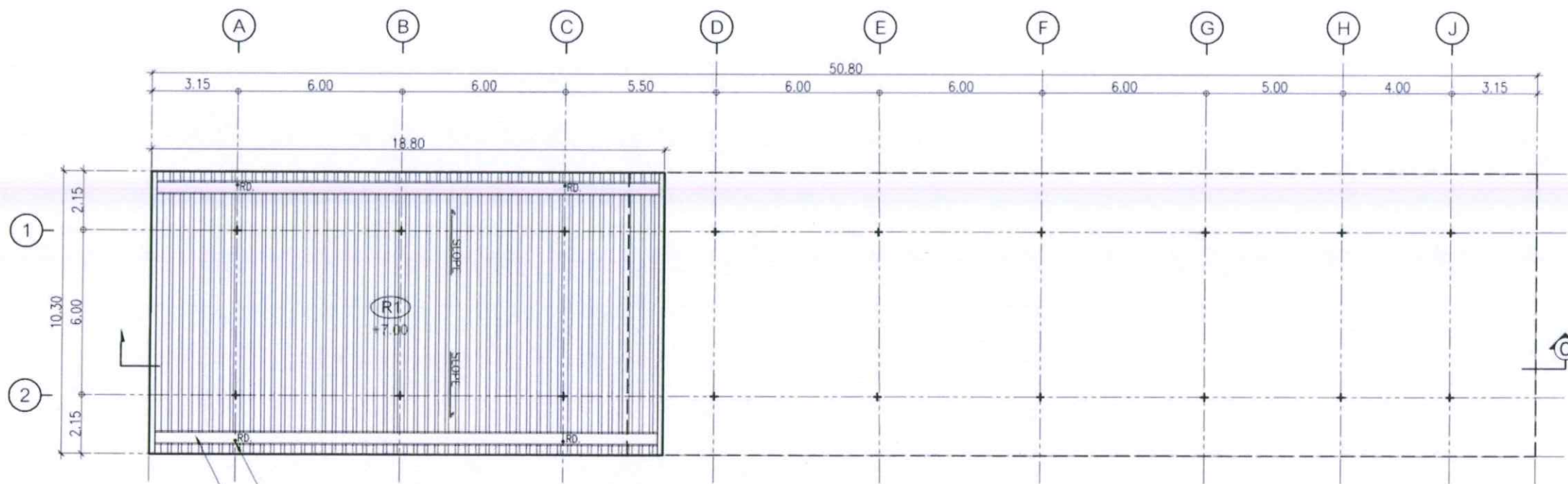


รูปตัด C  
มาตราส่วน 1:200

หมายเหตุ:  
- (P1), (P2) ดูแบบป้อมลำเรือรูป

สำเนาถูกต้อง

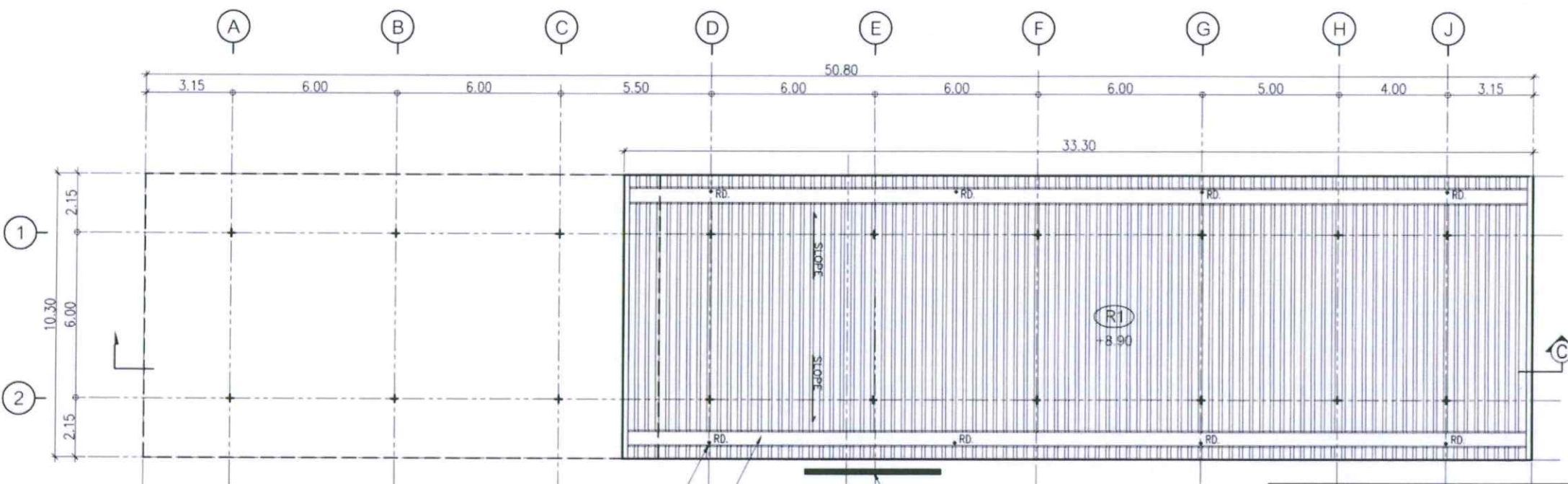
<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสก.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รูปตัด A, รูปตัด B และ รูปตัด C
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 			วันที่
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 			หน้าที่ A-075 006/63



ผังหลังคา 1

มาตราส่วน 1:200

ท่อระบายน้ำ PVC ทาสี (เลือกสีภายหลัง) ขนาด  $\varnothing 4"$   
 รางน้ำสแตนเลส ความหนาไม่น้อยกว่า 1 มม. พับขึ้นรูป กว้างไม่น้อยกว่า 50 ซม.



ผังหลังคา 2

มาตราส่วน 1:200

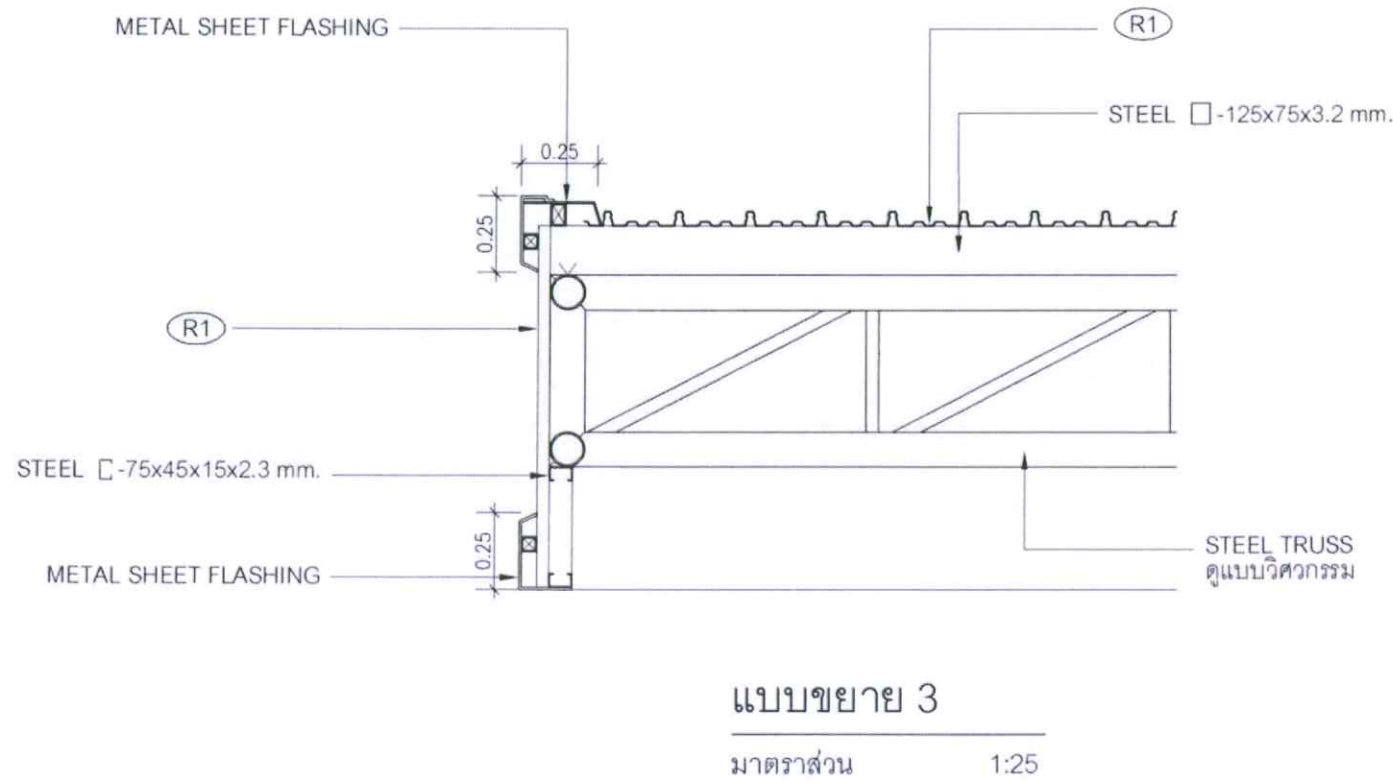
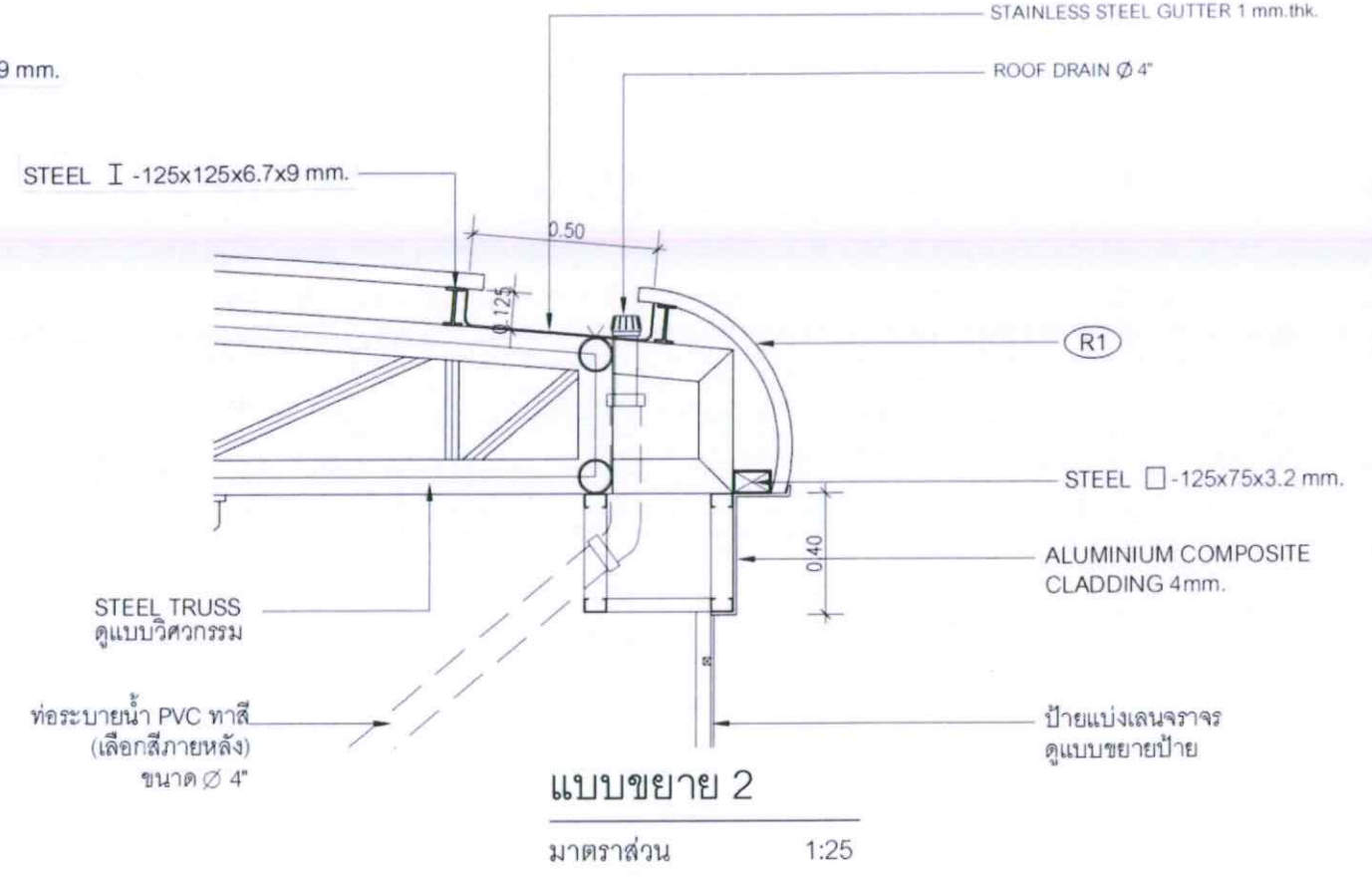
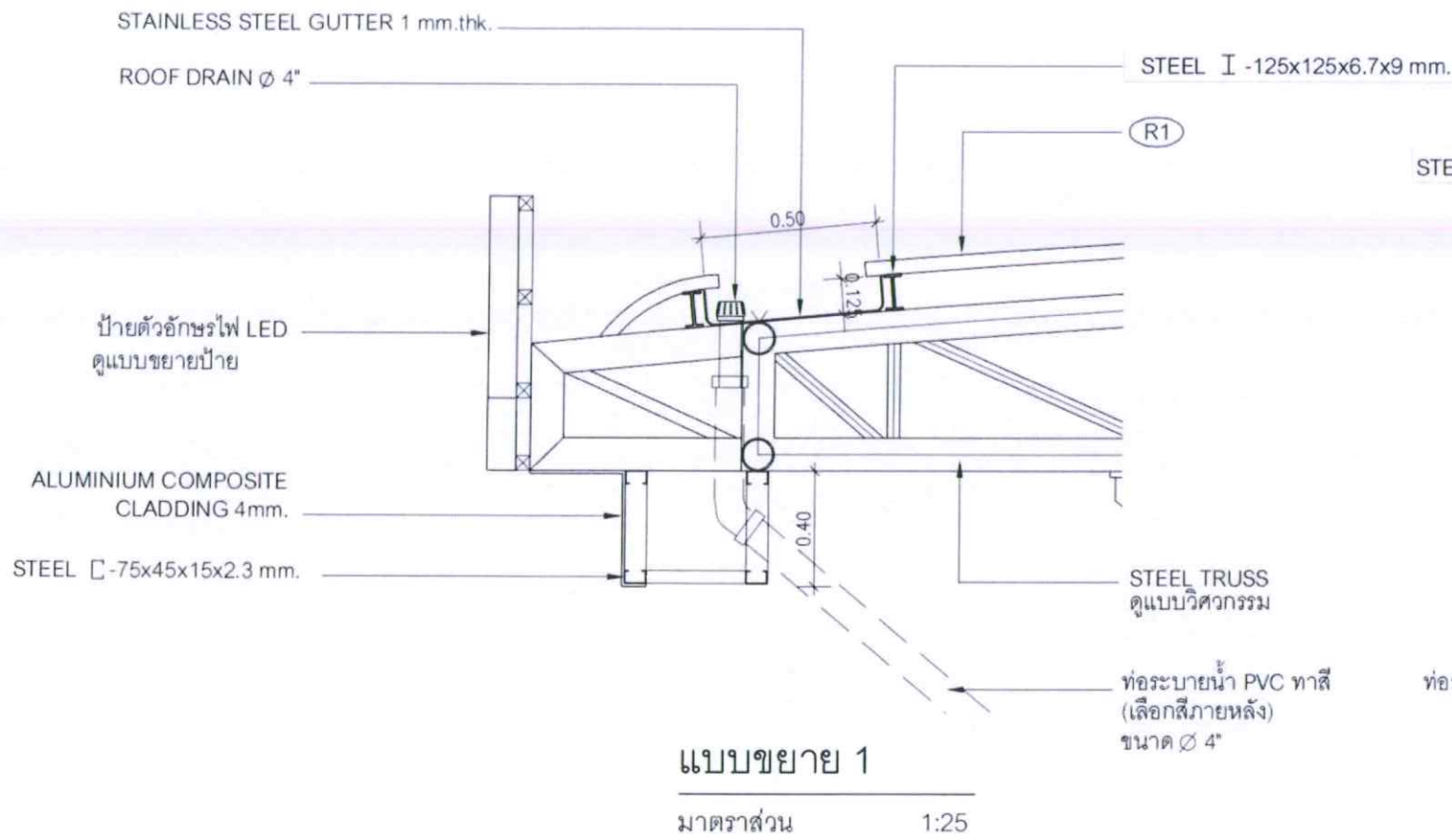
ท่อระบายน้ำ PVC ทาสี (เลือกสีภายหลัง) ขนาด  $\varnothing 4"$   
 รางน้ำสแตนเลส ความหนาไม่น้อยกว่า 1 มม. พับขึ้นรูป กว้างไม่น้อยกว่า 50 ซม.  
 ป้ายตัวอักษรไฟ (ดูแบบป้าย)

ผังหลังคาทางเข้า-ออก GH2

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังหลังคาทางเข้า-ออก GH-2
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> _____	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ้ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-076	

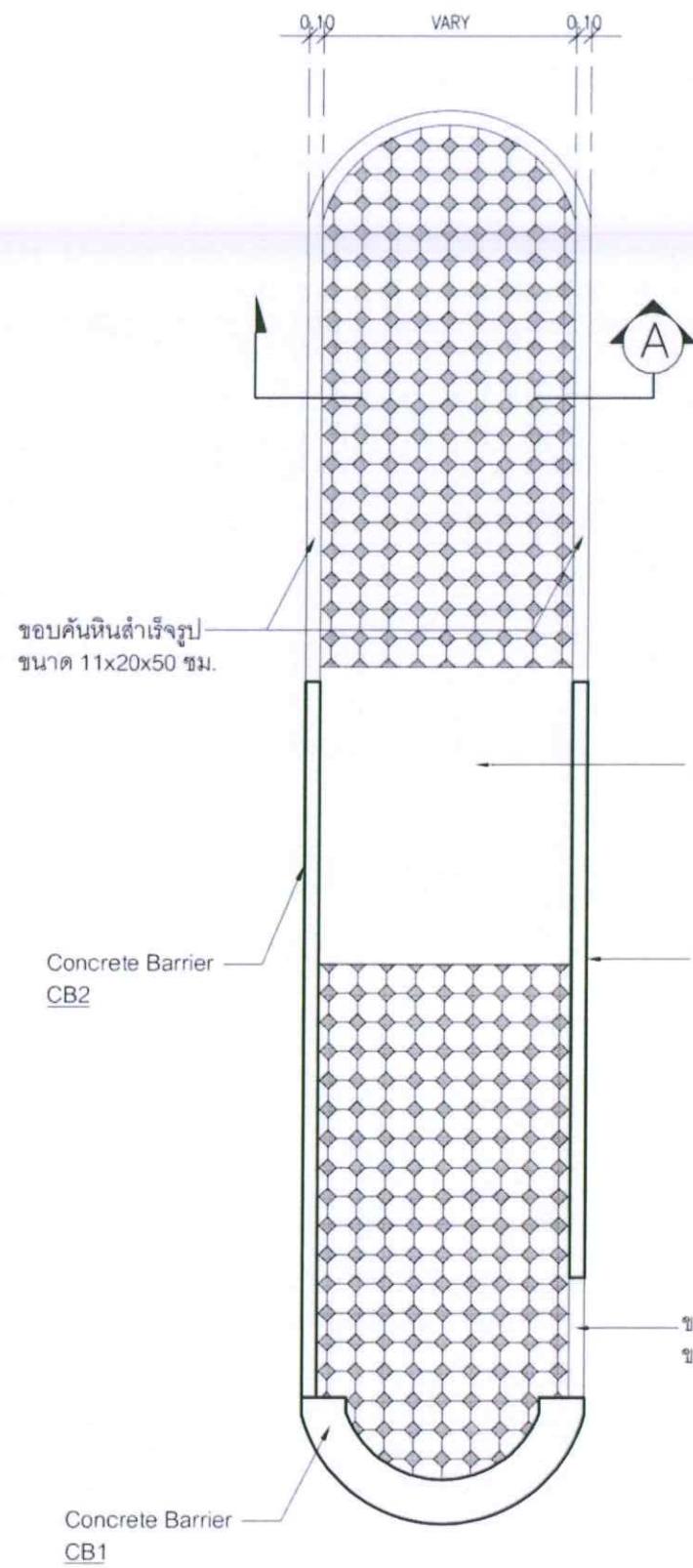
สำเนาถูกต้อง





**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบขยาย 1,2,3
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627	<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 		<b>วันที่</b> _____
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 	<b>ผู้ชำนาญการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 	<b>แผ่นที่</b> A-077	<b>แบบเลขที่</b> 006/63

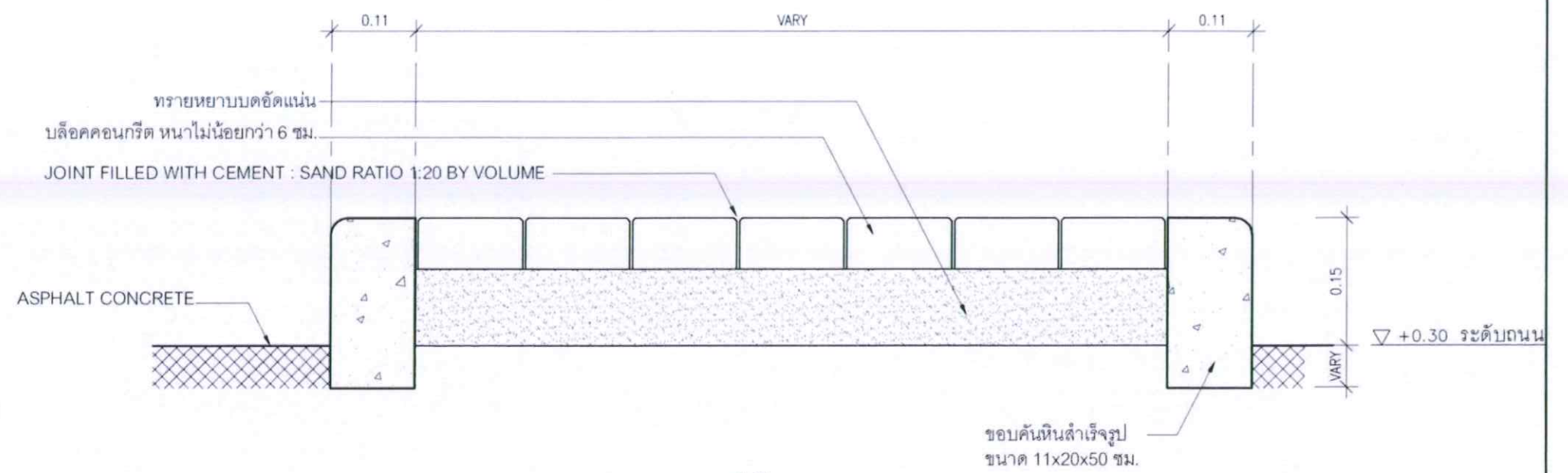


แบบขยายแผ่นพื้นทางเท้า

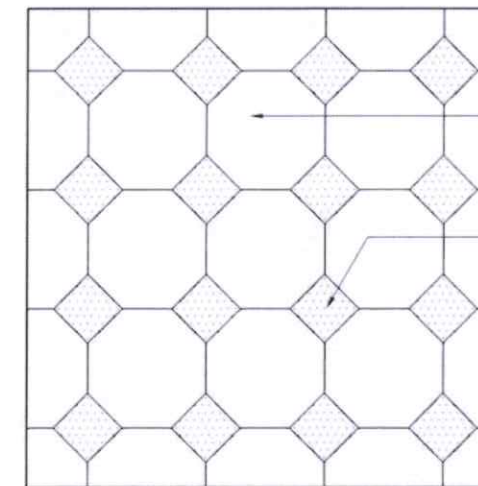
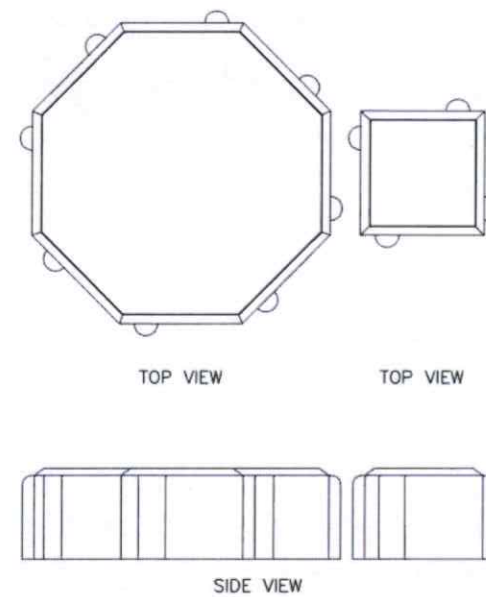
มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ :

- CB1 , CB2 = Concrete Barrier รายละเอียดเหล็กเสริมดูแบบวิศวกรรม



รูปตัด A - A



แผ่นพื้นทางเท้าลายจตุรัส-อัฐศิลา

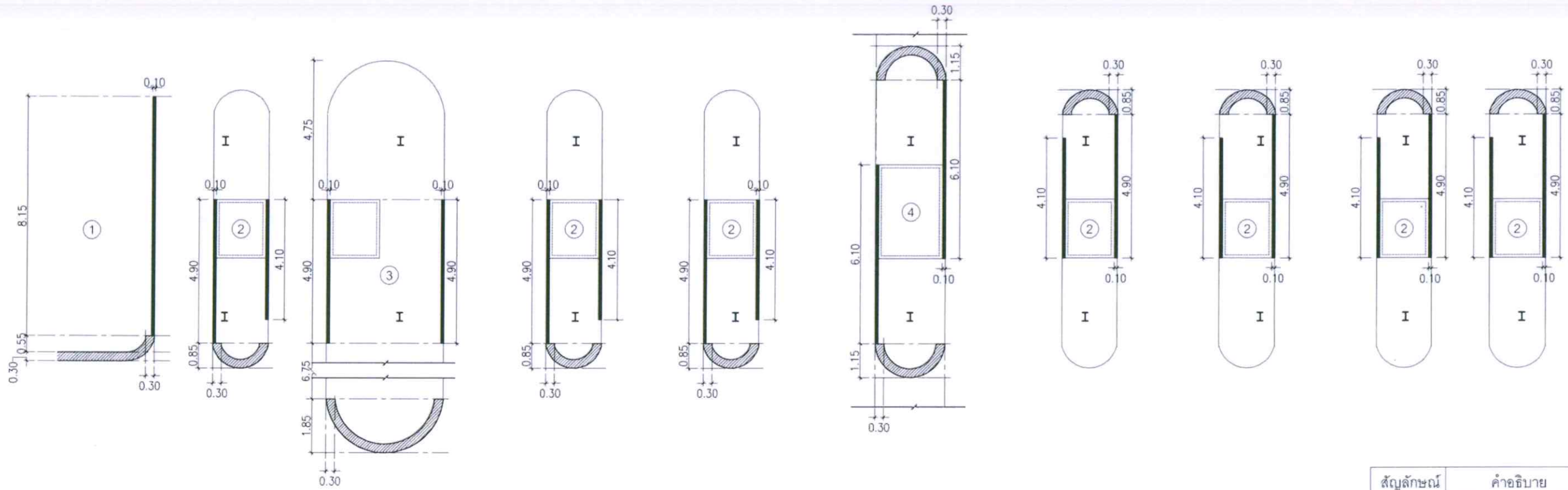
ทำเนียบถูกต้อง

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

ตรวจสอบ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ  	แบบ - แบบขยายแผ่นพื้นทางเท้า
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.ศด.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.ศด.17627	หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม	ผู้อำนวยส่วนแบบแผน	วันที่ 006/63
ผู้อำนวยฝ่ายสนามบินและอาคาร	ผู้อำนวยส่วนแบบแผน	วันที่ A-078	ผู้อำนวยส่วนแบบแผน





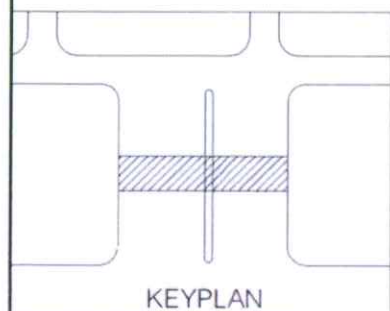
ผังแสดงตำแหน่งของ Concrete Barrier

มาตราส่วน 1:150

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
①	Concrete Barrier : TYPE 1
②	Concrete Barrier : TYPE 2
③	Concrete Barrier : TYPE 3
④	Concrete Barrier : TYPE 4

	Concrete Barrier : CB1
	Concrete Barrier : CB2

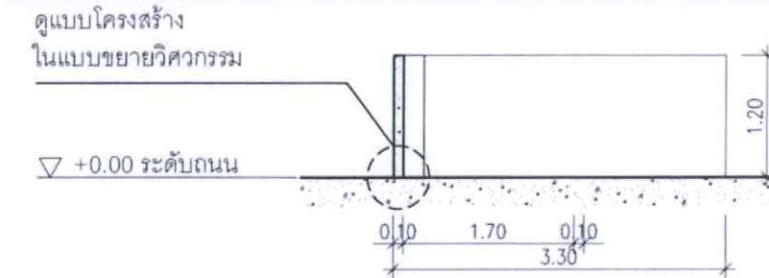
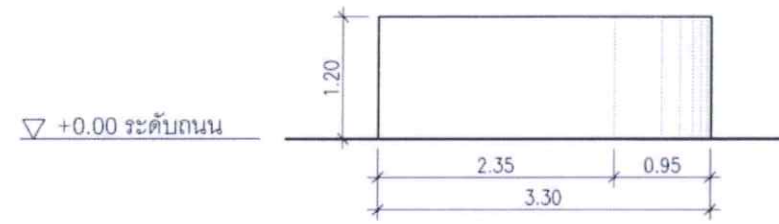
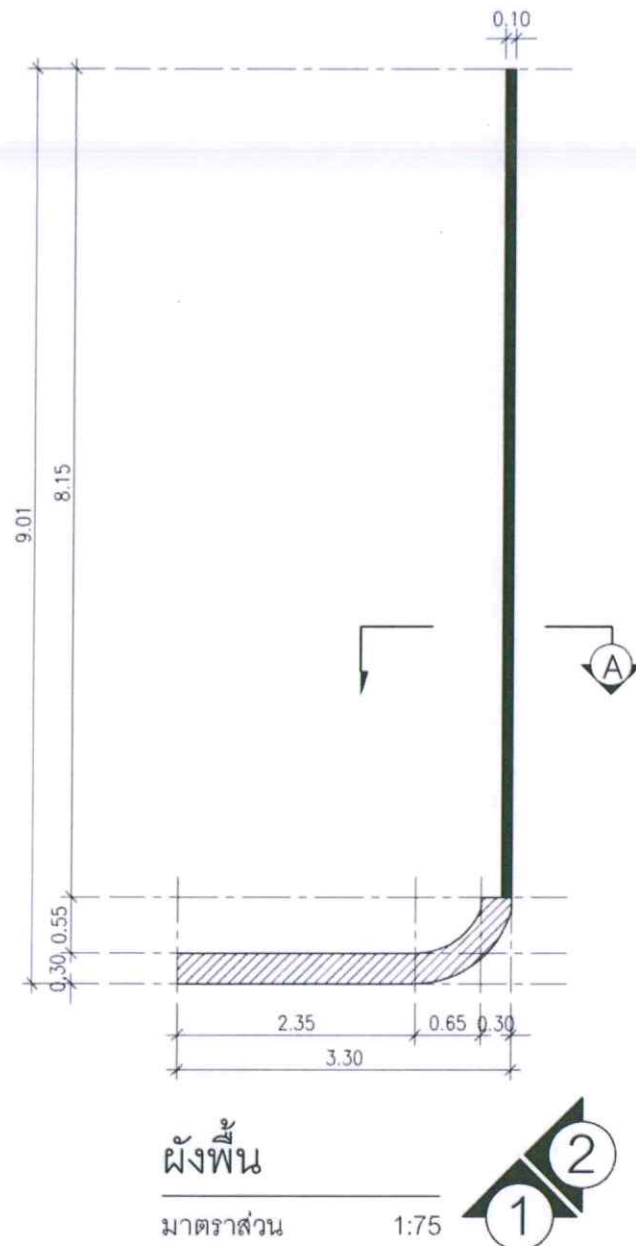
สำเนาถูกต้อง



หมายเหตุ :  
- CB1 CB2 = Concrete Barrier ดูแบบขยาย Concrete Barrier และรายละเอียดเหล็กเสริมดูแบบวิศวกรรม

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.ศด.15326 น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ ภ.ศด.17627			- ผังแสดงตำแหน่งของ Concrete Barrier
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-079
			แบบเลขที่ 006/63

แบบขยาย Concrete Barrier : TYPE 1



หมายเหตุ :

- CB1 , CB2 = Concrete Barrier รายละเอียดเหล็กเสริมดูแบบวิศวกรรม

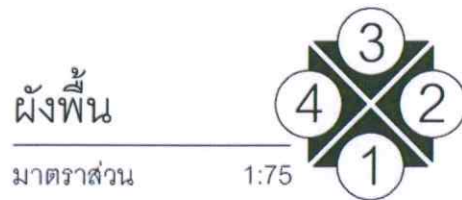
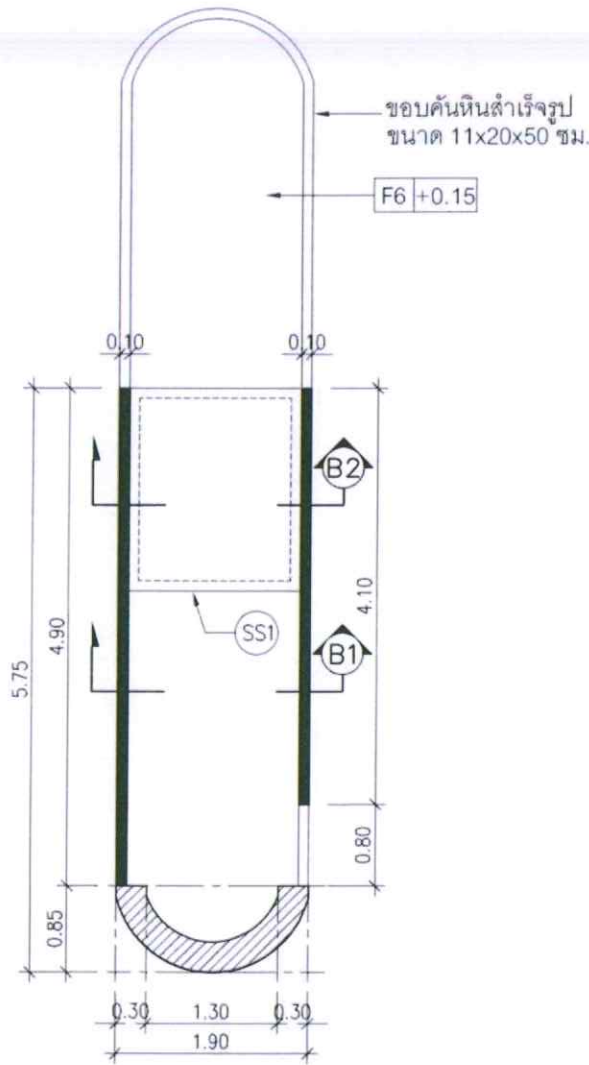
สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	Concrete Barrier : CB1
	Concrete Barrier : CB2

สำเนาถูกต้อง

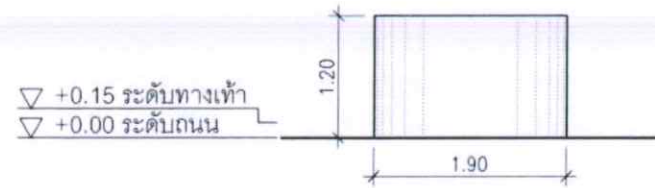
<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบขยาย Concrete Barrier : Type 1
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> ๒๓ มิย ๒๕๖๔	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-080	



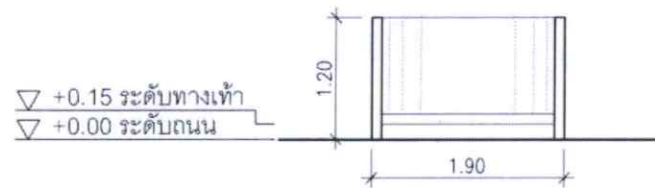
แบบขยาย Concrete Barrier : TYPE 2



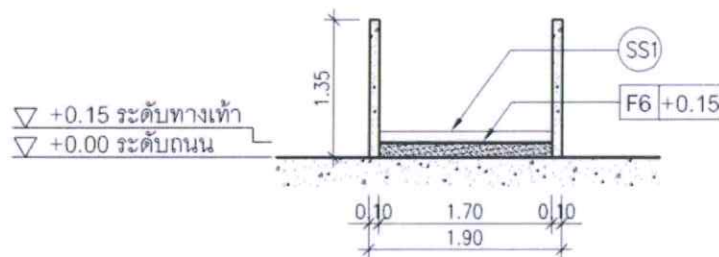
ผังพื้น  
มาตราส่วน 1:75



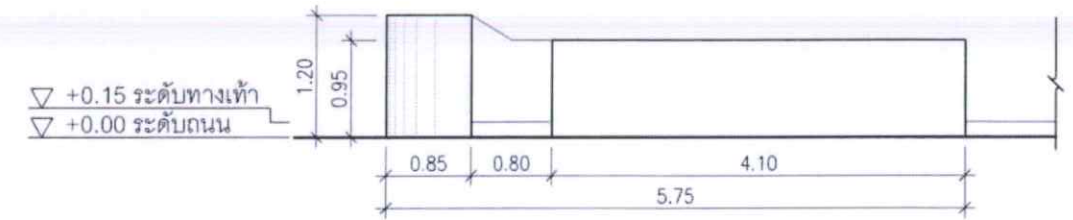
รูปด้าน 1  
มาตราส่วน 1:75



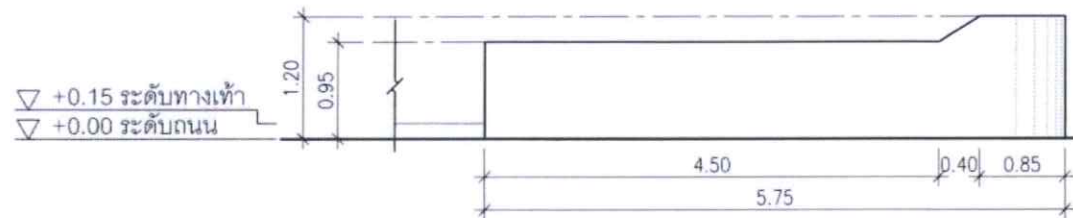
รูปด้าน 3  
มาตราส่วน 1:75



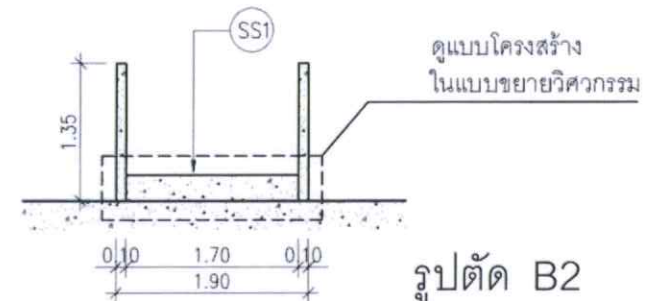
รูปตัด B1  
มาตราส่วน 1:75



รูปด้าน 2  
มาตราส่วน 1:75



รูปด้าน 4  
มาตราส่วน 1:75



รูปตัด B2  
มาตราส่วน 1:75

หมายเหตุ :

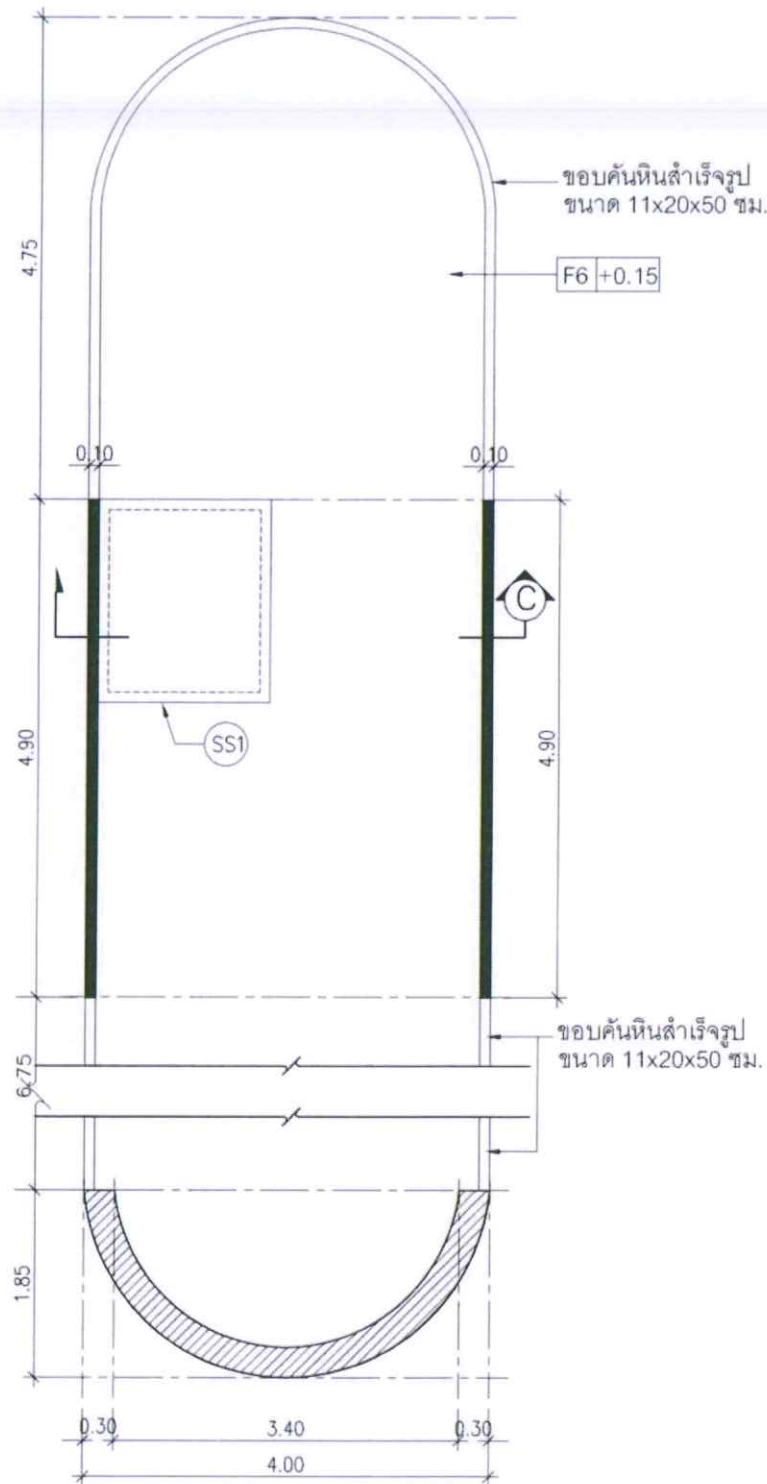
- CB1 , CB2 = Concrete Barrier รายละเอียดเหล็กเสริมดูแบบวิศวกรรม
- (SS1) , (SS2) = ฐานป้อม รปภ. รายละเอียดเหล็กเสริมดูแบบวิศวกรรม

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	Concrete Barrier : CB1
	Concrete Barrier : CB2

สำเนาถูกต้อง

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลดอาคาร ทสก.			
สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	ภ.สจ.15326 ภ.สจ.17627		- แบบขยาย Concrete Barrier : Type 2
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-081
			แบบเลขที่ 006/63

แบบขยาย Concrete Barrier : TYPE 3



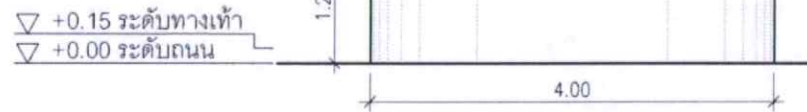
ผังพื้น  
มาตราส่วน 1:75



สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	Concrete Barrier : CB1
	Concrete Barrier : CB2

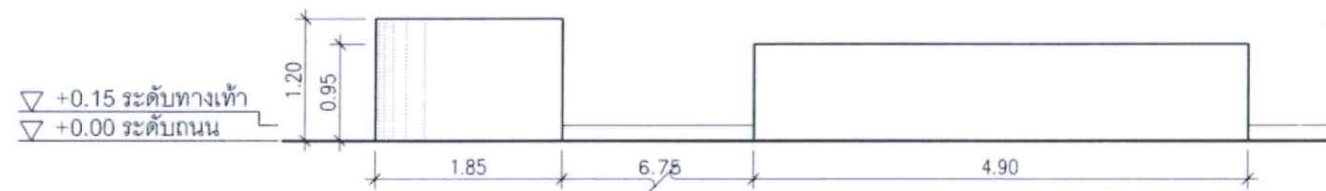
หมายเหตุ :

- CB1 , CB2 = Concrete Barrier รายละเอียดเหล็กเสริมดูแบบวิศวกรรม
- (SS1) , (SS2) = ฐานป้อม รปภ. รายละเอียดเหล็กเสริมดูแบบวิศวกรรม



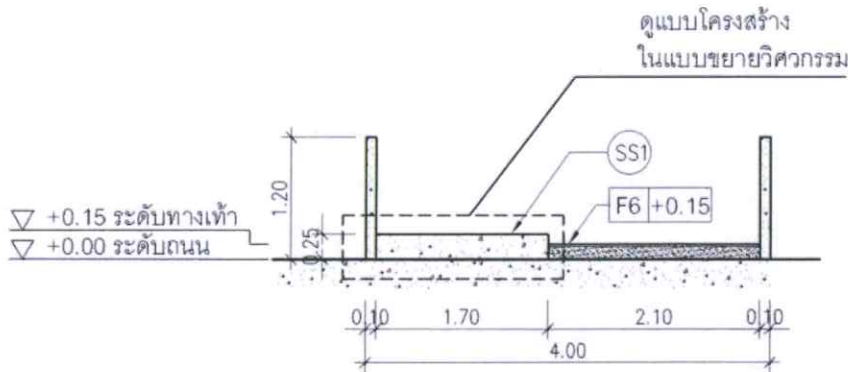
รูปด้าน 1

มาตราส่วน 1:75



รูปด้าน 2

มาตราส่วน 1:75



รูปตัด C

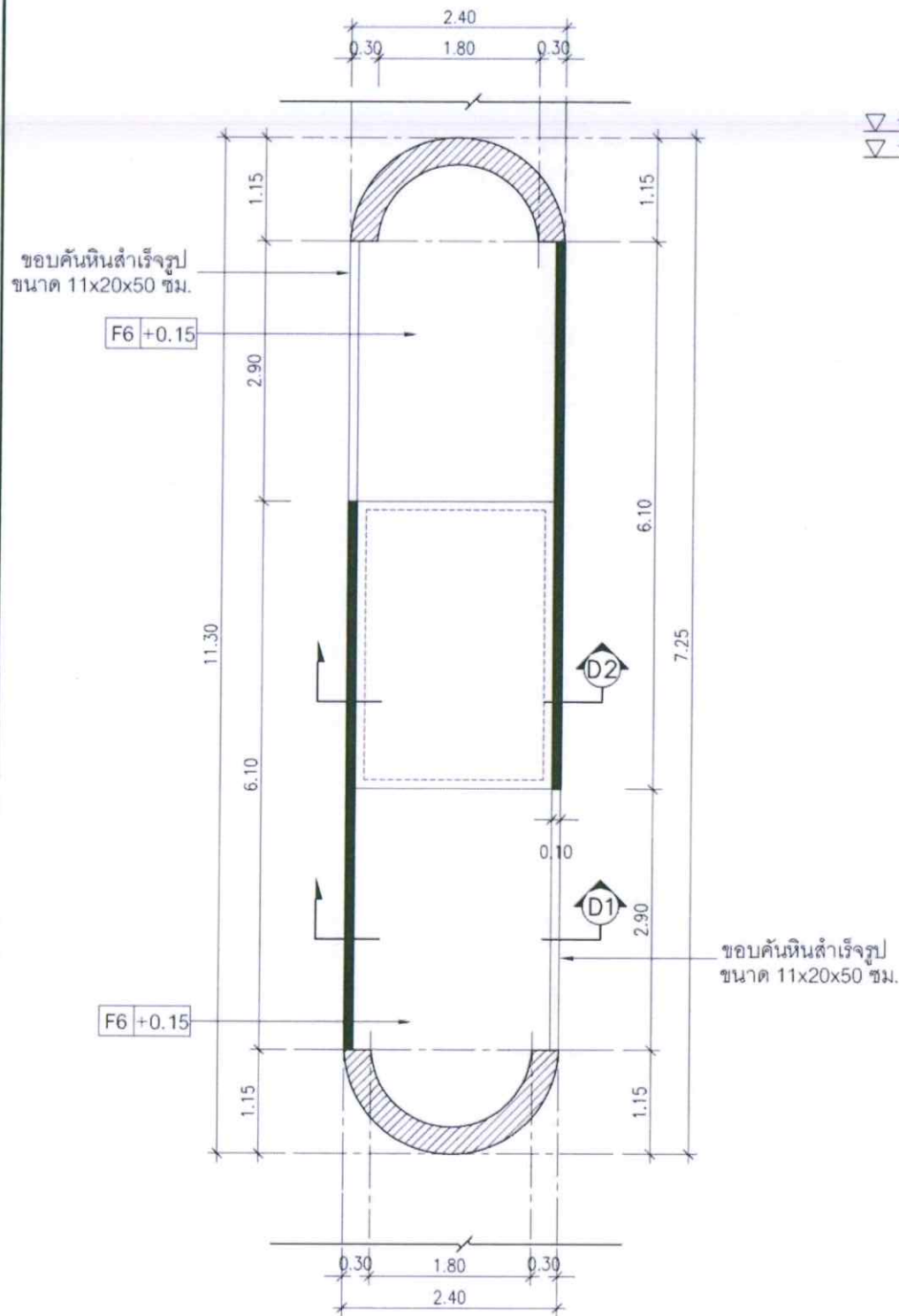
มาตราส่วน 1:75

สำเนาถูกต้อง

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.อัญวิรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.อัญวิรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.อัญวิรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627		- แบบขยาย Concrete Barrier : Type 3
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			วันที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			แผ่นที่ A-082
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แบบเลขที่ 006/63



แบบขยาย Concrete Barrier : TYPE 4



ผังพื้น

มาตราส่วน 1:75

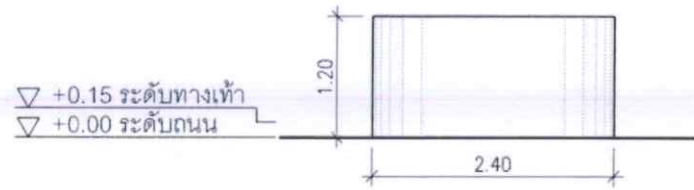


สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	Concrete Barrier : CB1
	Concrete Barrier : CB2

หมายเหตุ :

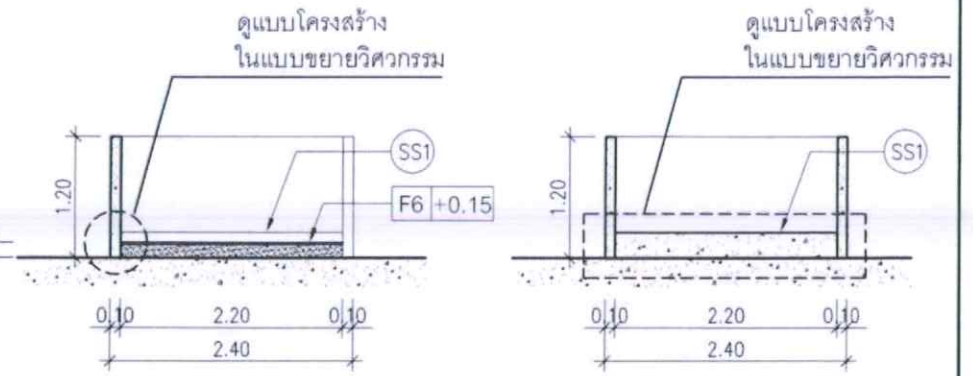
- CB1 , CB2 = Concrete Barrier รายละเอียดเหล็กเสริมดูแบบวิศวกรรม
- (SS1) (SS2) = ฐานบ่ออม ปรก. รายละเอียดเหล็กเสริมดูแบบวิศวกรรม

สำเนาถูกต้อง



รูปด้าน 1

มาตราส่วน 1:75

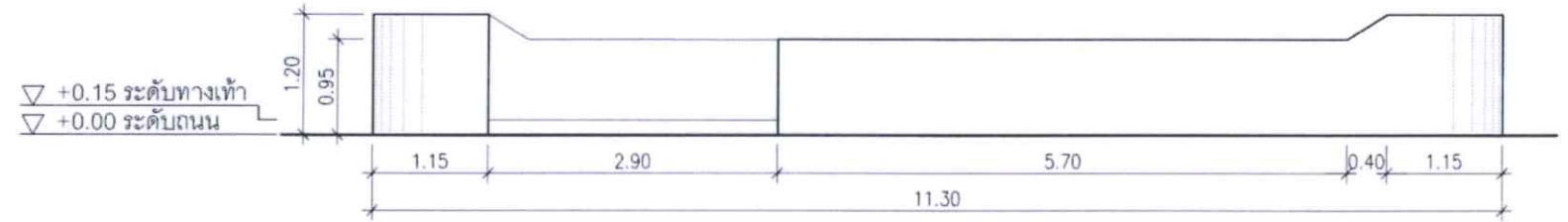


รูปตัด D1

มาตราส่วน 1:75

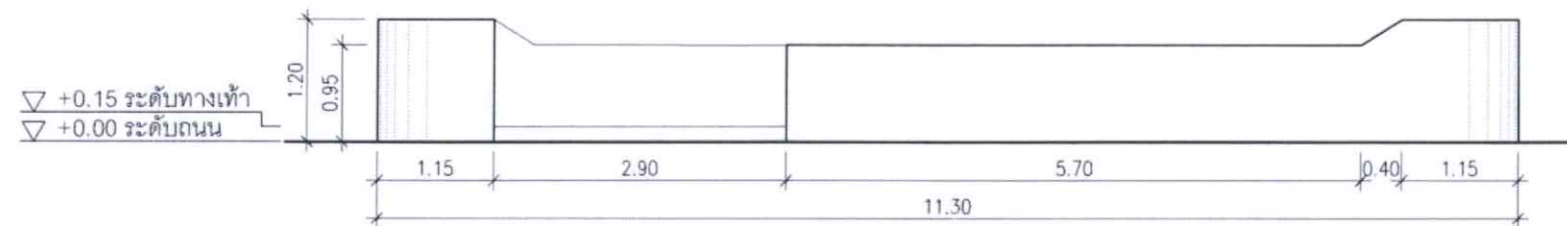
รูปตัด D2

มาตราส่วน 1:75



รูปด้าน 2

มาตราส่วน 1:75



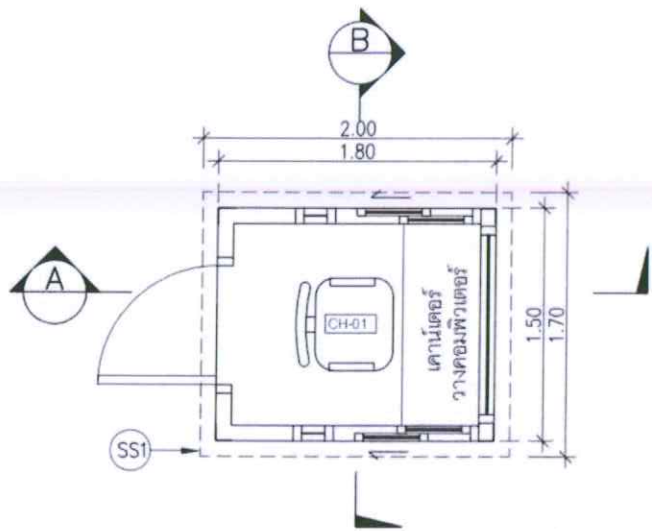
รูปด้าน 3

มาตราส่วน 1:75

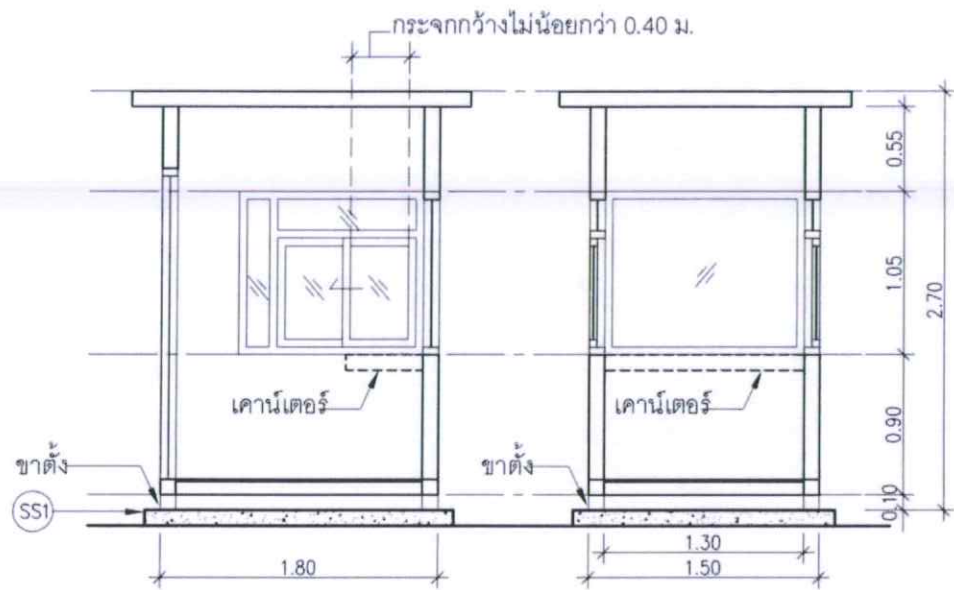
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบขยาย Concrete Barrier : Type 4
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> _____	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-083	



# แบบป้อมสำเร็จรูป P1



ผังป้อมสำเร็จรูปแบบ P1  
มาตราส่วน 1:50

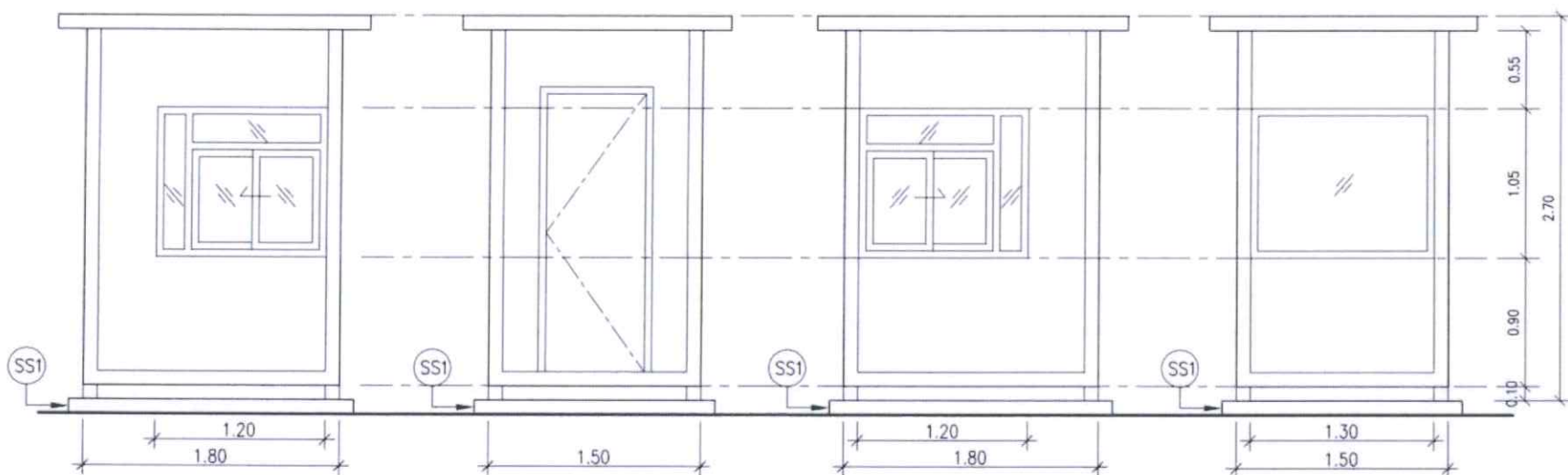


รูปตัด A

มาตราส่วน 1:50

รูปตัด B

มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน 1

มาตราส่วน 1:50

รูปด้าน 2

มาตราส่วน 1:50

รูปด้าน 3

มาตราส่วน 1:50

รูปด้าน 4

มาตราส่วน 1:50

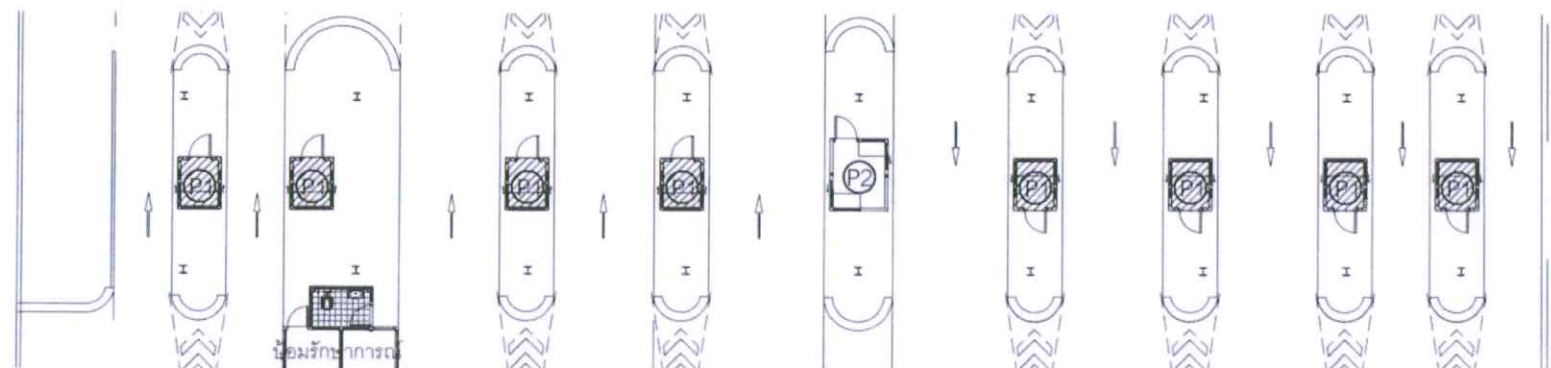
## คุณสมบัติทั่วไปของป้อมสำเร็จรูป P1

ขนาด	ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.50 x ยาวไม่น้อยกว่า 1.80 x สูงไม่น้อยกว่า 2.70 ม. (รวมขาตั้ง 10 ซม.)
โครงสร้าง	ผลิตจากเหล็กกันสนิมหรือเหล็กเคลือบกันสนิม ทาทึบด้วยสีน้ำมันหรือพ่นสีอุตสาหกรรม มีฐานด้านล่างตู้ เสาคาน ทำจากเหล็กกล่อง พร้อมหูสำหรับยกและเคลื่อนย้าย
ผนัง, เพดาน	ทำจากเหล็กแผ่น Metal Sheet 2 ด้านเคลือบสี หรือเหล็กลอนซูปสังกะสีกันสนิม และเคลือบสี (กำหนดสีภายหลัง) พร้อมบุฉนวนกันความร้อน
หลังคา	ทำจากเหล็กแผ่น Metal Sheet 2 ด้านเคลือบสี หรือเหล็กลอนซูปสังกะสีกันสนิม และเคลือบสี (กำหนดสีภายหลัง) พร้อมบุฉนวนกันความร้อน
พื้น	พื้นเป็นไม้ขัดซีเมนต์บอร์ด หรือไฟเบอร์ซีเมนต์บอร์ด ทนทานไม่น้อยกว่า 16 มม. ปูทับด้วยกระเบื้องยาง หรือ PVC ทนต่อรอยขีดข่วน ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
หน้าต่าง	บานเลื่อนกรอบอลูมิเนียม ลูกฟักกระจกใส ขนาดไม่น้อยกว่า 1.20x1.05 ม. จำนวน 2 ชุด หน้าต่างติดตายกรอบอลูมิเนียม ลูกฟักกระจกใส ขนาดไม่น้อยกว่า 1.30x1.05 ม. จำนวน 1 ชุด พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง
ประตู	ประตู PVC บานเปิดสำเร็จรูปพร้อมวงกบ และกุญแจลูกบิดครบชุด ขนาดไม่น้อยกว่า 0.80x2.00 ม. จำนวน 1 ชุด (กำหนดสีภายหลัง)
เคาน์เตอร์	มีเคาน์เตอร์ติดผนังภายใน 1 ชุด กว้างไม่น้อยกว่า 50 ซม. พร้อมถาดสำหรับวางคีบอร์ดพร้อมเจาะช่องเดินสายไฟ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
ไฟฟ้า	ดวงโคม LED จำนวน 6 ชุด (ภายใน 2 ชุด และภายนอก 4 ชุด) พร้อมสวิตช์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต พร้อมเดินสายไฟไปยังจุดเชื่อมต่อตู้ Consumer
ปลั๊กไฟฟ้า	ปลั๊กกราวภายใน จำนวน 2 จุด ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
จำนวน	8 ป้อม

หมายเหตุ :

- รูปภาพและขนาดป้อมสำเร็จรูปเป็นเพียงภาพตัวอย่าง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้อมสำเร็จรูป พร้อมทั้งส่งตัวอย่างของวัสดุ, สี และอุปกรณ์ต่างๆภายในป้อมสำเร็จรูป มาให้ผู้ออกแบบพิจารณาให้ความเห็นชอบ และอนุมัติก่อนดำเนินการ

**สำเนาถูกต้อง**



ผังแสดงตำแหน่งการติดตั้งป้อมสำเร็จรูป บริเวณช่องทางเข้า-ออก GH2 ใหม่

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
SS1	ฐานป้อม รปภ. รายละเอียด
SS2	เหล็กเสริมรูปแบบวิศวกรรม
▨	ป้อมสำเร็จรูป P1

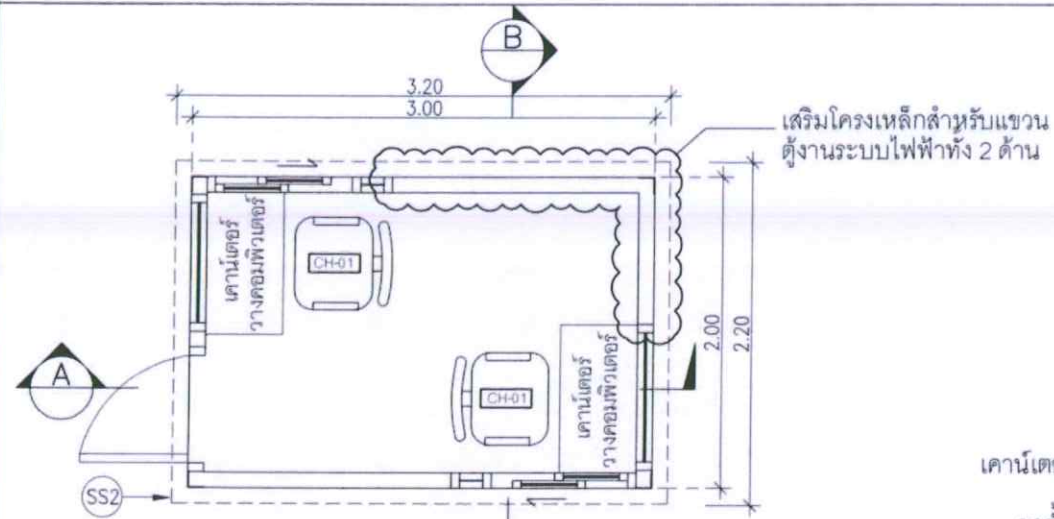
**บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.

สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.สอ.15326 ภ.สอ.17627	<i>Signature</i>	- แบบป้อมสำเร็จรูป P1
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		<i>Signature</i>	วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		<i>Signature</i>	ฉบับที่ A-084
			แบบเลขที่ 006/63

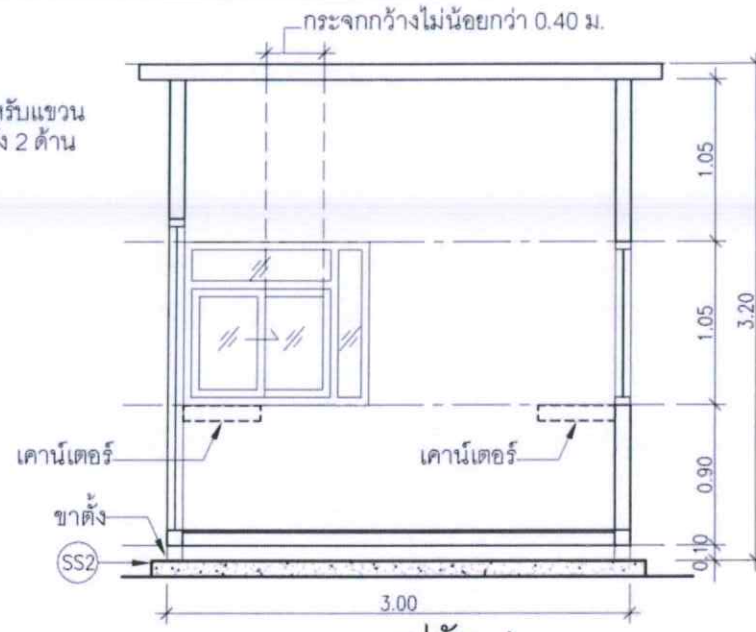


## แบบป้อมสำเร็จรูป P2



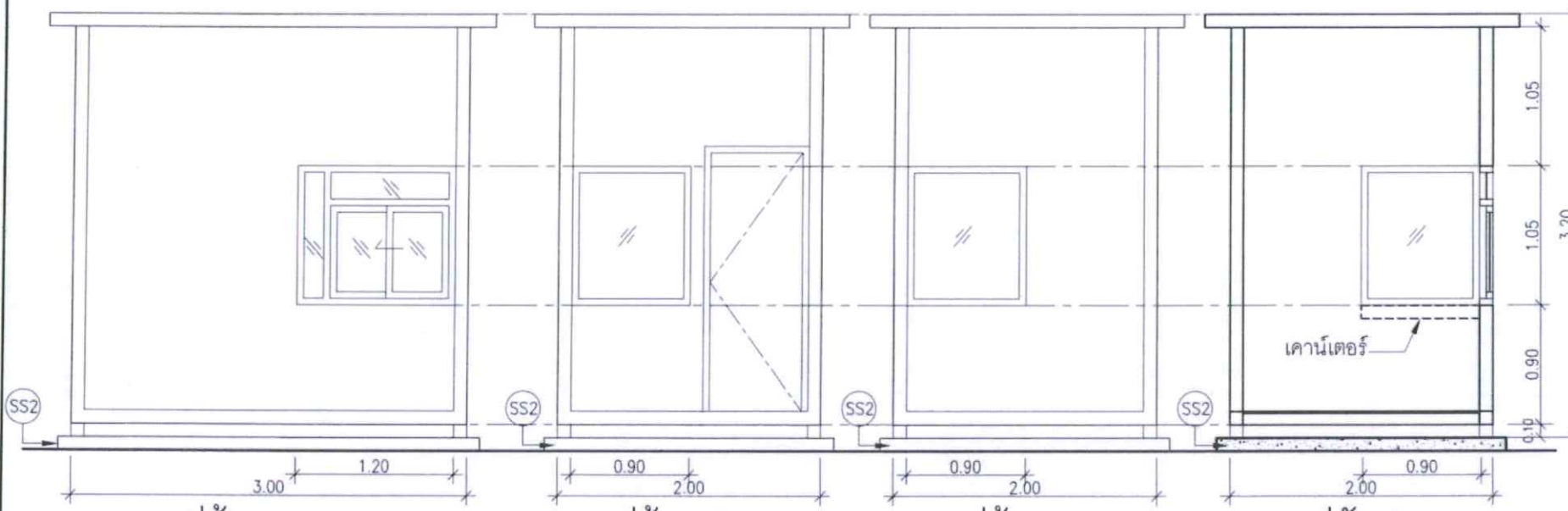
ผังป้อมสำเร็จรูปแบบ P2

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด A

มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน 1, 3

มาตราส่วน 1:50

รูปด้าน 2

มาตราส่วน 1:50

รูปด้าน 4

มาตราส่วน 1:50

รูปตัด B

มาตราส่วน 1:50

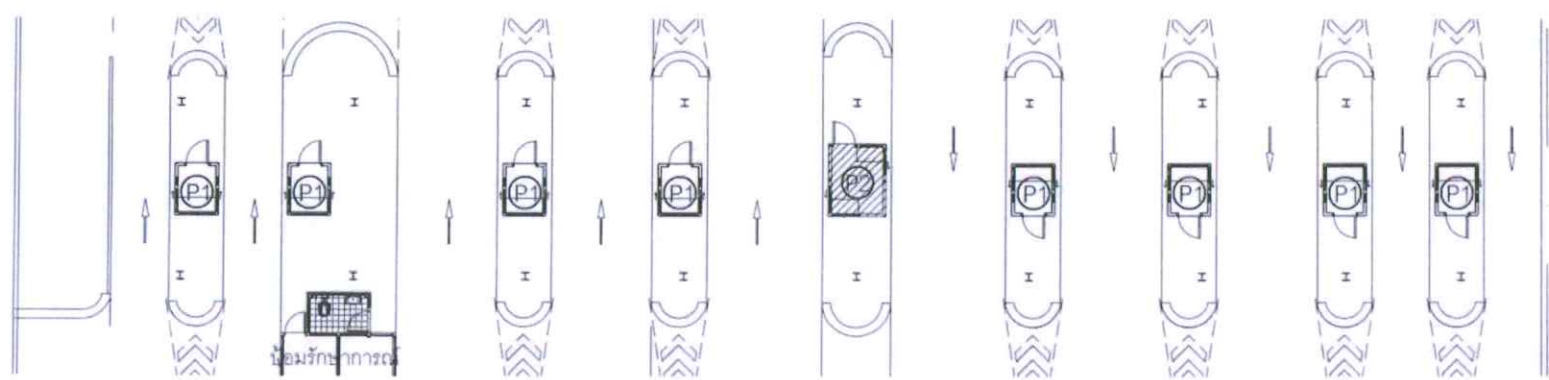
### คุณสมบัติทั่วไปของป้อมสำเร็จรูป P2

ขนาด	ขนาด กว้างไม่น้อยกว่า 2.00 x ยาวไม่น้อยกว่า 3.00 x สูงไม่น้อยกว่า 3.20 ม. (รวมขาตั้ง 10 ซม.)
โครงสร้าง	ผลิตจากเหล็กกันสนิมหรือเหล็กเคลือบกันสนิม ทาด้วยสีน้ำมันหรือพ่นสีอุตสาหกรรม มีฐานด้านล่างตู้ เสาคาน ทำจากเหล็กกล่อง พร้อมหูสำหรับยกและเคลื่อนย้าย
ผนัง, เพดาน	ทำจากเหล็กแผ่น Metal Sheet 2 ด้านเคลือบสี หรือเหล็กลอนชุบสังกะสีกันสนิม และเคลือบสี (กำหนดสีภายหลัง) พร้อมบุฉนวนกันความร้อน และเพิ่มโครงสร้างเพื่อรองรับการติดตั้งตู้งานระบบไฟฟ้า
หลังคา	ทำจากเหล็กแผ่น Metal Sheet 2 ด้านเคลือบสี หรือเหล็กลอนชุบสังกะสีกันสนิม และเคลือบสี (กำหนดสีภายหลัง) พร้อมบุฉนวนกันความร้อน
พื้น	พื้นเป็นไม้อัดซีเมนต์บอร์ด หรือไฟเบอร์ซีเมนต์บอร์ด หนาไม่น้อยกว่า 16 มม. ปูทับด้วยกระเบื้องยาง หรือ PVC ทนต่อรอยขีดข่วน ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
หน้าต่าง	บานเลื่อนกรอบอลูมิเนียม ลูกฟักกระจกใส ขนาดไม่น้อยกว่า 1.20x1.05 ม. จำนวน 2 ชุด หน้าต่างติดตายกรอบอลูมิเนียม ลูกฟักกระจกใส ขนาดไม่น้อยกว่า 0.90x1.05 ม. จำนวน 2 ชุด พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง
ประตู	ประตู PVC บานเปิดสำเร็จรูปพร้อมวงกบ และกุญแจลูกบิดครบชุด ขนาดไม่น้อยกว่า 0.80x2.00 ม. จำนวน 1 ชุด (กำหนดสีภายหลัง)
เคาน์เตอร์	มีเคาน์เตอร์ติดผนังภายใน 2 ชุด กว้างไม่น้อยกว่า 50 ซม. พร้อมถาดสำหรับวางคีย์บอร์ดพร้อมเจาะช่องเดินสายไฟ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
ไฟฟ้า	ดวงโคม LED จำนวน 6 ชุด (ภายใน 2 ชุด และภายนอก 4 ชุด) พร้อมสวิตช์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต พร้อมเดินสายไฟไปยังจุดเชื่อมต่อตู้ Consumer ปลั๊กกราวภายใน จำนวน 4 จุด ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
ปลั๊กไฟฟ้า	จำนวน 1 ป้อม

หมายเหตุ :

- รูปภาพและขนาดป้อมสำเร็จรูปเป็นเพียงภาพตัวอย่าง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้อมสำเร็จรูป พร้อมทั้งส่งตัวอย่างของวัสดุ, สี และอุปกรณ์ต่างๆภายในป้อมสำเร็จรูป มาให้ผู้ออกแบบพิจารณา ให้ความเห็นชอบ และอนุมัติก่อนดำเนินการ

สำเนาถูกต้อง



ผังแสดงตำแหน่งการติดตั้งป้อมสำเร็จรูป บริเวณช่องทางเข้า-ออก GH2 ใหม่

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
SS1	ฐานป้อม รปภ. รายละเอียด
SS2	เหล็กเสริมรูปแบบวิศวกรรม
▨	ป้อมสำเร็จรูป P2

### บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ	งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิ้นสว่น และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.		
สำรวจ	น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน	น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ
สถาปนิก	น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ก.ส.ด.15326 ก.ส.ด.17627	เห็นชอบ
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม	[Signature]		
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน	[Signature]		
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร	[Signature]		
วันที่	วันที่	แบบเลขที่	006/63
แผ่นที่	A-085		

งานปรับปรุงทางเข้า-ออก GH-2  
(แบบป้อมรักษาการณ์)



**สัญลักษณ์**

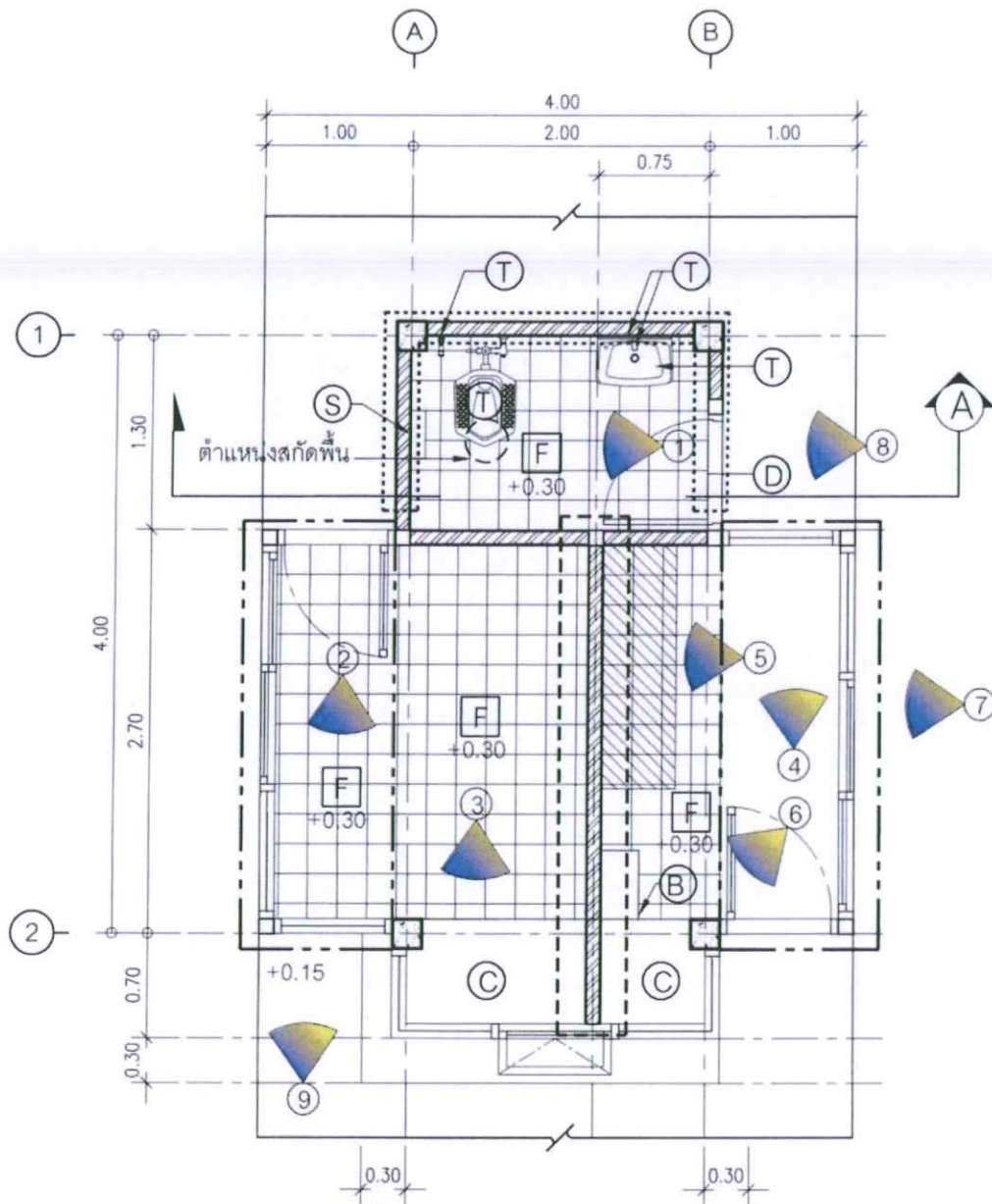
- รีดถอนผนังเดิม
- รีดถอนโครงสร้างพื้นคอนกรีตเดิม
- รีดถอน พร้อมเคลื่อนย้าย
- หน้าต่างกระจกเดิมจำนวน 4 ชุด และ ประตูกระจกเดิมจำนวน 2 ชุด ส่งคืน ทอท.
- ผนังที่ทำกรรซ่อมแซม
- รีดถอน เบริ่งผนังเดิม
- รีดถอน โครงสร้างเหล็กเดิม

- (B)** รีดถอนตู้งานระบบ และเคลื่อนย้ายไปติดตั้งใหม่ที่ห้องงานระบบ (ดูรายละเอียดงานระบบสื่อสาร)
- (D)** รีดถอน ประตูห้องน้ำและสังคิน ทอท.
- (C)** รีดถอน เคา์เตอร์เดิม
- (T)** รีดถอน สายชำระ , โถสุขภัณฑ์ , อ่างล้างหน้า และกระจกเงา ส่งคืน ทอท.

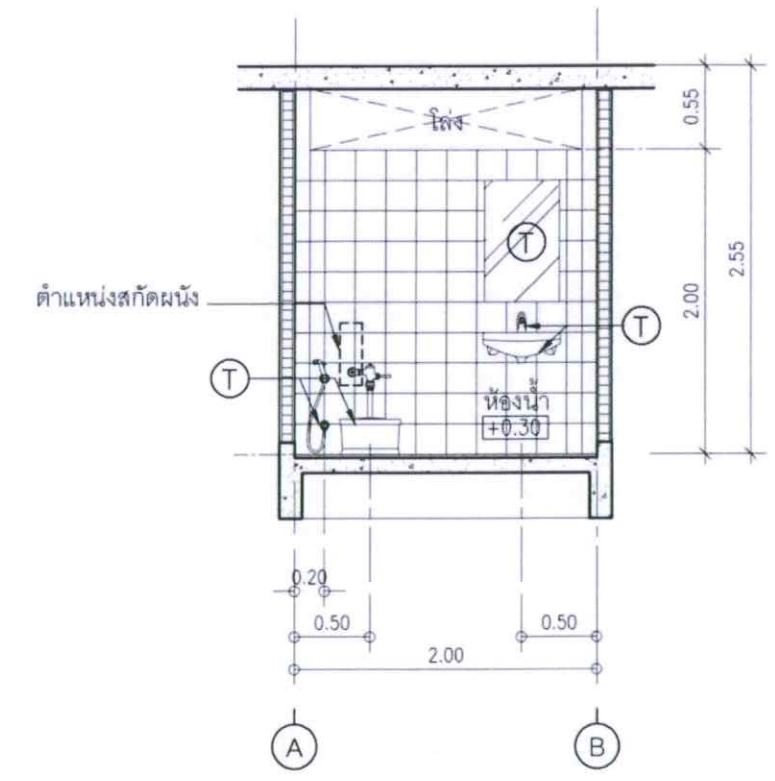
- (S)** สกัดพื้น ตัดท่อระบบสุขาภิบาล เพื่อรองรับโถสุขภัณฑ์ที่จะติดตั้งใหม่ ระยะโดยประมาณ 30-35 ซม. (หรือตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตสุขภัณฑ์)

- (X)** สกัดผนัง ต่อดังระบบสุขาภิบาล เพื่อรองรับปลั๊กวาล์วของโถสุขภัณฑ์ ที่จะติดตั้งใหม่ ระยะโดยประมาณ 10-15 ซม. (หรือตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตสุขภัณฑ์)

- (S)** รีดถอนกล่องใส่กระดาษชำระ และเคลื่อนย้ายไปติดตั้งใหม่
- (F)** รีดถอนพื้นกระเบื้องเดิม พร้อมปูกระเบื้องเซรามิกใหม่



**ผังพื้นป้อมรักษาการณ์ของเดิม**



**รูปตัด A**

**ผังรีดถอนป้อมรักษาการณ์**

มาตราส่วน 1:50

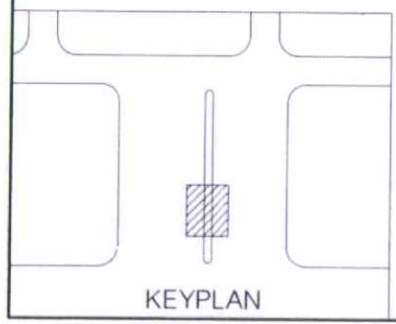


**สำนักงาน**

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

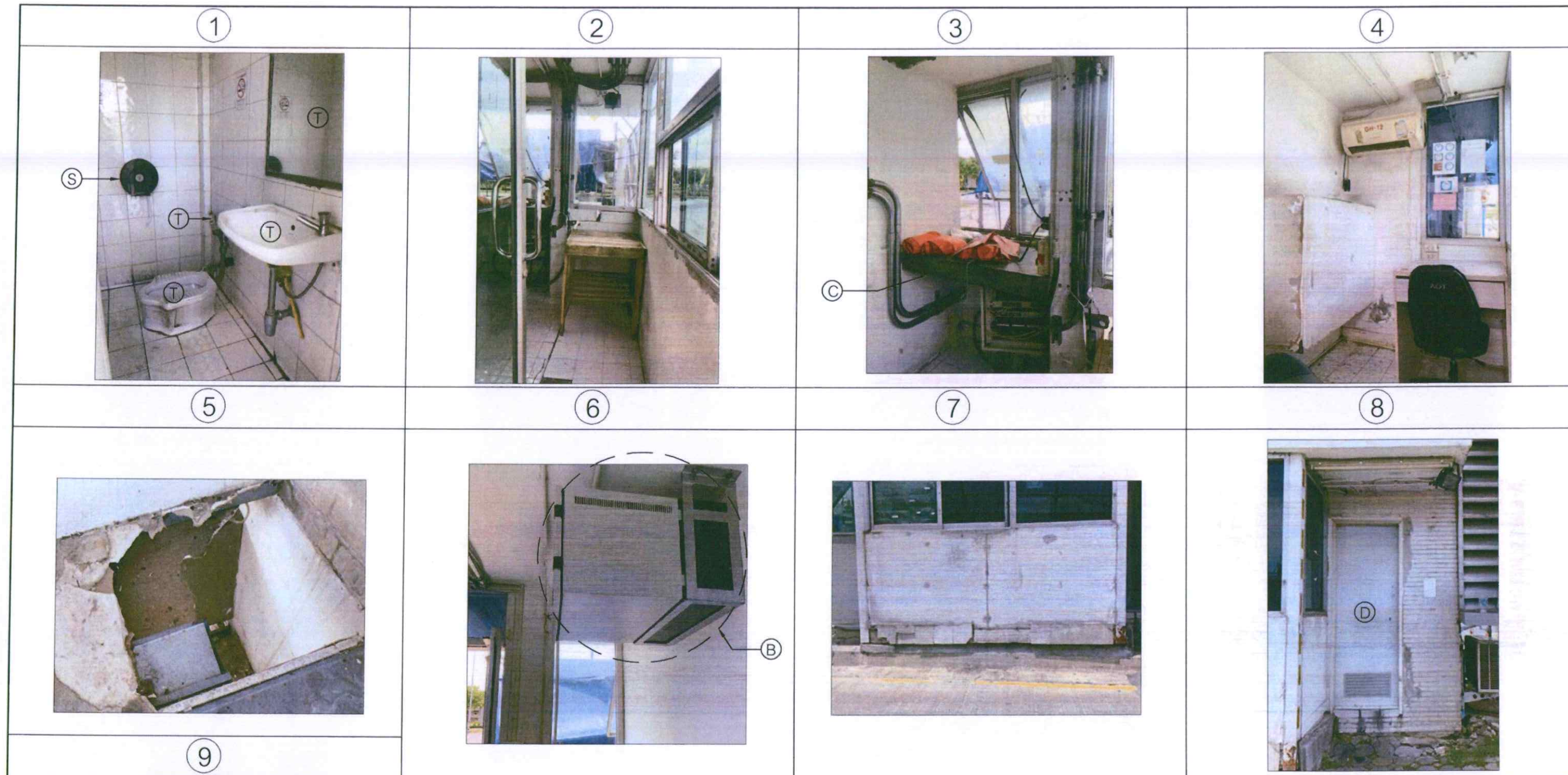
สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627		- ผังรีดถอนป้อมรักษาการณ์
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			วันที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			แผ่นที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แบบเลขที่



หมายเหตุ :  
- ให้ผู้รับจ้างรีดถอน และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ที่จะต้องทำไปติดตั้งใหม่ ด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้เกิดความเสียหาย และนำไปติดตั้งใหม่ในพื้นที่ที่กำหนด ถ้าเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	หมายเลขภาพถ่าย
	ทิศทางการมอง





รายละเอียดแสดงตำแหน่งจุดปรับปรุงและรื้อถอนป้อมรักษาการณ์

สำเนาถูกต้อง

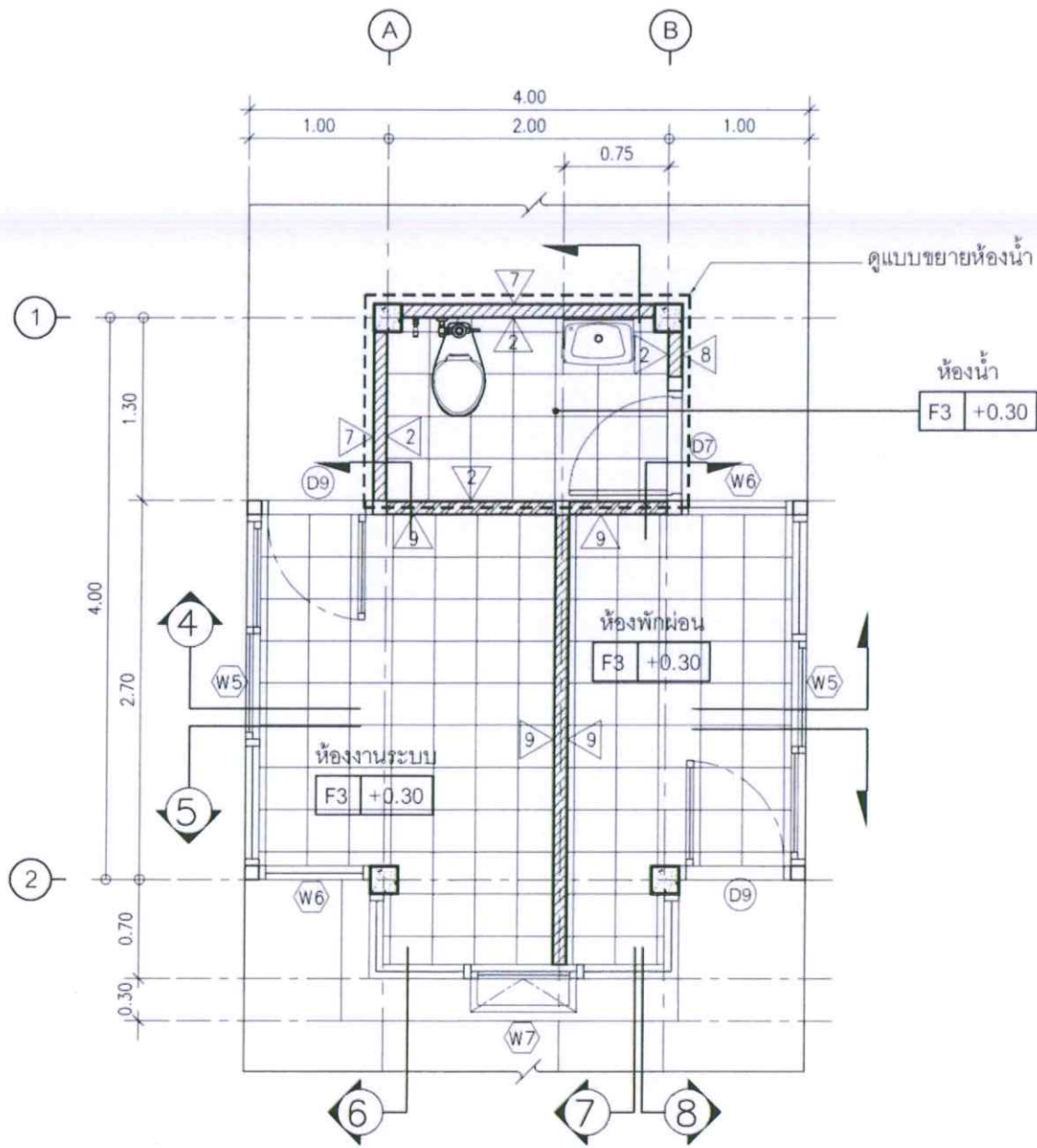


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบสวอน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.ส.ด. 15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.ส.ด. 17627			- รายละเอียดแสดงตำแหน่ง จุดปรับปรุงและรื้อถอน ป้อมรักษาการณ์
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-088
			แบบเลขที่ 006/63

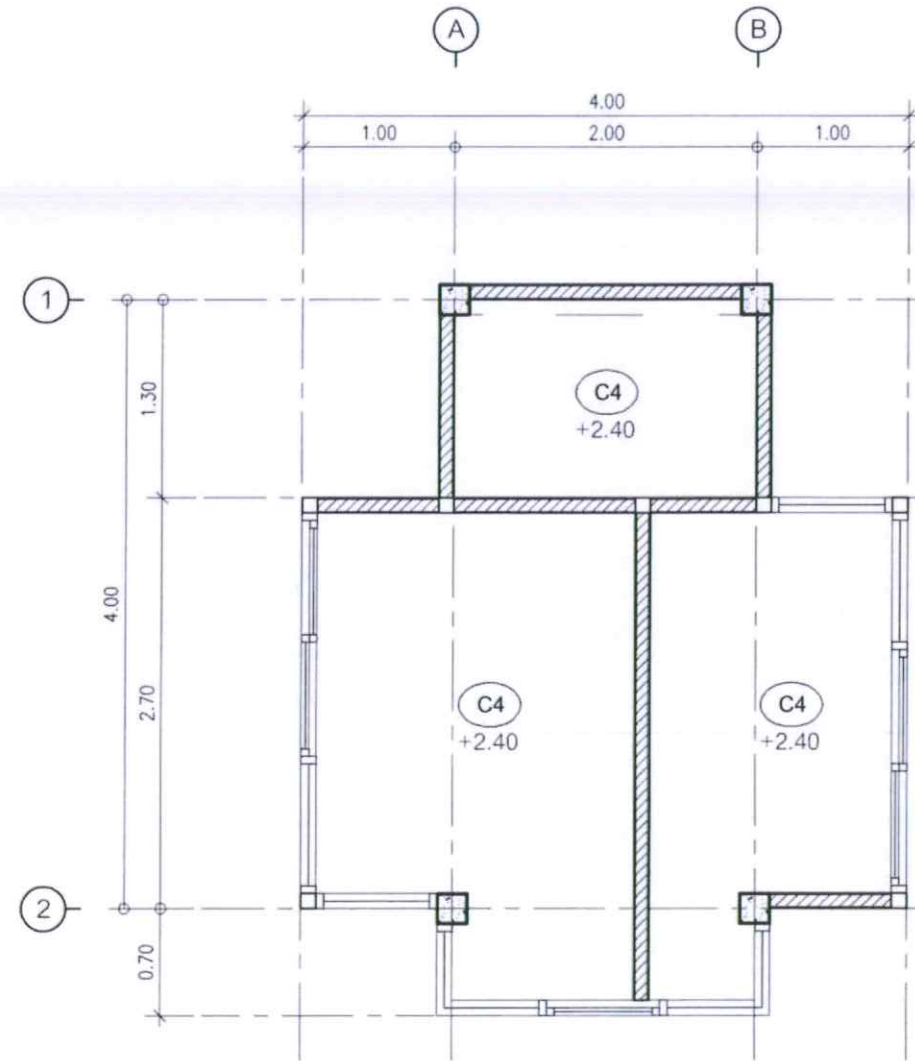




ผังพื้นป้อมรักษาการณ์ใหม่

มาตราส่วน

1:50



ผังฝ้าเพดานป้อมรักษาการณ์ใหม่

มาตราส่วน

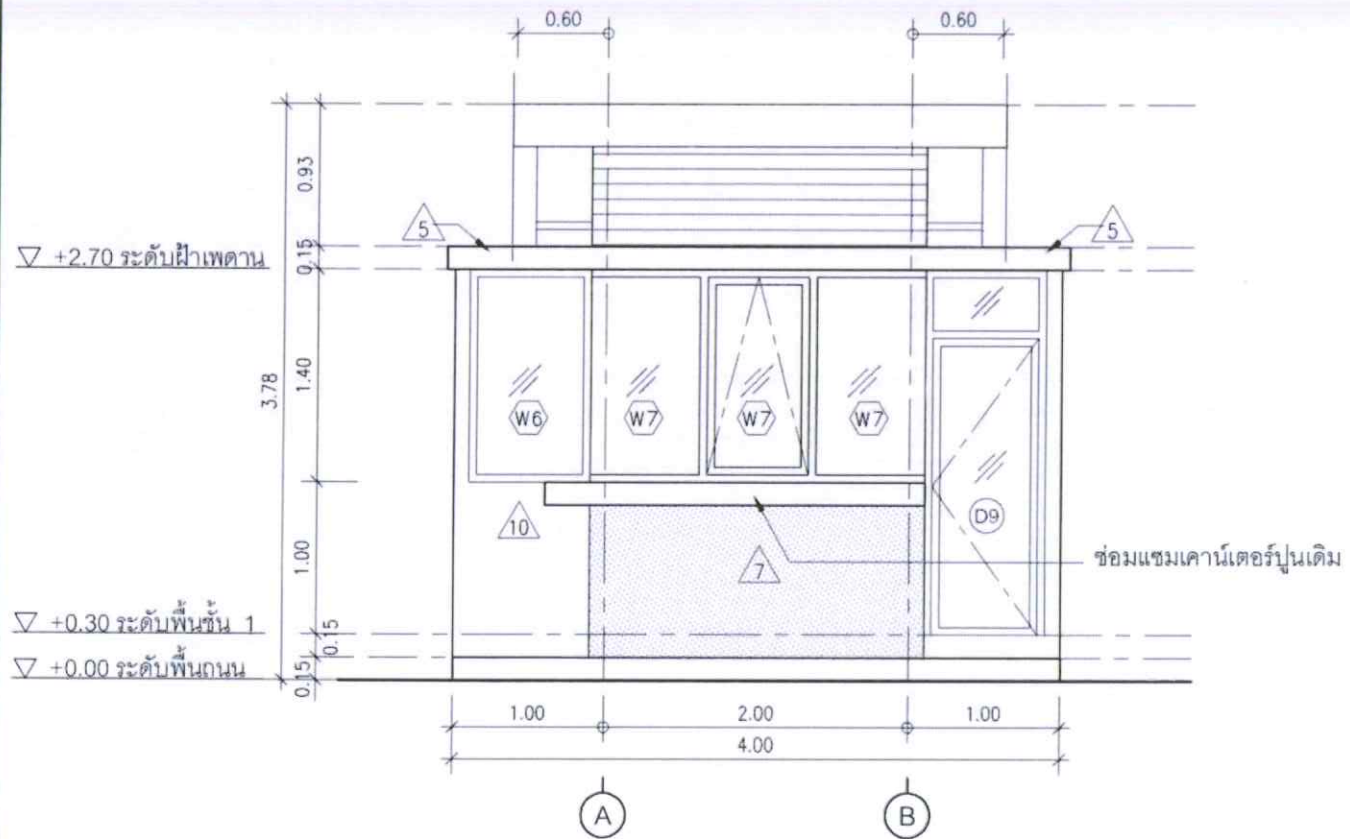
1:50

**สำเนาถูกต้อง**

หมายเหตุ :

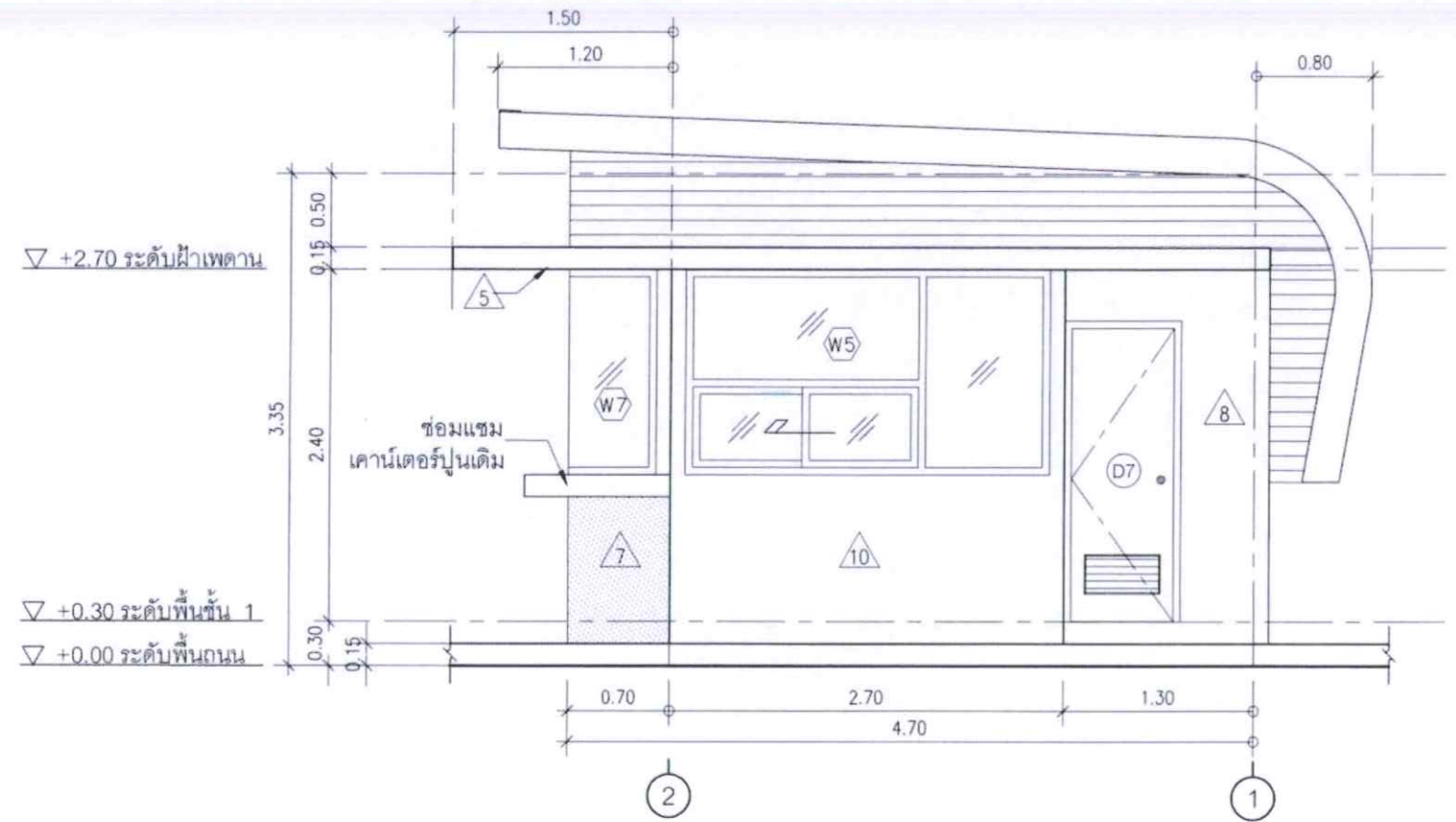
- ② แผ่นก่ออิฐูเดิม ปูทับด้วยกระเบื้องเซรามิค ขนาด 30 x 60 ซม.
- ⑦ แผ่นกระเบื้องเดิม ทำความสะอาด
- ⑧ แผ่นกระเบื้องเดิม รั้วออก พร้อมทั้งฉาบปูน ทาสีใหม่
- ⑨ แผ่นเดิม ซ่อมแซมพร้อมทาสีใหม่
- F3 พื้นกระเบื้องเซรามิค ผิว Non-Slip ขนาด 30x30 ซม. สีเขียว
- D9 ประตูอลูมิเนียม บานเปิดเดี่ยว พร้อมลูกบิดกระจกติดตาย ติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง
- W5 หน้าต่างอลูมิเนียม บานเลื่อน พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง
- W6 หน้าต่างอลูมิเนียม บานติดตาย พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง
- W7 หน้าต่างอลูมิเนียม (ของเดิม) ทำความสะอาด พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627	<i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>	- ผังพื้น และผังฝ้าเพดาน ป้อมรักษาการณ์
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-089
			แบบเลขที่ 006/63



รูปด้าน 1

มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน 2

มาตราส่วน 1:50

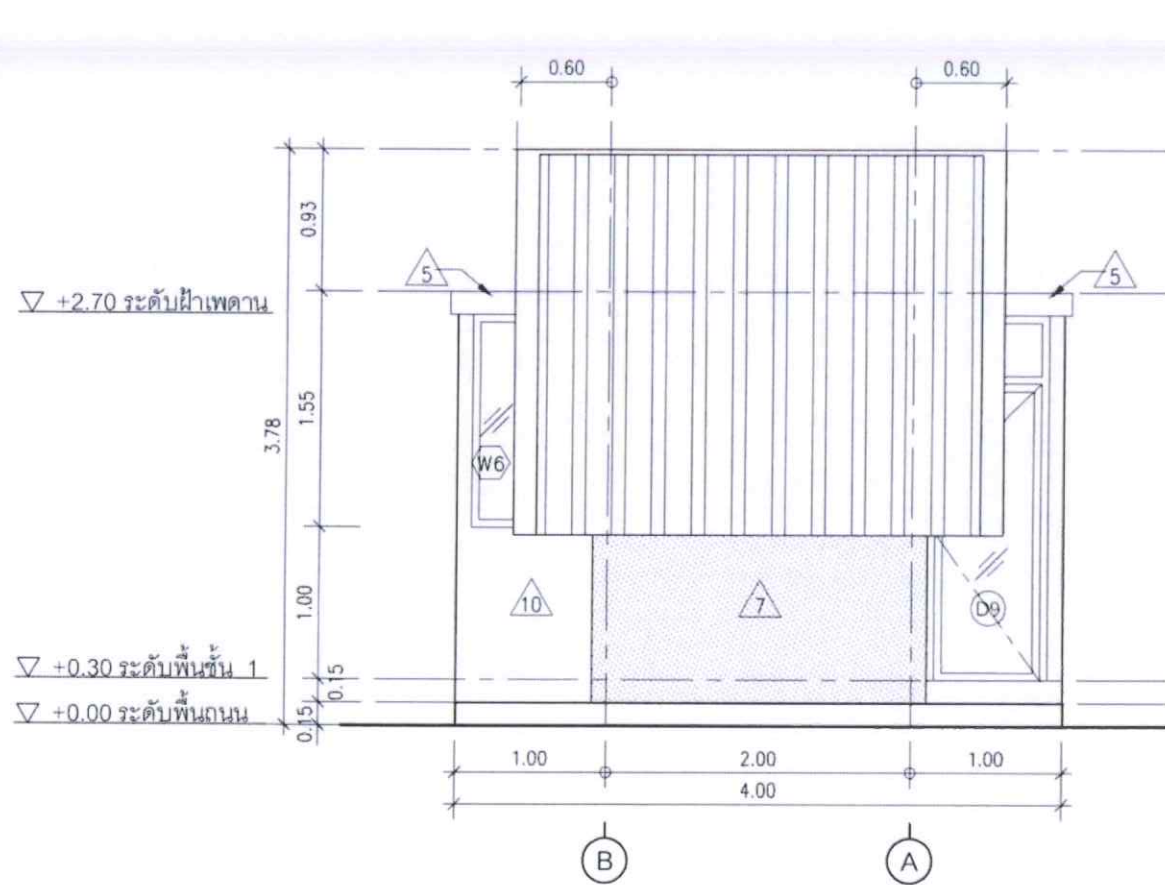
หมายเหตุ :

- 5 ผนังเดิม ทาสีน้ำอะครีลิค (สำหรับภายนอก)
- 7 ผนังกระเบื้องเดิม ทำความสะอาด
- 8 ผนังกระเบื้องเดิม รั้วออก พร้อมทั้งฉาบปูน ทาสีใหม่
- 10 ผนังก่ออิฐมวลเบา ขนาดกว้าง 7.5 ซม. ฉาบเรียบ ทาสีน้ำอะครีลิค (สำหรับภายนอก)
- D7 ประตู Vinyl (UPVC) บานเปิดเดี่ยว พร้อมลูกฟักช่องเกล็ดระบายอากาศ
- D9 ประตูอลูมิเนียม บานเปิดเดี่ยว พร้อมลูกฟักกระจกติดตาย ติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง
- W5 หน้าต่างอลูมิเนียม บานเลื่อน พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง
- W6 หน้าต่างอลูมิเนียม บานติดตาย พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง
- W7 หน้าต่างอลูมิเนียม (ช่องเดิม) ทำความสะอาด พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง

ทำเนียบถูกต้อง

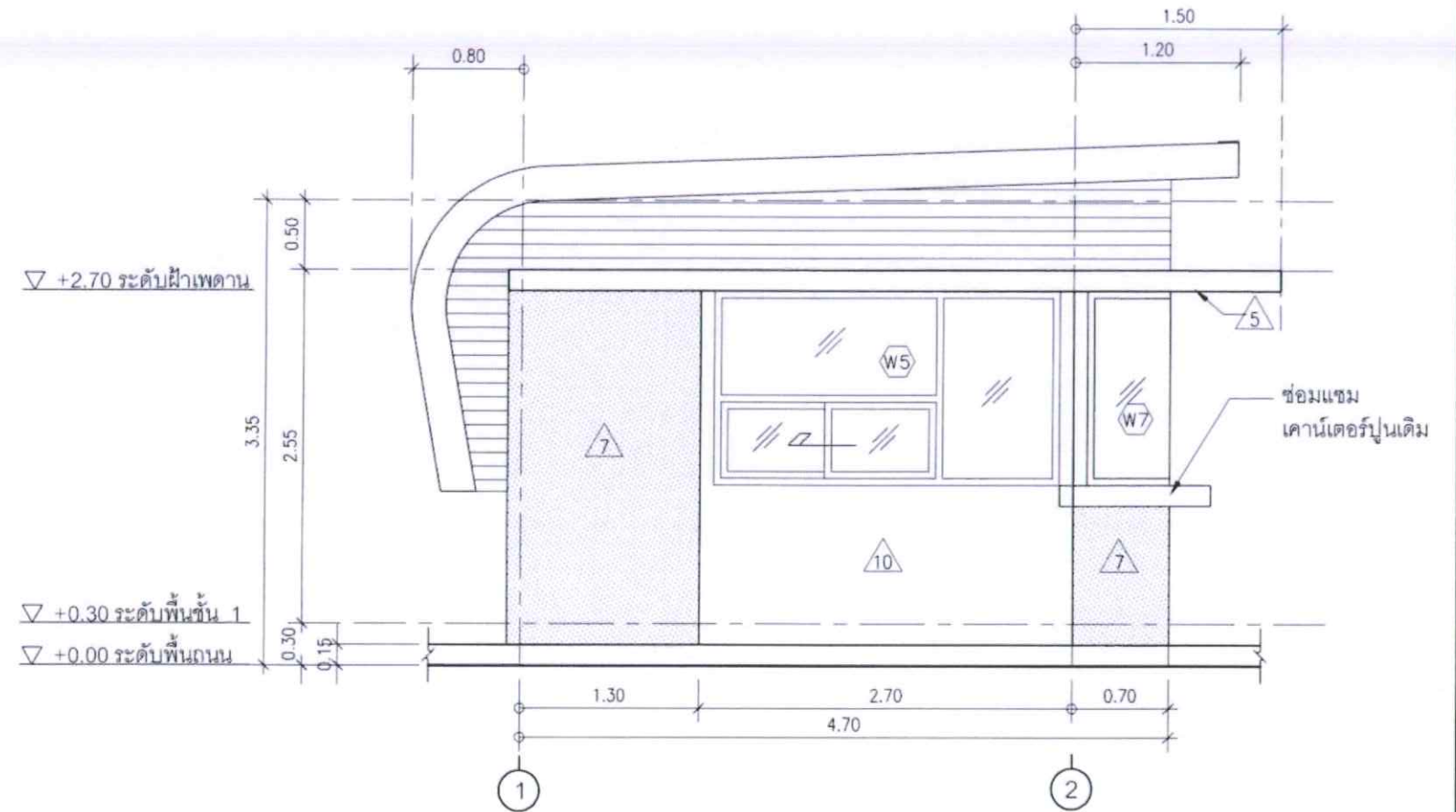
<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสก.			
สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ   Dikim	แบบ - รูปด้าน 1, รูปด้าน 2
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		แผ่นที่ A-090	006/63





รูปด้าน 3

มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน 4

มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ:

- ⑤ ผนังเดิม ทาสีน้ำอะครีลิค (สำหรับภายนอก)
- ⑦ ผนังกระเบื้องเดิม ทำความสะอาด
- ⑩ ผนังก่ออิฐมวลเบา ขนาดกว้าง 7.5 ซม. ฉาบเรียบ ทาสีน้ำอะครีลิค (สำหรับภายนอก)

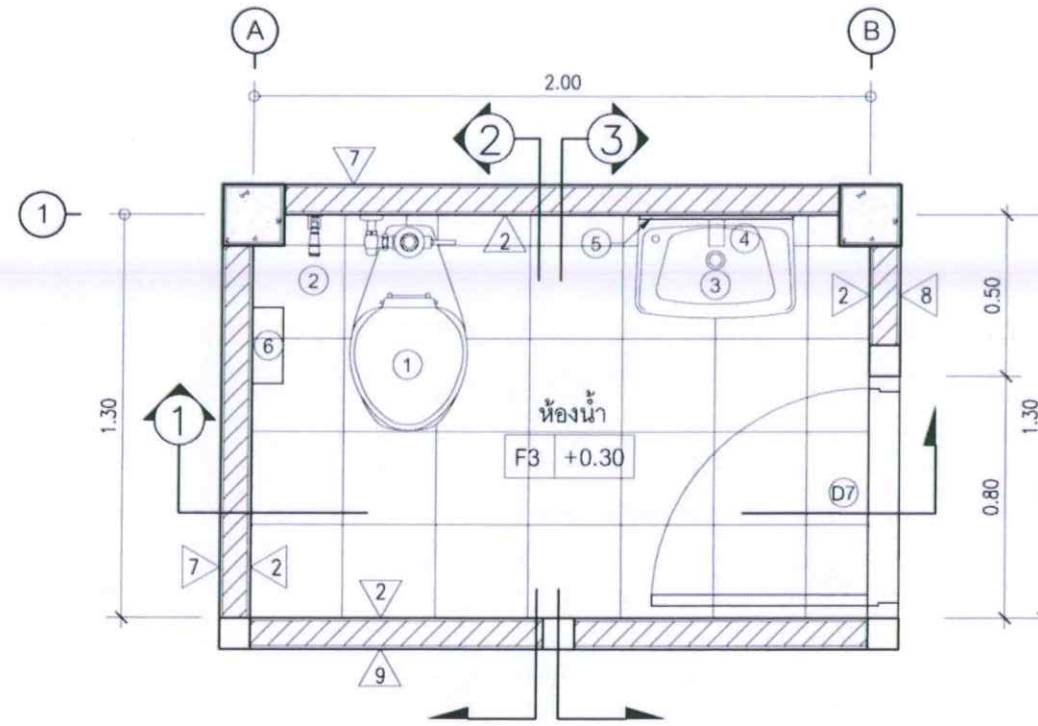
- ⑨ ประตูอลูมิเนียมบานเปิดเดี่ยว พร้อมลูกบิดกระจกติดตาย ติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง
- ⑤ หน้าต่างอลูมิเนียมบานเลื่อน พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง
- ⑥ หน้าต่างอลูมิเนียมบานติดตาย พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง
- ⑦ หน้าต่างอลูมิเนียม (ของเดิม) ทำความสะอาด พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง รูปแบบระบุภายหลัง

สำนักงาน

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ - รูปด้าน 3, รูปด้าน 4
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627	<i>[Signature]</i>	
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-091
			แบบเลขที่ 006/63

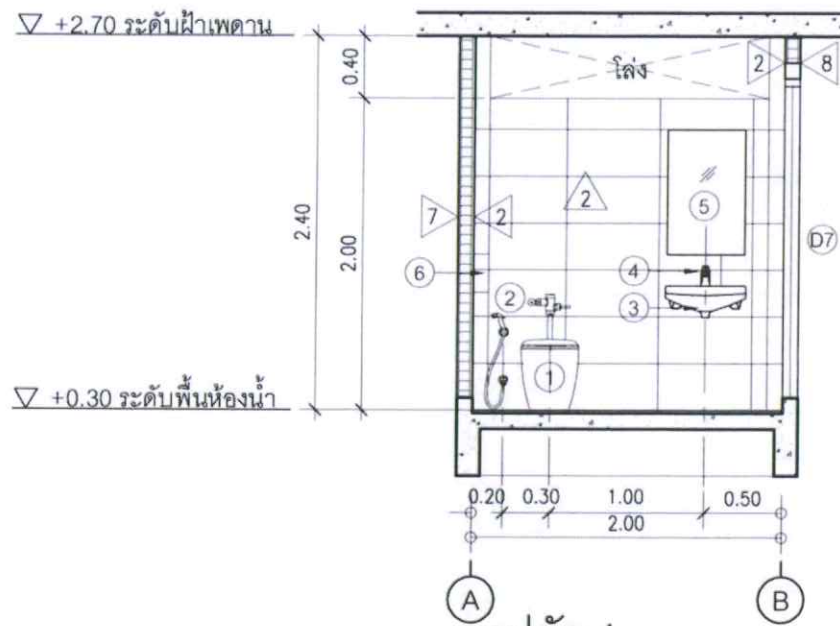
หมายเหตุ :

- ② ผนังก่ออิฐเดิม ปูทับด้วยกระเบื้องเซรามิค ขนาด 30 x 60 ซม.
- ⑦ ผนังกระเบื้องเดิม ทำความสะอาด
- ⑧ ผนังกระเบื้องเดิม รั้วออก พร้อมทั้งฉาบปูน ทาสีใหม่
- ⑦① ประตุ Vinyl (UPVC) บานเปิดเดี่ยว พร้อมลูกฟักช่องเกล็ดระบายอากาศ



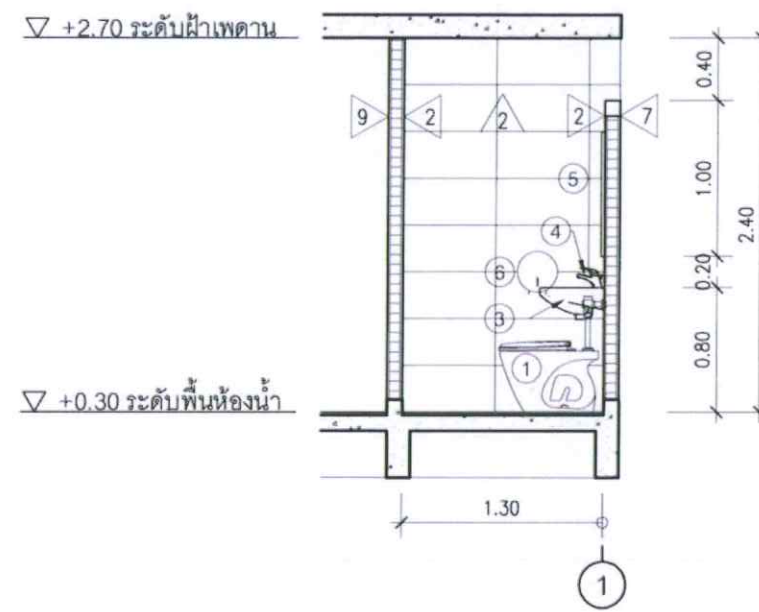
### ผังพื้นห้องน้ำใหม่

มาตราส่วน 1:25



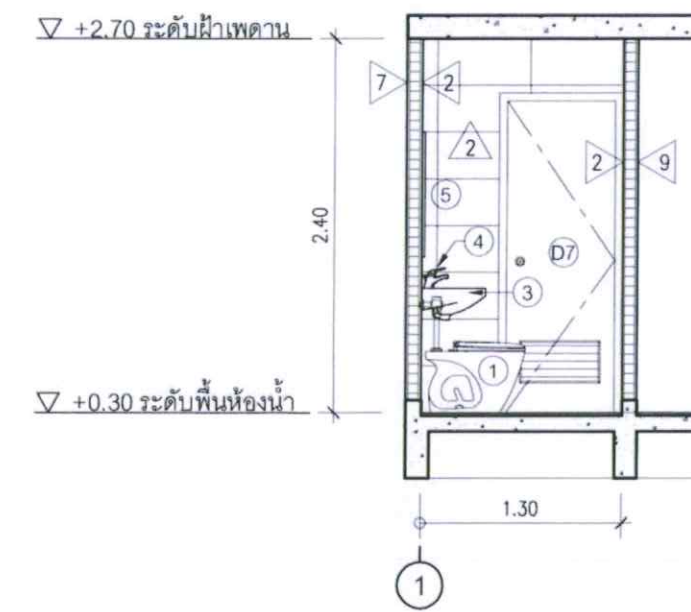
รูปตัด 1

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด 2

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด 3

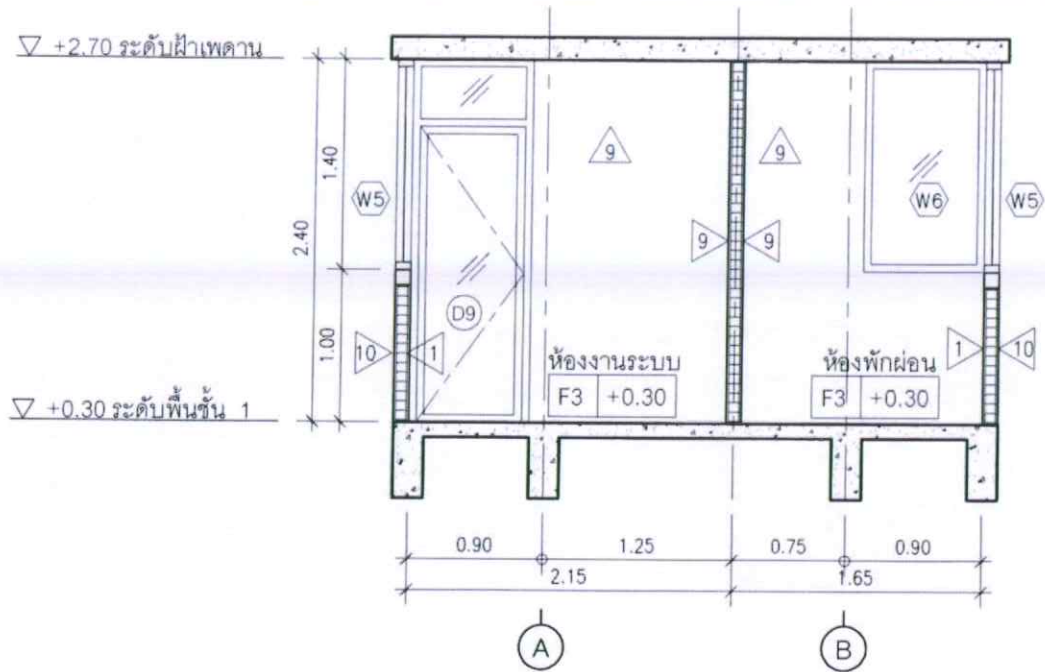
มาตราส่วน 1:50

รายการอุปกรณ์ห้องสุขา		รุ่นผลิตภัณฑ์		
สัญลักษณ์	รายการอุปกรณ์	ผลิตภัณฑ์ 1	ผลิตภัณฑ์ 2	ผลิตภัณฑ์ 3
①	โถสุขภัณฑ์แบบฟลัชวาล์ว	COTTO รุ่น C1441 / C6871	AMERICAN STANDARD รุ่น TF2471 / A-5901-06N	KARAT / COTTO รุ่น K-18838X-WK / CT457XNS
②	สายฉีดชำระ	COTTO รุ่น CT993H/WH	AMERICAN STANDARD รุ่น DOUCHE	KARAT รุ่น KA-03-321-11
③	อ่างล้างหน้าแบบแขวน	COTTO รุ่น C0156	TOTO รุ่น LW248JRW/F	AMERICAN STANDARD รุ่น TF-0507W-WT
④	ก๊อกเดี่ยวล้างหน้า	COTTO รุ่น CT 1113A (HM)	AMERICAN STANDARD รุ่น A-J55-10	KARAT รุ่น Big Ben
⑤	กระจกเงา กว้าง 0.60 ม. สูง 1 ม.			
⑥	กล่องใส่กระดาษชำระเดิมย้ายมาติดตั้งใหม่			

- ให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนสุขภัณฑ์ตามรายการอุปกรณ์ห้องสุขา โดยโถสุขภัณฑ์ ให้ใช้แบบฟลัชวาล์ว (ทอลงพื้น) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการสกัดพื้น และตัดท่อระบบสุขาภิบาลเดิม ระยะโดยประมาณ 30-35 ซม. (หรือตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตสุขภัณฑ์) เพื่อให้โถสุขภัณฑ์ ที่ติดตั้งใหม่สามารถใช้งานได้

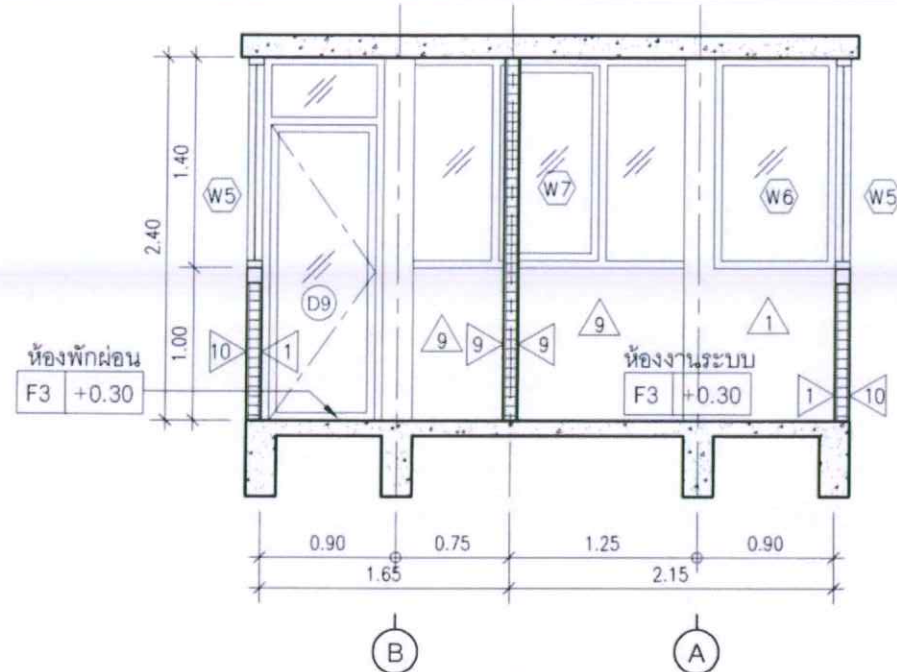
<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>				
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.				
<b>สำรวจ</b> น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบขยายห้องน้ำ	
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.ส.ถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.ส.ถ.17627		<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 		
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> <b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>วันที่</b> 	<b>แผ่นที่</b> A-092	<b>แบบเลขที่</b> 006/63





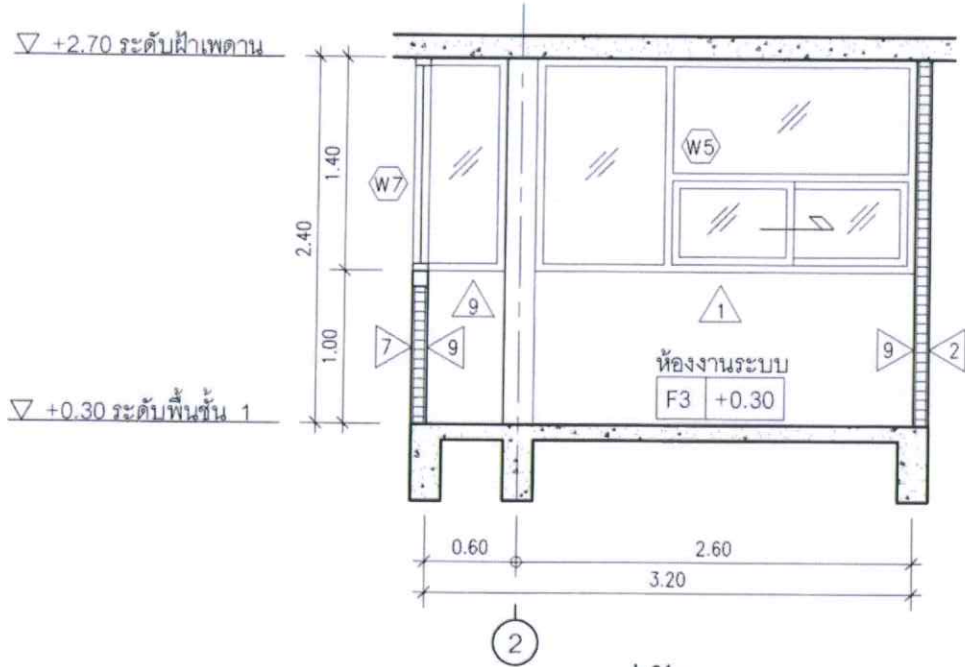
รูปตัด 4

มาตราส่วน 1:50



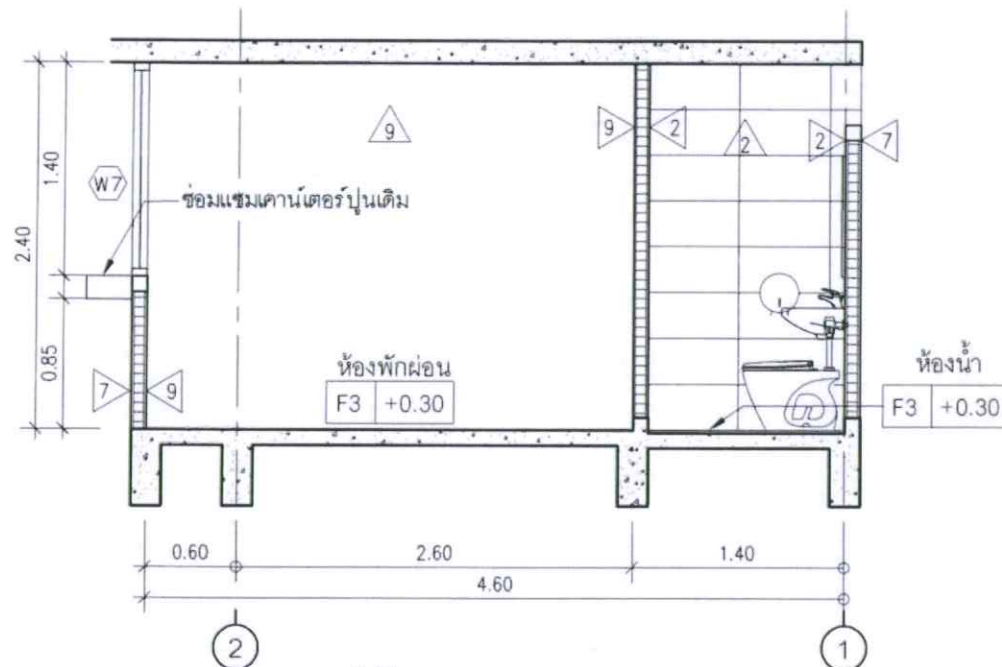
รูปตัด 5

มาตราส่วน 1:50



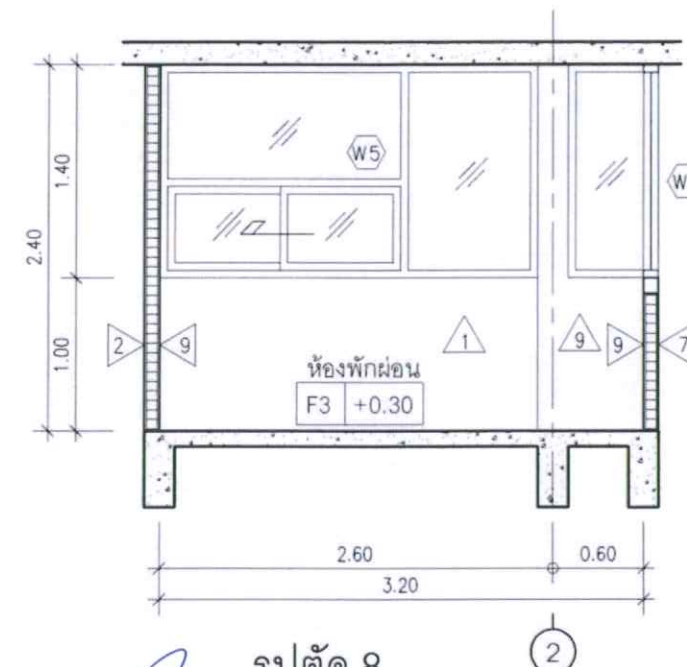
รูปตัด 6

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด 7

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด 8

มาตราส่วน 1:50

สำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ :

- 1 ผนังคอนกรีตมวลเบา ฉาบเรียบ ทาสีน้ำอะคริลิค(สำหรับภายใน)
- 2 ผนังก่ออิฐเดิม ปูทับด้วยกระเบื้องเซรามิค ขนาด 30 x 60 ซม. แบบใช้ผลิตภัณฑ์ของ COTTO, RCI, DURAGRES หรือเทียบเท่า
- 7 ผนังกระเบื้องเดิม ทำความสะอาด
- 8 ผนังกระเบื้องเดิม รื้อออก พร้อมทั้งฉาบปูน ทาสีใหม่
- 9 ผนังเดิม ซ่อมแซมพร้อมทาสีใหม่
- 10 ผนังก่ออิฐมวลเบา ทาสีสำหรับภายนอก
- 07 ประตู Vinyl (UPVC) บานเปิดเดียว พร้อมลูกบิดช่องเกล็ดระบายอากาศ

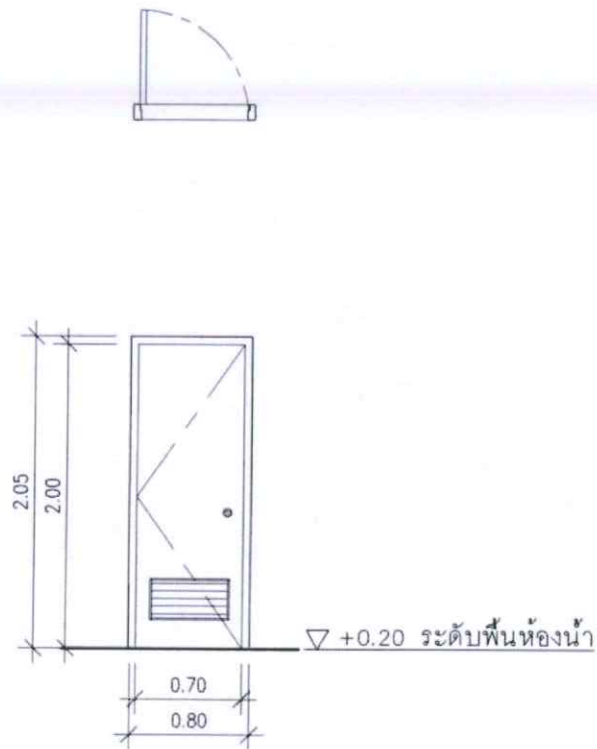


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร พสก.

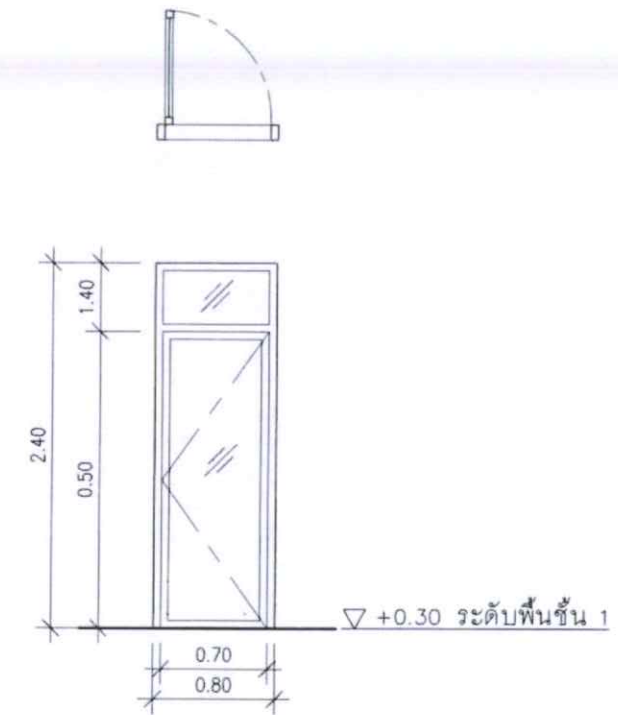
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ		- แบบขยายห้องน้ำ
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.ส.ด.15326 ภ.ส.ด.17627		
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		แผ่นที่ A-093	006/63

D7



- ลักษณะหน้าต่าง** บานเปิดเดี่ยว
- วงกบ** UPVC ขนาด 2" x 4"
- ลูกพับ** ช่องเกล็ดระบายอากาศ
- กรอบบาน** ประตูบานเปิด Vinyl (UPVC) ขนาด 70 x 200 ซม พร้อมวงกบและอุปกรณ์ครบชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ BATHIC, POLYWOOD, CHAMP หรือคุณภาพเทียบเท่า
- อุปกรณ์ติดตั้ง** ลูกบิด (สำหรับห้องน้ำ) ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า บานพับ STAINLESS 4" 4 ชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SCL, STAINLEY, DARCO หรือคุณภาพเทียบเท่า

D9



- ลักษณะหน้าต่าง** บานเปิดเดี่ยว / ช่องแสงติดตาย
- วงกบ** วงกบอะลูมิเนียมสีธรรมชาติ ขนาด 2" x 4" หนา 1.6 มม
- ลูกพับ** กระจกใส หนา 6 มม ติดฟิล์มกรองแสง
- กรอบบาน** อะลูมิเนียมสีธรรมชาติ หนา 1.6 มม
- อุปกรณ์ติดตั้ง** มือจับพร้อมกุญแจ ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า โช๊คแขวน ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า บานพับ STAINLESS 4" 4 ชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SCL, STAINLEY, DARCO หรือคุณภาพเทียบเท่า

**สำเนาถูกต้อง**

แบบขยายประตู

มาตราส่วน 1:50

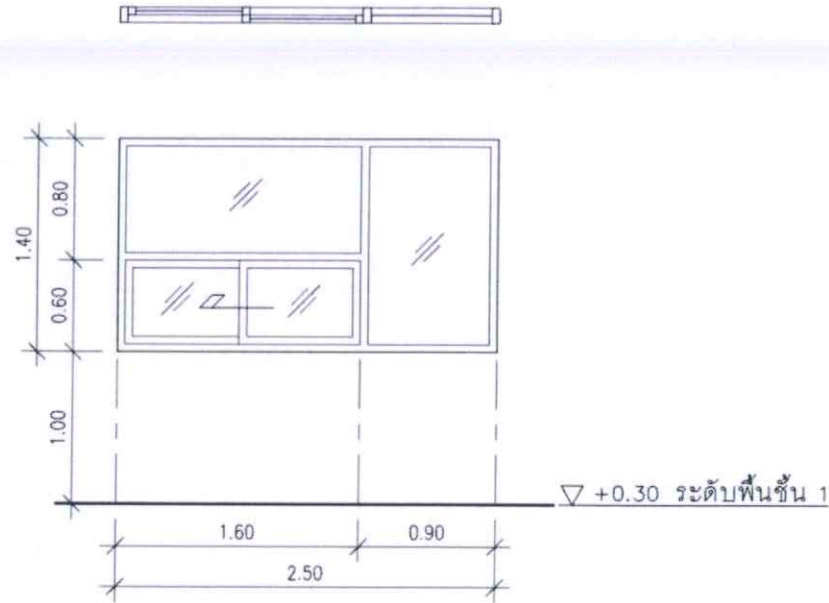
**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b>	<b>แบบ</b>
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.ศด.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.ศด.17627		<i>ศร.</i> <i>ธัญ</i>	- แบบขยายประตู
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>			วันที่
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>			แผ่นที่ A-094
			แบบเลขที่ 006/63

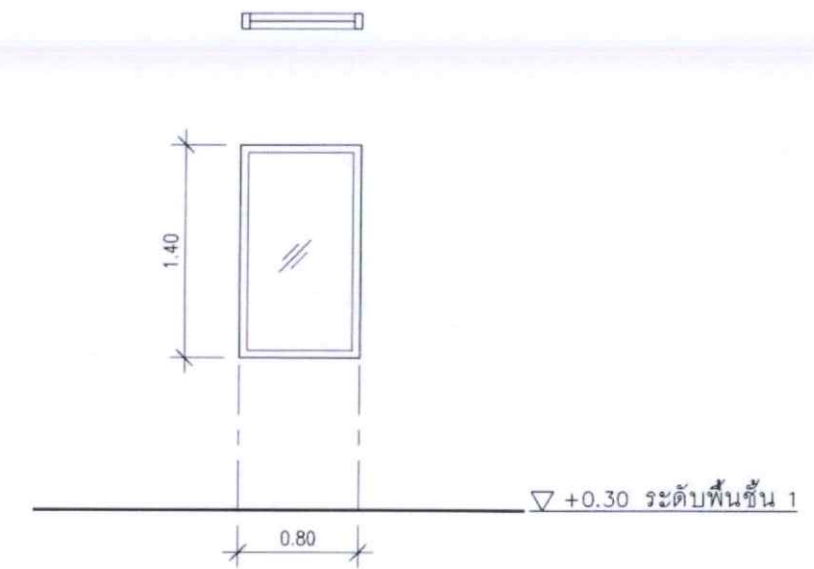


W5



- ลักษณะหน้าต่าง** บานเลื่อน / บานติดตาย  
**วงกบ** วงกบอะลูมิเนียมสีธรรมชาติ ขนาด 2" X 4" หนา 1.6 มม.  
**ลูกพับ** กระจกใส หนา 6 มม.  
 ติดฟิล์มกรองแสง  
**กรอบบาน** อะลูมิเนียมสีธรรมชาติ หนา 1.6 มม.  
**อุปกรณ์ติดตั้ง** ชุดรางเลื่อนพร้อมอุปกรณ์ล็อคครบชุด ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของ SKULTHAI, DORMA, ASSA ABLOY หรือคุณภาพเทียบเท่า

W6



- ลักษณะหน้าต่าง** บานติดตาย  
**วงกบ** วงกบอะลูมิเนียมสีธรรมชาติ ขนาด 2" X 4" หนา 1.6 มม.  
**ลูกพับ** กระจกใส หนา 6 มม.  
 ติดฟิล์มกรองแสง  
**กรอบบาน** -  
**อุปกรณ์ติดตั้ง** -

สำเนาถูกต้อง

แบบขยายหน้าต่าง

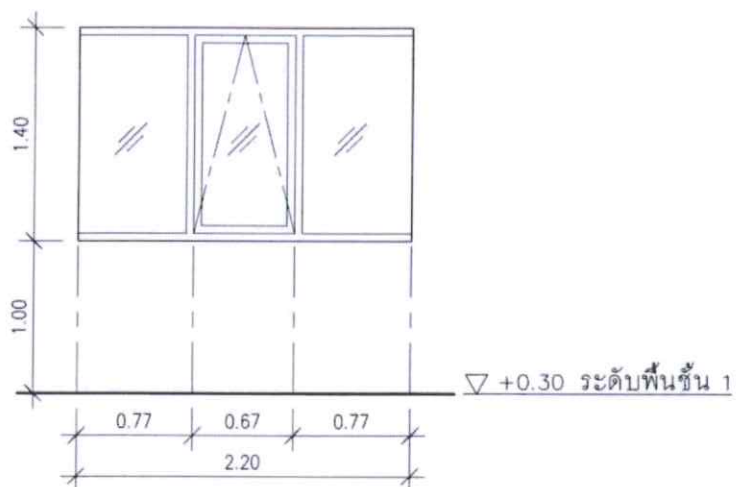
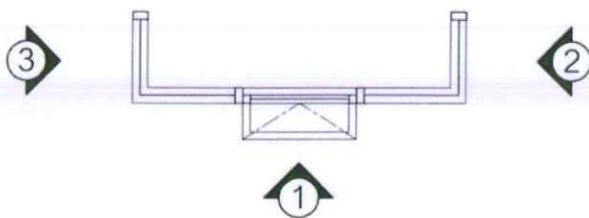
มาตราส่วน 1:50

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

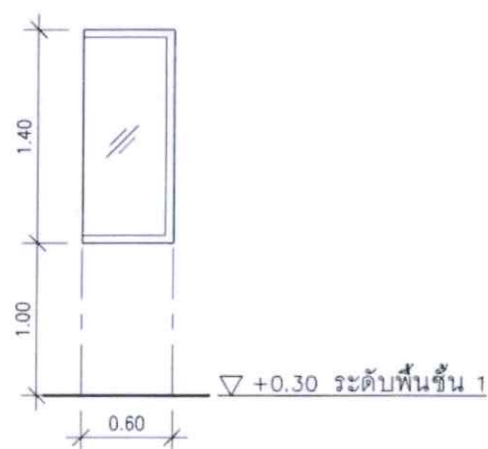
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b>	<b>แบบ</b>
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627		<i>dr.</i> <i>Dr. Jit</i>	- แบบขยายหน้าต่าง
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>			วันที่
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>			แผ่นที่ A-095
			แบบเลขที่ 006/63

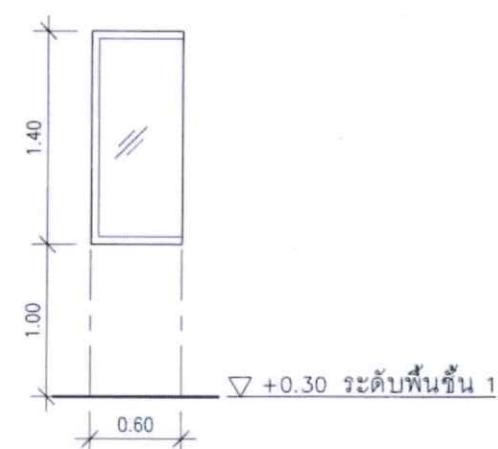
W7



รูปด้าน 1



รูปด้าน 2



รูปด้าน 3

- ลักษณะหน้าต่าง บานกระทุ้ง / บานติดตาย (ของเดิม)
- วงกบ วงกบอะลูมิเนียม (ของเดิม) ทำความสะอาด
- ลูกพับ กระจกใส (ของเดิม) ทำความสะอาด
- ติดฟิล์มกรองแสง
- กรอบบาน อะลูมิเนียม (ของเดิม) ทำความสะอาด

สำเนาถูกต้อง

แบบขยายหน้าต่าง

มาตราส่วน 1:50

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลดอาคาร ทสก.

สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627	ก.ว. ธัญ	- แบบขยายหน้าต่าง
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-096
			แบบเลขที่ 006/63

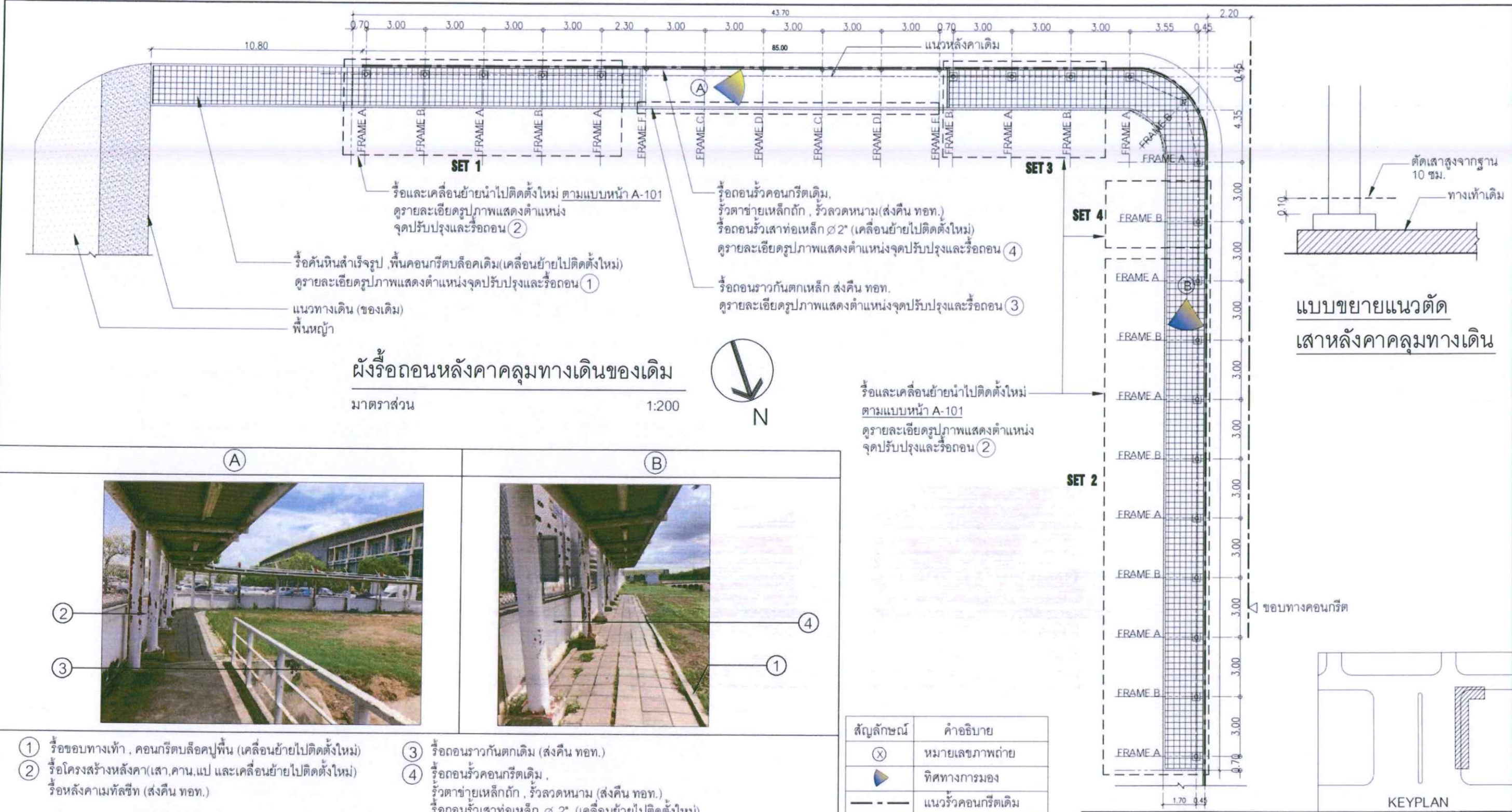


งานปรับปรุงทางเข้า-ออก GH-2  
(แบบหลังคาคลุมทางเดิน)

  
สำเนาถูกต้อง

แผ่นที่ A-097





**ผังรื้อถอนหลังคาคลุมทางเดินของเดิม**  
มาตราส่วน 1:200



- |  |  |
|--|--|
| <p>① รื้อขอบทางเท้า, คอนกรีตบล็อคลูกปูพื้น (เคลื่อนย้ายไปติดตั้งใหม่)</p> <p>② รื้อโครงสร้างหลังคา(เสา,คาน,แป และเคลื่อนย้ายไปติดตั้งใหม่)</p> <p>รื้อหลังคาเมทัลชีท (ส่งคืน ทอท.)</p> | <p>③ รื้อถอนราวกันตกเดิม (ส่งคืน ทอท.)</p> <p>④ รื้อถอนรั้วคอนกรีตเดิม, รั้วตาข่ายเหล็กดัก, รั้วลวดหนาม (ส่งคืน ทอท.)</p> <p>รื้อถอนรั้วเสาท่อเหล็ก <math>\varnothing 2"</math> (เคลื่อนย้ายไปติดตั้งใหม่)</p> |
|--|--|

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
⊗	หมายเลขภาพถ่าย
	ทิศทางการมอง
---	แนวรั้วคอนกรีตเดิม

**รายละเอียดแสดงตำแหน่งจุดปรับปรุงและรื้อถอนหลังคาคลุมทางเดิน**

- หมายเหตุ :
- ให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายแผ่นพื้นคอนกรีตปูพื้นเดิม, โครงสร้างของหลังคาคลุมทางเดินเดิม, โครงสร้างของรั้วเดิม ด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหาย และนำไปติดตั้งใหม่ในพื้นที่ที่กำหนด
  - ให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายโครงสร้างของรั้วเดิม (ได้แก่ เสาท่อเหล็ก) และนำมาติดตั้งใหม่ ตำแหน่งตามตำแหน่งรั้วใหม่
  - ให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายโครงสร้างของหลังคาคลุมทางเดินเดิม (ได้แก่ เสา คาน และแป) และนำมาติดตั้งใหม่ ตำแหน่งตาม ผังพื้นหลังคาคลุมทางเดิน
  - เสาเหล็กเดิม จำนวนทั้งหมด 27 ต้น เคลื่อนย้ายและนำมาติดตั้งใหม่ 17 ต้น เสาที่เหลือจำนวน 10 ต้น และอุปกรณ์อื่นๆ ให้ผู้รับจ้างส่งคืน ทอท.
- (ในการเคลื่อนย้ายโครงสร้างหลังคาคลุมทางเดิน (ของเดิม) ให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายโครงสร้างเป็นกลุ่ม แบ่งเป็น SET 1 (โครงสร้าง FRAME A,B จำนวน 5 ต้น) SET 2 (โครงสร้าง FRAME A,B จำนวน 10 ต้น), SET 3 (โครงสร้าง FRAME A,B จำนวน 2 ต้น) และ SET 4 (โครงสร้าง FRAME B จำนวน 1 ต้น)

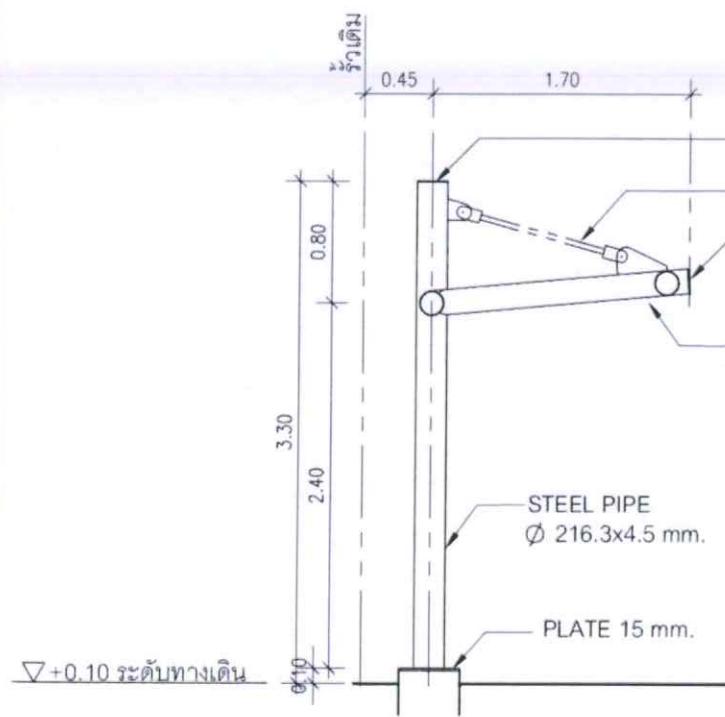
**สำเนาถูกต้อง**

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

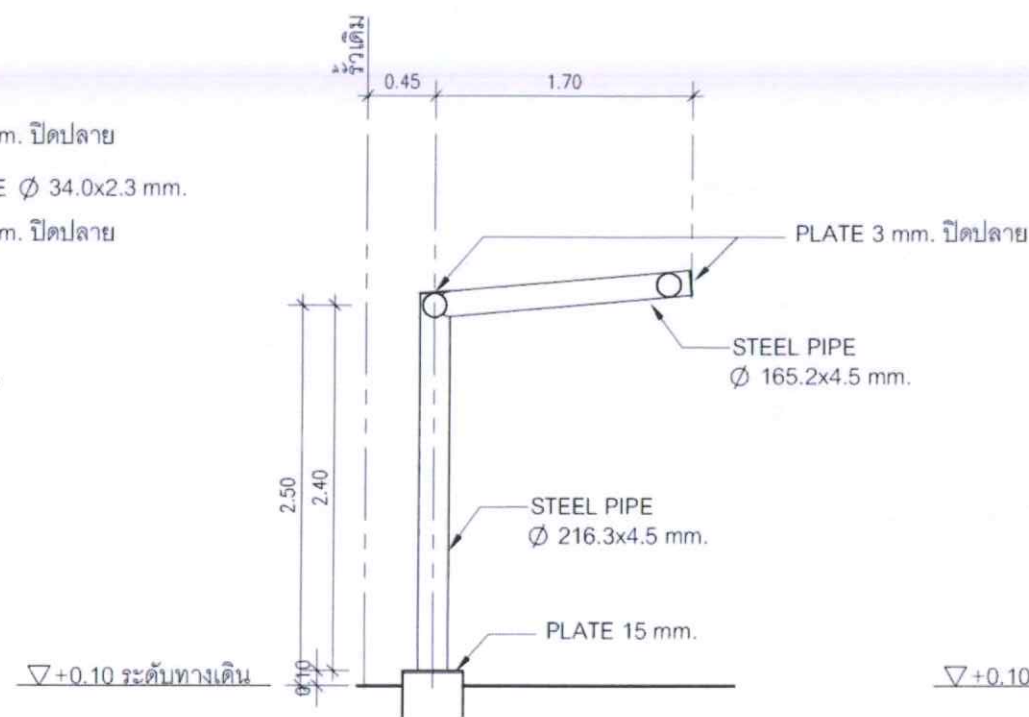
สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.ส.ด.15326 ภ.ส.ด.17627		- ผังรื้อถอนหลังคาคลุมทางเดิน
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-098
			แบบเลขที่ 006/63





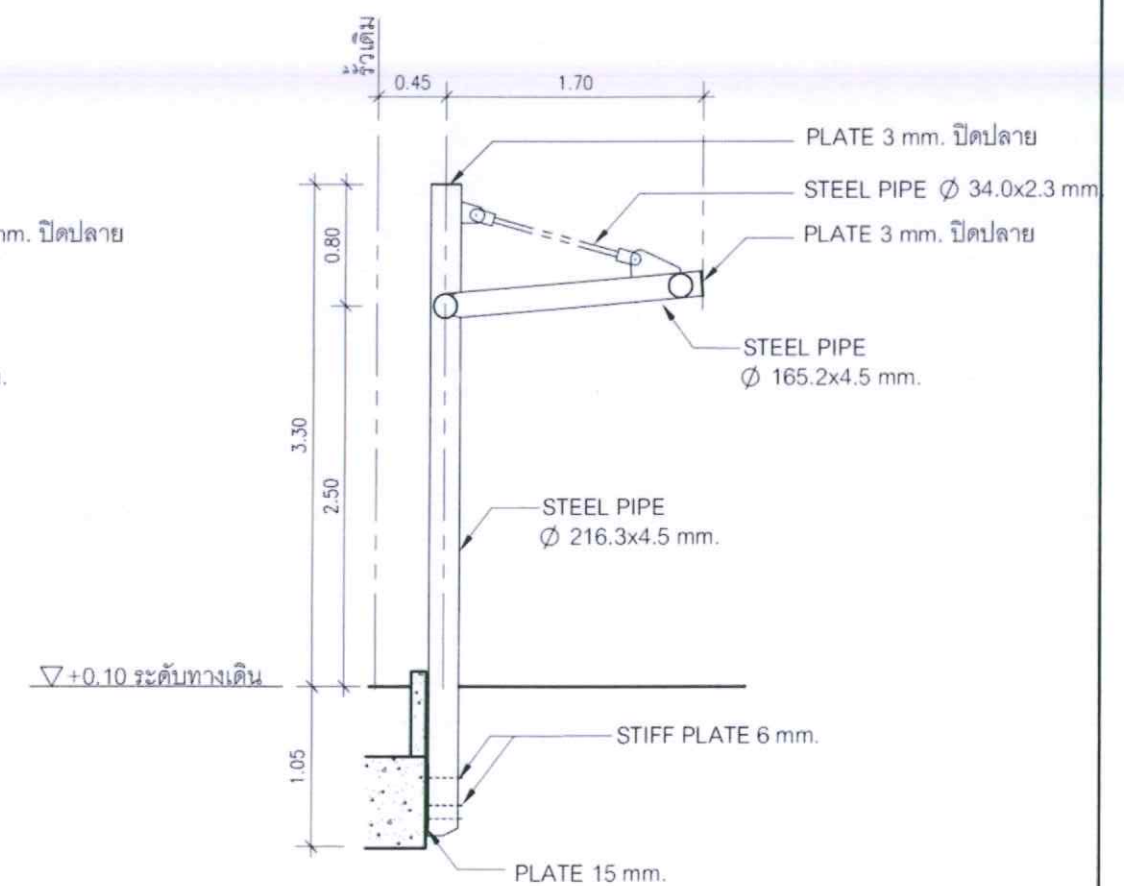
FRAME A

มาตราส่วน 1:50



FRAME B

มาตราส่วน 1:50



FRAME C

มาตราส่วน 1:50

แบบขยาย FRAME A , FRAME B และ FRAME C

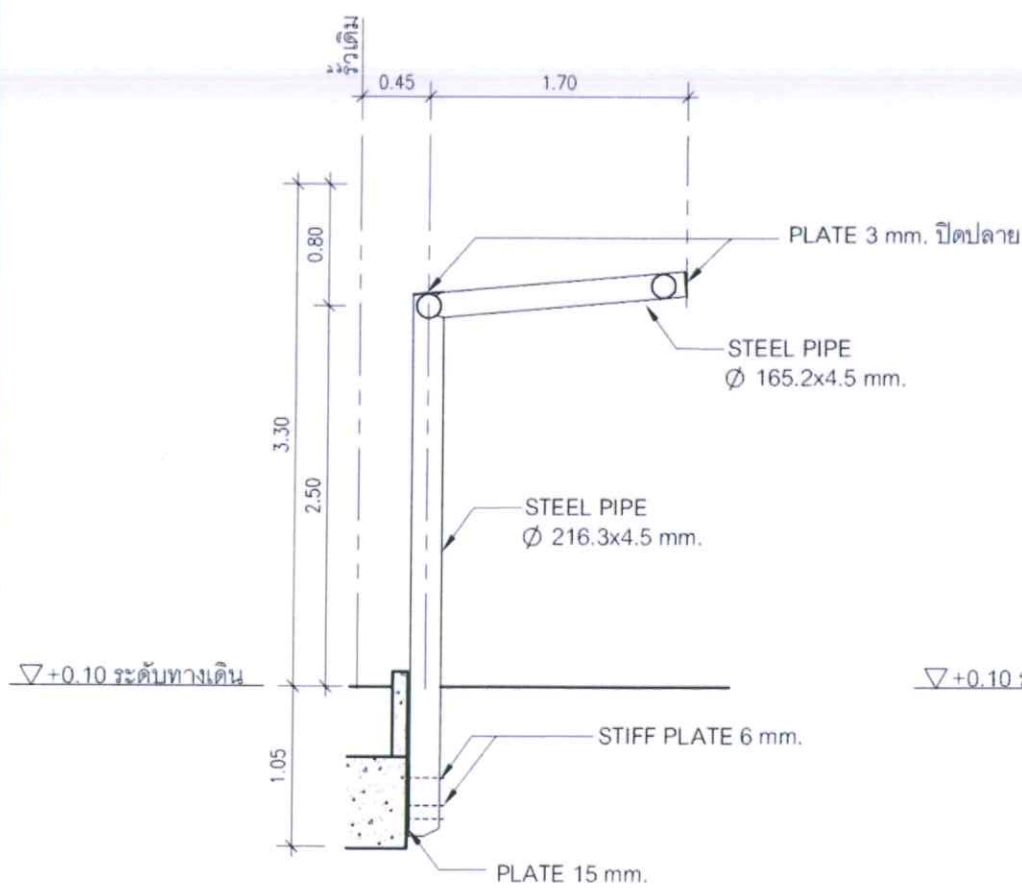
ชนิดโครงสร้าง	เคลื่อนย้าย และนำไปติดตั้งใหม่ (ตัน)	ส่งคืน ทอท. (ตัน)
FRAME A	9	2
FRAME B	9	1
FRAME C	-	2
FRAME D	-	2
FRAME E	-	1
FRAME F	-	1
รวม	18	9

หมายเหตุ :

- ให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายโครงสร้างของหลังคาคลุมทางเดินเดิม (ได้แก่ เสา คาน และแป) และนำมาติดตั้งใหม่ ตำแหน่งตาม ผังพื้นหลังคาคลุมทางเดิน
- โครงสร้างเหล็กเดิม จำนวนทั้งหมด 27 ตัน เคลื่อนย้ายและนำมาติดตั้งใหม่ 18 ตัน (FRAME A,B) เสาที่เหลือจำนวน 9 ตัน (FRAME A,B,C,D,E,F) และอุปกรณ์อื่นๆ ให้ผู้รับจ้างส่งคืน ทอท.

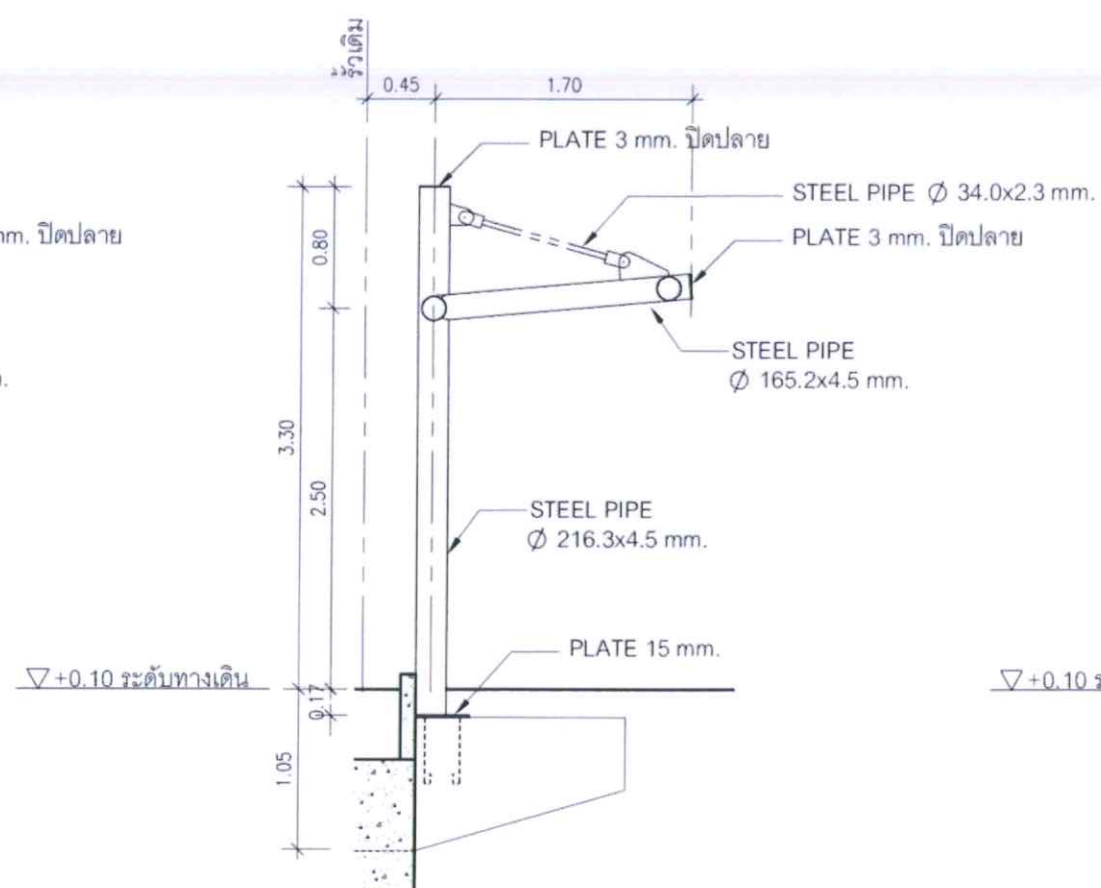
ทำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบขยาย FRAME A , FRAME B และ FRAME C
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b>	<b>แบบเลขที่</b>
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-099	006/63



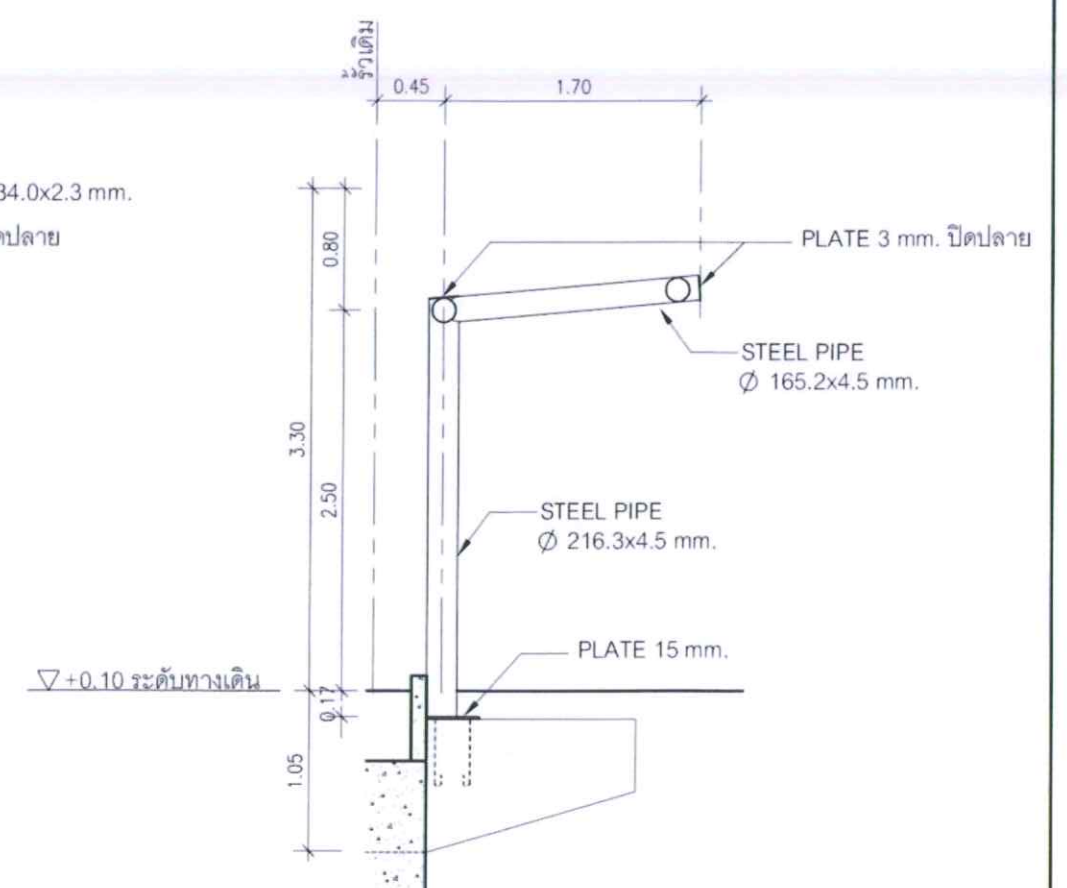
FRAME D

มาตราส่วน 1:50



FRAME E

มาตราส่วน 1:50



FRAME F

มาตราส่วน 1:50

แบบขยาย FRAME D , FRAME E และ FRAME F

ชนิดโครงสร้าง	เคลื่อนย้าย และ นำไปติดตั้งใหม่ (ต้น)	สังคิน ทอท. (ต้น)
FRAME A	9	2
FRAME B	9	1
FRAME C	-	2
FRAME D	-	2
FRAME E	-	1
FRAME F	-	1
รวม	18	9

หมายเหตุ :

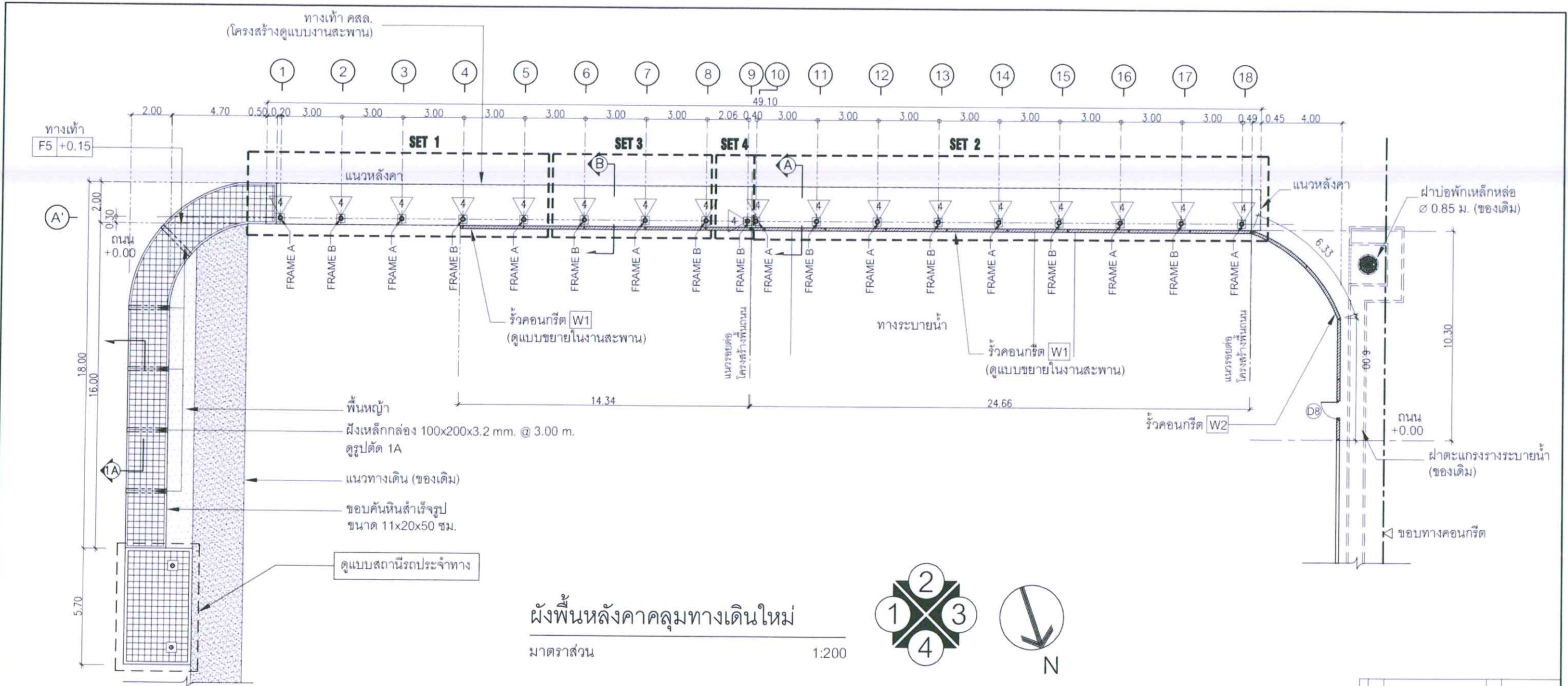
-ให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายโครงสร้างของหลังคาคลุมทางเดินเดิม (ได้แก่ เสา คาน และแป) และนำมาติดตั้งใหม่ ตำแหน่งตาม ผังพื้นหลังคาคลุมทางเดิน

-โครงสร้างเหล็กเดิม จำนวนทั้งหมด 27 ต้น เคลื่อนย้ายและนำมาติดตั้งใหม่ 18 ต้น (FRAME A,B) เสาที่เหลือจำนวน 9 ต้น (FRAME A,B,C,D,E,F) และอุปกรณ์อื่นๆ ให้ผู้รับจ้างสังคิน ทอท.

สำนักงานก่อสร้าง

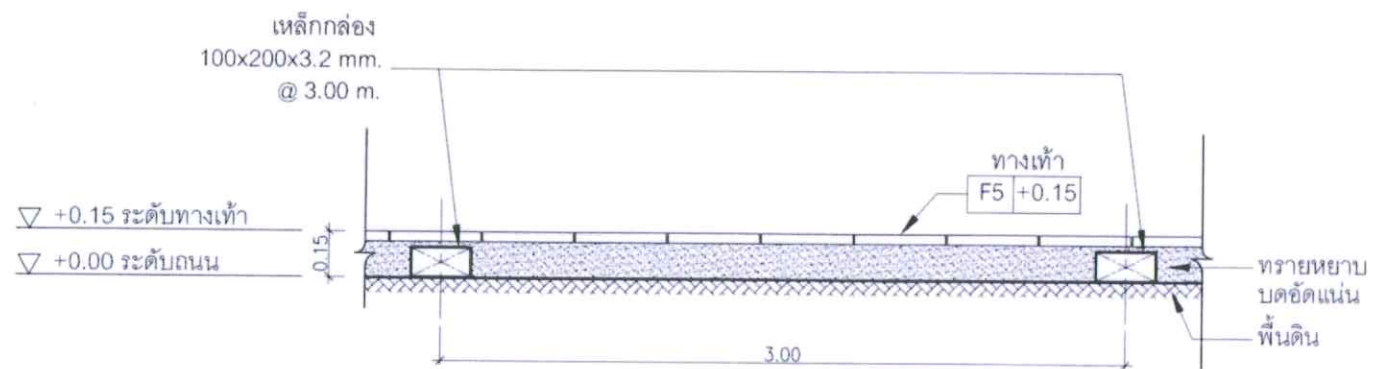
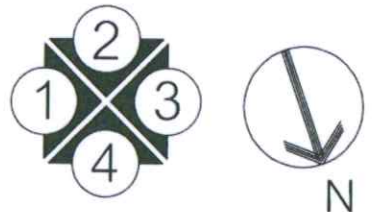
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบขยาย FRAME D , FRAME E และ FRAME F
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ก.สอ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ก.สอ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> 	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-100	





ฝังพื้นหลังคาคลุมทางเดินใหม่

มาตราส่วน 1:200

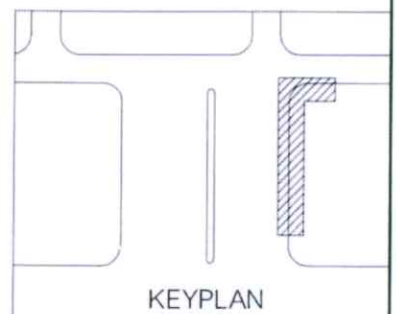


รูปตัด 1A

มาตราส่วน 1:25

- หมายเหตุ :
- FRAME A และ FRAME B คือ เสาเหล็กเดิม เคลื่อนย้ายมาติดตั้งใหม่
  - ราวราวคอนกรีต ดูรูปด้าน 4

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	แนวรั้วใหม่
	แนวการฝังเหล็กกล่อง
	แนวหลังคา

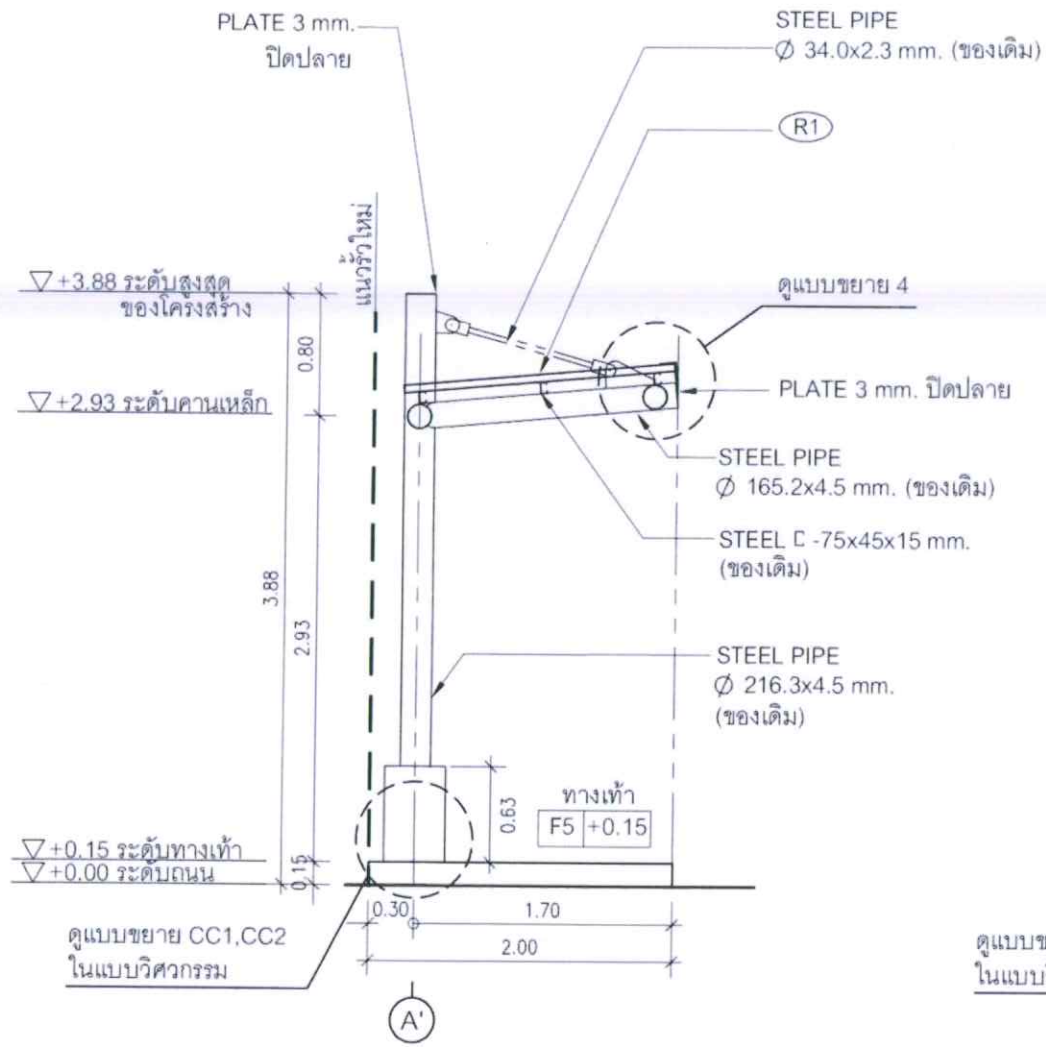


**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

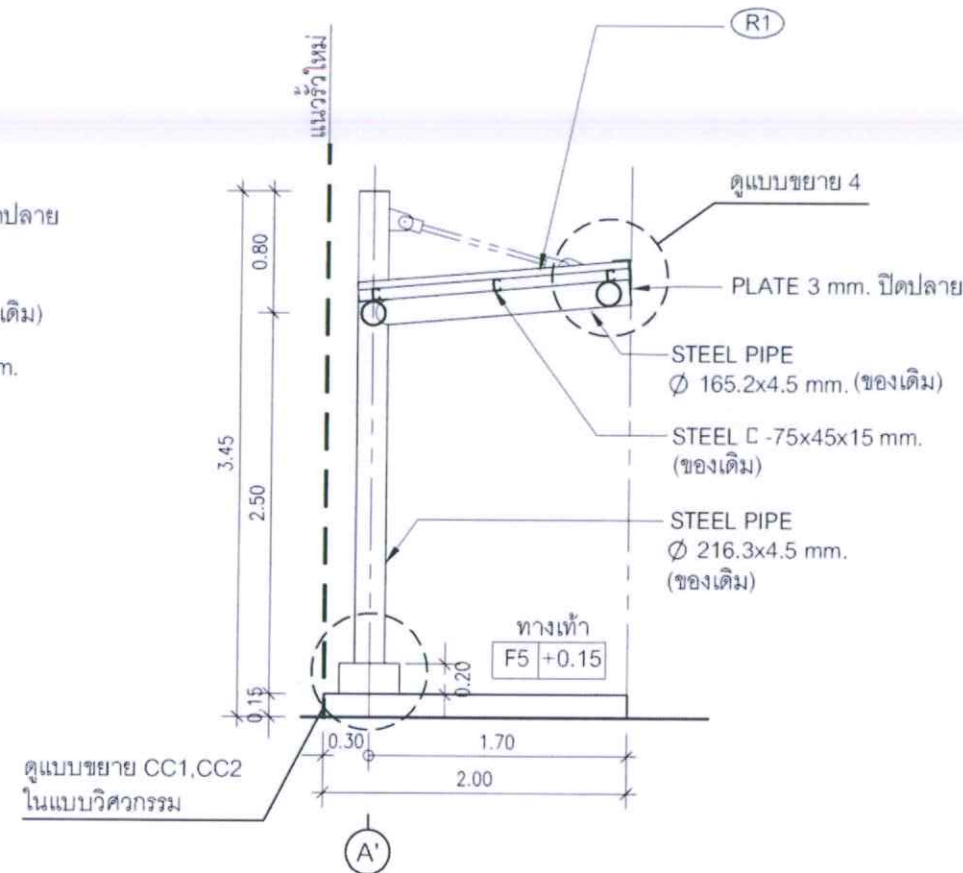
สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ 	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	ภ.สท.15326 ภ.สท.17627		- ฝังพื้นหลังคาคลุมทางเดินใหม่
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			วันที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-101
			แบบเลขที่ 006/63

**สำเนาถูกต้อง**



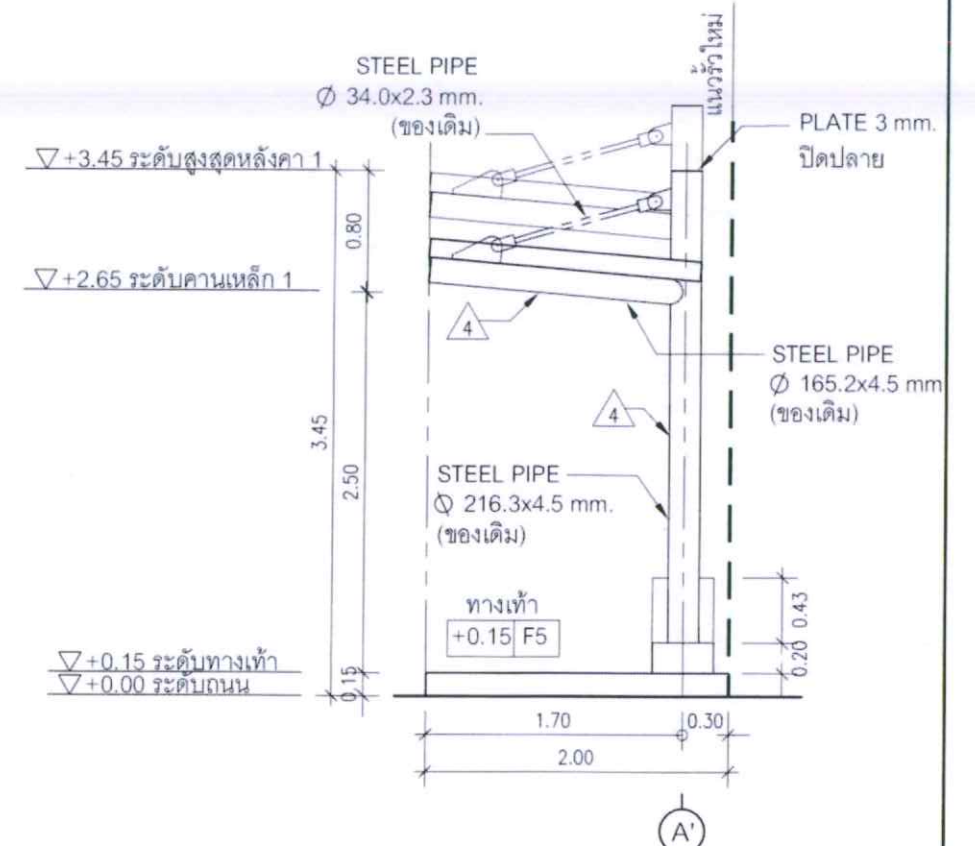
รูปตัด A

มาตราส่วน 1:50



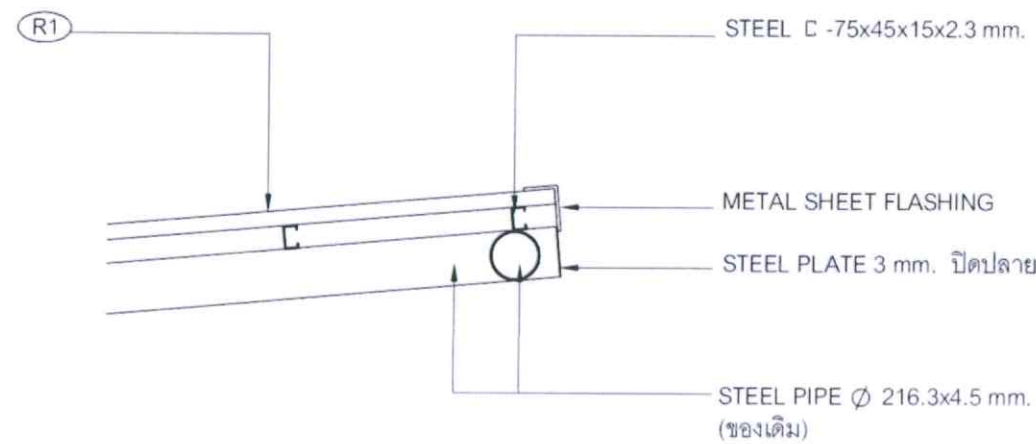
รูปตัด B

มาตราส่วน 1:50



รูปด้าน 1

มาตราส่วน 1:50



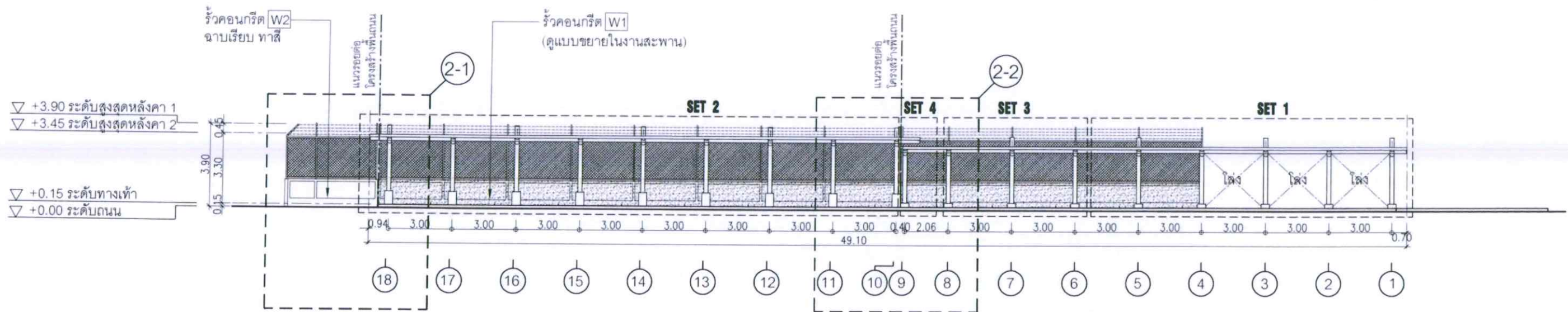
แบบขยาย 4

มาตราส่วน 1:50

สำนักงาน

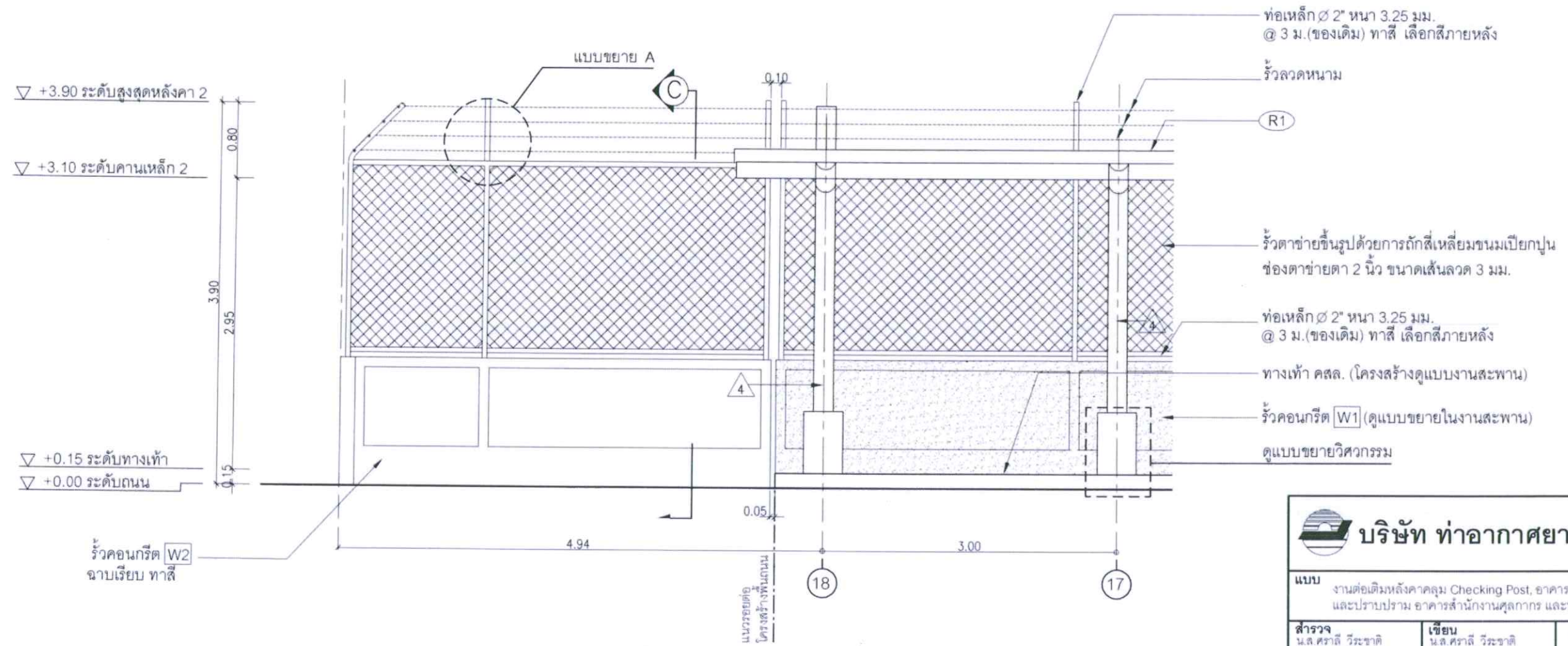
 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฉายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b>  	<b>แบบ</b> - รูปตัด A, รูปตัด B, รูปด้าน 1 แบบขยาย 4
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สจ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สจ.17627		ก.น. อ.ก.น.	
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			
<b>ผู้อำนวยกาส่วนแบบแผน</b>		<b>วันที่</b>	<b>แบบเลขที่</b>
<b>ผู้อำนวยกาฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>แผ่นที่</b> A-102	006/63





รูปด้าน 2

มาตราส่วน 1:200



แบบขยายรูปด้าน 2-1

มาตราส่วน 1:50

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	รั้วคอนกรีต W1 (ดูแบบขยายในงานสะพาน)

สำเนาถูกต้อง

**บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องนำยี่สิบสอง และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ. 15326 ภ.สถ. 17627		- รูปด้าน 2, แบบขยายรูปด้าน 2-1
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			วันที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-103 006/63



รั้วตาข่ายขึ้นรูปด้วยการดักสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน  
ช่องตาข่ายตา 2 นิ้ว ขนาดเส้นลวด 3 มม.

ท่อเหล็ก  $\varnothing 2"$  ทน 3.25 มม.  
@ 3 ม. (ของเดิม) ทาสี เล็กสีภายหลัง

รั้วลวดหนาม

$\nabla +3.90$  ระดับสูงสุดหลังคา 2

$\nabla +3.10$  ระดับคานเหล็ก 2

$\nabla +3.45$  ระดับสูงสุดหลังคา 1

$\nabla +2.65$  ระดับคานเหล็ก 1

$\nabla +0.15$  ระดับทางเท้า  
 $\nabla +0.00$  ระดับถนน

$\nabla +0.15$  ระดับทางเท้า  
 $\nabla +0.00$  ระดับถนน

ดูแบบขยายวิศวกรรม

รั้วคอนกรีต W1  
(ดูแบบขยายในงานสะพาน)

แนววงรอบ  
โครงสร้างพื้นถนน

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	รั้วคอนกรีต W1 (ดูแบบขยายในงานสะพาน)
	เสาเหล็กทาสี

แบบขยายรูปด้าน 2-2

มาตราส่วน 1:50

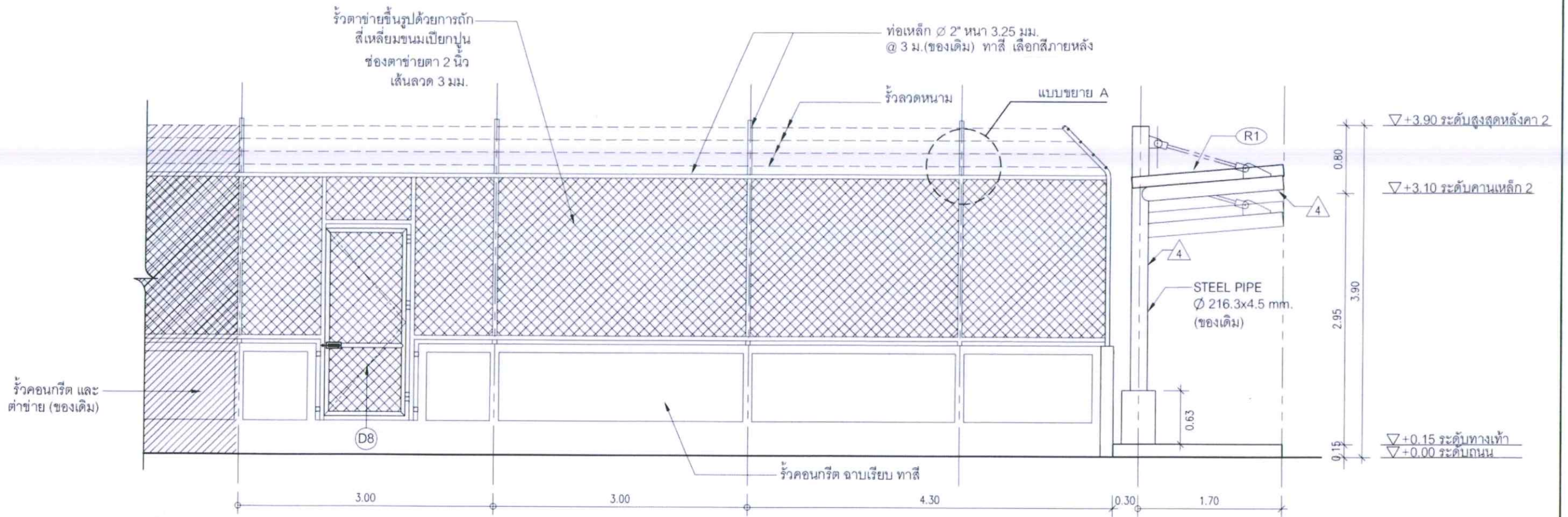
**สำเนาถูกต้อง**

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลดอาคาร ทสภ.

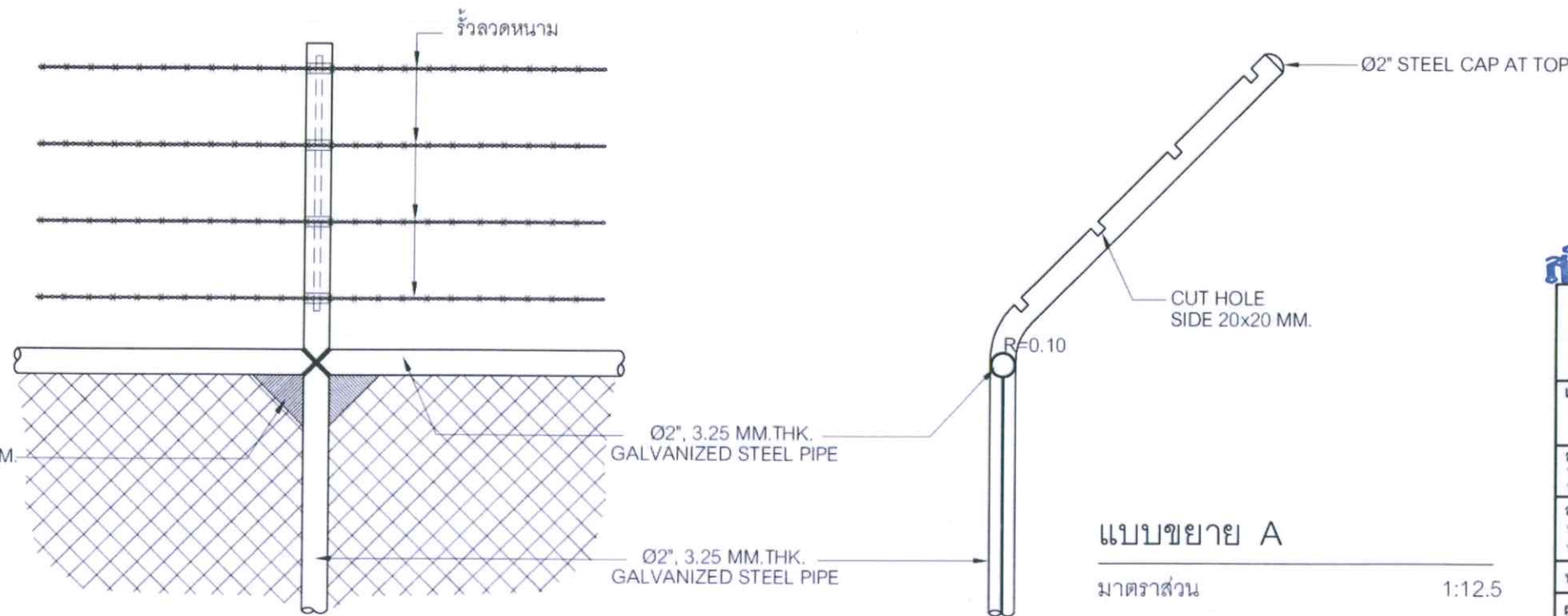
สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627		- แบบขยายรูปด้าน 2-2
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-104
			แบบเลขที่ 006/63





รูปด้าน 3

มาตราส่วน 1:50



แบบขยาย A

มาตราส่วน 1:12.5

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
(R1)	หลังคาเหล็กเคลือบสีรีดลอน (METAL SHEET)
(4)	เสาเหล็กทาสี

ทำเนาถูกต้อง



บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.

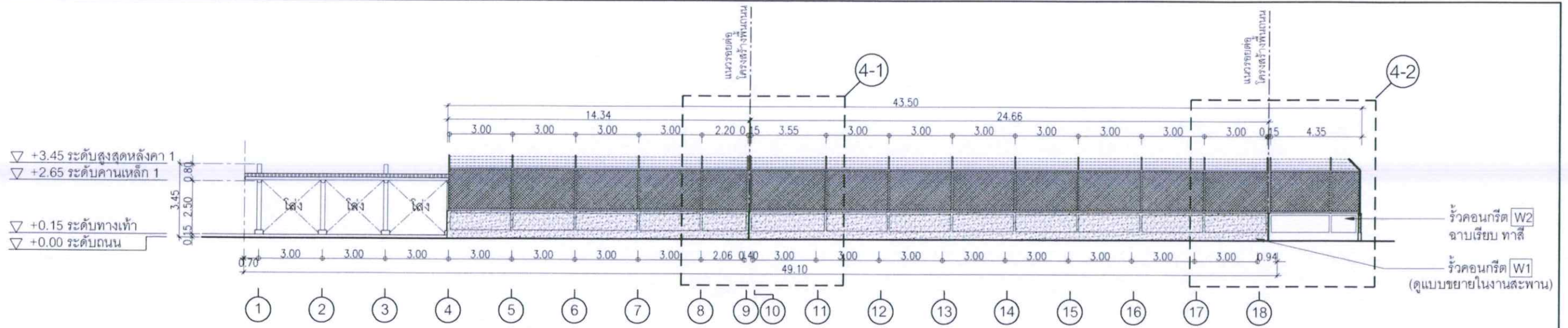
สำรวจ น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
--	--	---------	-----

สถาปนิก น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.ส.ด.15326 ภ.ส.ด.17627		- รูปด้าน 3, แบบขยาย A
--	----------------------------	--	------------------------

หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม

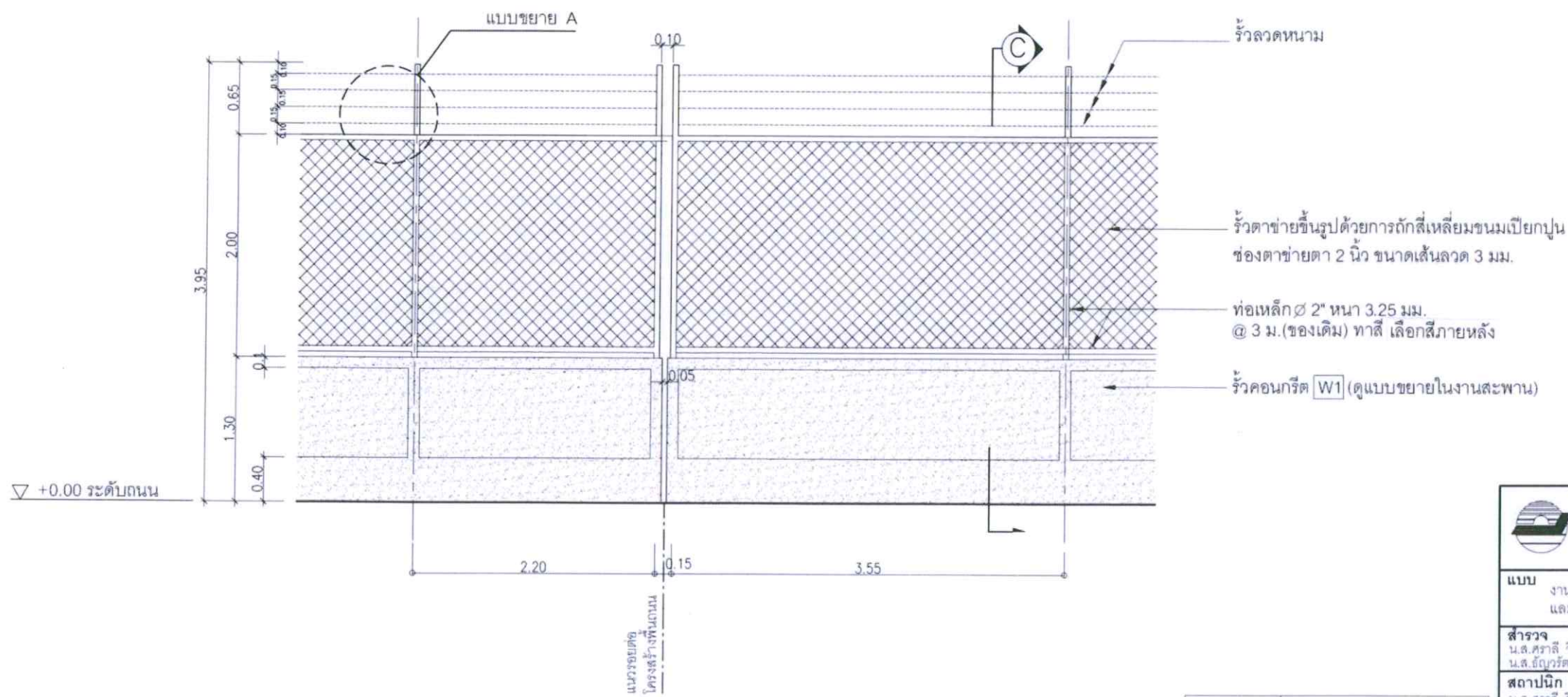
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน	วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร	แผ่นที่ A-105	006/63





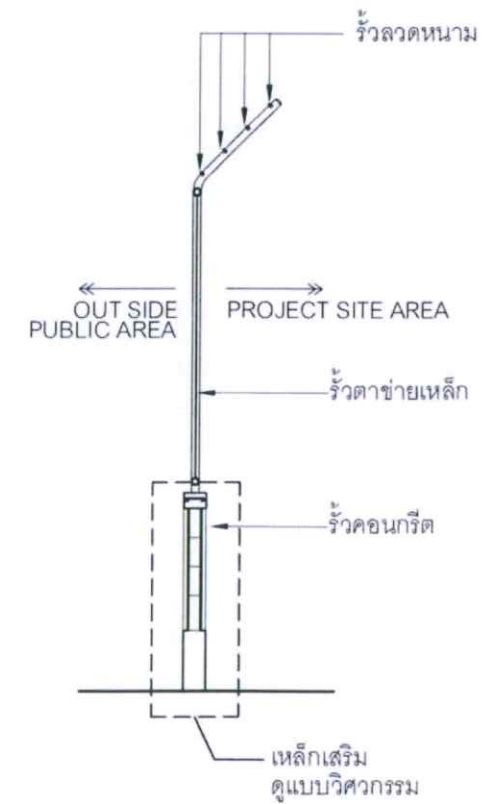
รูปด้าน 4

มาตราส่วน 1:200



แบบขยายรูปด้าน 4-1

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด C

มาตราส่วน 1:50

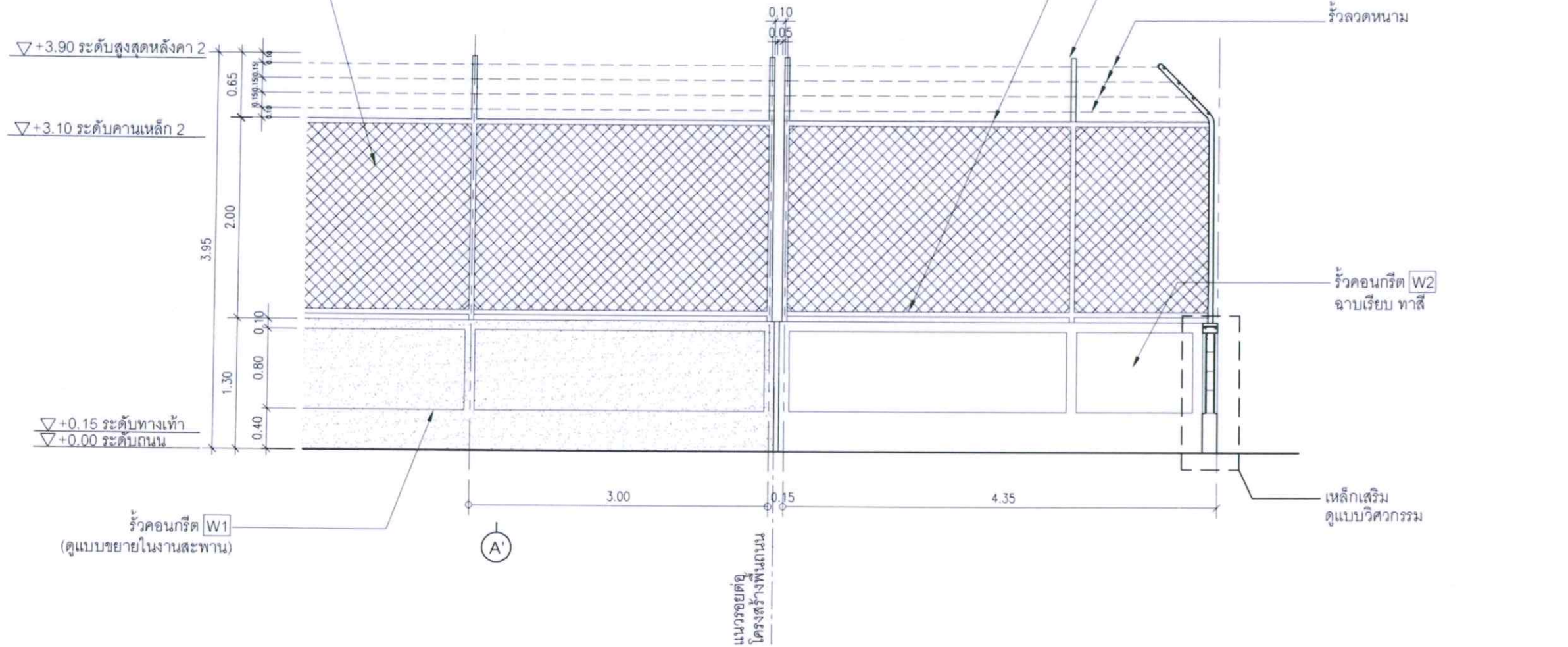
สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสก.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.อัญวิรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.อัญวิรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b>  	<b>แบบ</b> - รูปด้าน 4, แบบขยายรูปด้าน 4-1
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.อัญวิรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627		✓ 07/11/25	
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b>			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b>			<b>วันที่</b>
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>			<b>แบบเลขที่</b> 006/63
		<b>แผ่นที่</b> A-106	

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	รั้วคอนกรีต W1 (ดูแบบขยายในงานสะพาน)



รั้วตาข่ายขึ้นรูปด้วยการดักสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน  
ช่องตาข่ายตา 2 นิ้ว ขนาดเส้นลวด 3 มม.



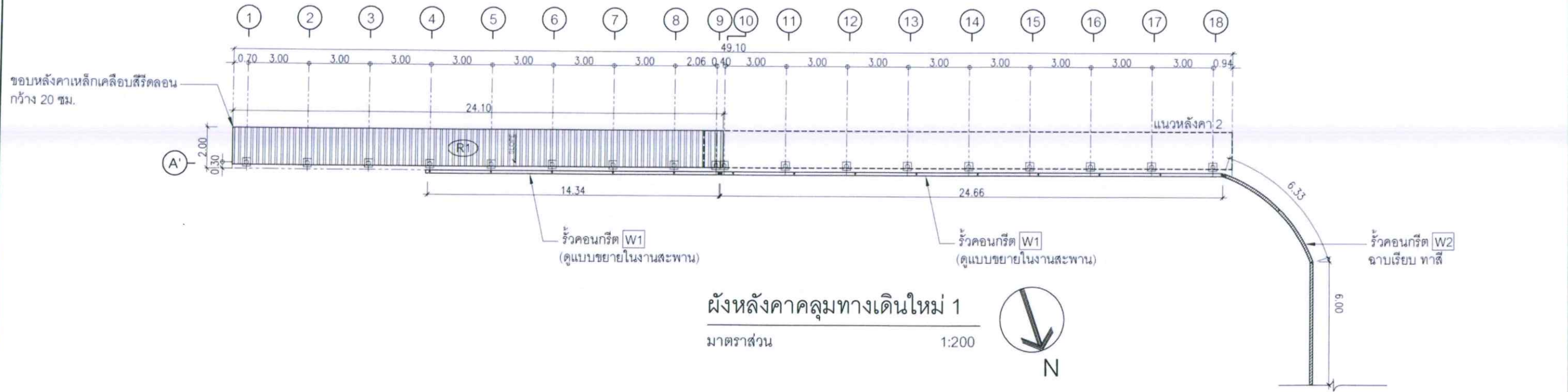
แบบขยายรูปด้าน 4-2

มาตราส่วน 1:50

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	รั้วคอนกรีต W1 (ดูแบบขยายในงานสะพาน)

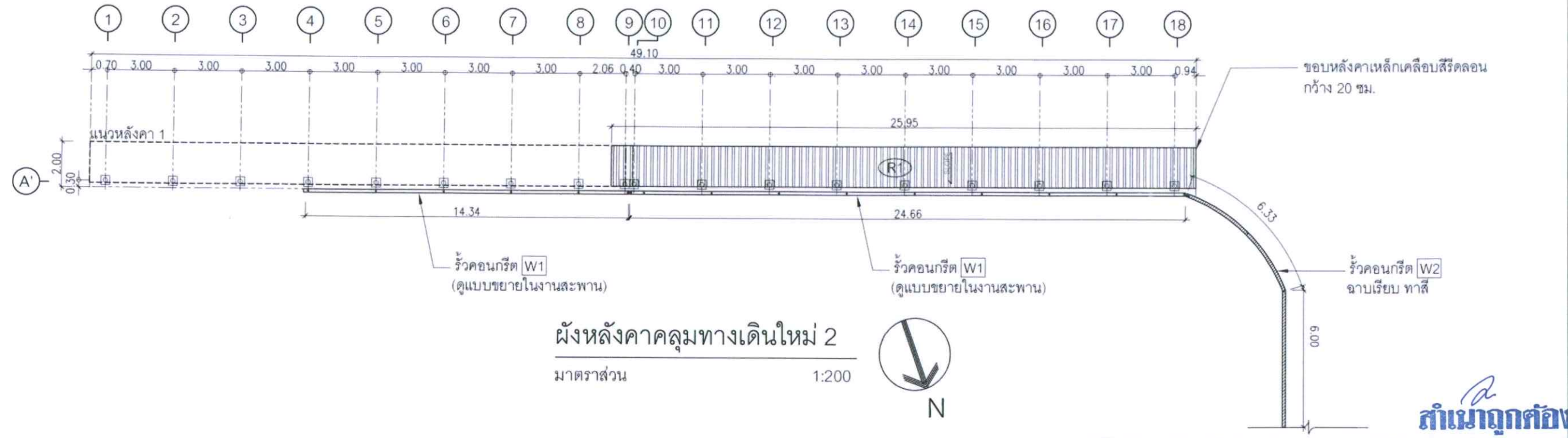
สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายลิบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบขยายรูปด้าน 4-2
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สท. 15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สท. 17627		<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	
<b>ผู้อำนวยความสะดวกส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> _____	<b>แบบเลขที่</b> _____
<b>ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-107	006/63



ผังหลังคาคลุมทางเดินใหม่ 1

มาตราส่วน 1:200



ผังหลังคาคลุมทางเดินใหม่ 2

มาตราส่วน 1:200



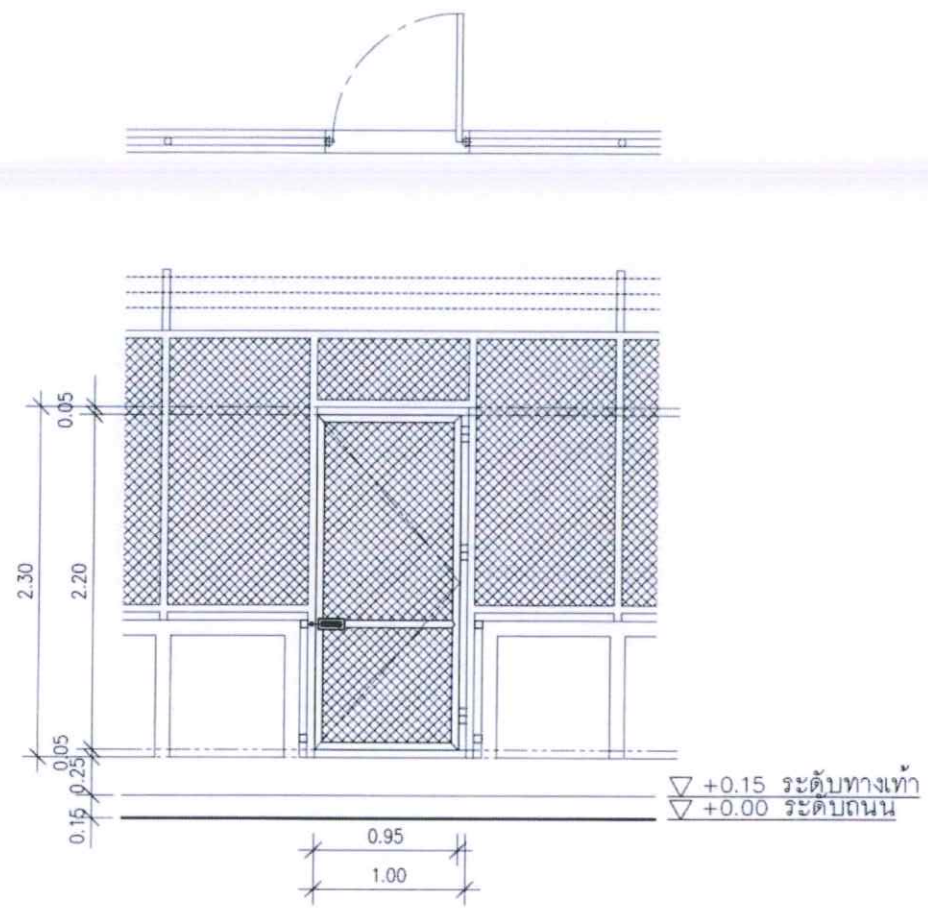
หมายเหตุ:  
- แนวรั้วคอนกรีต ดูรูปด้าน 4

สำเนาถูกต้อง

<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธีรวิรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธีรวิรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังหลังคาคลุมทางเดิน
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธีรวิรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627		<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	<b>วันที่</b> <b>แผ่นที่</b> A-108
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> <b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>			<b>แบบเลขที่</b> 006/63



D8



- ลักษณะหน้าต่าง บานเปิดเดี่ยว
- วงกบ -
- ลูกพับ -
- กรอบบาน ท่อเหล็ก  $\varnothing$  1 1/2" หนา 3 มม.  
พร้อมลวดตาข่ายขึ้นรูปด้วยการดักแบบตาข่ายสี่เหลี่ยม  
ขนมเปียกปูน ช่องตาข่ายตา 2" ขนาดเส้นลวด 3 มม
- อุปกรณ์ติดตั้ง บานพับหัวเหล็ก (GATE HINGE)  $\varnothing$  2" บานละ 3 อัน  
กลอนประตูเหล็ก 5/8"x6" พร้อมมฤญแจล็อก

สำเนาถูกต้อง

แบบขยายประตู  
 มาตรฐาน 1:50

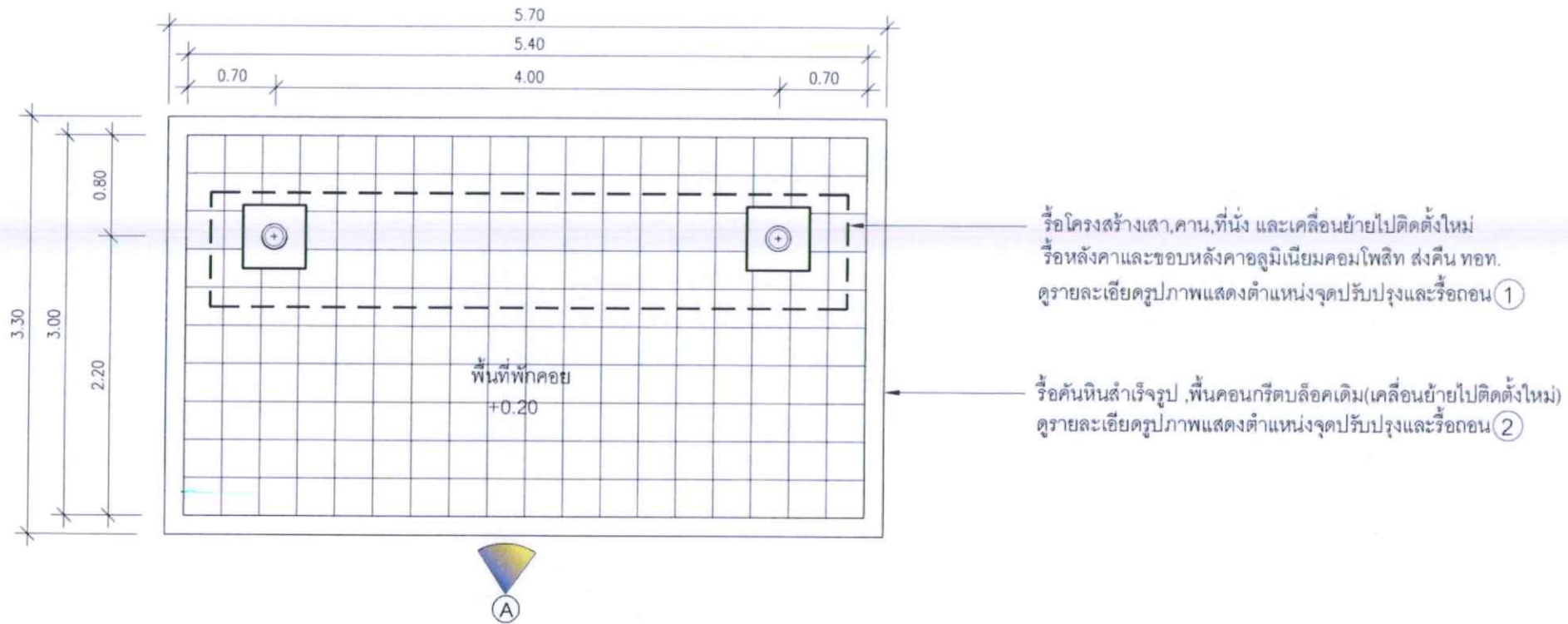
<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฉายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627	<i>[Signature]</i>	- แบบขยายประตู
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			<i>[Signature]</i>
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		แผ่นที่ A-109	006/63

งานปรับปรุงทางเข้า-ออก GH-2  
(แบบสถานีรถประจำทาง)

  
สำเนาถูกต้อง

แผ่นที่ A-110



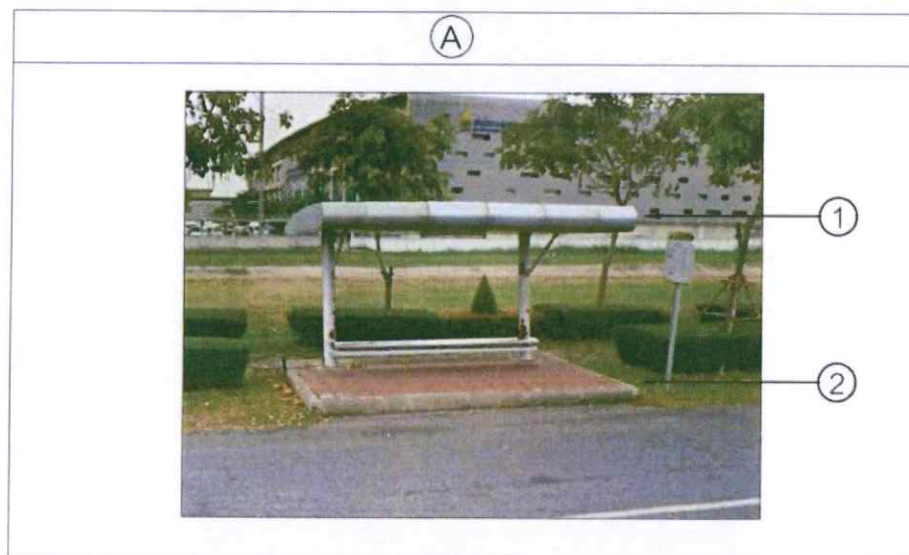


รื้อโครงสร้างเสา, คาน, ที่นั่ง และเคลื่อนย้ายไปติดตั้งใหม่  
 รื้อหลังคาและขอบหลังคาอลูมิเนียมคอมโพสิต ส่งคืน ทอท.  
 ดูรายละเอียดรูปภาพแสดงตำแหน่งจุดปรับปรุงและรื้อถอน ①

รื้อคันทันสำเร็จรูป, พื้นคอนกรีตบล็อกเดิม (เคลื่อนย้ายไปติดตั้งใหม่)  
 ดูรายละเอียดรูปภาพแสดงตำแหน่งจุดปรับปรุงและรื้อถอน ②

### ผังรื้อถอนสถานีรถประจำทาง

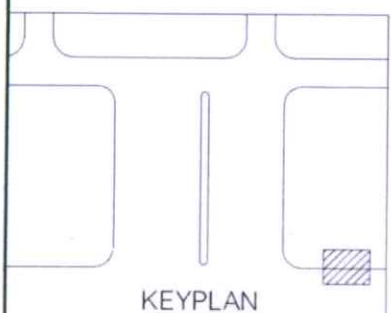
มาตราส่วน 1:50



สัญลักษณ์	คำอธิบาย
⊗	หมายเลขภาพถ่าย
▶	ทิศทางการมอง

**สำนักงานถูกต้อง**

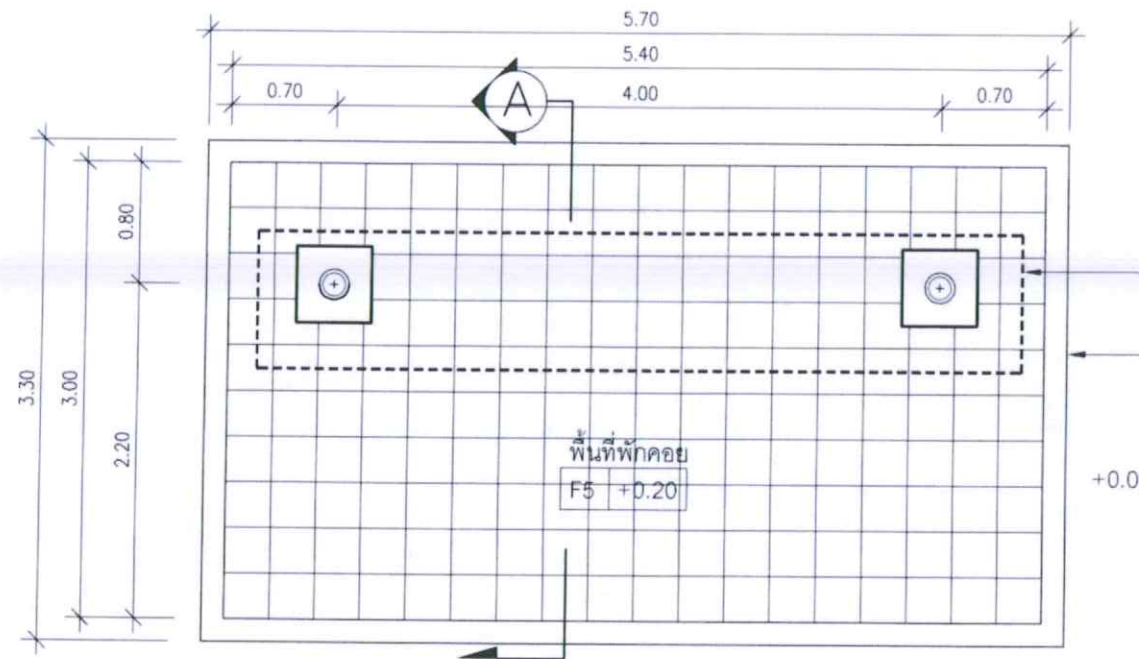
### รายละเอียดแสดงตำแหน่งจุดปรับปรุงและรื้อถอนสถานีรถประจำทาง



หมายเหตุ :

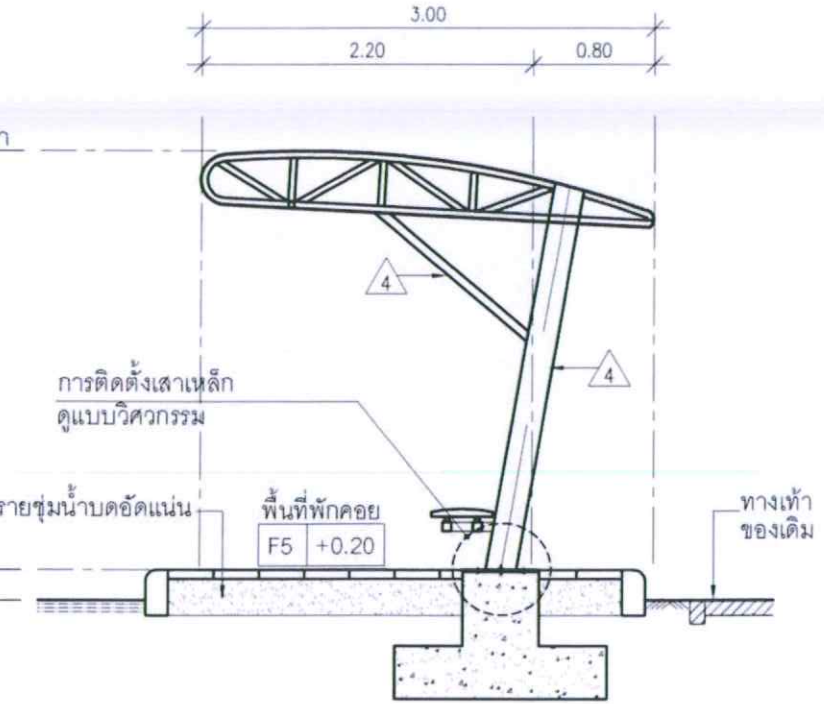
- ให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายแผ่นพื้นคอนกรีตปูพื้นเดิม, โครงสร้างเสา คาน และที่นั่งของสถานีรถประจำทาง ด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหาย และนำไปติดตั้งใหม่ในพื้นที่ที่กำหนด

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627		<i>[Signature]</i>	- ผังรื้อถอนสถานีรถประจำทาง
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม		<i>[Signature]</i>	
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		<i>[Signature]</i>	วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		<i>[Signature]</i>	แผ่นที่ A-111
			แบบเลขที่ 006/63

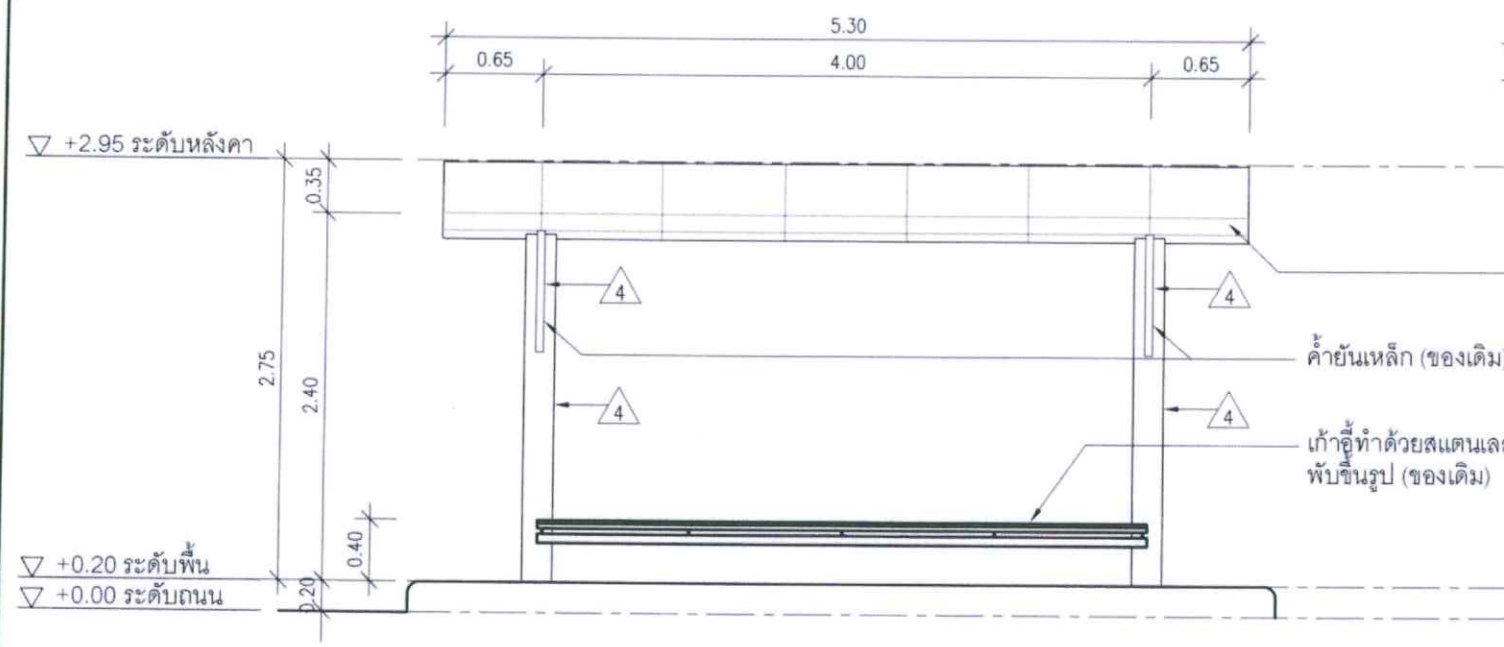


ผังพื้นที่สถานีรถประจำทางที่ติดตั้งใหม่  
 มาตรฐาน 1:50

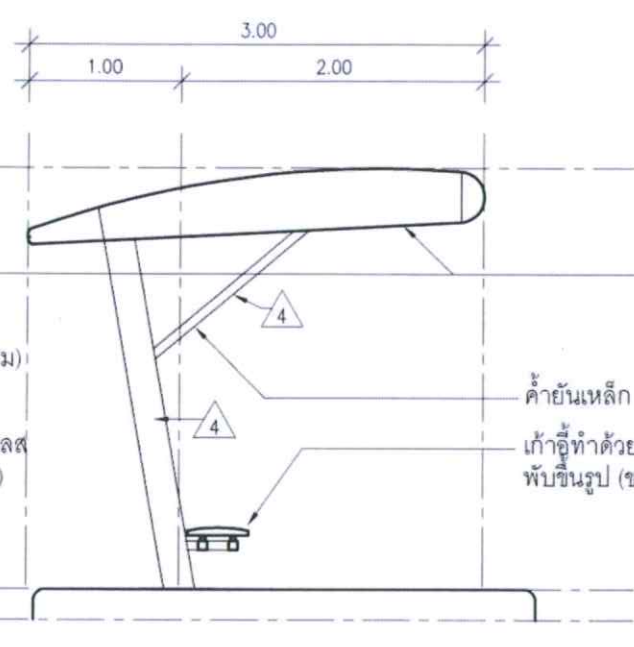
โครงสร้างเสา, ที่นั่ง(ของเดิม)  
 ขอบคั่นหินสำเสร็จรูป  
 ขนาด 11x20x50 ซม.



รูปตัด A  
 มาตรฐาน 1:50

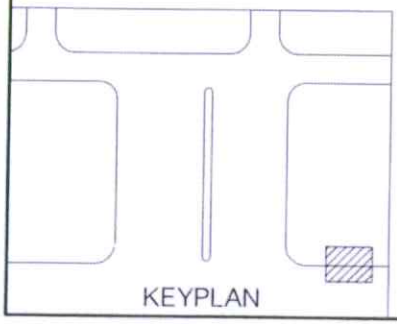


รูปด้าน 1  
 มาตรฐาน 1:50



รูปด้าน 2  
 มาตรฐาน 1:50

โครงสร้างหลังคาเหล็ก กรุ ALUMINIUM COMPOSITE CLADDING 4mm. โดยรอบ ให้ FINISHING เสมอแนว TRUSS เหล็ก



หมายเหตุ :  
 △ = เสาเหล็กทาสี

สำนักงาน

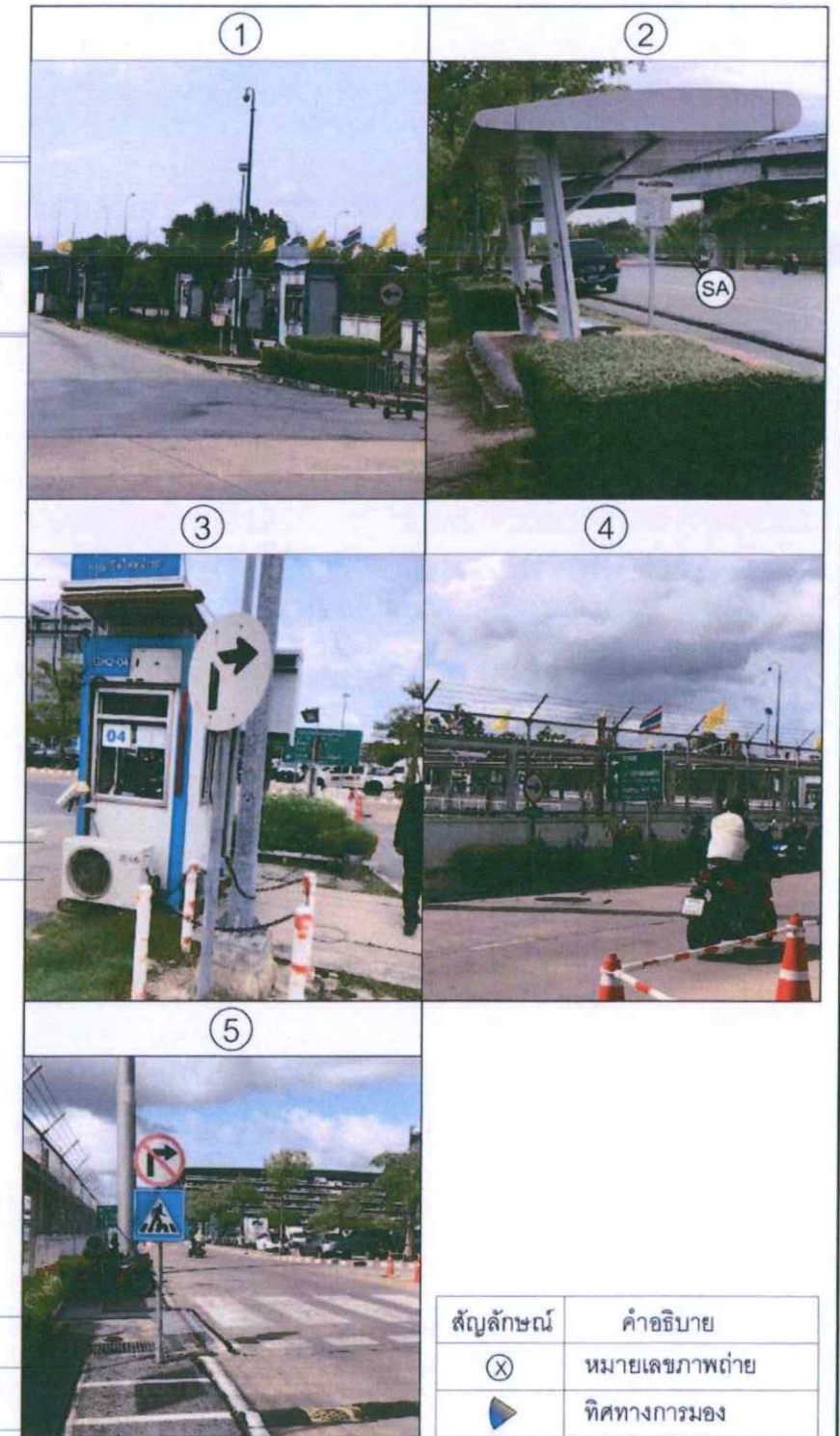
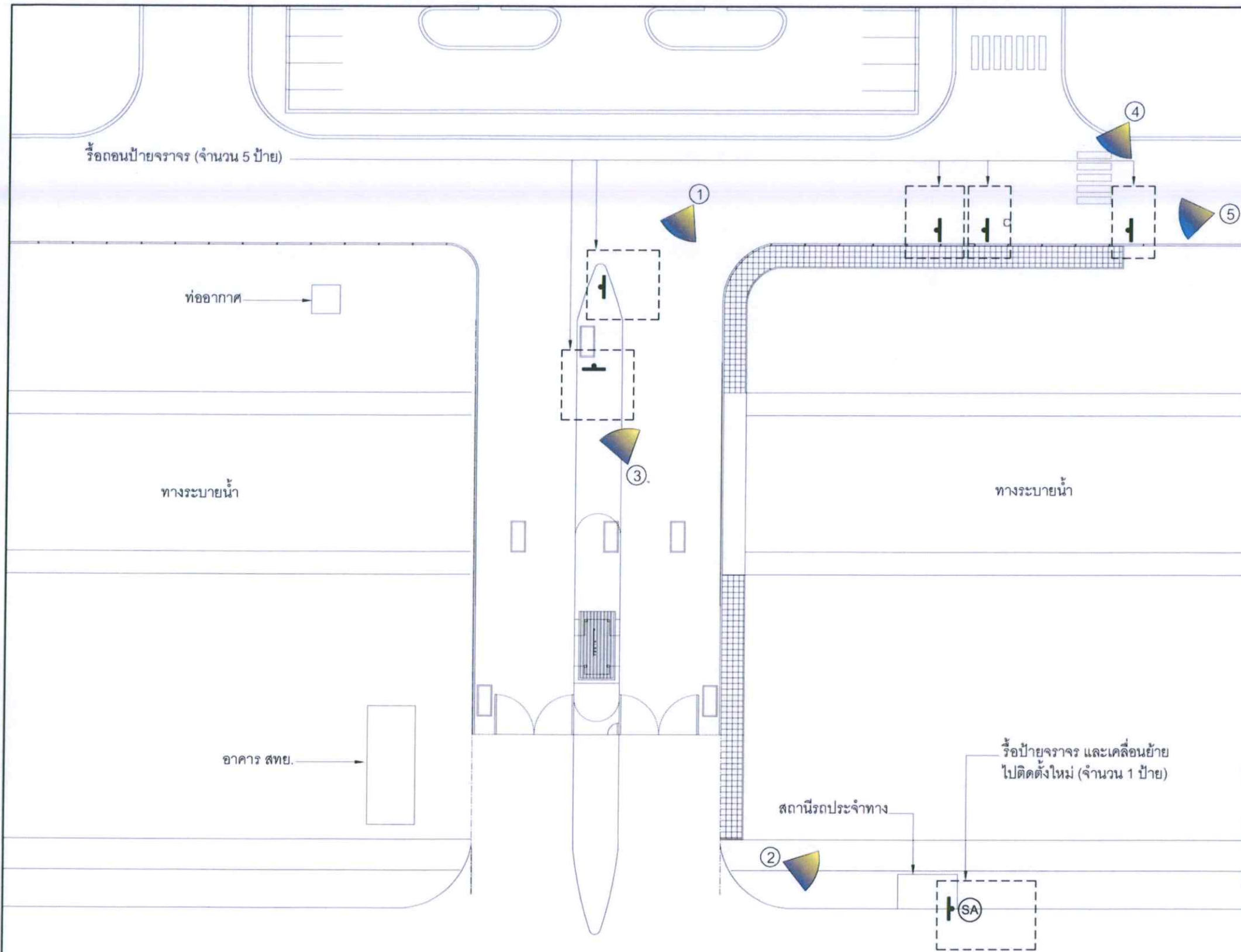
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.สิญจรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.สิญจรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังพื้นที่รูปด้าน และรูปตัด สถานีรถประจำทาง
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.สิญจรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> 	<b>แบบเลขที่</b> A-112 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>เย็บที่</b> 	



งานปรับปรุงทางเข้า-ออก GH-2  
(แบบงานป้าย)

  
สำเนาถูกต้อง

แผ่นที่ A-113

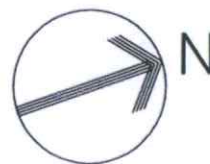


สัญลักษณ์	คำอธิบาย
⊗	หมายเลขภาพถ่าย
▶	ทิศทางการมอง

### ผังที่จอดรถของเดิม บริเวณทางเข้า-ออก GH-2

มาตราส่วน

1:400



หมายเหตุ :

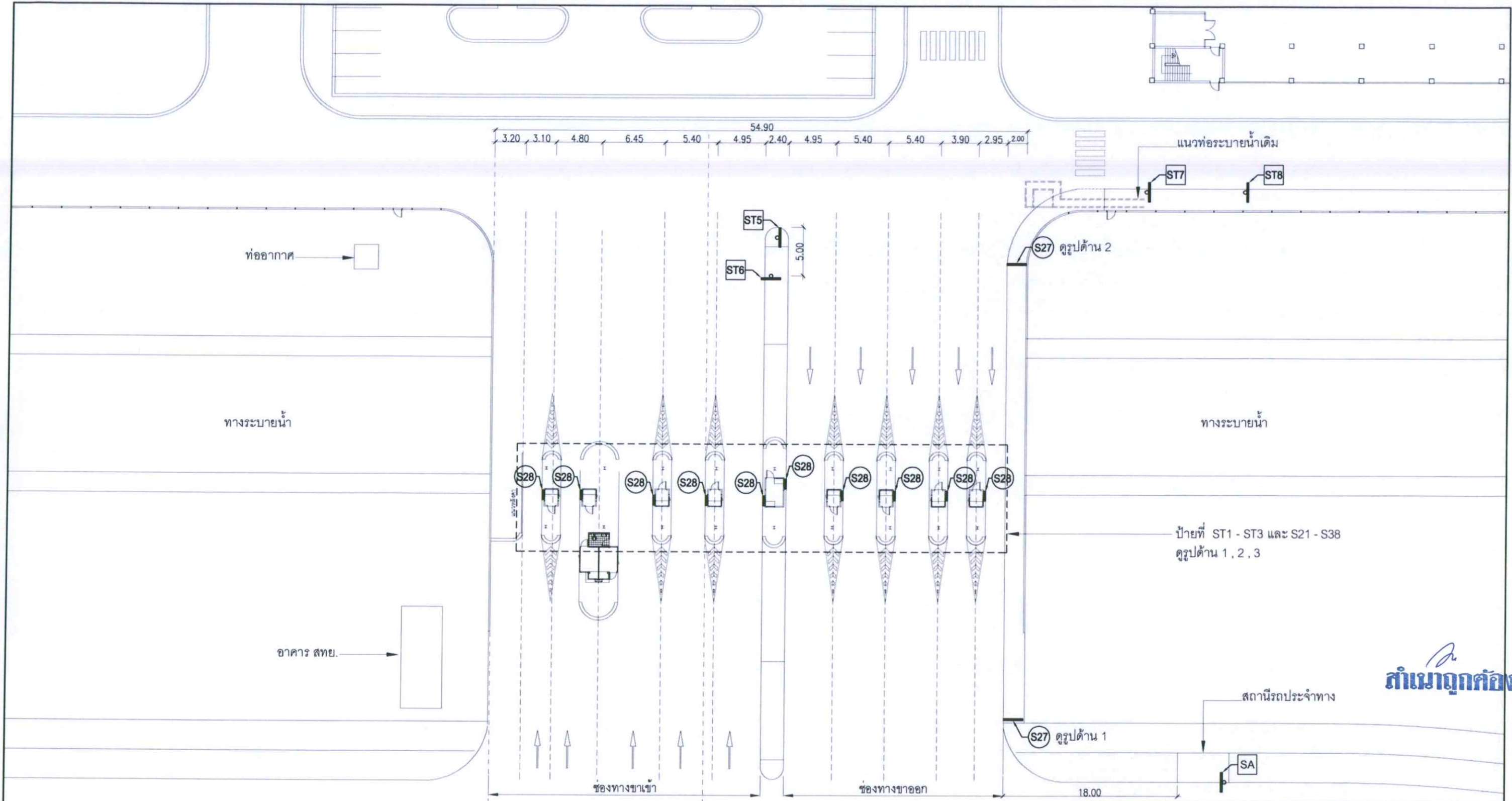
- ให้ผู้รับจ้างรถป้ายจราจรด้วยความระมัดระวัง และนำส่งคืน เขาค้างพัสดุ ทอท. จำนวน 5 ป้าย
- ให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายป้าย (SA) จำนวน 1 ป้าย และนำมาติดตั้งใหม่ ตำแหน่งตาม ผังจุดติดตั้งป้ายจราจร

*Signature*  
**สำเนาถูกต้อง**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.ศด.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.ศด.17627		<i>Signature</i>	- ผังที่จอดรถเดิม บริเวณทางเข้า-ออก GH-2
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม		<i>Signature</i>	
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		<i>Signature</i>	วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		<i>Signature</i>	แผ่นที่
		A-114	แบบเลขที่ 006/63

23 พ.ย. ๒๐๑๙





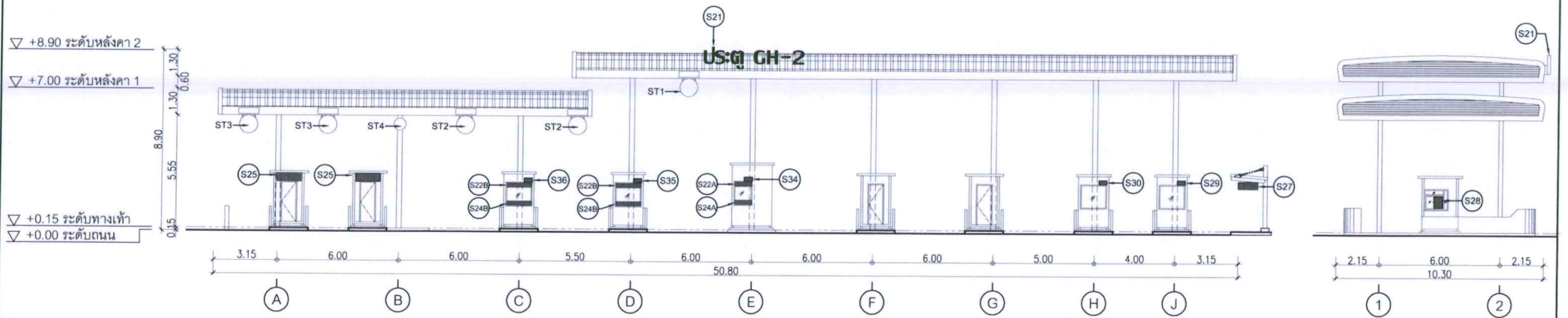
**สำเนาถูกต้อง**

ผังจุดติดตั้งป้ายจราจรใหม่

มาตราส่วน 1:400



<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลดอาคาร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังจุดติดตั้งป้ายจราจรใหม่
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.ศด.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.ศด.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 		<b>วันที่</b> 	<b>แบบเลขที่</b> A-115 006/63
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-115	
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 			



รูปด้าน 1 แสดงจุดติดตั้งป้าย(ขาเข้า)

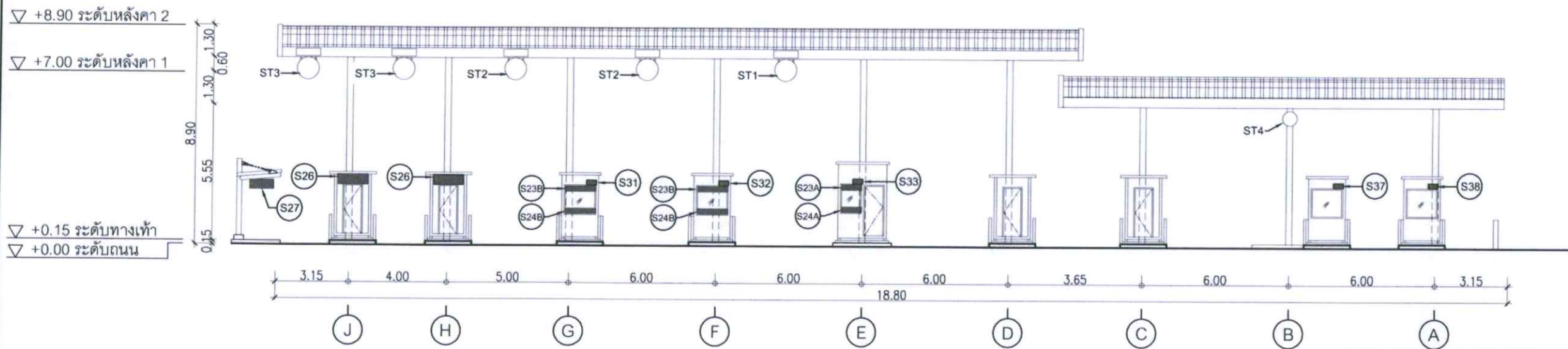
มาตราส่วน

1:200

รูปด้าน 2

มาตราส่วน

1:200



รูปด้าน 3 แสดงจุดติดตั้งป้าย(ขาออก)

มาตราส่วน

1:200

สำนักงาน

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำนวน น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ 	แบบ - รูปด้านแสดงจุดติดตั้งป้าย
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สจ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สจ.17627		หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม 	
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		วันที่ 	แบบเลขที่ A-116 006/63

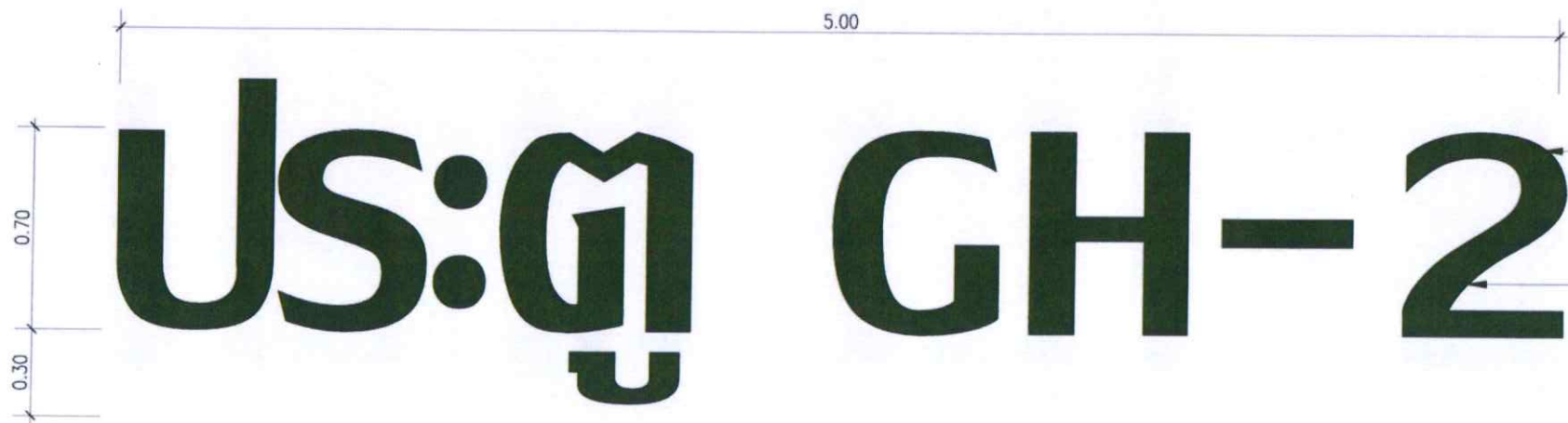
23 พ.ย. 2564



# แบบงานป้ายทั่วไป

  
สำเนาถูกต้อง

แผ่นที่ A-117



หน้าป้ายเป็นแผ่นอะคริลิคได้คัทหนาไม่น้อยกว่า 4 มม. ติดสติ๊กเกอร์ PVC ชนิดโปร่งแสงของ 3M Scotchcal 3630 หรือ MACtac MACcal 9700 Pro หรือ Avery 5500 QM

ป้ายไฟลูมิเนียม หนาไม่น้อยกว่า 2 มม. พับขอบขึ้นรูปพ่นสีกึ่งเงากึ่งด้าน (ทำสีพ่นพาวเคอร์โค้ท) ขอบป้ายด้านหน้าขนาดไม่เกิน 2 ซม. โดยรอบ ต้องไม่มีรอยเชื่อม ยกขอบป้ายหนาไม่น้อย 10 ซม. ติดตั้งหลอดไฟ LED โดยให้แสงสว่างกระจายสม่ำเสมอบริเวณหน้าป้าย และป้ายไฟต้องไม่มีแสงรอดมาจากตัวกล่อง

ป้ายไฟพร้อมโครงเหล็ก ติดตั้งโดยยึดติดกับโครงสร้างหลังคา (ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing แสดงวิธีติดตั้งก่อนดำเนินการ)

**S21** ป้ายตัวอักษรโลหะไฟออกหน้า (จำนวน 1 ป้าย)

มาตราส่วน

1:25

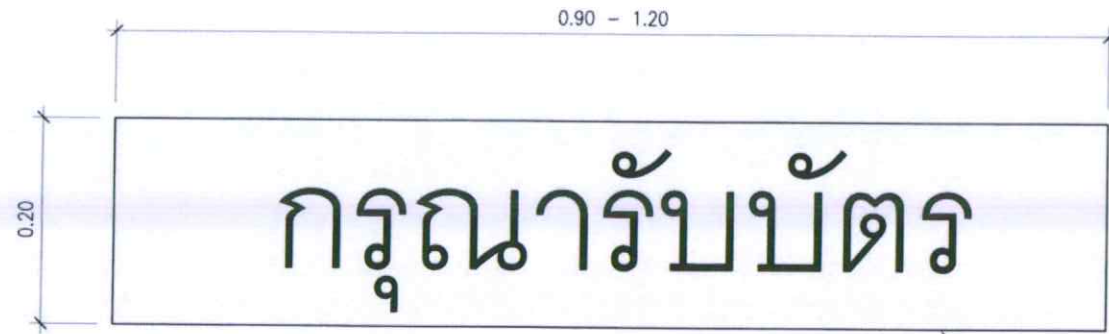
หมายเหตุ :

1. ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ SHOP DRAWING ป้ายกล่องไฟโดยละเอียด เพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการ
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอรูปแบบอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดทำป้าย เช่น บานพับ น็อตยึดโครงป้าย หรืออื่นๆ ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการ
3. อุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดทำป้าย (ที่โชว์ภายนอก) เช่น น็อตยึดโครงป้ายหรือน็อตอื่นๆ ทุกชิ้นต้องเป็นสีเดียวกับตัวป้าย

*Signature*  
ทำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ <i>Signature</i>	แบบ - รายละเอียดป้าย S21
สถาปนิก น.ส.ศวาลี วีระชาติ ภ.ศธ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.ศธ.17627		<i>Signature</i>	
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม		<i>Signature</i>	
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		<i>Signature</i>	วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		<i>Signature</i>	แผ่นที่ A-118
			แบบเลขที่ 006/63

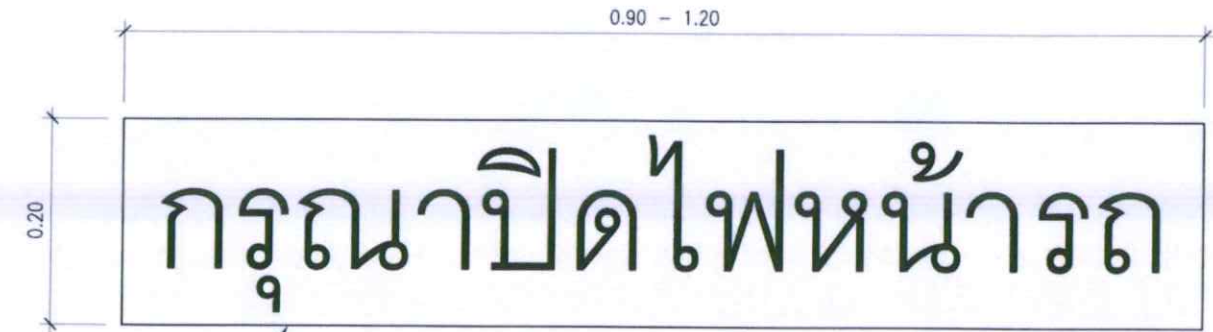




**S22A** ป้ายเตือนรับบัตร 0.20x0.90 ม. (จำนวน 1 ป้าย)

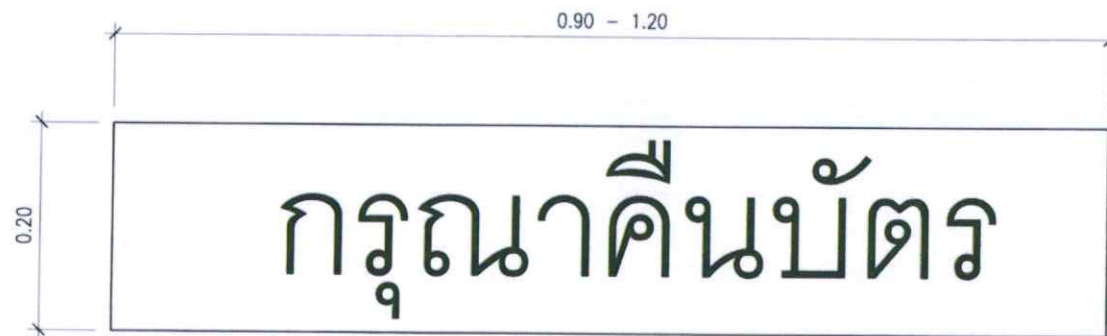
**S22B** ป้ายเตือนรับบัตร 0.20x1.20 ม. (จำนวน 2 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5

ป้ายสติ๊กเกอร์ PVC INKJET  
 สำหรับใช้ภายนอก เคลือบด้าน  
 กันน้ำ ชนิดลอกออกได้  
 (PVC Sticker Removable)



**S24A** ป้ายเตือนปิดไฟหน้ารถ 0.20x0.90 ม. (จำนวน 2 ป้าย)

**S24B** ป้ายเตือนปิดไฟหน้ารถ 0.20x1.20 ม. (จำนวน 4 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5



**S23A** ป้ายเตือนคืนบัตร 0.20x0.90 ม. (จำนวน 1 ป้าย)

**S23B** ป้ายเตือนคืนบัตร 0.20x1.20 ม. (จำนวน 2 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5

ป้ายสติ๊กเกอร์ PVC INKJET  
 สำหรับใช้ภายนอก เคลือบด้าน  
 กันน้ำ ชนิดลอกออกได้  
 (PVC Sticker Removable)

รายละเอียดป้าย S22 , S23 และ S24

สี พื้นป้าย สีเหลืองทึบแสง  
 ตัวอักษร สีดำทึบแสง  
 (ตัวอักษรขนาด 8 ซม.)

**สำนักงาน**

หมายเหตุ :

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
- ระยะติดตั้งเป็นระยะโดยประมาณ ให้ผู้รับจ้างวัดตามพื้นที่หน้างานจริงก่อนดำเนินการติดตั้ง
- ให้ใช้สติ๊กเกอร์ PVC INKJET สำหรับใช้ภายนอก เคลือบด้าน กันน้ำ ชนิดลอกออกได้ (PVC Sticker Removable)
- การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการผลิต หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ข้อความที่ระบุบนป้าย กำหนดภายหลัง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>				
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.				
สำรวจ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ	
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627		 ชิวรัตน์	- รายละเอียดป้าย S22 , S23 และ S24	
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			แผ่นที่	A-119
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			006/63	





**S25** ป้ายเตือนรับบัตร (จำนวน 2 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5

แผ่นป้ายอลูมิเนียม  
 หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม.



**S26** ป้ายเตือนคืนบัตร (จำนวน 2 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5

แผ่นป้ายอลูมิเนียม  
 หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม.

รายละเอียดป้าย S25, S26 และ S27

สี	พื้นป้าย ตัวอักษร	สติ๊กเกอร์ที่บ่งแสงสีเหลือง สติ๊กเกอร์ที่บ่งแสงสีแดง (ตัวอักษรขนาด 8 ซม.)



กรอบสแตนเลสชนิดเงา หนา 1 ซม.  
 พับขอบหนา 2 ซม. พร้อมตะขอแขวนตัว S

แผ่นอะคริลิกหนาไม่น้อยกว่า 4 มม. สีน้ำเงิน  
 พร้อมตัวอักษร Sticker ได้คัทสีขาว  
 (ตัวอักษรขนาด 10 ซม.)

**S27** ป้ายช่องทางบุคคล (จำนวน 2 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5

หมายเหตุ :

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
- ระยะติดตั้งเป็นระยะโดยประมาณ ให้ผู้รับจ้างวัดตามพื้นที่หน้างานจริงก่อนดำเนินการติดตั้ง
- ให้ใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงชนิด ENGINEERING GRADE
- การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการผลิต หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ข้อความที่ระบุบนป้าย กำหนดภายหลัง

**ทำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสีบสว และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลดอาคาร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รายละเอียดป้าย S25, S26 และ S27
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> _____	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-120	



0.40

AOT			
อัตราค่าการภายในเขตปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สำหรับค่าบริการจอดรถประเภท บุคคลทั่วไป			
ชั่วโมง	รถจักรยานยนต์ (บาท)	รถยนต์ (บาท)	รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป (บาท)
1	5	10	15
2	8	15	25
3	11	20	35
4	14	25	45
5	17	40	60
6	20	55	75
7-24 ชม.ต่อ	50	150	200
สำหรับค่าบริการจอดรถประเภท			
รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	
150.-บาท/เดือน	500.-บาท/เดือน	750.-บาท/เดือน	

0.60

ป้ายสติ๊กเกอร์ PVC INKJET สำหรับใช้ภายนอก  
เคลือบด้าน กันน้ำ ชนิดลอกออกได้  
(PVC Sticker Removable)

**S28** ป้ายบอกค่าบริการจอดรถ (จำนวน 10 ป้าย)

มาตราส่วน

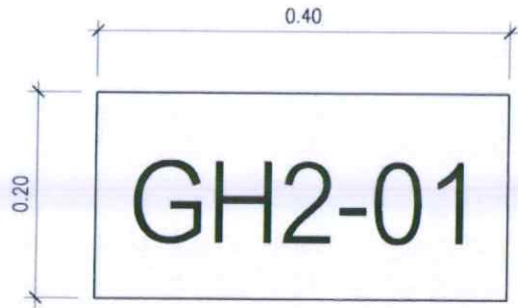
1:5

*Signature*  
**สำเนาถูกต้อง**

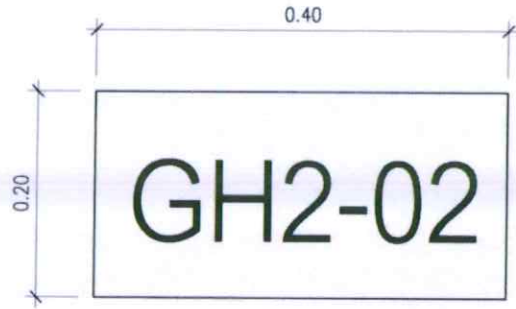
หมายเหตุ :

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
- ระยะติดตั้งเป็นระยะโดยประมาณ ให้ผู้รับจ้างวัดตามพื้นที่หน้างานจริงก่อนดำเนินการติดตั้ง
- ให้ใช้สติ๊กเกอร์ PVC INKJET สำหรับใช้ภายนอก เคลือบด้าน กันน้ำ ชนิดลอกออกได้ (PVC Sticker Removable)
- การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการผลิต หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ข้อความ และภาพกราฟิกที่ระบุบนป้าย กำหนดภายหลัง

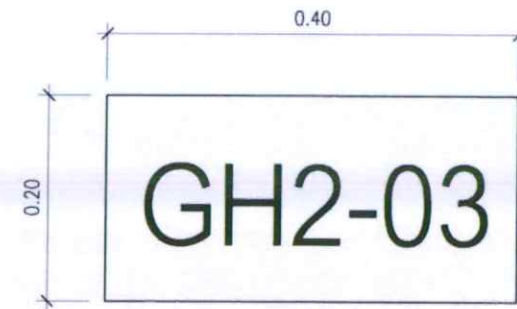
<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศวาลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627		<i>Signature</i>	- รายละเอียดป้าย S28
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-121
			แบบเลขที่ 006/63



S29 ป้ายแสดงลำดับตู้ (จำนวน 1 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5



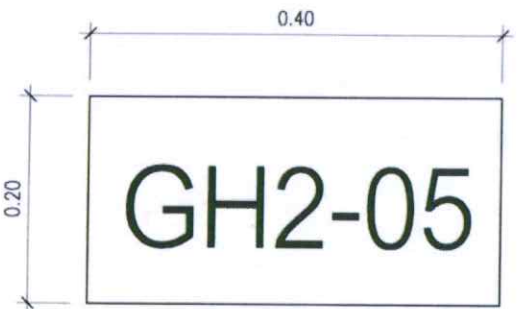
S30 ป้ายแสดงลำดับตู้ (จำนวน 1 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5



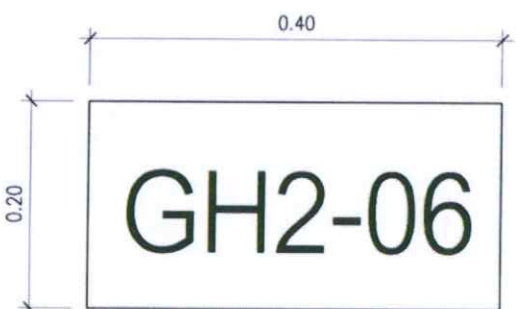
S31 ป้ายแสดงลำดับตู้ (จำนวน 1 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5



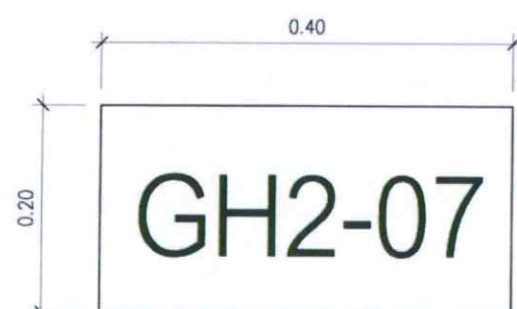
S32 ป้ายแสดงลำดับตู้ (จำนวน 1 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5



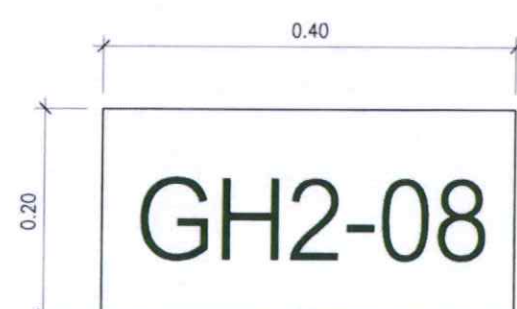
S33 ป้ายแสดงลำดับตู้ (จำนวน 1 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5



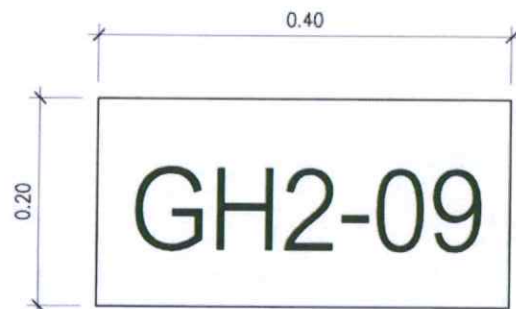
S34 ป้ายแสดงลำดับตู้ (จำนวน 1 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5



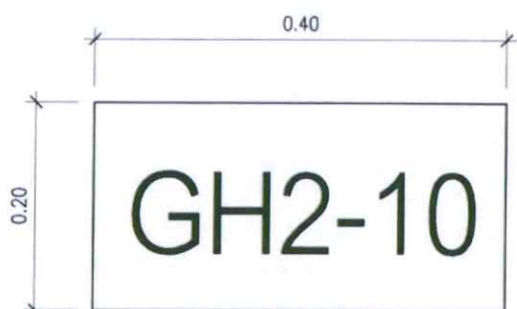
S35 ป้ายแสดงลำดับตู้ (จำนวน 1 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5



S36 ป้ายแสดงลำดับตู้ (จำนวน 1 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5



S37 ป้ายแสดงลำดับตู้ (จำนวน 1 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5



S38 ป้ายแสดงลำดับตู้ (จำนวน 1 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:7.5

รายละเอียดป้าย S29 - S38

สี พื้นป้าย สติ๊กเกอร์ทึบแสงสีดำ  
 ตัวอักษร สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว  
 (ตัวอักษรขนาด 8 ซม.)

**สำเนาถูกต้อง**

หมายเหตุ :

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
- แผ่นป้ายให้ใช้ลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม.
- ให้ใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงชนิด ENGINEERING GRADE
- การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการผลิต หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ข้อความที่ระบุบนป้าย กำหนดภายหลัง

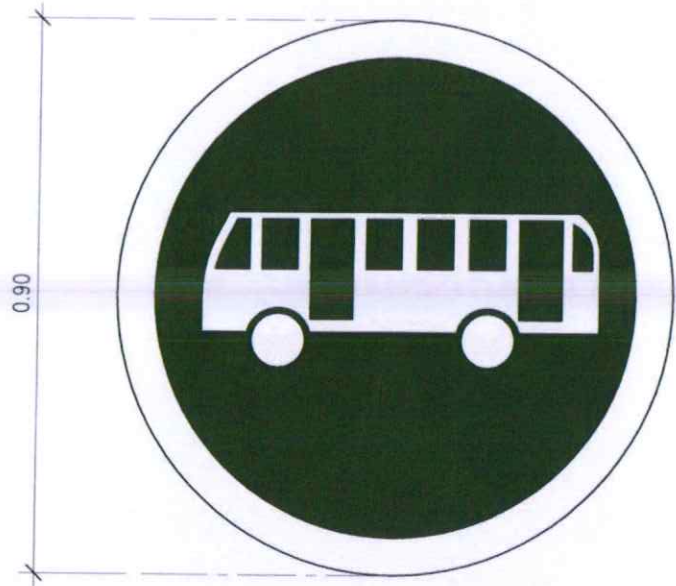
 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำนวน น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ 	แบบ - รายละเอียดป้าย S29 - S38
สถาปนิก น.ส.ศวาลี วีระชาติ ภ.ศอ.15326 น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ ภ.ศอ.17627		หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม 	วันที่ 23 พ.ย. 2564
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน 		ผู้ดำเนินการฝ่ายสนามบินและอาคาร 	หน้าที่ A-122
		วันที่ 23 พ.ย. 2564	แบบเลขที่ 006/63



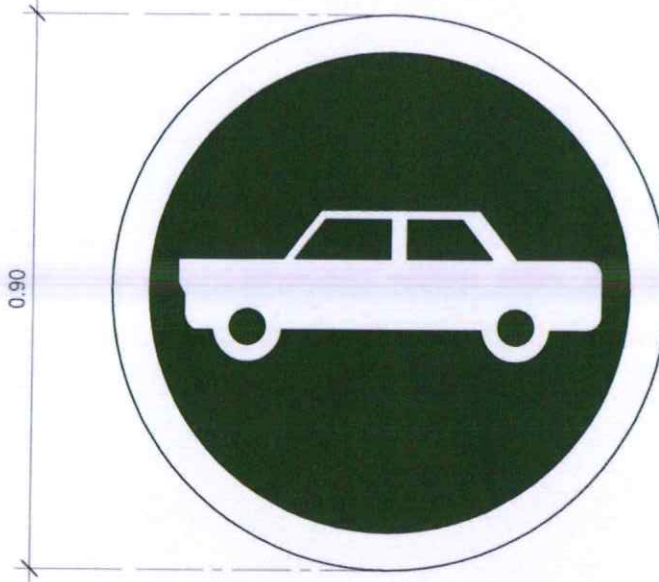
# แบบงานป้ายจราจร

  
สำเนาถูกต้อง

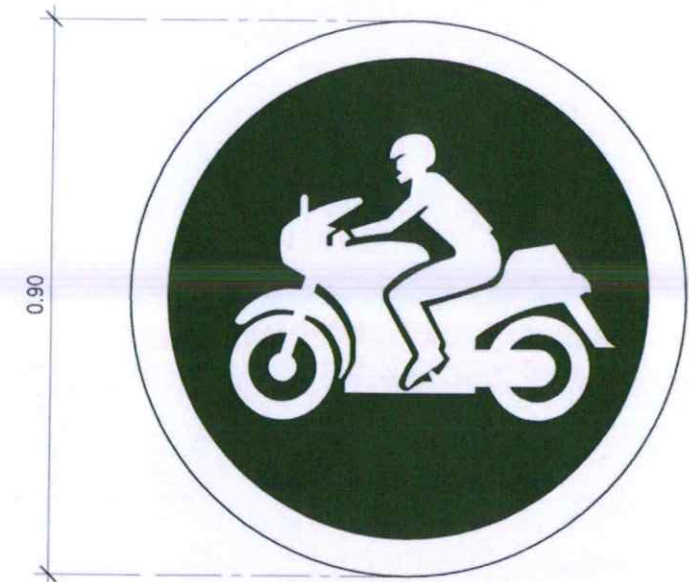
แผ่นที่ A-123



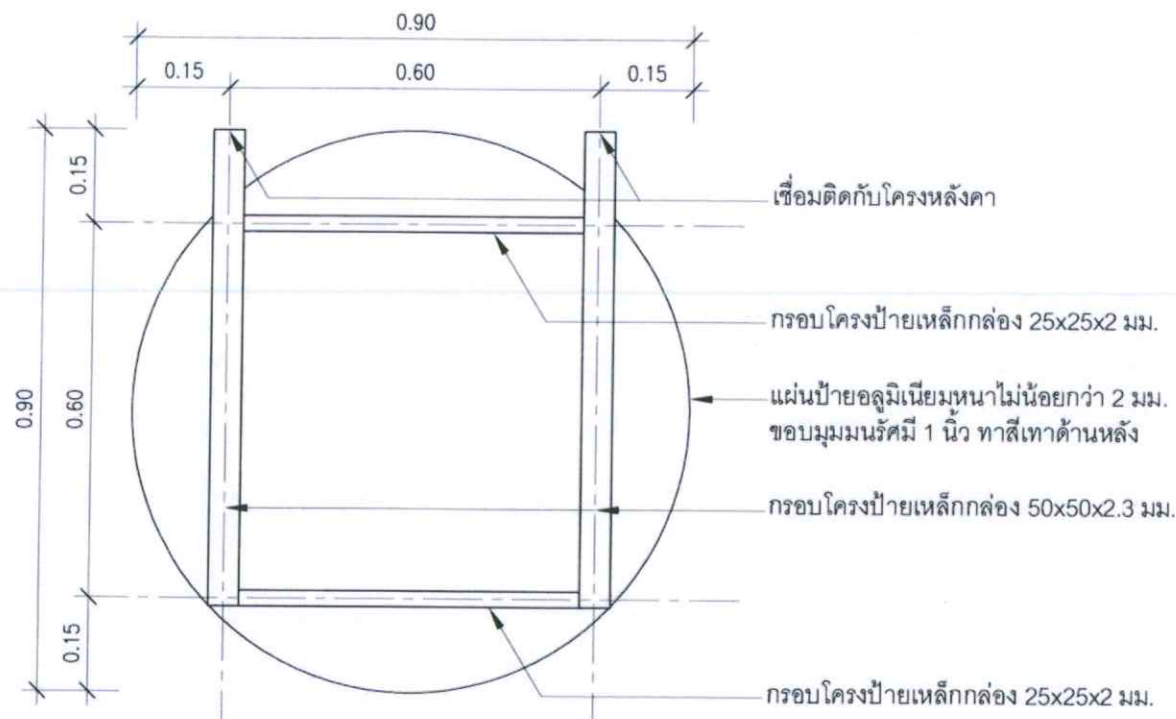
**ST1** ป้ายแบ่งเลนจราจร (จำนวน 2 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:12.5



**ST2** ป้ายแบ่งเลนจราจร (จำนวน 4 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:12.5



**ST3** ป้ายแบ่งเลนจราจร (จำนวน 4 ป้าย)  
 มาตรฐาน 1:12.5



รายละเอียดทั่วไป ด้านหลังป้าย ST1 , ST2 และ ST3

รายละเอียดป้าย ST1 , ST2 และ ST3

สี	เว้นขอบป้าย พื้นป้าย สัญลักษณ์	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 6 ซม. สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีน้ำเงิน สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
----	--------------------------------------	--

**สำนักงาน**

หมายเหตุ :

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
- แผ่นป้ายให้ใช้อลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. ขอบมนรัศมี 1 นิ้ว ทาสีเทาด้านหลัง
- ให้ใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ชนิด MICROPRISMATIC ตาม มอก. 606-2549 แบบที่ 9
- โครงกรอบป้ายให้ใช้เหล็กกล่องขนาด 50x50x2.3 มม. และ 25x25x2 มม. ยึดติดกับแผ่นป้ายด้วย RIVET ขนาด 3.6x6.4 ทุกระยะไม่เกิน 0.25 ม. ตลอดแนวโครงกรอบป้าย
- การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการผลิต หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627	<i>(Signature)</i>	- รายละเอียดป้าย ST1, ST2 และ ST3
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม		<i>(Signature)</i>	
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		<i>(Signature)</i>	วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		<i>(Signature)</i>	แผ่นที่ A-124
			แบบเลขที่ 006/63





**ST4** ป้ายจำกัดความเร็วสูง (จำนวน 2 ป้าย)  
มาตราส่วน 1:10

รายละเอียดป้าย ST4

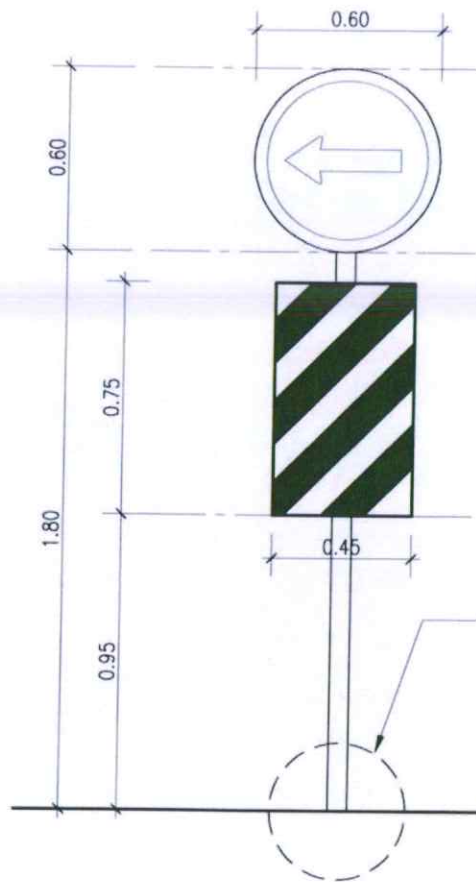
สี	ขอบป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีแดง 4 ซม.
	พื้นป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
	ตัวอักษรและเครื่องหมาย	สติ๊กเกอร์ทึบแสงสีดำ

*(Signature)*  
สำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ :

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
- ระยะติดตั้งเป็นระยะโดยประมาณ ให้ผู้รับจ้างวัดตามพื้นที่หน้างานจริงก่อนดำเนินการติดตั้ง
- ให้ใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนชนิด MICROPRISMATIC ตาม มอก. 606-2549 แบบที่ 9
- การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการผลิต หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

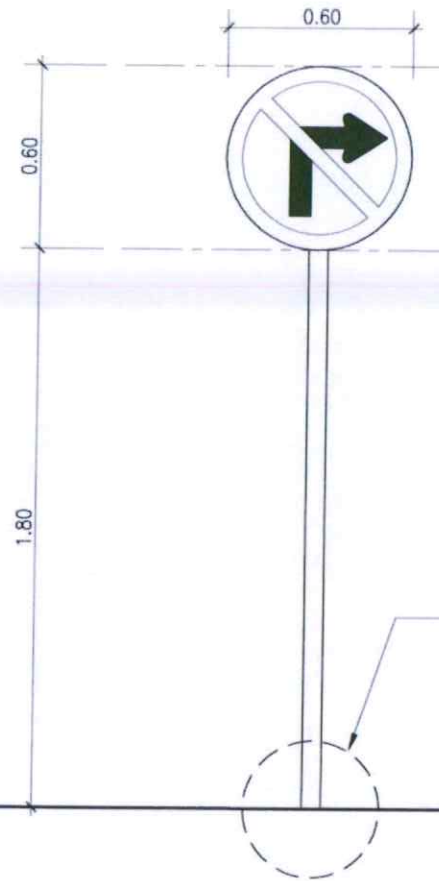
 <b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฉายสีบสวณ และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สถ.15326 น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.สถ.17627		<i>(Signature)</i>	- รายละเอียดป้าย ST4
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม		<i>(Signature)</i>	
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		<i>(Signature)</i>	วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		<i>(Signature)</i>	แผ่นที่ A-125
			แบบเลขที่ 006/63



ดูรูปขยายตุ้มคอนกรีตฝังดิน (สำหรับเสาเดี่ยว)

**ST5** ป้ายจราจร (จำนวน 1 ป้าย)

มาตราส่วน 1:25



ดูรูปขยายตุ้มคอนกรีตฝังดิน (สำหรับเสาเดี่ยว)

**ST6** ป้ายจราจร (จำนวน 1 ป้าย)

มาตราส่วน 1:25



ดูรูปขยายตุ้มคอนกรีตฝังดิน (สำหรับเสาเดี่ยว)

ระดับผิวจราจรใกล้เคียง

**ST7** ป้ายจราจร (จำนวน 1 ป้าย)

มาตราส่วน 1:25

รายละเอียดป้าย ST5

(ป้ายบังคับ) สี	ขอบป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 4 ซม.
	พื้นป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
	เครื่องหมาย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
(ป้ายเสริม) สี	พื้นป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลือง
	เครื่องหมาย	แถบสีดำที่ขนาดกว้าง 10 ซม. เยื้องทำมุม 45 องศาขอบป้าย แถบสีดำแต่ละแถบห่างกัน 8.5 ซม.

รายละเอียดป้าย ST6

(ป้ายบังคับ) สี	ขอบป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีแดง 4 ซม.
	เส้นขีดเฉียง	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีแดง
	พื้นป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
	เครื่องหมาย	สติ๊กเกอร์ทึบแสงสีดำ

รายละเอียดป้าย ST7

(ป้ายบังคับ) สี	ขอบป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีแดง 4 ซม.
	เส้นขีดเฉียง	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีแดง
	พื้นป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
	เครื่องหมาย	สติ๊กเกอร์ทึบแสงสีดำ
(ป้ายแนะนำ) สี	ขอบป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 2 ซม.
	พื้นป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีน้ำเงิน
	สัญลักษณ์	รูปคนกำลังเดินข้ามทาง สีดำ อยู่ภายในรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า สีขาว

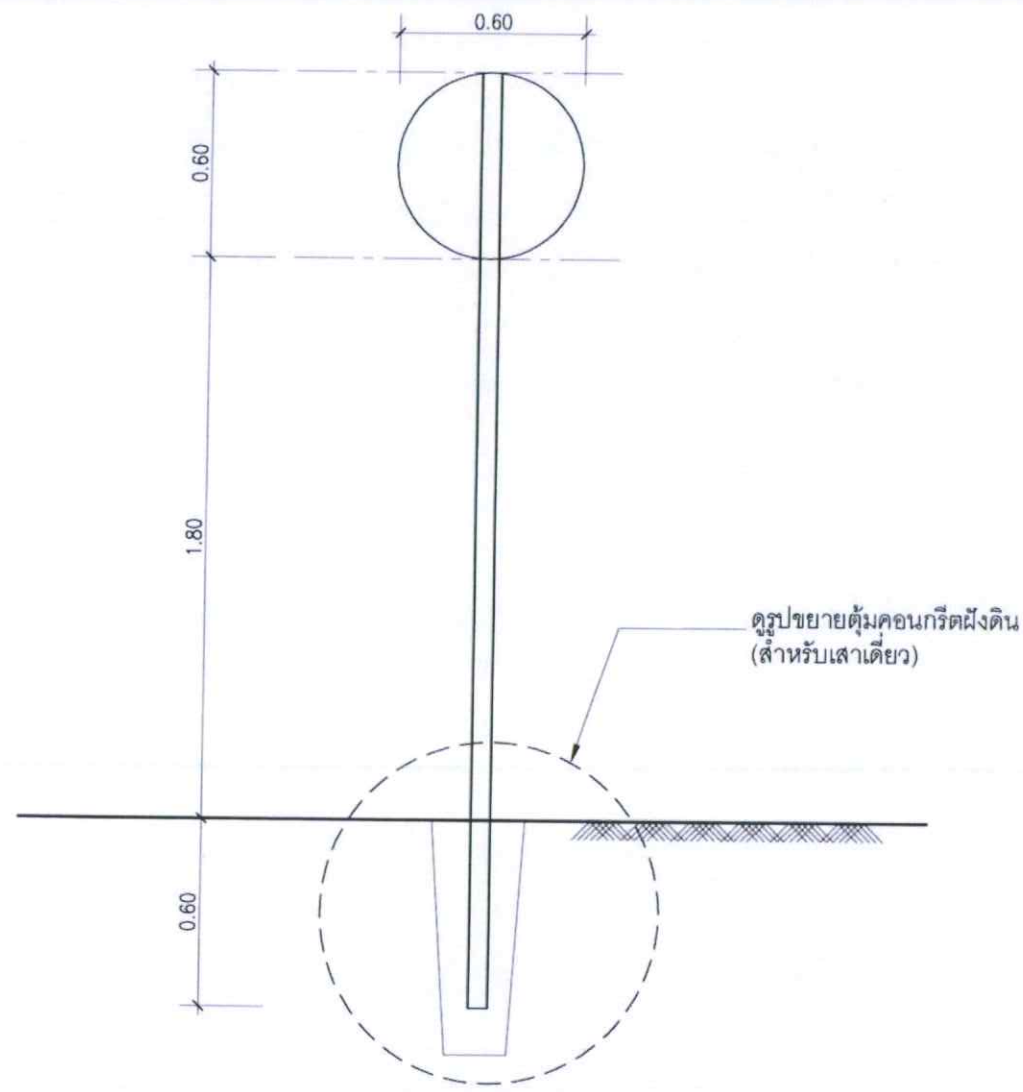
หมายเหตุ (ป้ายเสาเดี่ยว) :

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
2. แผ่นป้ายให้ใช้อลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. ขอบมนรัศมี 1 นิ้ว ทาสีเทาด้านหลัง
3. ให้ใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนชนิด MICROPRISMATIC ตาม มอก. 606-2549 แบบที่ 9
4. เสาเหล็กกลมแบบฝังดิน ยาวไม่น้อยกว่า 3.00 ม. ขนาด  $\phi$  ไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว ความหนาไม่น้อยกว่า 2.3 มม.
5. สลักเกลียวยึดแผ่นป้ายเข้ากับเสาให้ใช้ ขนาด 3/8 นิ้วพร้อมด้วยแหวนรองหัวท้าย ขันยึดด้วยนอตตัวเมียคู่
6. เหล็กเสาป้าย โครงกรอบป้าย สลักเกลียวยึด แหวนรอง และส่วนที่เป็นเหล็กทั้งหมดจะต้องชุบด้วยวิธี HOT DIP GALVANIZED ความหนาของสังกะสีไม่น้อยกว่า 70 ไมครอน และให้เจาะรู เชื่อมประกอบ หรือตัดเหล็กก่อนทำการชุบเหล็ก
7. เหล็กเสาป้ายให้เป็นไปตาม มอก. 107
8. การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท
9. ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต
10. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการผลิต หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

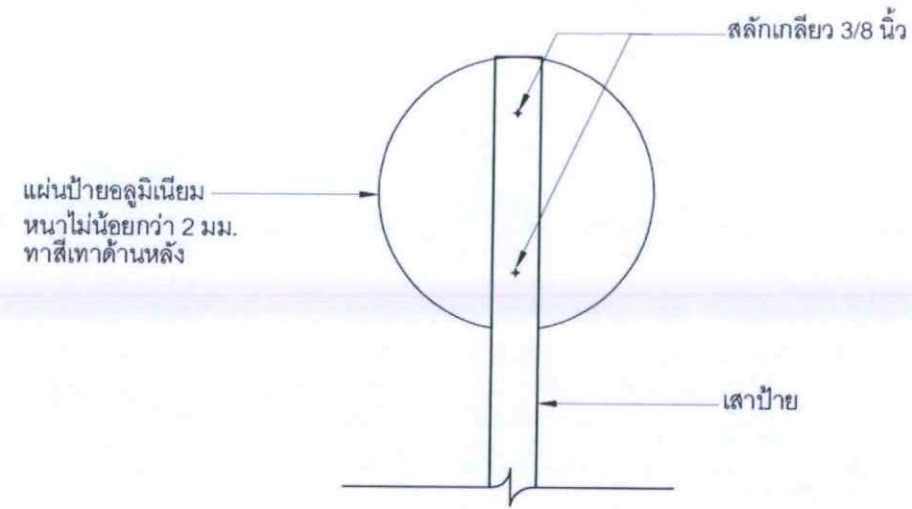
สำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รายละเอียดป้าย ST5, ST6 และ ST7
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราณี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ ภ.ส.ด.15326 ภ.ส.ด.17627		<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 	<b>วันที่</b> 
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>ผู้ควบคุมงาน</b> 	<b>วันที่</b> 
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> 	<b>แบบเลขที่</b> A-126 006/63

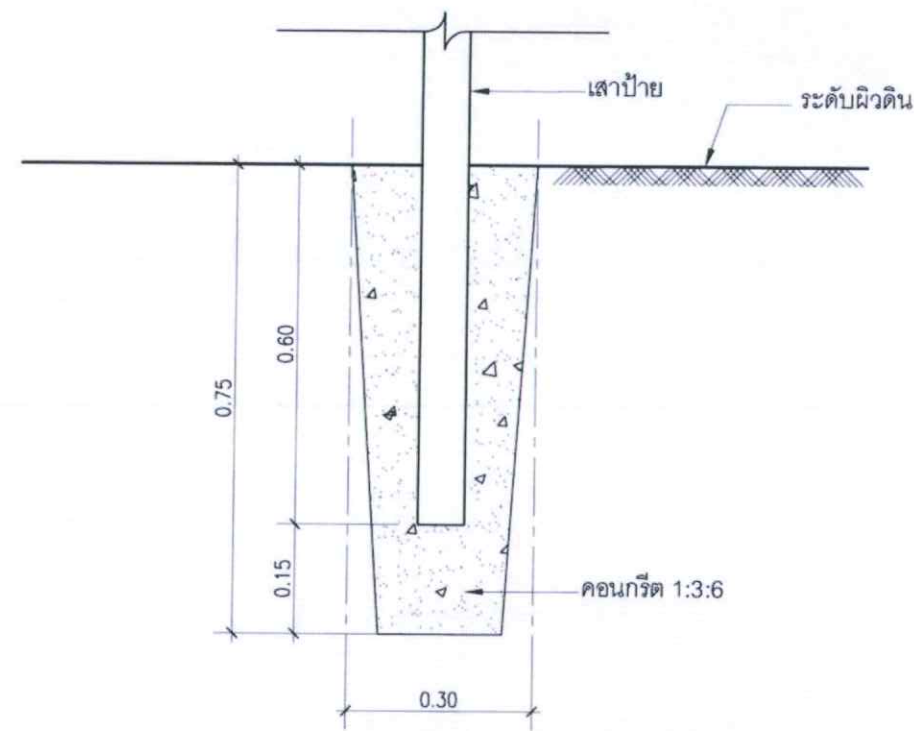




รายละเอียดด้านหลังป้าย ST5, ST6 และ ST7



รายละเอียดด้านหลังป้ายจราจรที่ต้องยึดติดกับเสาป้าย



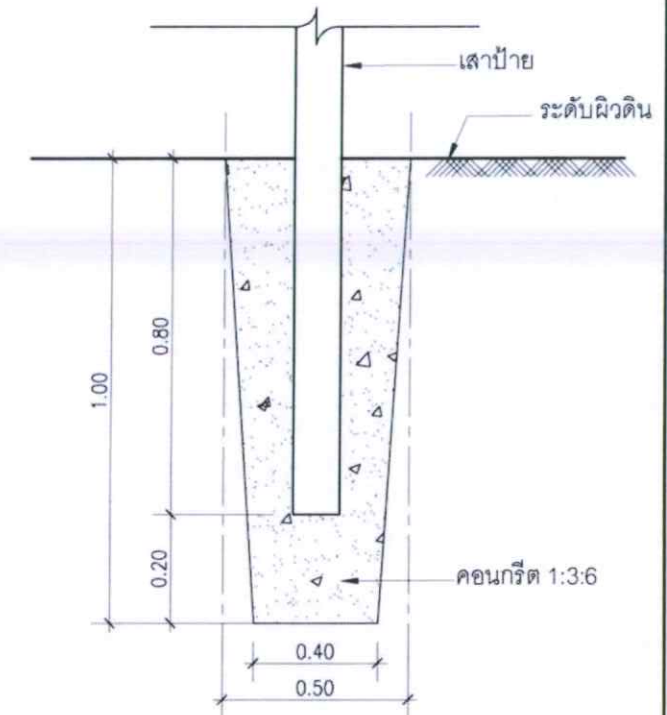
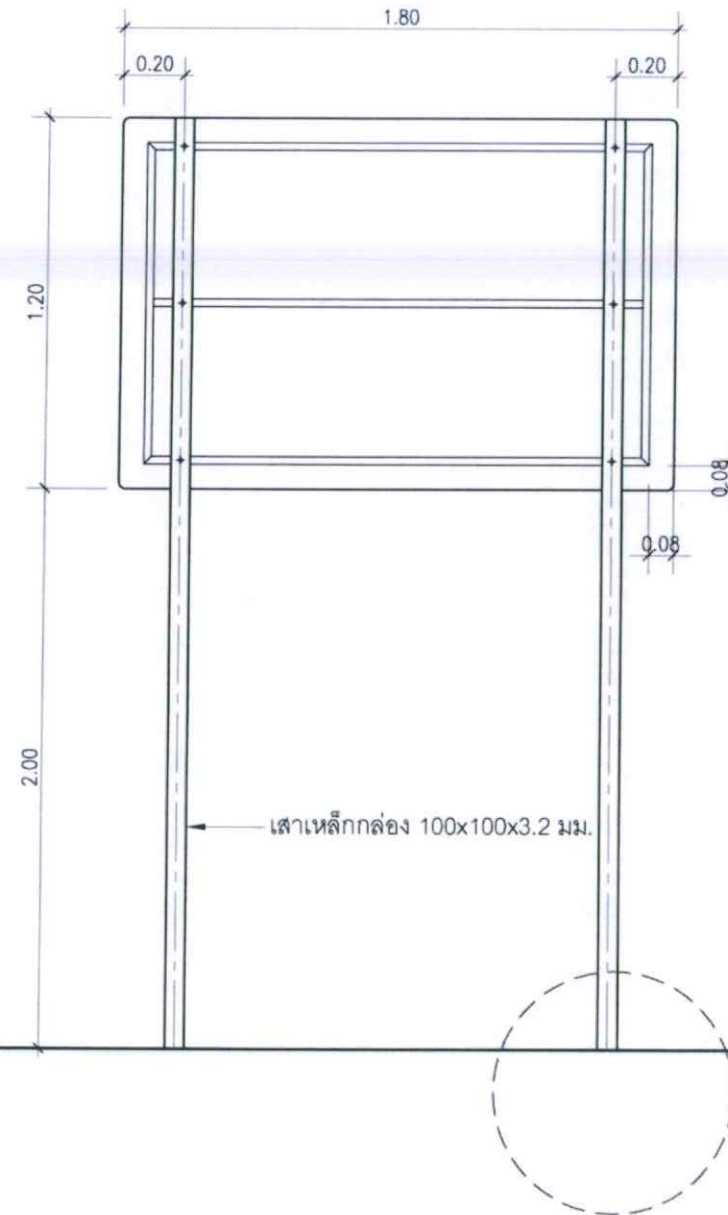
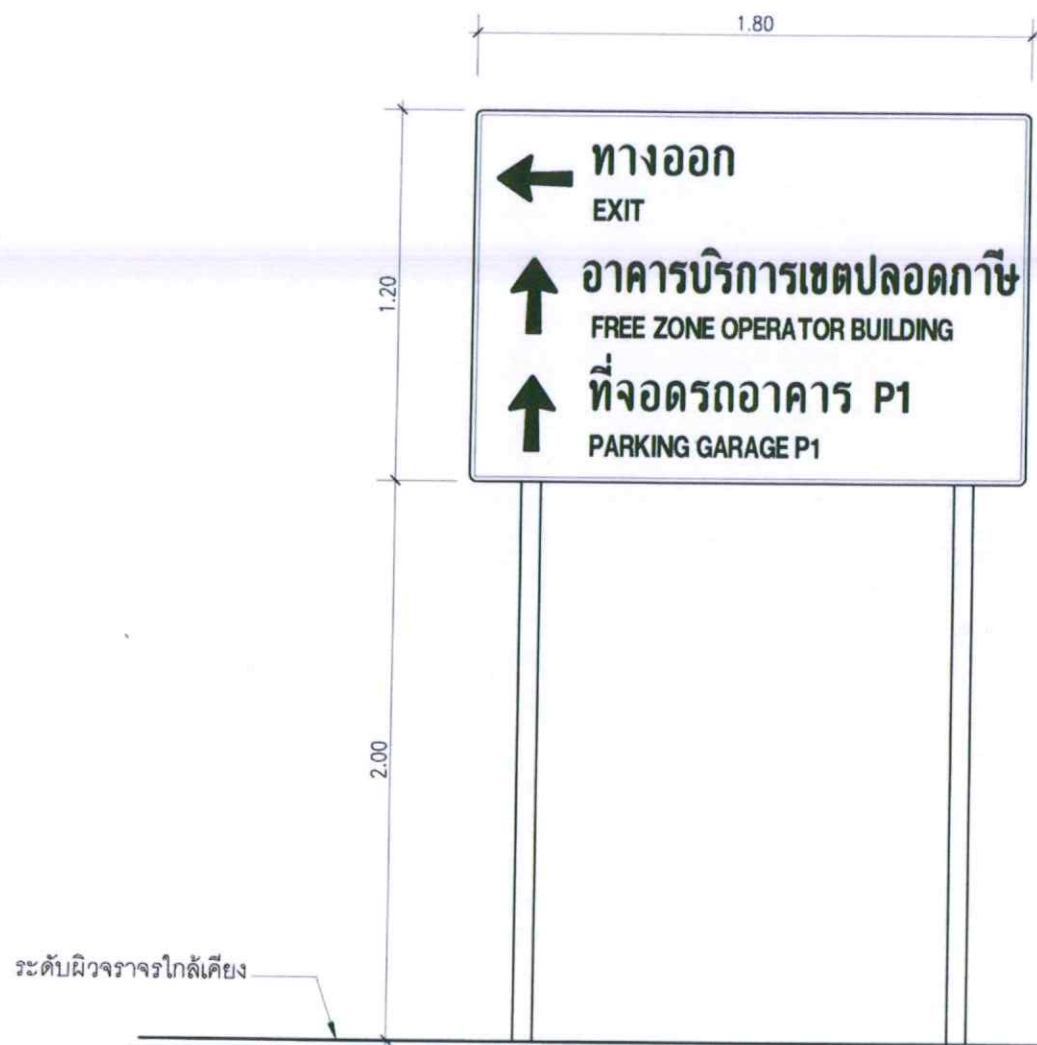
รูปขยายตุ้มคอนกรีตฝังดิน (สำหรับเสาเดี่ยว)

สำนักงาน ก.ต.ช.

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

สำรวจ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เขียน น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	เห็นชอบ	แบบ
สถาปนิก น.ส.ศราลี วีระชาติ น.ส.ธัญวรัตน์ บาลยอ	ภ.สถ.15326 ภ.สถ.17627		- รายละเอียดด้านหลังป้าย ST5, ST6 และ ST7
หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ A-127
			แบบเลขที่ 006/63



รูปขยายตุ้มคอนกรีตฝังดิน  
(สำหรับเสาคู่)

ST8 ป้ายจราจร (จำนวน 1 ป้าย)  
มาตราส่วน 1:25

รายละเอียดด้านหลังป้าย ST8

รายละเอียดป้าย ST8

หมายเหตุ (ป้ายเสาคู่) :

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากรูปให้เป็นอย่างอื่น
- แผ่นป้ายให้ใช้อลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. ขอบมนรัศมี 1 นิ้ว ทาสีเทาด้านหลัง
- ให้ใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนชนิด MICROPRISMATIC ตาม มอก. 606-2549 แบบที่ 9
- เสาเหล็กกลมแบบฝังดิน ขนาด  $\varnothing$  ไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว ความหนาไม่น้อยกว่า 2.3 มม.
- สลักเกลียวยึดแผ่นป้ายเข้ากับเสาให้ใช้ ขนาด 3/8 นิ้วพร้อมด้วยแหวนรองหัวท้าย ขันยึดด้วยนอตตัวเมียคู่
- เหล็กเสาป้าย โครงกรอบป้าย สลักเกลียวยึด แหวนรอง และส่วนที่เป็นเหล็กทั้งหมดจะต้องชุบด้วยวิธี HOT DIP GALVANIZED ความหนาของสังกะสีไม่น้อยกว่า 70 ไมครอน และให้เจาะรู เชื่อมประกอบ หรือตัดเหล็กก่อนทำการชุบเหล็ก
- เหล็กเสาป้ายให้เป็นไปตาม มอก. 107
- การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการผลิต หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

สำเนาถูกต้อง

สี	ขอบป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 4 ซม.
	พื้นป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเขียว
	ตัวอักษร	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
		(อักษรไทยขนาด 10 ซม., อังกฤษขนาด 7 ซม.)
	เครื่องหมายลูกศร	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.			
<b>สำรวจ</b> น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	<b>เขียน</b> น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รายละเอียดป้าย ST8
<b>สถาปนิก</b> น.ส.ศราลี วีระชาติ ภ.สท.15326 น.ส.ธัญรัตน์ บาลยอ ภ.สท.17627			
<b>หัวหน้างานออกแบบสถาปัตยกรรม</b> 			
<b>ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน</b> 		<b>วันที่</b> 	<b>แบบเลขที่</b> 006/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> A-128	



# แบบโครงสร้าง<sup>๒</sup>

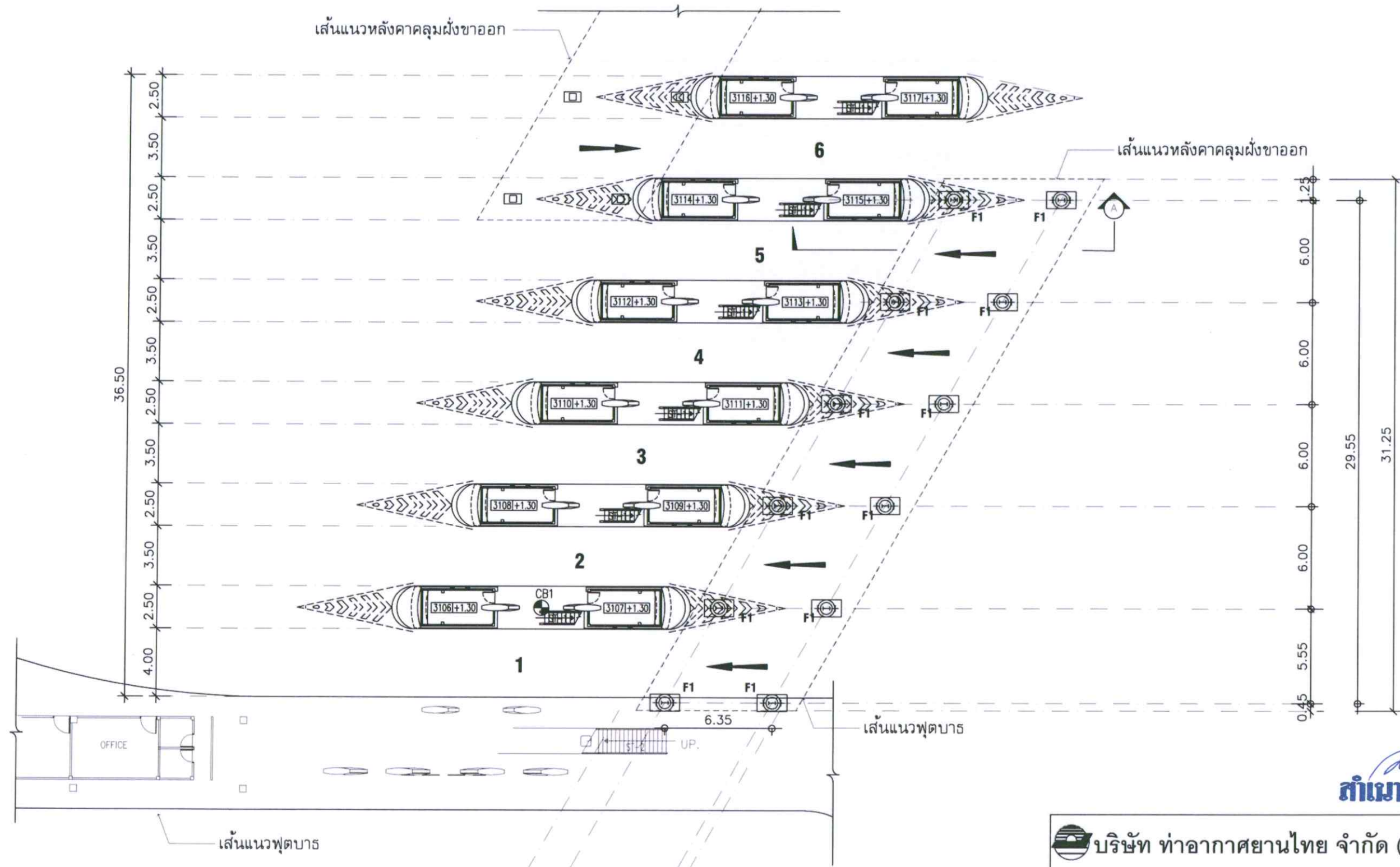
งานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post

  
สำเนาถูกต้อง

๐๐๖/๖๓

๒๓ พ.ย. ๒๕๖๔

S-A



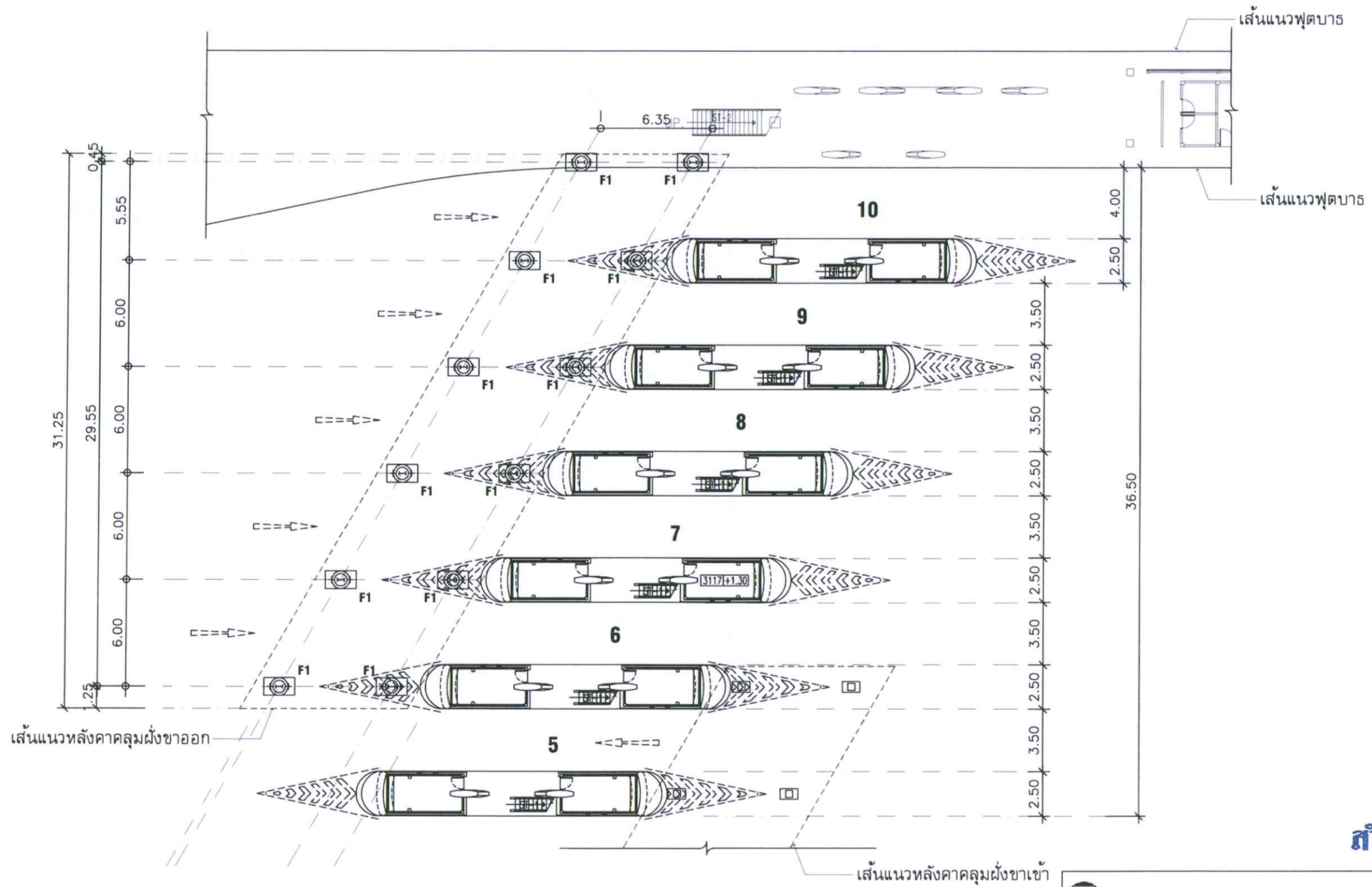
ผังฐานรากและเสา (ขาเข้า)  
 มาตรฐาน  
 1: 250

**ทำเนียบถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	นางสาวศุภาณี วิชาดี	เขียน	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ
วิศวกร	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ทย.57410 นายภวิศ เจริญสมบัติ ทย.68012	เห็นชอบ	ภฤติน กิ่งสูง (เจริญสมบัติ)
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			(ขาเข้า)
ผู้อำนวยความสะดวก		วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร		แผ่นที่	5-01 006/63

23 มี.ย. 2564



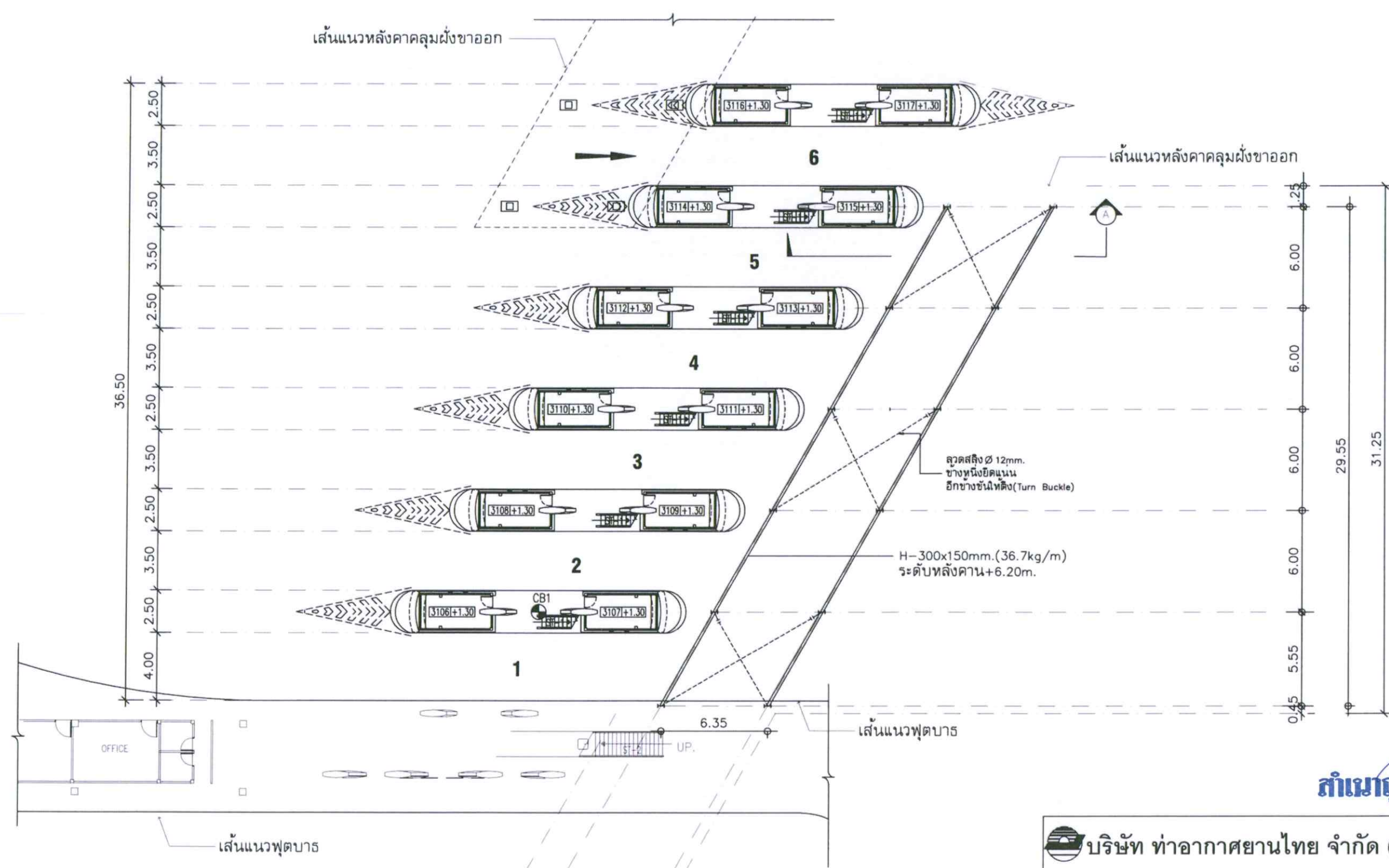


**สำเนาถูกต้อง**

ผังฐานรากและเสา (ขาออก)  
 มาตรฐาน  
 1: 250

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสิบล้อ และปราบปราบ อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก OH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	นางสาวศรัณี วิชาดี	เขียน	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ
วิศวกร	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ทย.57410 นายกันต์ เจริญสมบัติ ทย.68012	เห็นชอบ	กฤษณ์ วัชรินทร์ (ขาออก)
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม		วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		วันที่	แบบเลขที่

23 มี.ย. 2564



ฝั่งอะเส (ขาเข้า)  
 มาตรฐาน

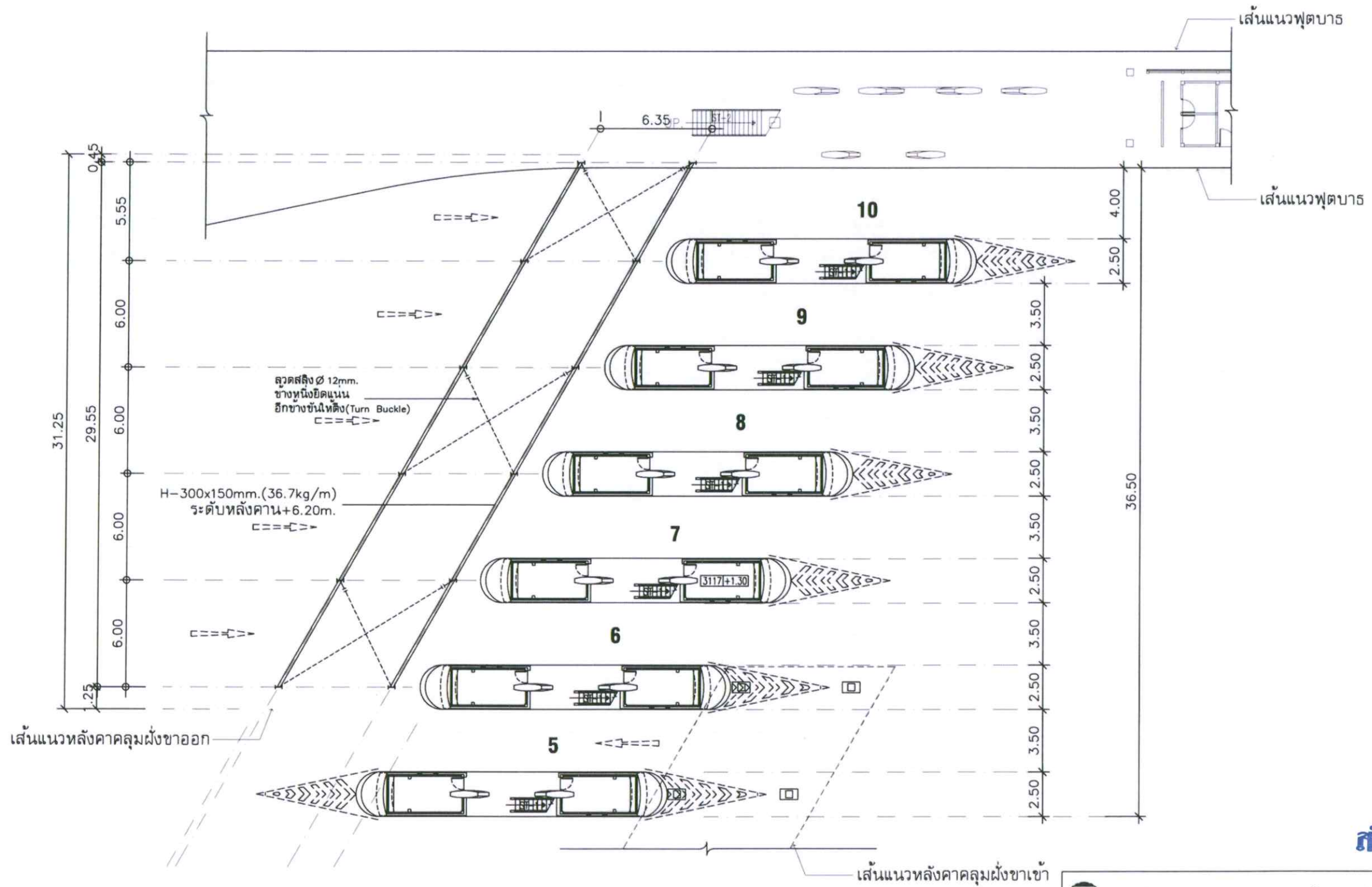
1: 250

**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวดารณี วิชาดี	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ		- ฝั่งอะเส
วิศวกร	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ ภ.ย.57410 นายกรินทร์ เจริญสมบัติ ภ.ย.88012	ภฤตวัน ภูวนันต์	(ขาเข้า)
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			วันที่
ผู้อำนวยความสะดวกส่วนแบบแผน			แบบเลขที่
ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-03006/63

23 พ.ย. 2564





ผังอะไหล่ (ขาออก)

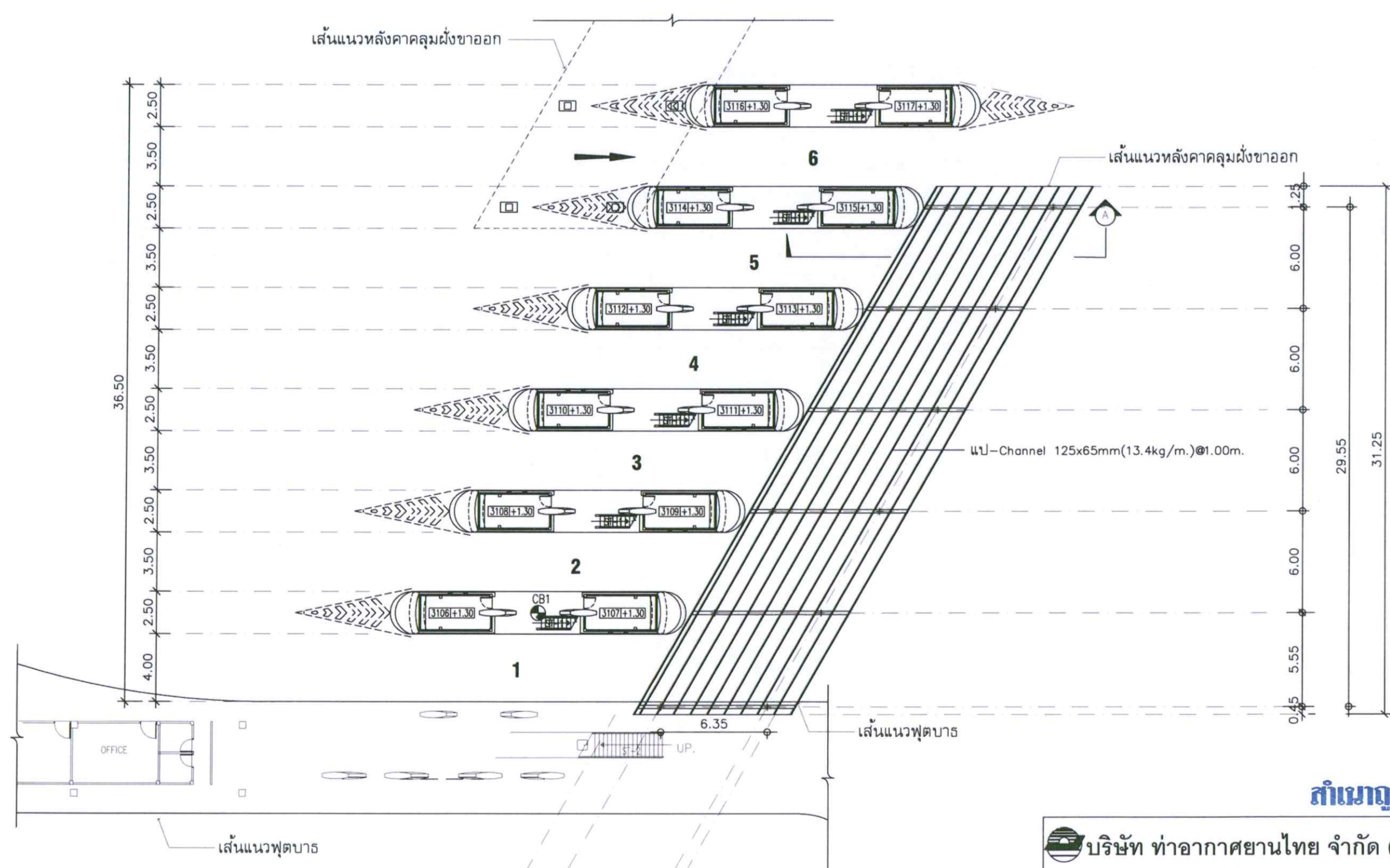
มาตราส่วน

1: 250

สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบลิ่ว และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	นางสาวศรณี วิชาดี	เขียน	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ
วิศวกร	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ภย.57410 นายกรินทร์ เจริญสมบัติ ภย.68012	เห็นชอบ	ภกฤษณ์ วัฒนวิเศษ
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม		วันที่	
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		แบบเลขที่	
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		วันที่ 9-04-006/63	

23 พ.ย. 2564



ผังหลังคา (ขาเข้า)  
 มาตรฐาน

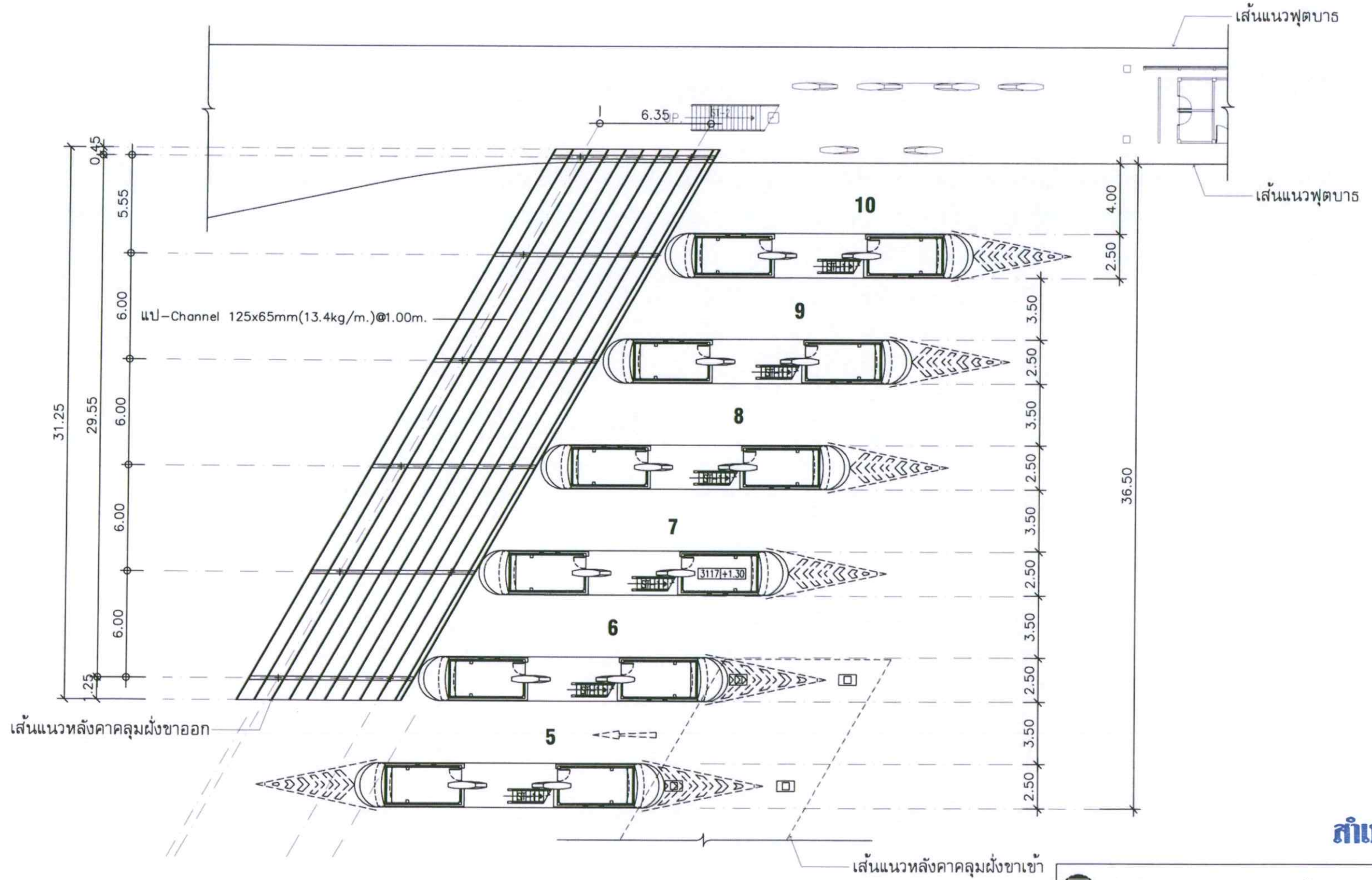
1: 250

ทำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบลิ่ว และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สํารวจ นางสาวคานี วีระชาติ	เขียน นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ 	แบบ - ผังหลังคา (ขาเข้า)
วิศวกร นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ ภย.57410 นายภันท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม		วันที่ 
ผู้อํานวยการส่วนแบบแผน	ผู้อํานวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร	วันที่ 	แบบเลขที่ แผ่นที่ S-05 006/63

23 มี.ค. 2564





**สำเนาถูกต้อง**

ผังหลังคา (ขาออก)

มาตราส่วน

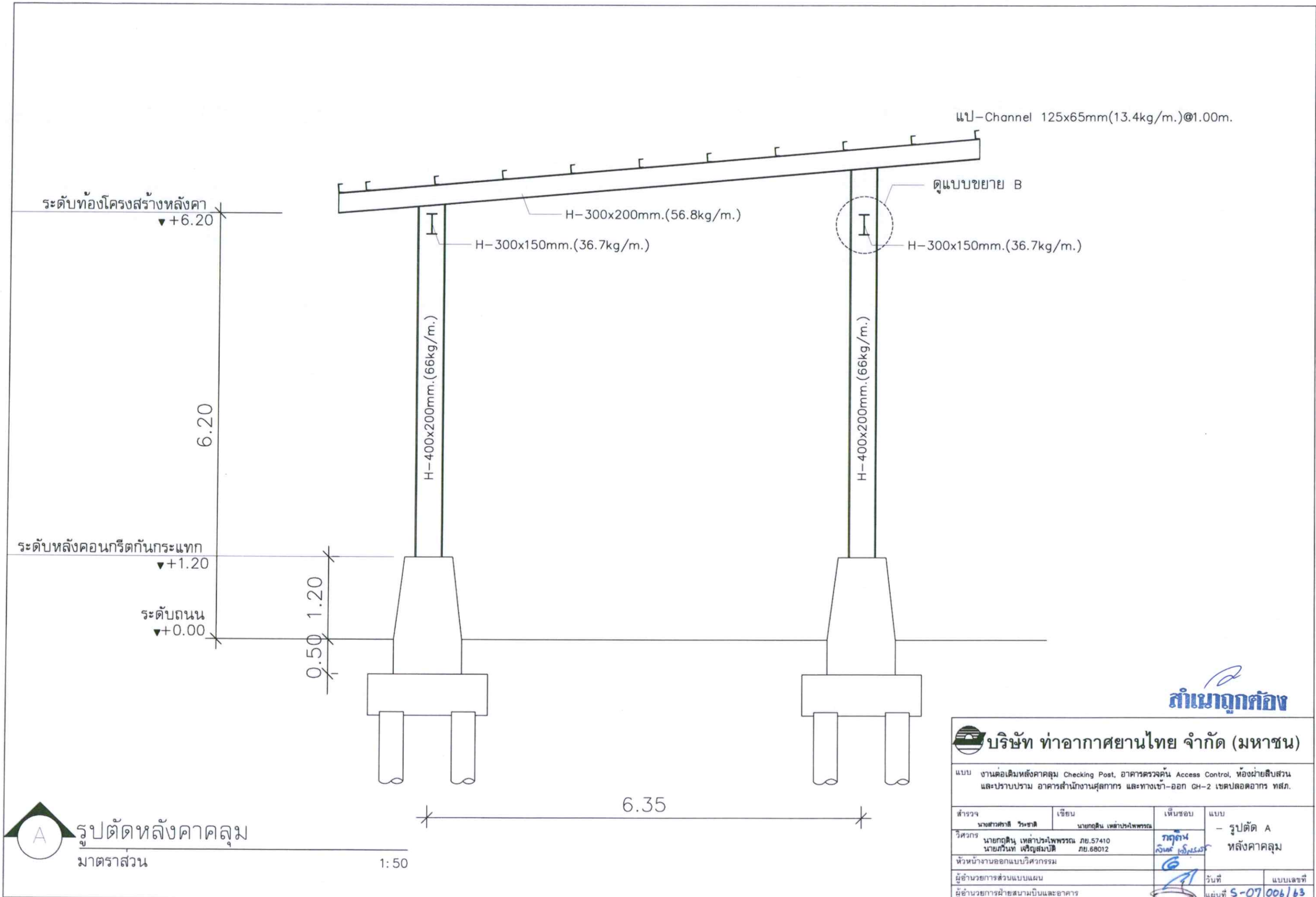
1: 250

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

สำรวจ นางสาวศาลี วิชาดี	เขียน นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ กฤตกร วัฒนวิเศษ	แบบ - ผังหลังคา (ขาออก)
วิศวกร นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ทย.57410 นายกรินทร์ เจริญสมบัติ ทย.68012			
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			วันที่
ผู้อำนวยความสะดวกส่วนแบบแผน			แบบเลขที่
ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-06 006/63

23 พ.ย. 2564



สำเนาถูกต้อง

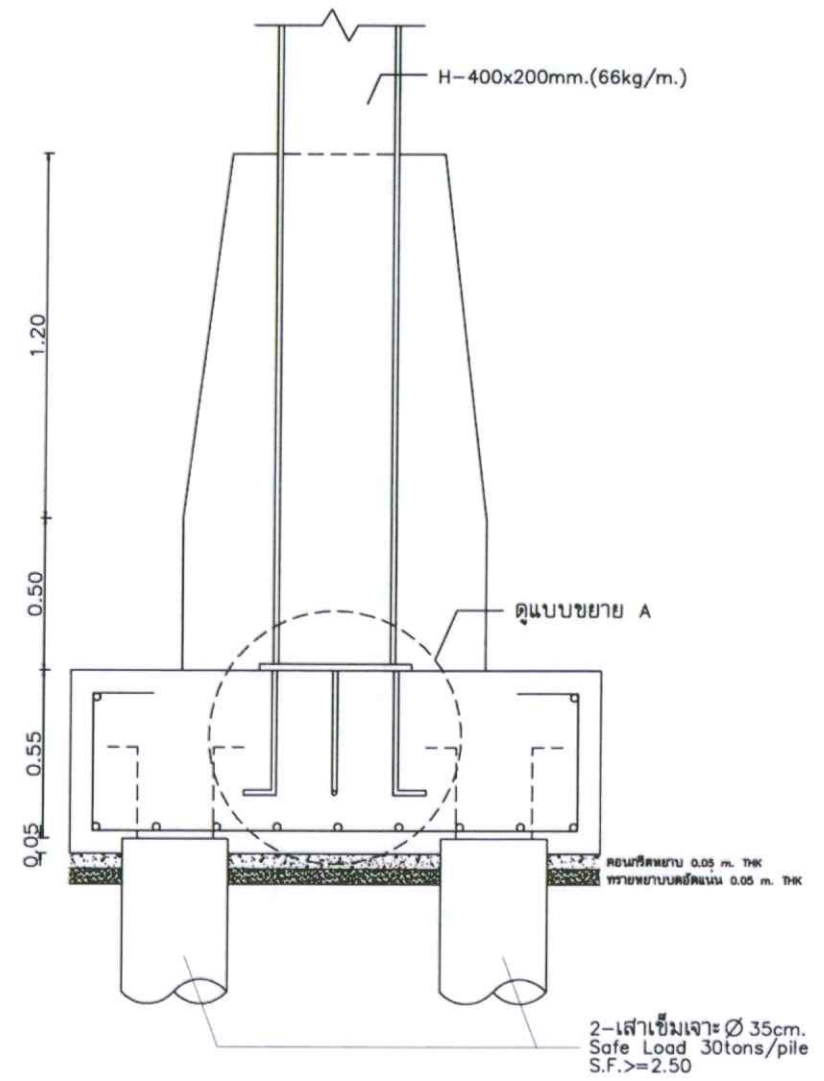
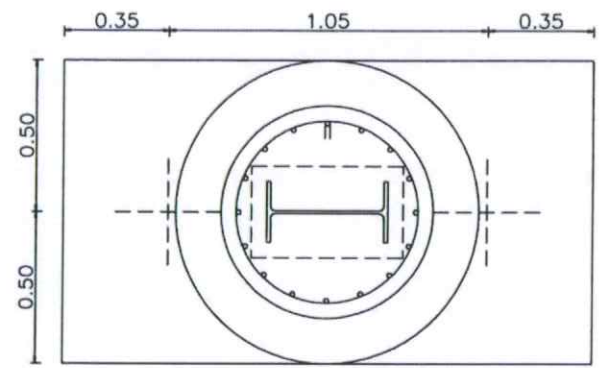
บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลดอาคาร ทสภ.

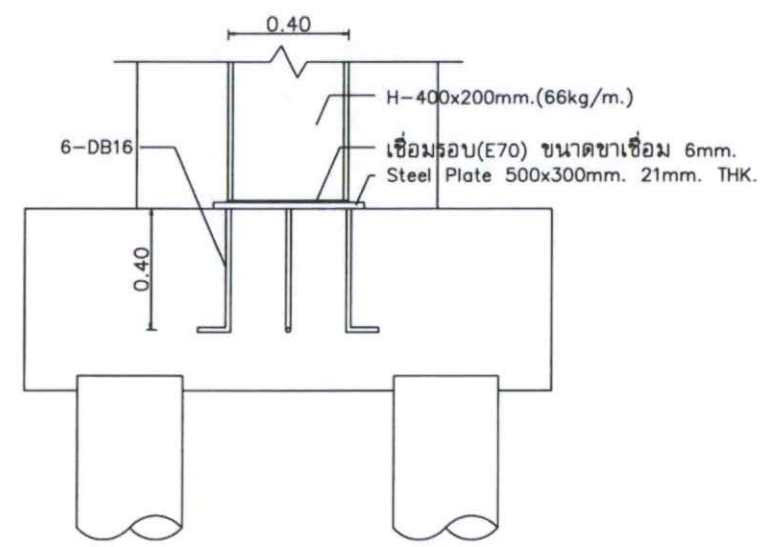
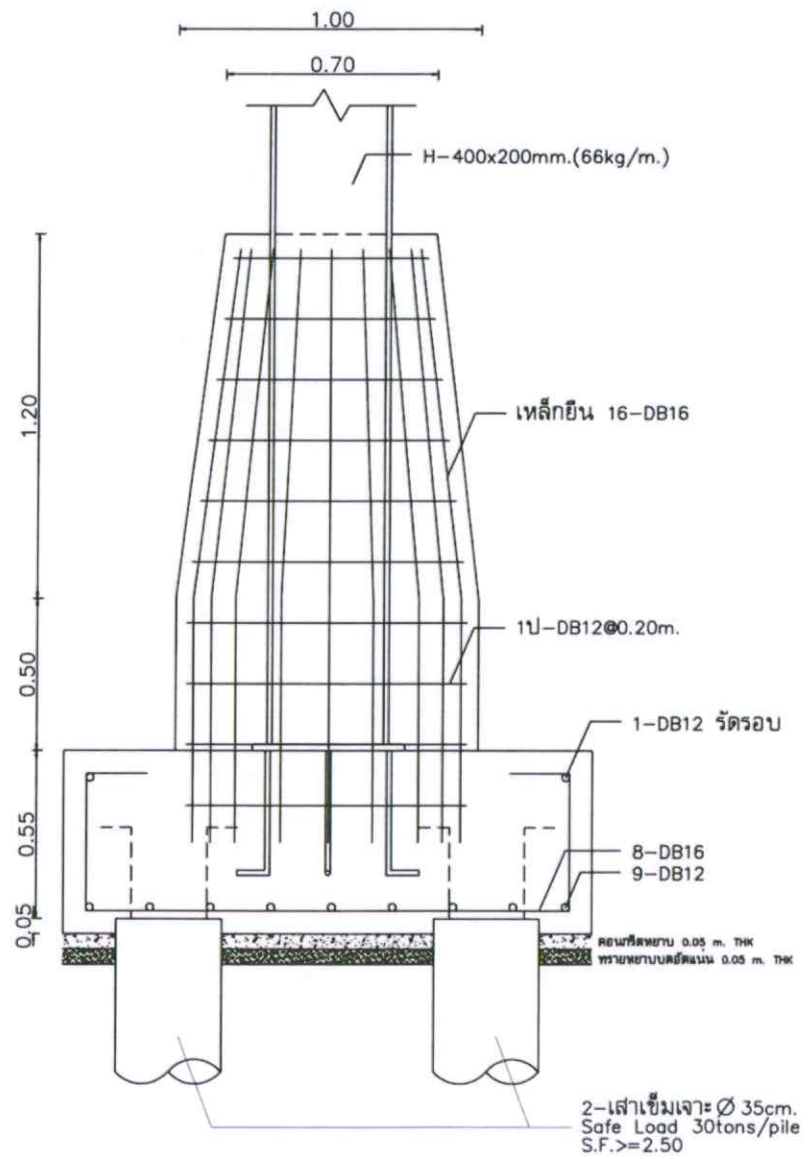
สำรวจ	นางสาวกานทิ วิชาดี	เขียน	นายภูฏิน เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกร	นายภูฏิน เหล่าประไพพรรณ ภย.57410 นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	ทศพร	ภวินท์ เจริญสมบัติ		- รูปตัด A
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม					หลังคาคลุม
ผู้อำนวยความสะดวกส่วนแบบแผน				วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร				แผ่นที่	S-07/006/63

23 พ.ย. 2564





แบบขยาย F1  
 1:25



แบบขยาย A  
 1:25

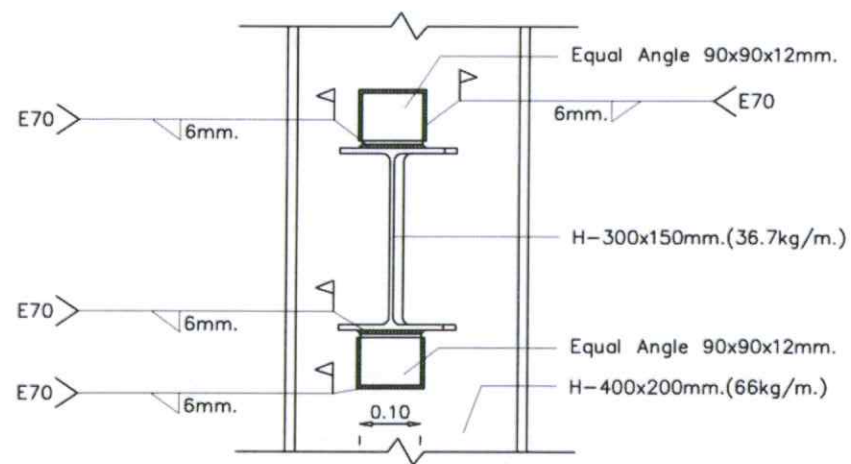
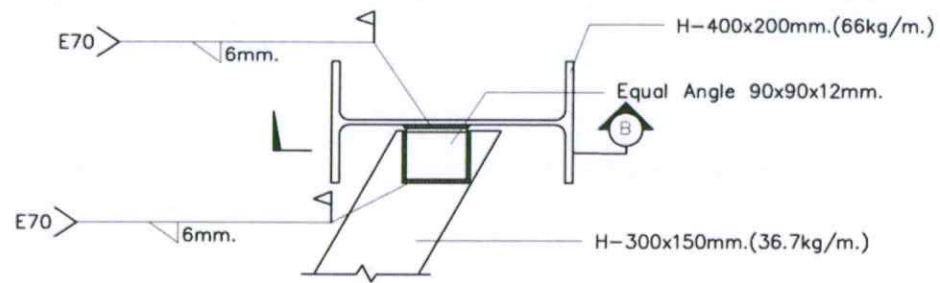
สำเนาถูกต้อง

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

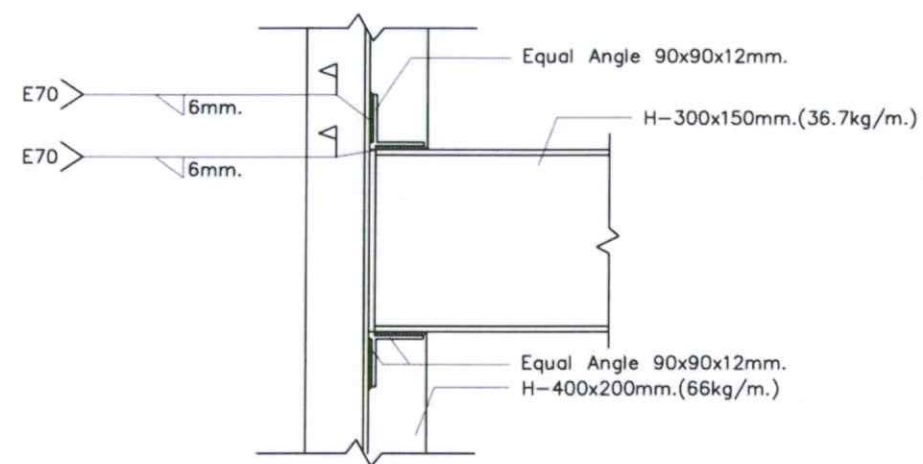
งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

สำรวจ	นางสาวดาริ วีระชาติ	เขียน	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกร	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ ทย.57410 นายภวินท์ เจริญสมบัติ ทย.68012			กฤตกร	- แบบขยายฐานราก และฐานเสา
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม					
ผู้อำนวยกาส่วนแบบแผน				วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยกาฝ่ายสนามบินและอาคาร				แผ่นที่	S-08/006/63

23 พ.ย. 2564



รูปตัด B



แบบขยาย B  
 มาตรฐาน 1:12.5

สำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสลิปสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลอดอากร ทสภ.			
สำนวน นางสาวศาลี วิชาดี	เขียน นายถนอม เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ 	แบบ - แบบขยาย B
วิศวกร นายถนอม เหล่าประไพพรรณ ภย.57410 นายภวิทย์ เจริญสมบัติ ภย.68012	วิศวกร 	วันที่ 	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม		ผู้อำนวยความสะดวก 	วันที่ 5-09/006/63
ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร		ผู้อำนวยความสะดวก 5-09/006/63	

23 พ.ย. 2564



๒  
แบบโครงสร้าง

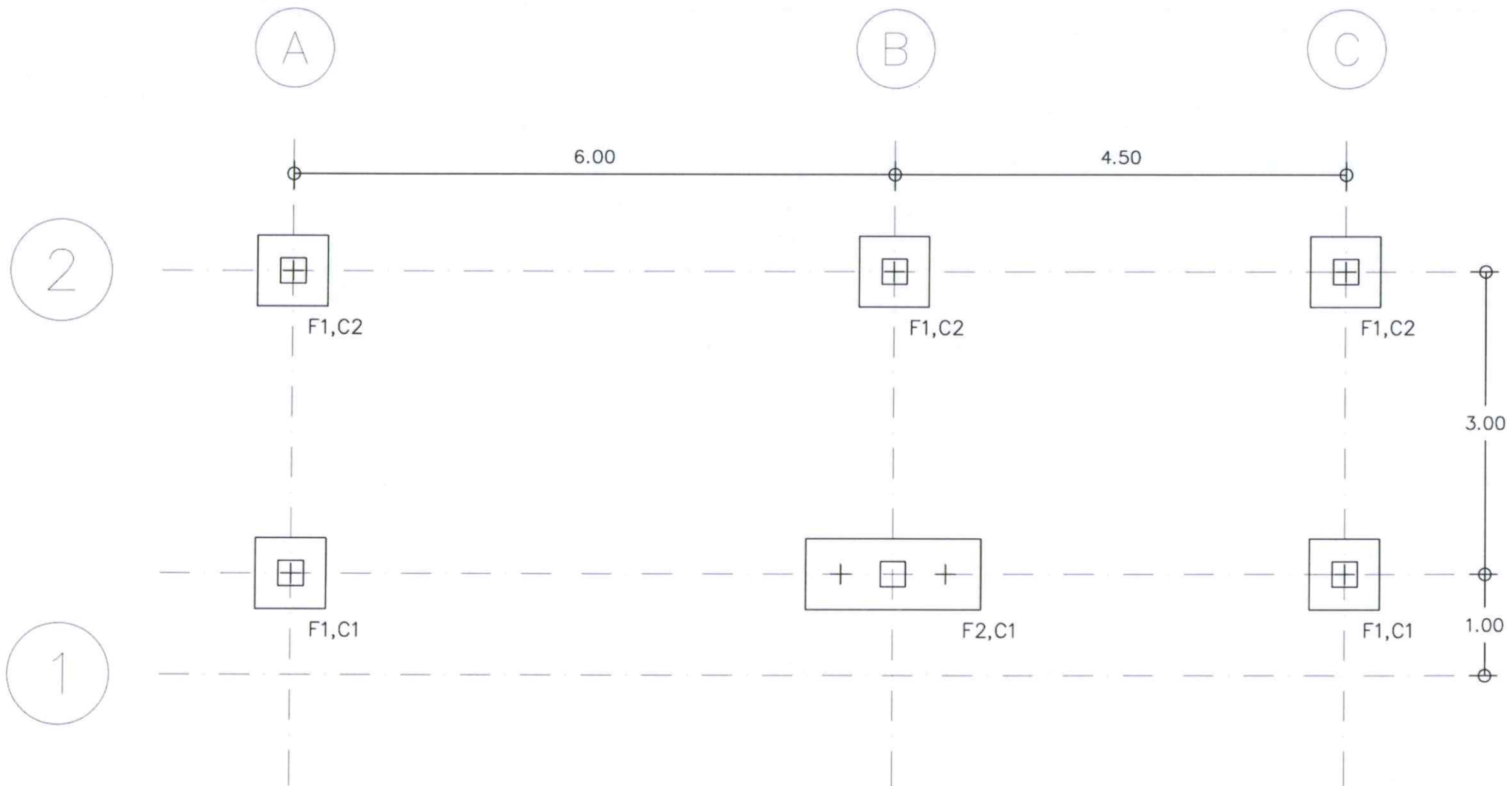
๒  
อาคารตรวจคน Access Control

  
สำเนาถูกต้อง

006/63

23 พ.ย. 2564

S-B



ผังฐานรากและเสา

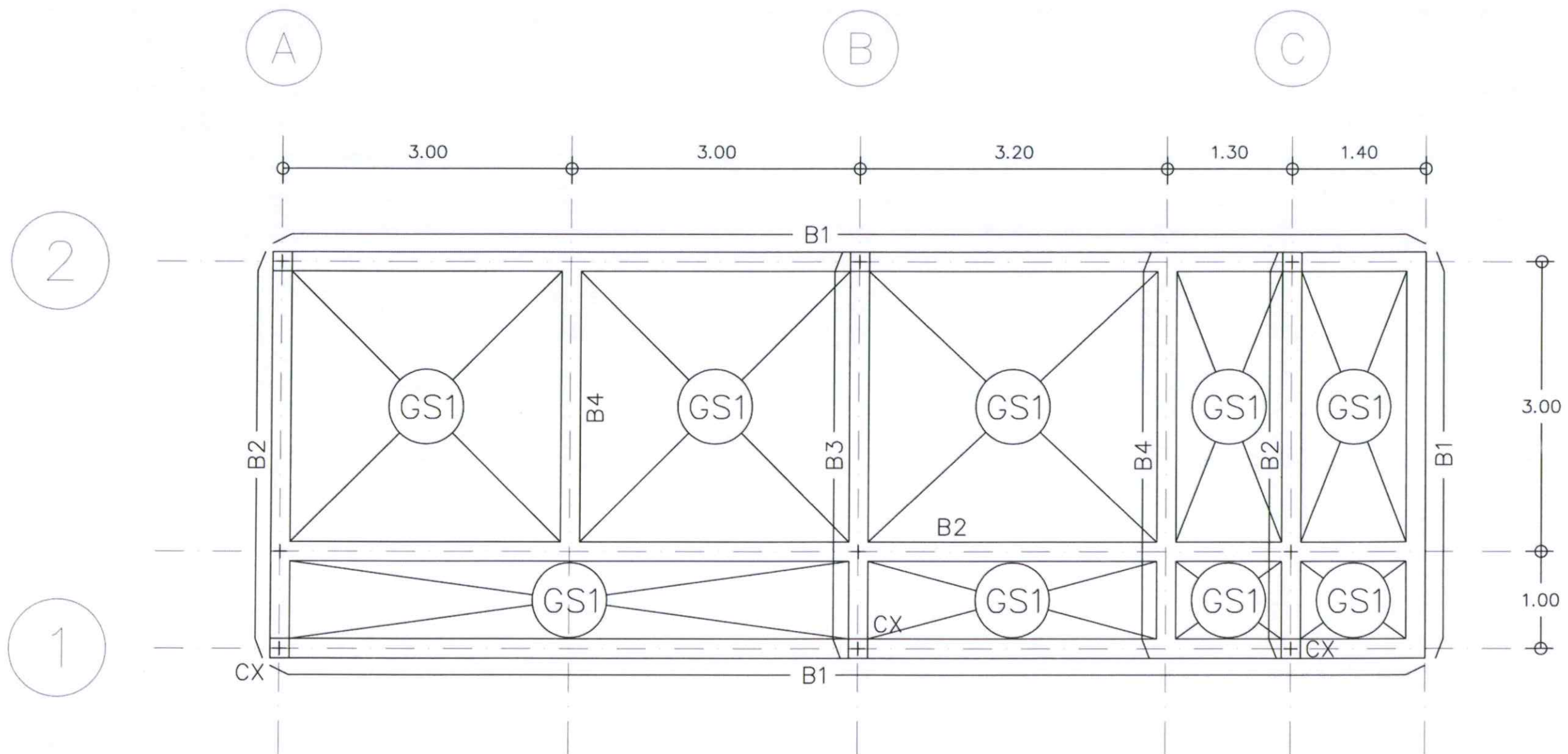
มาตราส่วน 1:50

สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลอดอาคาร ทสภ.			
สำนวน นางสาวศรณี วีระชาติ	เขียน นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ กฤตสิน วัฒนวิเศษ	แบบ - ฐานรากและเสา 1/2
วิศวกร นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ภ.ย.57410 นายภินันท์ เจริญสมบัติ ภ.ย.88012		หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม	วันที่ 23 พ.ย. 2564
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร	23 พ.ย. 2564

แผ่นที่ S-10 006/63

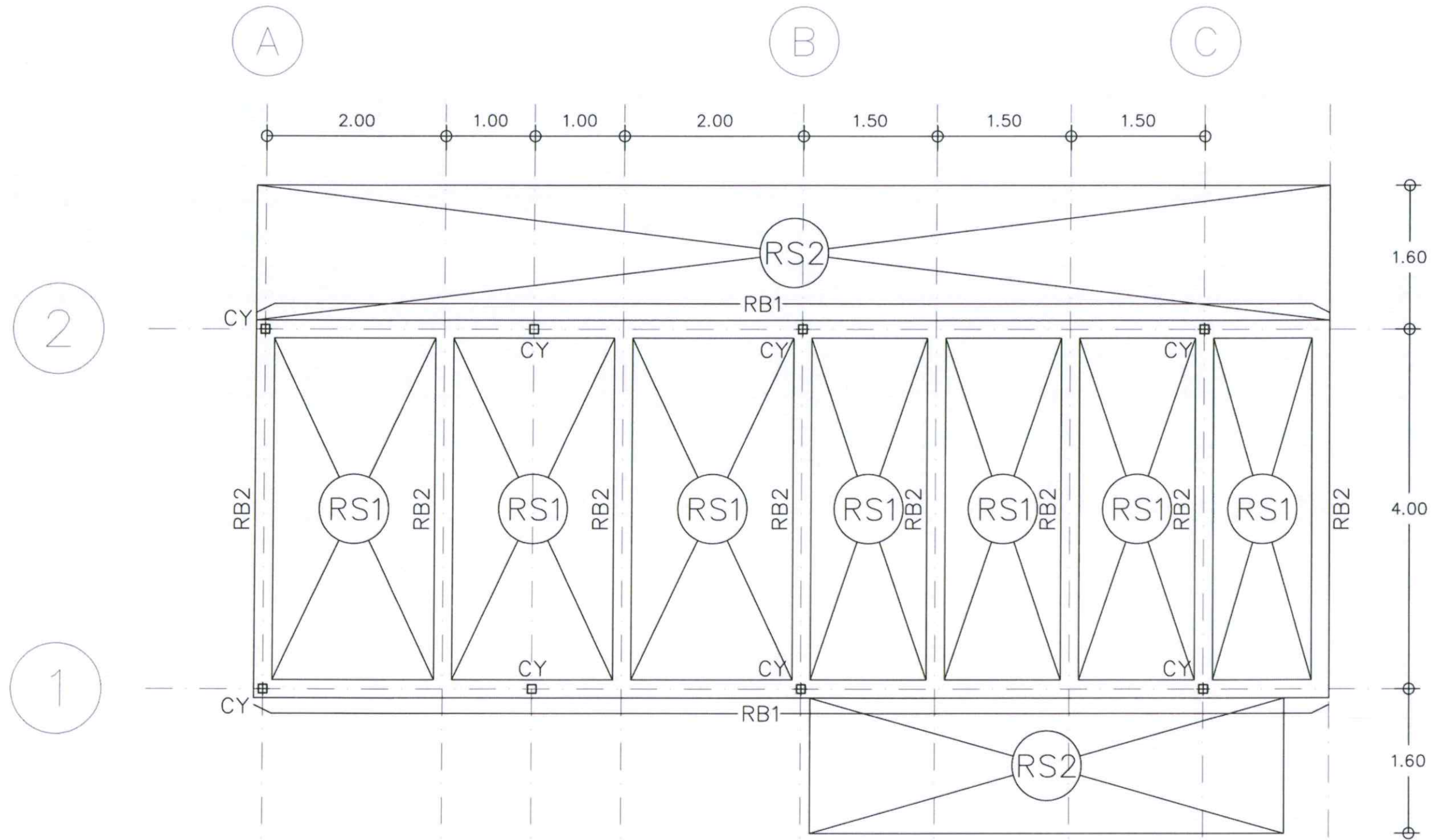




ผังคานและพื้นชั้น 1  
 มาตรฐาน 1:50

สำนักงานก่อสร้าง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวดารณี วีระชาติ	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ		- ผังคานและพื้นชั้น 1
วิศวกร	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ ภ.ย.57410 นายภรณ์ท พงษ์สมบัติ ภ.ย.68012	กฤษณ์ วิชาญศิริ	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		แผ่นที่ S-11	006/63



CY: ดิ่งเหล็ก □ 100x100x4.0mm.

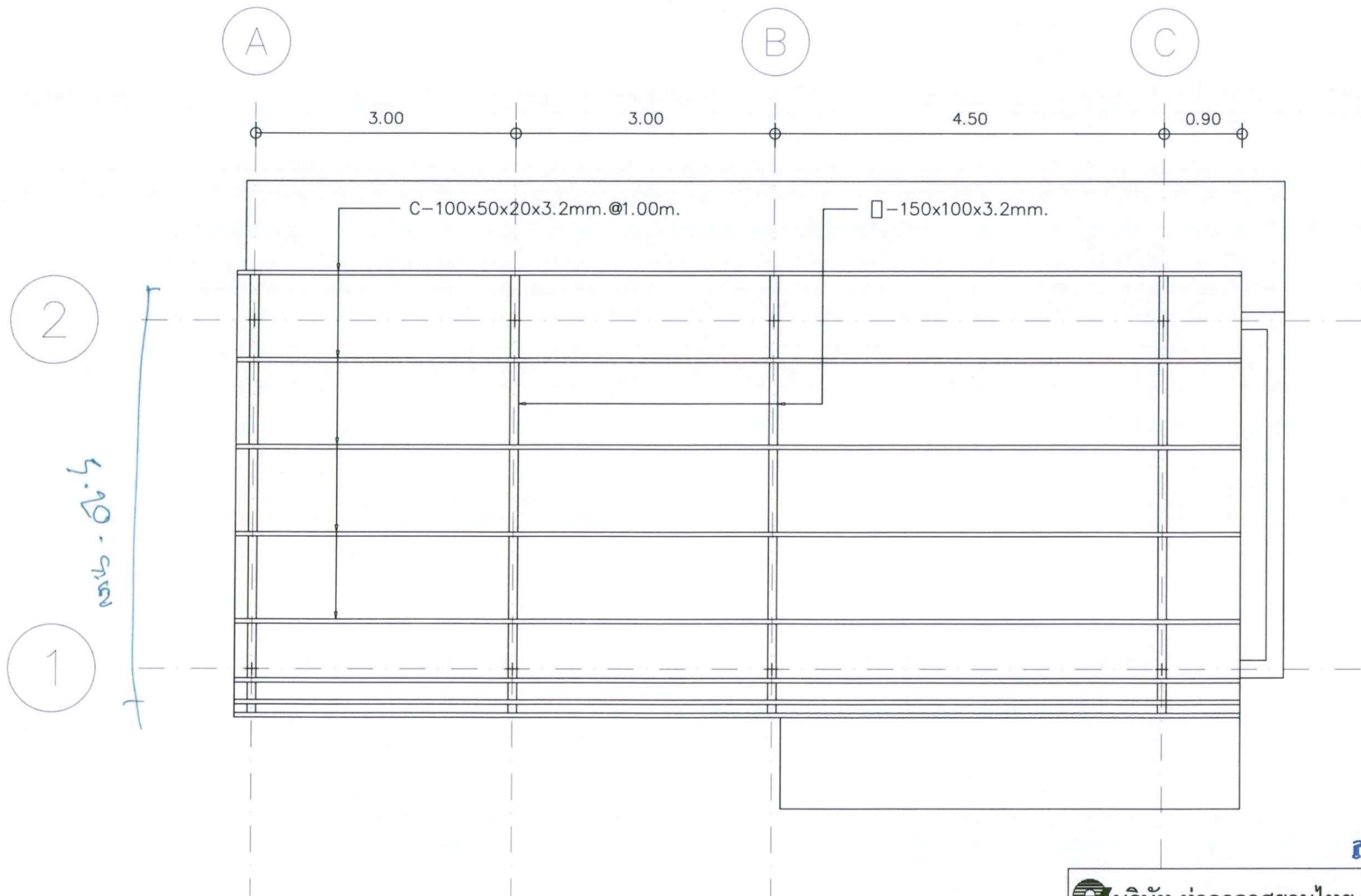
ผังคานและพื้นหลังคา  
 มาตรฐาน 1:50

สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำนวน นางสาวภาณี วีระชาติ	เขียน นายภูธริน เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ กฤษณะ ภูวนัย เวทีชัย	แบบ - ผังคานและพื้นหลังคา
วิศวกร นายภูธริน เหล่าประไพพรรณ พย.57410 นายภรินทร์ เจริญสมบูรณ์ พย.68012	หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม		วันที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน	ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		แผ่นที่ S-12 006/63

23 พ.ย. 2564



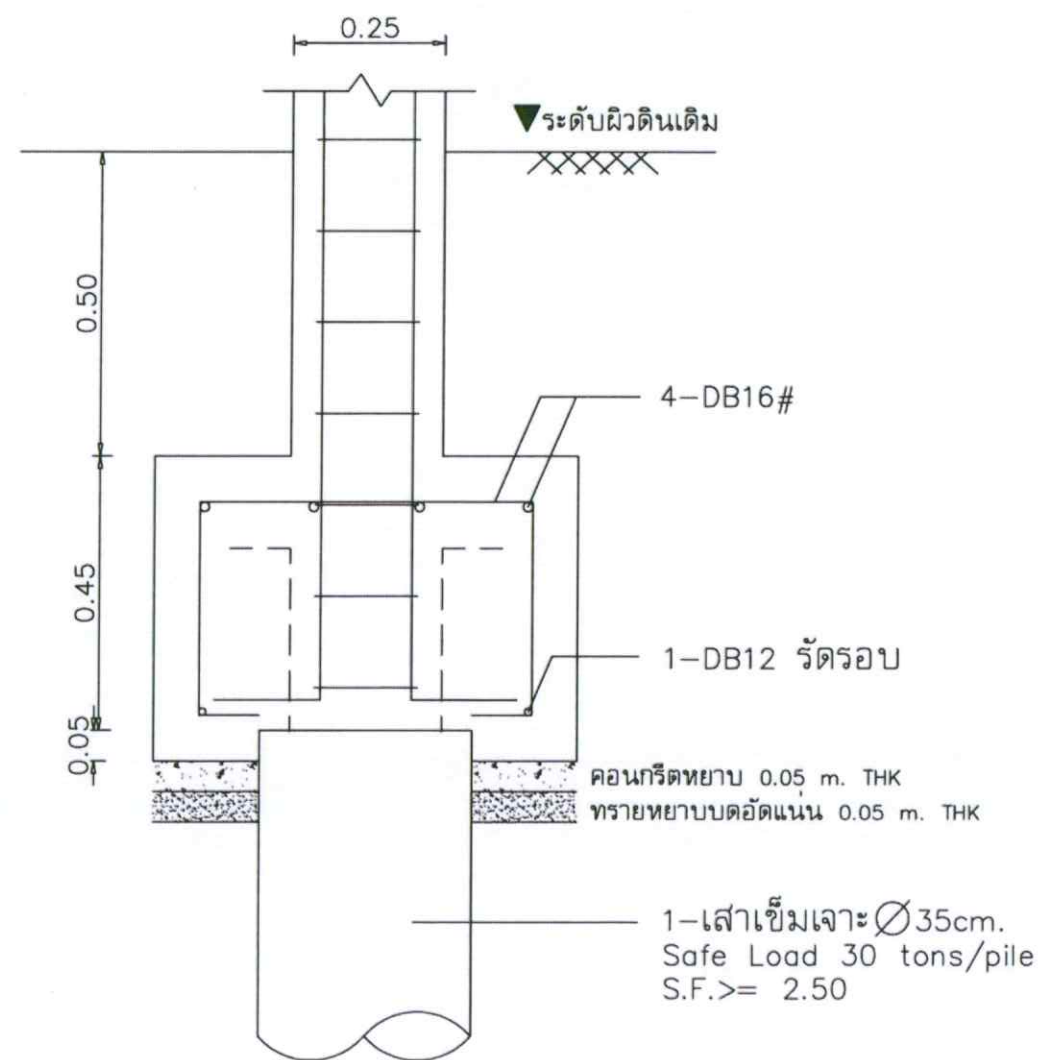
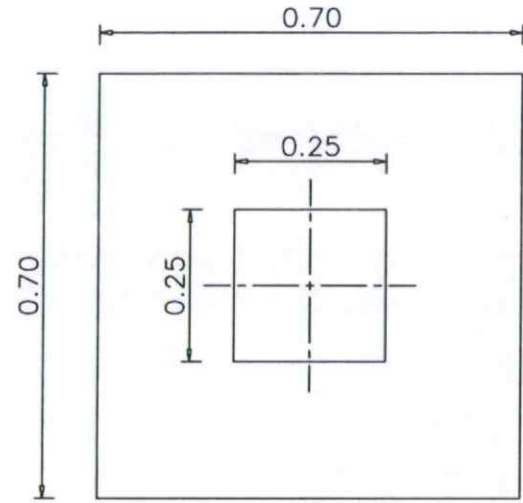


**สำเนาถูกต้อง**

ผังหลังคา  
 มาตรฐาน 1:50

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศิริ วิชาดี	นายภูธริน เหล่าประไพพรรณ		- ผังหลังคา 1/2
วิศวกร	นายภูธริน เหล่าประไพพรรณ ภ.ย.57410 นายกันต์ เหล่าสมบัติ ภ.ย.68012	กฤตติ์ กัญญา ทรัพย์ 5	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แบบเลขที่
			วันที่ 5-13 006/63

23 พ.ย. 2564

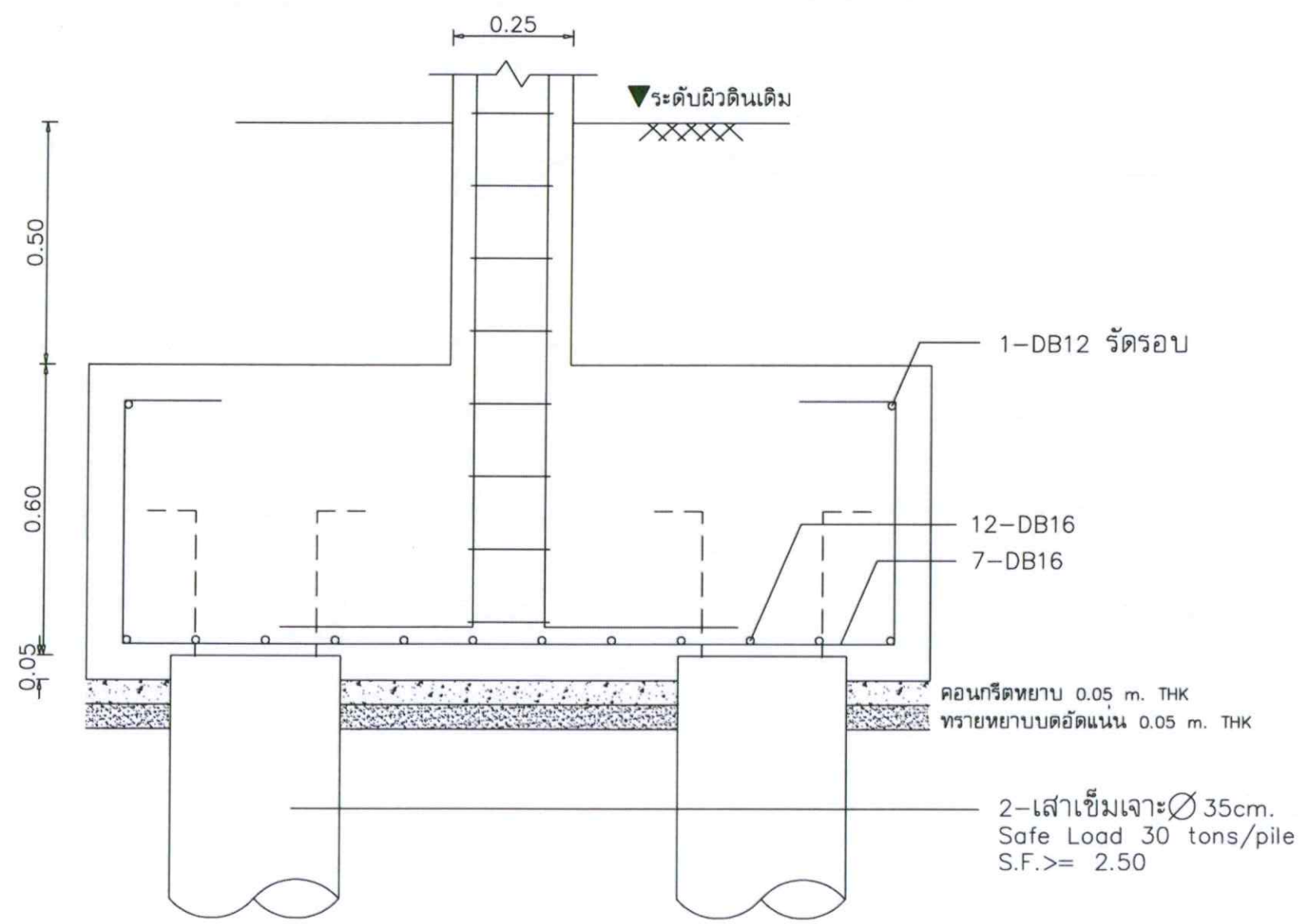
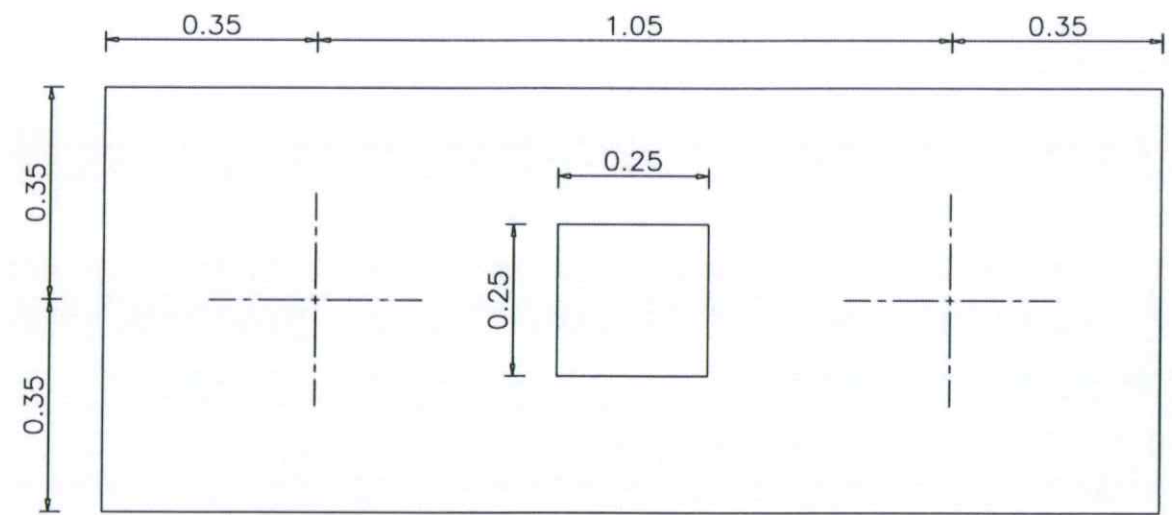


แบบขยาย F1  
 มาตรฐาน 1:12.5

*Signature*  
**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ นางสาวคานี วีระชาติ	เขียน นายกฤติน เท่าประไพพรรณ	เห็นชอบ กฤติน เท่าประไพพรรณ	แบบ - แบบขยายฐานราก F1
วิศวกร นายกฤติน เท่าประไพพรรณ ทย.57410	นายภวินท์ เจริญสมบัติ ทย.68012	หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม	วันที่
ผู้อำนวยความสะดวกแบบแผน		ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร	แผ่นที่ S-14 006/63


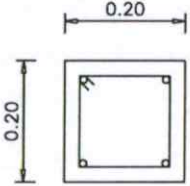
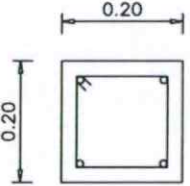
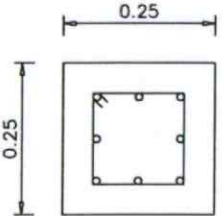
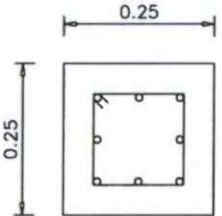





แบบขยาย F2  
 มาตรฐาน 1:12.5

*Am*  
**สำเนาถูกต้อง**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สํารวจ นางสาวคานธี วีระชาติ	เขียน นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ ภูดิน	แบบ - แบบขยายฐานราก F2
วิศวกร นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ ภย.57410 นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	วิศวกร นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ ภย.57410 นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม ภูดิน	วันที่ 15/11/63
ผู้อํานวยการส่วนแบบแผน ผู้อํานวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร	วิศวกร ภูดิน	วันที่ 15/11/63	แบบเลขที่ 006/63

FL.1		 4-DB12 1STR-RB6@15CM.	 4-DB12 1STR-RB6@15CM.
PIER	 8-DB12 1STR-RB6@15CM.	 8-DB12 1STR-RB6@15CM.	
FL. TYPE	C1	C2	CX

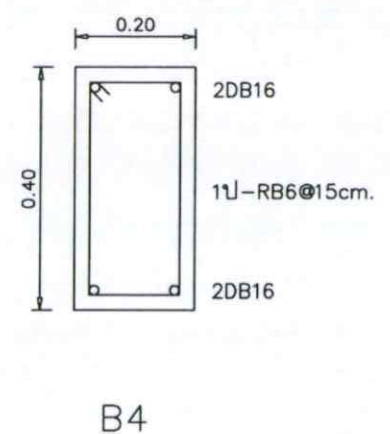
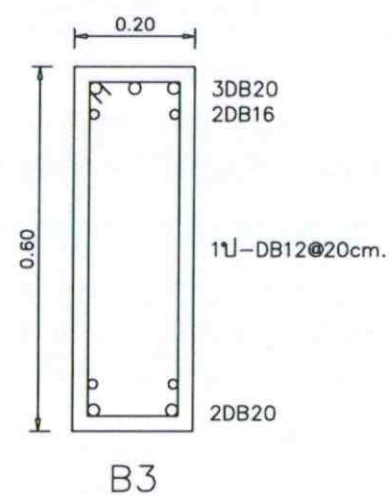
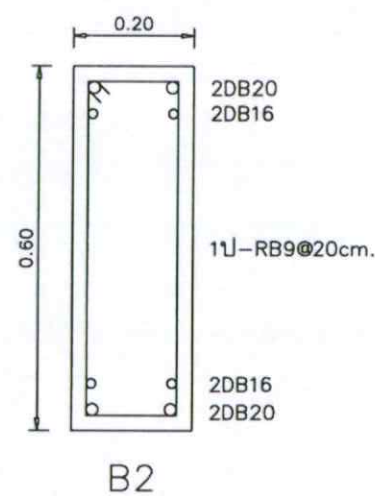
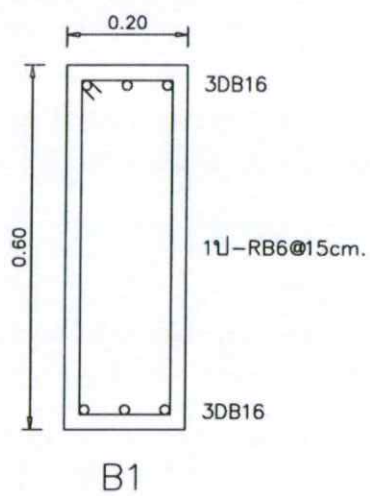
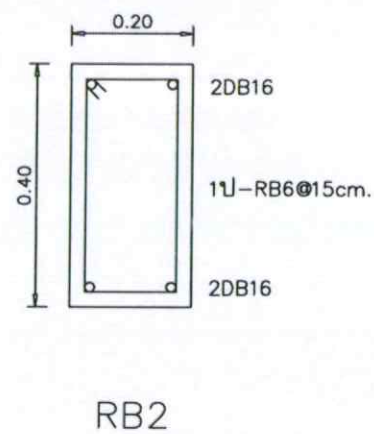
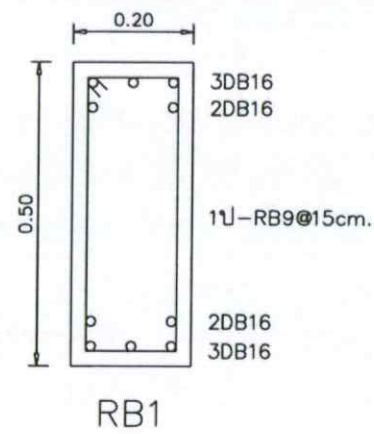
แบบขยายเสา  
 มาตรฐาน 1:12.5

**ทำเนียบถูกต้อง**

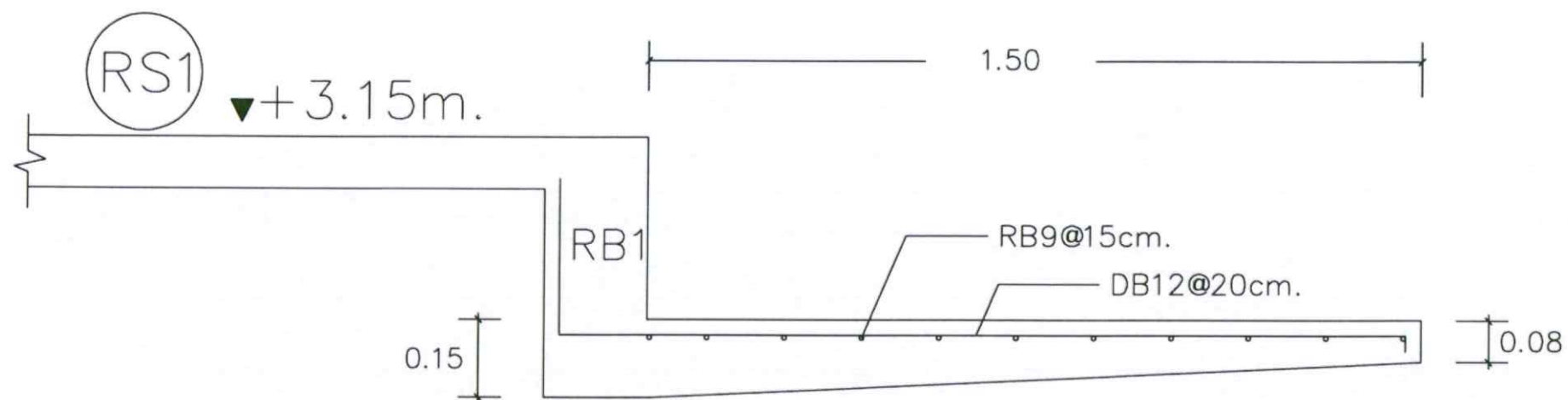
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก CH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ นางสาวดารณี วีระชาติ	เขียน นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ กฤษณ์ ตรีวิทย์	แบบ - แบบขยายเสา
วิศวกร นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ภย.57410 นายภวิญท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม		วันที่ แผ่นที่ S-16 006/63
ผู้อำนวยความสะดวกส่วนแบบแผน		ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร	

23 พ.ย. 2564





แบบขยายคาน  
 มาตรฐาน 1:12.5



แบบขยาย (RS2)

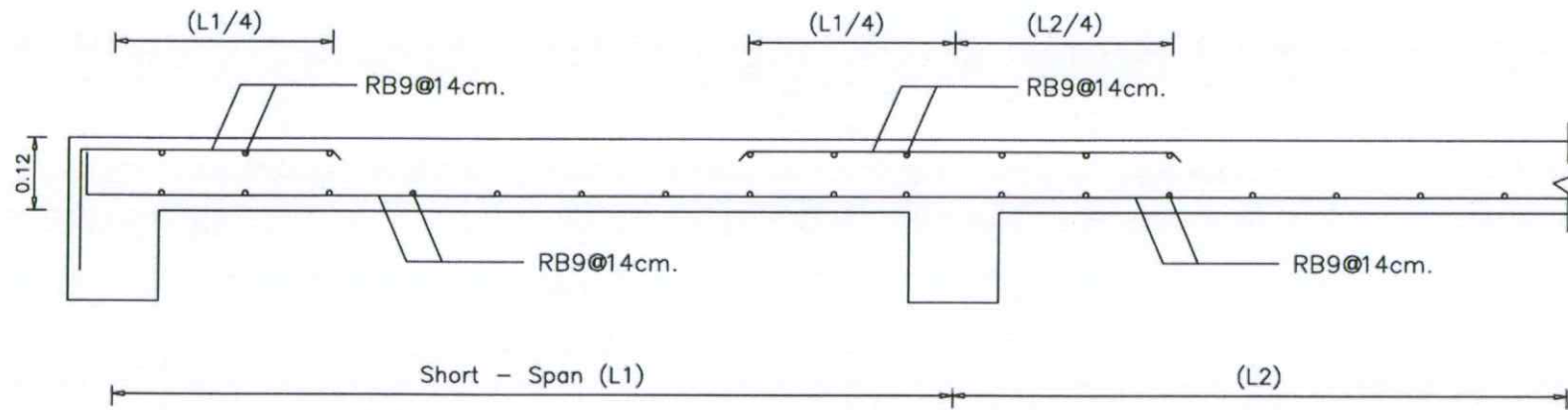
แบบขยายพื้น (1/2)

มาตรฐาน 1:12.5

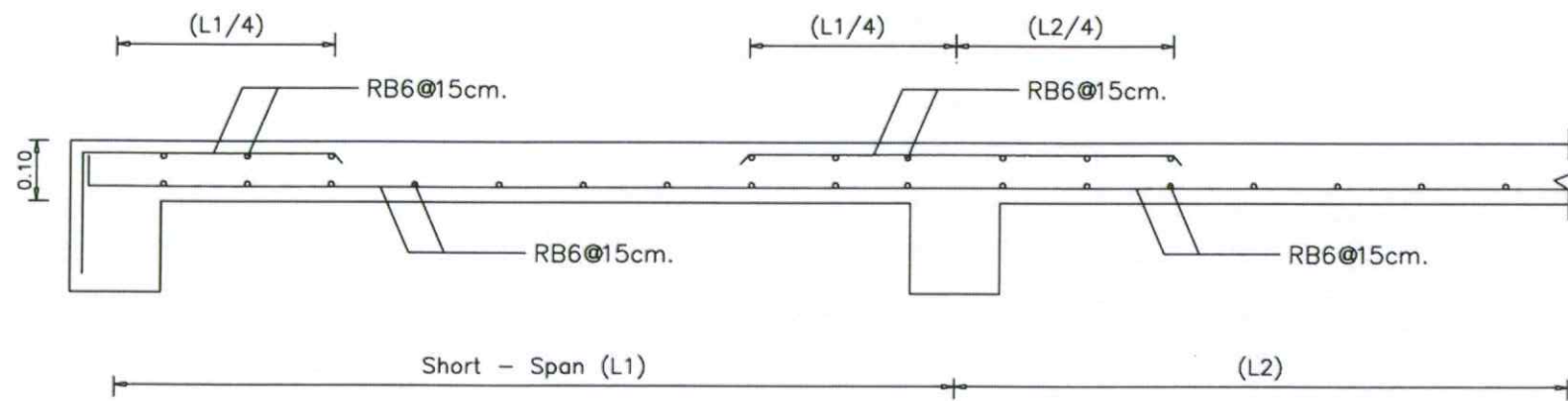
สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศาลี วิชาดี	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ		- แบบขยายคานและพื้น
วิศวกร	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ภย.57410 นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	ภักดี	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยกรส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยกรฝ่ายสนามบินและอาคาร			แบบเลขที่
			วันที่ 5-17 006/63

23 พ.ย. 2564



แบบขยาย (GS1)



แบบขยาย (RS1)

แบบขยายพื้น (2/2)

มาตราส่วน -

สำนักงานวิศวกรรม

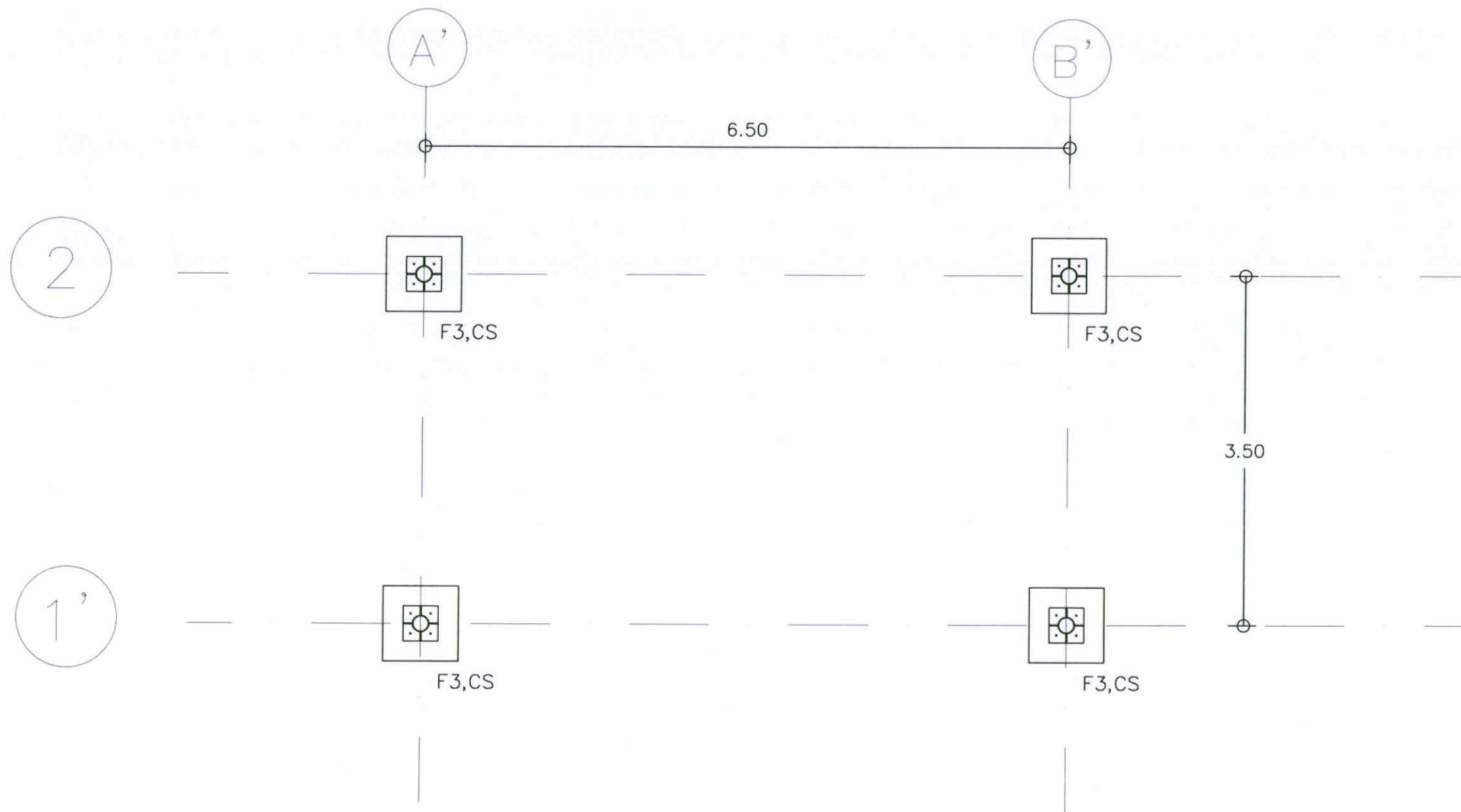
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

สำรวจ	นางสาวศิริ วีระชาติ	เขียน	นายฤทธิเดช เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกร	นายฤทธิเดช เหล่าประไพพรรณ ทย.57410 นายภวิญท์ เจริญสมบัติ ทย.68012	ทนาย	กฤษณ์	วันที่	แบบเลขที่
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม		ผู้ดำเนินการส่วนแบบแผน		วันที่	แบบเลขที่
ผู้ดำเนินการฝ่ายสนามบินและอาคาร		ผู้ดำเนินการฝ่ายสนามบินและอาคาร		วันที่	แบบเลขที่

23 พ.ย. 2564





ผังฐานรากและเสา  
 มาตรฐาน 1:50

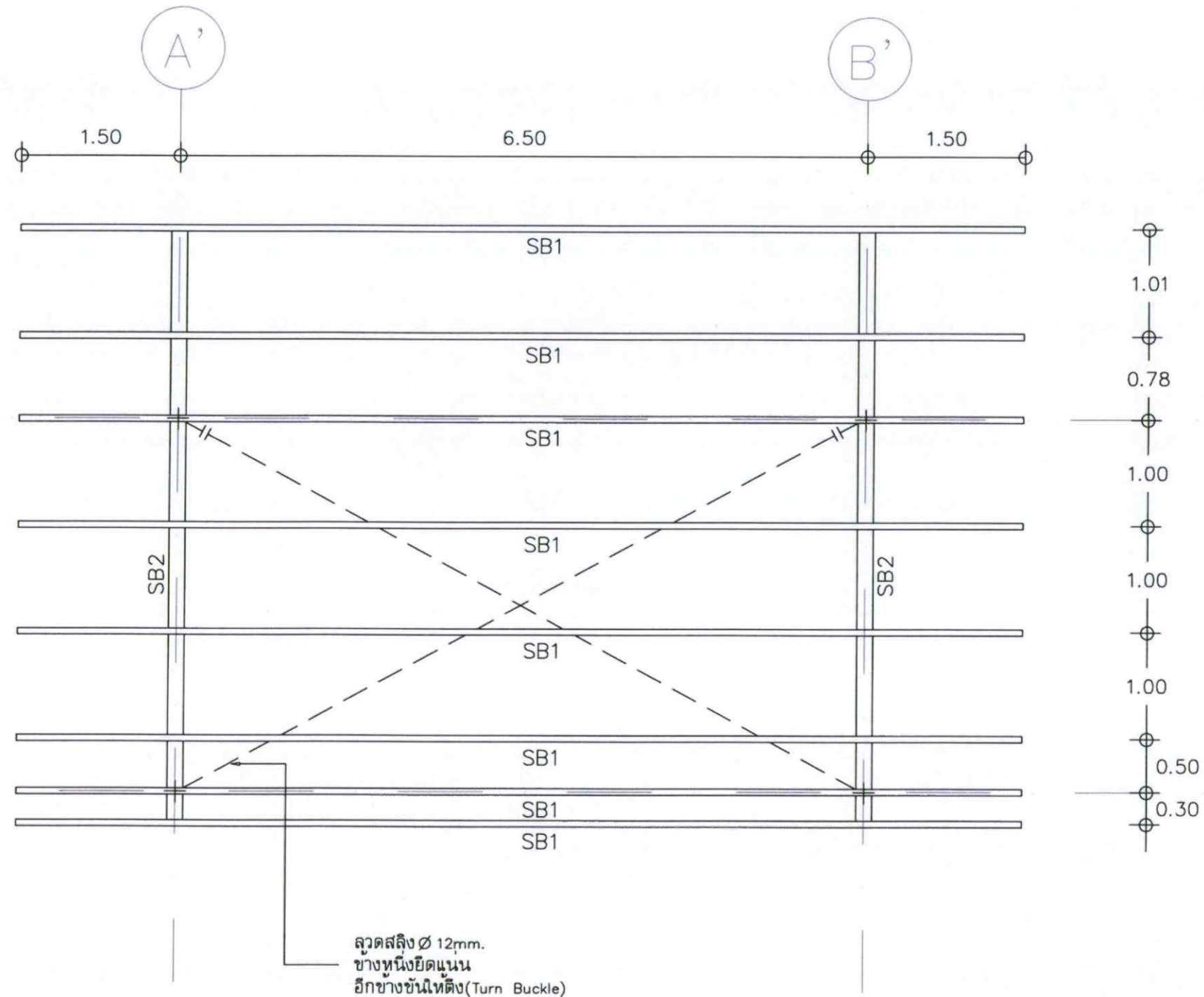
*Am*  
**ทำเนียบถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ นางสาวศรณี วีระชาติ	เขียน นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ <i>ภูดิน</i>	แบบ - ผังฐานรากและเสา 2/2
วิศวกร นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ ภ.บ.57410 นายกันต์ เหล่าสมบูรณ์ ภ.บ.68012		<i>ภูดิน</i>	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ 5-19 006/63

23 มี.ย. 2564

2

1'



SB1: H-125x 125 x 6.5 x 9 mm.  
 SB2: H-150x150x7x10mm.

ผังหลังคา

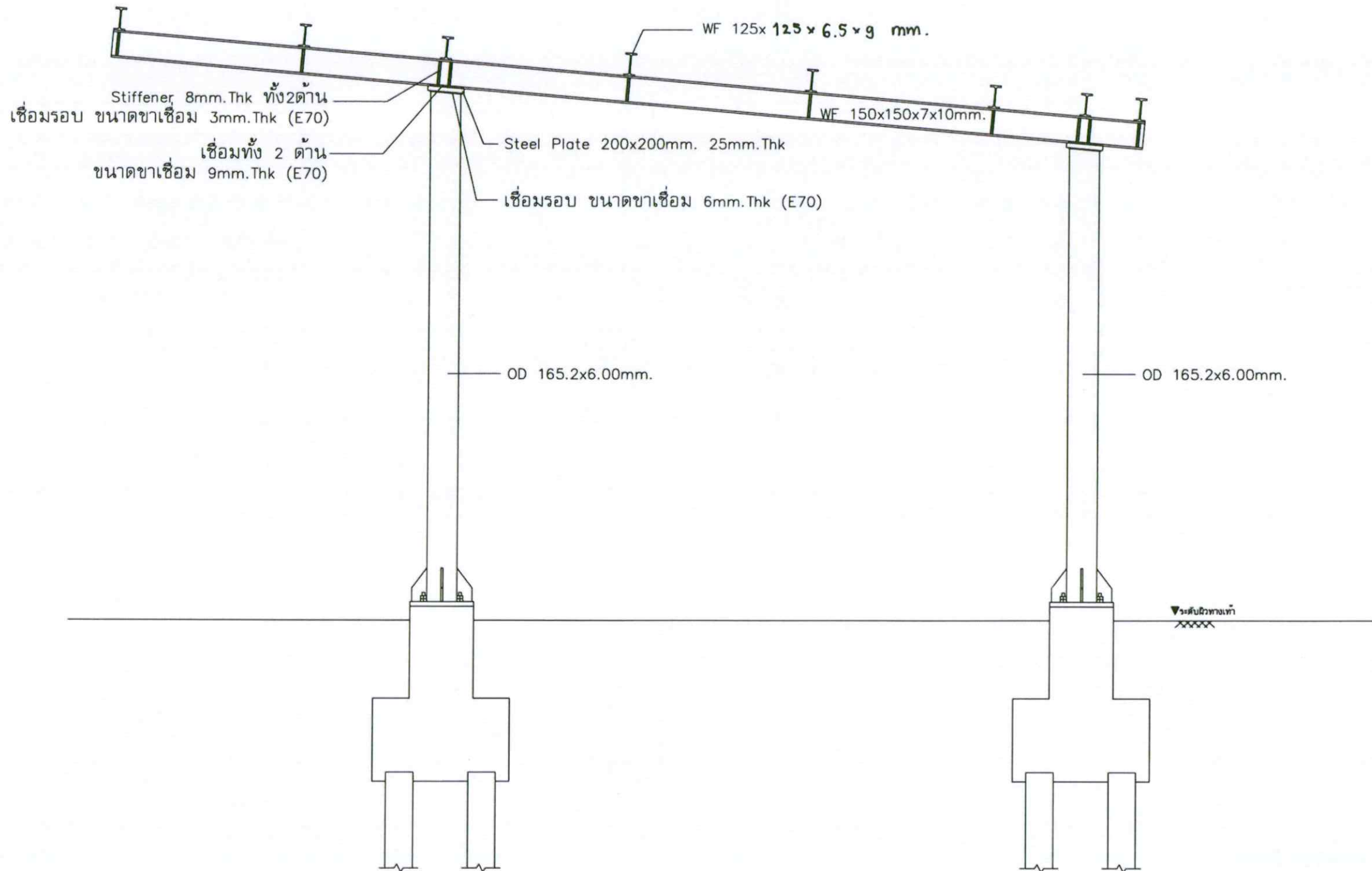
มาตราส่วน 1: 50

ทำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศาลี วิชาดี	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ	กฤษณ์ ภูวิเศษ	ผังหลังคา 2/2
วิศวกร	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ ภ.บ.57410 นายภูดิน เหล่าประไพ ภ.บ.68012		
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		แผ่นที่ S-20	006/63

23 พ.ย. 2564





รูปตัดหลังคา

มาตราส่วน

1:25

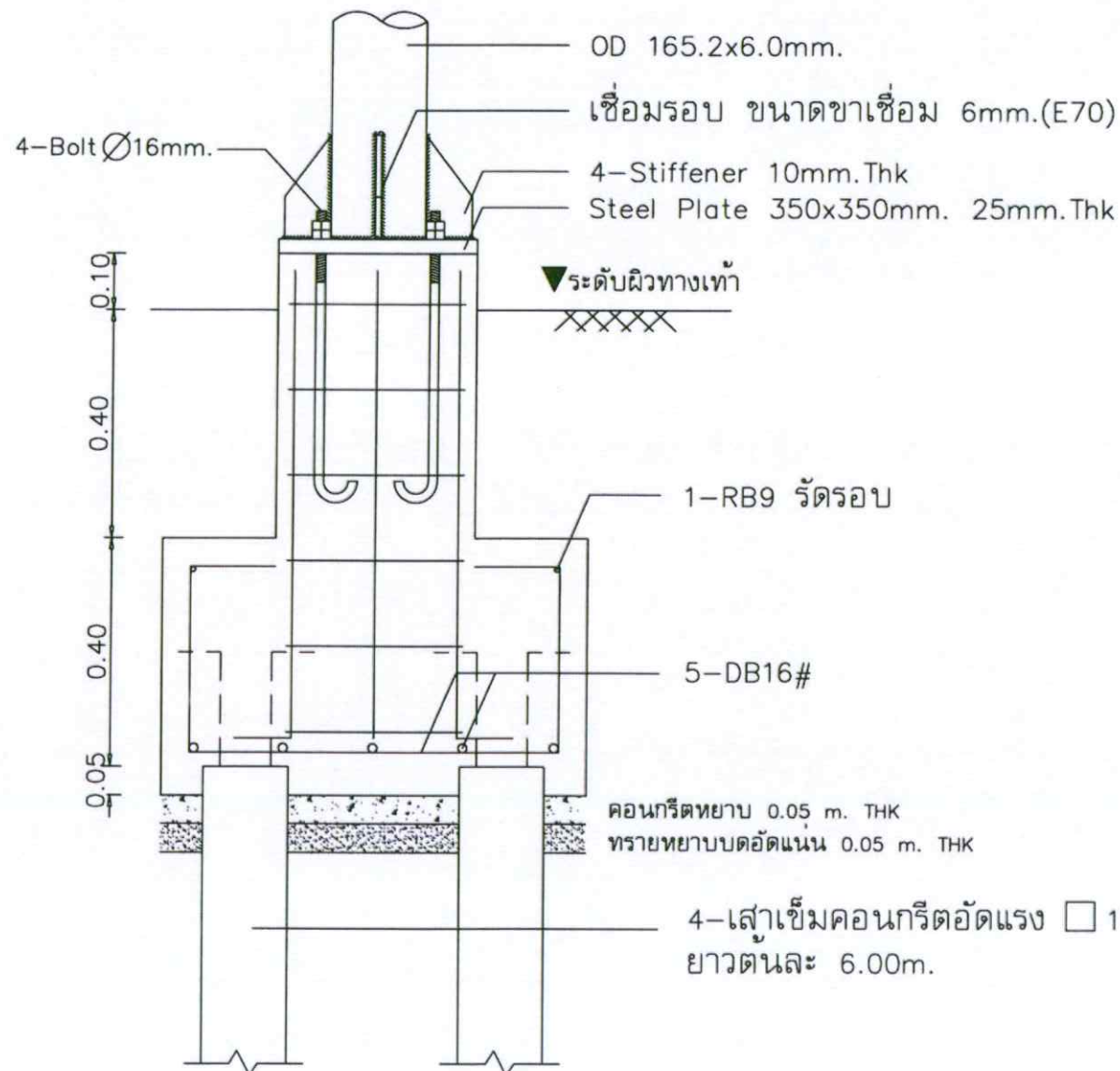
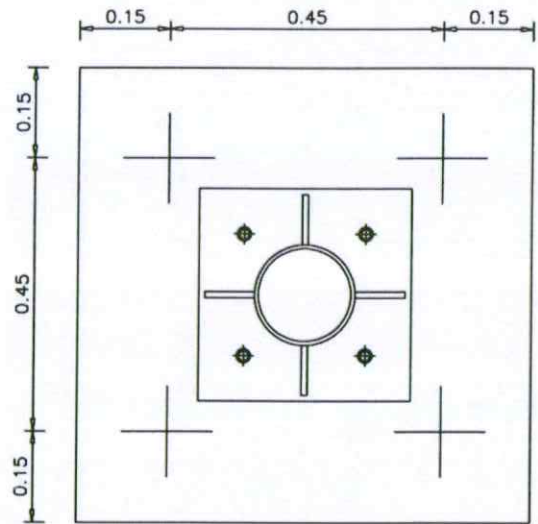
สำนักงาน

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

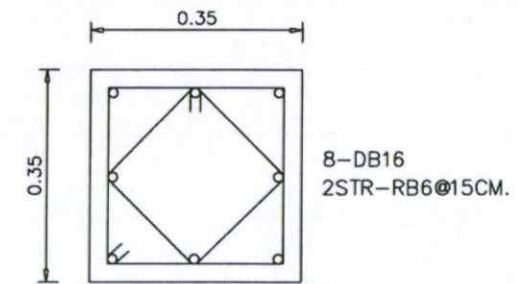
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.

สำรวจ นางสาวศาลี วิชาดี	เขียน นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ กฤตภัค	แบบ - รูปตัดหลังคา
วิศวกร นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ กย.57410 นายกันต์ เจริญสมบัติ กย.68012			
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			วันที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-21 006/63

23 พ.ย. 2564



แบบขยาย F3  
 มาตรฐาน 1:12.5



แบบขยาย CS  
 มาตรฐาน 1:12.5

**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศุภาณี รัชชาติ	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ		- แบบขยายฐานรากและค่อม่อ
วิศวกร	นายกฤษณ์ เหล่าประไพพรรณ ทย.57410 นายกวิพนธ์ เจริญสมบัติ ทย.88012	กฤษณ์ กวิพนธ์	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		วันที่ 5-22	006/63

23 พ.ย. 2564



# แบบโครงสร้าง

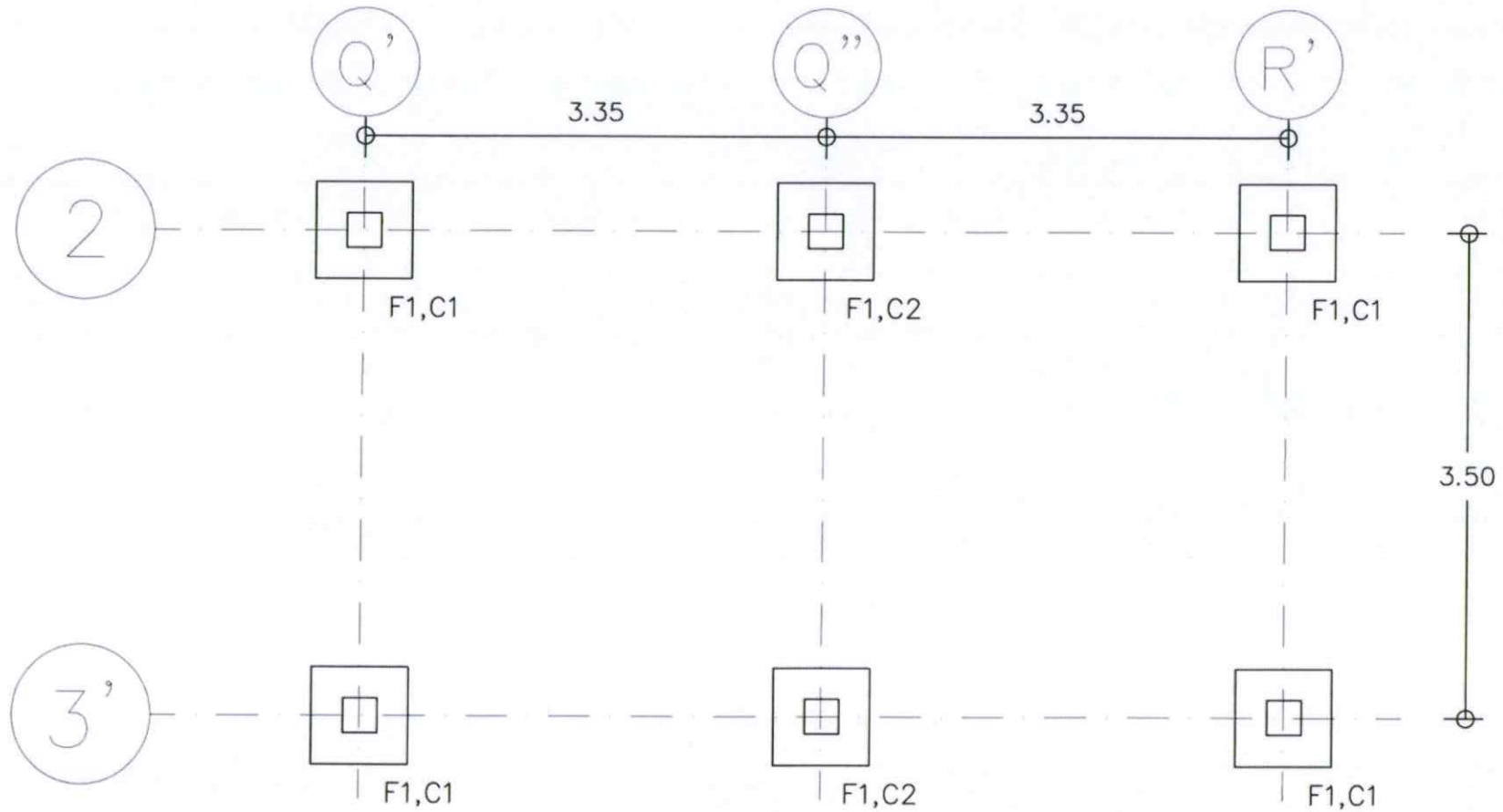
ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร

  
สำเนาถูกต้อง

006/63

23 พ.ย. 2564

S-C



ผังฐานรากและเสา

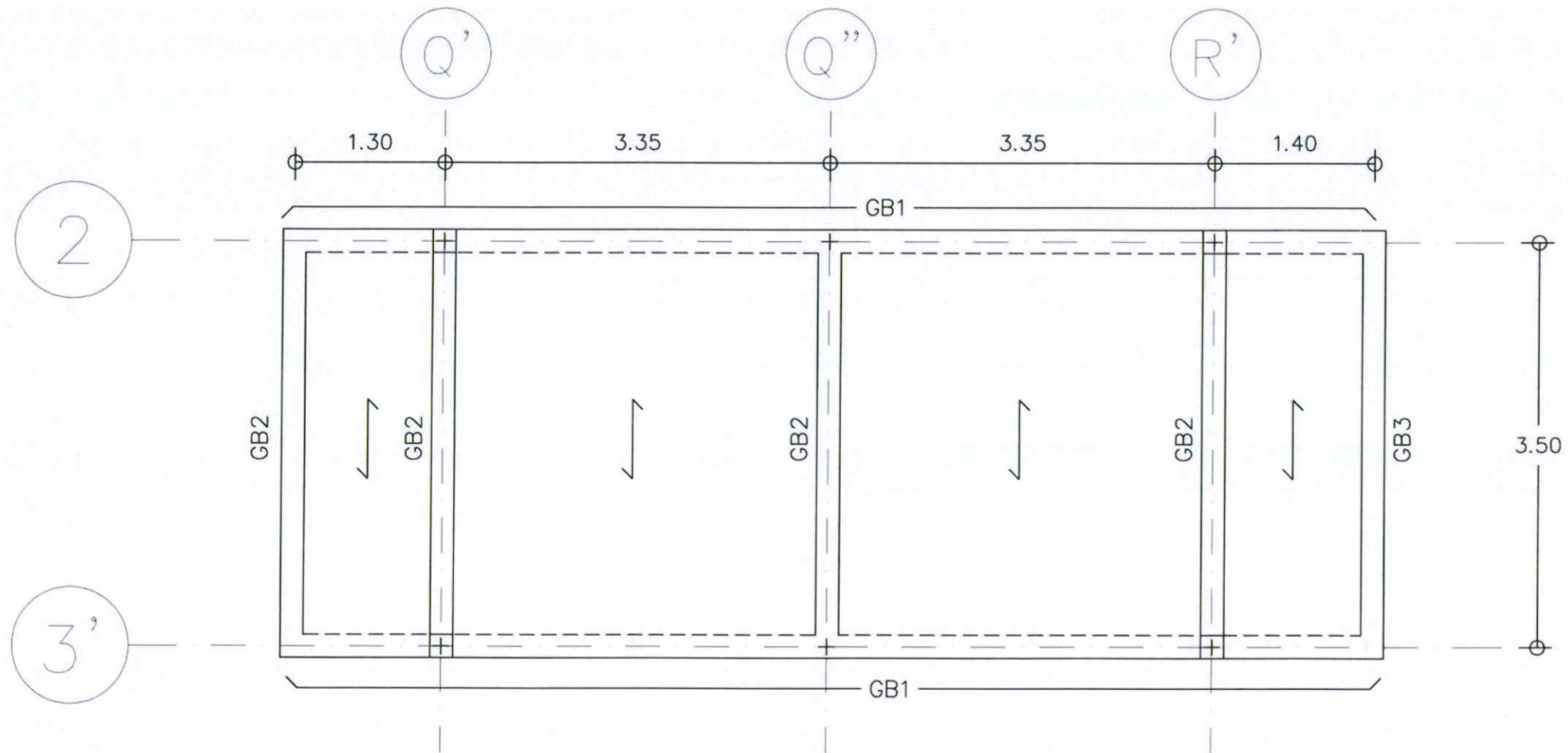
มาตราส่วน 1:50

สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศาลี วีระชาติ	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ		ผังฐานรากและเสา
วิศวกร	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ กย.57410 นายกันต เหล่าสมบัติ กย.68012	กฤษณ วิวัฒน์ วัฒนศิริ	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แบบเลขที่
			แผ่นที่ 5-23 006/63

12 3 พ.ย. 2564



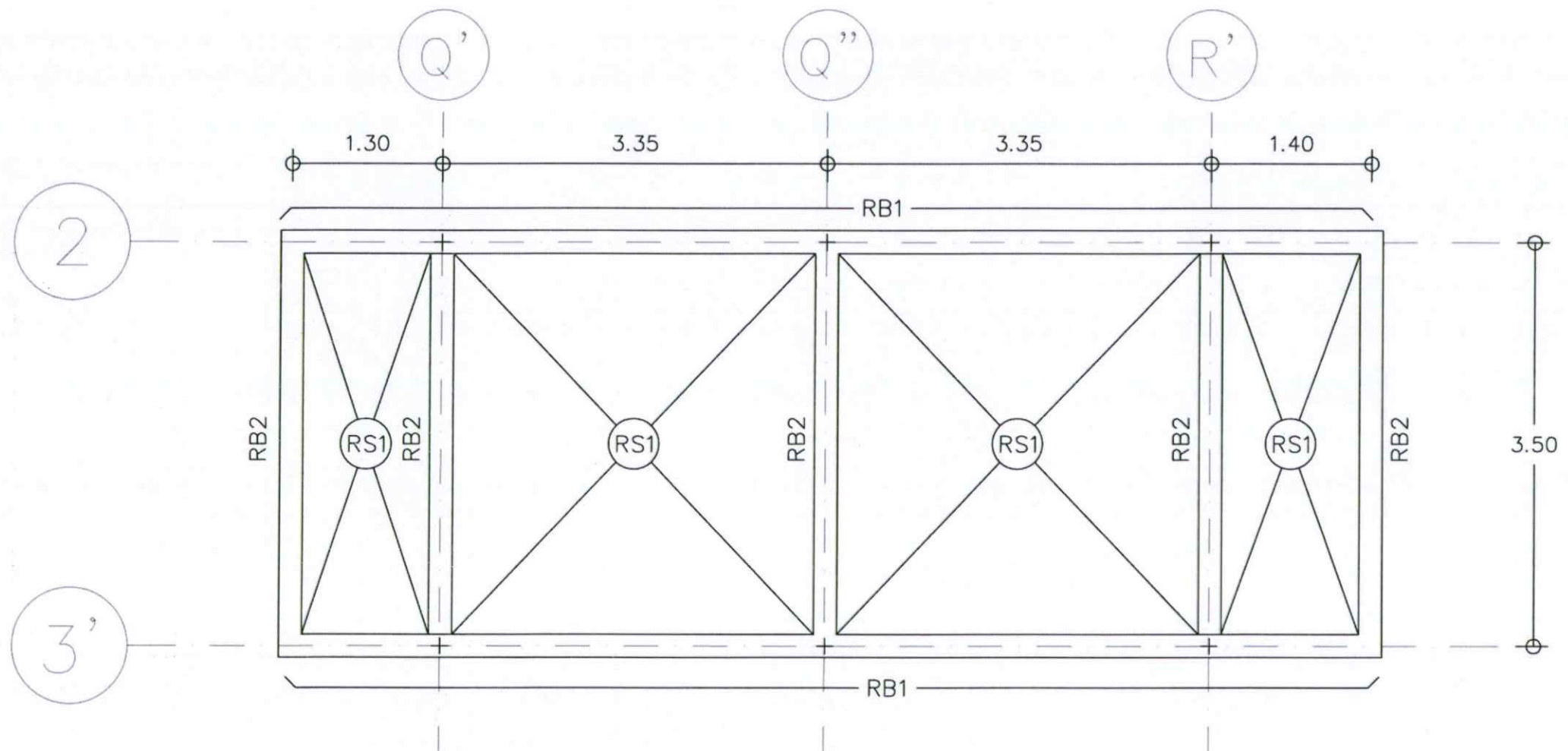


ผังคานและพื้นชั้น 1  
 มาตรฐาน 1:50

สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศาลี วิชาดี	นายภักดีน เหล่าประไพพรรณ		- ผังคานและพื้นชั้น 1
วิศวกร	นายภักดีน เหล่าประไพพรรณ กย.57410 นายภักดีน เหล่าประไพ กย.88012	กฤตติน วิจิตร ตรีวิบูลย์	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้ดำเนินการส่วนแบบแผน		วันที่	แบบเลขที่
ผู้ดำเนินการฝ่ายสนามบินและอาคาร		แผ่นที่ 9-24	006/63

23 พ.ย. 2564

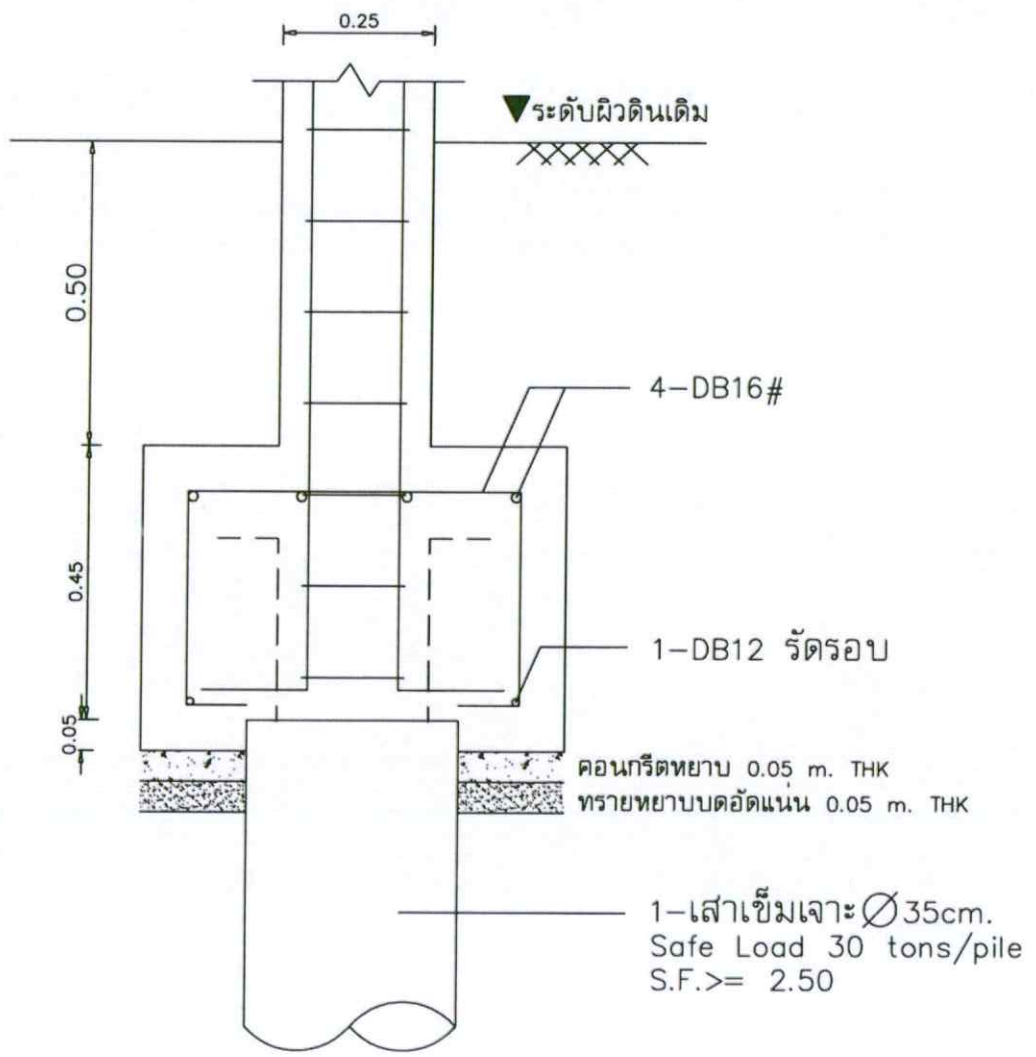
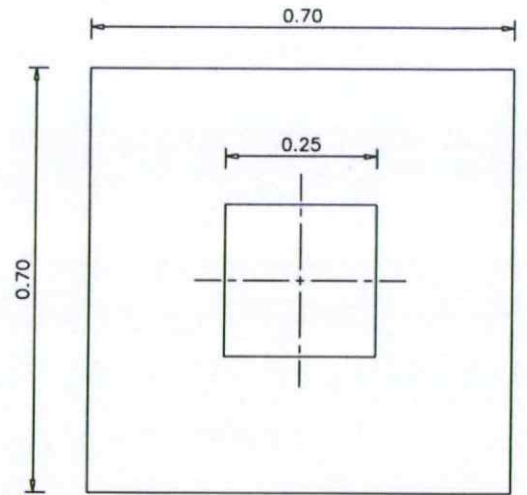


ผังคานและพื้นหลังคา  
 มาตรฐาน 1:50

สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก CH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
สำรวจ	นางสาวดารณี วีระชาติ	เขียน	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ
วิศวกร	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ กย.57410 นายภวินท์ ศรีบุญสมบัติ กย.68012	เห็นชอบ	ภักดิ์ รัตนวิเศษ 12/11/5
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม		วันที่	
ผู้อำนวยความสะดวกส่วนแบบแผน		วันที่ S-25 006/63	
ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร		วันที่ 12 3 พ.ย. 2564	





แบบขยาย F1  
มาตราส่วน 1:12.5

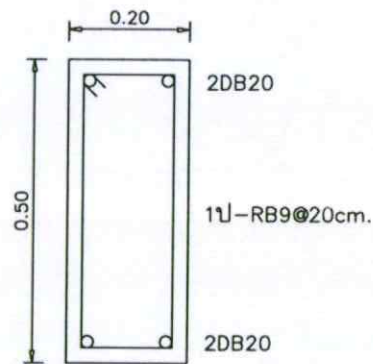
FL.1	<p>4-DB12 1STR-RB6@15CM.</p>	
PIER	<p>8-DB12 2STR-RB6@15CM.</p>	<p>8-DB12 2STR-RB6@15CM.</p>
FL. TYPE	C1	C2

แบบขยายเสา  
มาตราส่วน 1:12.5

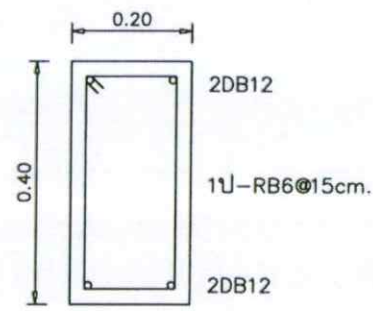
**ทำเนียบก่อสร้าง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวหทัย วีระชาติ	นายกฤษณ์ เหล่าประไพพรรณ		- แบบขยายฐานรากและเสา
วิศวกร	นายกฤษณ์ เหล่าประไพพรรณ ทย.57410 นายภวินท์ เจริญสมบัติ ทย.68012	กฤษณ์ ภวินท์ เจริญสมบัติ	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แบบเลขที่
			แผ่นที่ S-26 006/63

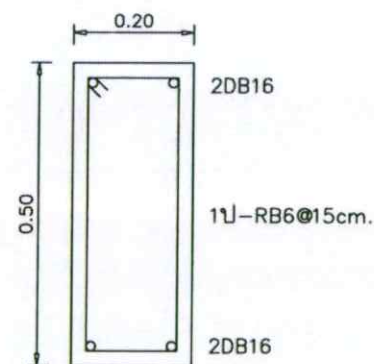
12 3 พ.ย. 2564



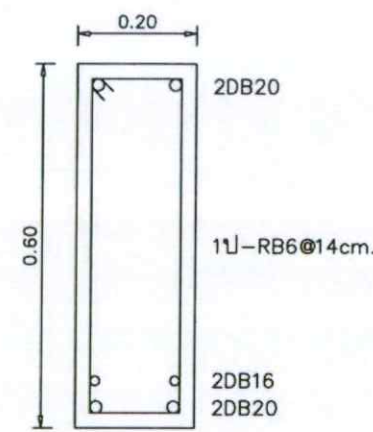
GB1



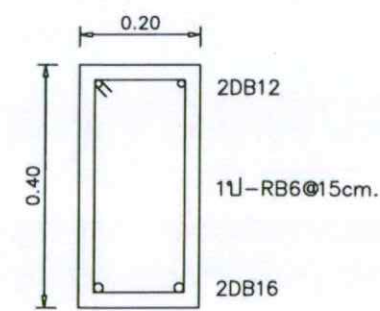
GB2



GB3

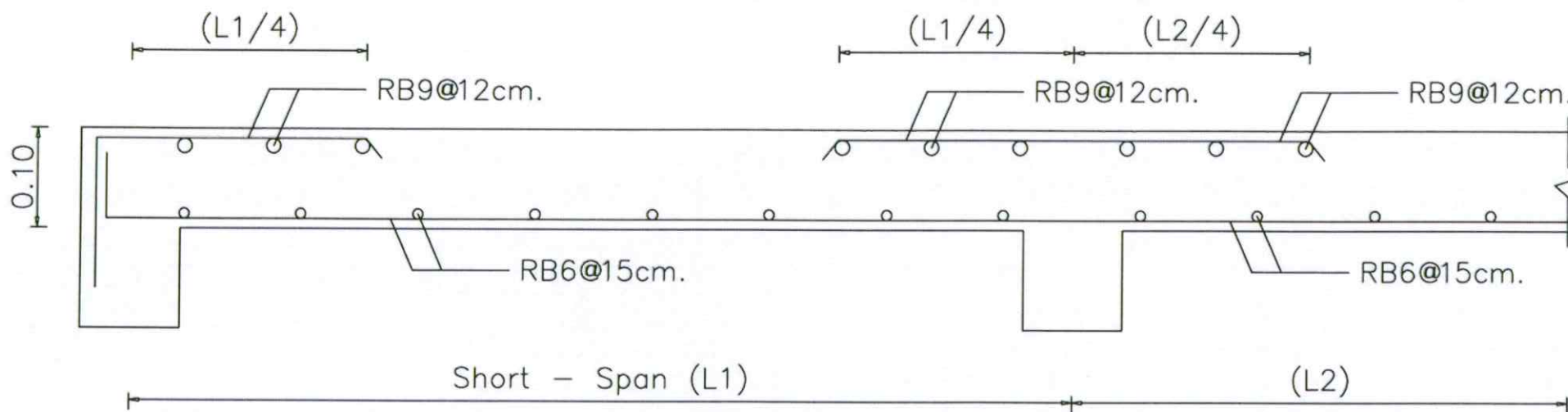


RB1

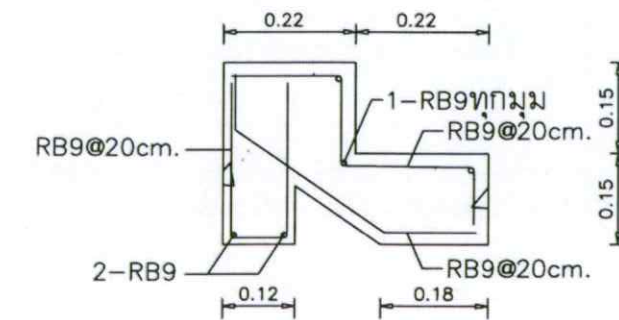


RB2

แบบขยายคาน  
มาตราส่วน 1:12.5



แบบขยายพื้น RS1  
มาตราส่วน -



แบบขยายบันได  
มาตราส่วน 1:12.5

สำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศรี วีระชาติ	นายฤทธิ นฤประไพพรรณ		- แบบขยายคาน, พื้นและบันได
วิศวกร	นายฤทธิ นฤประไพพรรณ ทย.57410 นายภวินท์ เจริญสมบัติ ทย.68012	กฤษณ์ ทรัพย์ดี	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยกาส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยกาฝ่ายสนามบินและอาคาร			แบบเลขที่
			แผ่นที่ S-27 006/63

12 3 พ.ย. 2564





**หมายเหตุ**

ให้ผู้รับจ้างสำรวจและตรวจสอบระยะ ระดับ และตำแหน่งที่จะปรับปรุงก่อนดำเนินการก่อสร้างจริง  
ระยะและระดับที่ระบุในแบบเป็นระยะและระดับโดยประมาณ อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ผังฐานรากและเสา งานต่อเติมหลังคา บริเวณห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารศุลกากร

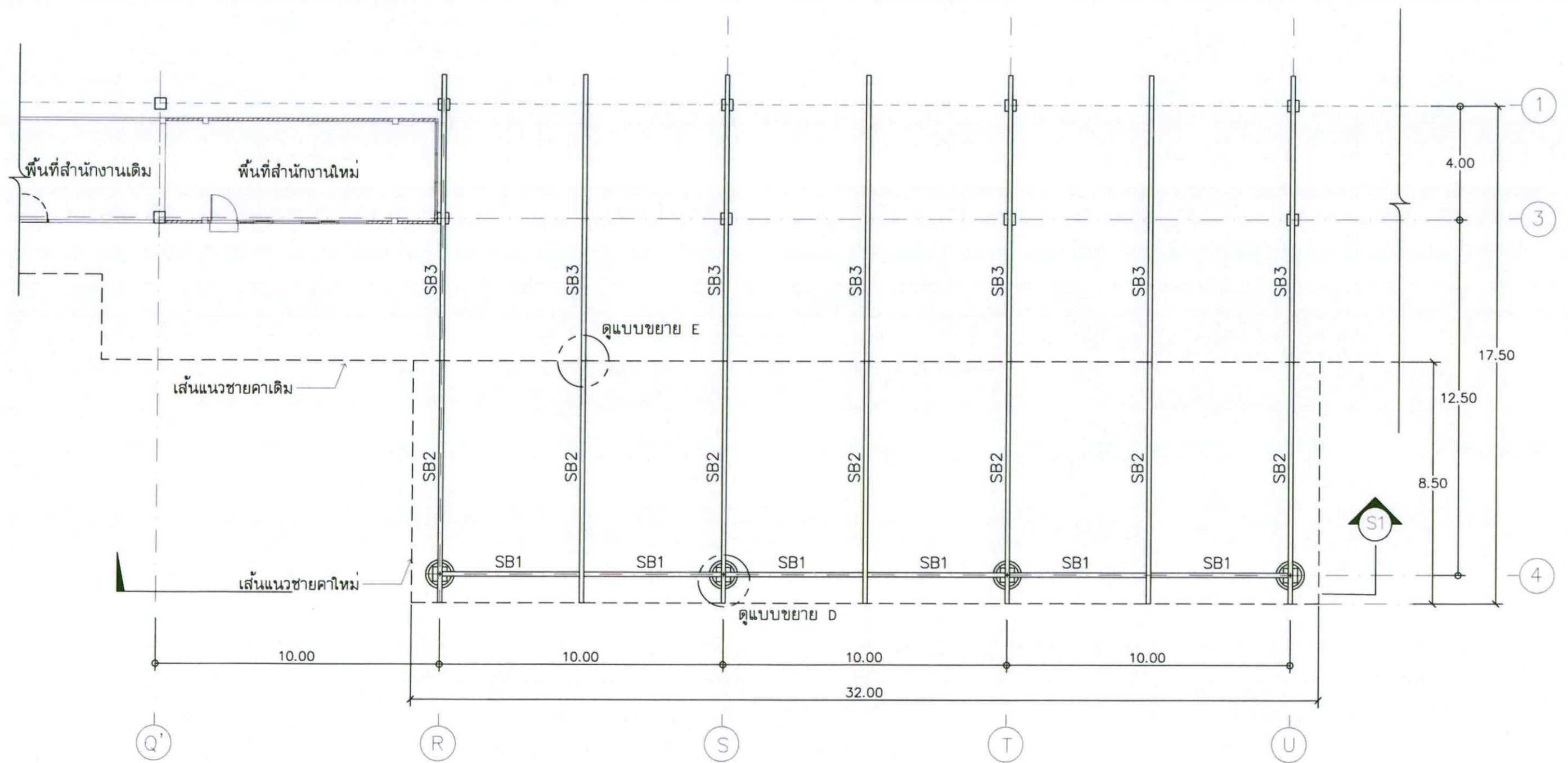
มาตราส่วน

1:150

**สำเนาถูกต้อง**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศุภาณี วิชาณี	นายภักดีน เหล่าประไพพรรณ		
วิศวกร	นายภักดีน เหล่าประไพพรรณ พย.57410 นายภักดีน เหล่าประไพ พย.88012	ภักดีน วิชาณี	- ผังฐานรากและเสา งานต่อเติมหลังคา ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			วันที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-29 006/63

123 พย. 2564



- SB1 : WF300x200mm.(65.4kg/m.)
- SB2 : WF300x150mm.(36.7kg/m.)
- SB3 : จันทันเหล็กของเดิม

**หมายเหตุ**

ให้ผู้รับจ้างสำรวจและตรวจสอบระยะ ระดับ และตำแหน่งที่จะปรับปรุงก่อนดำเนินการก่อสร้างจริง  
ระยะและระดับที่ระบุในแบบเป็นระยะและระดับโดยประมาณ อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

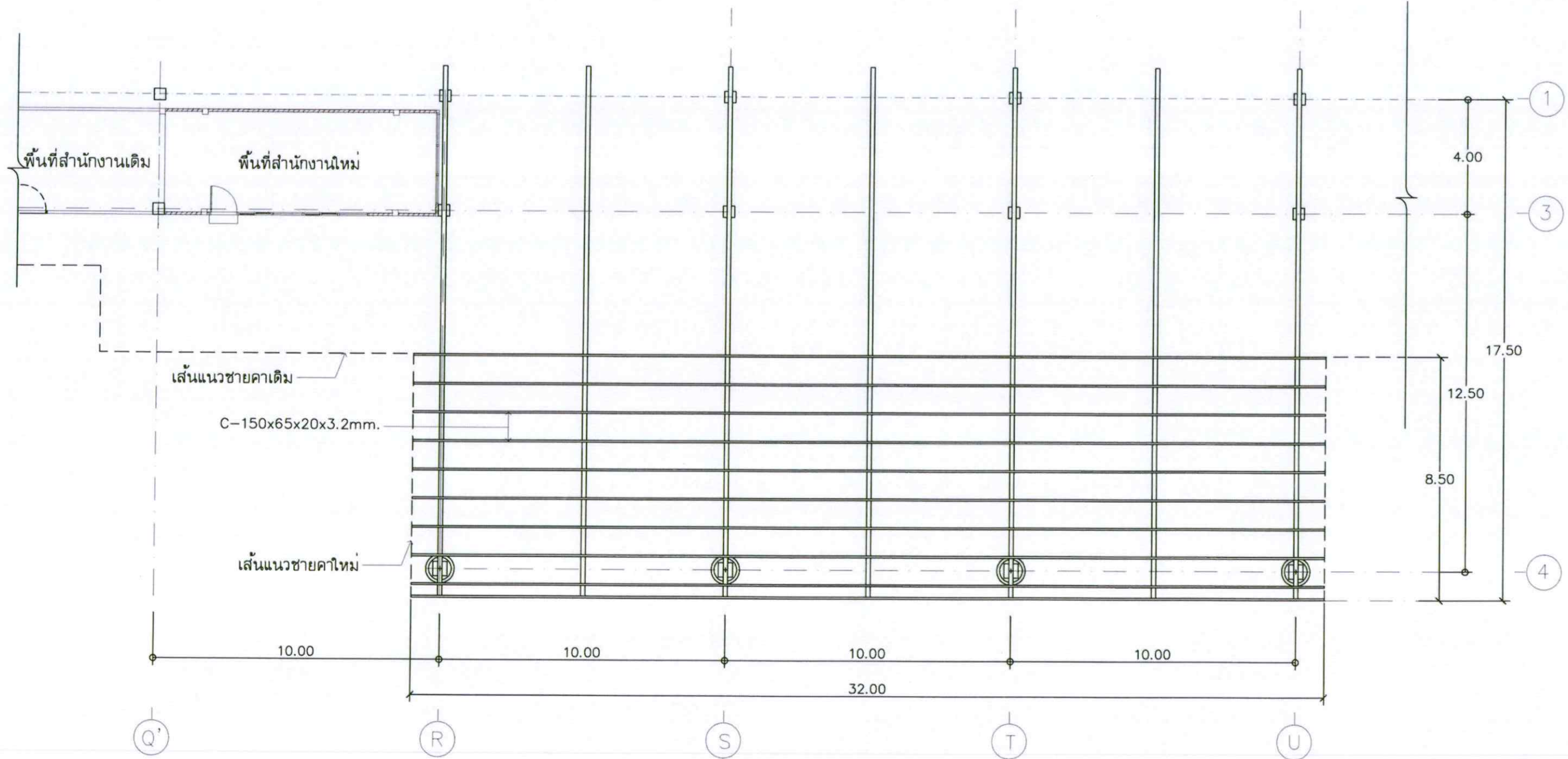
ผังโครงสร้างหลังคา(อะเส,จันทัน)งานต่อเติมหลังคา บริเวณห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารศาลากร  
มาตราส่วน 1:150

**สำนักงานก่อสร้าง**

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศาลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลดอาคาร ทสภ.			
สำรวจ นางสาวภาณี รัชชาติ	เขียน นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ กฤตกร กฤษณะวิจิตร	แบบ - มีโครงสร้างหลังคา(อะเส,จันทัน) งานต่อเติมหลังคา ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม
วิศวกร นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ อย.57410 นายกรินทร์ เพ็ญสมบัติ อย.88012	หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม		วันที่
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน	ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		แบบเลขที่ วันที่ S-29/006/63

12.3 พ.ย. 2564





**หมายเหตุ**

ให้ผู้รับจ้างสำรวจและตรวจสอบระยะ ระดับ และตำแหน่งที่จะปรับปรุงก่อนดำเนินการก่อสร้างจริง  
ระยะและระดับที่ระบุในแบบเป็นระยะและระดับโดยประมาณ อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ผังโครงสร้างหลังคา(แป)งานต่อเติมหลังคา บริเวณห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารศุลกากร

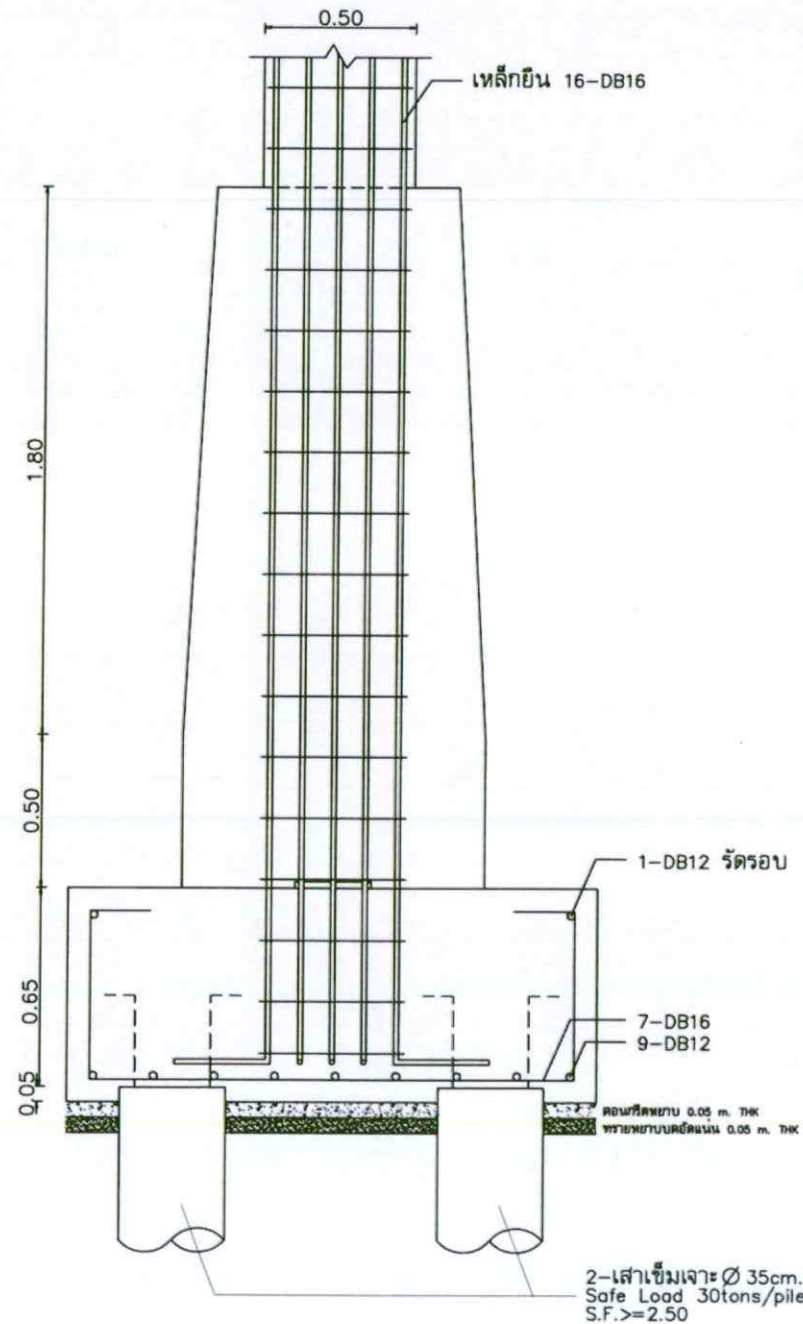
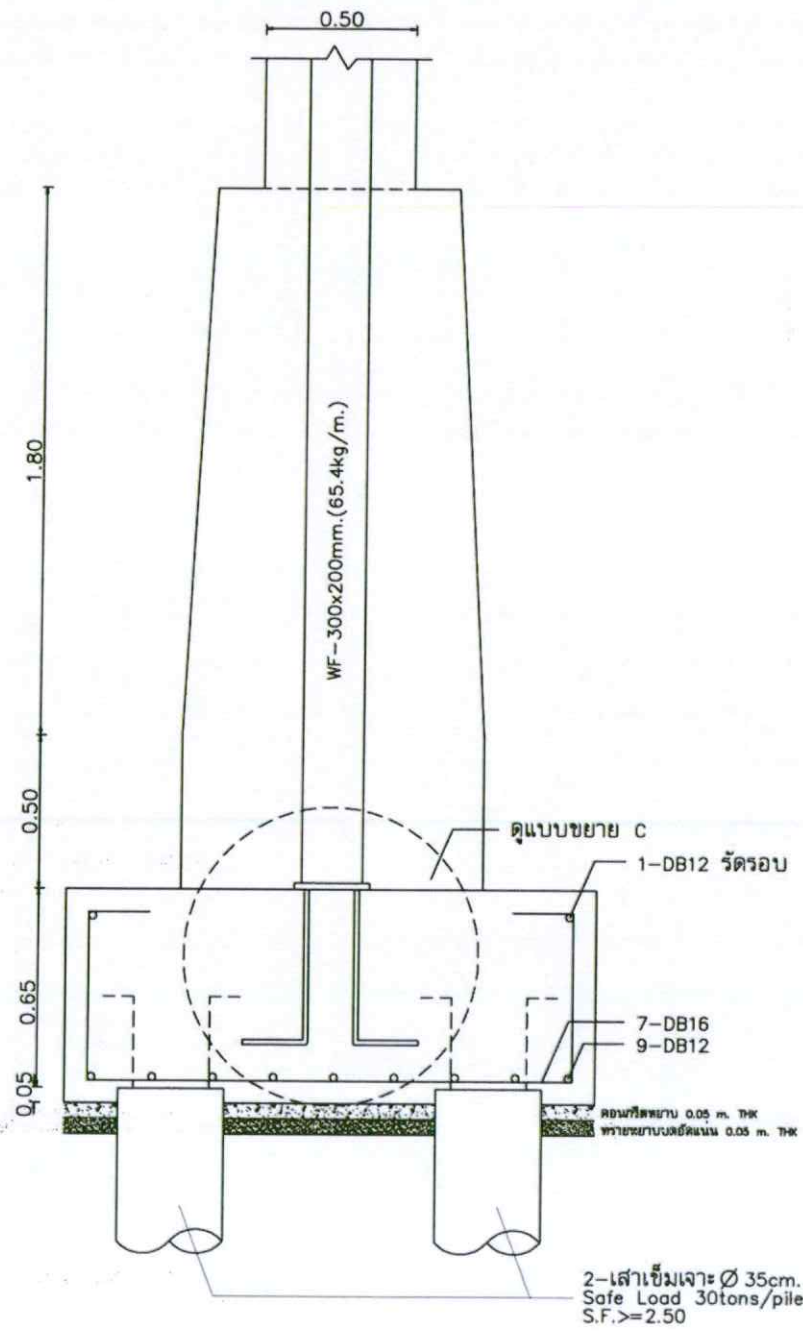
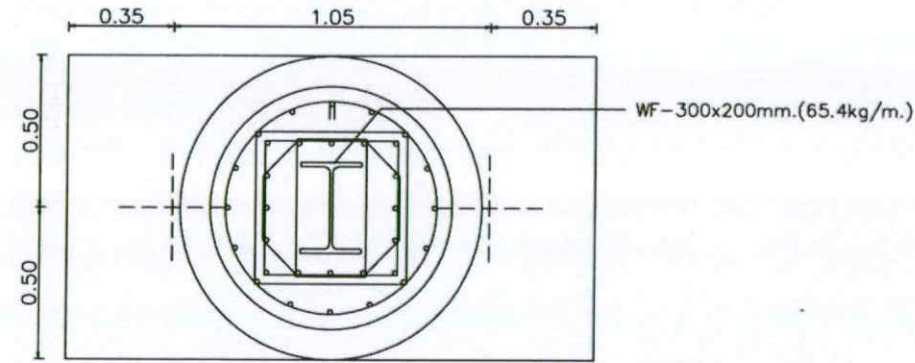
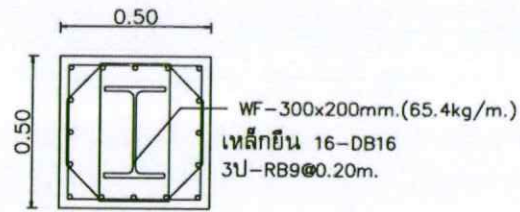
มาตราส่วน

1:150

**สำนักงานก่อสร้าง**

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ นางสาวดารณี วีระชาติ	เขียน นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ กฤษณ์ กฤษณ์	แบบ - ผังโครงสร้างหลังคา(แป) งานต่อเติมหลังคา ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม
วิศวกร นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ กย.57410 นายกรินทร์ เจริญสมบัติ กย.88012	หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม		วันที่ วันที่ 9-30
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน	ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		แบบเลขที่ 006/63

23 พ.ย. 2564

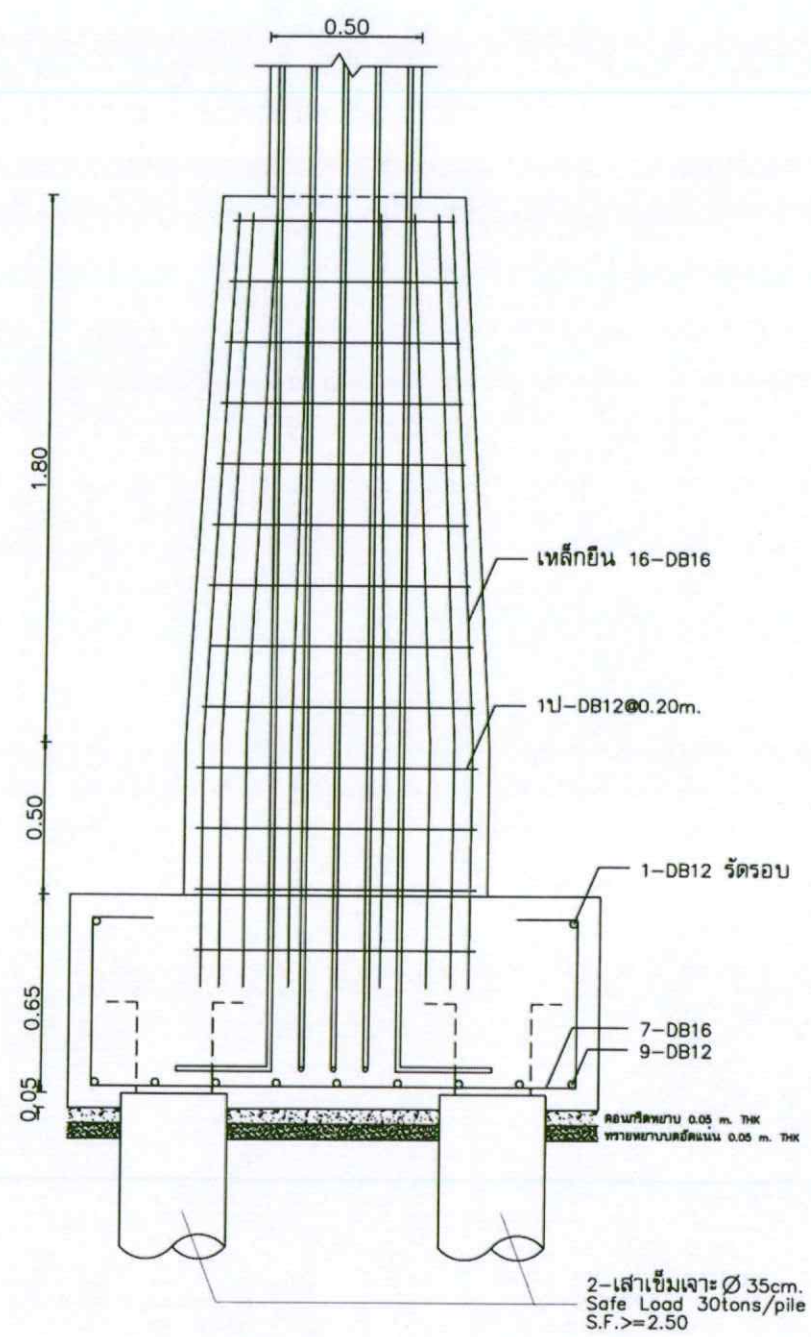


แบบขยาย F2,C3  
มาตราส่วน 1:25

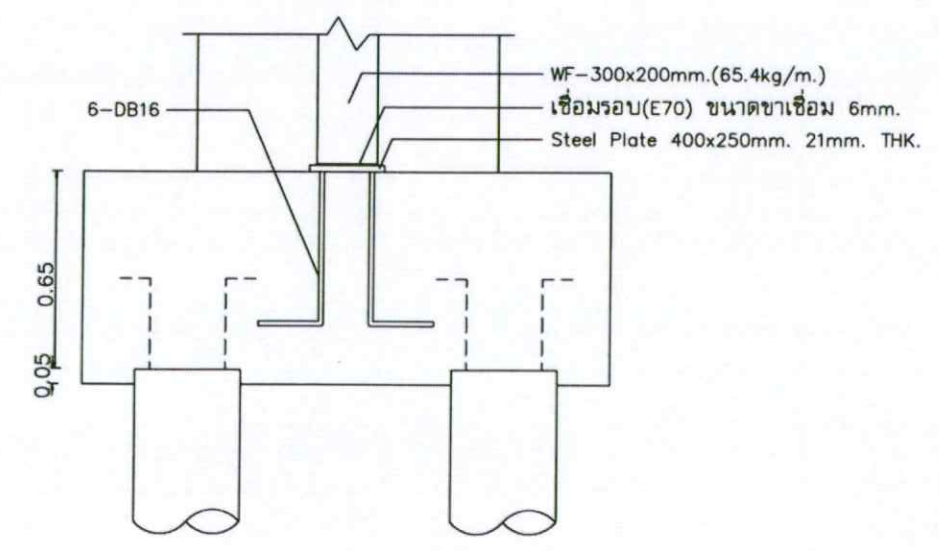
สำเนาถูกต้อง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสิ่งของ และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก OH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศาลี วิชาณี	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ		แบบขยาย F2,C3
วิศวกร	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ ทย.57410 นายภรินทร์ เจริญสมบัติ ทย.68012	กฤษณะ กฤษณะ	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-31 006/63





แบบขยาย F2,C3  
 มาตรฐาน 1:25

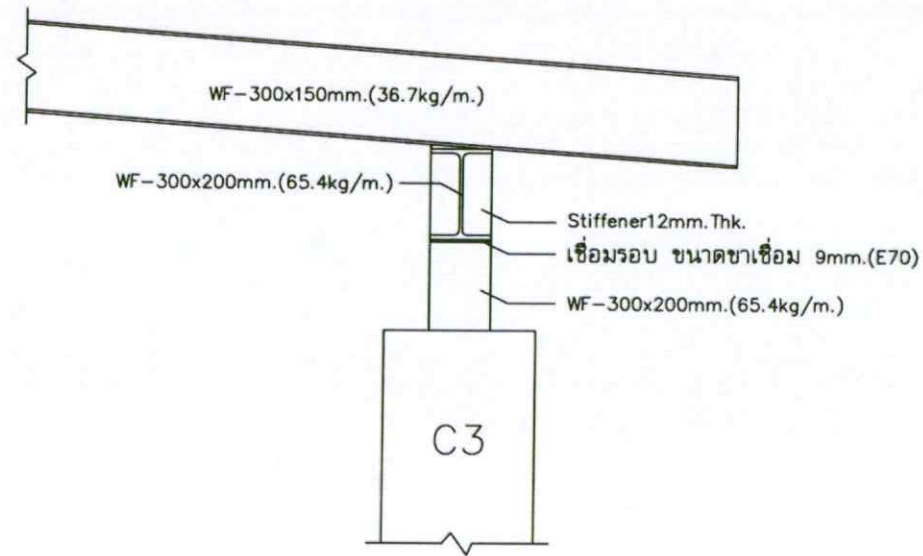


แบบขยาย C  
 มาตรฐาน 1:25

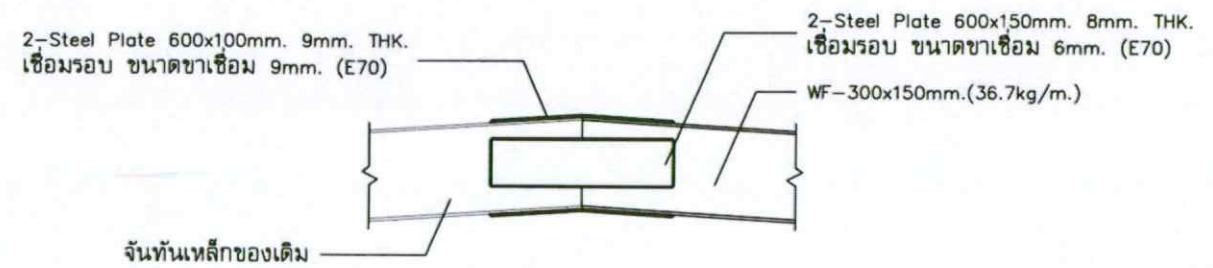
*[Signature]*  
**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ นางสาวศาลี วิชาดี	เขียน นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกร นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ภ.ย.57410 นายภวันท เจริญสมบัติ ภ.ย.68012		<i>[Signature]</i>	- แบบขยายF2,C3 - แบบขยายC
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-32 006/63

23 มี.ย. 2564



แบบขยาย D  
 มาตรฐาน 1:25



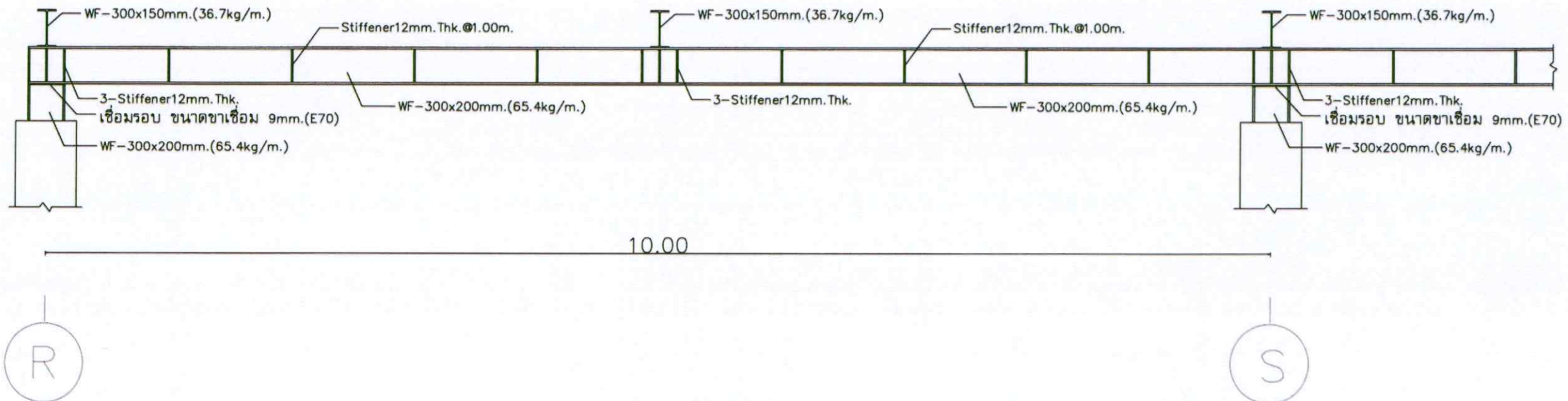
แบบขยาย E  
 มาตรฐาน 1:25

*a*  
**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศุภาลี วิชาดี	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ		
วิศวกร	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ภ.ย.57410 นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภ.ย.68012	กฤตภัท ภ.ย. 1951	- แบบขยาย D - แบบขยาย E
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-33 006/63

23 พ.ย. 2564





รูปตัดหลังคา  
มาตราส่วน

1: 40

สำนักงาน

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศาลี วิชาดี	นายกฤติน เหล่าประไพพรรณ		- รูปตัด  หลังคา
วิศวกร	นายกฤติน เหล่าประไพพรรณ ภย.57410 นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	กฤติน ภวินท์	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แบบเลขที่
			แผ่นที่ S-34 006/63

23 พ.ย. 2564

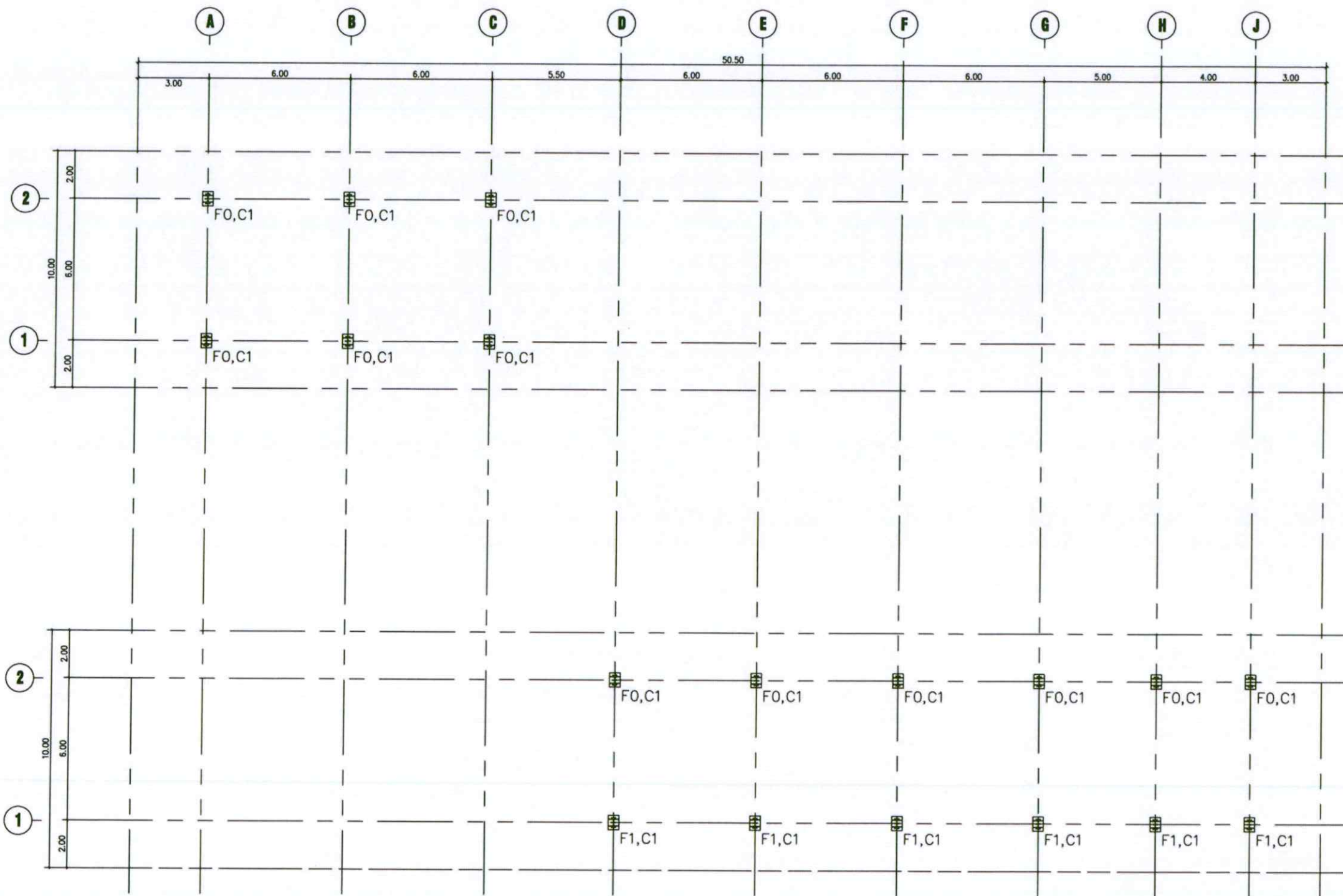
แบบโครงสร้าง  
งานก่อสร้าง GH-2

  
สำเนาถูกต้อง

006/63

23 พ.ย. 2564



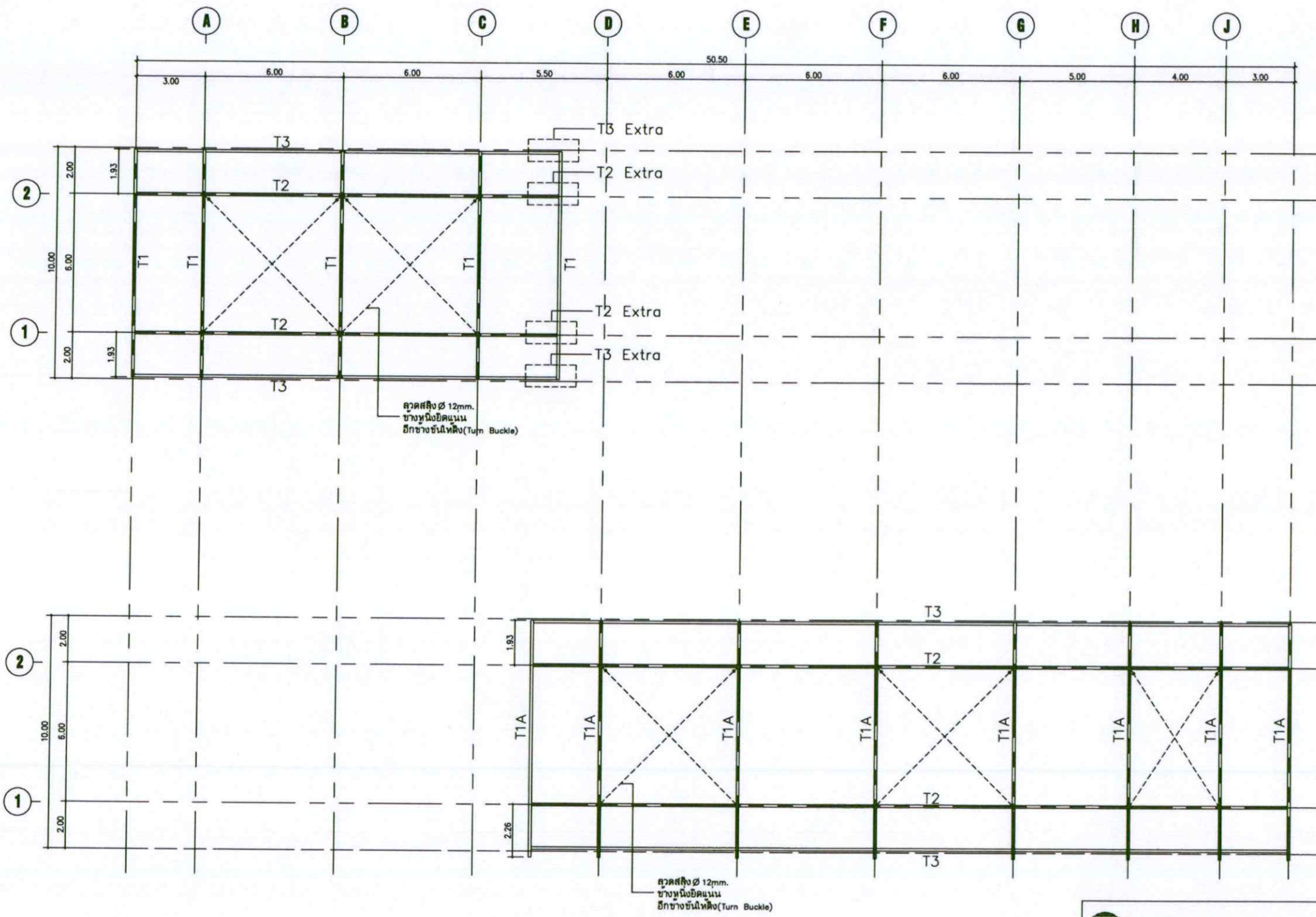


ผังเสา 1  
 มาตรฐาน 1:200

ผังเสา 2  
 มาตรฐาน 1:200

สำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวอรุณรัตน์ บาดยอ	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ		- ผังเสา
วิศวกร	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ภย.57410	กฤตสิน	
	นายภวิทร์ เจริญสมบัติ ภย.68012	วิศวะ ภูมิ	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-35 006/63



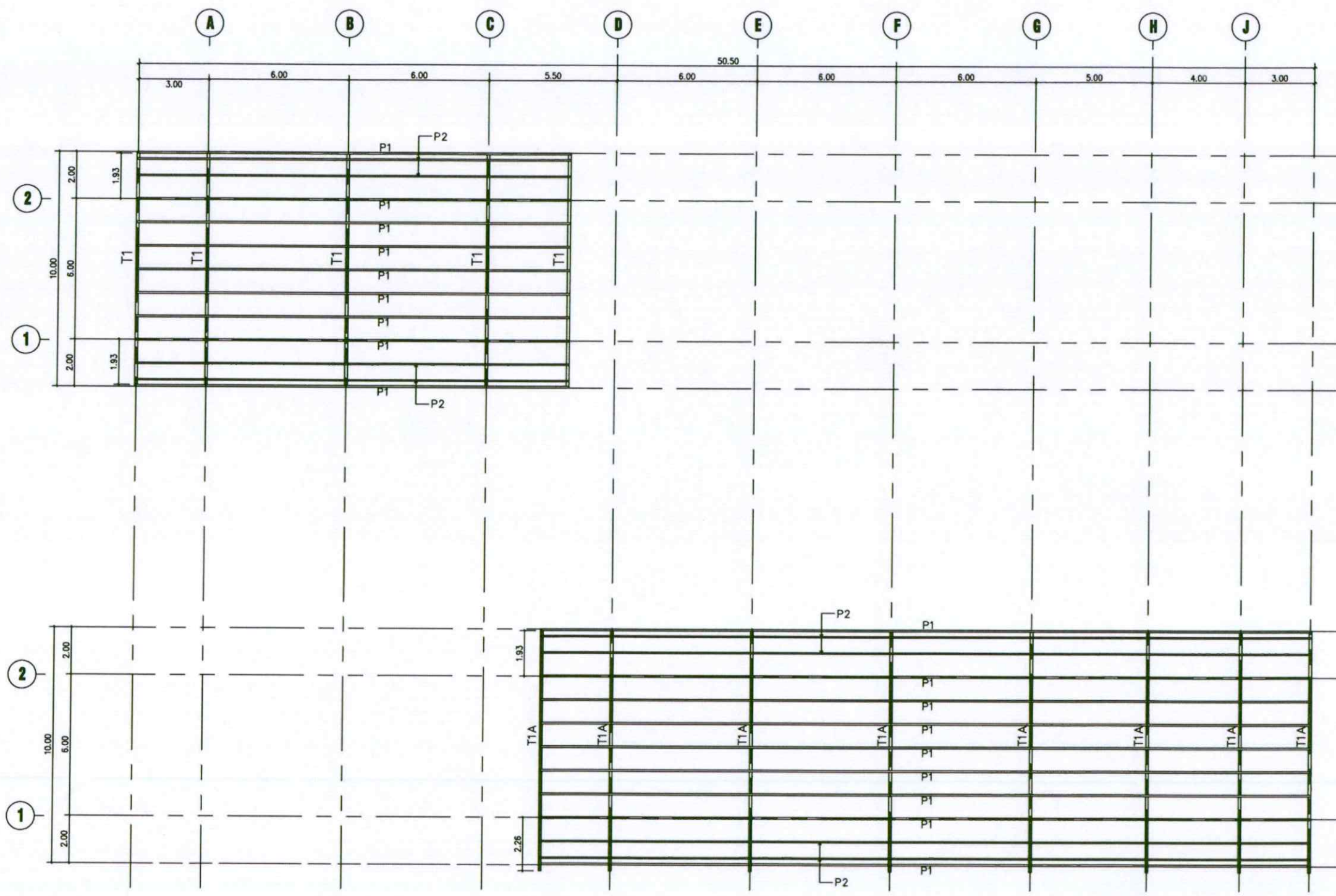
ผังหลังคา 1(1/2)  
 มาตรฐาน 1:200

**ทำเนาถูกต้อง**

ผังหลังคา 2(1/2)  
 มาตรฐาน 1:200

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาววิรัตน์ ภาลย	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ		
วิศวกร	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ภ.ย.57410	กฤตัท	- ผังหลังคา(1/2)
	นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภ.ย.68012	วิศ. 68012	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยความสะดวกส่วนแบบแผน		วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยความสะดวกฝ่ายสนามบินและอาคาร		เมื่อวันที่ 9-36	006/63





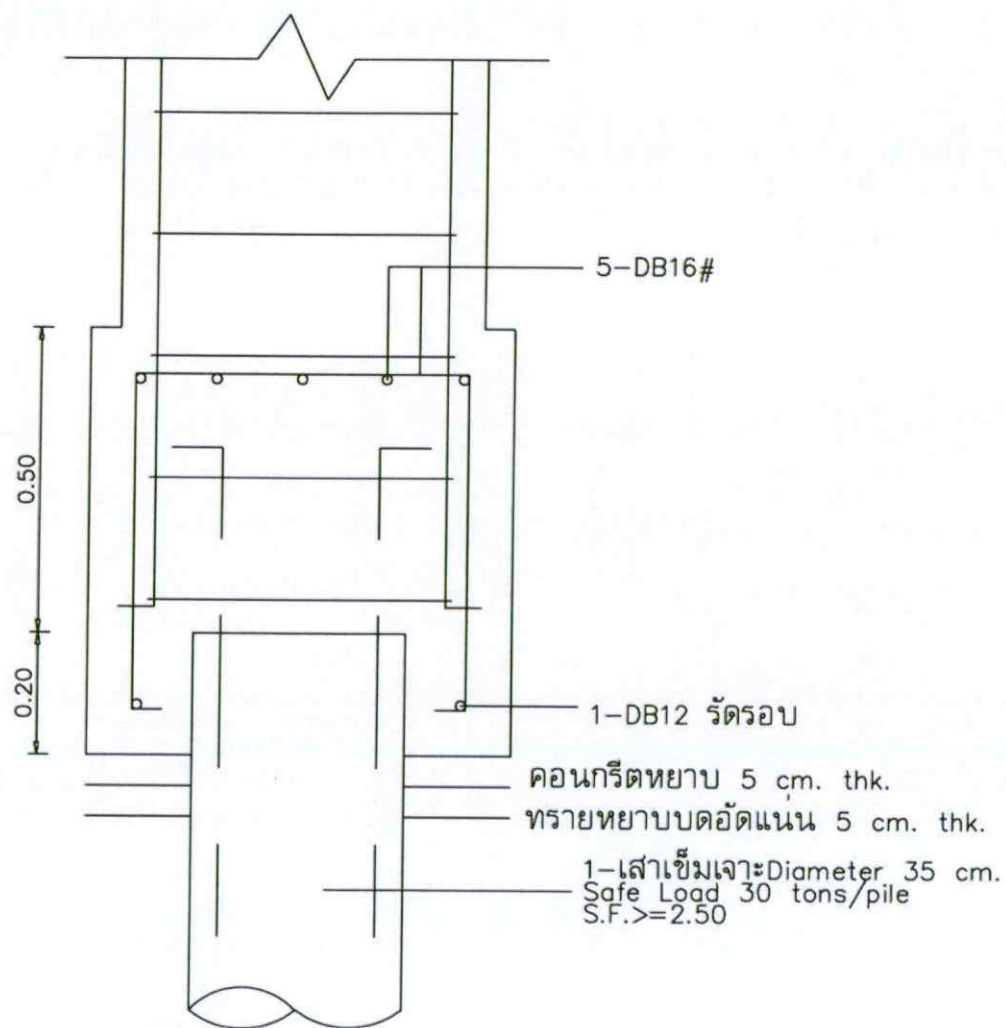
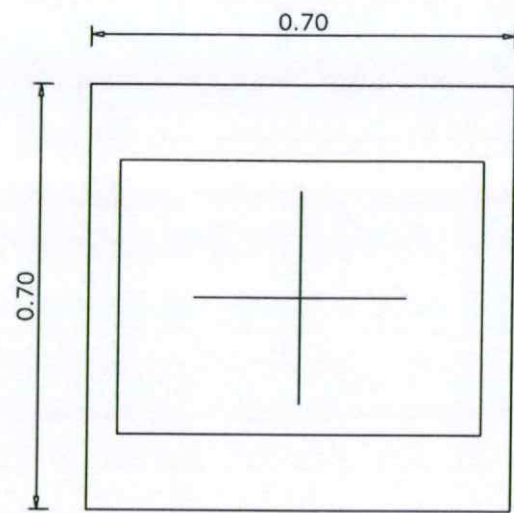
ผังหลังคา 1(2/2)  
 มาตรฐาน 1:200

**สำเนาถูกต้อง**  
 ผังหลังคา 2(2/2)  
 มาตรฐาน 1:200

แบบ  
 P1 : Rectangular Tube 125x75x3.2mm.  
 P2 : H-125x 125 x 6.5 x 9 mm.

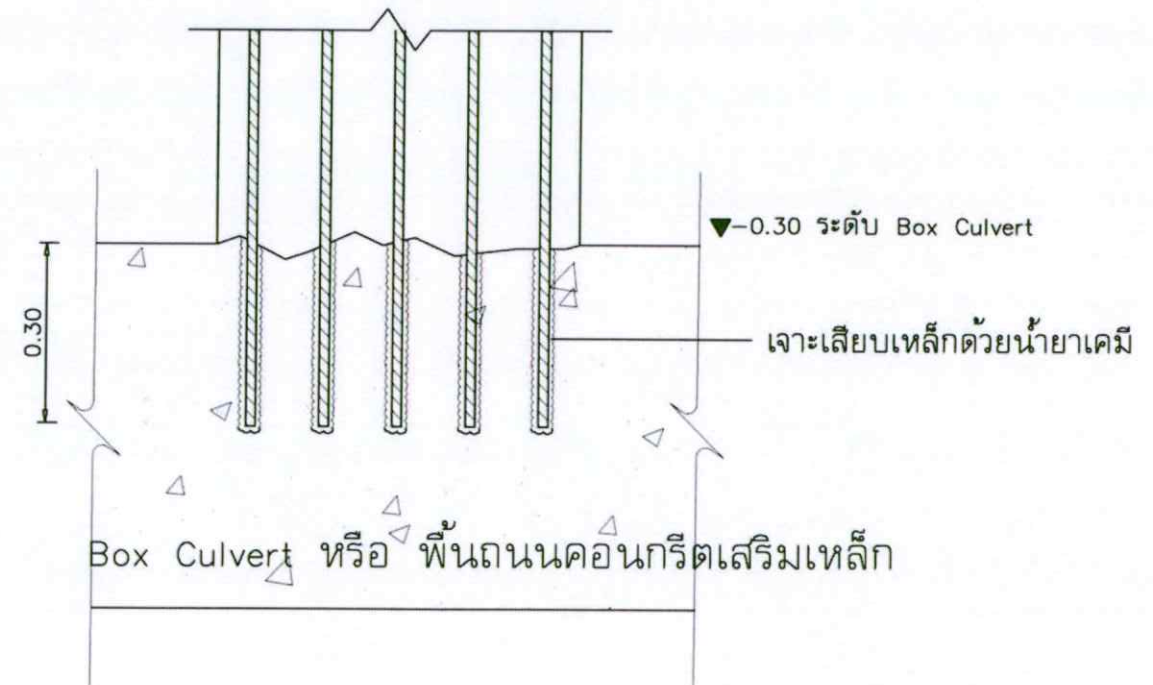
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาววิรัตน์ บาลอ	นายกฤติน เหล่าประไพพรรณ		
วิศวกร	นายกฤติน เหล่าประไพพรรณ ภย.57410 นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	วิรัตน์ ภวินท์	- ผังหลังคา(2/2)
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน		วันที่	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร		วันที่ 5-37	006/63

23 พ.ย. 2564



แบบขยาย F1

มาตราส่วน 1:12.5



แบบขยาย F0

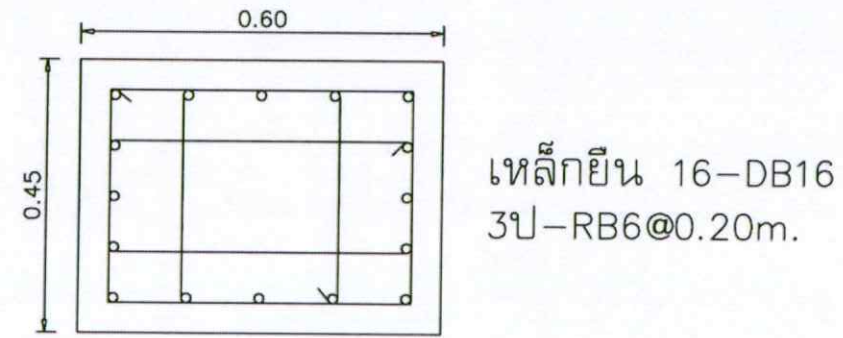
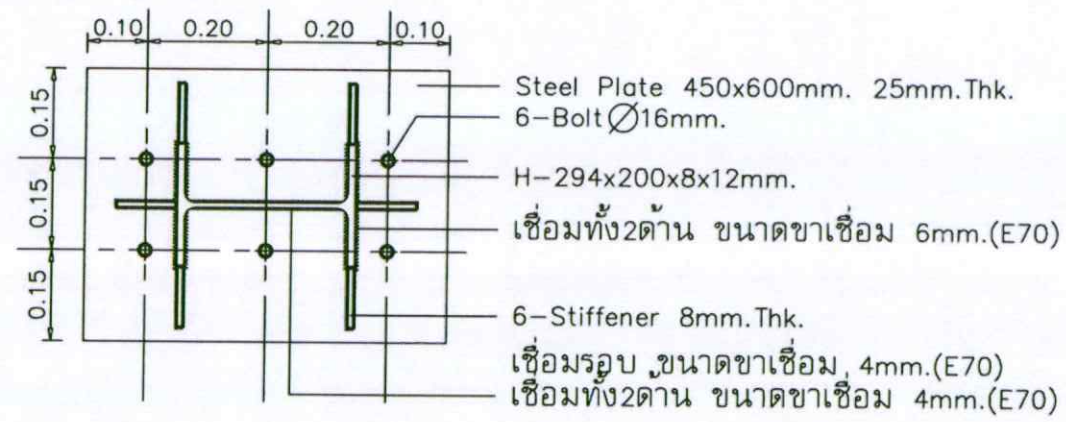
มาตราส่วน 1:12.5

สำเนาถูกต้อง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศานติ วิชาดี	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ		- แบบขยาย F1
วิศวกร	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ทย.57410	กฤต	- แบบขยาย F0
	นายภวิทย์ เจริญสมบัติ ทย.68012	กวี	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-38 006/63

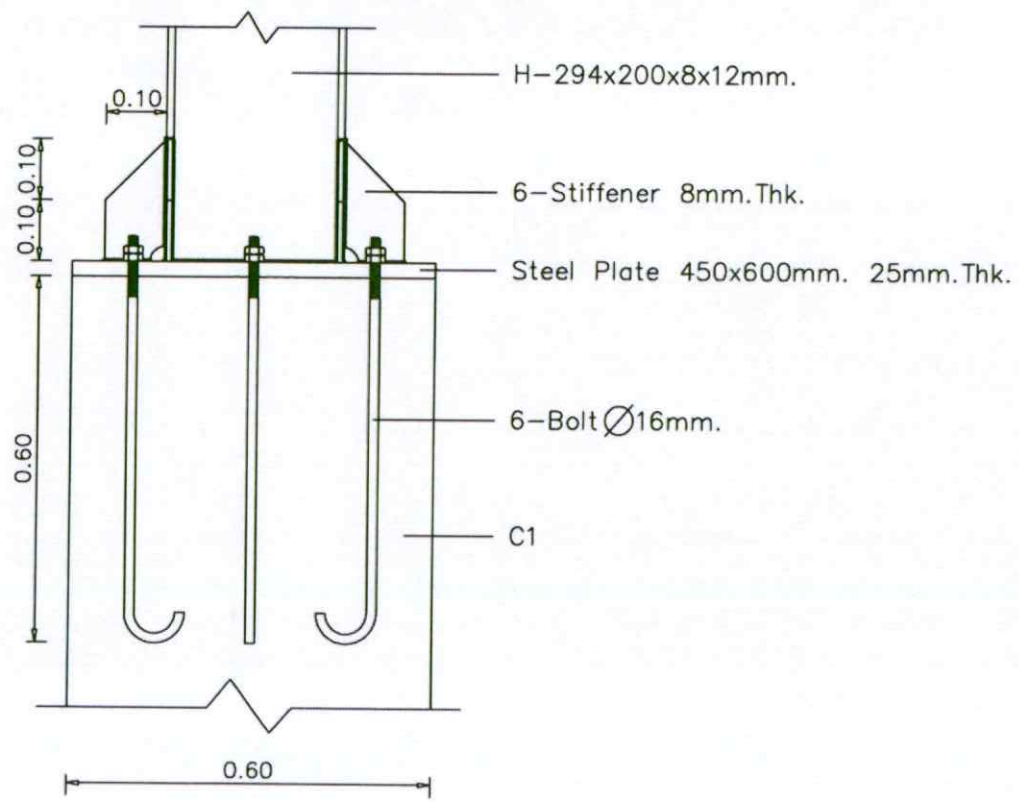
23 พ.ย. 2564





แบบขยายเสา C1  
 มาตรฐาน 1:12.5

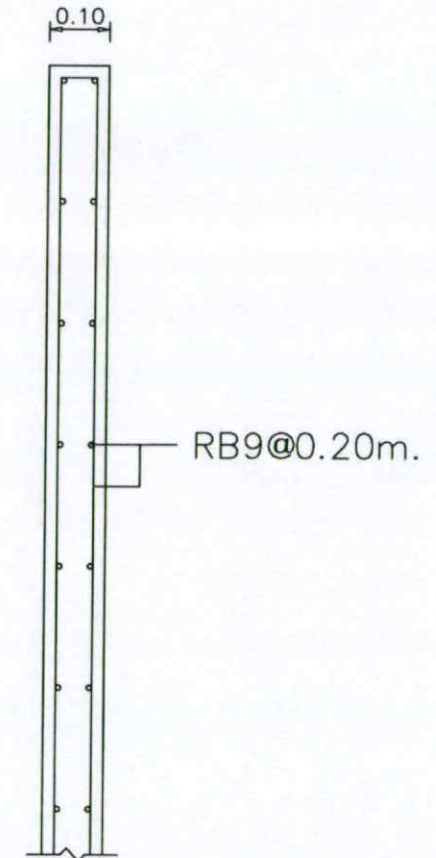
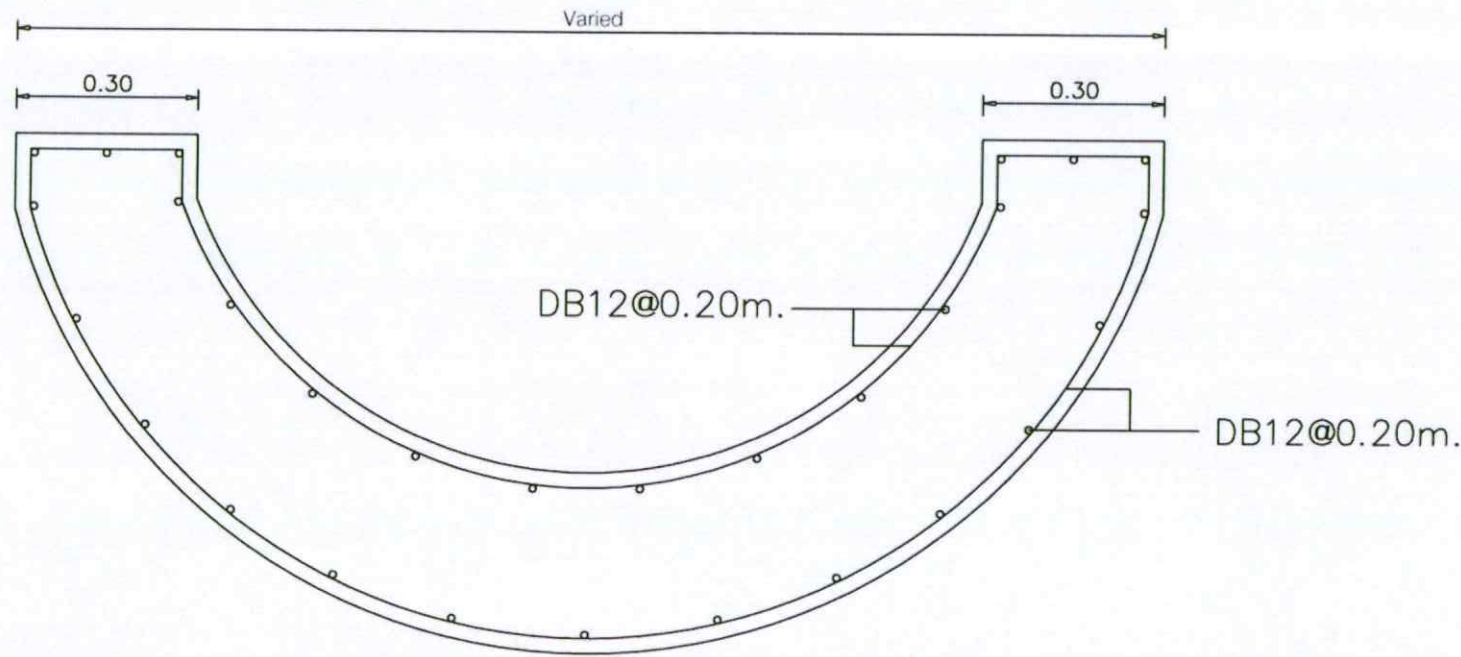
▼+1.35 ระดับหัวเสาคอนกรีต



C1

สำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศรณี วิชาดี	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ		- แบบขยาย C1
วิศวกร	นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภย.57410	กฤต	
	ภย.68012		
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-39/006/63



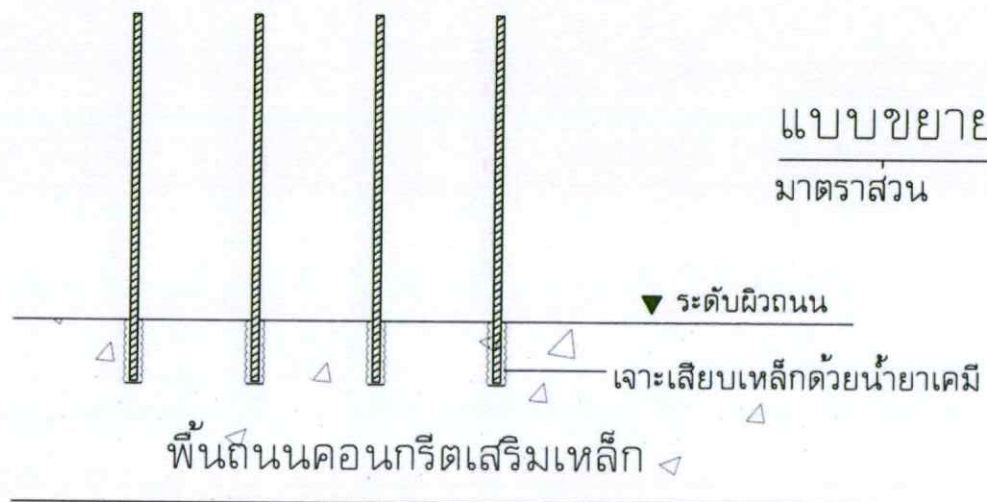
หมายเหตุ\*\*\*

Concrete Barrier ให้ยึดขนาดตามแบบสถาปัตยกรรม

CB1

CB2

แบบขยายเสา Concrete Barrier  
 มาตรฐาน 1:12.5



แบบขยายรอยต่อ Concrete Barrier กับพื้นถนน  
 มาตรฐาน 1:12.5

*(Signature)*  
 ตำแหน่งถูกต้อง

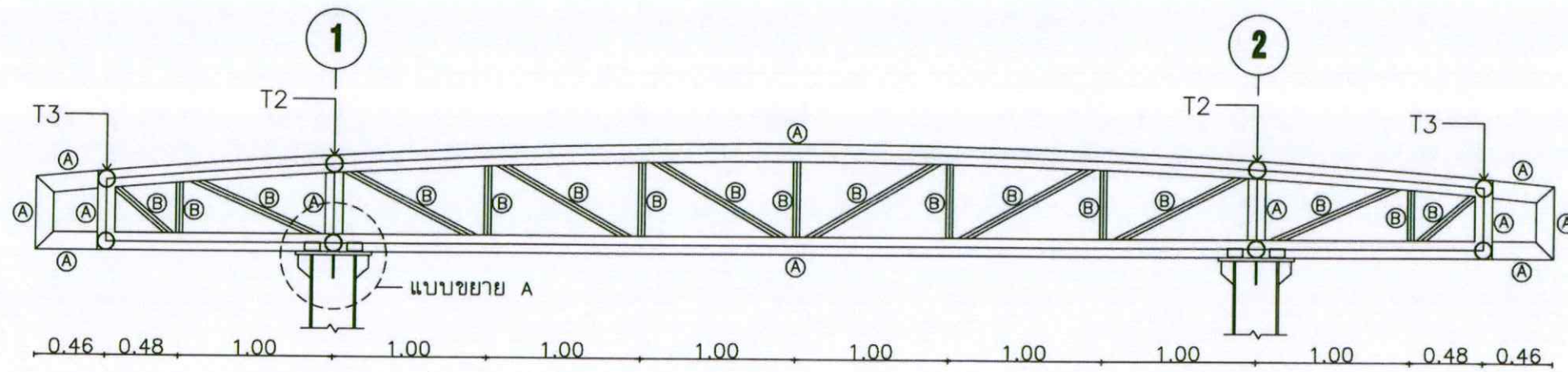
บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

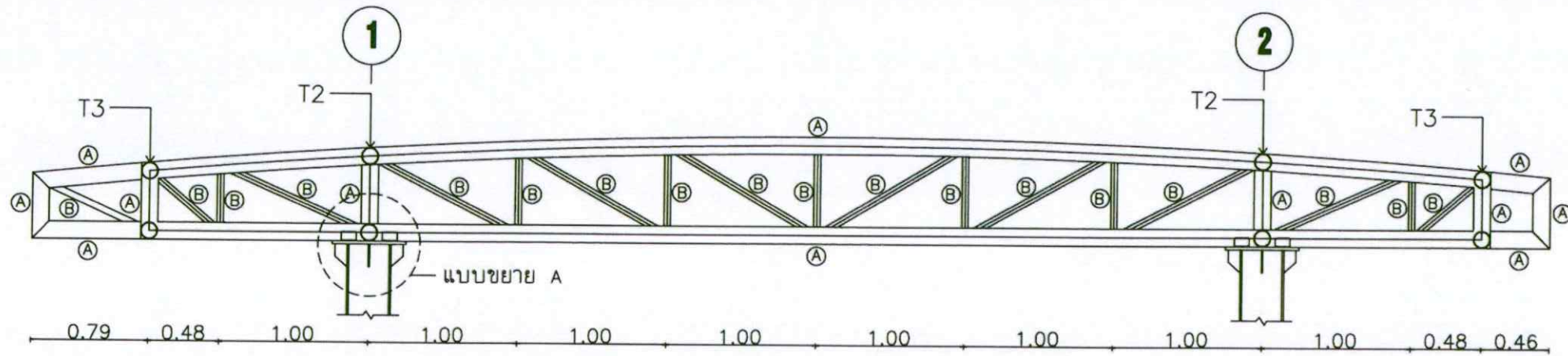
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศาลี รัชชาติ	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ		- แบบขยาย CB1, CB2
วิศวกร	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ทย.57410	กฤตสิน	
	นายภวินท์ เจริญสมบัติ ทย.68012	กฤตสิน	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-40 006/84

23 พ.ย. 2564 63





แบบขยาย T1  
 มาตรฐาน 1:40



แบบขยาย T1A  
 มาตรฐาน 1:40

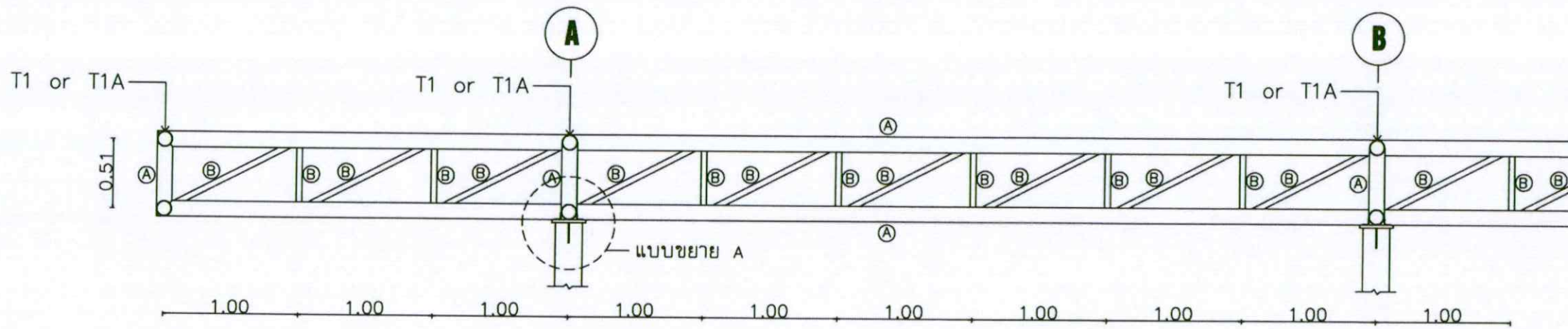
- (A) : OD114.3x4.5mm.
- (B) : OD42.7x2.5mm.

**หมายเหตุ\*\*\***

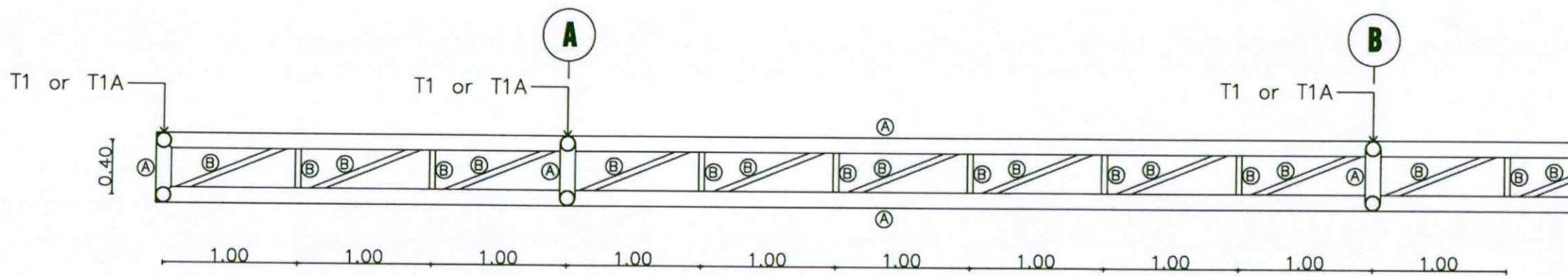
การต่อชิ้นส่วน OD114.3x4.5mm.กับOD114.3x4.5mm. ให้เชื่อมรอบด้วยลวดเชื่อมชนิดE70 ขนาดขาเชื่อม 4.5mm.  
 การต่อชิ้นส่วน OD42.7x2.5mm.กับOD114.3x4.5mm. ให้เชื่อมรอบด้วยลวดเชื่อมชนิดE70 ขนาดขาเชื่อม 2.5mm.

**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวคานธี วีระชาติ	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ		
วิศวกร	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ ทย.57410	กฤษณ์	- แบบขยาย T1, T1A
	นายภวินท์ เจริญสมบัติ ทย.68012	ชินท์ วัฒน	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-41 006/63



แบบขยาย T2  
 มาตรฐาน 1:40



แบบขยาย T3  
 มาตรฐาน 1:40

Ⓐ : OD114.3x4.5mm.

Ⓑ : OD42.7x2.5mm.

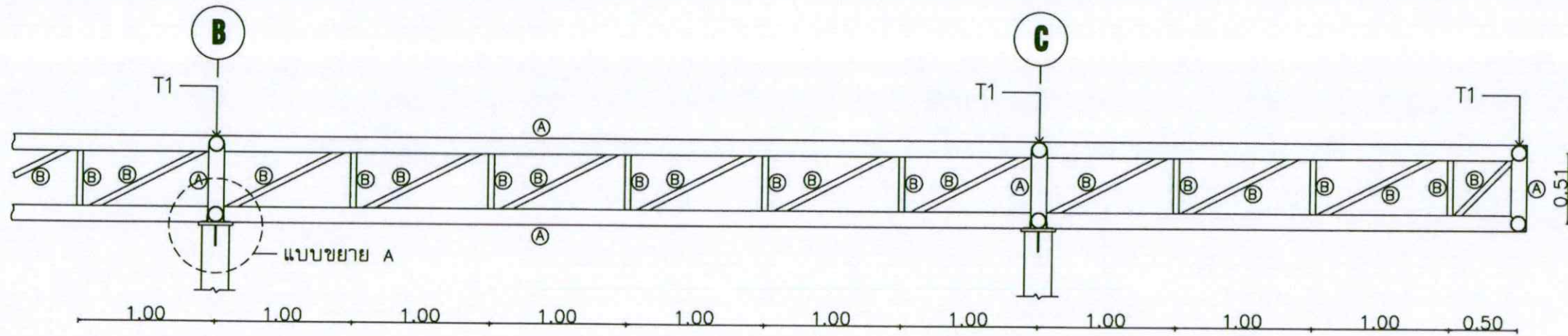
**หมายเหตุ\*\*\***

การต่อชิ้นส่วน OD114.3x4.5mm.กับOD114.3x4.5mm. ให้เชื่อมรอบด้วยลวดเชื่อมชนิดE70 ขนาดขาเชื่อม 4.5mm.  
 การต่อชิ้นส่วน OD42.7x2.5mm.กับOD114.3x4.5mm. ให้เชื่อมรอบด้วยลวดเชื่อมชนิดE70 ขนาดขาเชื่อม 2.5mm.

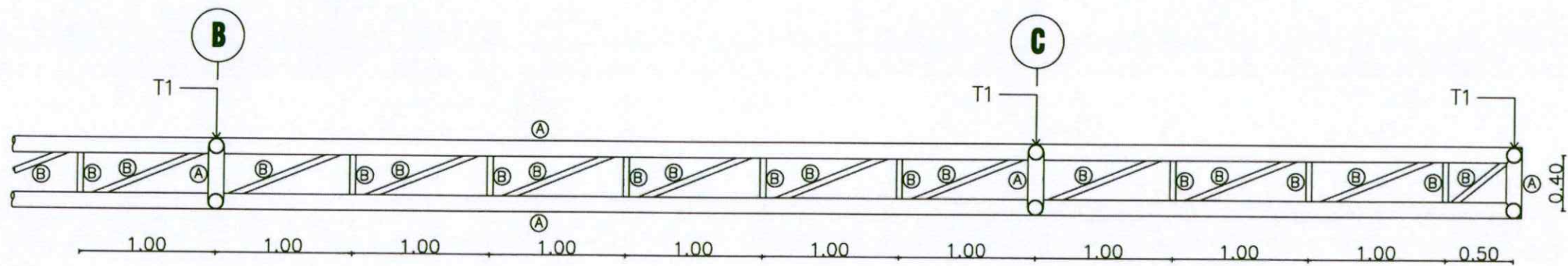
**สำนักงาน**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศาลี วีระชาติ	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ		
วิศวกร	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ภย.57410	ทฤทธิณ	แบบขยาย T2, T3
	นายวินท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	วินท์ เจริญสมบัติ	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-42 006/63





แบบขยาย T2 Extra  
 มาตรฐาน 1:40



แบบขยาย T3 Extra  
 มาตรฐาน 1:40

(A) : OD114.3x4.5mm.

(B) : OD42.7x2.5mm.

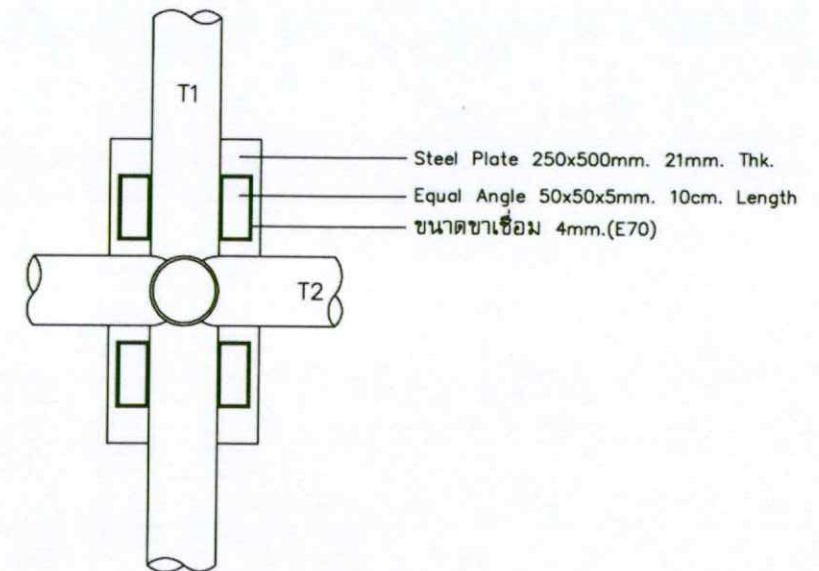
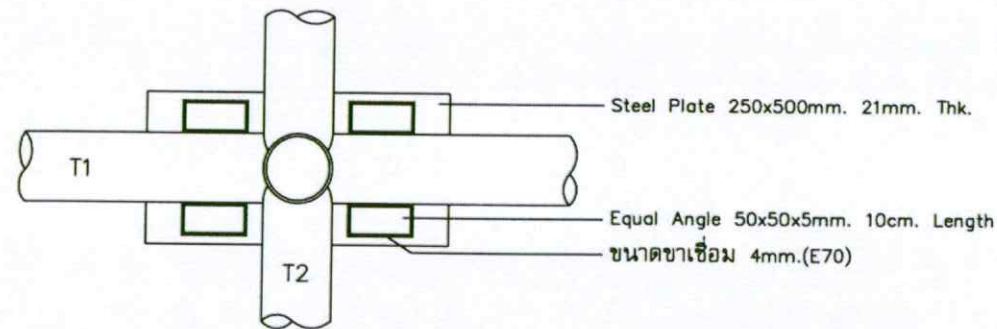
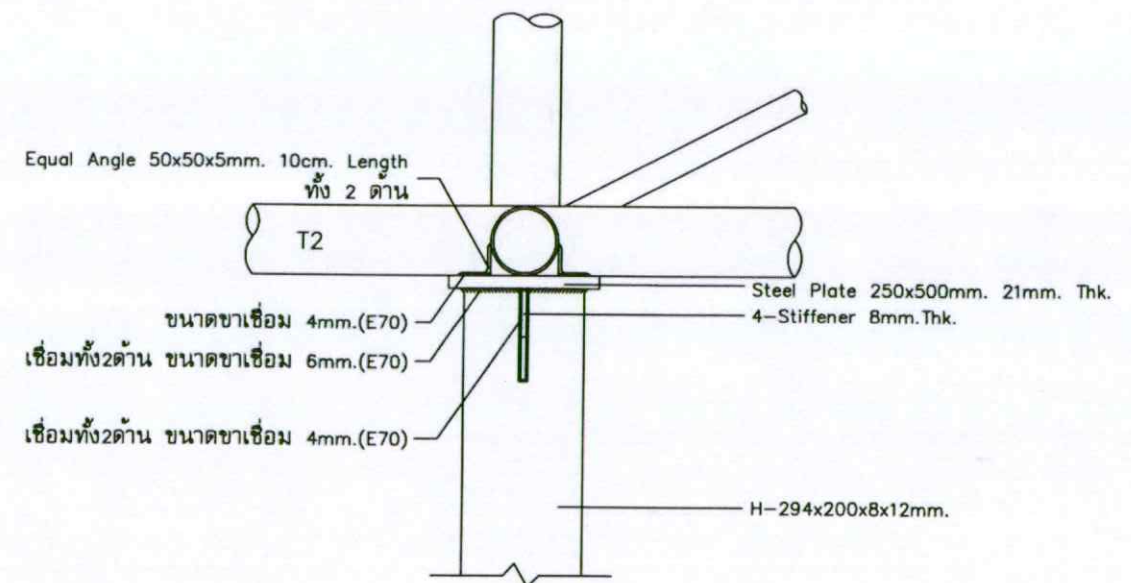
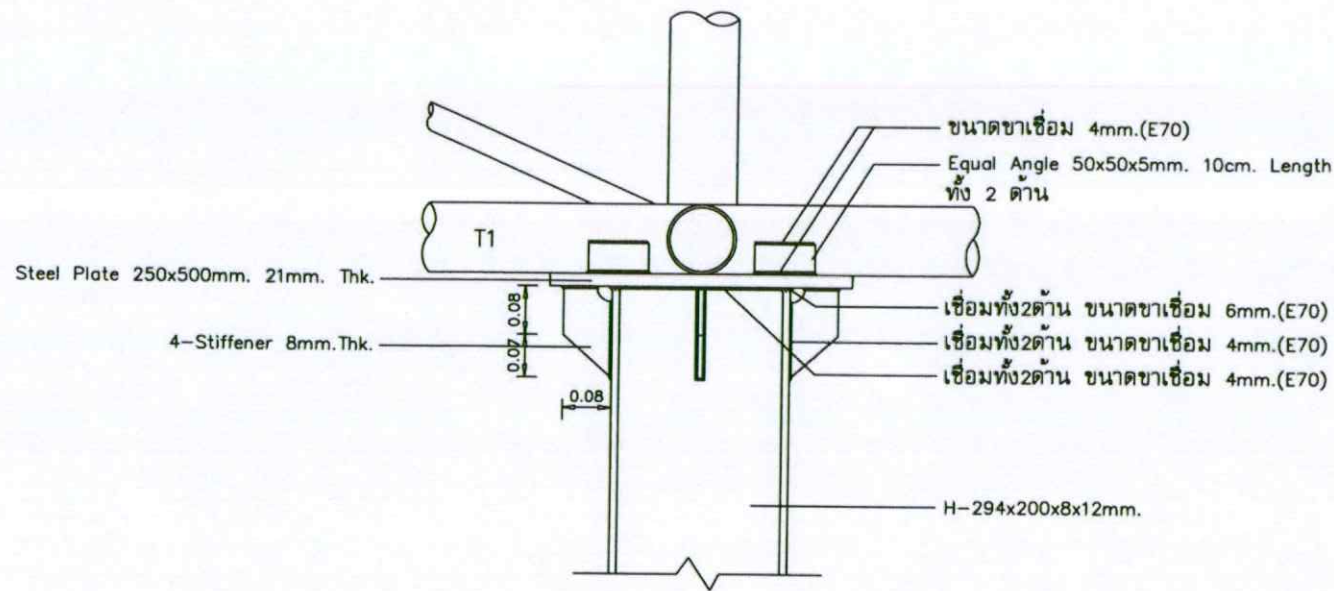
**หมายเหตุ\*\*\***

การต่อชิ้นส่วน OD114.3x4.5mm.กับOD114.3x4.5mm. ให้เชื่อมรอบด้วยลวดเชื่อมชนิดE70 ขนาดขาเชื่อม 4.5mm.  
 การต่อชิ้นส่วน OD42.7x2.5mm.กับOD114.3x4.5mm. ให้เชื่อมรอบด้วยลวดเชื่อมชนิดE70 ขนาดขาเชื่อม 2.5mm.

**สำเนาถูกต้อง**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก CH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศาลี วิชาลี	นายฤทธิณ เทศาประไพพรรณ		
วิศวกร	นายฤทธิณ เทศาประไพพรรณ ภย.57410	ภฤทธิณ	- แบบขยาย T2 Extra
	นายวินท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	วินท์ เจริญสมบัติ	- แบบขยาย T3 Extra
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แบบเลขที่
			แผ่นที่ S-43 006/63

23 พ.ย. 2564



แบบขยาย A  
 มาตรฐาน 1:12.5

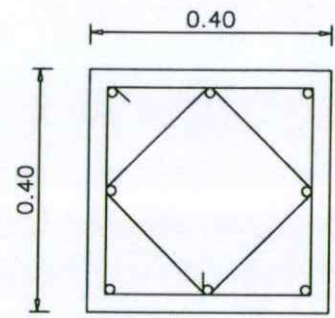
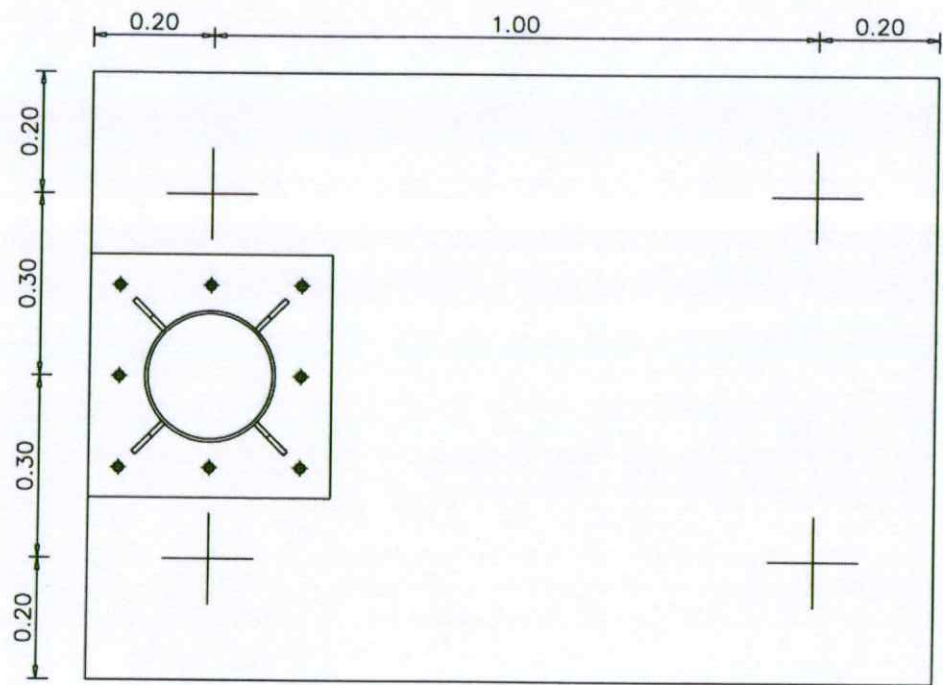
**หมายเหตุ\*\*\***

การต่อชิ้นส่วน OD114.3x4.5mm.กับOD114.3x4.5mm. ให้เชื่อมรอบด้วยลวดเชื่อมชนิดE70 ขนาดขาเชื่อม 4.5mm.  
 การต่อชิ้นส่วน OD42.7x2.5mm.กับOD114.3x4.5mm. ให้เชื่อมรอบด้วยลวดเชื่อมชนิดE70 ขนาดขาเชื่อม 2.5mm.

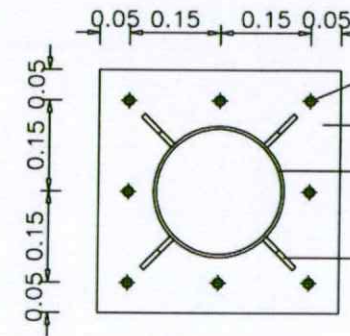
**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ นางสาวศาลี วิชาดี	เขียน นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ	เห็นชอบ ภฤติน วิชาดี	แบบ - แบบขยาย A
วิศวกร นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ ภย.57410	นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม	
ผู้อำนวยความสะดวกส่วนแบบแผน		ผู้ดำเนินการฝ่ายสนามบินและอาคาร	วันที่ แบบเลขที่ แผ่นที่ S-44 006/63

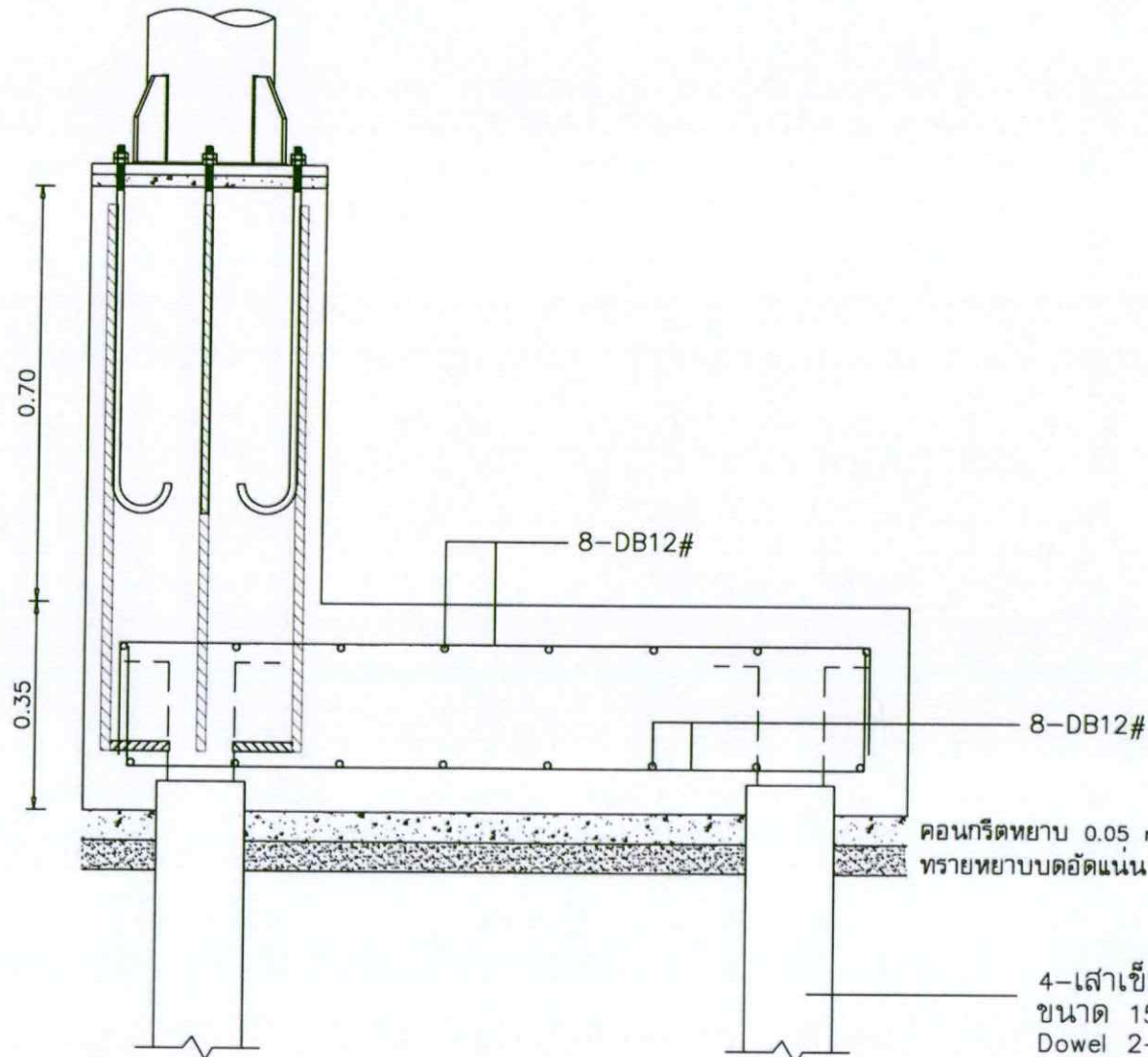




เหล็กยี่น 8-DB16  
3ป-RB6@15cm.

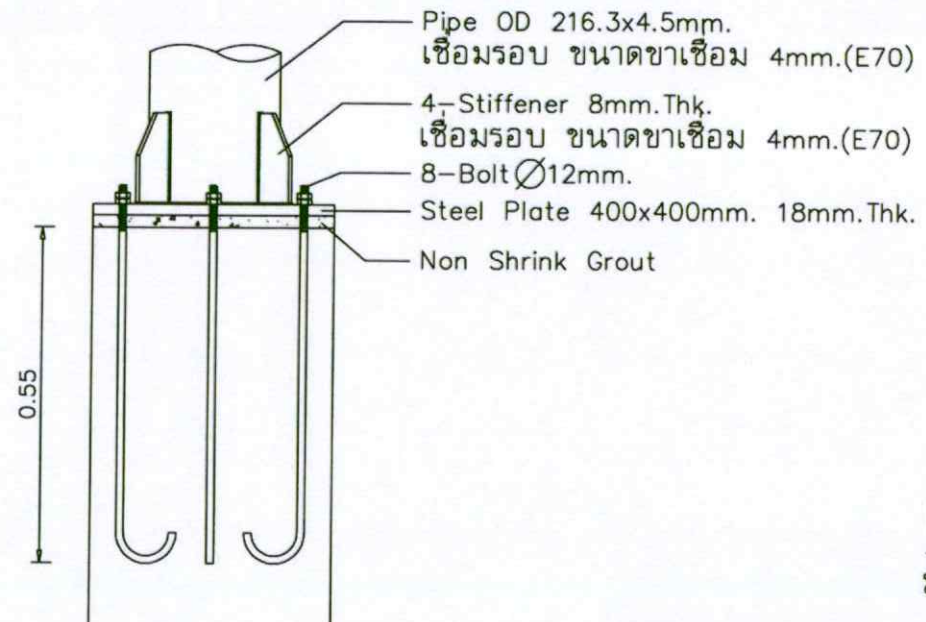


8-Bolt  $\varnothing$ 12mm.  
Steel Plate 400x400mm. 18mm.Thk.  
Pipe OD 216.3x4.5mm.  
เชื่อมรอบ ขนาดขาเชื่อม 4mm.(E70)  
4-Stiffener 8mm.Thk.  
เชื่อมรอบ ขนาดขาเชื่อม 4mm.(E70)



คอนกรีตหยาบ 0.05 m. THK  
ทรายหยาบอัดแน่น 0.05 m. THK

4-เส้าเข็มคอนกรีตอัดแรง สีเหลี่ยมตัน  
ขนาด 15x15 cm. ยาว 6.00 m.  
Dowel 2-DB12

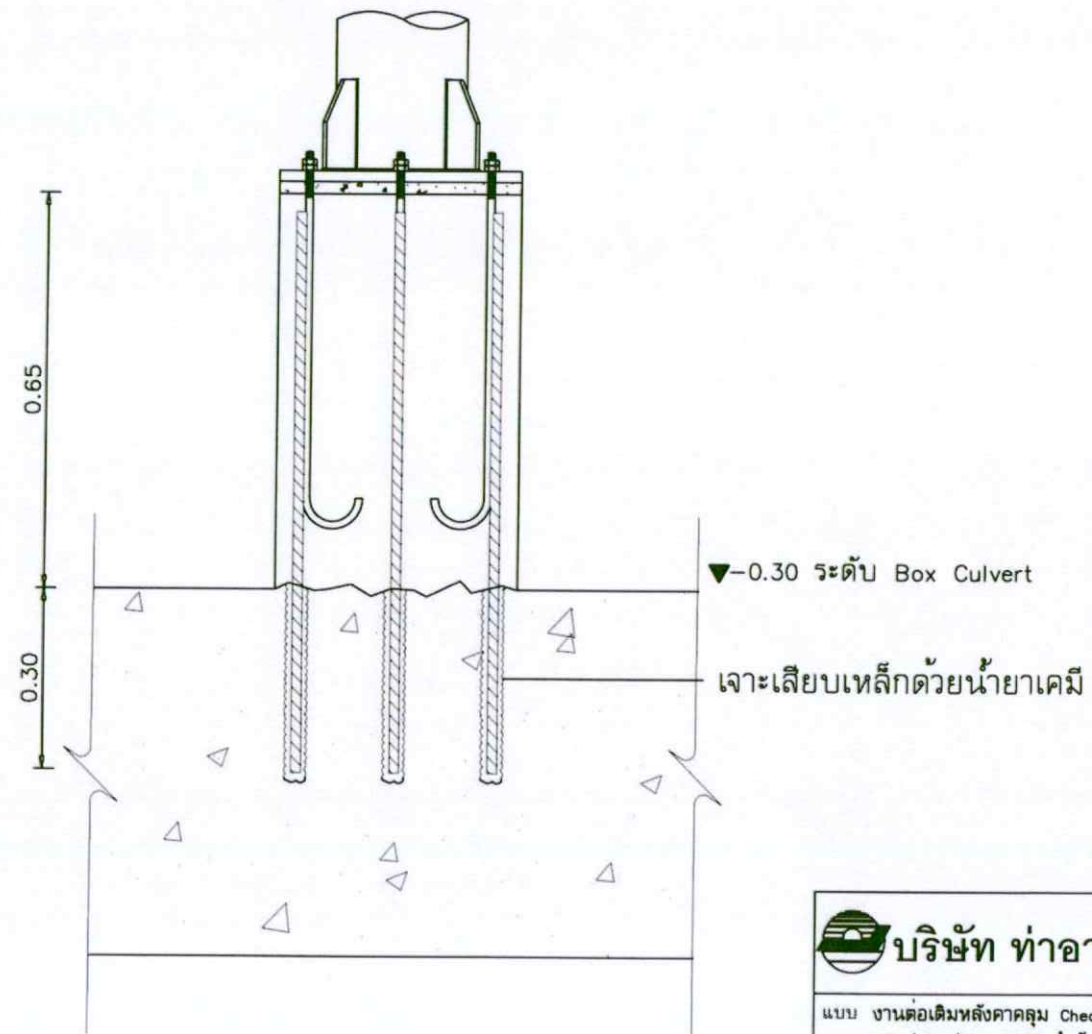
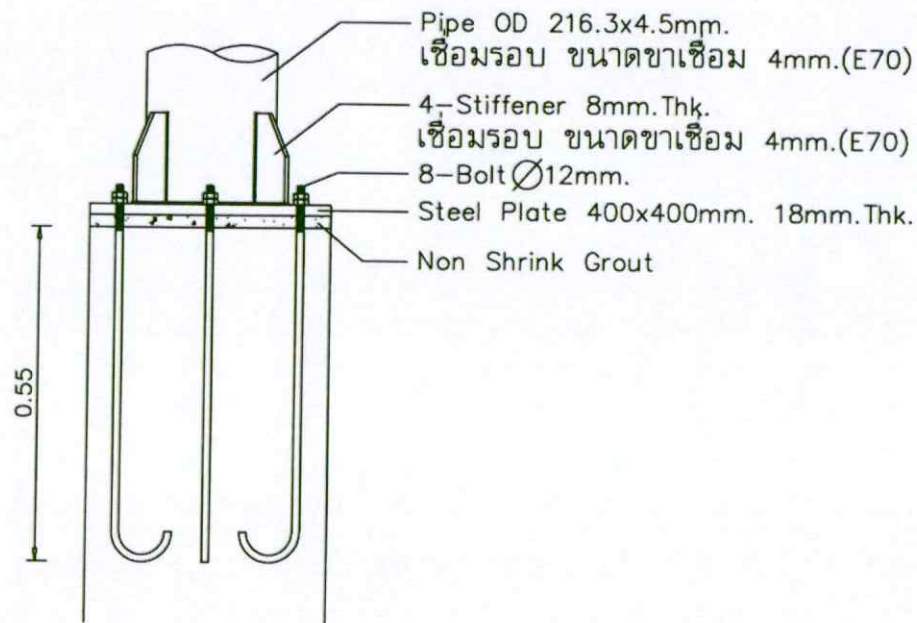
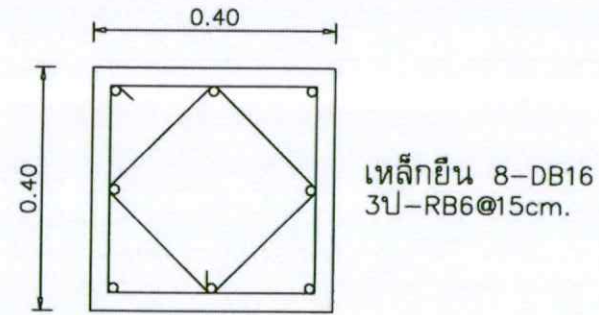
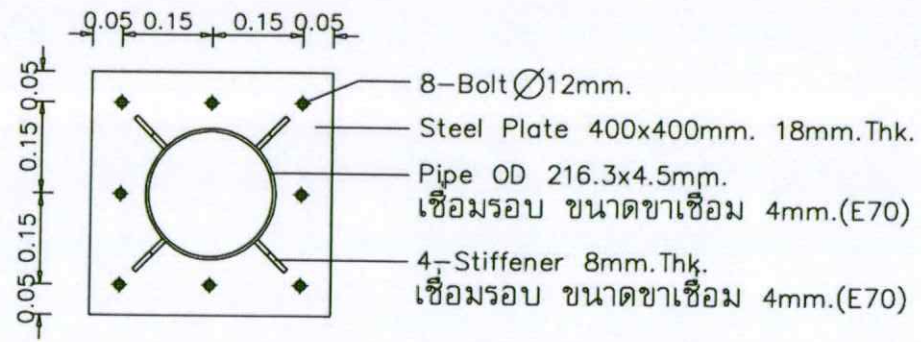


Pipe OD 216.3x4.5mm.  
เชื่อมรอบ ขนาดขาเชื่อม 4mm.(E70)  
4-Stiffener 8mm.Thk.  
เชื่อมรอบ ขนาดขาเชื่อม 4mm.(E70)  
8-Bolt  $\varnothing$ 12mm.  
Steel Plate 400x400mm. 18mm.Thk.  
Non Shrink Grout

สำเนาถูกต้อง

แบบขยายเสา CC1  
มาตราส่วน 1:12.5

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคน Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก OH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศาลี วิชาดี	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ		- แบบขยายเสา CC1
วิศวกร	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ ภย.57410	ภักดี	
	นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	ภวินท์	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-45 006/63

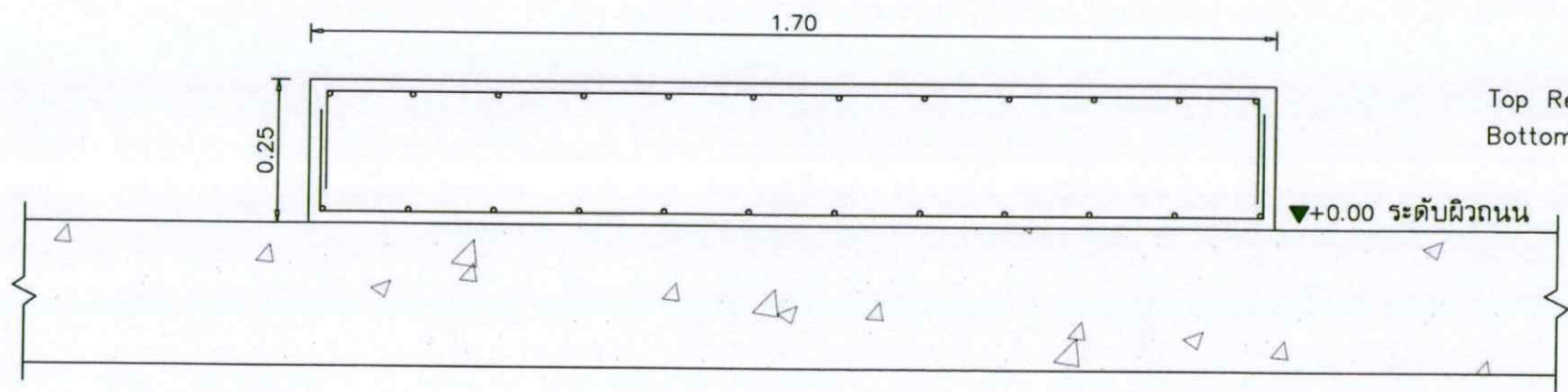


แบบขยายเสา CC2  
มาตราส่วน 1:12.5

สำเนาถูกต้อง

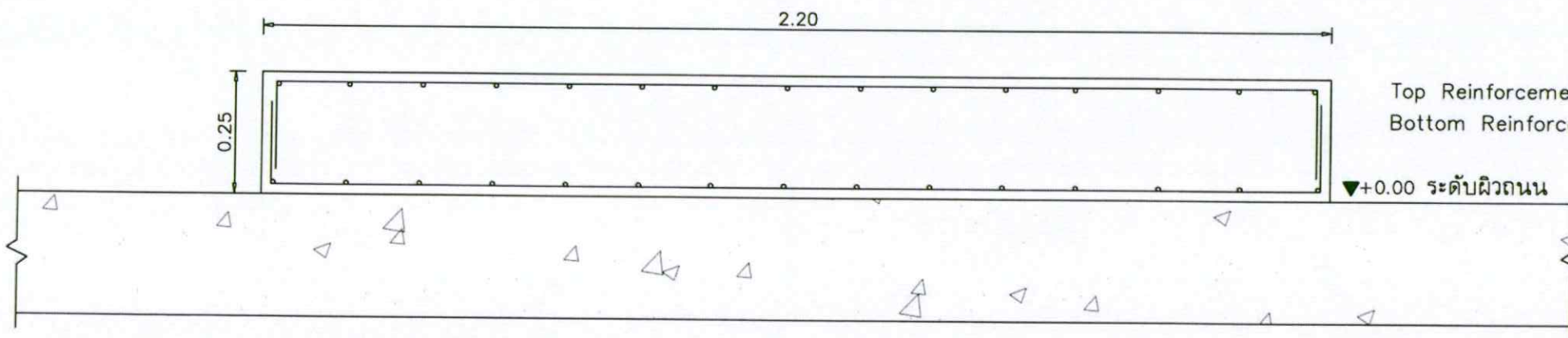
 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศุภาวี วีระชาติ	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ		- แบบขยายเสา CC2
วิศวกร	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ภย.57410	กฤตกร	
	นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	วิภาดา	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-46 006/63





Top Reinforcement DB12@20cm.#  
Bottom Reinforcement DB12@20cm.#

แบบขยายฐานป้อม รพภ. SS1  
มาตราส่วน 1:12.5



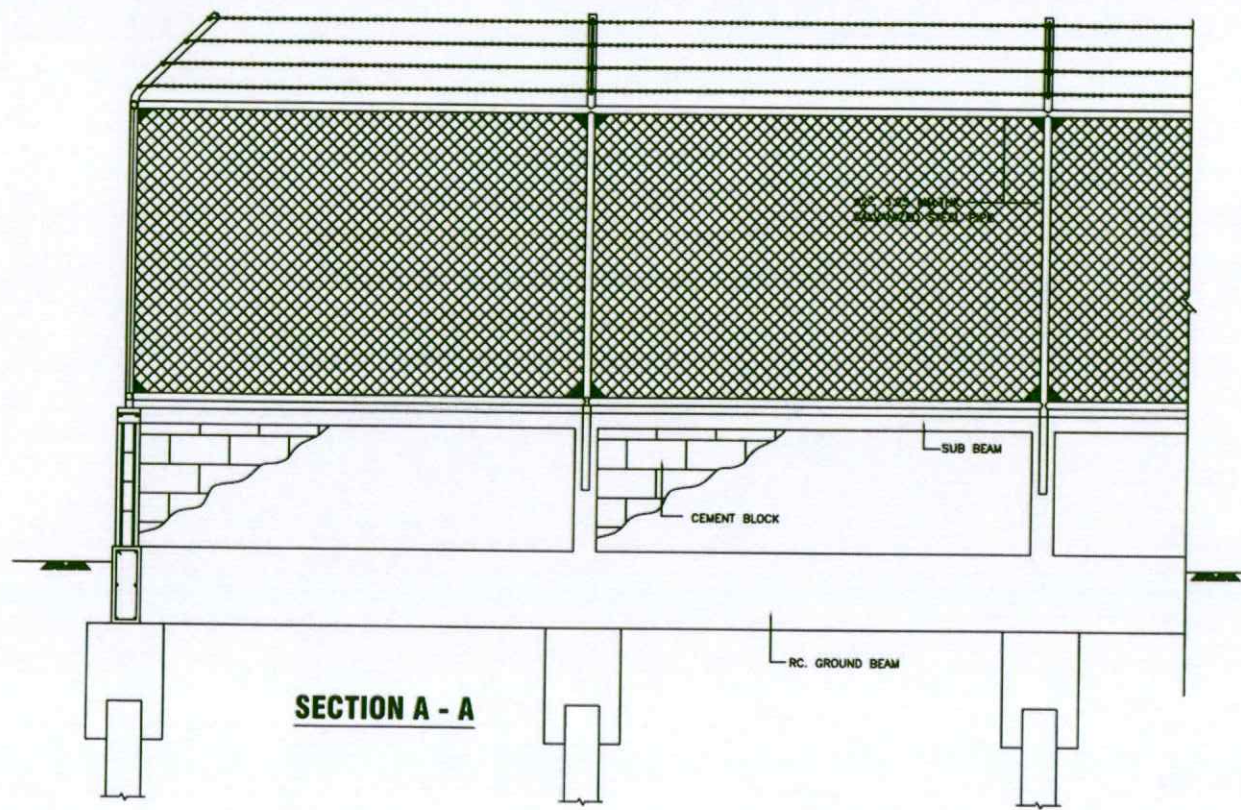
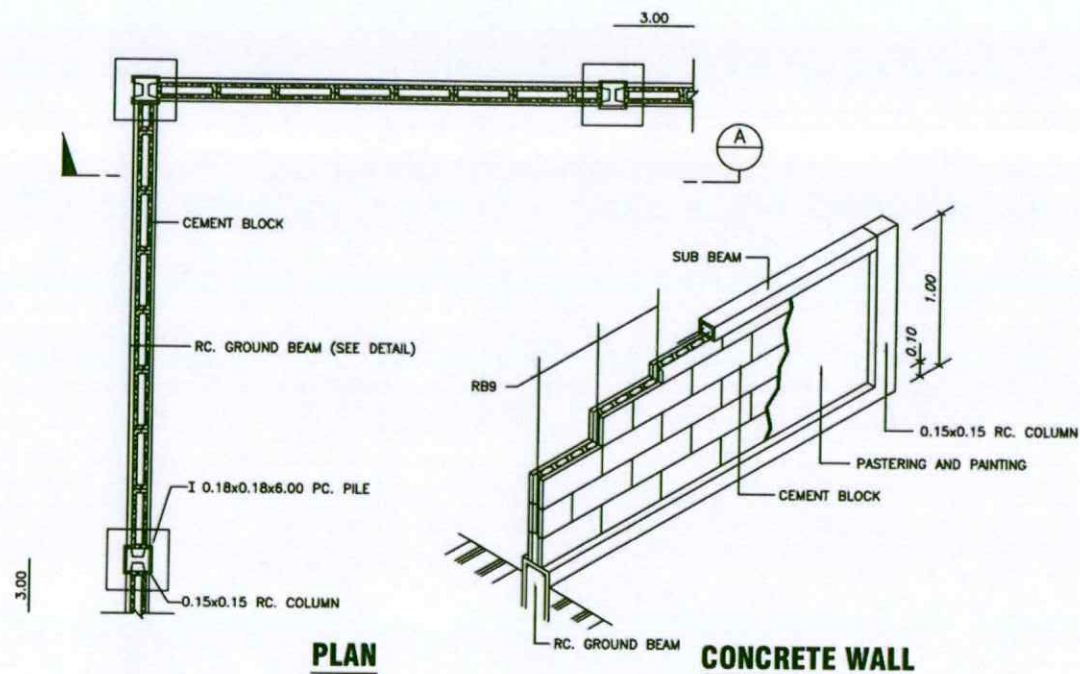
Top Reinforcement DB12@20cm.#  
Bottom Reinforcement DB12@20cm.#

แบบขยายฐานป้อม รพภ. SS2  
มาตราส่วน 1:12.5

**สำเนาถูกต้อง**

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสลิปส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก CH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศาสดี วีระชาติ	นายฤทธิเดช เหล่าประไพพรรณ		- แบบขยายฐานป้อม รพภ.
วิศวกร	นายฤทธิเดช เหล่าประไพพรรณ ภย.57410 นายภวิทร์ เจริญสมบัติ ภย.68012	ภกฤษ ภวิทร์ เจริญ	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-47006163



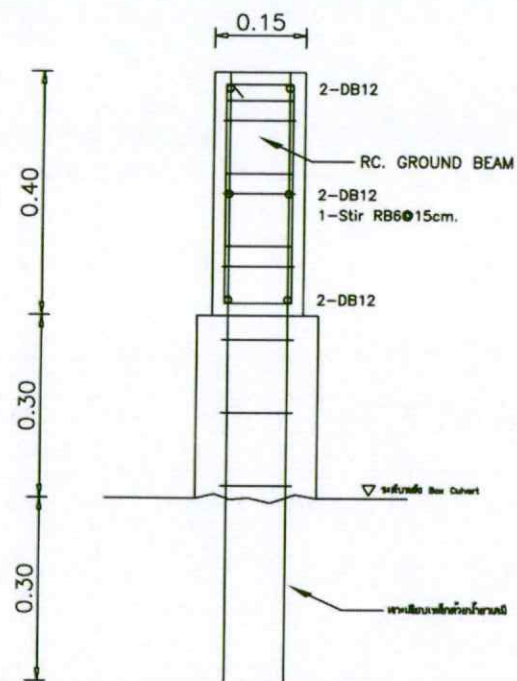
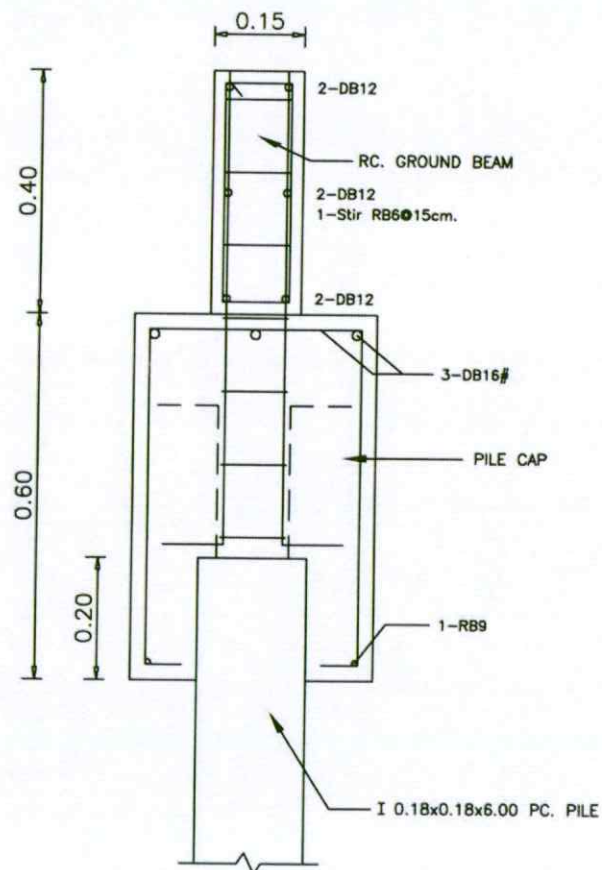
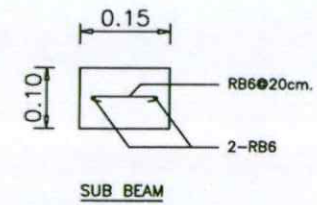
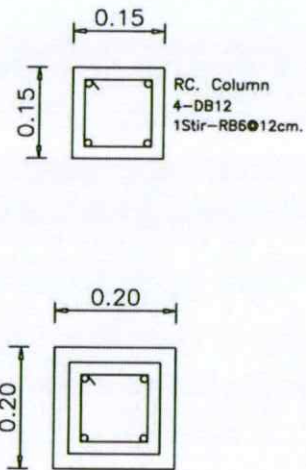
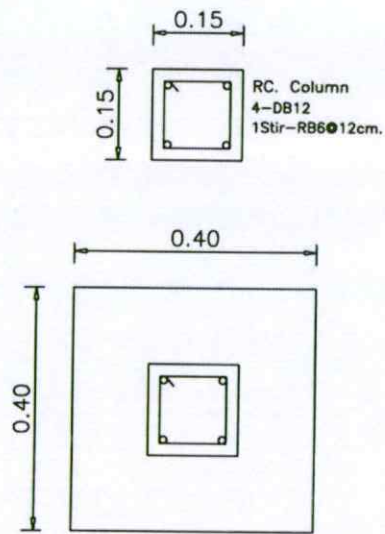


**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสีบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศรณี วิชาดี	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ		
วิศวกร	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ภย.57410	กฤต	- แบบขยายรั้ว
	นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	ศรณี วิชาดี	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แบบเลขที่
			วันที่ 5-48 006/63

23 พ.ย. 2564





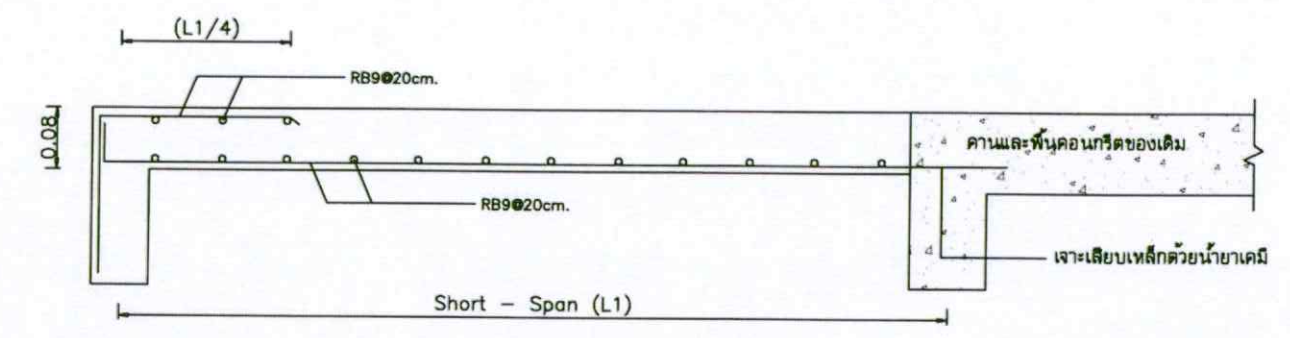
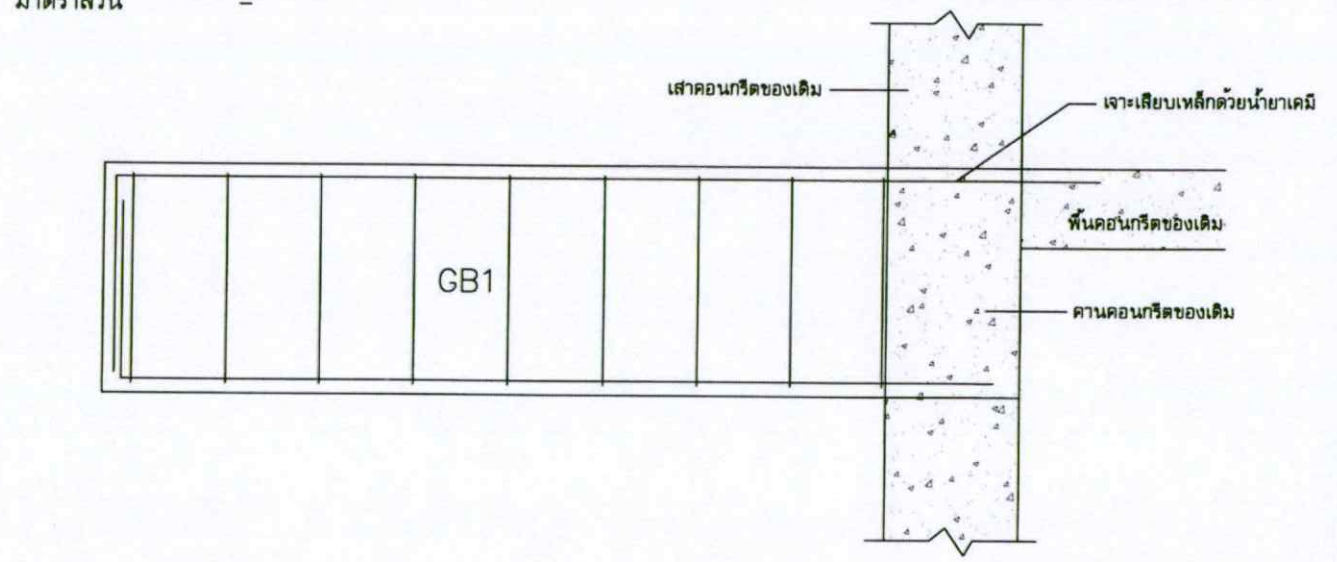
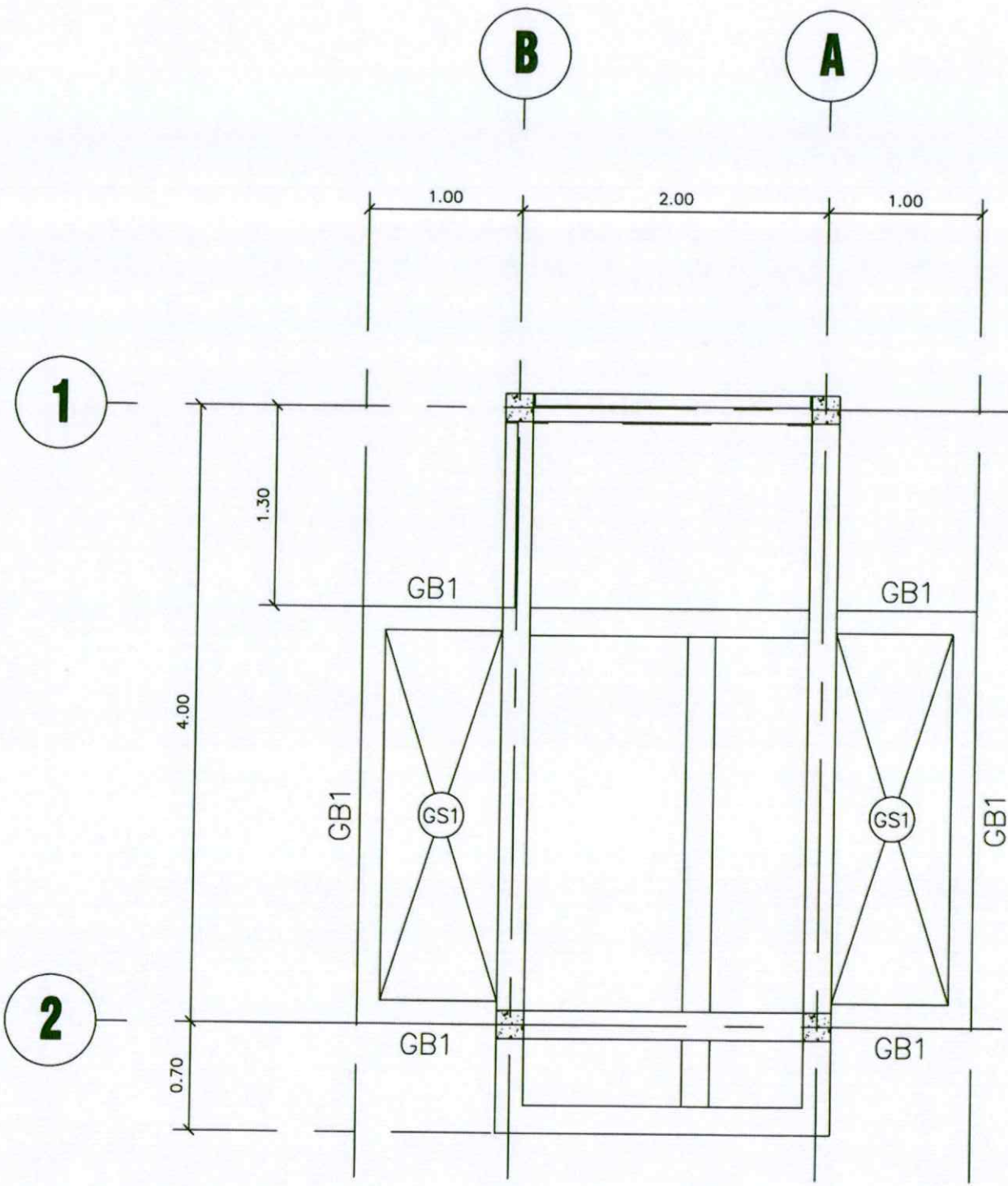
FF1

FF2

*a*  
สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสลิปส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวคานธี วิชาดี	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ		
วิศวกร	นายภูดิน เหล่าประไพพรรณ ทย.57410	กฤษณ์	- แบบขยาย FF1 - แบบขยาย FF2 - แบบขยาย SUB BEAM
	นายภวินท์ เจริญสมบัติ ทย.68012	กฤษณ์	
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-49006/63

23 พ.ย. 2564



แบบขยายพื้น (GS1)  
 มาตรฐาน -

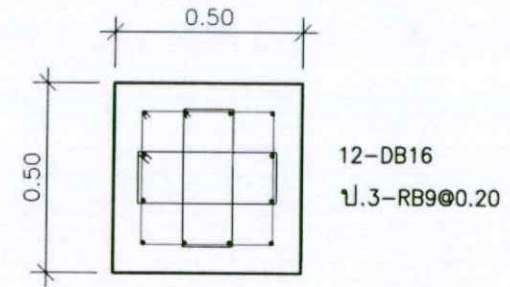
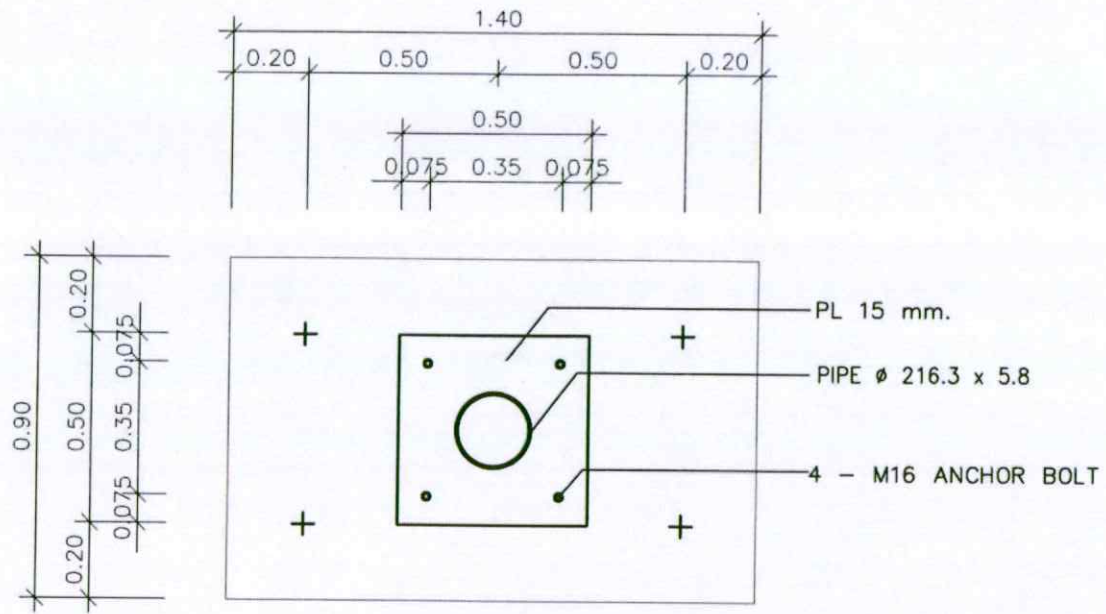
สำเนาถูกต้อง

ผังต่อเติมคานและพื้นชั้น 1 บ่อรักษาการณ  
 มาตรฐาน 1:40

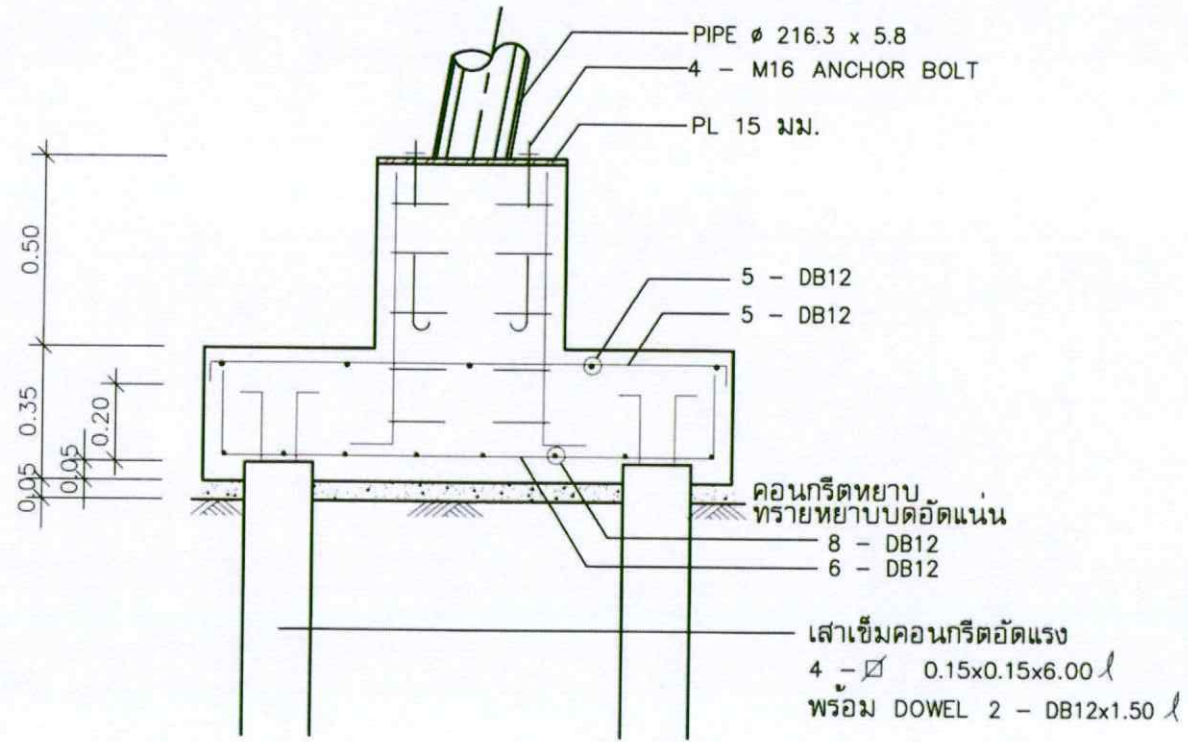
<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวคานี วิชาดี	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ		- ผังต่อเติมคาน
วิศวกร นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ทย.57410	นายวินท์ เจริญสมบัติ ทย.68012	กฤติณ วิชาดี	- แบบขยายพื้น (GS1)
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-50 006/63

12 3 11.ย. 2564





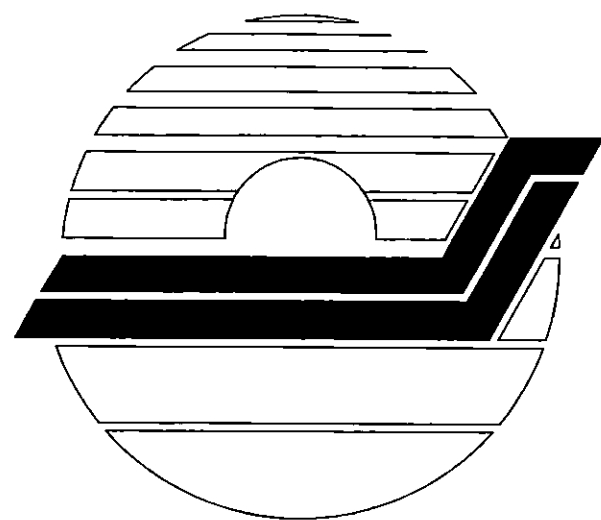
แบบขยายฐานรากสถานีรถประจำทาง  
 มาตรฐาน 1:20



**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นางสาวศุภาวี วีระชาติ	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ		
วิศวกร	นายฤทธิณ เหล่าประไพพรรณ ภย.57410 นายภวินท์ เจริญสมบัติ ภย.68012	<i>ภวินท์ เจริญสมบัติ</i>	- แบบขยายฐานราก สถานีรถประจำทาง
หัวหน้างานออกแบบวิศวกรรม			
ผู้อำนวยการส่วนแบบแผน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ S-51 006/63

12.3 พ.ย. 2564



## แบบงานทางและสะพาน

งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control,  
ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร  
และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

ฝ่ายสนามบินและอาคาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

  
สำเนาถูกต้อง

แบบ สสพ.ฝสอ. เลขที่ VTBS/AFD/06/63

แผ่นที่ 00



รายการและข้อกำหนดประกอบแบบ

1. ทัวไป

- 1.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ หากมีได้ระบุเป็นการเฉพาะเมื่อมีความจำเป็นจะต้องดัดแปลงแก้ไขรายการใดในขณะก่อสร้างให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดทำให้ โดยความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- 1.2 วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับวัสดุเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- 1.3 ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.4 รถชนวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- 1.5 ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง
- 1.6 มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข) ฉบับปัจจุบัน
- 1.7 รอยต่อระหว่างพื้นที่ใช้งาน และระหว่างทำการก่อสร้าง ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และมีความปลอดภัยเพียงพอ รวมถึงไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.8 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้นที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นจากการกีดขวาง โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
- 1.9 รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง
  - 1.9.1 กรณีไม่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีผลต่อปริมาณและราคาค่าก่อสร้างให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
  - 1.9.2 กรณีมีผลต่อหลักวิชาช่างและความมั่นคงแข็งแรง หรือทำให้ปริมาณและราคาค่างานก่อสร้างเปลี่ยนแปลง ให้ผู้รับจ้างเสนอรูปแบบแก้ไขรายงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- 1.10 ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆอันอาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด
- 1.11 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างให้เพียงพอ มีความปลอดภัยและเหมาะสมตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- 1.12 มิติหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบและให้ถือตัวเลขที่กำกับไว้เป็นสำคัญในการวัดระยะต่างๆ
- 1.3 ในกรณีที่ความขัดแย้งใดๆ ระหว่างแบบและตัวเลขที่เขียนปรากฏในนั้น ให้ถือตัวเลขเป็นใหญ่เหนือกว่าขนาดที่วัดได้จากแบบเว้นแต่จะเห็นชัดแจ้งว่าตัวเลขนั้นผิด ในกรณีที่เกิดความขัดแย้งกันระหว่างเอกสารสัญญา ให้ถือตามเอกสารสัญญา ที่มีความสำคัญมากกว่าเป็นหลัก โดยหากผู้ว่าจ้าง มิได้สั่งการเป็นอย่างอื่น
- 1.4 ในขั้นตอนการก่อสร้างต้องควบคุมการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง ให้อยู่ในเกณฑ์กำหนดของหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังกำหนดแนวทางขั้นตอนไว้ในแบบแนวทางขั้นต้นในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม


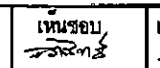
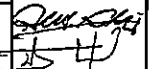


2. คอนกรีต

- 2.1 กำลังของคอนกรีตที่ใช้ให้ใช้ดังตารางต่อไปนี้ นอกจากรายการประกอบแบบเฉพาะงานจะระบุเป็นอย่างอื่น

ส่วนของโครงสร้าง สะพาน	แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ที่อายุ 28 วัน กก/ซม <sup>2</sup>		ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม (กิโลกรัม)ต้องไม่น้อยกว่า	ปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ ประเภท
	ลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม	ทรงกระบอกขนาด Ø 15x30 ซม		
คานคอนกรีตอัดแรง	420	350	400	1 หรือ 3
เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง	420	350	400	1 หรือ 3
เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก	300	250	350	1 หรือ 3
ตอม่อ	300	250	350	1
พื้นสะพาน, คานขวางและราวสะพาน	300	250	350	1
BEARING SLAB , APPROACH SLAB	300	250	350	1
อื่นๆที่ไม่ได้ระบุ	240	200	320	1

- 2.2 ให้ลดเหลี่ยมขนาด 2 ซม ตามมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้
- 2.3 ผิวด้านนอกโดยทั่วไปเรียบ ไม่ฉาบปูน แบบหล่อคอนกรีตส่วนที่มองเห็นได้ต้องปูด้วยไม้อัดเรียบหรือปูด้วยเหล็กแผ่นเรียบ สำหรับคานคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จจะต้องแต่งผิวพื้นบนของคาน และส่วนเชื่อมต่อกับคานหล่อเป็นผิวหยาบขรุขระ
- 2.4 ลวดหรือเหล็กเส้นหรืออุปกรณ์อื่นใดที่ใช้ในการยึดภายในแบบหล่อคอนกรีต จะต้องได้รับการออกแบบให้สามารถถอดหรือตัดชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบดังกล่าวออกจากเนื้อคอนกรีตได้เป็นระยะลึกไม่น้อยกว่า 1 ซม จากผิวคอนกรีต โดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายขึ้นกับเนื้อคอนกรีตในบริเวณนั้น ช่องว่างหรือรูที่เกิดขึ้นจากการถอดหรือตัดอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบจะต้องได้รับการอุดให้เรียบร้อยด้วยปูนทรายและแต่งผิวให้ราบเรียบสม่ำเสมอโดยมีสีกลมกลืนกับผิวคอนกรีตในบริเวณเดียวกันนั้น
- 2.5 การหล่อคอนกรีตตอม่อส่วนที่มองเห็นได้ ถ้าจำเป็นต้องมีรอยต่อของคอนกรีตจะต้องบังคับให้แนวของรอยต่อเรียบและเป็นเส้นตรง

**ผู้อำนวยการ**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปรามปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.			
สํารวจ พ.อ.อ. อธิศักดิ์ ชลสิทธิ์ พ.อ.ศ. อธิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ พานทอง	เขียน พ.อ.ศ. อธิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	เห็นชอบ 	แบบ - รายการและข้อกำหนดประกอบแบบ
วิศวกร นายสังจวิทย์ ทรงวิวัฒน์ จ.อ.ปัญญา ไชยทอง นายณัฐวัฒน์ กิจการนิพนธ์			
ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน			วันที่ 01
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แบบเลขที่ VTBS/AFD/06/63

รายการและข้อกำหนดประกอบแบบ (ต่อ)

3. เหล็ก

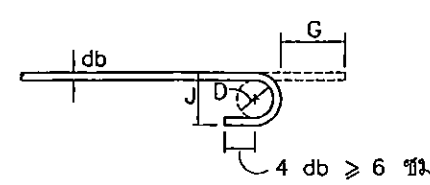
- 3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- 3.2 ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริม ในแนวราบโดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือ 1.5 เท่าของขนาดที่ใหญ่ที่สุดของมวลรวมหยาบ แต่ทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่า 3 ซม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- 3.3 ช่องห่างของเหล็กเสริมในแนวตั้งซึ่งซ้อนกัน ไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยวหรือไม่น้อยกว่า 4.0 ซม. สำหรับเหล็กเส้นกลุ่ม
- 3.4 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ ให้มีคอนกรีตหุ้มถึงผิวเหล็กเสริมที่อยู่ใกล้ผิวคอนกรีตที่สุดมีระยะตามรายละเอียดดังต่อไปนี้
- 3.4.1 สำหรับเสาเข็มคอนกรีตหนา 5 ซม.
- 3.4.2 สำหรับตอม่อส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
- 3.4.3 สำหรับคานคอนกรีตอัดแรง หนา 2.5 ซม.
- 3.4.4 สำหรับพื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ผิวล่างพื้นสะพาน หนา 2.5 ซม.
  - ผิวบนพื้นสะพาน หนา 3.5 ซม.
- 3.4.5 สำหรับพื้นทางเท้าและราวสะพาน หนา 2.5 ซม.
- 3.4.6 สำหรับป้ายชื่อสะพาน หนา 2.5 ซม.
- 3.4.7 สำหรับ APPROACH SLAB ส่วนที่สัมผัสดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
- 3.4.8 สำหรับกันเพลิงกันดินและโครงสร้างปรับการทรุดตัว ส่วนที่สัมผัสดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
- 3.4.9 สำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่ไม่สัมผัสดินหรือความชื้น หนา 2.5 ซม.
- 3.5 ลวดเหล็กอัดแรงชนิดเส้นเดี่ยว ( PC WIRE ) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย มอก 95-2540
- 3.6 ลวดเหล็กตีเกลียวชนิด 7 เส้น (PC STRAND) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย มอก 420-2540
- 3.7 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณให้มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 1227 ชนิดรีดร้อน ชั้นคุณภาพ SM400 หรือ SS400 และมอก 1228 ชนิดขึ้นรูปเย็น ชั้นคุณภาพ SSC400
- 3.8 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณกลวง ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.107 ชั้นคุณภาพ HS41 หรือสูงกว่า
- 3.9 การต่อเหล็กเสริมให้ใช้วิธีต่อทาบ ตำแหน่งการทาบเหล็กเสริมแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียงกันต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน ระยะการทาบเหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน ACI 318 M-69 ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ขนาดของเหล็กเสริม	ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภท ค3		ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภท ค4	
	เหล็กเสริม รับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริม รับแรงดึง เหล็กแบน (ซม.)	เหล็กเสริม รับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริม รับแรงดึง เหล็กแบน (ซม.)
RB6	30	40	30	40
RB9	30	40	30	40
DB10	30	65	30	55
DB12	33	80	35	65
DB16	45	100	45	85
DB20	55	125	55	100
DB25	70	200	70	170
DB28	80	225	80	190
DB32	90	260	90	215

\* เหล็กแบนหมายถึงเหล็กเสริมที่มีคอนกรีตห่อหุ้มอยู่ใต้เหล็กเสริมหนาไม่น้อยกว่า 30 ซม.

3.10 การงอขอลายเหล็ก

3.10.1 การงอขอให้ใช้วิธีตัดเย็บ ดังรูป

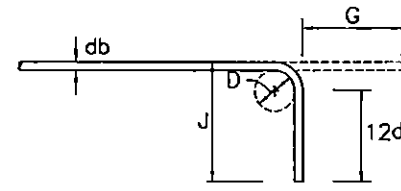


ขออยู่ที่ปลาย

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางที่เล็กที่สุดของการตัด

D = 6 db สำหรับเหล็กเส้นขนาด 6 มม. ถึง 25 มม.  
D = 8 db สำหรับเหล็กเส้นขนาด 28 มม. ถึง 32 มม.

ของขอ 180° หรือครึ่งวงกลม



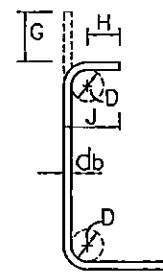
ของขอ 90° หรือมุมฉาก

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D (ซม.)	ของขอ 180°		ของขอ 90°	
		G(ซม.)	J(ซม.)	G(ซม.)	J(ซม.)
RB9	5.5	11	7.3	12	15
DB10	6.0	12	8.0	13	16
DB12	7.5	13	9.9	16	20
DB16	10.0	16	13.2	21	26
DB20	12.0	19	16.0	28	32
DB25	15.0	24	20.0	32	40
DB28	22.5	33	28	38	48
DB32	25.5	37	32	43	55

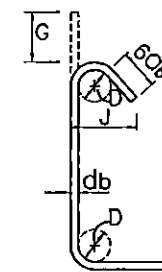
3.10.2 การงอขอ 90 องศา ใช้ได้กับเหล็กข้ออ้อยทุกขนาด และเหล็กเส้นกลมขนาดตั้งแต่ 15 มม. ขึ้นไป

3.10.3 การงอขอเหล็กปลอก คานและเสาของขอสำหรับเหล็กถูกตั้งและเหล็กปลอกเดี่ยว

ของขอ 90°



ของขอ 135°



H = 6 db สำหรับ RB6-DB16

H = 12 db สำหรับ DB20 และ DB25

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D (ซม.)	ของขอ 90°		ของขอ 135°	
		G(ซม.)	J(ซม.)	G(ซม.)	J(ซม.)
RB6	2.5	4	6	5	4.5
RB9	3.5	6	8	7	6.5
DB10	4.0	7	9	8	7.5
DB12	5.0	8	11	10	9.0
DB16	6.5	10	15	13	12.0
DB20	12.0	28	32.0	18	17.0
DB25	15.0	32	40.0	23	21.0

D = 4 db สำหรับ RB6-DB16

สำเนาถูกต้อง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรอง พ.อ.อ.ศิริศักดิ์ ชลสิงห์ พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ ทนทอง	เขียน พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	เห็นชอบ 	แบบ - รายการและข้อกำหนดประกอบแบบ (ต่อ)
วิศวกร นายสังจักษ์ บรรจวิวัฒน์ จ.อ.ปัญญา ไตรภูพาน นายณริวัฒน์ กิจการนิเทศ			วันที่ 02
ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			วันที่ 02 หมายเลข VTBS/AFD/06/63



รายการและข้อกำหนดประกอบแบบ (ต่อ)

4. **ฐานราก**

- 4.1 ผู้รับจ้างอาจเลือกใช้เสาเข็มคอนกรีตรูปแบบอื่นๆแทนเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กและเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ดังที่แสดงในแบบชุดนี้ก็ได้ โดยจะต้องส่งแบบรายละเอียดและรายการคำนวณที่รับรองโดย สามีวิศวกรโยธาที่มีใบประกอบวิชาชีพควบคุมให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนนำมาใช้
- 4.2 ในกรณีที่จำเป็นจะต้องใช้ความยาวเสาเข็มมากกว่าที่ระบุไว้ตามแบบหรือใช้เสาเข็มที่ไม่เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ให้ผู้รับจ้างเสนอแบบพร้อมรายการคำนวณที่รับรองโดยสามีวิศวกรโยธา เสนอให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาอนุมัติก่อนนำมาใช้
- 4.3 การกำหนดความยาวเสาเข็มโดยทั่วไปจะต้องทำการเจาะสำรวจดิน เพื่อคำนวณหาการรับน้ำหนักของเสาเข็ม และปลอดภัยจากการกัดเซาะของกระแสน้ำ ซึ่งระดับปลายเสาเข็มจะต้องตอกจมดินไม่น้อยกว่าดังต่อไปนี้
- 4.3.1 สำหรับในดินที่แข็งหรือแน่น ทนต่อการกัดเซาะ ตอกจมดินไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร
- 4.3.2 สำหรับในดินอ่อน/ร่วน/ทราย/กรวด น้ำกัดเซาะได้ง่าย ตอกจมดินไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร และไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ของความลึกระดับน้ำทะเล ณ ตำแหน่งที่ตอกเสาเข็มนั้น
- 4.3.3 ในกรณีเสาเข็มที่ตอกโดยมีส่วนไหลเหนือพื้นดินเป็นตอม่อ นอกจากเป็นไปตาม ข้อ 4.3.1 และ 4.3.2 แล้ว จะต้องมีส่วนจมดินไม่น้อยกว่า 1/2 ของความสูงตอม่อ
- 4.3.4 การตอกเสาเข็มทุกกรณี ต้องรับน้ำหนักได้ตามแบบกำหนด
- 4.3.5 จากผลการเจาะสำรวจดิน หากไม่สามารถตอกเสาเข็มได้ตามความยาวที่กำหนด ให้ผู้ออกแบบพิจารณาออกแบบเฉพาะแห่ง โดยคำนึงถึงการรับน้ำหนักและปลอดภัยจากการกัดเซาะ
- 4.4 การสกัดหัวเสาเข็มรอยสกัดต้องเรียบและอยู่ในแนวราบตั้งฉากกับแกนเสาเข็ม โดยมีเหล็กแกนไหลไว้เพื่อต่อกับเหล็กเสา ตอม่อ หรือฝังไว้ในฐานราก การต่อเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มทข103
- 4.5 กรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเป็นฐานรากแผ่ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแบบแปลนและรูปตัดสะพาน แสดงระดับท้องคลอง และระดับฐานรากทุกฐาน ที่รับรองโดยสามีวิศวกรโยธาพร้อมผลการทดสอบการรับน้ำหนักของดิน เพื่อให้ผู้ออกแบบเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- 4.6 **ฐานรากแผ่**
- 4.6.1 ผู้รับจ้างจะต้องมีผลทดสอบการรับน้ำหนักของดิน/หิน ได้ฐานราก และจะต้องเจาะดิน/หิน ลึกจากระดับได้ฐานรากไม่น้อยกว่า 5.00 ม
- 4.6.2 กรณีดินแข็ง ระดับได้ฐานรากต้องอยู่ต่ำกว่าระดับดินท้องคลองไม่น้อยกว่า 2.50 ม และต้องพ้นจากการกัดเซาะของกระแสน้ำ
- 4.6.3 กรณีหินแข็ง จะต้องสกัดหินและปรับระดับให้ได้ระนาบราบ ระดับได้ท้องฐานราก วางหรือฝังอยู่ในชั้นหิน โดยที่ระดับ หลังฐานรากจะต้องต่ำกว่าท้องลำน้ำถาวร
- 4.6.4 ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบแปลนและรูปตัดสะพาน แสดงระดับฐานราก ทุกฐาน โดยมีวิศวกรโยธาประเภทสามัญเซ็นรับรอง เพื่อให้ผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง


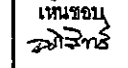
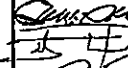

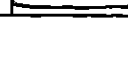
5. **คานและพื้นสะพาน**

- 5.1 ผู้รับจ้างอาจเลือกใช้คานคอนกรีตอัดแรงรูปแบบอื่นๆที่หล่อสำเร็จรูป จากโรงงานแทนรูปแบบที่แสดงในแบบชุดนี้ก็ได้ โดยจะต้องส่งแบบ แบบรายละเอียดและรายการคำนวณที่รับรองโดยสามีวิศวกรโยธา ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติ ก่อนนำมาใช้ และการคำนวณออกแบบ ต้องเป็นไปตาม ข้อ 1.17

6. **วัสดุอื่นๆ**

- 6.1 กรณีผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนแปลงขนาดของแผ่นยางรองสะพาน จะต้องนำตัวอย่างและผลการคำนวณที่รับรองโดย สามีวิศวกรโยธาเสนอต่อผู้ว่าจ้างเพื่อขอความเห็นชอบโดยคุณสมบัติ ของแผ่นยางรองสะพานจะต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า ที่ระบุไว้ในแบบและไม่ถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงมูลค่างาน ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องค่าเสียหายใดๆจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- 6.2 กรณีที่ผู้รับจ้างประสงค์จะใช้ผลิตภัณฑ์อื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ให้ผู้รับจ้างเสนอข้อมูลรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ที่จะ ใช้ใช้นั้นให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- 6.3 วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT FILLER) เมื่อขยายตัวเป็นกระดาศขานอ้อย ชูบน้ำมันดิน (CELOTEX WITH TAR) จะต้องไม่ปลิ้น และมีความยืดหยุ่น มีแอสฟัลต์เป็นส่วนประกอบวัสดุอุดรอยต่อ แต่ละรอยจะต้องเป็นแผ่นเดียวตลอดความยาวและความลึก หากในรอยต่อเดียวกันใช้วัสดุอุดรอยต่อมากกว่า 1 แผ่น ในรอยต่อเดียวกัน จะต้องเป็นปลายที่ต่อกันให้สนิทหรือทำ ให้ต่อกันแน่นโดยวิธีการอื่นใดที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- 6.4 ท่อ PVC ให้เป็นไปตาม มอก.17 ชั้นคุณภาพ 8.5
- 6.5 วัสดุยาแนวรอยต่อ (JOINT SEALER) ให้ใช้ยางยืดหยุ่น แบบเทอร์นตาม มอก.479

**สำเนาถูกต้อง**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> พ.อ.อ.ธีรศักดิ์ ชลสิทธิ์ พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ ทานทอง	<b>เขียน</b> พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รายการและข้อกำหนดประกอบแบบ (ต่อ)
<b>วิศวกร</b> นายสังวัตน์ ทรเจริญ จ.อ.ปัญญา โคกทวง นายณัฐวัฒน์ กิจการนันท์			
<b>ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน</b>			<b>วันที่</b>
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>			<b>แบบเลขที่</b> VTBS/AFD/08/63

แนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ช่วงเตรียมการก่อสร้าง

เมื่อแนวโครงการตัดผ่านชุมชนหรือแนวโครงการอยู่ห่างจากชุมชนไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตโครงการหรือเขตก่อสร้างบนถนนหรือทางเดินเท้า จะต้องดำเนินการป้องกันผลกระทบด้าน ฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน ดังต่อไปนี้


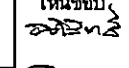
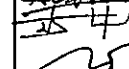

- 1.1 บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต ต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างมีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร ตลอดช่วงที่ทำการขุดดินดังกล่าว โดยต้องมีความแข็งแรงและยึดติดแน่นกับพื้นเพื่อกันดินไหลออกสู่ภายนอก
- 1.2 ภายในรั้วทึบต้องจัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการรดน้ำและล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุ เมื่อปริมาณน้ำมากเพียงพอต้องทำการดูดไปกำจัดที่อื่นต่อไป
- 1.3 กำหนดให้บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจากชุมชนที่ที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตร หรือเป็นระบบปิดทั้งหมดและต้องกันรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตร รอบบริเวณที่ทำการขุดดินดังกล่าว
- 1.4 กรณีจะขนกองวัสดุไปภายนอกเขตก่อสร้างจะต้องมีสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวถังรถยนต์ ก่อนบรรทุกนำวัสดุออกนอกสถานที่ และกำหนดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุในรั้วบริเวณการก่อสร้าง
- 1.5 ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง ควีนดำ เกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- 1.6 วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการใช้ขี้ผึ้งตอก
- 1.7 วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น โดยเฉพาะการก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน ในกรณีจำเป็น ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อกันเสียงและความสั่นสะเทือน
- 1.8 กรณีการเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่ดูแลอนุญาตก่อน

2. ช่วงดำเนินการก่อสร้าง

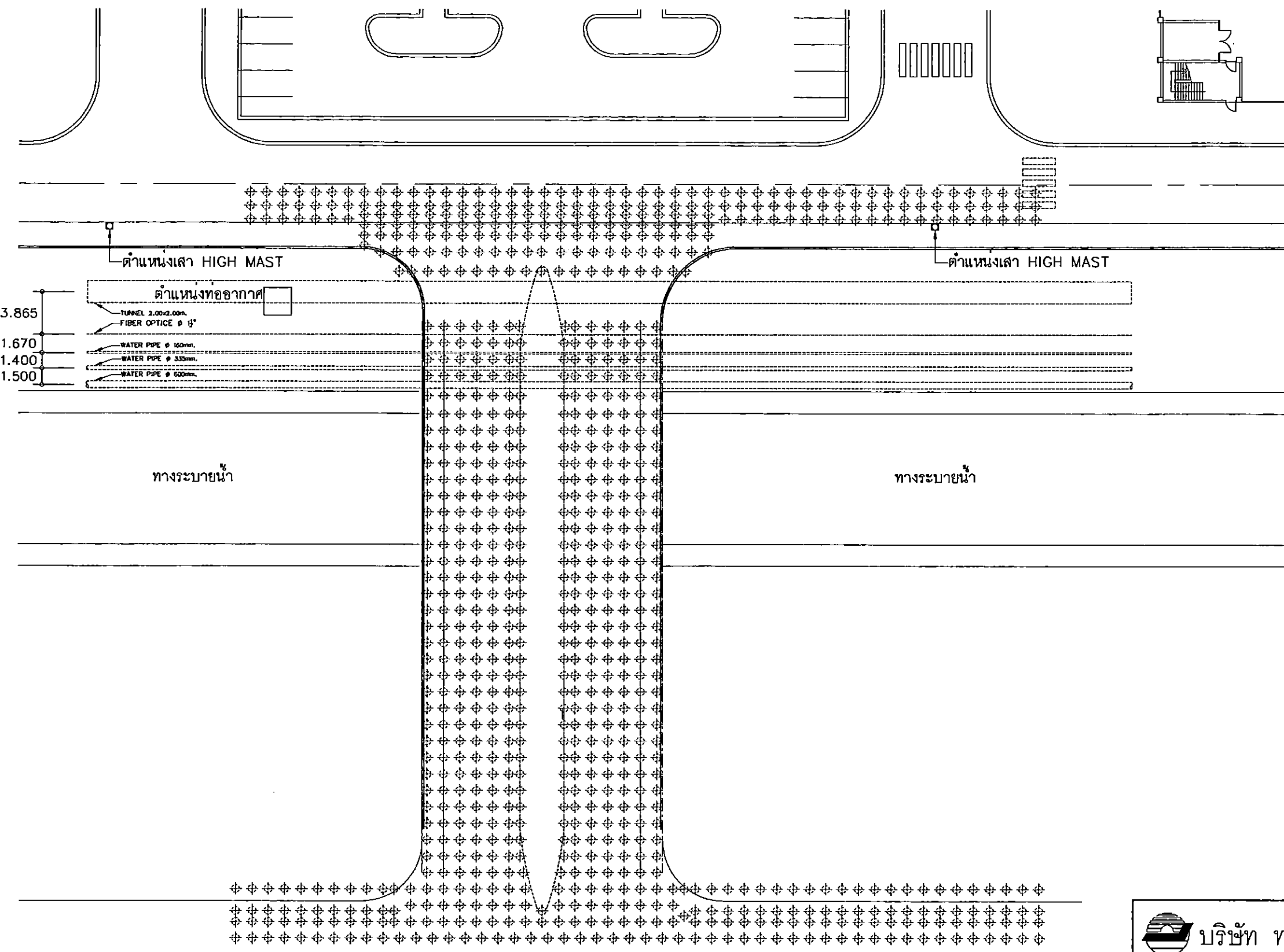
- 2.1 การก่อสร้างเกี่ยวกับการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในรั้วทึบสูงอย่างน้อย 1.0 เมตร ทั้งหมด
- 2.2 ทำการฉีดน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ภายในรั้วทึบ รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุที่เป็นพวกดิน ทราย หรืออื่นๆที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ตลอดเวลาที่กองในบริเวณพื้นที่โครงการ

- 2.3 จะต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่ที่รอบนอกบริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการรดฝุ่นตักค้ำ หรือกวาดแบบเปียกไม่ควรกวาดแบบแห้ง เพราะจะทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- 2.4 ทำการล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุและรถยนต์อื่นๆภายในรั้วทึบก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง
- 2.5 น้ำที่มาจากการล้างล้อรถยนต์ ภายในรั้วทึบ ต้องจัดให้ไหลลงสู่ร่องและบ่อน้ำขนาดเล็กที่จัดทำขึ้นภายในรั้วทึบ เมื่อมีปริมาณมากพอให้สูบไปกำจัด
- 2.6 การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กระแทก หรือเจาะภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้างที่เกิดการรบกวนต่อประชาชน ให้ทำในช่วงเวลากลางวันห้ามทำในเวลากลางคืน หากมีความจำเป็นให้ขออนุญาตจากผู้ควบคุมงาน
- 2.7 การเปิดผิวถนนนอกรั้วโครงการ หลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต ยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ ซึ่งการกระทำดังกล่าว ควรจะเรียบร้อยก่อน 05.00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านไปมา
- 2.8 การก่อสร้างบนถนนที่มีอยู่ปัจจุบัน จะต้องทำการล้างถนนตลอดช่วงที่ทำการ ก่อสร้าง ในเวลากลางคืนอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน
- 2.9 จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น ( MASK ) แก่คนงานในช่วงเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต และจัดอุปกรณ์ครอบหูหรืออุดหูแก่คนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ REVETING HAMMER, DIESEL POWER GENERATOR, BULLDOZER, TRUCK CRANE, BACKHOE และ ASPHALTIC PLANT
- 2.10 การก่อสร้างบนทางเดินเท้าในฤดูฝนจะต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้าไปอุดตันระบายน้ำ และเมื่อฝนหยุดตกจะต้องเร่งระบายน้ำบนทางเดินเท้า และบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็ว และกวาดเอาดินตะกอนบนถนนออกทันที รวมทั้งจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้ประชาชนเดินด้วย
- 2.11 รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน ทราย จะต้องมีผ้าคลุมปกปิดอย่างดีเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน
- 2.12 เมื่อได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที

**สำเนาถูกต้อง**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสก.			
สํารวจ พ.อ.อ.ริศักดิ์ ชลสิทธิ์ พ.อ.ค.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ส.อ.ชยุวัฒน์ ทานทอง	เขียน พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	อนุมัติ 	แบบ - แนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
วิศวกร นายสังจักษ์ ธรรมวิวัฒน์ จ.อ.ปัญญา โคกทราง นายณัฐวัฒน์ กิจการนันทศิริ			วันที่ 04
ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน	ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร	วันที่ 04	แบบเลขที่ VTBS/AFD/06/63

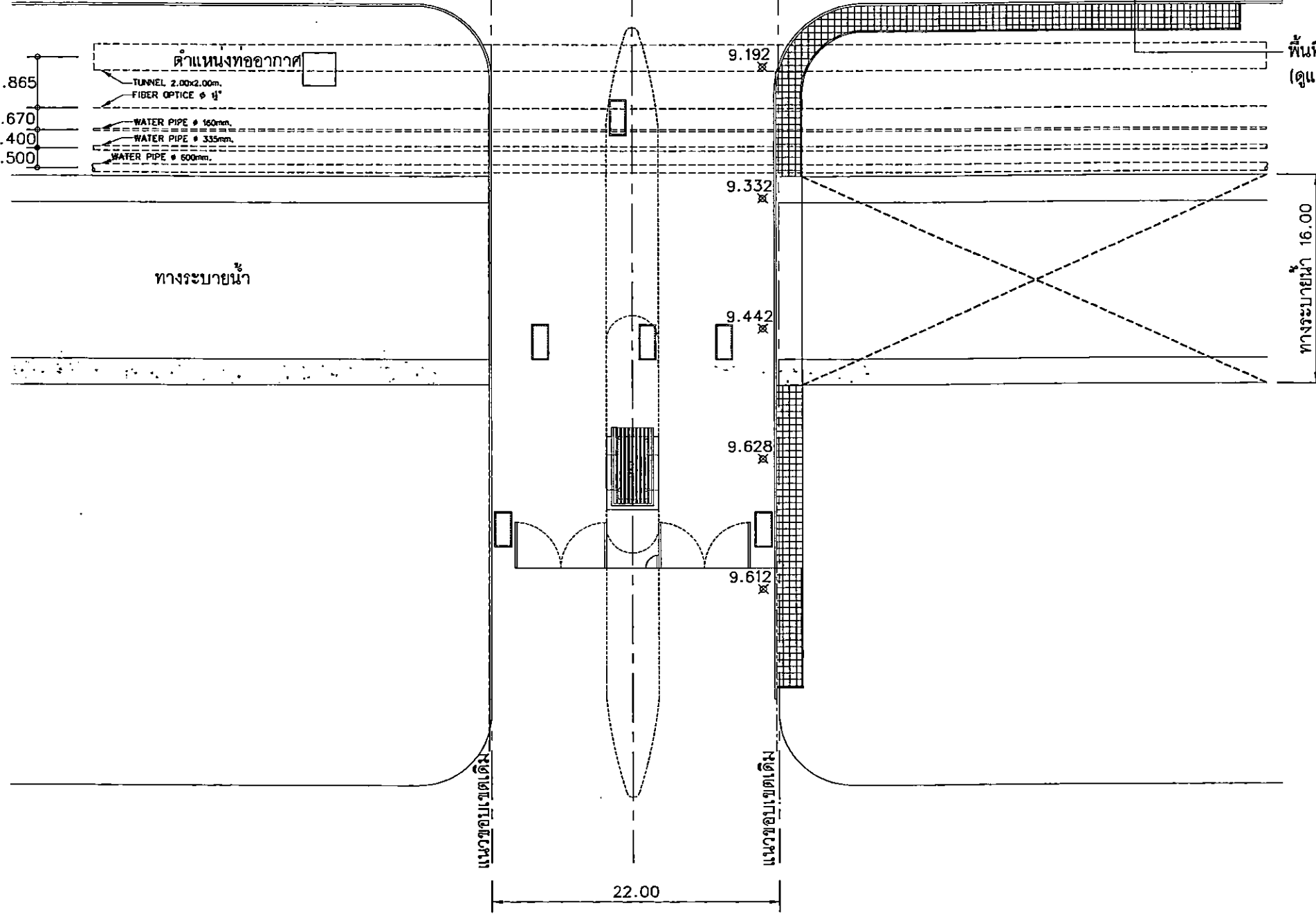
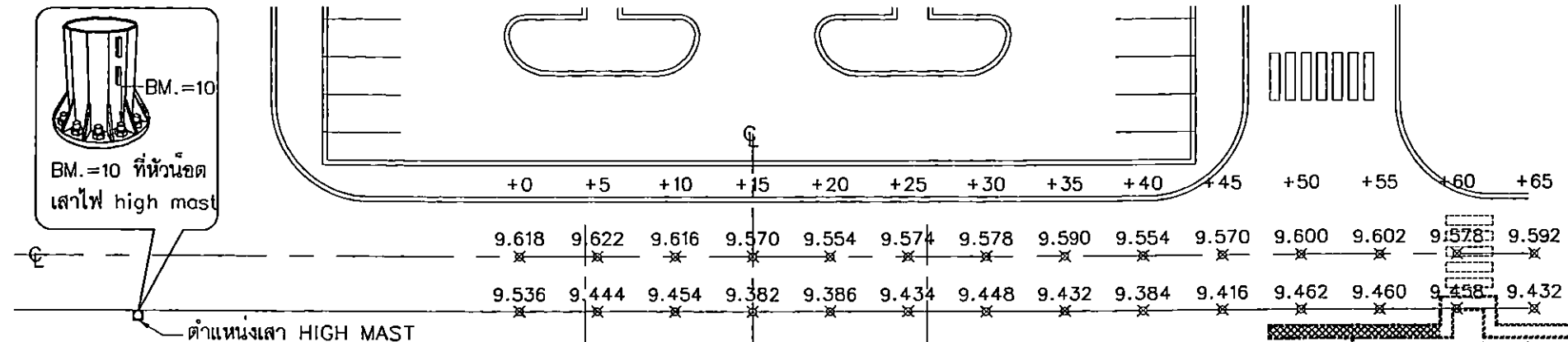
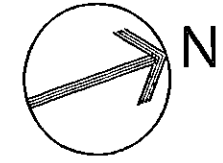
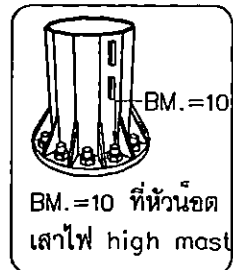




ผัง EXISTING CEMENT COLUMN  
 มาตรฐาน  
 1:400

ลำเนาถูกต้อง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสก.			
สำนวน พ.อ.อ.ธีรศักดิ์ ชลิมรุธา พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ศ.อ.ชยุตธเนศ พานทอง	เขียน พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	อนุมัติ 	แบบ -ผัง EXISTING CEMENT COLUMN
วิศวกร นายสังจวิทย์ ทรงวิวัฒน์ จ.อ.ปัญญา ไชยภูพาน นายณัฐวัฒน์ กิจการนิพนธ์ศิริ			วันที่ 05
ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แบบเลขที่ VTBS/AFD/06/63



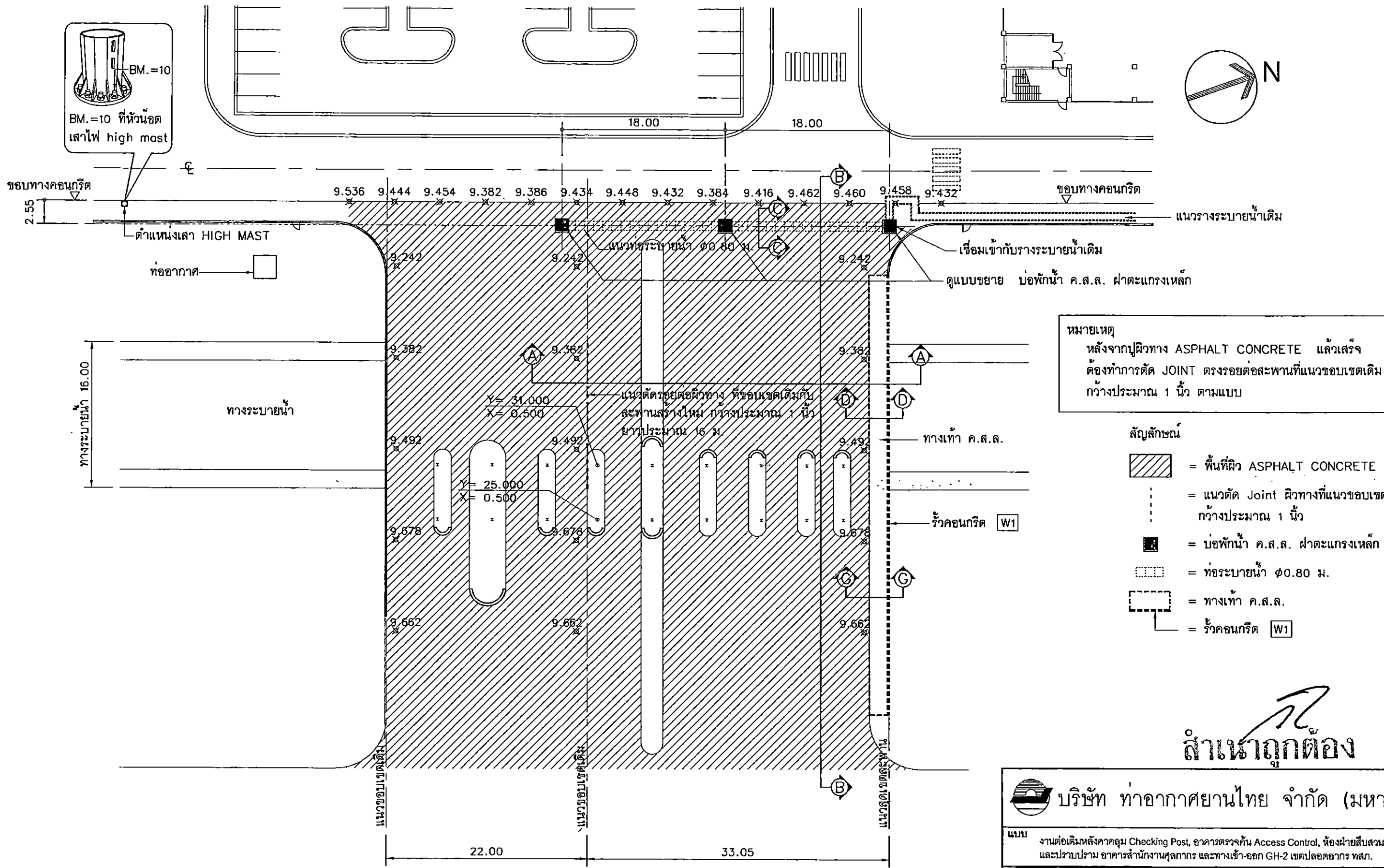
- สัญลักษณ์**
- = พื้นที่ทุบหรือวางระบายน้ำเดิม
  - = ตำแหน่งค้ำระดับ
  - = ทุบหรือและทำใหม่ตามแบบ

ผังค้ำระดับผิวคอนกรีตเดิม และทุบหรือวางระบายน้ำเดิม  
 มาตราส่วน 1:400

**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.			
<b>สำรวจ</b> พ.อ.อ.ธีรศักดิ์ ชลสิทธิ์ พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ พันทอง	<b>เขียน</b> พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังค้ำระดับผิวคอนกรีตเดิม และทุบหรือวางระบายน้ำเดิม
<b>วิศวกร</b> นายสังจวิทย์ ทรงวิวัฒน์ จ.อ.ปัญญา ไชยทุกทาง นายธนสิทธิ์ณ กิจการนิพนธ์			
<b>ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน</b>		<b>วันที่</b>	<b>แบบเลขที่</b>
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>แผ่นที่</b> 06	VTBS/AFD/06/63




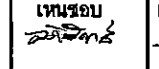
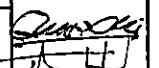
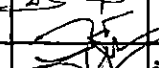



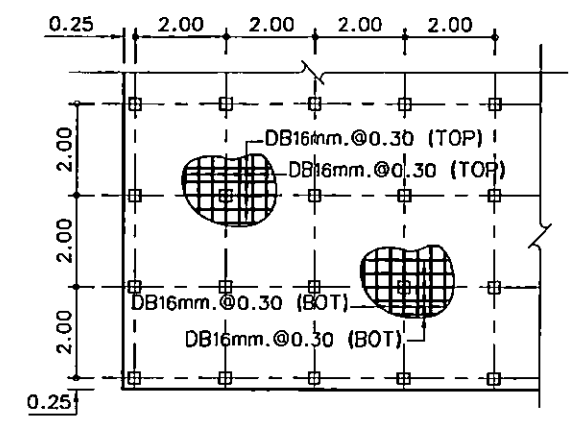
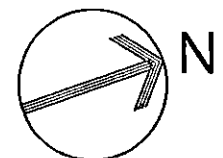
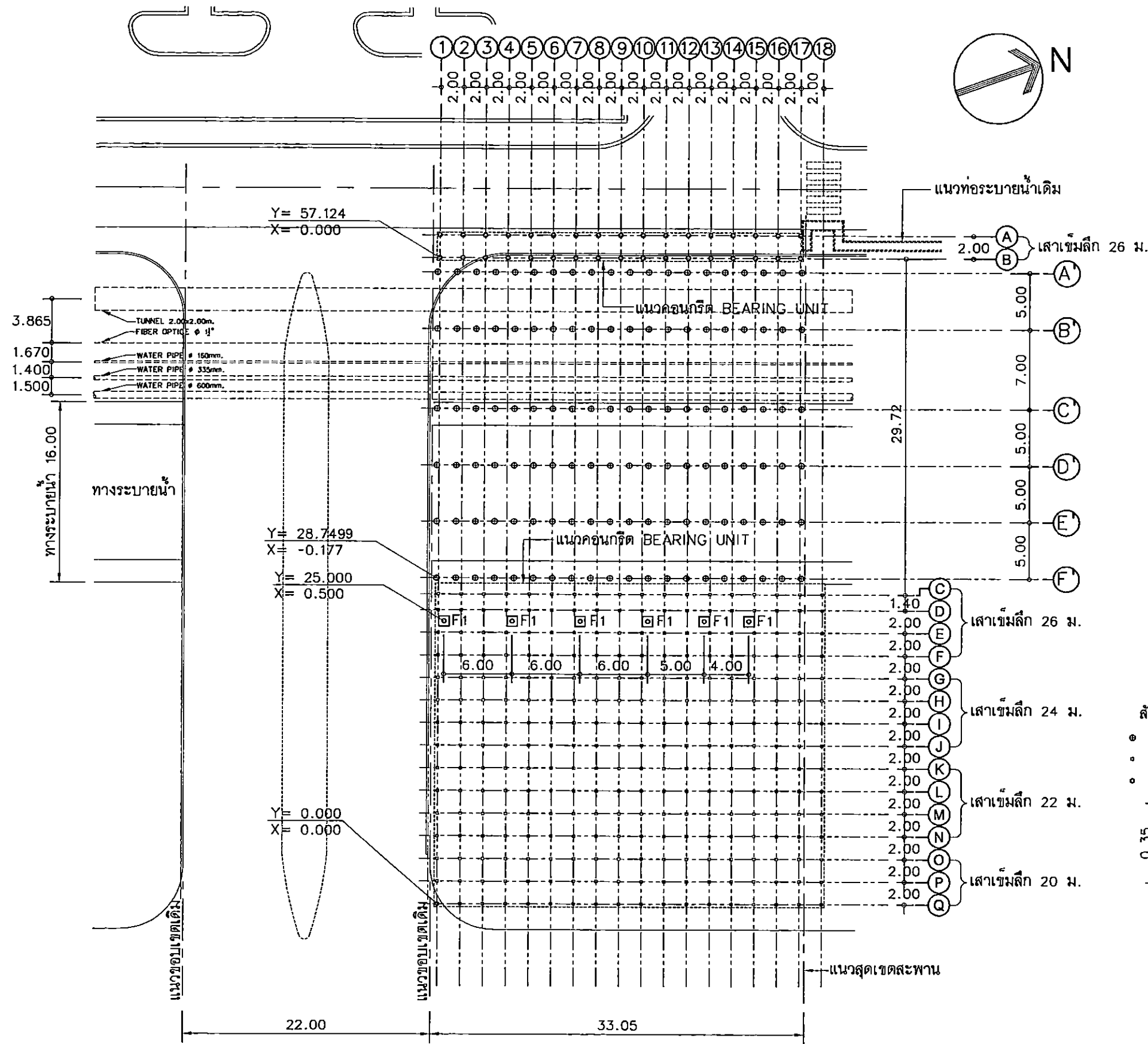
หมายเหตุ  
หลังจากปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE แล้วเสร็จ  
ต้องทำการตัด JOINT ตรงรอยต่อสะพานที่แนวขอบเขตเดิม  
กว้างประมาณ 1 นิ้ว ตามแบบ

- สัญลักษณ์
- = พื้นที่ผิว ASPHALT CONCRETE
  - = แนวตัด Joint ผิวทางที่แนวขอบเขตเดิม กว้างประมาณ 1 นิ้ว
  - = บ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ฝาตะแกรงเหล็ก
  - = ท่อระบายน้ำ  $\phi 0.80$  ม.
  - = ทางเท้า ค.ส.ล.
  - = รั้วคอนกรีต W1

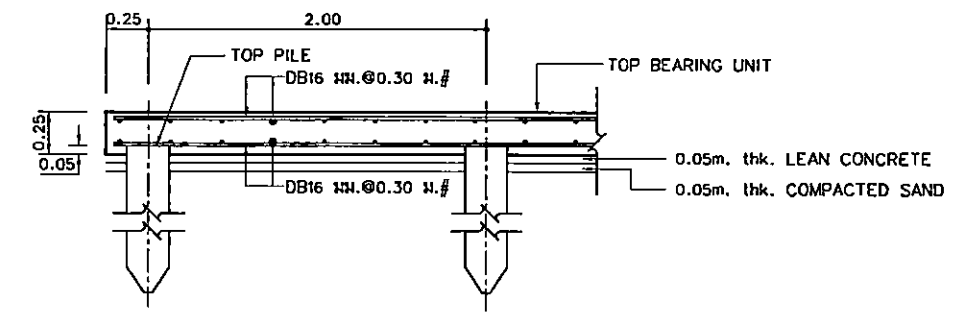
สำเนาถูกต้อง

ผังค้ำระดับผิวทาง ASPHALT CONCRETE เข้า-ออก GH-2 หลังปรับปรุง และตำแหน่งบ่อพักน้ำ  
มาตราส่วน 1:400

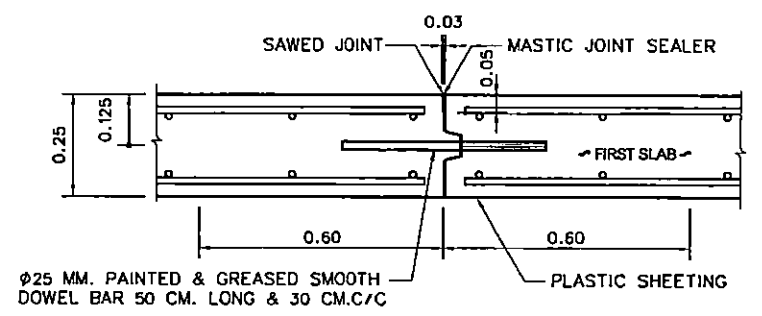
 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> พ.อ.อ.ธีรศักดิ์ ชลสิทธิ์ พ.อ.ค.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ พานทอง	<b>เขียน</b> พ.อ.ค.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังค้ำระดับผิวทาง ASPHALT CONCRETE เข้า-ออก GH-2 หลังปรับปรุง และตำแหน่งบ่อพักน้ำ
<b>วิศวกร</b> นายสังจักษ์ ทรวิวัฒน์ จ.อ.ปัญญา ไชยกุล นายอนธิพัฒน์ กิจการนันทศิริ			<b>วันที่</b> _____
<b>ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน</b> 		<b>วันที่</b> _____	<b>แบบเลขที่</b> VTBS/AFD/06/63
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b> 		<b>แผ่นที่</b> 07	



TYPICAL PLAN OF BEARING UNIT

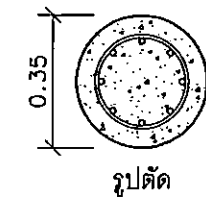


ELEVATION OF TOP BEARING UNIT AND TOP PILE



DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT

- สัญลักษณ์
- = เสาค้ำเข็มเจาะสะพานขนาด  $\phi 0.50$  ม.
  - = เสาค้ำรูปสี่เหลี่ยม ขนาด  $0.22 \times 0.22$  ม.
  - = เสาค้ำเข็มเจาะ ขนาด  $\phi 0.35$  ม.



รูปตัด

หมายเหตุ  
 1. ค่าพิคคที่แสดงในแบบ เป็นค่าที่สมมติขึ้น เพื่อการก่อสร้างเท่านั้น  
 2. ระดับ TOP BEARING UNIT ปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

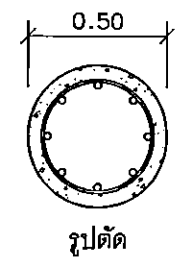
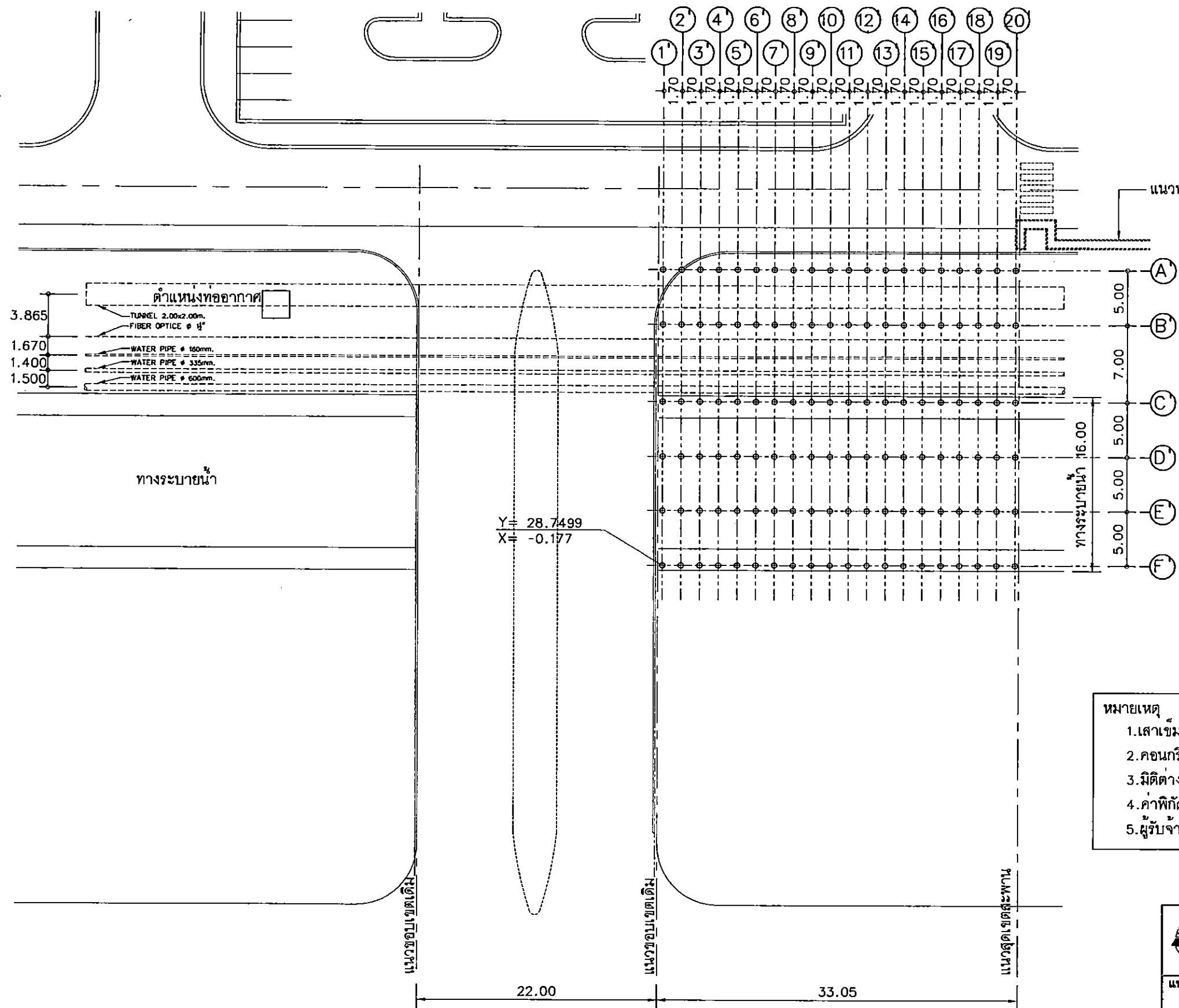
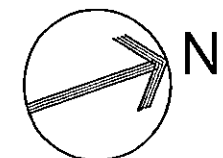
ผังตำแหน่งเสาค้ำงาน BEARING UNIT และฐานราก F1

มาตราส่วน 1:400

ดำเนินการก่อสร้าง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> พ.อ.อ.ศิริศักดิ์ ชลสิทธิ์ พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ พันทอง	<b>เขียน</b> พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	<b>เพิ่มขอบ</b> พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	<b>แบบ</b> - ผังตำแหน่งเสาค้ำงาน BEARING UNIT และฐานราก F1
<b>วิศวกร</b> นายสังจักษณ์ บรรจงวัฒน์ จ.อ.ปัญญา ไชยกุล นายณัฐวัฒน์ กิจการนิพนธ์		<b>ผู้ดำเนินการส่วนสนามบิน</b> นายณัฐวัฒน์ กิจการนิพนธ์	
<b>ผู้ดำเนินการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>วันที่</b>	<b>แบบเลขที่</b>
		<b>แผ่นที่</b> 08	<b>VTBS/AFD/06/63</b>





8-DB25 มม.  
ป-RB9 มม. @0.10 ม. (ปลอกเกลียว)

รูปตัด

สัญลักษณ์

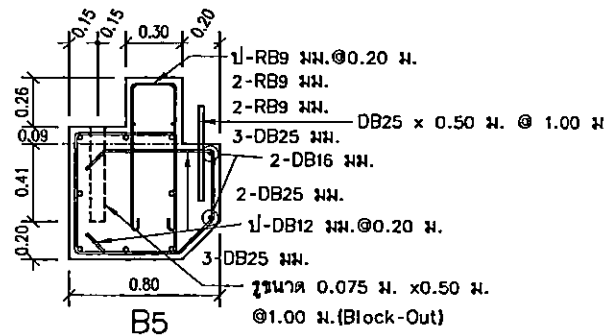
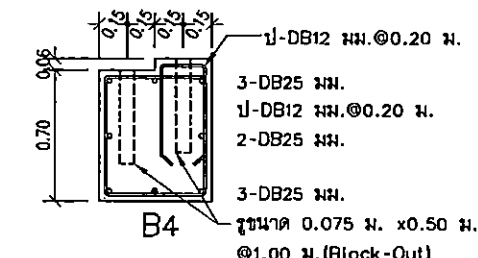
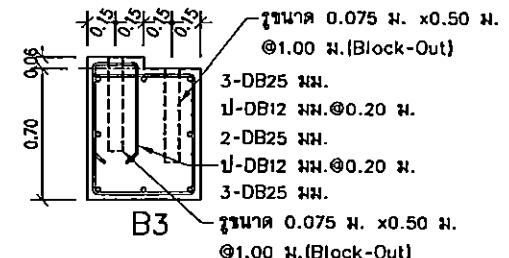
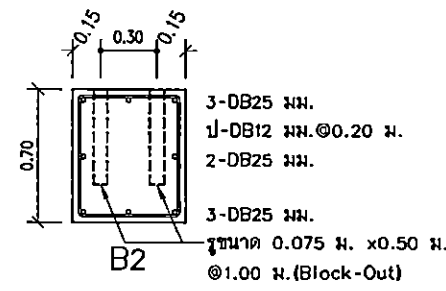
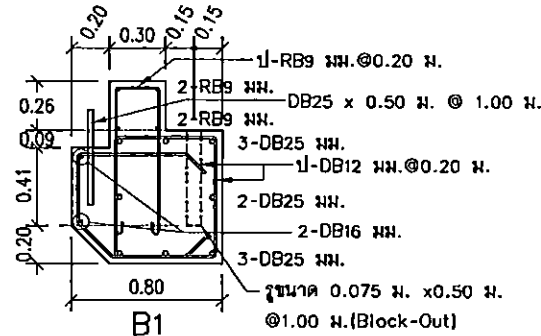
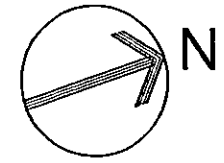
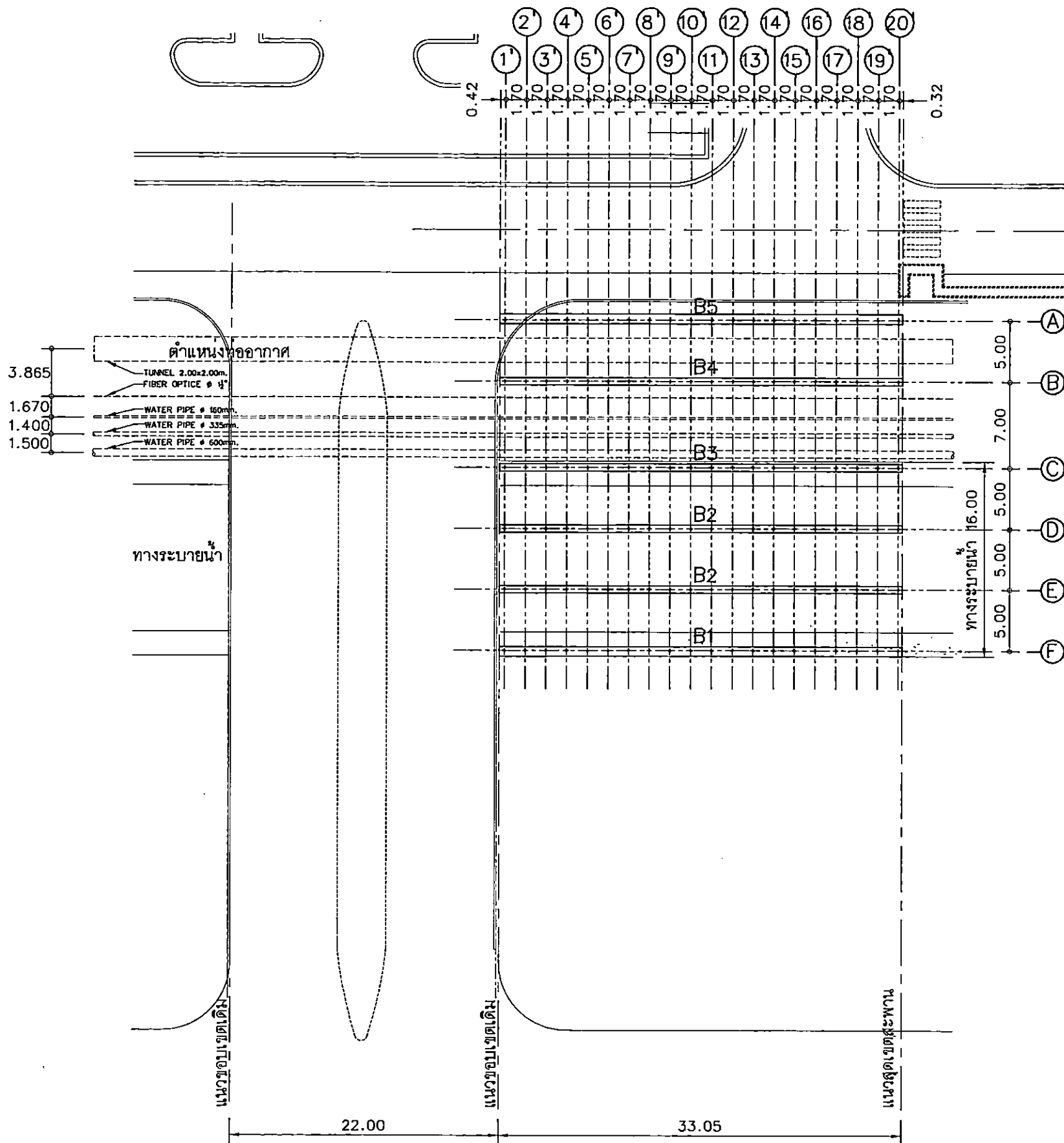
⊙ = เส้าเข็มเจาะสะพานขนาด  $\phi 0.50$  ม.

- หมายเหตุ
- 1.เส้าเข็มเจาะรับน้ำหนักปลอดภัยไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น (FS=2.5)
  - 2.คอนกรีตมีกำลังอัดปลอดภัยที่ 300 ksc (ทรงลูกบาศก์)
  - 3.มิติต่างๆ ระบุไว้เป็นเมตร
  - 4.ค่าพิคคที่แสดงในแบบ เป็นค่าที่สมมติขึ้นเพื่อการก่อสร้างเท่านั้น
  - 5.ผู้รับจ้างต้องกำหนดค่าพิคคก่อสร้าง และเสนอต่อผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินงานก่อสร้าง

### สำเนาถูกต้อง

ผังตำแหน่งเส้าเข็มสะพาน  
มาตราส่วน 1:400

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสก.			
<b>สำรวจ</b> พ.อ.อ.วิศักดิ์ ตรีสุทธิคุณ พ.อ.ศ.อุบลรัตน์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ พานทอง	<b>เขียน</b> พ.อ.ศ.อุบลรัตน์ ศรีศักดิ์	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังตำแหน่งเส้าเข็มสะพาน
<b>วิศวกร</b> นายสังจาววิทย์ ทรงวิวัฒน์ จ.อ.ปัญญา ไตรภูพาน นายณัฐวัฒน์ กิจการนันทศรี			<b>วันที่</b> _____
<b>ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน</b> ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			<b>แบบเลขที่</b> VTBS/AFD/06/63
		<b>วันที่</b> 09	<b>แผ่นที่</b> 09



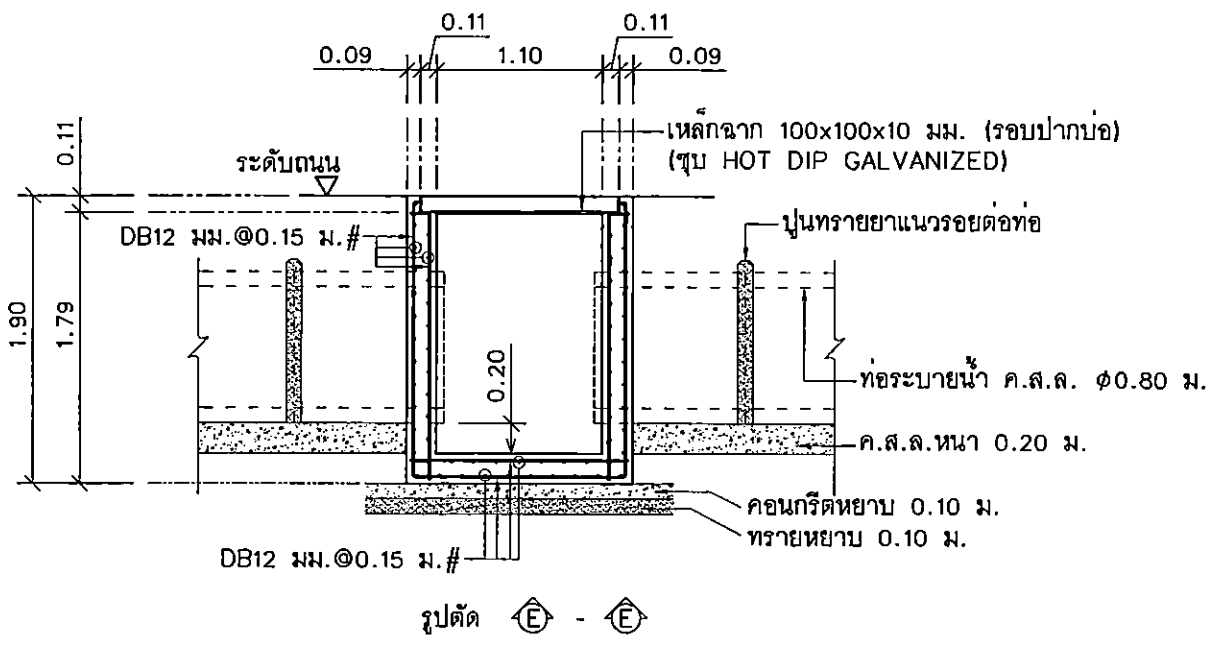
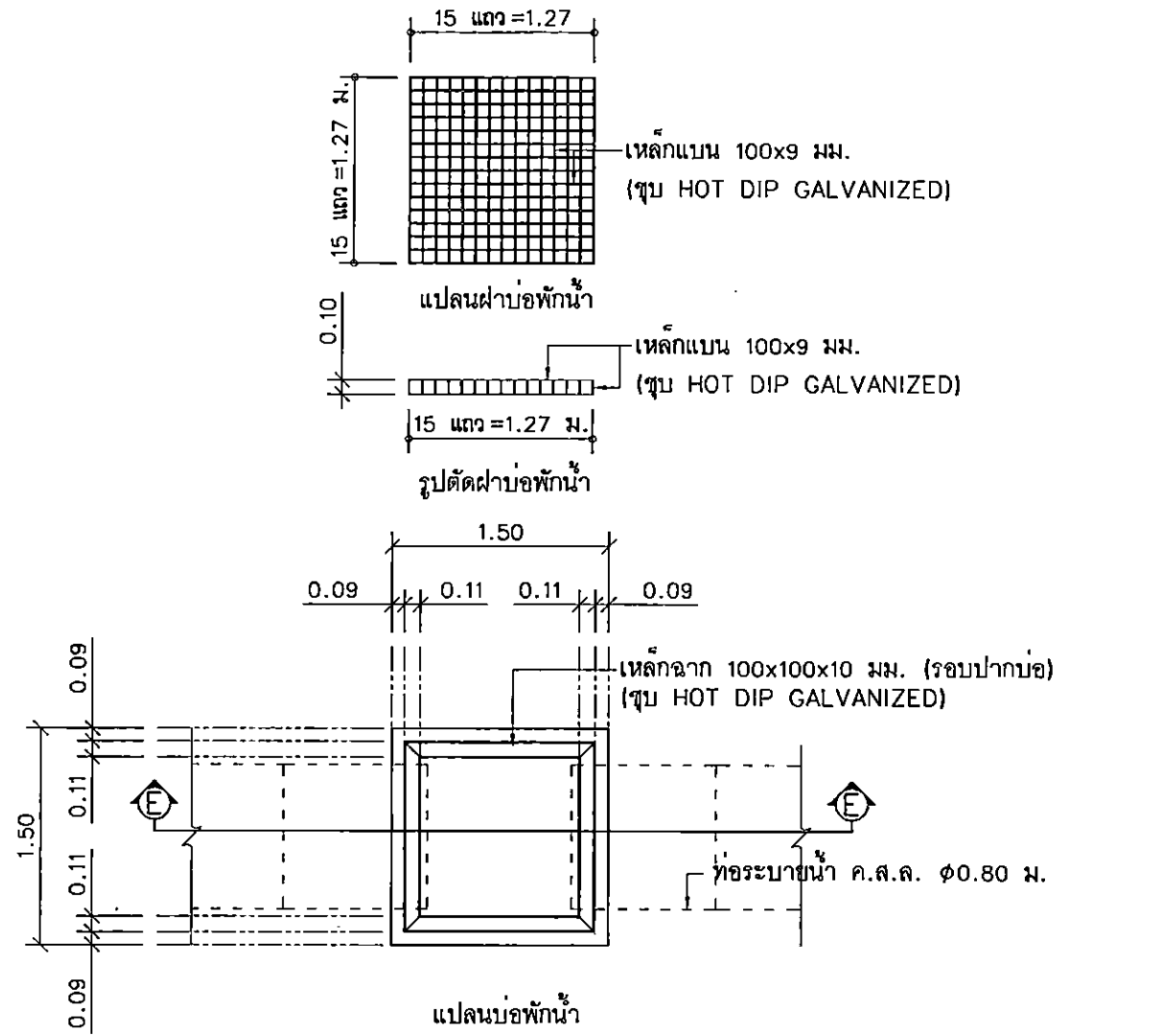
แบบขยายคาน  
 ไม่ได้มาตรฐาน  
**สำเนาถูกต้อง**

ผังคานสะพาน  
 มาตรฐาน 1:400

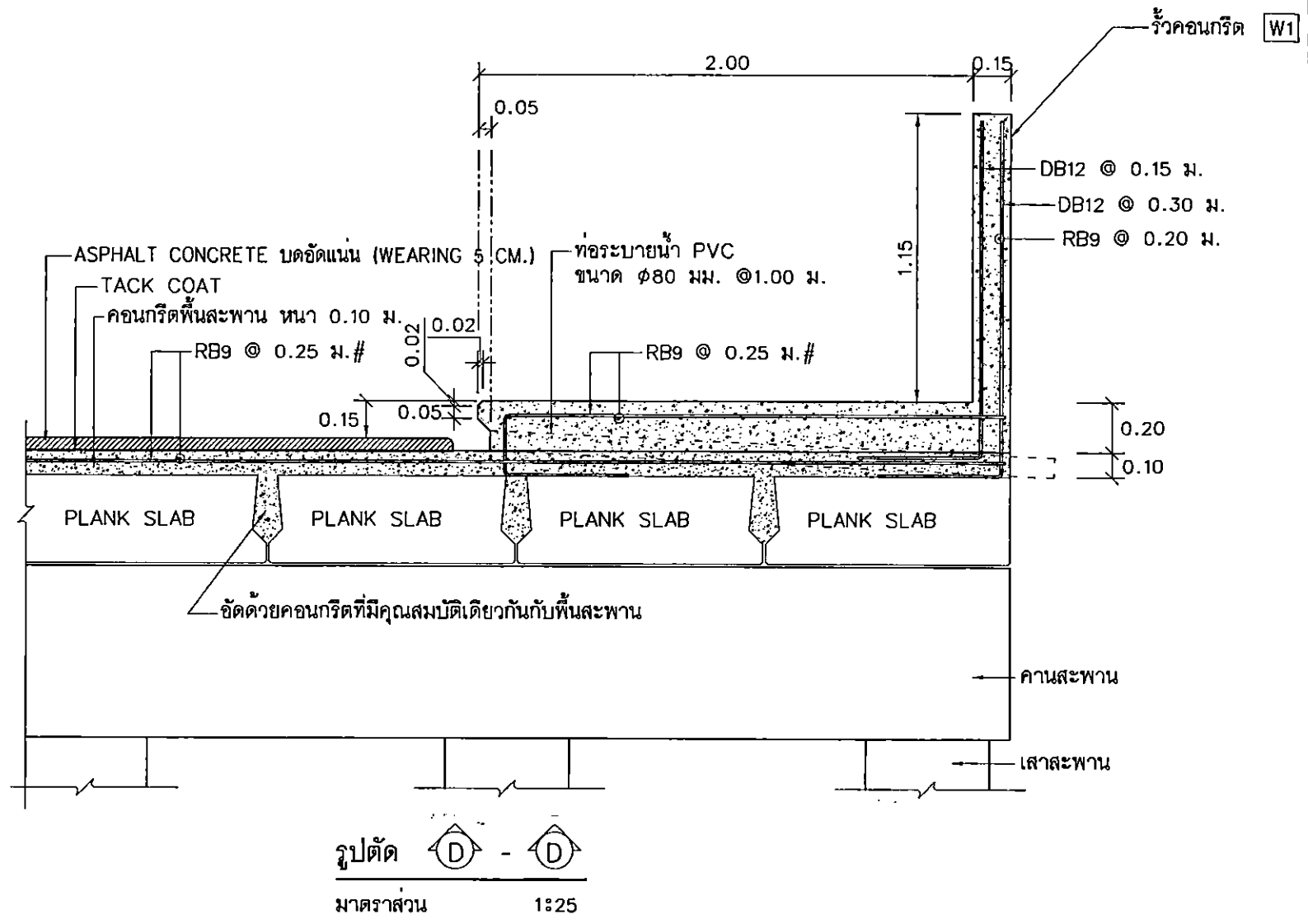
<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> พ.อ.อ.ธีรศักดิ์ ชลสิทธิ์ พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ พานทอง	<b>เขียน</b> พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	<b>แทนชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - ผังคานสะพาน - แบบขยายคาน
<b>วิศวกร</b> นายสิริจวิทย์ ทรจิววัฒน์ จ.อ.ปัญญา โคตภูทาง นายธนวิวัฒน์ ภิจการณินนาศรี			
<b>ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน</b>		<b>วันที่</b>	<b>แบบเลขที่</b>
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>แผ่นที่</b> 10	VTBS/AFD/06/63



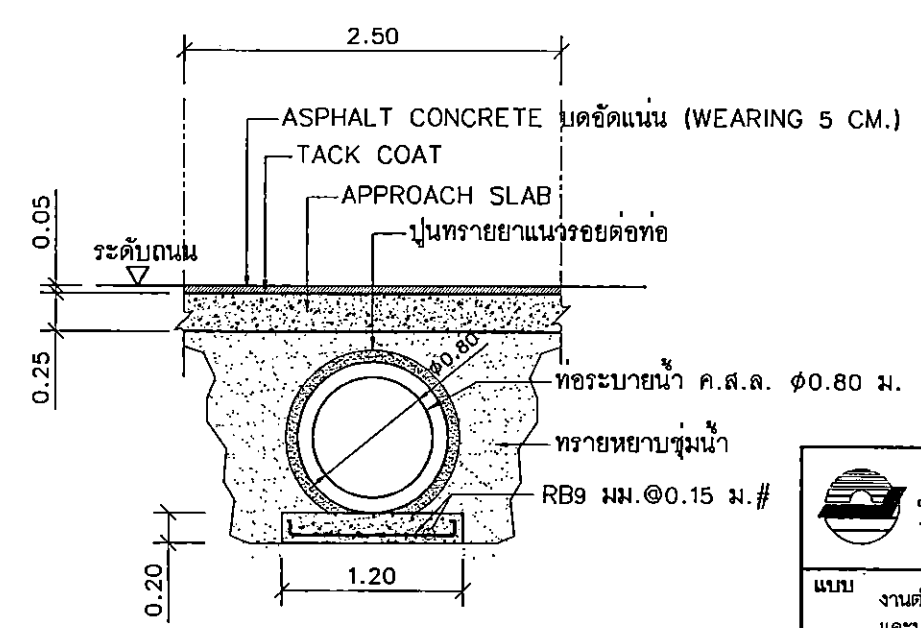




แบบขยายบ่อรับน้ำ  
รูปตัด E - E  
มาตราส่วน 1:50


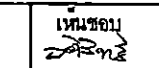




รูปตัด D - D  
มาตราส่วน 1:25

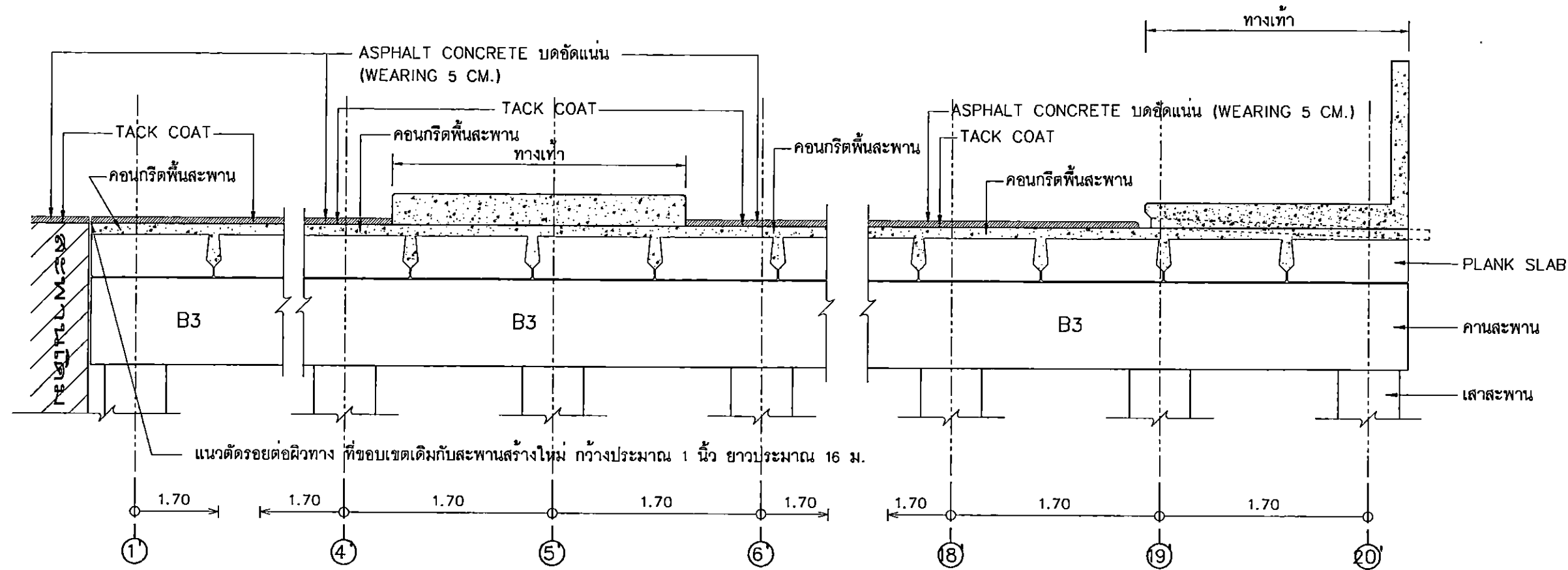


รูปตัด C - C  
มาตราส่วน 1:50

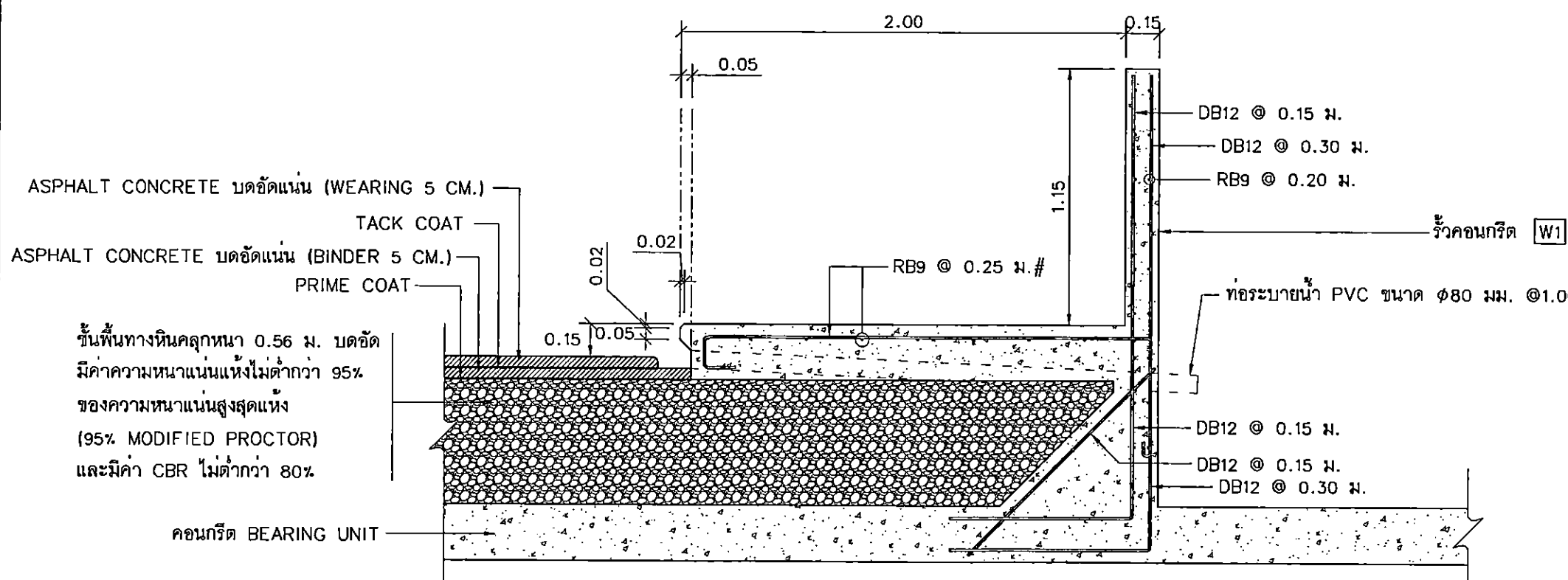
สำนักงานถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร พลส.			
ล่ามตรวจ พ.อ.อ.สิริศักดิ์ ชลสินธุยา พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ พานทอง	เขียน พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	อนุมัติ 	แบบ - แบบขยายบ่อพักน้ำ - รูปตัด C - C - รูปตัด D - D
วิศวกร นายสังจวิทย์ ทรเจริญวัฒน์ จ.อ.บัญญัติ โคกทูทาง นายณัฐวัฒน์ พิจากานันท์ศรี		วันที่ 	แบบเลขที่ VTBS/AFD/06/83
ผู้อำนวยการส่วนสามบิน ผู้อำนวยการฝ่ายสามบินและอาคาร	วันที่ 12	12	VTBS/AFD/06/83




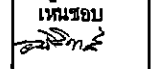




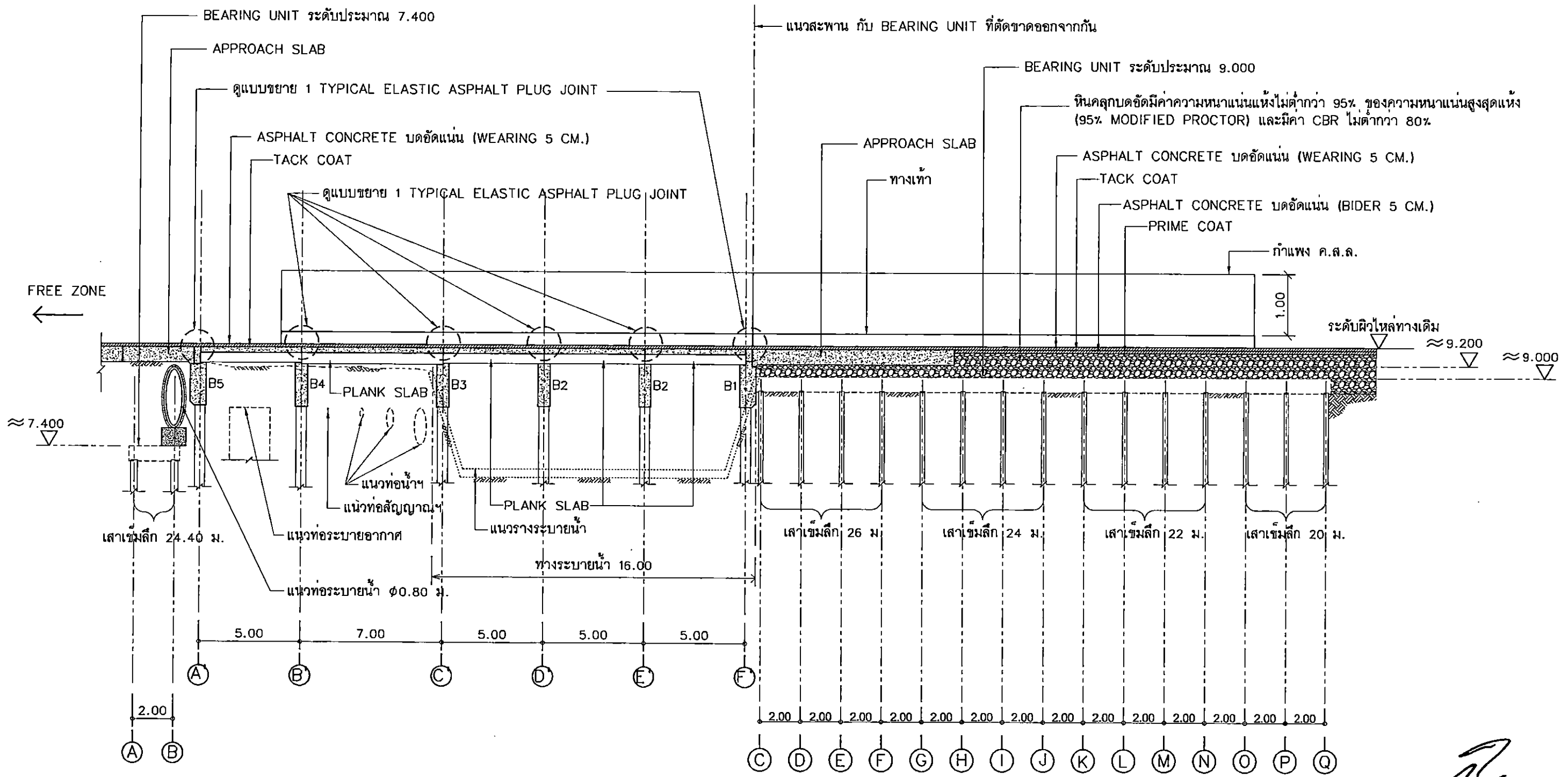
รูปตัด A - A  
 มาตรฐาน 1:40



รูปตัด G - G  
 มาตรฐาน 1:25

สำเนาถูกต้อง


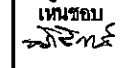


 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
วิศวกร พ.อ.อ.ธีรศักดิ์ ชลสิทธิ์ พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ตรีศักดิ์ ส.อ.ชวีวัฒน์ พานทอง	เขียน พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ตรีศักดิ์	อนุมัติ 	แบบ - รูปตัด A - A - รูปตัด G - G
วิศวกร นายสิริจวิทย์ ทรเจริญ จ.อ.ปัทมา โคกสูง นายณัฐวัฒน์ กิจการนิพนธ์		วันที่ 	อนุมัติ วันที่ 13 มาตรฐาน VTBS/AFD/06/63



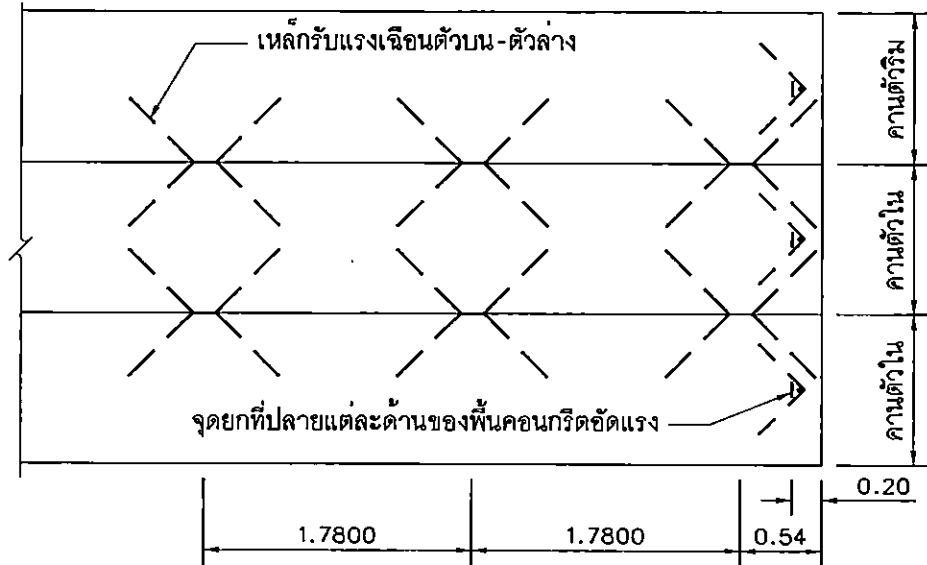
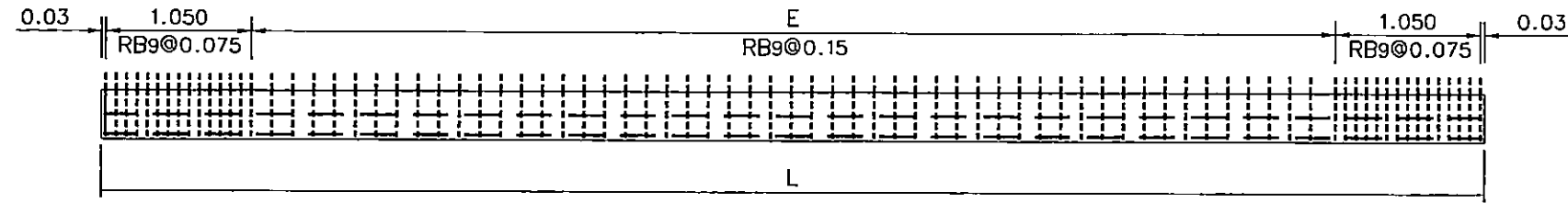
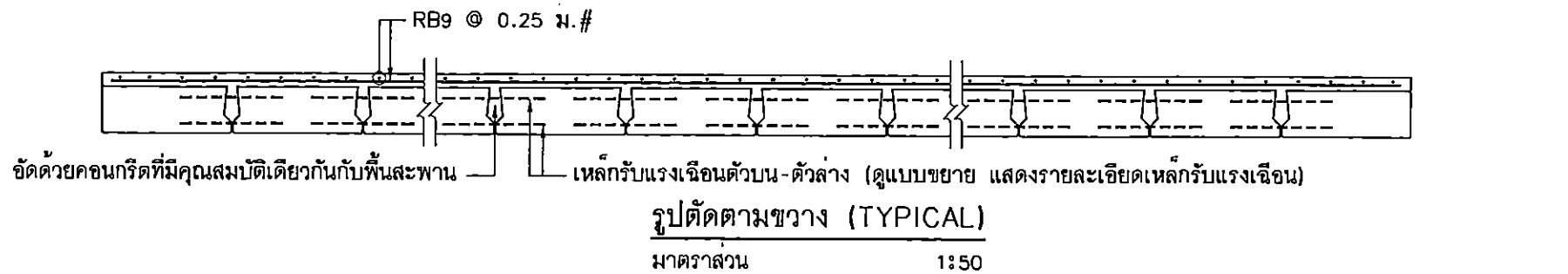
สำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ  
ให้โครงสร้างกำแพง ค.ส.ล. และทางเท้า ตัดขาดออกจากกัน  
ตรงแนว สะพาน กับ BEARING UNIT

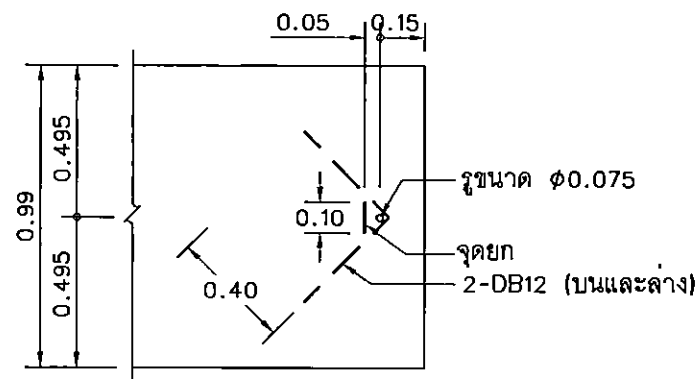
รูปตัด B - B  
มาตราส่วน 1:200  
ไม่ได้มาตราส่วนตั้ง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b> พ.อ.อ.ธีรศักดิ์ ขลิบมัญญา พ.อ.ศ.อภินันท์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ พานทอง	<b>เขียน</b> พ.อ.ศ.อภินันท์ ศรีศักดิ์	<b>เห็นชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - รูปตัด B - B
<b>วิศวกร</b> นายสังจวิทย์ ทรงวิวัฒน์ จ.อ.บุญญา ไต่ทุกทาง นายอนันต์พัฒน์ กิจการนันทวี			<b>ผู้ชำนาญการส่วนสนามบิน</b> 
<b>ผู้ชำนาญการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>วันที่</b> 14	<b>แบบเลขที่</b> VTBS/AFD/06/63

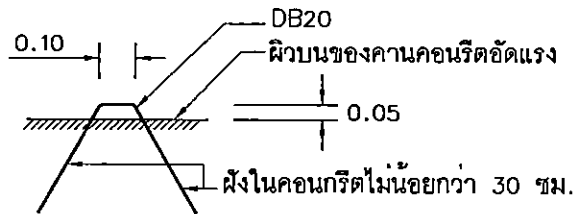




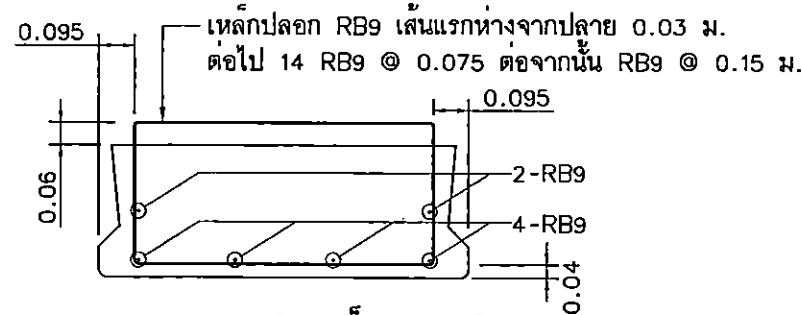
**แปลนแสดงการวางพื้นสะพาน**  
มาตรฐาน 1:50



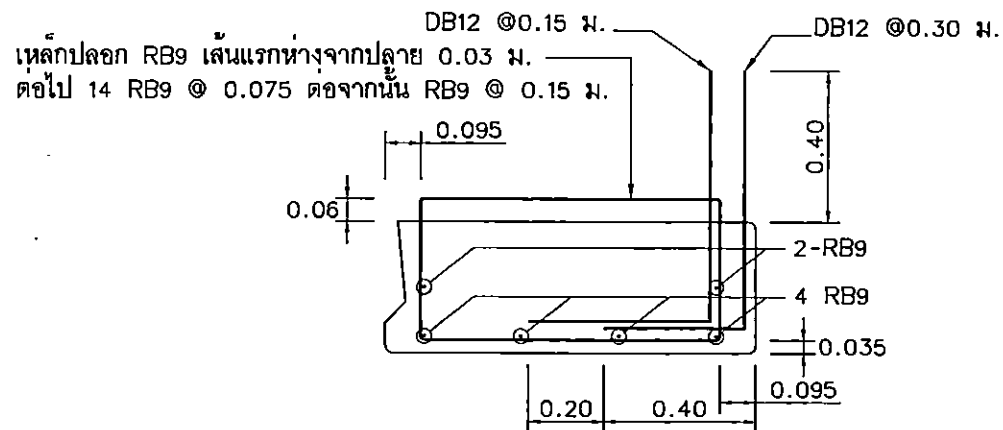
**แสดงรายละเอียดบริเวณปลายคาน**  
ไม่ได้มาตรฐาน



**แสดงรายละเอียดจุดยก**  
ไม่ได้มาตรฐาน

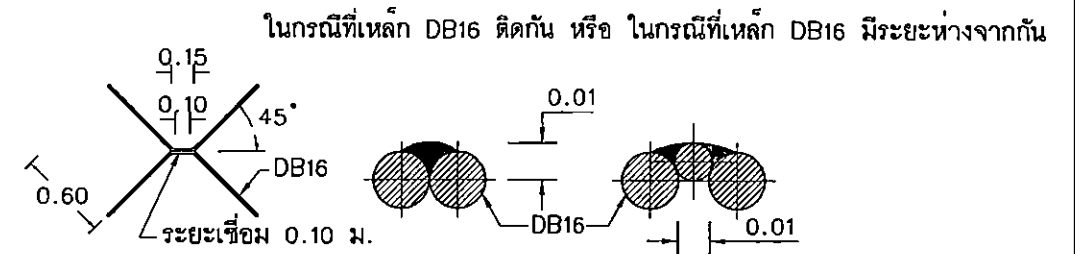


**แสดงการเสริมเหล็กคานตัวใน**  
ไม่แสดงมาตรฐาน

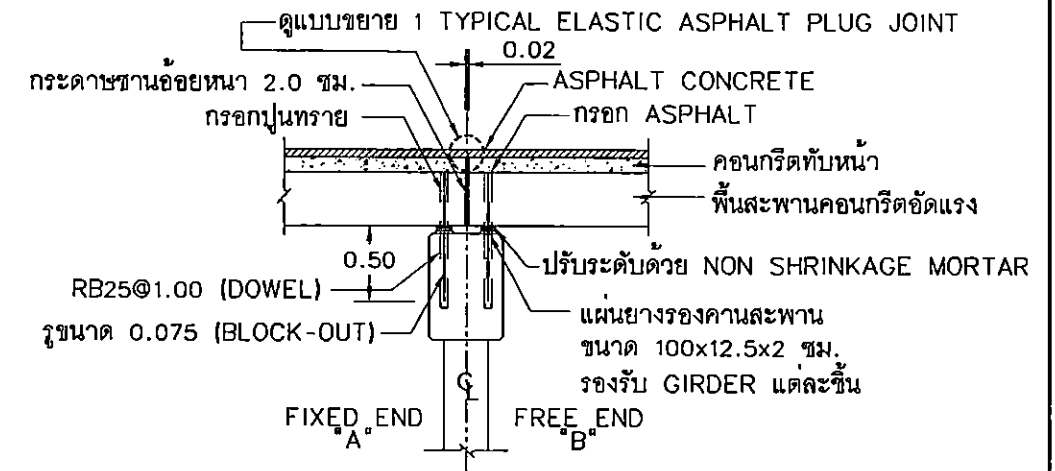


**แสดงการเสริมเหล็กคานตัวริมแบบไม่มีทางเท้า**  
ไม่แสดงมาตรฐาน

แบบขยายแผ่นพื้นสะพาน



**แปลน รูปตัด**  
**แสดงรายละเอียดเหล็กรับแรงเฉือน**  
ไม่ได้มาตรฐาน


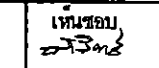

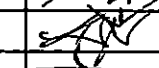
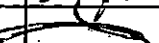


**แสดง FIXED END และ FREE END**  
**สำหรับตอม่อรับพื้นสะพาน**  
ไม่ได้มาตรฐาน

**หมายเหตุ**

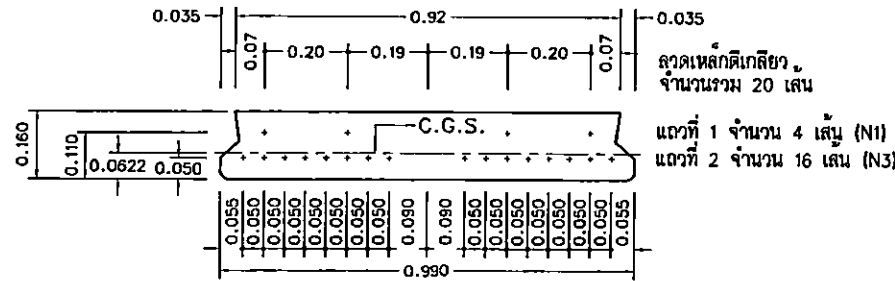
- มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ (แรงอัดประลัยต่ำสุด = 420 กก./ตร.ซม. ทรงลูกบาศก์)
- คอนกรีต สำหรับพื้นสะพานใช้ (แรงอัดประลัยต่ำสุด = 300 กก./ตร.ซม. ทรงลูกบาศก์)
- การตัดลวดอัดแรงให้ทำได้ เมื่อแรงอัดของแท่งคอนกรีตทรงกระบอก  $\phi$  15x30 ซม. มีค่าไม่น้อยกว่า 85% ของแรงอัดประลัยที่กำหนด
- ลวดเหล็กตีเกลียวชนิด 7 เส้น  $\phi$  9.53 มม. (3/8") ชั้นคุณภาพ 1860 ประเภทความล้าต่ำ ได้ มอก.420 ขนาด SPC 9B ดึงลวดขณะถ่ายแรงด้วยแรง 7830 กก./เส้น
- ในการติดตั้งคานคอนกรีตให้ทำการยก ณ จุดยกที่ปลายทั้ง 2 ข้างของคานเท่านั้น

**สำเนาถูกต้อง**

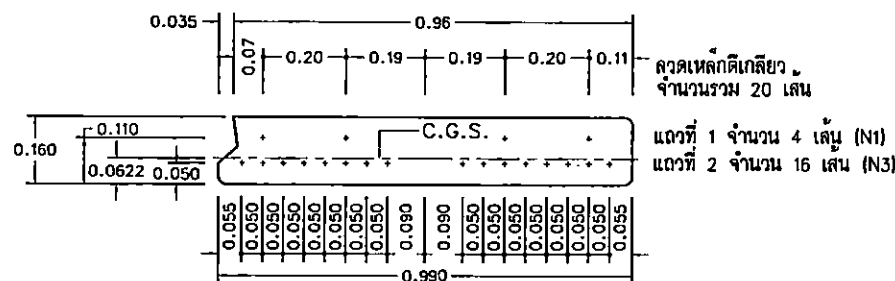
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ ท.อ.อ.ธีรศักดิ์ รุสมีโยธา ท.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ พานทอง	เขียน ท.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	เห็นชอบ 	แบบ - แบบขยายแผ่นพื้นสะพาน
วิศวกร นายสังจาวฤทธิ์ ทรงวิวัฒน์ จ.อ.ปริญญ์ ไต่ทุกทาง นายธนวัฒน์ กิจจานันท์			
ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน			วันที่
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			แผ่นที่ 15
			แบบเลขที่ VTBS/AFD/08/63

ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 และ 7.00 ม.

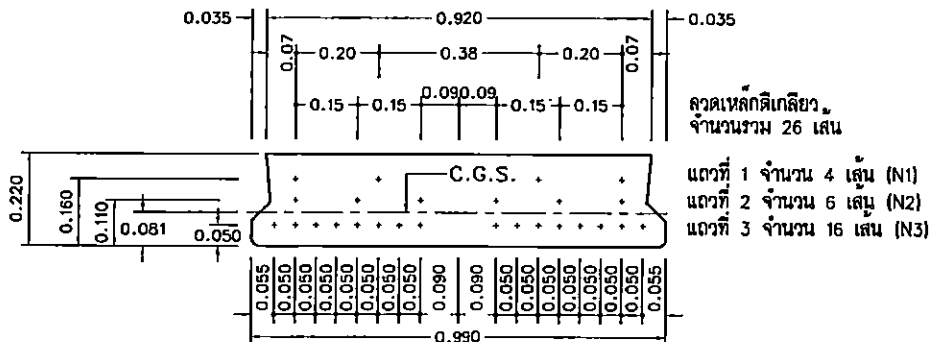
ความสูง PLANK GIRDER	จำนวนลวดเหล็กตัวเกลียว (เส้น) ขนาดมิติต่างๆ								สัญลักษณ์ + o (ระยะจากปลายคาน = 1.00 ม.) หรือ -																																																				
	สะพานช่วง (ม.)	N	N1	N2	N3	Y1	Y2	Y3	Y(C.G.S.)	N1(1)	N1(2)	N1(3)	N1(4)	N1(5)	N1(6)	N1(7)	N1(8)	N2(1)	N2(2)	N2(3)	N2(4)	N2(5)	N2(6)	N2(7)	N2(8)	N2(9)	N2(10)	N2(11)	N2(12)	N2(13)	N2(14)	N2(15)	N2(16)	N2(17)	N3(1)	N3(2)	N3(3)	N3(4)	N3(5)	N3(6)	N3(7)	N3(8)	N3(9)	N3(10)	N3(11)	N3(12)	N3(13)	N3(14)	N3(15)	N3(16)	N3(17)	N3(18)	N3(19)								
5.00	20	4	-	16	0.11	-	0.05	0.062	+	-	+	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
7.00	26	4	6	16	0.16	0.11	0.05	0.081	+	-	+	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



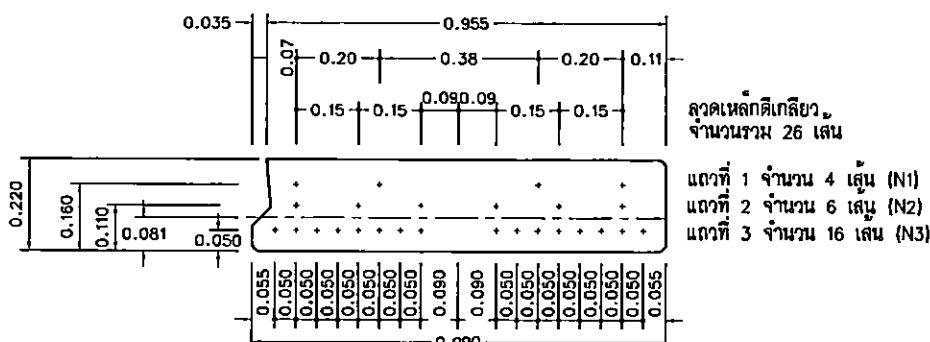
รูปตัดพื้นสะพานตัวใน ความยาวช่วง 5.00 ม.



รูปตัดพื้นสะพานตัวริม ความยาวช่วง 5.00 ม.



รูปตัดพื้นสะพานตัวใน ความยาวช่วง 7.00 ม.



รูปตัดพื้นสะพานตัวริม ความยาวช่วง 7.00 ม.

รายการประกอบแบบ

- มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงไซ (แรงอัดประลัยต่ำสุด = 420 กก./ตร.ซม. ทรงลูกบาศก์)
- การตัดลวดเหล็กอัดแรงให้ทำได้ เมื่อแรงอัดของแท่งคอนกรีตทรงกระบอก  $\phi 15 \times 30$  ซม. มีค่าไม่น้อยกว่า 85% ของแรงอัดประลัยที่กำหนด
- ลวดเหล็กตัวเกลียวชนิด 7 เส้น 9.5 มม. ความทนแรงดึงระบุ 1860 นิวตัน/ตารางมิลลิเมตร ประเภทความห่อนคลายค่า ได้ มอก. 420-2540 แรงดึงที่ใช้ดึงลวด 78300 นิวตัน/เส้น
- ส่วนยึดของลวดเหล็กตัวเกลียว

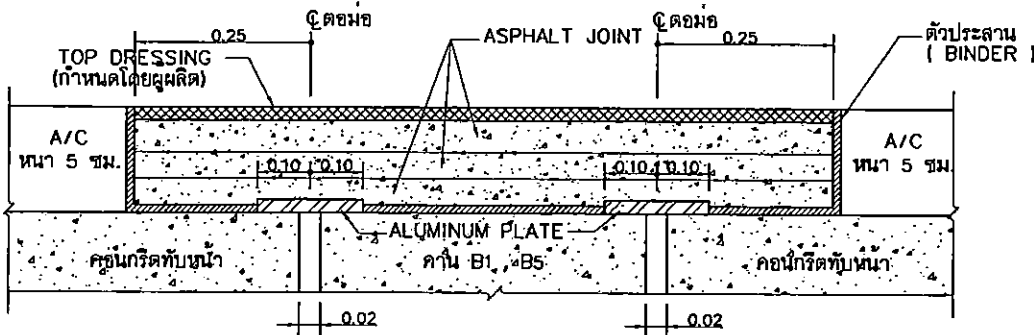
$$\Delta = \frac{FL}{AE} = \frac{78300 \times L}{0.5484 \times 2 \times 10^3} = 7.139 \times 10^{-3} L \text{ ซม.}$$

เมื่อ L = ความยาวของคานคอนกรีตอัดแรง (ซม.)

- สำหรับลวดยึดตำแหน่งการ BOND และ DEBOND ให้เป็นไปตามแสดงในแบบการ DEBOND ให้ใช้พลาสติก (PLASTIC) สามม้วนลวดเหล็กตัวเกลียวเอาไว้เพื่อไม่ให้คอนกรีตจับยึดติดกับลวดเหล็กตัวเกลียว
- สัญลักษณ์ + ————— หมายถึง BOND  
 สัญลักษณ์ O — — — — — หมายถึง DEBOND  
 สัญลักษณ์ - ————— หมายถึง ไม่มีลวดเหล็กตัวเกลียว

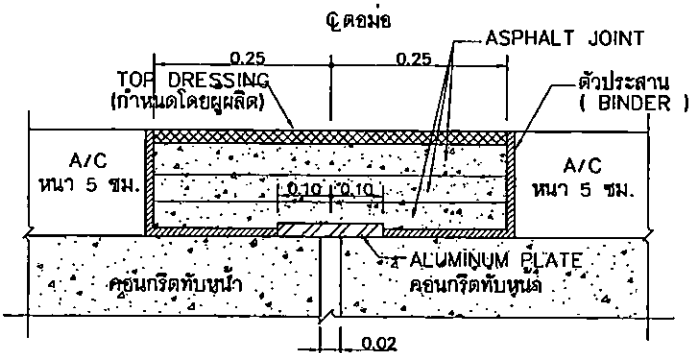
แบบขยายสะพานช่วงความยาว 5.00 และ 7.00 ม.

ไม่ได้มาตรฐาน



แบบขยาย 1 TYPICAL ELASTIC ASPHALT PLUG JOINT

ไม่ได้มาตรฐาน



แบบขยาย 2 TYPICAL ELASTIC ASPHALT PLUG JOINT

ไม่ได้มาตรฐาน

รายการประกอบแบบ

- ข้อกำหนดของวัสดุปิดรอยต่อพื้นสะพาน
  - ประเภทวัสดุปิดรอยต่อจะเป็นวัสดุประเภท ELASTIC ASPHALTIC PLUG JOINT SYSTEM เท่านั้นและมีคุณสมบัติของส่วนผสมดังต่อไปนี้
  - 1.1 ตัวประสาน (BINDER) จะต้องมีเป็นประเภท THERMOPLASTIC POLYMER MODIFIED ASPHALT และมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM ดังนี้
    - 1.1.1 ค่า OPENING POINT ต้องไม่น้อยกว่า 82°C ตาม ASTM D36
    - 1.1.2 ค่า TENSILE ADHESION ต้องไม่น้อยกว่า 700% ตาม ASTM D3583
    - 1.1.3 ค่า DUCTILITY @ 25°C ต้องไม่น้อยกว่า 40 ซม. ตาม ASTM D113
    - 1.1.4 ค่า PENETRATION ที่ 5°C 150 กรัม, 5 วินาที ต้องไม่เกิน 90 dmm และที่ -18°C 200 กรัม, 60 วินาที ต้องไม่เกิน 10 dmm ตาม ASTM D3407
    - 1.1.5 ค่า FLOW RESISTANCE @ 60°C ต้องไม่เกิน 3.0 มม. ตาม ASTM D3407
    - 1.1.6 ค่า RESILIENCY @ 25°C ต้องไม่น้อยกว่า 60% ตาม ASTM D3407
    - 1.1.7 ค่า ASPHALT COMPATIBILITY ผ่าน ตาม ASTM D3407
    - 1.1.8 ค่าดวงจำเพาะเท่ากับ 1.10+0.05

- หินที่จะนำมาใช้ผสมวัสดุอุดรอยต่อจะต้องเป็นหินแกรนิตที่ปราศจากสิ่งสกปรก หรือสารอินทรีย์ผสมปนอยู่และมีขนาดตามอัตราส่วนดังต่อไปนี้เท่านั้น

ขนาดกระแวง	เปอร์เซ็นต์ของหินที่ผ่านในแต่ละกระแวง
1"	99-100
3/4"	65-85
1/2"	40-60
3/8"	20-35
1/4"	0-10

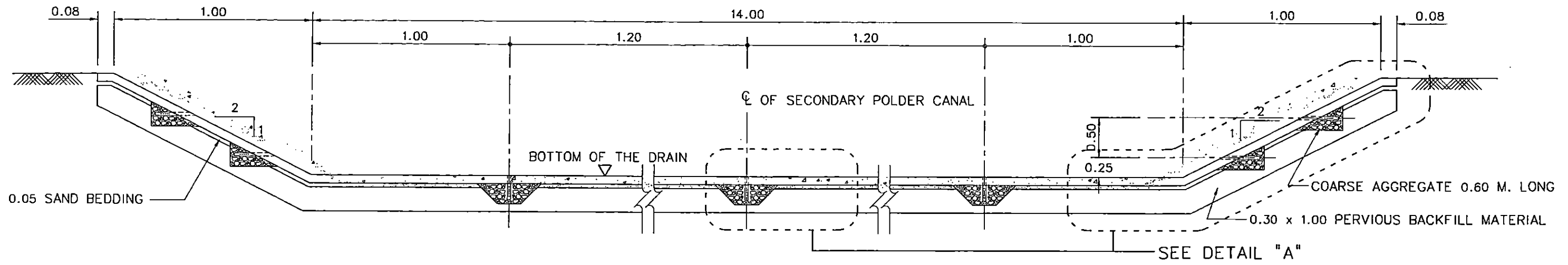
- หินที่ใช้สำหรับโรยทับหน้ารอยต่อเพื่อป้องกันการกลิ้งไถลของรถ และการไหลเบิ้ม (BLEEDING) ของตัวประสาน จะต้องเป็นหินแกรนิตประเภทเดียวกับที่ข้อ 1.2 ขนาด 3-4 มม.
- ALUMINIUM PLATE ต้องมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 20 ซม. และมีความหนาไม่น้อยกว่า 1.5 มม.

- คุณสมบัติของ ASPHALTIC JOINT
  - 2.1 รอยต่อสามารถรับการขยายตัวและหดตัวของโครงสร้างสะพาน อันเนื่องมาจากแรงกระทำใด รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ
  - 2.2 รอยต่อสามารถยึดติดกับพื้นสะพานคอนกรีต ผึงคอนกรีตและผึงคานข้างของแอสฟัลติกคอนกรีต
  - 2.3 รอยต่อสามารถรับน้ำหนักจากปริมาณจราจรโดยไม่มีการรบกวน, เสียรูปทรงหรือรอยแตกกราว
- การติดตั้งต้องทำโดยช่างผู้ชำนาญงานและมีผู้ควบคุมงานดูแลอย่างใกล้ชิดจนเสร็จสิ้นการติดตั้ง
- ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวัสดุอุดรอยต่อเพื่อการขยายตัวสำหรับผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE เป็นรูปแบบอื่น ซึ่งแตกต่างจากรายละเอียดในแนบนี้ ให้เสนอต่อสำนักสำรวจและออกแบบ พิจารณาเห็นชอบก่อนโดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างต้องส่งแบบรายละเอียด การติดตั้งขนาดและคุณสมบัติของรอยต่อพร้อมทั้งระยะเวลารับประกันจากผู้ผลิตให้สำนักสำรวจและออกแบบ พิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

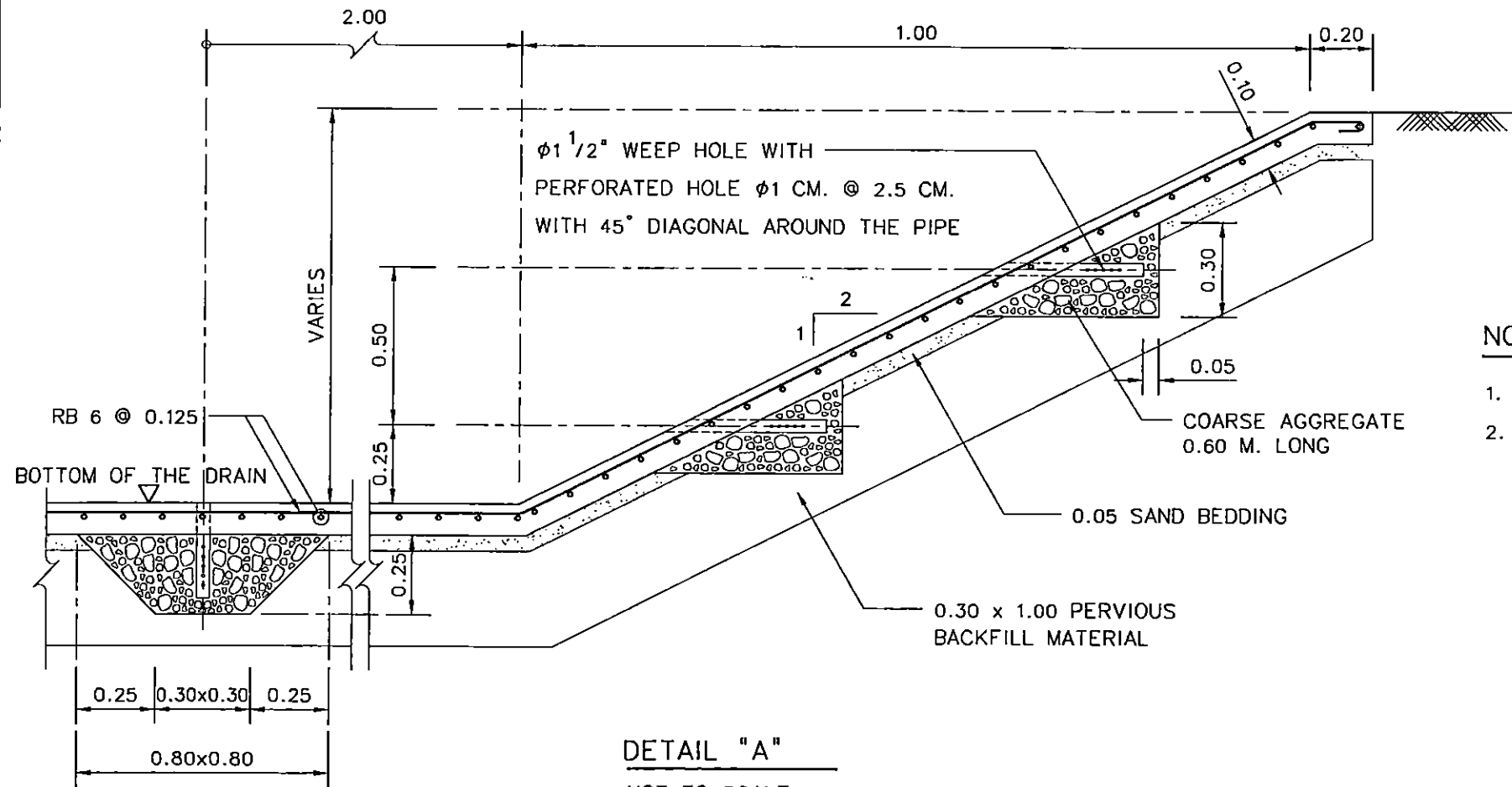
สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลภ.			
วิศวกร พ.ช.อ.ธีรศักดิ์ ชลสิทธิ์ พ.ช.อ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ส.อ.ยุทธิน พานทอง	เขียน พ.ช.อ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	อนุมัติ 	แบบขยายสะพาน ช่วงความยาว 5.00 และ 7.00 ม. -แบบขยาย 1 TYPICAL ELASTIC ASPHALT PLUG JOINT -แบบขยาย 2 TYPICAL ELASTIC ASPHALT PLUG JOINT
ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน 			หน้าที่ 16
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร 			
ผู้ดำเนินการส่วนสนามบิน 			แบบเลขที่ VTBS/AFD/06/63





SECTION  
SCALE 1:20



DETAIL "A"  
NOT TO SCALE

DRAINAGE TYPICAL

NOTES :

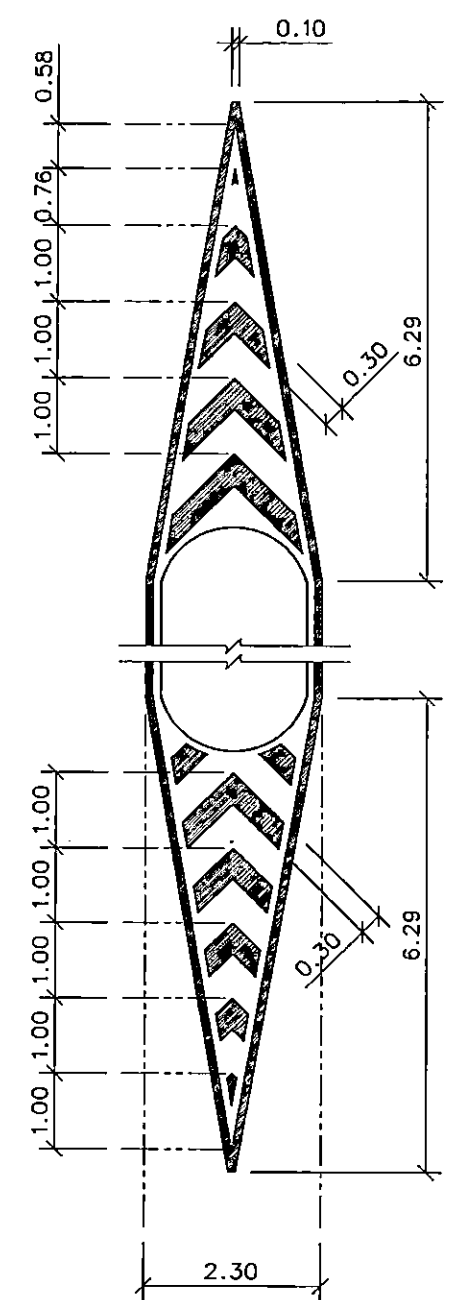
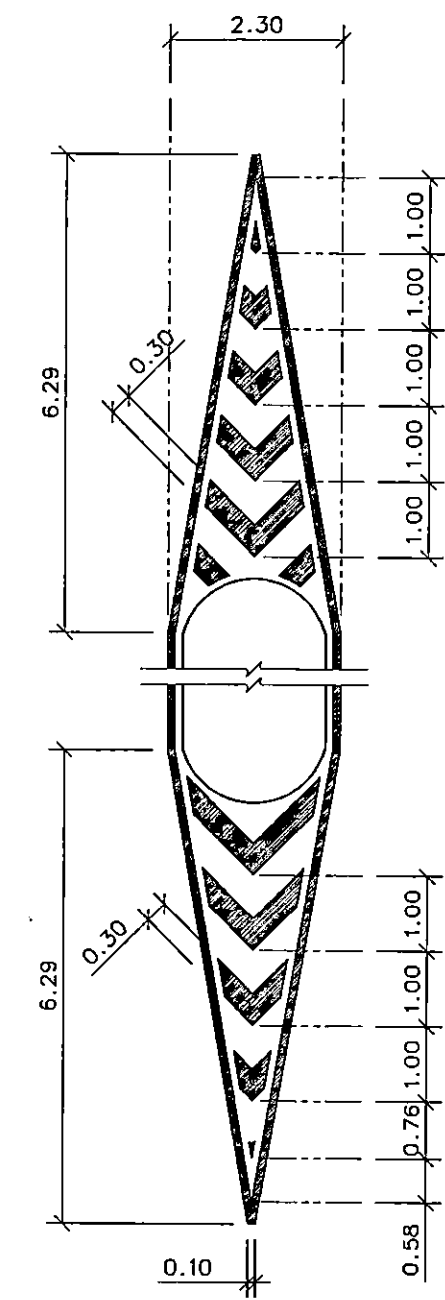
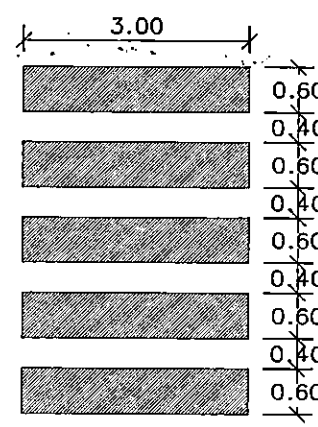
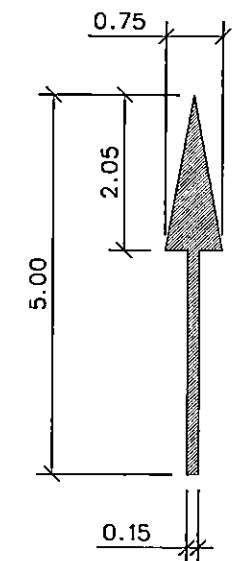
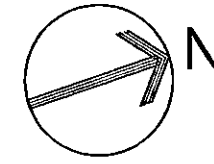
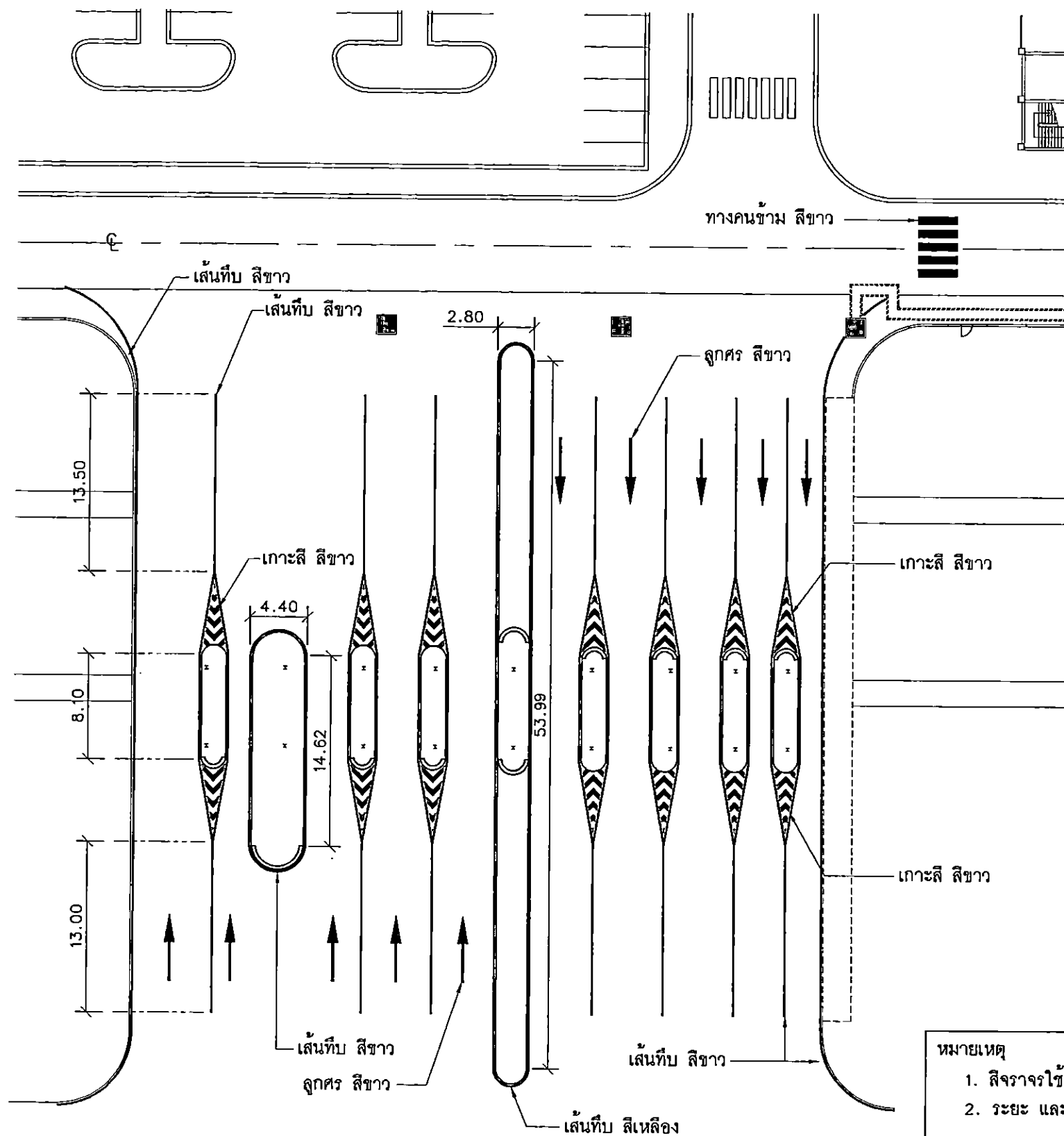
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. CONCRETE SHALL HAVE THE 28-DAYS MINIMUM ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH , BASED ON 15x15x15 CM. CUBE SAMPLES , OF 180 KG./M.<sup>2</sup> AND SHALL HAVE A MINIMUM CEMENT CONTENT OF 320 KG. PER CUBIC METER OF CONCRETE. THE FOLLOWING IS THE SUGGESTED CONCRETE MIX PROPORTIONS PER CUBIC METER :

PORTLAND CEMENT TYPE I	320	KG. (MIN.)
SAND	0.43	M. <sup>3</sup>
CRUSHED ROCK OR GRAVEL	0.86	M. <sup>3</sup>
CONCRETE SLUMP	10	CM. (MAX.)

3. BEFORE PLACING CONCRETE, THE AREA SHALL BE THOROUGHLY MOISTENED WITH WATER TO ATTAIN OPTIMUM MOISTURE. CONCRETE SHALL BE PLACED IN SECTIONS OF 5.00 M. MAXIMUM. THE JOINT WIDTH BETWEEN SECTIONS SHALL NOT EXCEED 10 MM. AND THE JOINTS SHALL BE SEALED WITH SAND ASPHALT CEMENT WITH 4:1 MIXTURE RATIO.
4. REINFORCING STEEL SHALL BE PLAIN ROUND BARS CONFORMING TO TIS. 20 GRADE SR 24. LAPPING FOR 6 MM. REINFORCING STEEL SHALL BE 0.25 M. MINIMUM.
5. CLEAR CONCRETE COVER SHALL BE 30 MM.

สำเนาถูกต้อง

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานผู้ตรวจการ และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรอง พ.อ.อ.วิศักดิ์ ตรีวัฒนกุล พ.อ.ศ.อภินันท์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ พานทอง	เขียน พ.อ.ศ.อภินันท์ ศรีศักดิ์	อนุมัติ 	แบบ - DRAINAGE TYPICAL
วิศวกร นายสังจักษ์ ทรจวิวัฒน์ จ.อ.ปัญญา ไชยกุล นายณัฐวัฒน์ กิจการนันทศรี	ผู้อำนวยกาส่วนสนามบิน	วันที่ 	แบบเลขที่ VTBS/AFD/08/63
ผู้อำนวยกาฝ่ายสนามบินและอาคาร		แผ่นที่ 17	



หมายเหตุ  
 1. สีจราจรใช้แบบเทอร์โมพลาสติก สีขาวและสีเหลือง  
 2. ระยะ และตำแหน่งปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

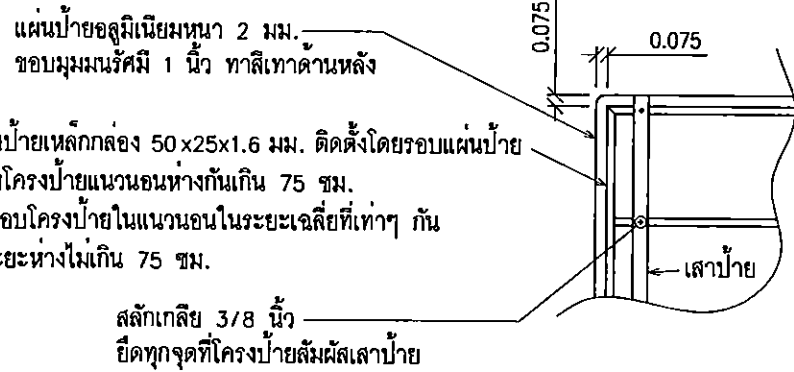
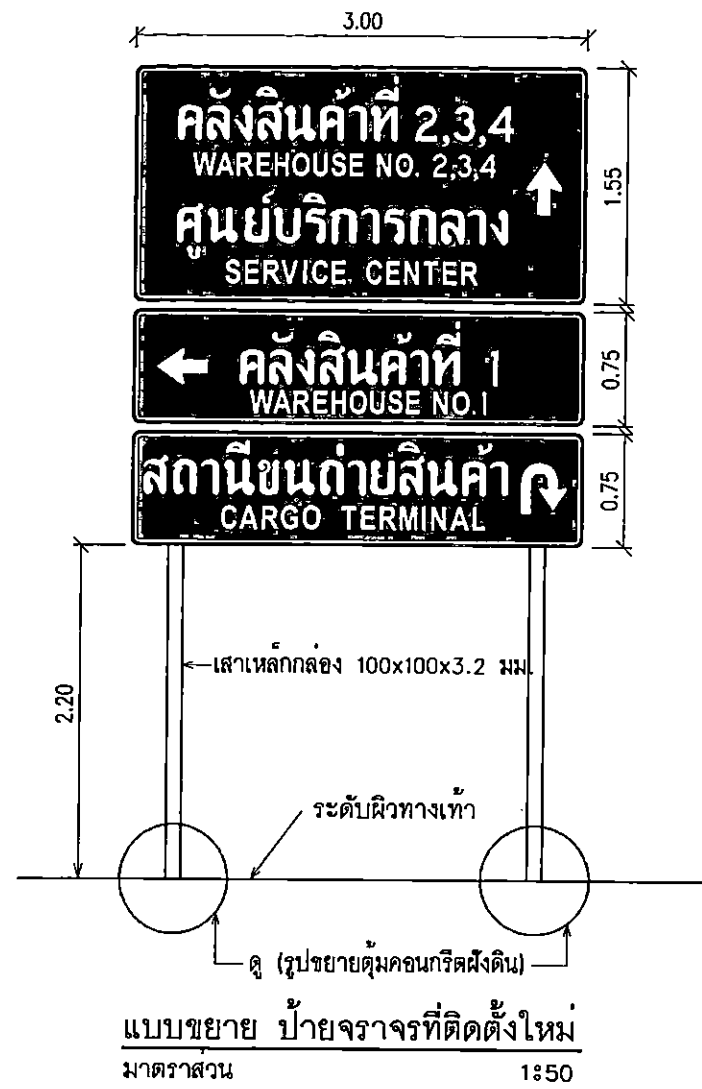
ผังสีจราจร  
 มาตรฐาน 1:400

แบบขยายสีจราจร  
 มาตรฐาน 1:100

สำเนาถูกต้อง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรอง พ.อ.อ.ธีรศักดิ์ ขวัญธิดา พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ พานทอง	เขียน พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	อนุมัติ 	แบบ - ผังสีจราจร - แบบขยายสีจราจร
วิศวกร นายสังจวิทย์ ทรงวิวัฒน์ จ.อ.ปัญญา โคกภูทาง นายณวิวัฒน์ กิจการนิเทศวิ			วันที่ 18
ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร			มาตรฐาน VTBS/AFD/06/63

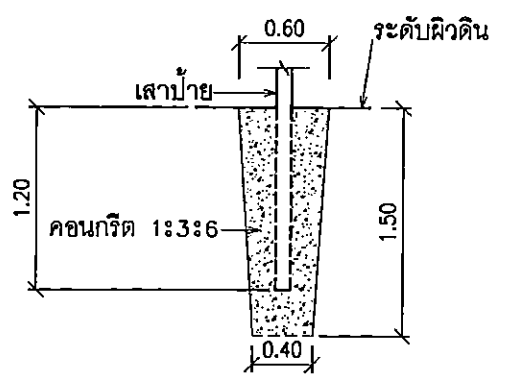




กรอบโครงป้ายเหล็กกล่อง 50x25x1.6 มม. ติดตั้งโดยรอบแผ่นป้าย  
กรณีกรอบโครงป้ายแนวนอนห่างกันเกิน 75 ซม.  
ให้เสริมกรอบโครงป้ายในแนวนอนในระยะเฉลี่ยที่เท่าๆ กัน  
โดยให้มีระยะห่างไม่เกิน 75 ซม.

สลักเกลียว 3/8 นิ้ว  
ยึดทุกจุดที่โครงป้ายสัมผัสเสาป้าย

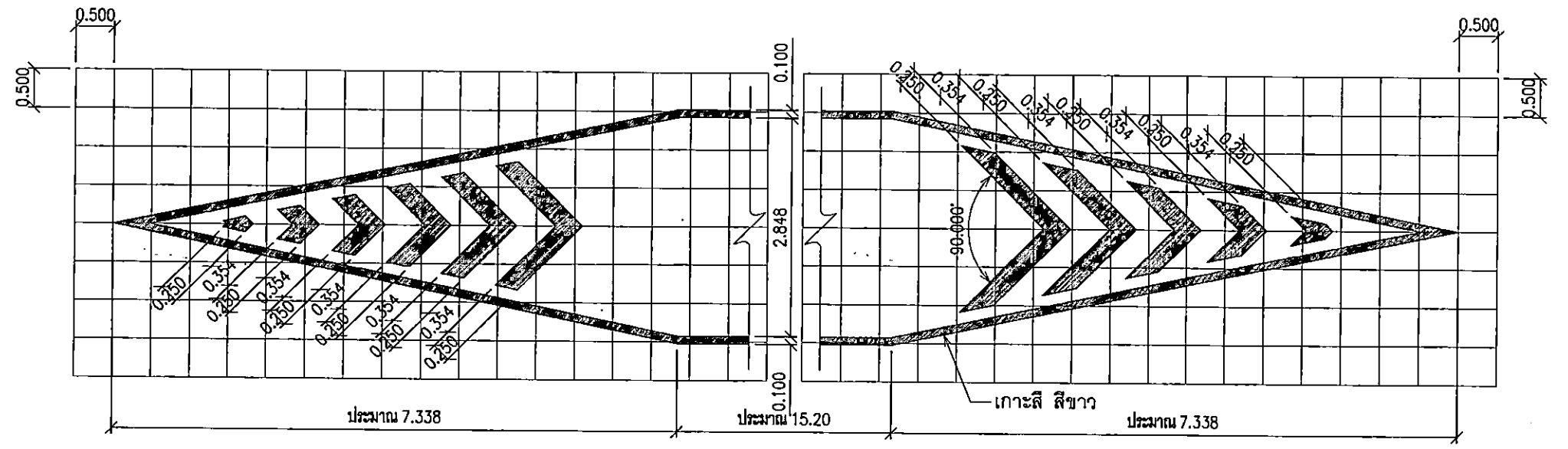
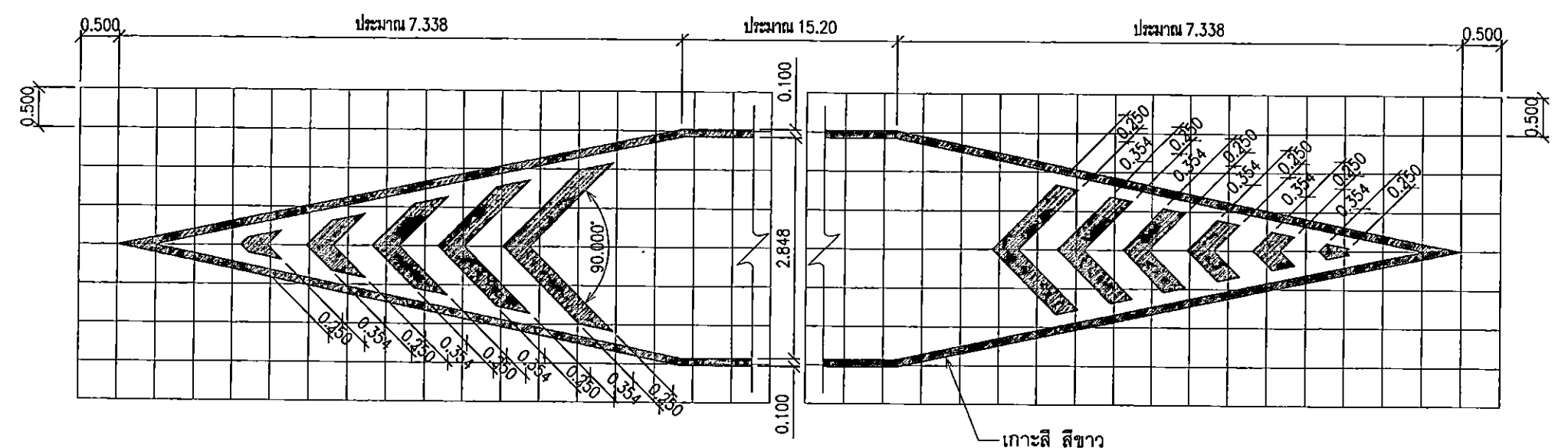
**รายละเอียดทั่วไปด้านหลังป้าย**



รูปขยายตุ้มคอนกรีตฝังดิน

**รายละเอียดเฉพาะ**

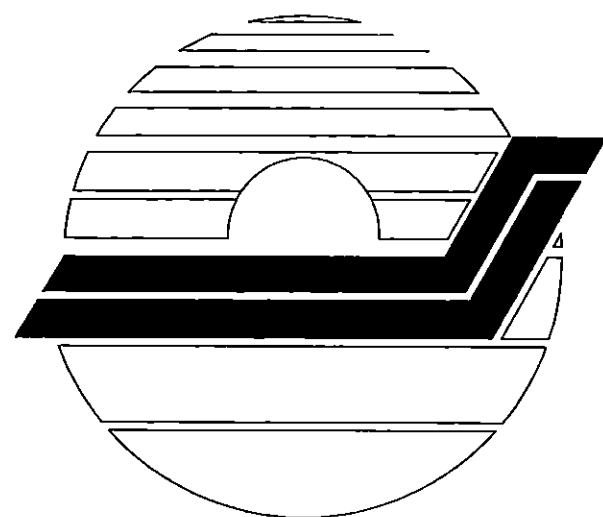
- สี เว้นขอบป้าย
  - ขอบป้าย
  - พื้นป้าย
  - ตัวอักษร
  - เครื่องหมายลูกศร
  - เสาป้าย
- สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเขียว 1.5 ซม
  - สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงขาว 2.5 ซม
  - สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเขียว
  - สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
  - (อักษรไทยขนาด 20 ซม, อักษรขนาด 15 ซม)
  - สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
  - เหล็กกล่องขนาด 100x100x3.2 มม



แบบขยาย เกาะสี Checking Post  
มาตราส่วน 1:75

**ท่านลูกค้าต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสท.			
<b>สำรวจ</b> พ.อ.อ.ธีรศักดิ์ ชลสิทธิ์ พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์ ส.อ.อนุวัฒน์ ทานทอง	<b>เขียน</b> พ.อ.ศ.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	<b>แทนชอบ</b> 	<b>แบบ</b> - แบบขยาย ป้ายจราจรที่ติดตั้งใหม่ - แบบขยาย เกาะสี Checking Post
<b>วิศวกร</b> นายสังจวิทย์ ภูริวัฒน์ จ.อ.ปิยะดา ไชยกลาง นายณัฐวัฒน์ กิจการนันทศรี			
<b>ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน</b>		<b>วันที่</b>	<b>แบบเลขที่</b>
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร</b>		<b>แผ่นที่</b> 19	VTBS/AFD/06/63



# แบบระบบไฟฟ้า

งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control,  
ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร  
และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ  
บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

  
สำเนาถูกต้อง

แบบ สฟฟ.ฟค. เลขที่ 03/63





แผ่นที่ EE



## LIST OF DRAWING

Item	Dwg.No.	Title	Sheet
1.	EE-00	LIST OF DRAWING 1	1
2.	EE-01	LIST OF DRAWING 2	2
3.	EE-02	LIST OF DRAWING 3	3
4.	EE-03	เมนไฟฟ้าหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาออกนอกประเทศ)	4
5.	EE-04	Lighting Plan หลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาออกนอกประเทศ)	5
6.	EE-05	ระบบไฟจราจรหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาออกนอกประเทศ)	6
7.	EE-06	เมนไฟฟ้าหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาเข้าประเทศ)	7
8.	EE-07	Lighting Plan หลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาเข้าประเทศ)	8
9.	EE-08	ระบบไฟจราจรหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาเข้าประเทศ)	9
10.	EE-09	เมนระบบไฟฟ้าอาคารตรวจคน	10
11.	EE-10	Receptacle Plan อาคารตรวจคน	11





**สำเนาถูกต้อง**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคน Access Control, ห้องถ่ายสลิปส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก G+2 เซลล์ถอดอาคาร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า นายพิเชษฐ์ วัฒนศรีบุญ ภทท. 28030 นายจิตต์วิรุฬ ภัทรานทร ภทท. 45033			LIST OF DRAWING 1
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า นายคณฐา จันทะยานี			วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ร.อ.วิเชียรศักดิ์ หล้าพรหม พทท.695			หน้าที่ EE-00 / 03/63

## LIST OF DRAWING

Item	Dwg.No.	Title	Sheet
12.	EE-11	Lighting Plan อาคารตรวจคน	12
13.	EE-12	Lighting Plan ป้ายรถประจำทางอาคารตรวจคน	13
14.	EE-13	PANEL SCHEDULE	14
15.	EE-14	LIGHTING PLAN ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปรามอาคารสำนักงานศุลกากร	15
16.	EE-15	LIGHTING PLAN หลังคาต่อเติม	16
17.	EE-16	PANEL SCHEDULE	17
18.	EE-17	สัญลักษณ์	18
19.	EE-18	SINGLE LINE DIAGRAM EMDB-P1	19
20.	EE-19	เมนไฟฟ้า GH2	20
21.	EE-20	เมนไฟฟ้าตู้เก็บเงิน 1-9	21

**สำเนาถูกต้อง**


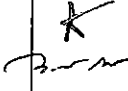


 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคน Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า			LIST OF DRAWING 2
นายพิเชษฐ์ ไธนพรเศรษฐ์ ภ.ท. 28030 นายจิรศักดิ์ กัทรากร ภ.ท. 45033			
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า นายอนุชา จันทะยานี			วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ร.อ.ชัยวงศ์ หล้าพรม พท.695 ร.อ.			แบบเลขที่ แผ่นที่ EE-01 03/63

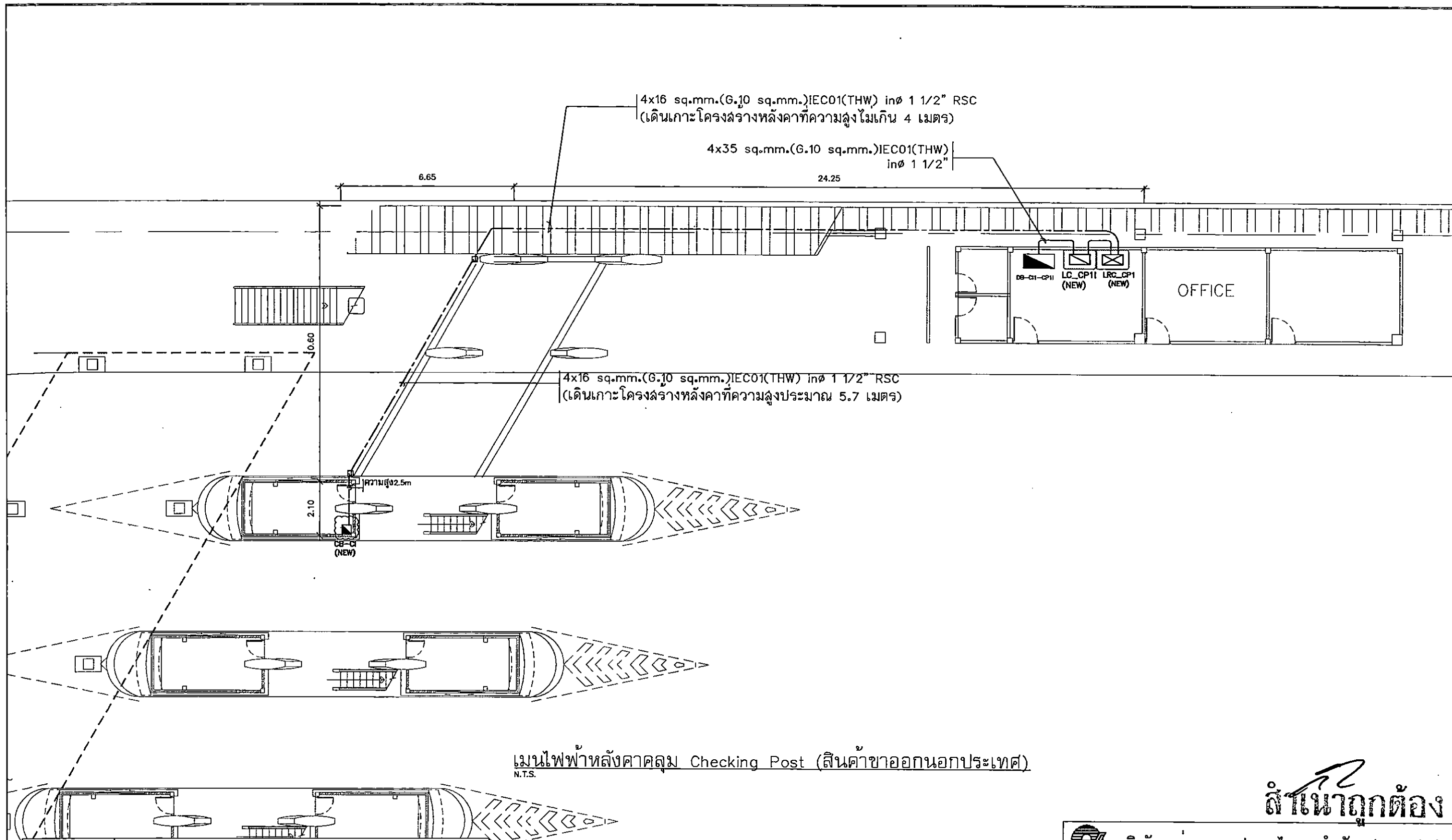


## LIST OF DRAWING

Item	Dwg.No.	Title	Sheet
22.	EE-21	แสงสว่างหลังคาคลุมตู้เก็บเงิน GH2	22
23.	EE-22	เมนแสงสว่างหลังคาคลุมตู้เก็บเงิน GH2	23
24.	EE-23	แสงสว่างหลังคาคลุมทางเดิน GH2	24
25.	EE-24	เมนแสงสว่างหลังคาคลุมทางเดิน GH2	25
26.	EE-25	โคมไฟ TRAFFIC SIGN ทางเข้า-ออก GH2 1/2	26
27.	EE-26	โคมไฟ TRAFFIC SIGN ทางเข้า-ออก GH2 2/2	27
28.	EE-27	เมนแสงสว่างเสา POLE TOP GH2	28
29.	EE-28	แสงสว่างห้องน้ำ	29
30.	EE-29	Detail เมนไฟฟ้า ตู้ CONSUMER UNIT GH2	30
31.	EE-30	Detail ตู้ LOAD CENTER ตู้ควบคุมไฟแสงสว่าง GH2 1/2	31
32.	EE-31	Detail ตู้ LOAD CENTER ตู้ควบคุมไฟแสงสว่าง GH2 2/2	32
33.	EE-32	ตารางโหลด CONSUMER UNIT GH2	33
34.	EE-33	ตารางโหลด LOAD CENTER GH2	34
35.	EE-34	DETAIL เสา POLE TOP GH2	35

**สำเนาถูกต้อง**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เซลล์ออกอาคาร ทยภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า  นายพิเชษฐ วัฒนพรเสงู วิทย. 28030 นายศศิศักดิ์ กัทธรากร วิทย. 45033			LIST OF DRAWING 3
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายคณฐา จันทะยานี		วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยมงคล หล้าพรม พท.1.695 ร.อ.		แบบเลขที่ 03/63



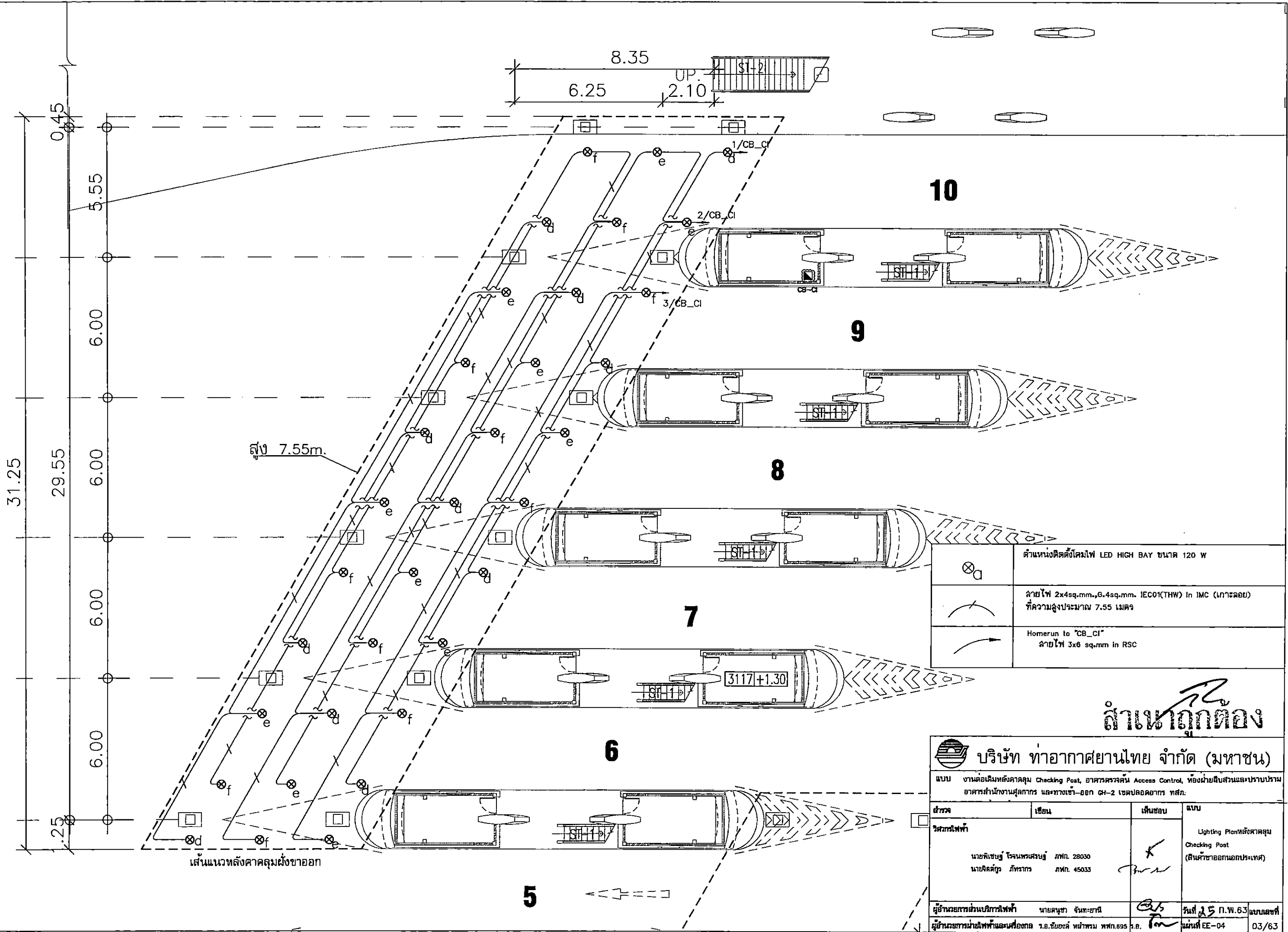
เมนไฟฟ้าหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาออกนอกประเทศ)  
N.T.S.

**สำเนาถูกต้อง**

	ตู้ไฟฟ้า DB-CI-CP1 (EXIST) ผู้ขายติดตั้งวงจรไฟฟ้าสำหรับจ่ายเมนไฟฟ้าให้ตู้ไฟ LC_CP1(NEW)
	ตำแหน่งติดตั้ง Load Center ชนิด Main Breaker "LC_CP1" (NEW) ผู้ขายติดตั้งตู้ไฟฟ้าใหม่พร้อมจัดวงจร
	ตำแหน่งติดตั้งตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง "LRC_CP1" (NEW) -ผู้ขายติดตั้งตู้ควบคุมโดยรับเมนไฟฟ้าจากตู้ LC_CP1(NEW) -ตู้ควบคุมต้องประกอบด้วยอุปกรณ์อย่างน้อยดังต่อไปนี้ MCB 20 AT,1Pole จำนวน 3 ea,Photo Switch, Digital Timer, Pilot Lamp 3 ea,Relay,Selector Switch
	ตำแหน่งติดตั้งตู้ Breaker "CB-CI" (NEW) -ติดตั้งตู้ไฟพร้อมอุปกรณ์ภายในได้แก่ Ground Bar,Nutral Bar MCB ขนาด 16AT,1Pole จำนวน 3 ชุด

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก CH-2 เซลล์ถอดอาวุธ ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วรสารไฟฟ้า นายคเชนทร์ ไชยเทศ ภูทก. 28030 นายศศิศักดิ์ ภัทราภร ภูทก. 45033			เมนไฟฟ้าหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาออกนอกประเทศ)
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า นายคณนุชา จันทะยานี			วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ร.อ.ชัชวาลย์ นพทรัพย์ ภูทก. 695			03/63

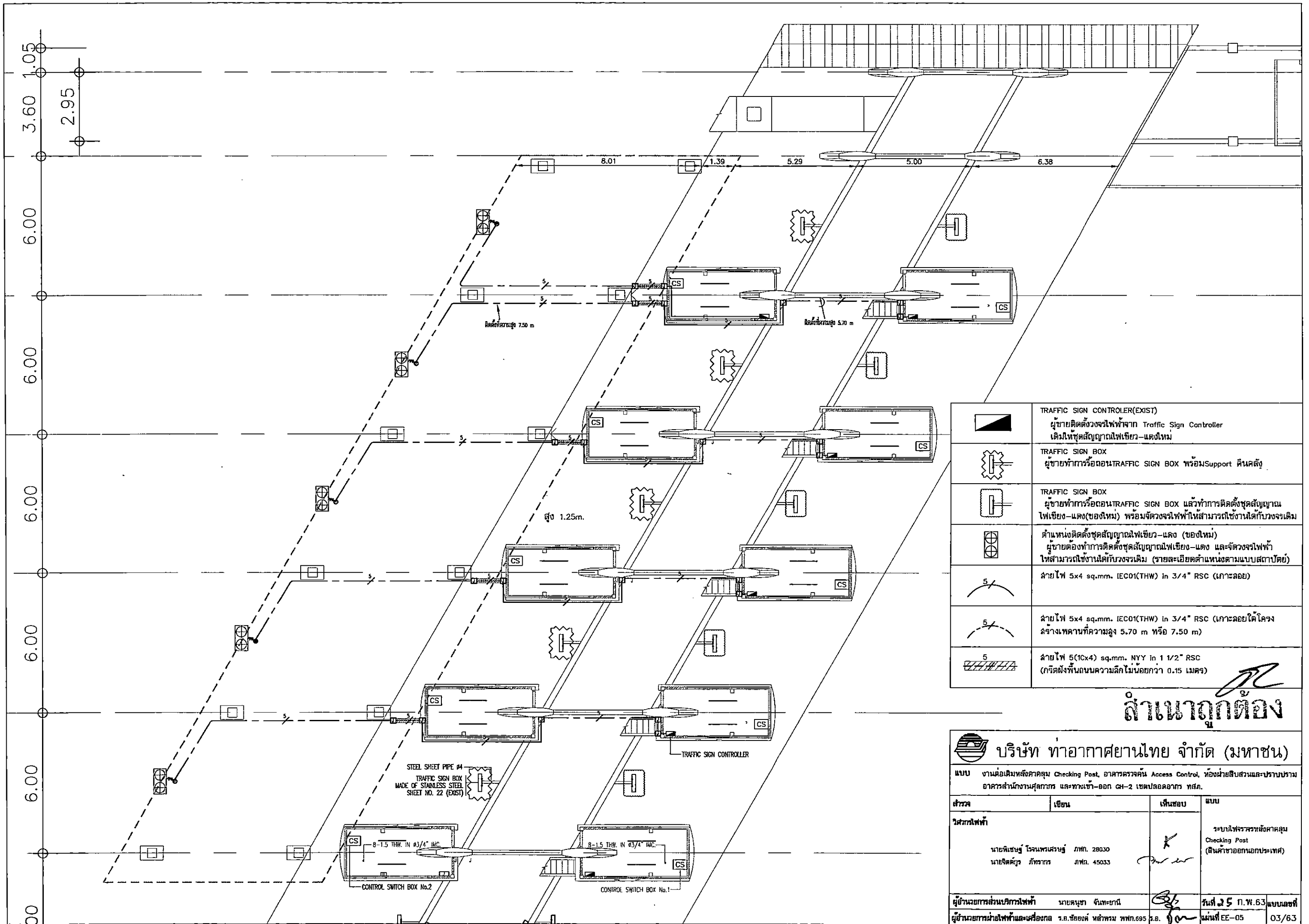




	ตำแหน่งติดตั้งโคมไฟ LED HIGH BAY ขนาด 120 W
	สายไฟ 2x4sq.mm., 6.4sq.mm. IEC01(THW) In IMC (เกาะลอย) ที่ความสูงประมาณ 7.55 เมตร
	Homerun to "CB_CI" สายไฟ 3x6 sq.mm in RSC

**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b> แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก CH-2 เซลล์ออกอากาศ ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า	นายคเชนทร์ ไชยทรัพย์ ภพท. 28030 นายสิริศักดิ์ ภักดิ์ ภพท. 45033		Lighting Plan หลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาออกนอกประเทศ)
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายอนุชา จันทะยานี		วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ. ชัยมงคล หล้าพรหม ภพท. 695		แบบเลขที่ EE-04 03/63



	TRAFFIC SIGN CONTROLLER (EXIST) ผู้ขายติดตั้งวงจรไฟฟ้าจาก Traffic Sign Controller เดิมให้ชุดสัญญาณไฟเขียว-แดงใหม่
	TRAFFIC SIGN BOX ผู้ขายทำการรื้อถอน TRAFFIC SIGN BOX พร้อม Support ดินคั่ง
	TRAFFIC SIGN BOX ผู้ขายทำการรื้อถอน TRAFFIC SIGN BOX แล้วทำการติดตั้งชุดสัญญาณไฟเขียว-แดง (ของใหม่) พร้อมจัดวงจรไฟฟ้าให้สามารถใช้งานได้กับวงจรเดิม
	ตำแหน่งติดตั้งชุดสัญญาณไฟเขียว-แดง (ของใหม่) ผู้ขายต้องทำการติดตั้งชุดสัญญาณไฟเขียว-แดง และจัดวงจรไฟฟ้าให้สามารถใช้งานได้กับวงจรเดิม (รายละเอียดตำแหน่งตามแบบสถาปัตย์)
	สายไฟ 5x4 sq.mm. IEC01 (THW) in 3/4" RSC (เกาะลอย)
	สายไฟ 5x4 sq.mm. IEC01 (THW) in 3/4" RSC (เกาะลอยได้โครง) ลจางเพดานที่ความสูง 5.70 m หรือ 7.50 m
	สายไฟ 5(10x4) sq.mm. NYY in 1 1/2" RSC (กรณีส่งพื้นถนนความลึกไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร)

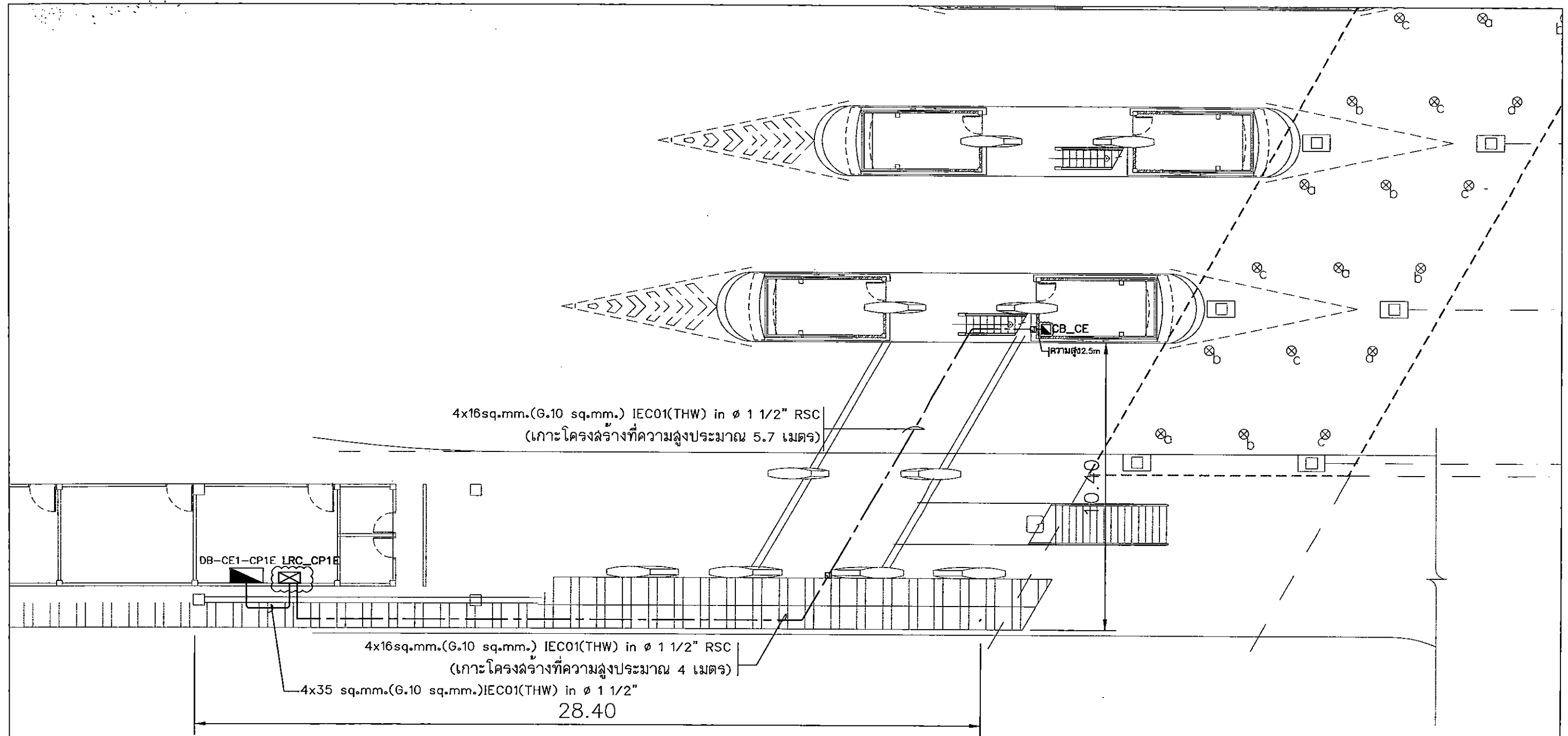
**ถ้าเนาถูกต้อง**

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก CH-2 เขตปลอดอากร ทศก.




สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า	นายพิเศษ วัฒนพรเศรษฐ์ ภทท. 28030 นายจิตต์วรา ภัทรการ ภทท. 45033		ระบบไฟฟ้าระบบหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าภายนอกประเทศ)
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายคณูชา จันทะยานี		วันที่ 25 ก.พ. 63 แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยยงค์ หล้าทรม ภทท. 695 2.8.		แผ่นที่ EE-05 03/63


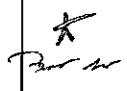
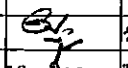



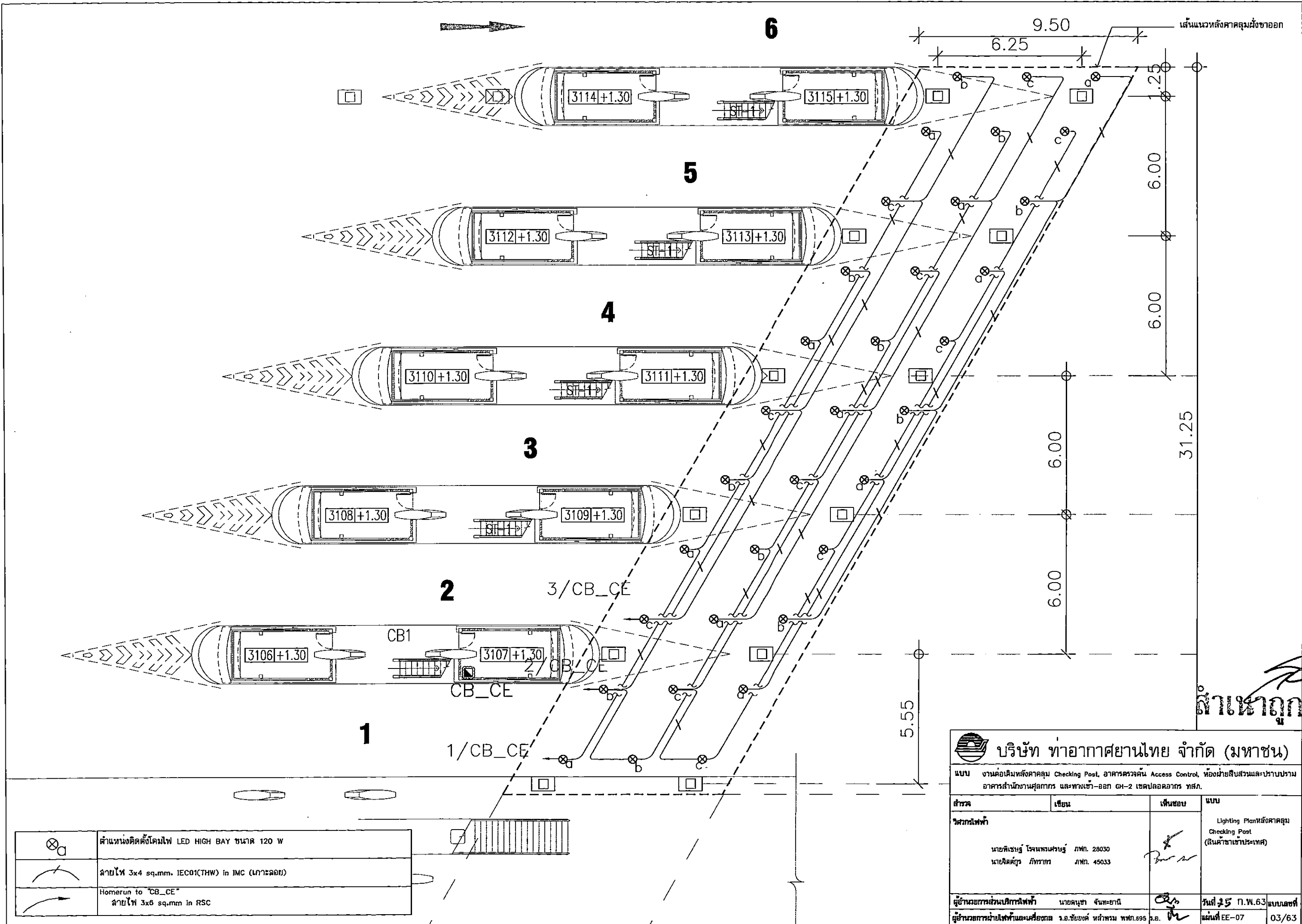


เมนไฟฟ้าหลังคาคลุมChecking Post (สินค้าขาเข้าประเทศ)  
N.T.S.

สำเนาถูกต้อง

	ตู้ไฟฟ้า DB-CE1-CP1E (EXIST) ผู้ขายจ่ายเมนไฟฟ้าให้ตู้ไฟ LC_CP1E(NEW)
	ตำแหน่งติดตั้งตู้ไฟควบคุมแสงสว่าง "LRC_CP1E" (NEW) -ผู้ขายติดตั้งตู้ไฟใหม่พร้อมจัดวงจร -ตู้ควบคุมต้องประกอบด้วยอุปกรณ์อย่างน้อยดังต่อไปนี้ MCB 20 AT,1P จำนวน 3 ea,Photo Switch, Digital Timer,Pilot Lamp 3 ea,Relay,Selector Switch
	ตำแหน่งติดตั้ง Breaker "CB-CE" (NEW) -ติดตั้งตู้ไฟพร้อมอุปกรณ์ภายในตู้แก่ Ground Bar,Nutral Bar MCB ขนาด 16 AT,1 Pole จำนวน 3 ชุด

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า			เมนไฟฟ้าหลังคาคลุม Checking Post (สินค้าขาเข้าประเทศ)
นายพิเชษฐ วัฒนพรเศรษฐ์ ภพท. 28030			
นายคิตติกร ภัทรากา ภพท. 45033			
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายคณฐา จันทะยานี		วันที่ 25 ก.พ. 63 แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยงค์ นุอำพร พพท.695 ร.อ.		แผ่นที่ EE-06 03/63

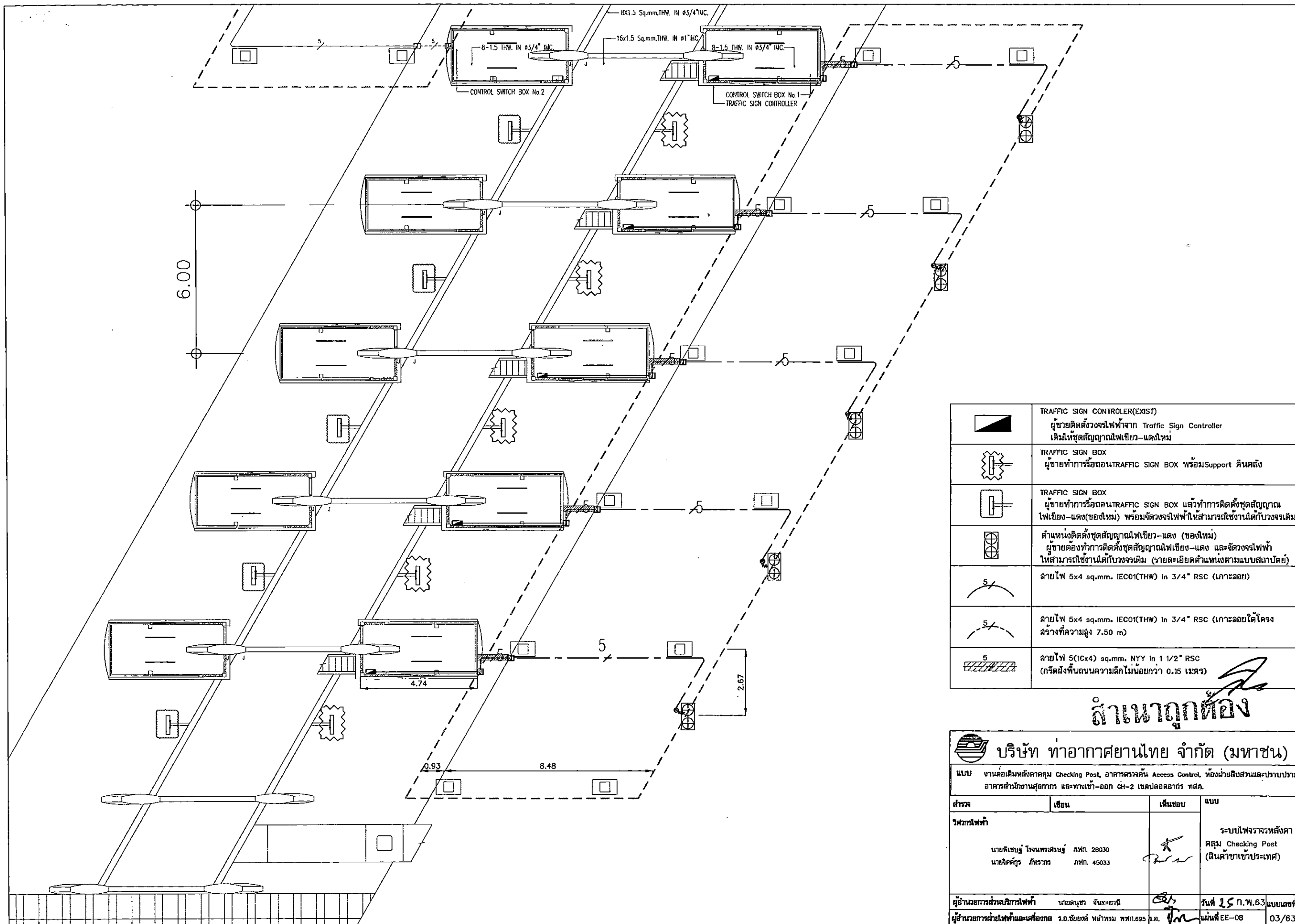


	ตำแหน่งติดตั้งโคมไฟ LED HIGH BAY ขนาด 120 W
	สายไฟ 3x4 sq.mm. IEC01(THW) in IMC (เกาะลอย)
	Homerun to "CB_CE" สายไฟ 3x6 sq.mm in RSC

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก CH-2 เซลล์ลดอาคาร ทสภ.			
สำหรับ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า			Lighting Plan หลังคาคลุม Checking Post (สินค้าเข้าประเทศ)
	นายพิเชษฐ วัฒนพรเศรษฐ์ ภ.พ. 28030 นายวิศิตตวิธ ภัทราภรณ์ ภ.พ. 45033		
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายอนุชา จันทร์ชยานี		วันที่ 25 พ.พ.63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยยงค์ นลำพรม พ.พ.695 ร.อ.		แบบเลขที่ EE-07 03/63

*Signature*  
ถ้าเขาถูกต้อง

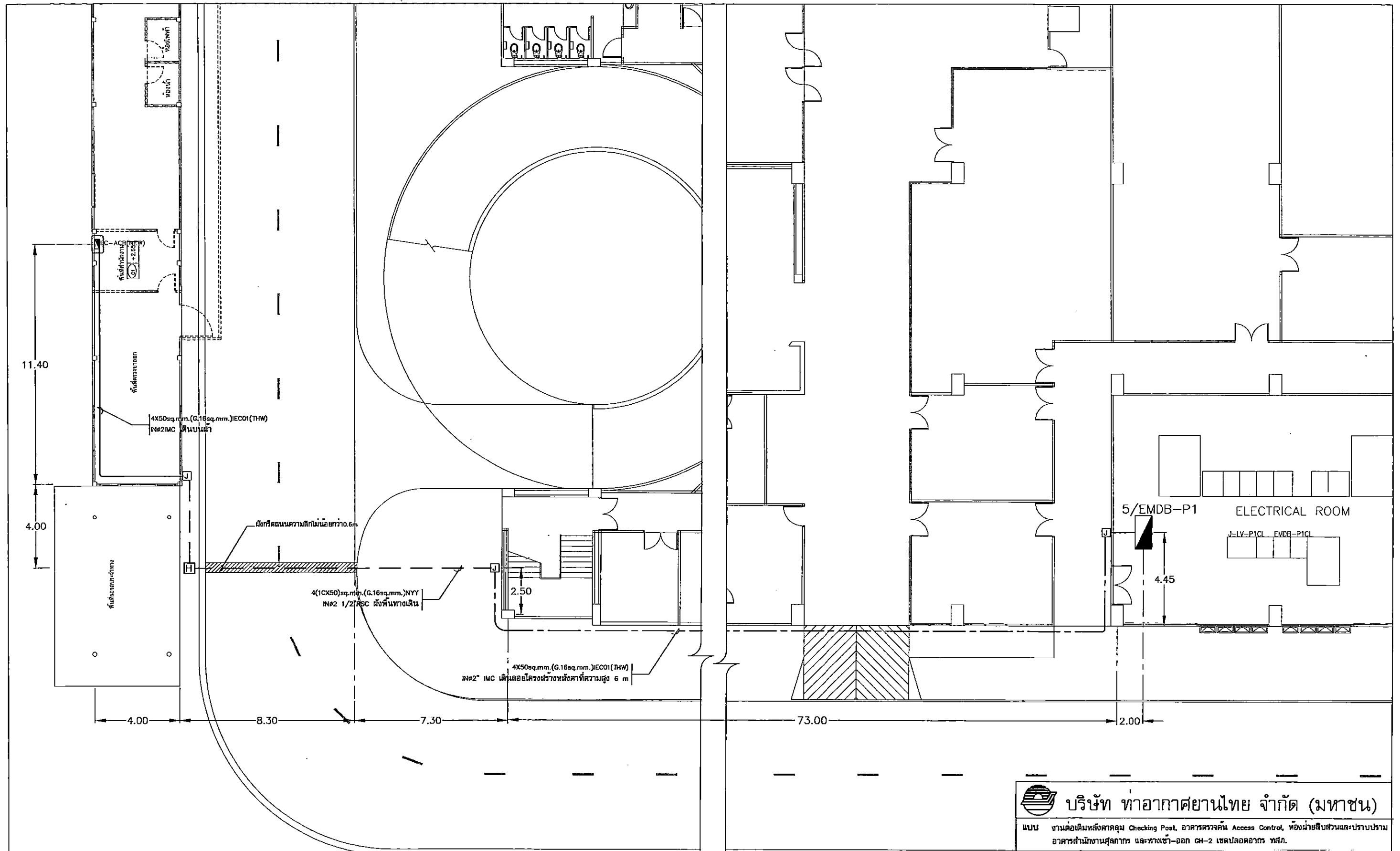




	TRAFFIC SIGN CONTROLLER(EXIST) ผู้ขายติดตั้งวงจรไฟฟ้าจาก Traffic Sign Controller เดิมให้ชุดสัญญาณไฟเขียว-แดงใหม่
	TRAFFIC SIGN BOX ผู้ขายทำการรื้อถอนTRAFFIC SIGN BOX พร้อมSupport ดินคั่ง
	TRAFFIC SIGN BOX ผู้ขายทำการรื้อถอนTRAFFIC SIGN BOX แล้วทำการติดตั้งชุดสัญญาณไฟเขียว-แดง(ของใหม่) พร้อมจัดวงจรไฟฟ้าให้สามารถใช้งานได้กับวงจรเดิม
	ตำแหน่งติดตั้งชุดสัญญาณไฟเขียว-แดง (ของใหม่) ผู้ขายต้องทำการติดตั้งชุดสัญญาณไฟเขียว-แดง และจัดวงจรไฟฟ้าให้สามารถใช้งานได้กับวงจรเดิม (รายละเอียดตำแหน่งตามแบบสถาปัตย์)
	สายไฟ 5x4 sq.mm. IEC01(THW) in 3/4" RSC (เกาะลอย)
	สายไฟ 5x4 sq.mm. IEC01(THW) in 3/4" RSC (เกาะลอยได้โครง) ลจางที่ความสูง 7.50 m)
	สายไฟ 5(1Cx4) sq.mm. NYY in 1 1/2" RSC (กริดสิ่งพื้นถนนขความลึกไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร)

**ถ้าหากถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องนำยึบลิ้นและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
<b>สำรวจ</b>	<b>เขียน</b>	<b>เห็นชอบ</b>	<b>แบบ</b>
<b>วิศวกรไฟฟ้า</b>  นายพิเชษฐ์ วัฒนพรเศรษฐ์ ภทศ. 28030 นายจิตติกร ภัทรากร ภทศ. 45033			<b>ระบบไฟจราจรหลังคา</b> <b>คลุม Checking Post</b> <b>(สินค้าขาเข้าประเทศ)</b>
<b>ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า</b> นายอดุลย์ จันทร์ยาณี		<b>วันที่</b> 25 ก.พ. 63	<b>แบบเลขที่</b>
<b>ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล</b> 1.อ.ชัยงค์ หน้ำพรม พทท.695 1.อ.		<b>วันที่</b> EE-08	<b>03/63</b>

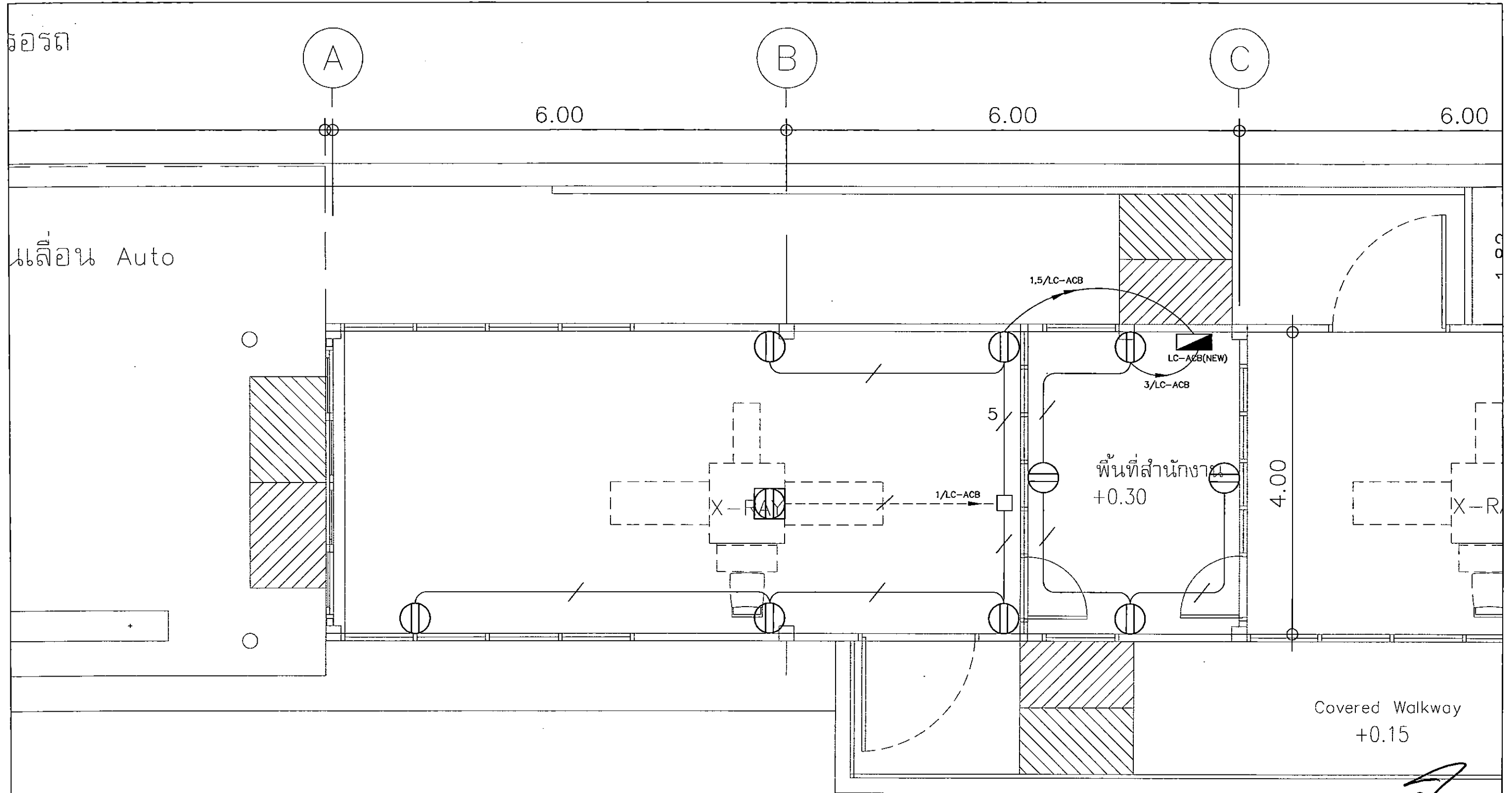


<p>5/EMDB-P1</p>	<p>ตู้ไฟฟ้า EMDB-P1 (EXIST)          - ตู้ขยายติดตั้ง MCCB ขนาด 50AT/100AF 3Pole พร้อมจัดวงจรไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้ตู้ไฟ LC-ACB (NEW)</p>
<p>LC-ACB(NEW)</p>	<p>ตำแหน่งติดตั้ง Load Center "LC-ACB" (NEW)          - ตู้ขยายติดตั้ง Load Center ชนิด Main Breaker ขนาด 200 A พร้อมจัดวงจรไฟฟ้า โดยต้องมีอุปกรณ์ภายในอย่างน้อยดังนี้          - MCCB 50AT/100AF 3Pole          - MCB 16 AT จำนวน 8 ชุด          - N-Bar, G-Bar</p>

เมนระบบไฟฟ้าอาคารตรวจคน  
 N.T.S.  
 สำเนาถูกต้อง

<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>			
<p>แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคน Access Control, ห้องสายสับส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เซลล์ปลดอาวุธ ทสภ.</p>			
<p>สำรวจ</p>	<p>เขียน</p>	<p>เห็นชอบ</p>	<p>แบบ</p>
<p>วิศวกรไฟฟ้า</p>	<p>นายพิเชษฐ์ วัฒนพรเศรษฐ์ ภพท. 28030          นายจิตรสุกร มีทรากร ภพท. 45033</p>		<p>เมนระบบไฟฟ้าอาคารตรวจคน</p>
<p>ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า</p>	<p>นายอนุชา จันทร์ยานี</p>		<p>วันที่ 15 พ.พ.63 แบบเลขที่</p>
<p>ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล</p>	<p>ร.บ.ชัยศักดิ์ หล้าพรม พทท.695</p>	<p>ร.บ. น</p>	<p>แผ่นที่ EE-09 03/63</p>



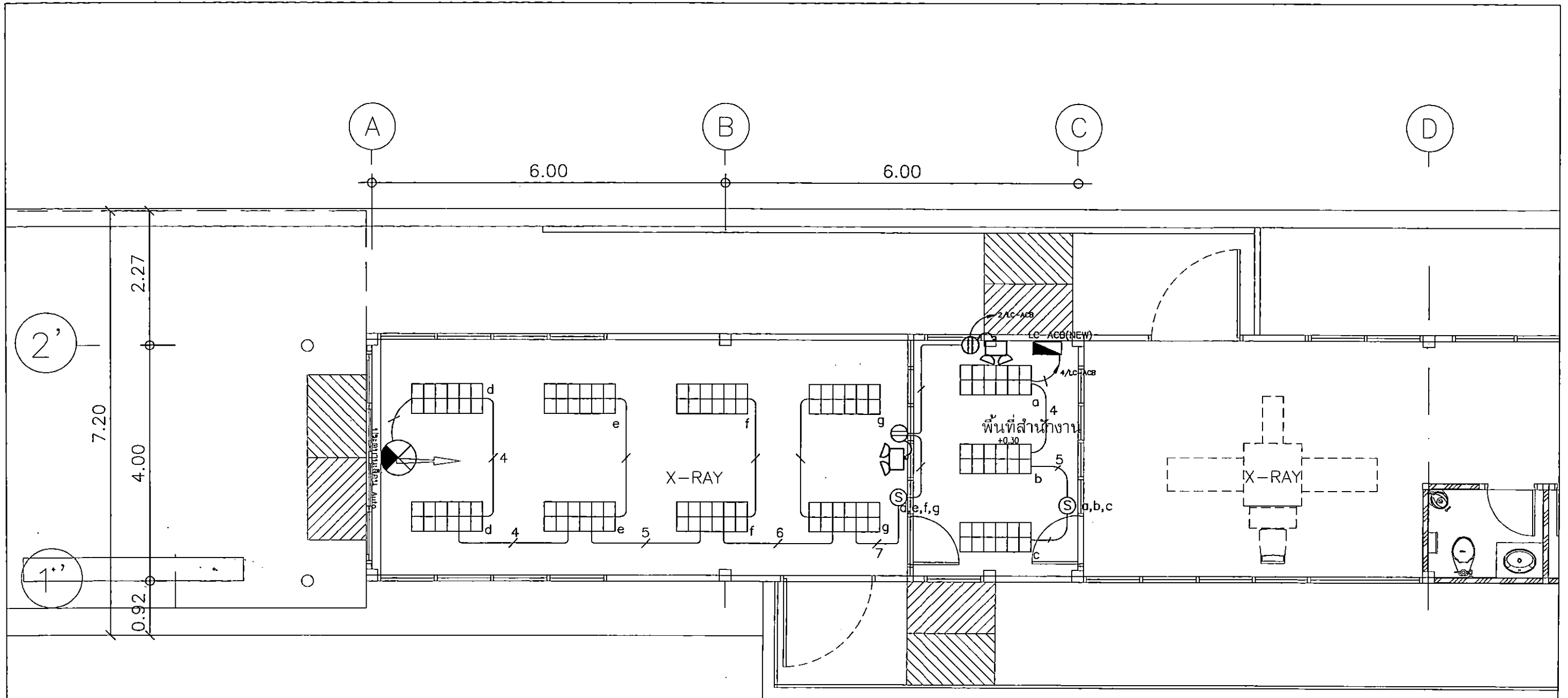


สำเนาถูกต้อง

	ตำแหน่งติดตั้งเต้ารับไฟฟ้า ชนิด Duplex ขนาดไม่น้อยกว่า 16A 250V
	ตำแหน่งติดตั้งเต้ารับไฟฟ้า ชนิด Pop-Up Floor Duplex ขนาดไม่น้อยกว่า 16A 250V
	สายไฟ 5x4 sq.mm. IEC01(THW) IN#3/4 TMC (เดินบนฝ้า หรือกริดผนัง)
	สายไฟ 3x4 sq.mm. IEC01(THW) IN#3/4 TMC (เดินบนฝ้า หรือกริดผนัง)
	สายไฟ 3(1C)x4 sq.mm. NYY In IMC ผึงพื้น
	สายไฟ 4X35 (6.10) sq.mm. IEC01(THW)#1 V2 TMC (เดินบนฝ้า หรือกริดผนัง)

Receptacle Plan อาคารตรวจคน  
N.T.S.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคน Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก G4-2 เซลล์ถอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	ฉบับ
วิศวกรไฟฟ้า			Receptacle Plan อาคารตรวจคน
นายพิเชษฐ์ ใจนพเศรษฐ์ ภ.ท. 28030			
นายจิตรัตร์ สิริวาท ภ.ท. 45033			
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายอนุชา จันทร์ชยาณี		วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยยงค์ ทวีพรหม ทพท.695 ร.อ.		แผ่นที่ EE-10 03/63



Lighting Plan อาคารตรวจคลื่น  
N.T.S.

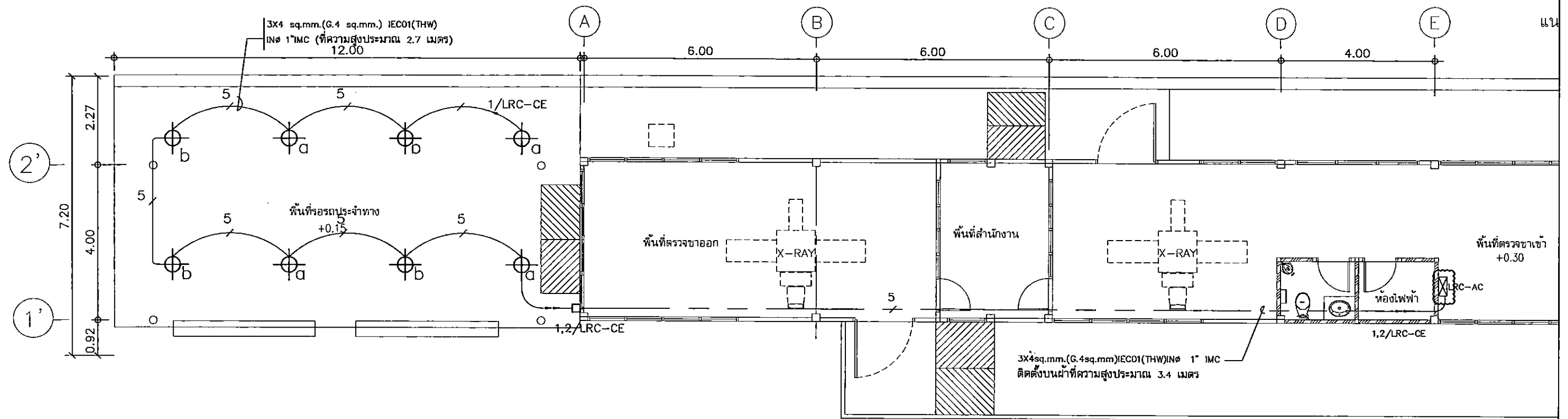
สำเนาถูกต้อง

	ตำแหน่งติดตั้งโคมไฟผิงผา Fluorescent ชนิดตะแมง, หลอด LED Tube T8 2x18 w/โคม
	ตำแหน่งติดตั้ง EMERGENCY LIFE GUARD ชนิด LED พร้อมเด้ารับไฟฟ้า
	ตำแหน่งติดตั้ง Emergency Light พร้อมเด้ารับไฟฟ้า

	ลายไฟ 2x4 sq.mm.(G.4 sq.mm.) IEC01(THW) In $\phi$ 3/4" IMC เดินบนฝ้า
	ลายไฟ 3x4 sq.mm.(G.4 sq.mm.) IEC01(THW) In $\phi$ 3/4" IMC เดินบนฝ้า
	ลายไฟ 4x4 sq.mm.(G.4 sq.mm.) IEC01(THW) In $\phi$ 3/4" IMC เดินบนฝ้าหรือกริดมั้ง
	ลายไฟ 5x4 sq.mm.(G.4 sq.mm.) IEC01(THW) In $\phi$ 3/4" IMC เดินบนฝ้า
	ลายไฟ 6x4 sq.mm.(G.4 sq.mm.) IEC01(THW) In $\phi$ 1" IMC เดินบนฝ้า
	ลายไฟ 8x4 sq.mm.(G.4 sq.mm.) IEC01(THW) In $\phi$ 1" IMC เดินบนฝ้า หรือกริดมั้ง

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคลื่น Access Control, ห้องถ่ายยิบส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้ตรวจการ และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า			Lighting Plan อาคารตรวจคลื่น
นายพิเชษฐ วัฒนพรเศรษฐ์ ภ.พ. 28030 นายพิศศักดิ์ ภัทรากภ ภ.พ. 45033			
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายอนุชา จันทร์ธานี		วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและพลังงาน	ร.อ.ชัชวาลย์ หล้าพรหม พ.พ. 695		แบบเลขที่ EE-11 03/63



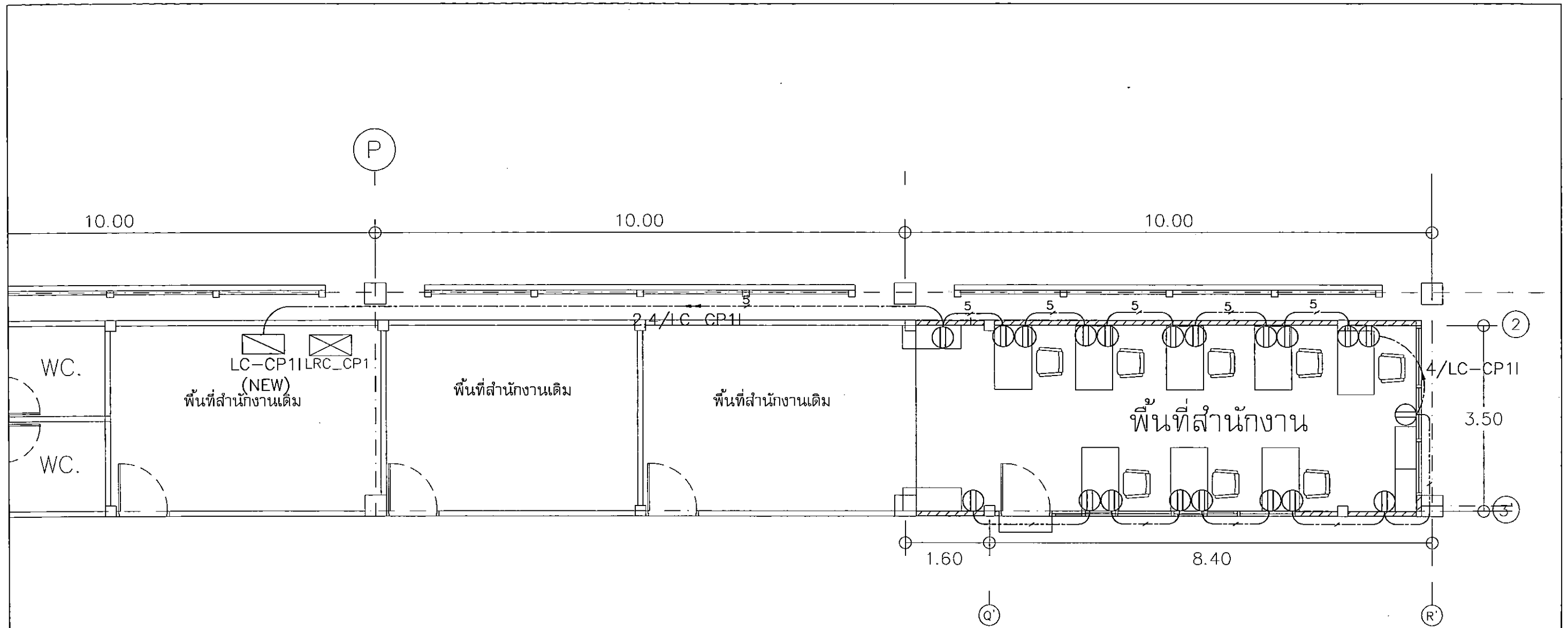


Lighting Plan บัณฑิตประจำทาง อาคารตรวจคน  
N.T.S.

สำเนาถูกต้อง

	ตำแหน่งติดตั้งโคมไฟ LED Downlight ขนาดไม่เกิน 20 วัตต์
	ตู้ควบคุมไฟแสงสว่าง "LRC-AC" (EXIST) - หมายเหตุติดตั้งวงจรควบคุมไฟแสงสว่างโคมไฟ LED Downlight ที่ติดตั้งใหม่



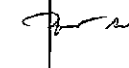
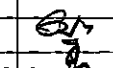

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคน Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก CH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า	นายพิเชษฐ์ ไตรนพเศรษฐ์ ภทท. 28030 นายจิตต์กูร ภักวาท ภทท. 45033		Lighting Plan บัณฑิต ประจำทาง อาคารตรวจคน
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายอนุชา จันทร์ยานี		วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยงค์ นงคำพรหม พทท.695 ร.อ.		แผ่นที่ EE-12 03/63



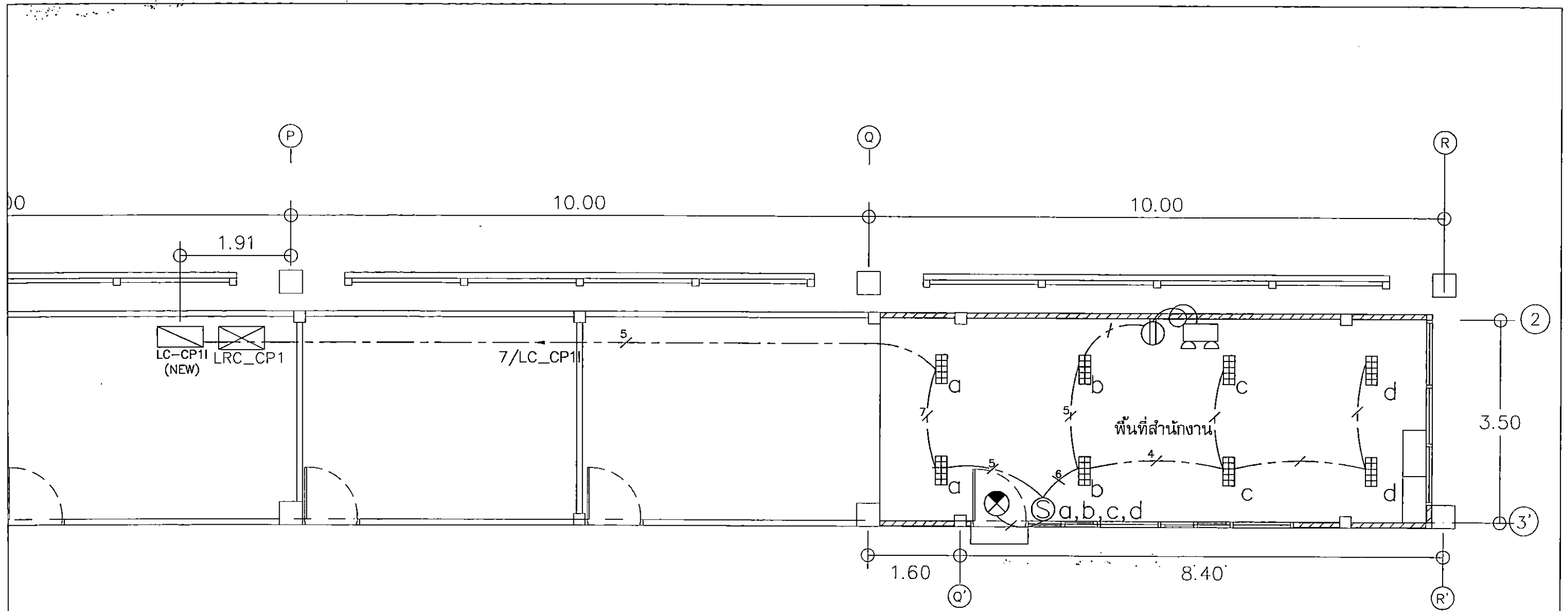
Receptacle Plan ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร  
N.T.S.

สำเนาถูกต้อง

⊕	เต้ารับไฟฟ้า ชนิด Duplex ขนาดไม่น้อยกว่า 16A 250V
---	2x4/G.4sq.mmIEC01(THW)INØ3/4IMC
5	4x4/G.4sq.mmIEC01(THW)INØ3/4IMC

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคน Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซกเปลอดอาคาร ทศก.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า  นายพิเชษฐ์ วัฒนพรเศรษฐ์ ภพท. 28030 นายจิตรกร ภัทรากร ภพท. 45033		 	Receptacle Plan ห้องฝ่าย สืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายตฤณา จันทะยานี		วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยองค์ หล้าพรหม พพท.695 ร.อ.		แบบเลขที่ EE-13 03/63





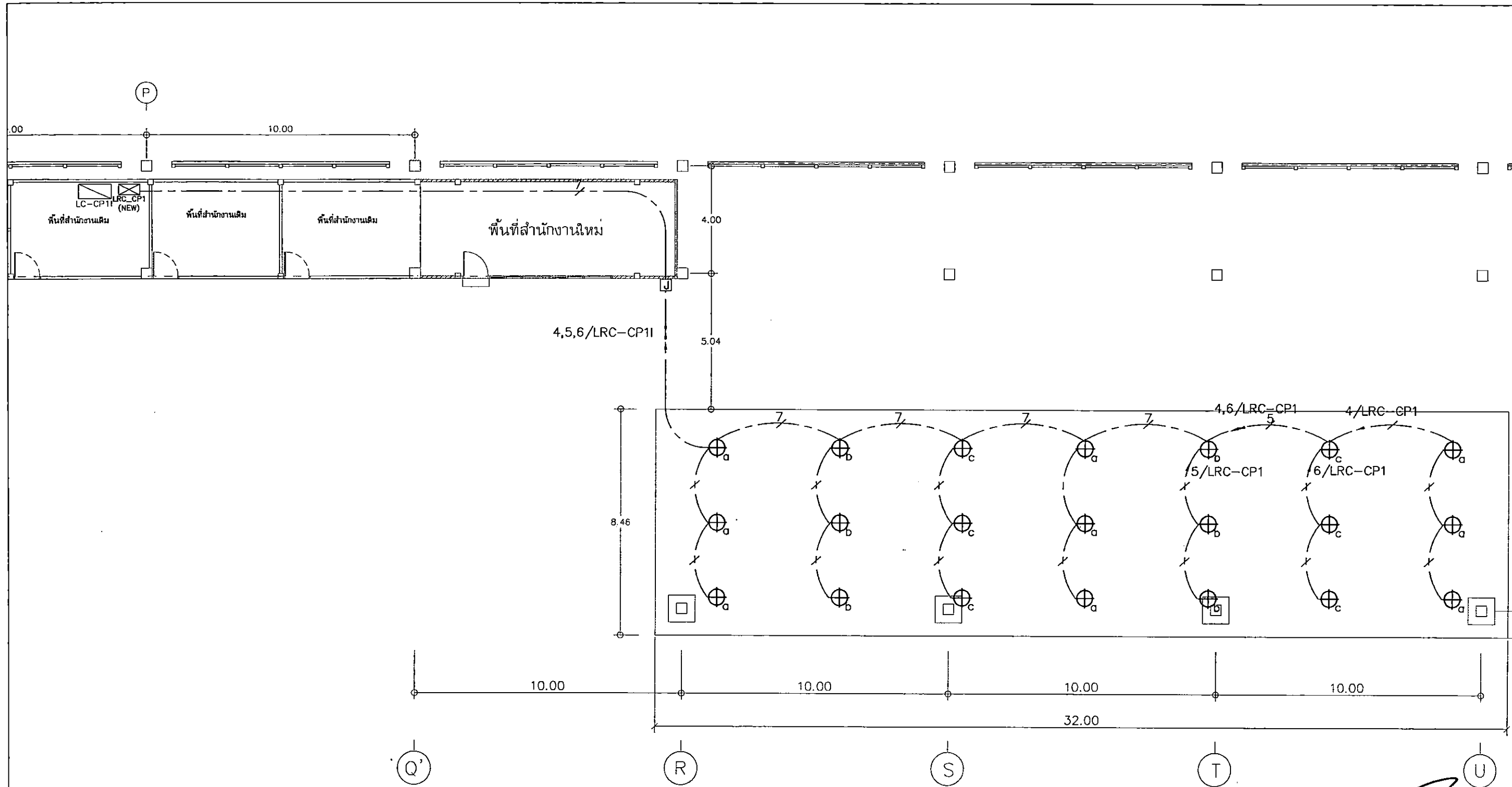
LIGHTING PLAN ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานสุลกากร  
N.T.S.

สำเนาถูกต้อง

	ตำแหน่งติดตั้งโคมไฟตะแกรงพร้อมหลอดไฟ LED T8-Tube ขนาด18W จำนวน 2 หลอด/โคม ชนิดฝังฝ้า
	ตำแหน่งติดตั้ง EMERGENCY LIFE GUARD ชนิด LED พร้อมเต้ารับไฟฟ้า
	ตำแหน่งติดตั้ง EXIT SIGN ONE SIDE ชนิด LED

	2x2.5(G.2.5 sq.mm) IEC01(THW)INØ 1/2" EMT (บนฝ้า)
	4x2.5(G.2.5 sq.mm) IEC01(THW)INØ 3/4" EMT (บนฝ้า)
	5x2.5(G.2.5 sq.mm) IEC01(THW)INØ 3/4" EMT (บนฝ้า)
	6x2.5(G.2.5 sq.mm) IEC01(THW)INØ 3/4" EMT (บนฝ้า)


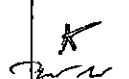
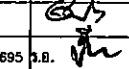
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคน Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานสุลกากร และทางเข้า-ออก CH-2 เซดปลดอาคาร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า	นายคณฐา จันทะยานี		LIGHTING PLAN ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานสุลกากร
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายคณฐา จันทะยานี		วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยวงศ์ หล้าพรหม พทท.695 ร.อ.		แผ่นที่ EE-14 / 03/63



LIGHTING PLAN หลังคาต่อเติม  
N.T.S.

สำเนาถูกต้อง

⊕ <sub>a</sub>	ตำแหน่งติดตั้งโคมไฟ LED High Bay ขนาด 120 W
---/---	สายไฟ 2x4sq.mm.(G.4sq.mm)IEC01(THW) in ϕ 3/4 IMC
5	สายไฟ 4x4sq.mm.(G.4sq.mm)IEC01(THW) in ϕ 3/4 IMC
7	สายไฟ 6x4sq.mm.(G.4sq.mm)IEC01(THW) in ϕ 3/4 IMC

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก CH-2 เซตปลอดอากร TSLG.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	ฉบับ
วิศวกรไฟฟ้า	นายพิเชษฐ วัฒนพรเศรษฐ์ กพท. 28030 นายชิตศักดิ์ ภัทรากร กพท. 45033	 	LIGHTING PLAN หลังคาต่อเติม
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายคณูชา จันทร์ยานี	วันที่ 25 ก.พ. 63	แบบเลขที่
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ. ชัยณรงค์ นร่าพรม พท.695 ร.อ.	แผ่นที่ EE-15	03/63



LOAD CENTER "LC-CP11"

PANEL SCHEDULE							
CKT. No.	LOAD IN VA			DESCRIPTION	CIRCUIT BREAKER		
	∅A	∅B	∅C		P	AT	AF
1	3000			LRC-CP1	3	20	50
3		3000					
5			3000				
7	280						
9							
11							
2	2750			RECEPTACLE: OFFICE	1	16	50
4		2250		RECEPTACLE: OFFICE	1	16	50
6			-	SPACE FOR A/C	1	-	50
8	-			SPACE	1	-	50
10		-		SPACE	1	-	50
12			-	SPACE	1	-	50
TOTAL	6030	5250	3000				
MAX. CURRENT = 26.21 A. AT DF. = 100% MAIN CB = 50AT/100AF 3P							

LOAD CENTER "LC-ACB"

PANEL SCHEDULE							
CKT. No.	LOAD IN VA			DESCRIPTION	CIRCUIT BREAKER		
	∅A	∅B	∅C		P	AT	AF
1	250			X-RAY	1	16	50
3		1000		RECEPTACLE: OFFICE	1	16	50
5			1250	RECEPTACLE: X-RAY	1	16	50
7				SPARE	1	16	50
9				SPARE	1	16	50
11				SPARE	1	16	50
2	460			LIGHTING: X-RAY	1	16	50
4		150		LIGHTING: OFFICE	1	16	50
6			-	SPACE FOR A/C	1	-	50
8	-			SPACE FOR A/C	1	-	50
10		-		SPACE FOR A/C	1	-	50
12			-	SPACE	1	-	50
TOTAL	710	1150	1250				
MAX. CURRENT = 5.68 A. AT DF. = 100% MAIN CB = 50AT/100AF 3P							

RELAY PANAL "LRC-CP11"

RELAY No.	SWITCH No.	DESCRIPTION	LOAD IN VA		
			∅A	∅B	∅C
1	1	LIGHTING: CP11	1833		
2	2	LIGHTING: CP11		1833	
3	3	LIGHTING: CP11			1833
4	4	LIGHTING: OFFICE OUTDOOR	1167		
5	5	LIGHTING: OFFICE OUTDOOR		1167	
6	6	LIGHTING: OFFICE OUTDOOR			1167
7	-	DIGITAL TIMER, PHOTO SWITCH 1			
8	-	DIGITAL TIMER, PHOTO SWITCH 2			
TOTAL			3000	3000	3000
MAIN CB = 20AT/50AF 3P			MAX. CURRENT=17.05A		


RELAY PANAL "LRC-CP1E"

RELAY No.	SWITCH No.	DESCRIPTION	LOAD IN VA		
			∅A	∅B	∅C
1	1	LIGHTING: CP1E	1833		
2	2	LIGHTING: CP1E		1833	
3	3	LIGHTING: CP1E			1833
4		DIGITAL TIMER, PHOTO SWITCH			
TOTAL			1833	1833	1833
MAIN CB = 20AT/50AF 3P			MAX. CURRENT=7.97A		

ตารางโหลดLOAD CENTER CP และ ACB

N.T.S.

สำเนาถูกต้อง

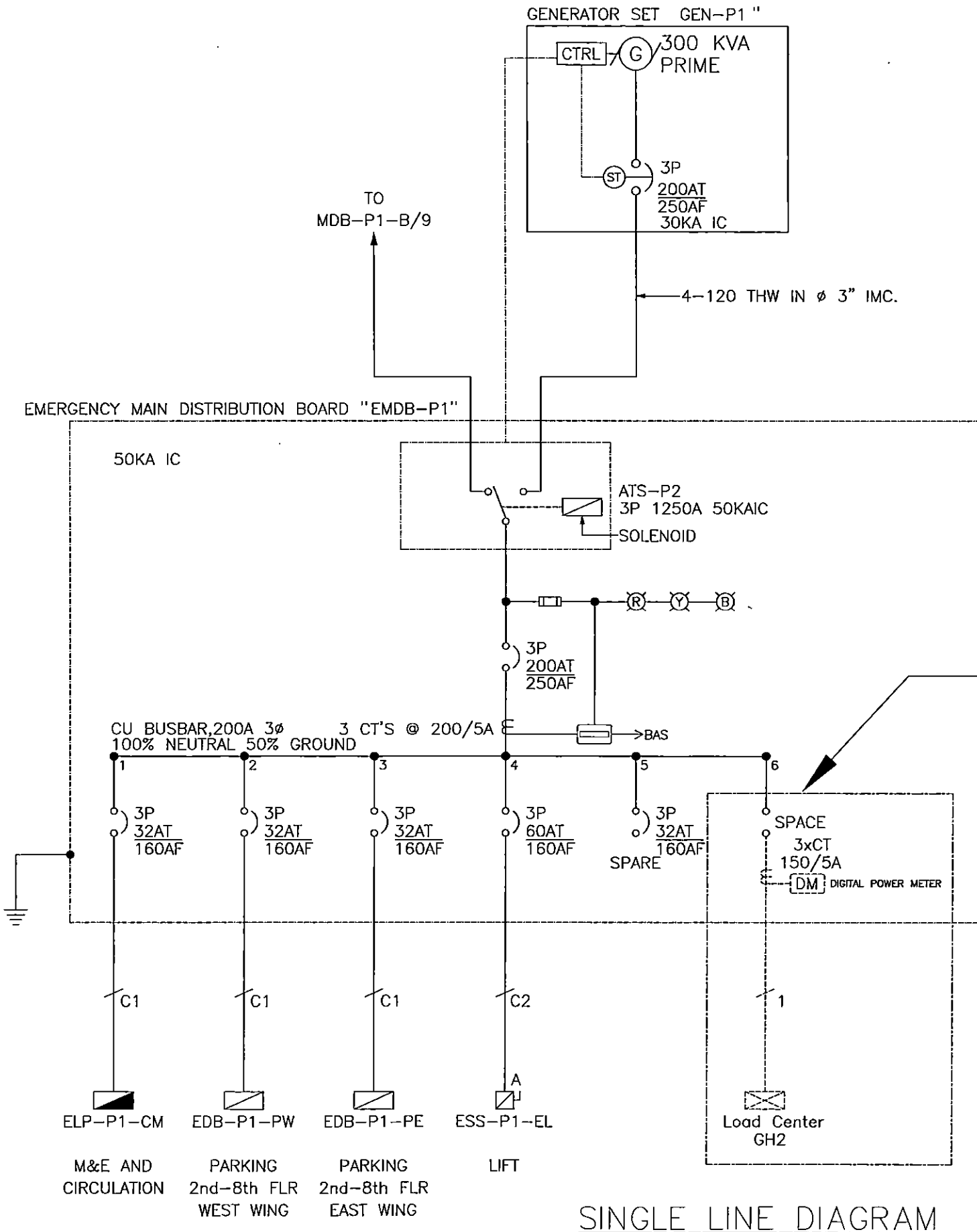
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคน Access Control, ห้องนำยืมสินค้าและกระเป๋าปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก CH-2 เซลล์ถอดอาวุธ ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า		วิศวกรโยธา นายพิเชษฐ์ วัฒนพรณรงค์ ภทก. 28030 นายสิริตติพร กัทวารกร ภทก. 45033	
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า นายคณนุชา จันทะยานี		วิศวกรโยธา นายคณนุชา จันทะยานี	
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ร.อ.ชัยณรงค์ หล้าพรม พทก.695 ร.อ.		วิศวกรโยธา นายคณนุชา จันทะยานี	
วันที่ 25 พ.พ.63		แบบเลขที่	
แผ่นที่ EE-16		03/63	

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	ตู้ Main Distribution Board
	ตู้ Load Center
	ตู้ Consumer Unit
	โคมไฟ High Bay LED ขนาดไม่น้อยกว่า 120 W. มุมกระจายแสงไม่น้อยกว่า 110 องศา
	โคมไฟแบบกั๊นน้ำกั๊นฝุ่นชนิดติดลอย ขนาด 1x18 W ให้แสง WARM WHITE
	โคมไฟ TRAFFIC SIGN LED ขนาดไม่น้อยกว่า 30 W 230 V.
	บ่อพักคอนกรีต (Hand Hole) เสริมเหล็กมีฝาขนาดไม่น้อยกว่า 85X85X85 เซนติเมตร
	บ่อพักคอนกรีต (Hand Hole) เสริมเหล็กมีฝาขนาดไม่น้อยกว่า 45X45X45 เซนติเมตร
S	สวิตช์เปิด-ปิดทางเดียว ทนกระแสได้ 16A 250Vac 2 ตัวในหน้ากากฝาครอบชนิด 2 ช่อง
	เต้ารับไฟฟ้าเดี่ยว 3 สาย แบบมีสายดิน เสียบขากลมและขาแบนพร้อมสายดินทนกระแสได้ 16A 250Vac
	เต้ารับไฟฟ้าคู่ 3 สาย แบบมีสายดิน เสียบขากลมและขาแบนพร้อมสายดินทนกระแสได้ 16A 250Vac
wp	เต้ารับไฟฟ้าคู่ 3 สาย แบบมีสายดิน เสียบขากลมและขาแบนพร้อมสายดินทนกระแสได้ 16A 250Vac พร้อมฝาครอบกั๊นน้ำ
	โคมไฟแสงสว่างจุดเงินชนิดใช้หลอด LED ขนาด 2x3W
EXIT	โคมไฟทางออกฉุกเฉินหลอด LED
	เสาไฟพร้อมฐาน POLE TOP สูงไม่น้อยกว่า 12 ม. พร้อมโคมไฟ LED ขนาดไม่น้อยกว่า 400 W. พร้อมอุปกรณ์ประกอบ

สำเนาถูกต้อง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก CH-2 เซลล์ลดอาคาร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า			สัญลักษณ์
นายพิเชษฐ์ วัฒนศรีชัย ฎพท. 28030			
นายพิศตกร ภัทรการ ฎพท. 45033			
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายคณฐา จันทะยานี		วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยณรงค์ หล้าพรหม ฎพท. 695 ร.อ.		แบบเลขที่ EE-17 03/63



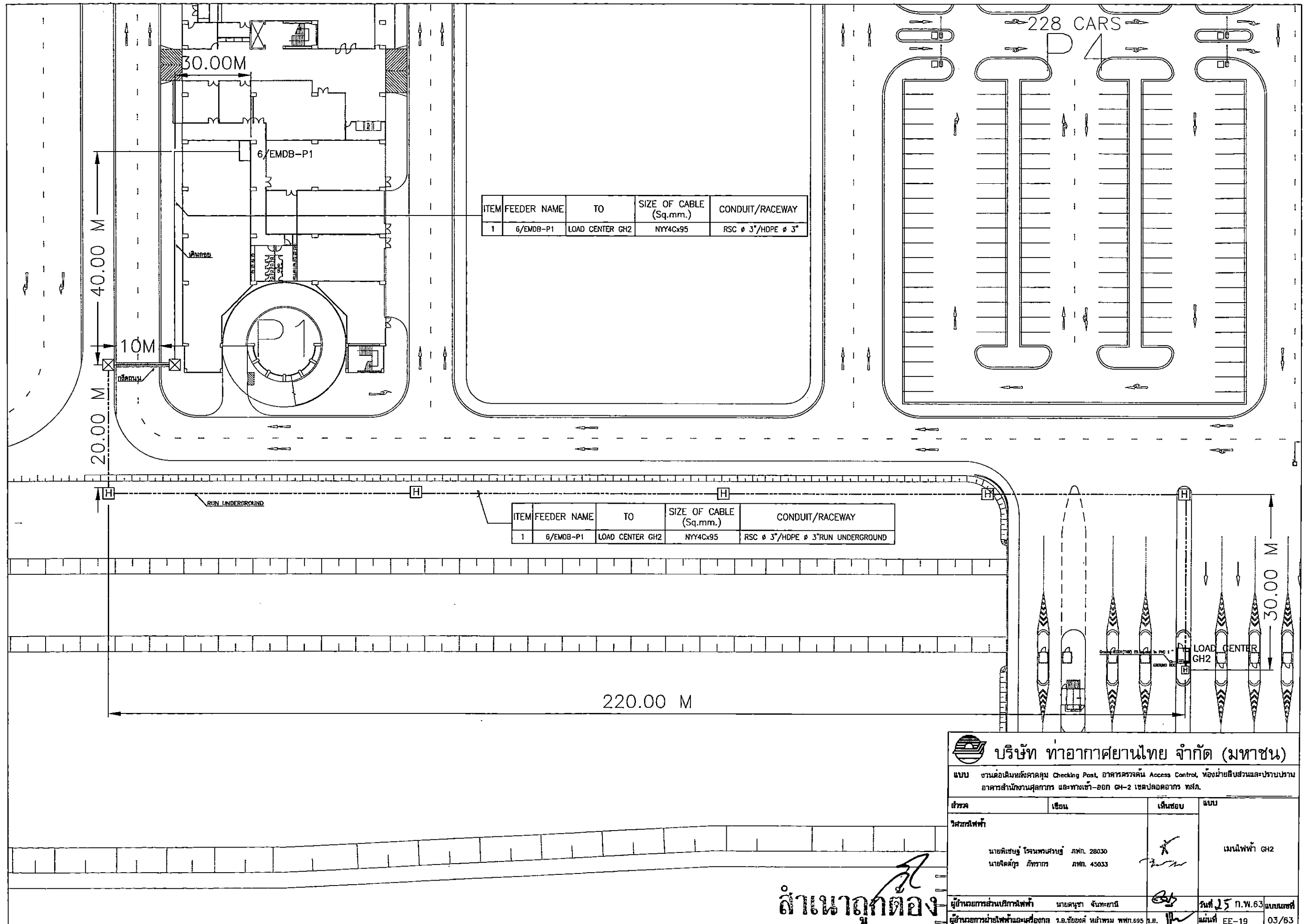


FEEDER SCHEDULE (NYY)			
No.	CONDUCTORS (SQ.MM.)		CONDUIT (IN)
	PHASE/NEUTRAL	GND.	
1	4C-95	-	RSC 3 "/HDPE 3 "

Modify เพิ่ม Moulded Case Circuit Breaker (MCCB)  
 3 Pole ขนาด 100/160AF, Ic 36 kA. ปรับ In ได้, ปรับค่าลัดวงจรได้ (LSI)  
 ติดตั้งมิเตอร์วัดค่าพลังงาน และ ติดตั้ง Busbar Outgoing/Busbar Bypass

**สำเนาถูกต้อง**

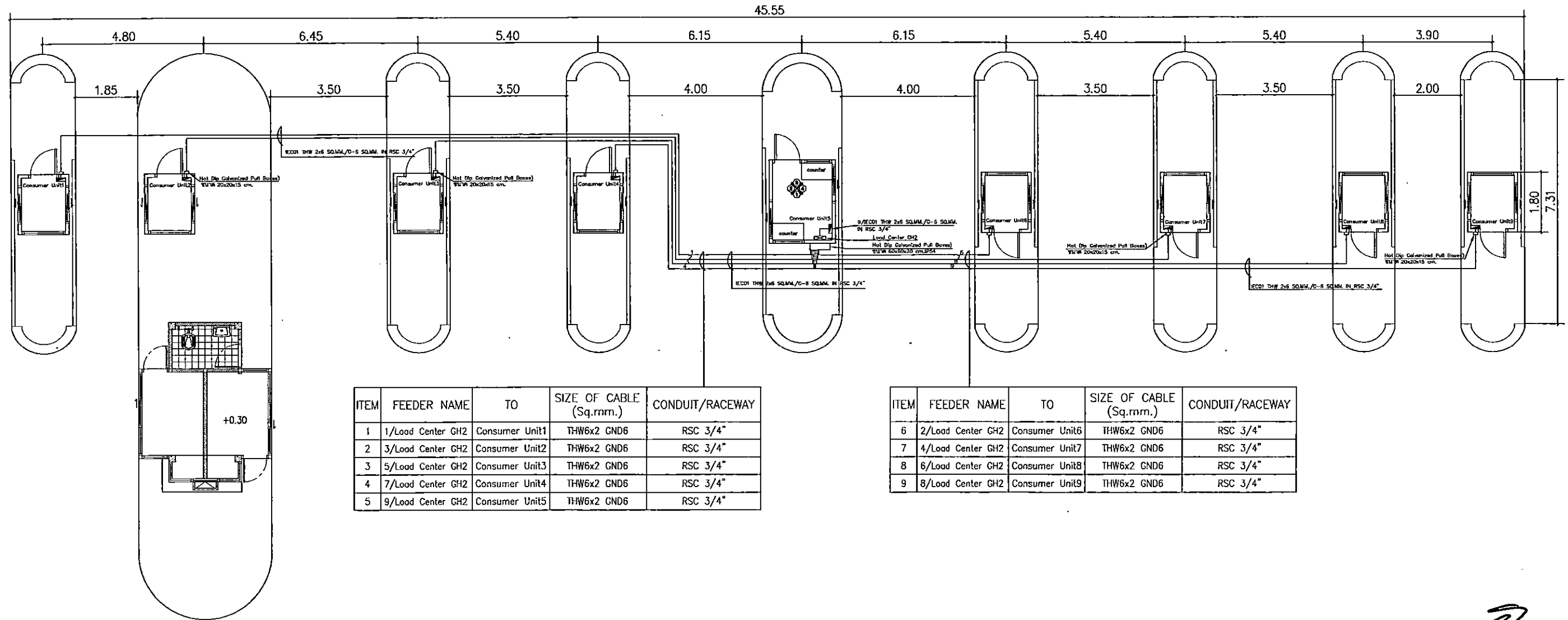
<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสลิบและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลอดอาคาร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า		SINGLE LINE DIAGRAM EMDB-P1	
นายดิษฐ์ โจนพรเศรษฐ์ ภ.ท. 28030		[Signature]	
นายจิตรัฐ กัทรพร ภ.ท. 45033		[Signature]	
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายอนุชา จันทร์ชยาน	[Signature]	วันที่ 25 พ.พ.63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัชวรงค์ หล้าพรหม พทท.695	[Signature]	แบบเลขที่ EE-18 03/63



สำเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ ขานต่อเคเบิลหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสิ่งปนเปื้อนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เซลล์ปลดอาคาร พริก.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า			แบบไฟฟ้า GH2
นายพิเชษฐ วัฒนพรเศรษฐ์ ฎพท. 28030			
นายจิตรัต ภัททาการ ฎพท. 45033			
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายคณา จันทะยานี		วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและแสงสว่าง	ร.อ. ชัยพงษ์ นันทารม ฎพท. 695		แผ่นที่ EE-19 03/63





ITEM	FEEDER NAME	TO	SIZE OF CABLE (Sq.mm.)	CONDUIT/RACEWAY
1	1/Load Center GH2	Consumer Unit1	THW6x2 GND6	RSC 3/4"
2	3/Load Center GH2	Consumer Unit2	THW6x2 GND6	RSC 3/4"
3	5/Load Center GH2	Consumer Unit3	THW6x2 GND6	RSC 3/4"
4	7/Load Center GH2	Consumer Unit4	THW6x2 GND6	RSC 3/4"
5	9/Load Center GH2	Consumer Unit5	THW6x2 GND6	RSC 3/4"

ITEM	FEEDER NAME	TO	SIZE OF CABLE (Sq.mm.)	CONDUIT/RACEWAY
6	2/Load Center GH2	Consumer Unit6	THW6x2 GND6	RSC 3/4"
7	4/Load Center GH2	Consumer Unit7	THW6x2 GND6	RSC 3/4"
8	6/Load Center GH2	Consumer Unit8	THW6x2 GND6	RSC 3/4"
9	8/Load Center GH2	Consumer Unit9	THW6x2 GND6	RSC 3/4"

สัญลักษณ์	TYPE	รายละเอียด
▣	-	ตู้ Consumer Unit ชนิด 10 วงจรย่อย
▣	-	ตู้ Load Center ชนิด 24 วงจรย่อย
▣	-	Hot Dip Galvanized Pull Boxes) ขนาด 60x60x20 cm.
▣	-	Hot Dip Galvanized Pull Boxes) ขนาด 20x20x15 cm.

สำเนาถูกต้อง

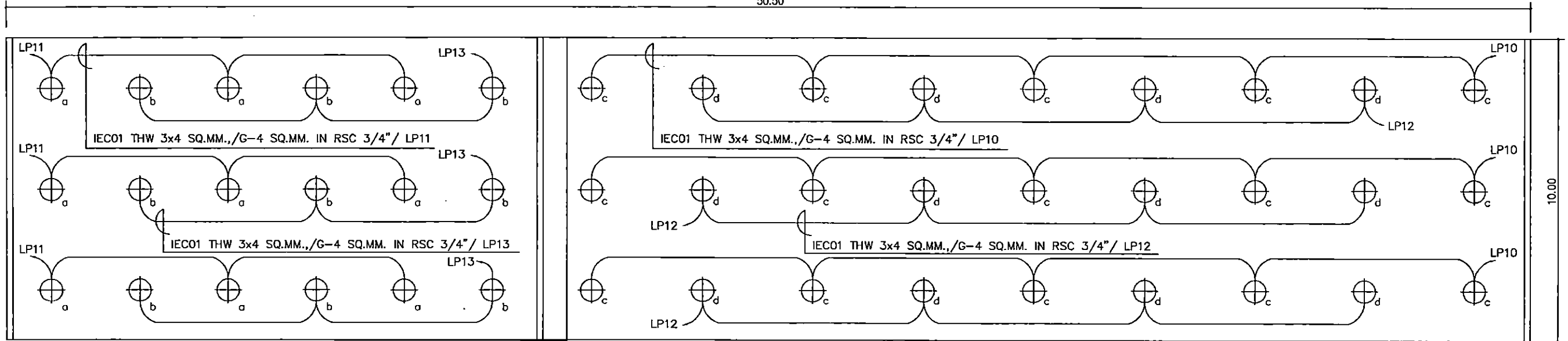
**บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทสภ.

วิศวกรไฟฟ้า	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
นายพิเชษฐ์ วัฒนพรเศรษฐ์ ภทก. 28030 นายจิตรัตว ภัทราภร ภทก. 45033			แผนไฟฟ้าตู้เก็บเงิน 1-9 GH2


ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า นายคณฐา จันทะยานี วันที่ 25 ก.พ. 63 แบบเลขที่  
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ร.อ.ชัยวงศ์ หล้าพรม พทก.695 ร.อ. หน้าที่ EE-20 03/63

50.50

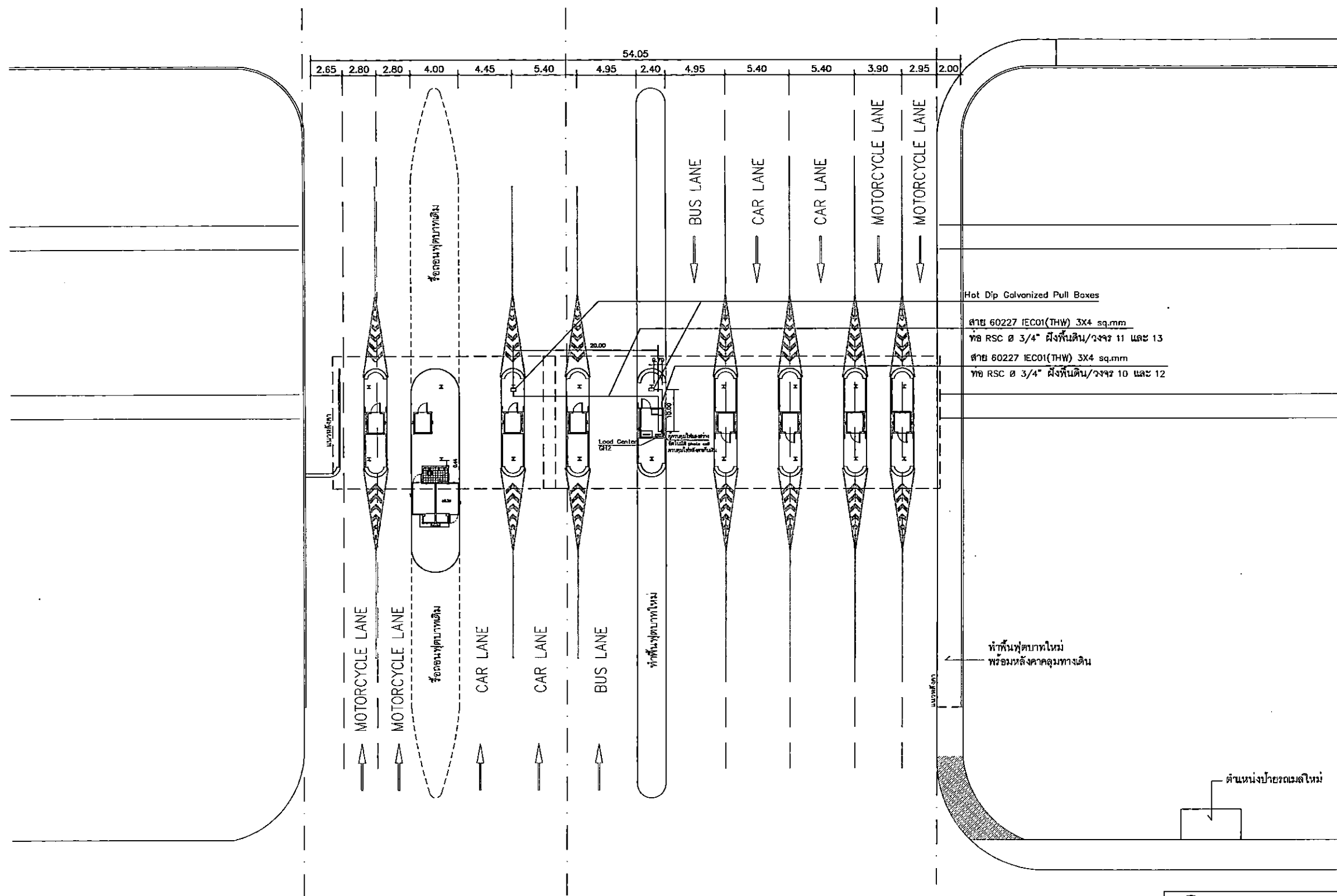


แสงสว่างหลังคาคุมตู้เก็บเงิน (GH 2)





สำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคุมตู้เก็บเงิน Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายยิปส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เซลล์ถอดอากาศ ฝสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า			แสงสว่างหลังคาคุมตู้เก็บเงิน GH2
นายศิษย์ ไรจนทเรษฐ ภพท. 28030			
นายจิตต์กร ภัทรากร ภพท. 45033			
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายอนุชา จันทะยานี		วันที่ 15 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยยศ นลำพรน พทท.695 ร.อ.		แผ่นที่ EE-21 03/63

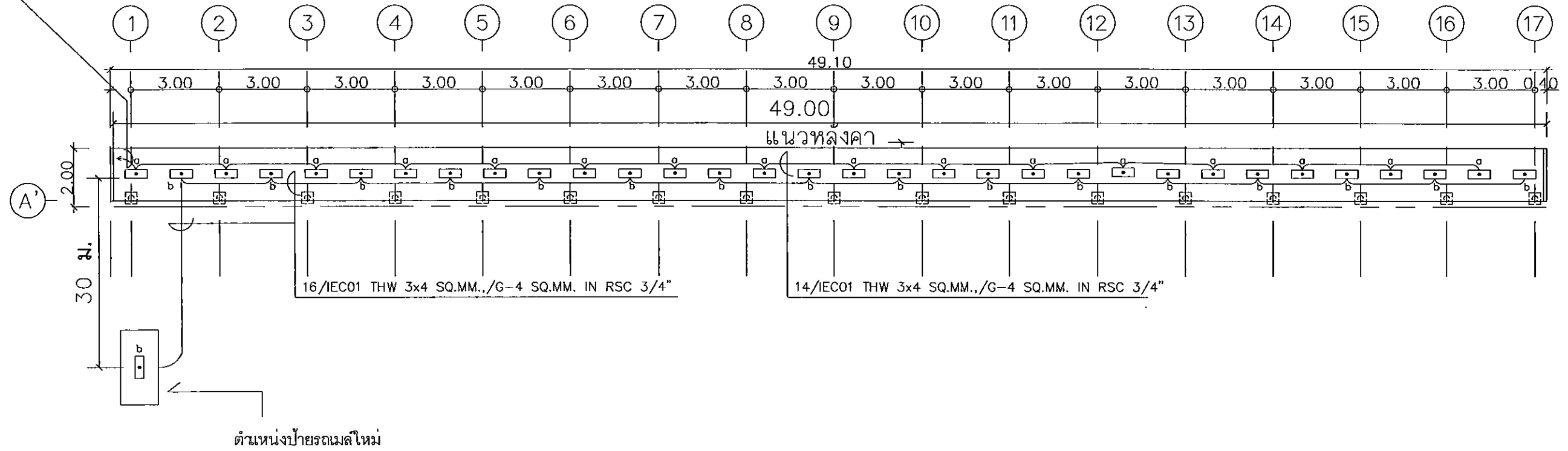




สำเนาถูกต้อง





 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องจ่ายสลิปส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก G+2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า	นายพิเชษฐ์ โจนพรเศรษฐ์ ภพท. 28030 นายพิศศักดิ์ ภักทากร ภพท. 45033		แผนแสงสว่างหลังคา คุมตู้เก็บเงิน CH2
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายคณา จันทะยานี		วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยงค์ ทนทรัพย์ ทพท. 695 ร.อ.		แบบเลขที่ EE-22 03/63

LP-14 (IEC01 THW 3x6 SQ.MM./G-4 SQ.MM.  
IN RSC 1 1/2" )

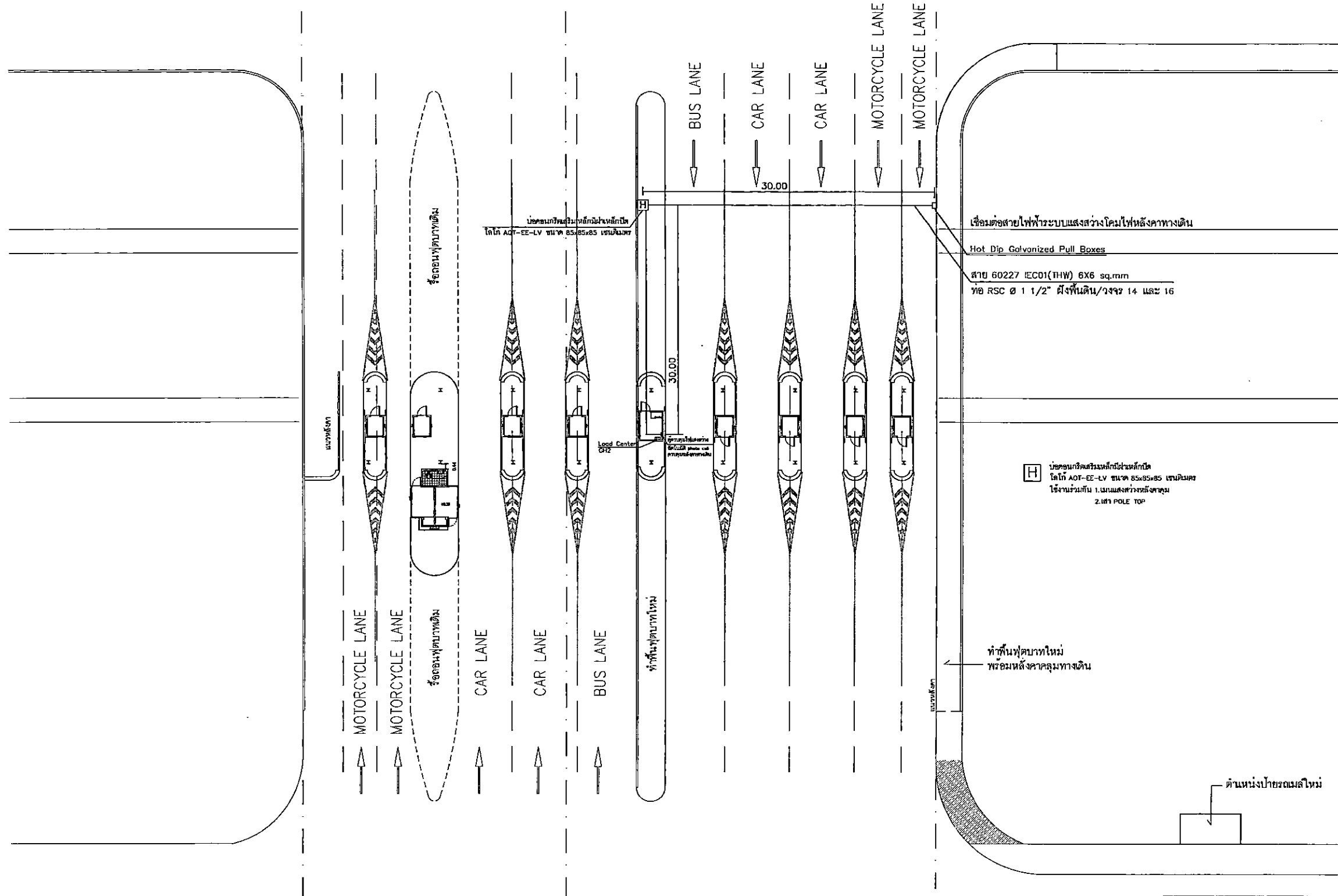


ตำแหน่งป้ายรถเมล์ใหม่


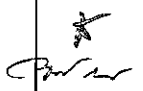


สำเนาถูกต้อง

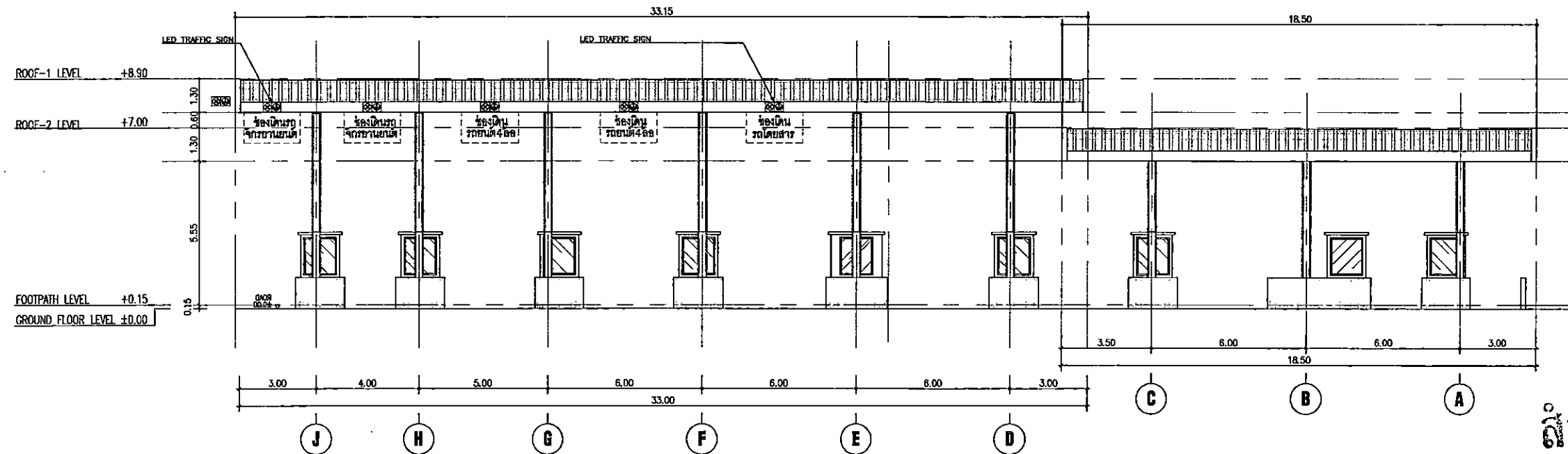
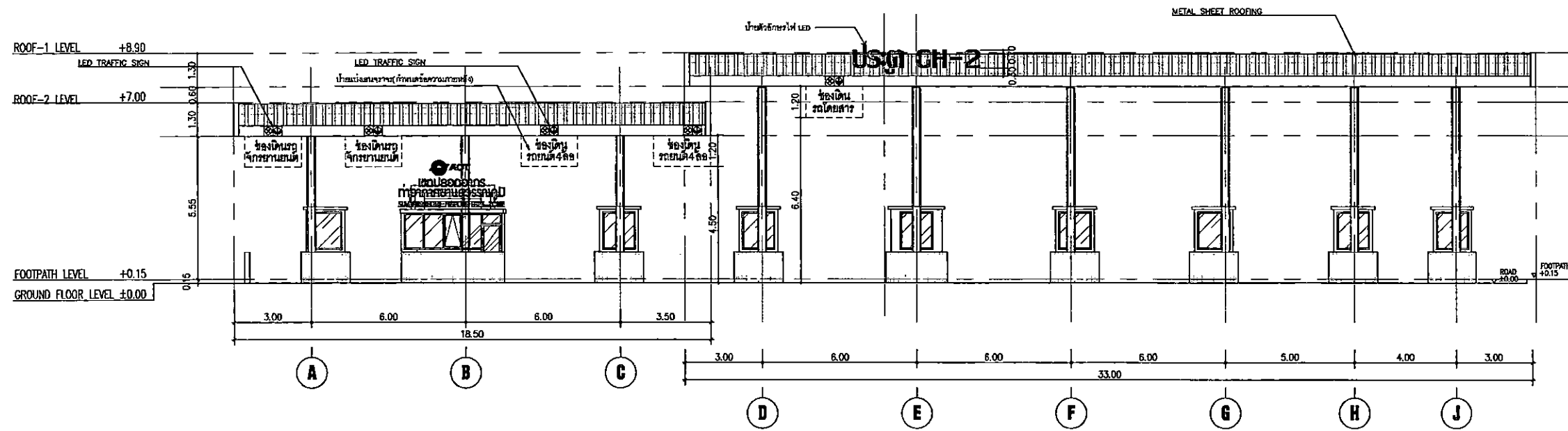
 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคน Access Control, ห้องถ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า	นายทีเชษฐ์ ใจจนทรเศรษฐ์ ภพท. 28030 นายจิตตฤร ภักธากกร ภพท. 45033		แผงวางหลังคาคลุมทางเดิน GH2
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายอนุชา จันทะยาน		วันที่ 27 เม.ย. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยงค์ หล้าพรหม พทท.695		แบบที่ EE-23 03/63




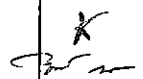




**สำเนาถูกต้อง**

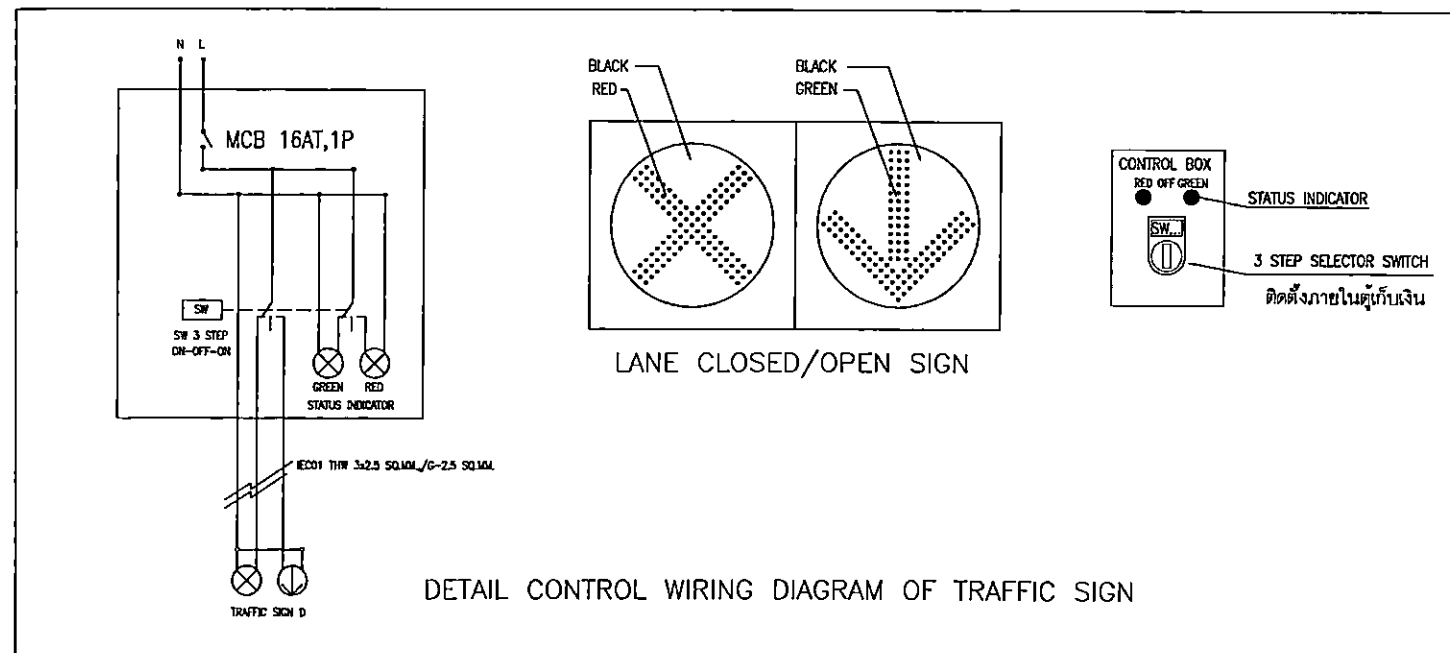
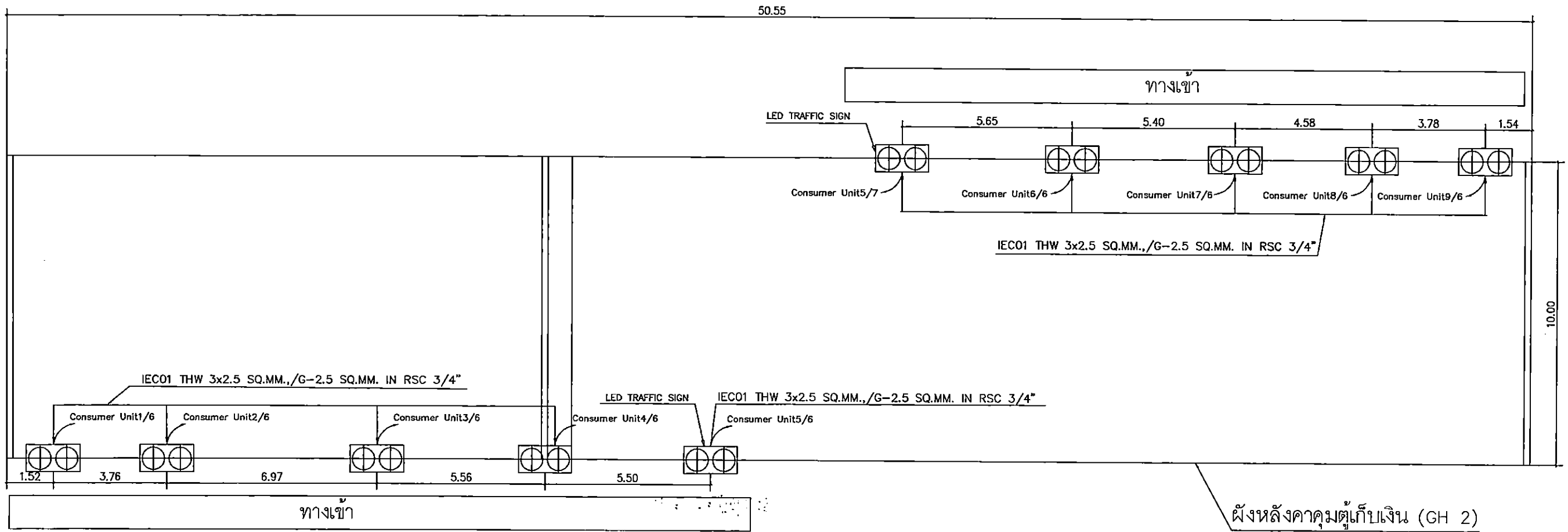
 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เซลล์อาคาร 786.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
<b>วิศวกรไฟฟ้า</b>  นายพิเชษฐ์ ไรจนพรเศรษฐ์ ภาทก. 28030 นายจิตรัตถ์ ภัทรภร ภาทก. 45033			แผนแสงสว่างหลังคาคลุม ทางเดิน GH2
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า นายคณฐา จันทะยานี			วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเคเบิล ร.อ.ชัยณรงค์ ทวีทรัพย์ ภาทก. 695 ร.อ.			แบบเลขที่ EE-24 03/63



สำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก CH-2 เซลล์ปลอดภัย พสก.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า	นายดิเชษฐ์ ใจจนพรมรัมย์ ภทก. 28030 นายสิริศักดิ์ ภัทรากร ภทก. 45033		โคมไฟ TRAFFIC SIGN ทางเข้า-ออก CH2 1/2
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายพบุชา จันทะยานี		วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยพงษ์ หน้พรม พทก.895 ร.อ.		แบบเลขที่ EE-25 03/63

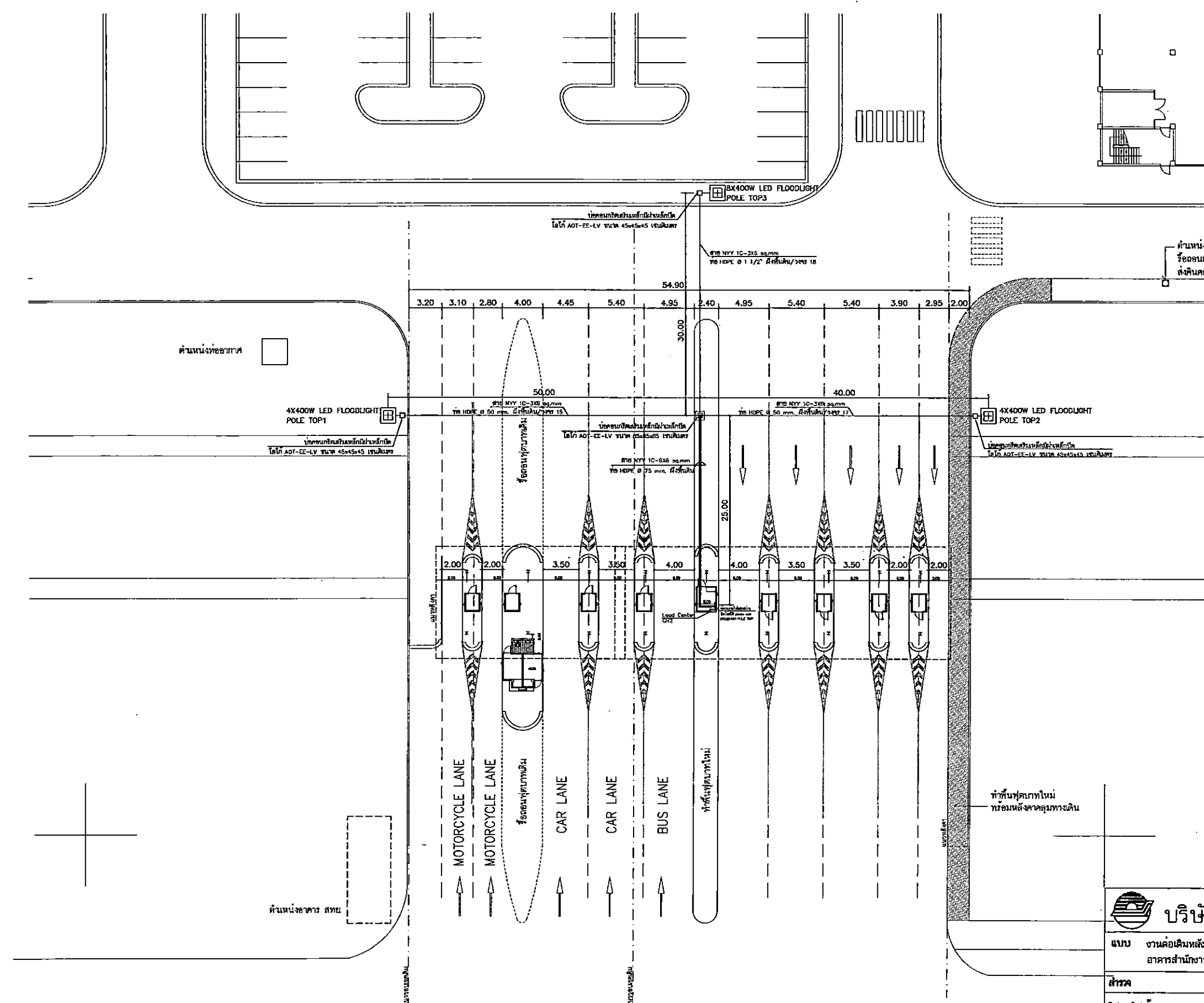




1. ติดตั้ง CONTROL BOX ควบคุม เปิด-ปิด โคมไฟ TRAFFIC SIGN ภายในตู้เก็บเงิน
2. ตู้ CONSUMER UNIT 5 ใช้วงจร 6 และ 7 ควบคุม เปิด-ปิด โคมไฟ TRAFFIC SIGN

สำเนาถูกต้อง


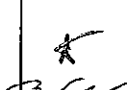
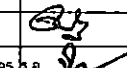
<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องนำยึบส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า	นายดิเรกชัย วัฒนพรเสงบุญ ภพท. 28030 นายพิศศักดิ์ มีทราภท ภพท. 45033	<i>[Signature]</i>	โคมไฟ TRAFFIC SIGN ทางเข้า-ออก GH2 2/2
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายคณฐา จันทะยาณี	<i>[Signature]</i>	วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยมงคล นส่วพรม พทท. 695 ร.อ.	<i>[Signature]</i>	แผ่นที่ EE-26 แบบเลขที่ 03/63



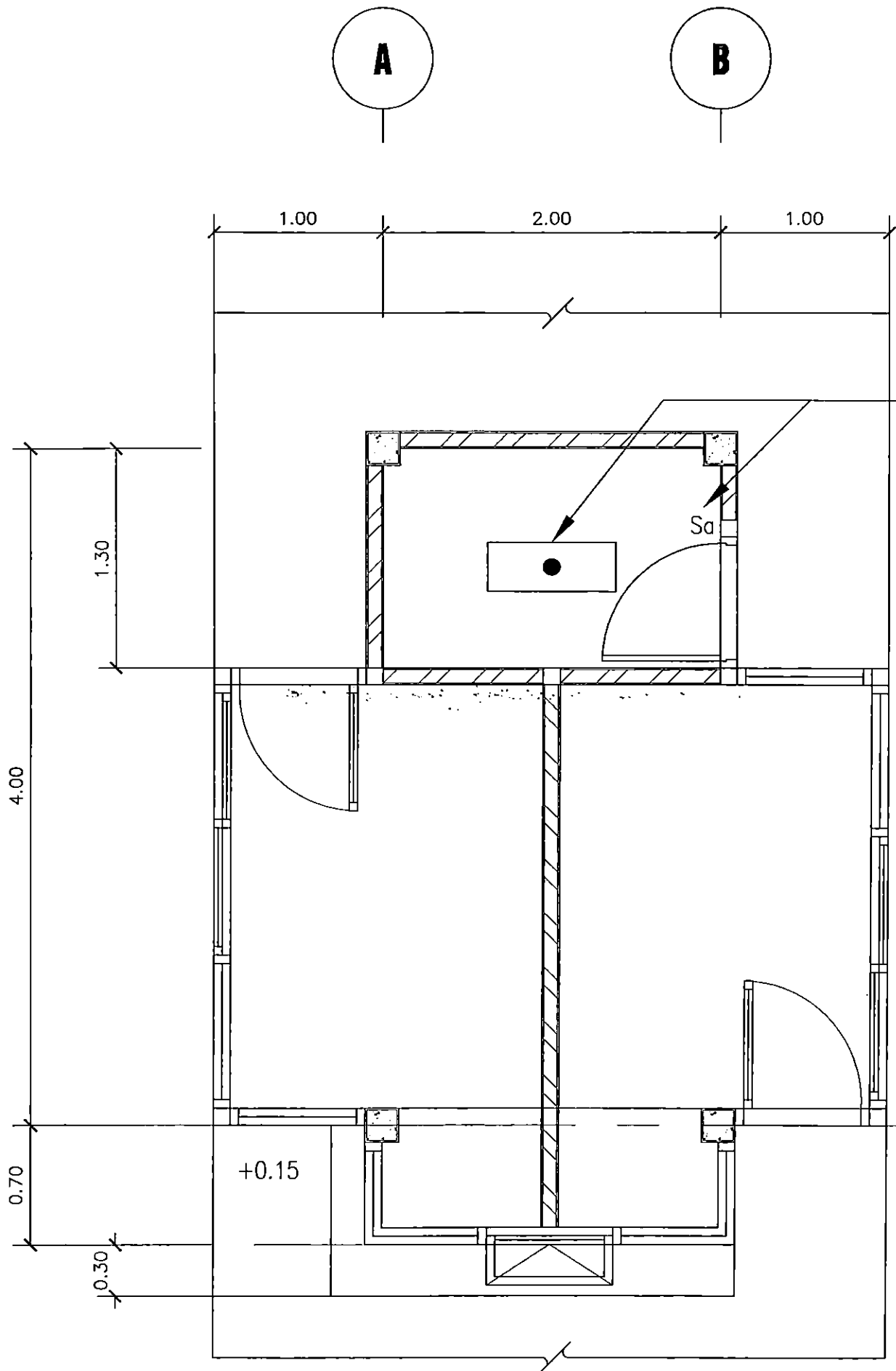
ตำแหน่งเสา HIGH MASS  
หรือเสา HIGH MASS เชื่อมต่อวงจรใหม่  
สังเค้นครั้งที่สอง ท่ออากาศตามวิศวกรรมภูมิ

H บ่อควบคุมแรงดันไฟฟ้า  
ตู้ AOT-EE-LV ขนาด 45x45x45 เซนติเมตร  
ให้งานร่วมกับ 1.แบบและรายการวัสดุ  
2.เสา POLE TOP

**ถ้าเนาถูกต้อง**

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checkin Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องนำยี่สิบส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เซลล์ปิดอาคาร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า			แผนแสงสว่างเสา POLE TOP GH2
นายพิเชษฐ โจนพรเศรษฐ์ กพท. 28030 นายจิรศักดิ์ ภัทรากร กพท. 45033			
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า			วันที่ 15 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล		ร.อ. ชัยยงค์ ทวีทรัพย์ ทพท. 695	ร.อ. EE-27 03/63



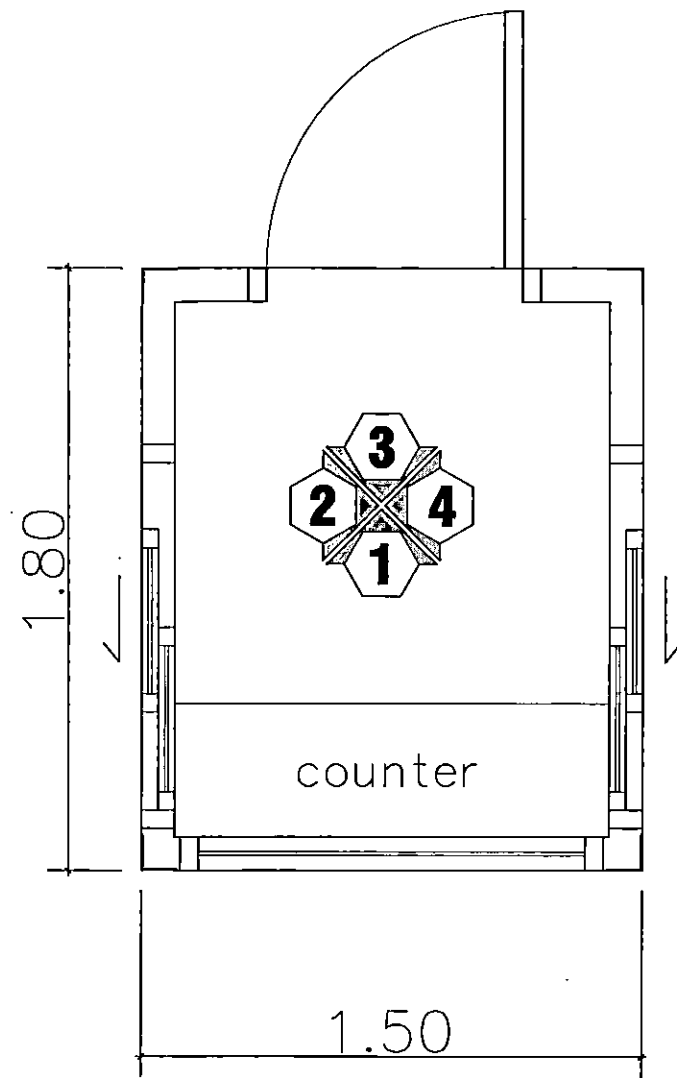


เปลี่ยน โคมไฟกันน้ำกันฝุ่นพร้อมหลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 1x18 W. และ Switch เปิด-ปิด

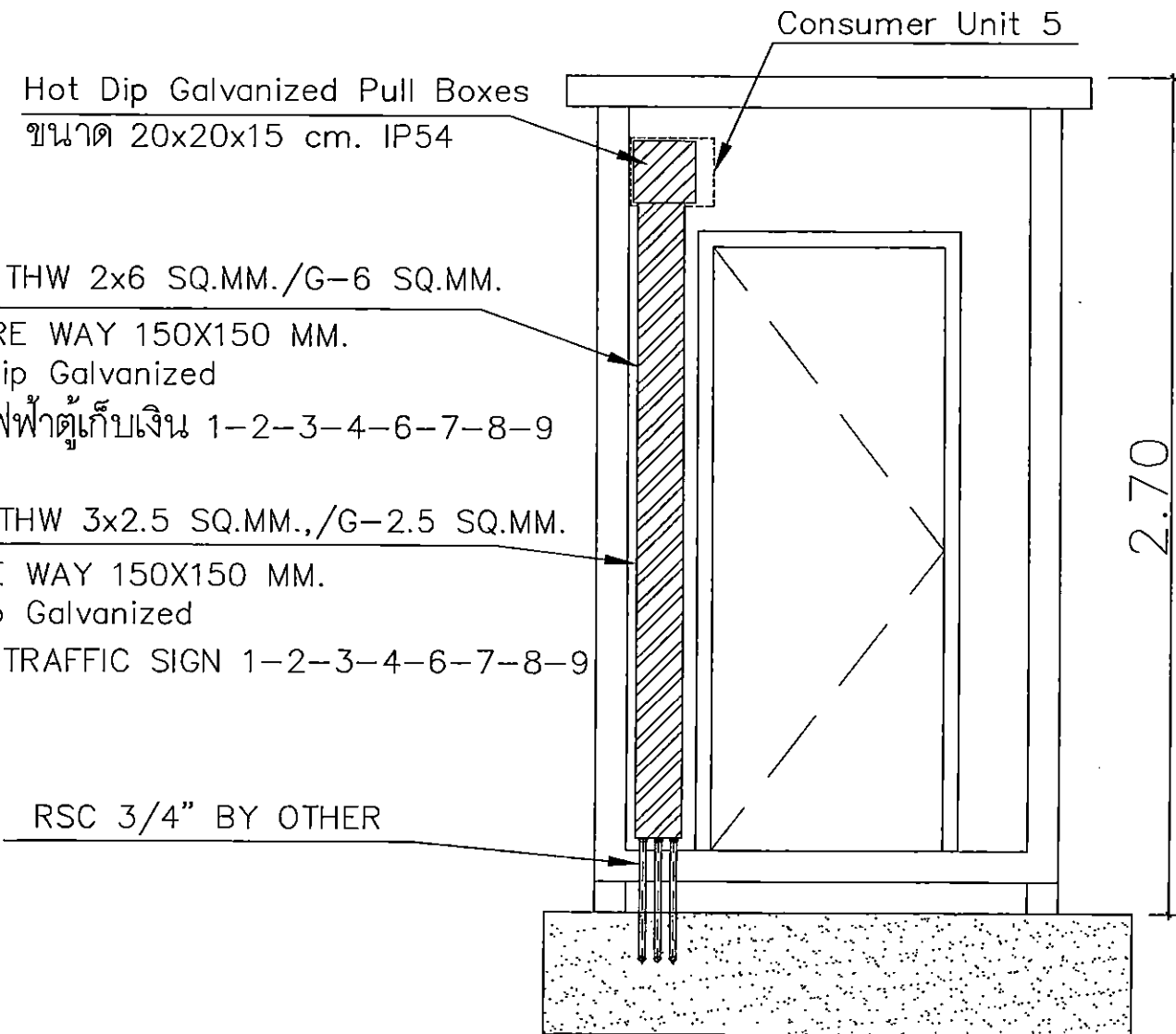
สัญลักษณ์	TYPE	รายละเอียด
	-	โคมกันน้ำกันฝุ่นพร้อมหลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 1x18 W.
Sx	-	ติดตั้งสวิทซ์ไฟฟ้า ปิด-เปิด ทางเดียวทนกระแส 16 A. 250 V. AC.

ถ้าเนาถูกต้อง

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องขายสิทธิบัตรและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก CH-2 เซลล์ปลอดอาคาร ทสภ.			
สาร	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า	นายพิเชษฐ์ วัฒนศิริชัย ภทท. 28030 นายจิตต์กร กัทรากร ภทท. 45033		แสงสว่างห้องน้ำ
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายคณฐา จันทะยานี		วันที่ 25 พ.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ. ชัยยงค์ หล้าพรม พทท. 695 ร.อ.		แบบเลขที่ EE-28 03/63


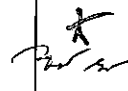




ผังพื้น

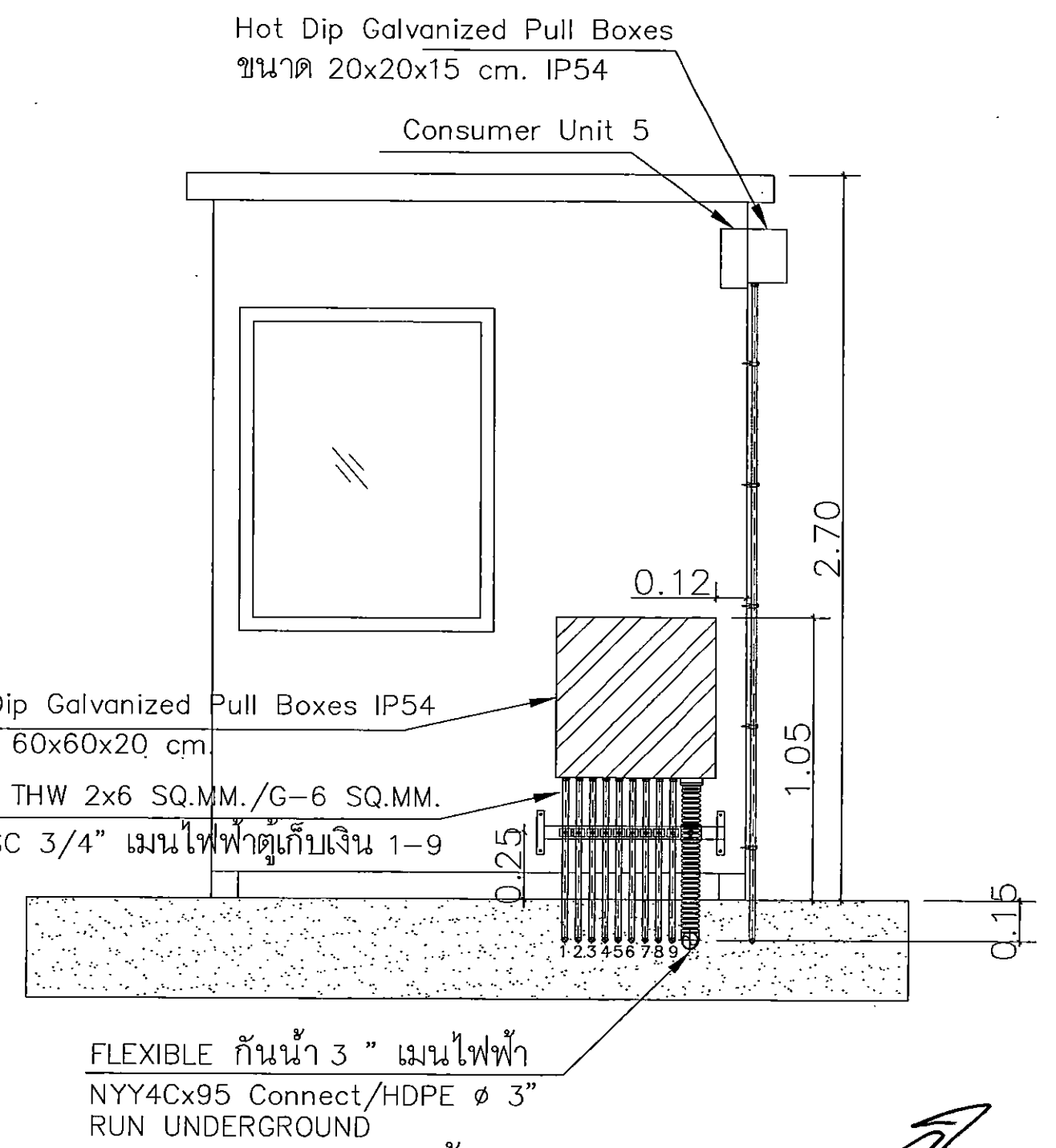
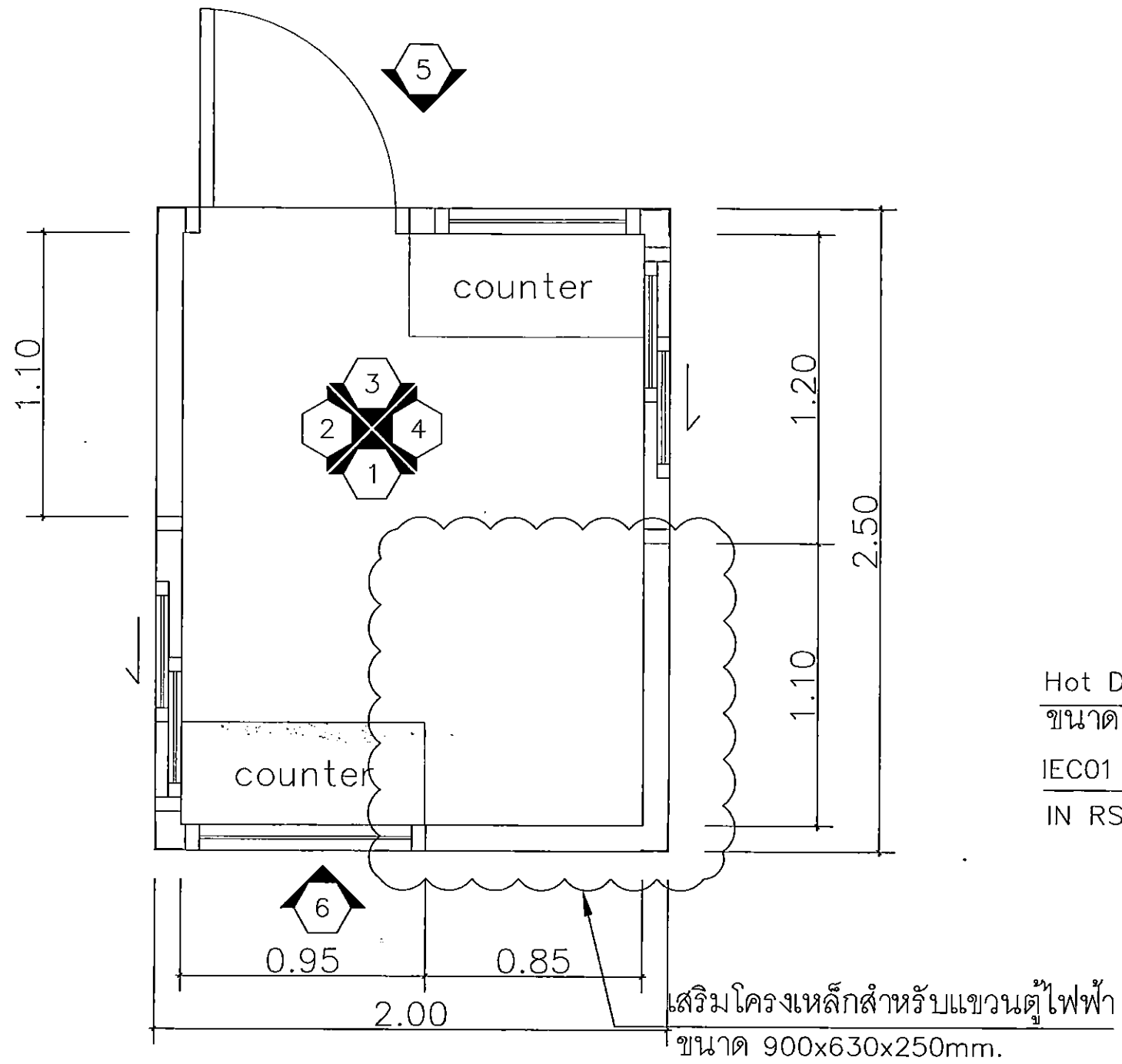


รูปด้าน 1

ถ้าเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องนำสัมภาระและรวบรวม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก CH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า			Detail เมนไฟฟ้า ผู้ CONSUMER UNIT GH2
นายศิเชษฐ โจนพรณรงค์ ภ.ท. 28030			
นายจิตรัตถ์ ภัทรากุล ภ.ท. 45033			
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายคณฐา จันทะยานี		วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและพลังงาน	ร.อ.ชัยณรงค์ นลำพรม พ.ท. 695 ร.อ.		ฉบับเลขที่ EE-29 03/63



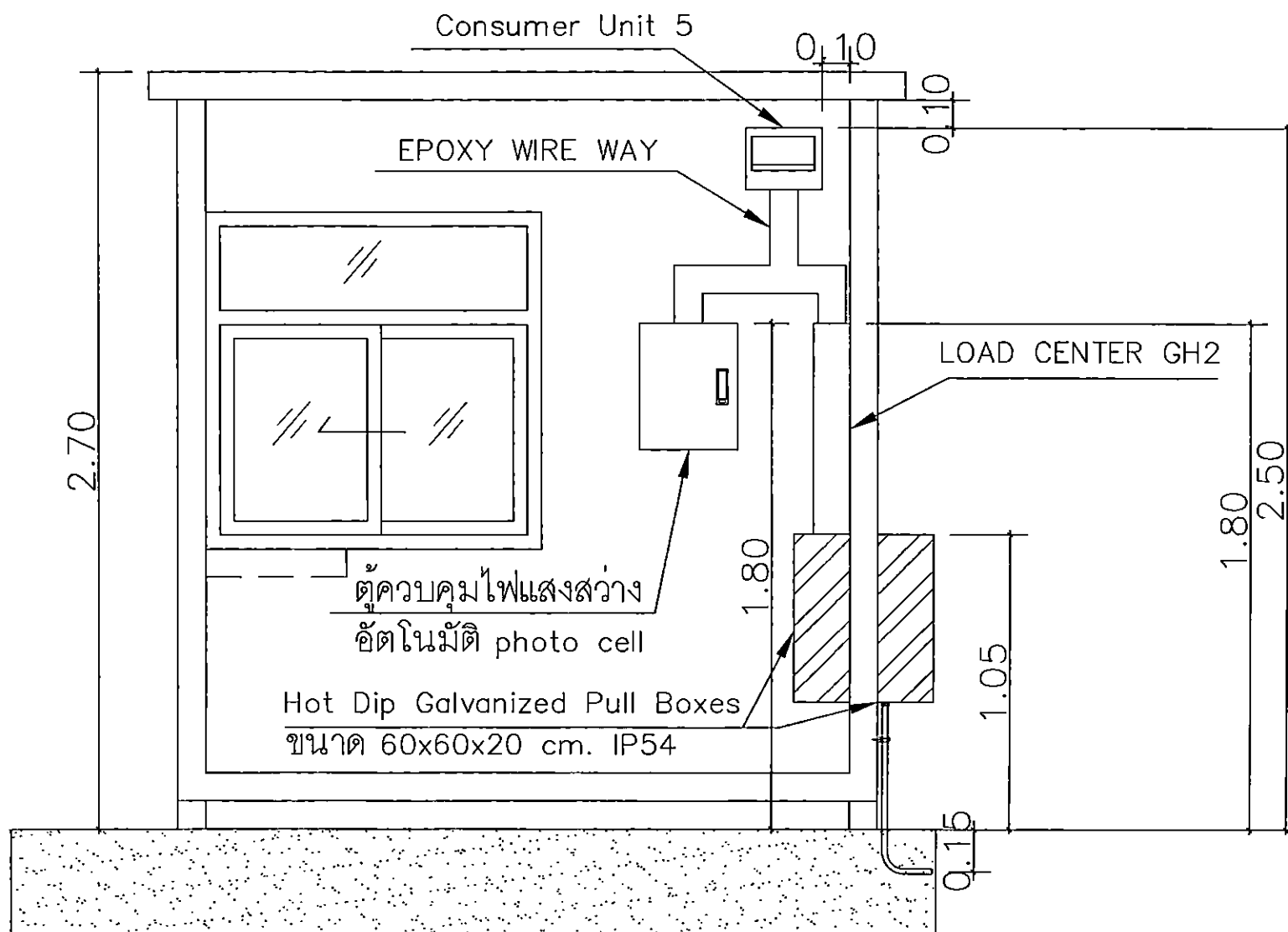


รูปด้าน 6

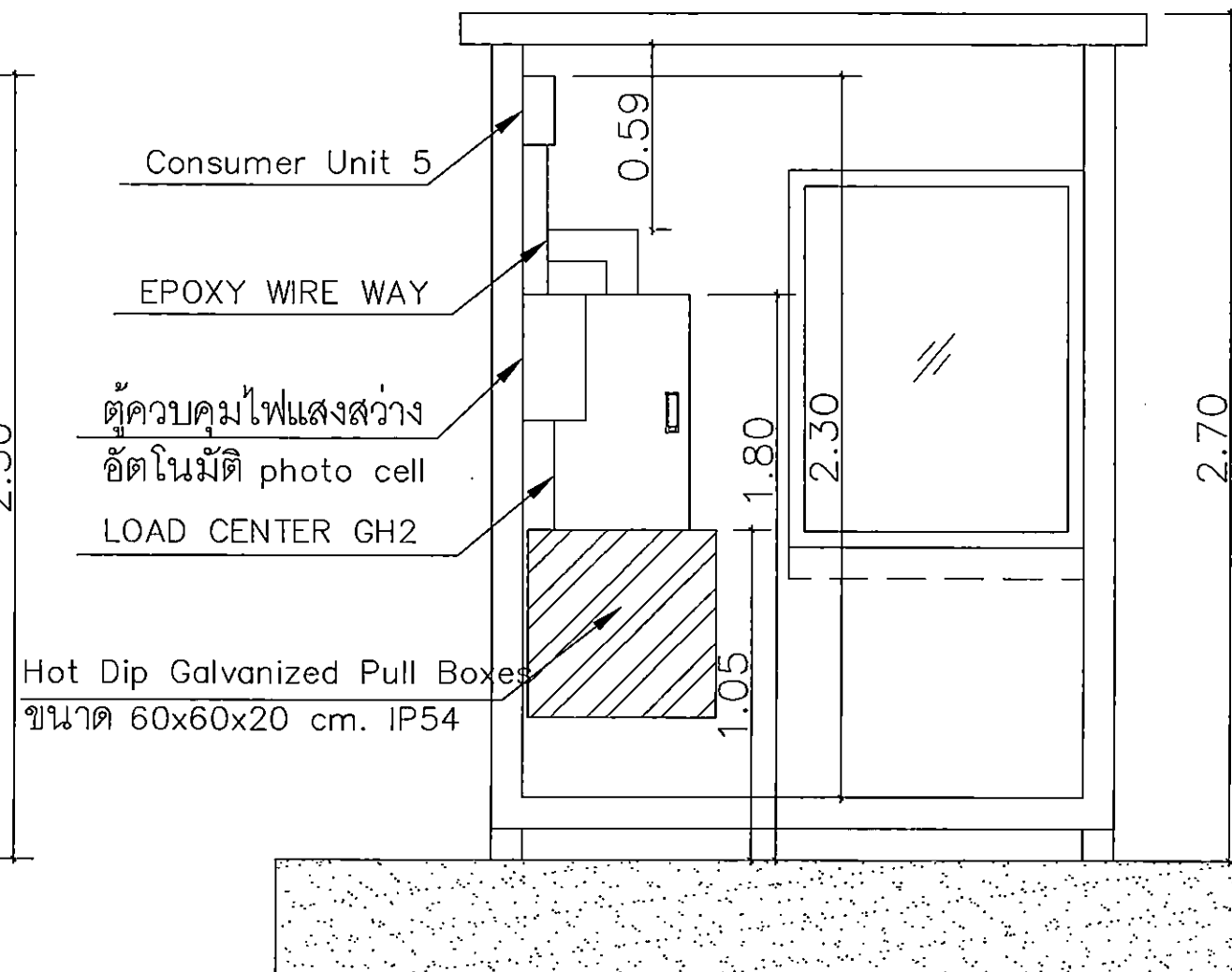
ผ่านอนุมัติ

EQUIPMENT SCHEDULE					
ITEM	PANEL NAME	DIMENSION / SIZES (mm.)			
		HEIGHT	WIDTH	DEPTH	
1.	LOAD CENTER GH2	750	430	130	Typical Detail
2.	ตู้ควบคุมไฟแสงสว่าง อัตโนมัติ photo cell	450	350	200	Typical Detail
3.	CONSUMER UNIT 10 CIRCUIT	220	269	101	Typical Detail
4.	Hot Dip Galvanized Pull Boxes	600	600	200	Typical Detail

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องจ่ายลิฟต์และ-ปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า			
นายพิเชษฐ์ วัฒนพรสวรรค์ กพท. 28030 นายจิตติกร ภัทรการ กพท. 45033			Detail ตู้ LOAD CENTER ตู้ควบคุมไฟแสงสว่าง GH2 1/2
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า นายคณา จันทะยาน			วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ร.อ.ชัยงค์ หล้าพรม พทท.695			แบบเลขที่ EE-30 03/63



รูปด้าน 2



รูปด้าน 3

สำเนาถูกต้อง

EQUIPMENT SCHEDULE					
ITEM	PANEL NAME	DIMENSION / SIZES (mm.)			
		HEIGHT	WIDTH	DEPTH	
1.	LOAD CENTER GH2	750	430	130	Typical Detail
2.	ตู้ควบคุมไฟแสงสว่าง ชุดโน้มนัด photo cell	450	350	200	Typical Detail
3.	CONSUMER UNIT 10 CIRCUIT	220	269	101	Typical Detail
4.	Hot Dip Galvanized Pull Boxes	600	600	200	Typical Detail

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องนำยืมลิ้นชักและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลดอาคาร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า		Detail ตู้ LOAD CENTER	
นายพิเชษฐ ใจจนพรเสวย ภพท. 28030		ตู้ควบคุมไฟแสงสว่าง	
นายเสด็จ ภิทรภทร ภพท. 45033		GH2 2/2	
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า นายธนชา จันทะยาน		วันที่ 25 ก.พ. 63	
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ร.อ.ชัยศักดิ์ หงษ์พรท พทท.695 ร.อ.		แบบเลขที่ EE-31 03/63	




CONSUMER UNIT LOAD SCHEDULE

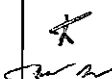


PANEL : CONSUMER UNIT 1-9  
 TYPE : MAIN CB., 1PH, 2W+G 240/415V  
 CAPACITY : 10 CIRCUITS  
 PROTECTION DEGREE : IP 40  
 LOCATION : GATE HOUSE2

CCT. NO.	LOAD (VA)	DESCRIPTION	CB			CONDUCTOR		CONDUIT	
			IC	POLE	A	SIZE	TYPE		
1	210	LIGHTING	IC > 6 kA.	1	10	BY OTHER			
2	230	RECEPTICLE & CCTV		1	10	BY OTHER			
3	989	RECEPTICLE & COMPUTER		1	10	BY OTHER			
4	146	BARRIER GATE		1	10	BY OTHER			
5	1,470	AIR 12,000 BTU		1	20	BY OTHER			
6	80	TRAFFIC SIGN		1	16	4-2.5/G 2.5 SQ.MM.	THW	3/4"RSC	
7	80	(*TRAFFIC SIGN No.6*)		1	16	4-2.5/G 2.5 SQ.MM.	THW	3/4"RSC	
8		SPARE		1	16				
9									
10									
TOTAL	3,125	lmax: 16.98 A AT DEMAND FACTOR: 100 % MAIN MCB: 2P 32 AT IC > 6 kA. RCBO	MAIN INCOMING: 3-6 SQ.mm.IECO1 (THW) IN 3/4"RSC1" รับไฟจากตู้ LOAD CENTER GH2						

ดำเนินการถูกต้อง

 บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายฟิล์มและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้สภการ และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า	นายพิเชษฐ วัฒนพรเศรษฐ์ ภทก. 28030 นายจิตรัตถ์ ภททวกร ภทก. 45033		ตารางโหลด CONSUMER UNIT GH2
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายคณูชา จันทะยานี		วันที่ 25 พ.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเคเบิล	ร.บ. ชัยมงคล ทรัพย์กรม พทก. 695 ร.บ.		แบบเลขที่ EE-32 03/63

PANEL BOARD LOAD SCHEDULE

PANEL : LOAD CENTER GH2  
 TYPE : MAIN CB., 3PH, 4W+G 240/415V  
 RATED CURRENT : 100 A  
 CAPACITY : 24 CIRCUITS

PROTECTION DEGREE : IP 41  
 LOCATION : GATEHOUSE2  
 INSTALLATION : SURFACE MOUNTING

CCT. NO.	CONNECTED LOAD (VA)			DESCRIPTION	CB			CONDUCTOR		CONDUIT
	φR	φS	φT		CB	POLE	A	SIZE	TYPE	
1	3,045			Consumer Unit1 ในตู้กับเงินระบบไม่กั้น 1	IC > 10 kA.	1	32	3-6 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
3		3,045		Consumer Unit2 ในตู้กับเงินระบบไม่กั้น 2		1	32	3-6 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
5			3,045	Consumer Unit3 ในตู้กับเงินระบบไม่กั้น 3		1	32	3-6 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
7	3,045			Consumer Unit4 ในตู้กับเงินระบบไม่กั้น 4		1	32	3-6 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
9		3,045		Consumer Unit5 ในตู้กับเงินระบบไม่กั้น 5		1	32	3-6 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
11			1080	แสงสว่าง หลังคา แถว A		1	10	3-4 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
13	1080			แสงสว่าง หลังคา แถว B		1	10	3-4 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
15		1,600		POLE TOP 1		1	32	3-6 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
17			1,600	POLE TOP 2		1	32	3-6 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
19						1	32			
21						1	32			
23						1	32			
2	3,045			Consumer Unit6 ในตู้กับเงินระบบไม่กั้น 6		1	32	3-6 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
4		3,045		Consumer Unit7 ในตู้กับเงินระบบไม่กั้น 7		1	32	3-6 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
6			3,045	Consumer Unit8 ในตู้กับเงินระบบไม่กั้น 8		1	32	3-6 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
8	3,045			Consumer Unit9 ในตู้กับเงินระบบไม่กั้น 9		1	32	3-6 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
10		1800		แสงสว่าง หลังคา แถว C		1	10	3-4 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
12			1440	แสงสว่าง หลังคา แถว D		1	10	3-4 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
14	400			แสงสว่าง ทางเดิน แถว A		1	10	3-4 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
16		400		แสงสว่าง ทางเดิน แถว B/ป้ายรถประจำทาง		1	10	3-4 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
18			3,200	POLE TOP 3		1	32	3-6 SQ.mm.IEC01	THW	3/4"RSC
20						1	32			
22						1	32			
24						1	32			
TOTAL	13,660	12,935	13,410	Imax: 69.56 A AT DEMAND FACTOR 100 % MAIN MCCB: 3P 100 AT/125AF IC > 18 kA.	MAIN INCOMING: 4C-95 SQ.mm(NYY) IN 3" RSC/HDPE CONDUIT รับไฟฟ้าคู่ EMDP-PICL อาคาร PI					

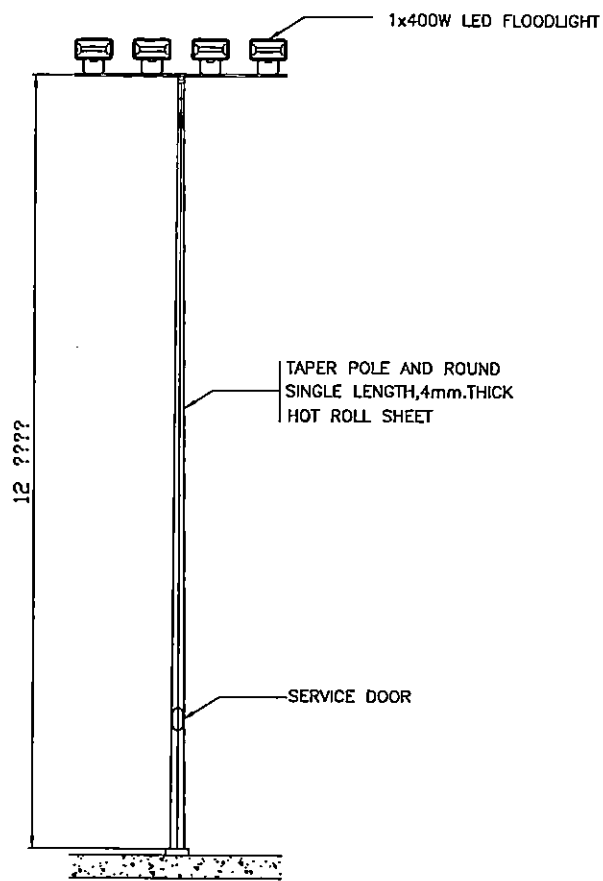
สำเนาถูกต้อง

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

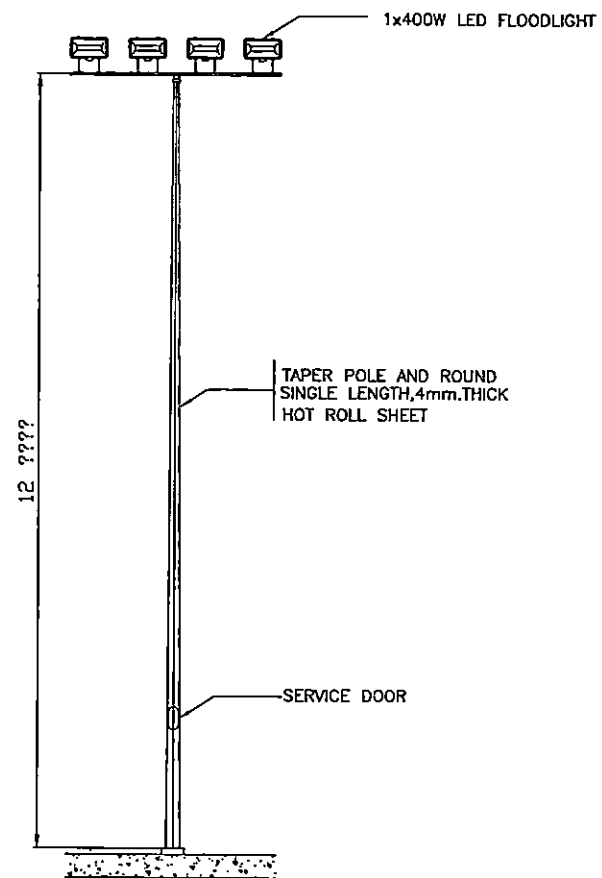
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคน Access Control, ห้องถ่ายสิบส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทรสภ.

สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกรไฟฟ้า	นายพิษณุ วัฒนพรเศรษฐ์ ภพท. 28030 นายจิตต์กูร กัทธรากร ภพท. 45033		ตารางโหลด LOAD CENTER GH2
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายธนุชา จันทะยานี		วันที่ 25 พ.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยมงคล หล้าพรหม พทท.695 ร.อ.		แบบเลขที่ EE-33 03/63

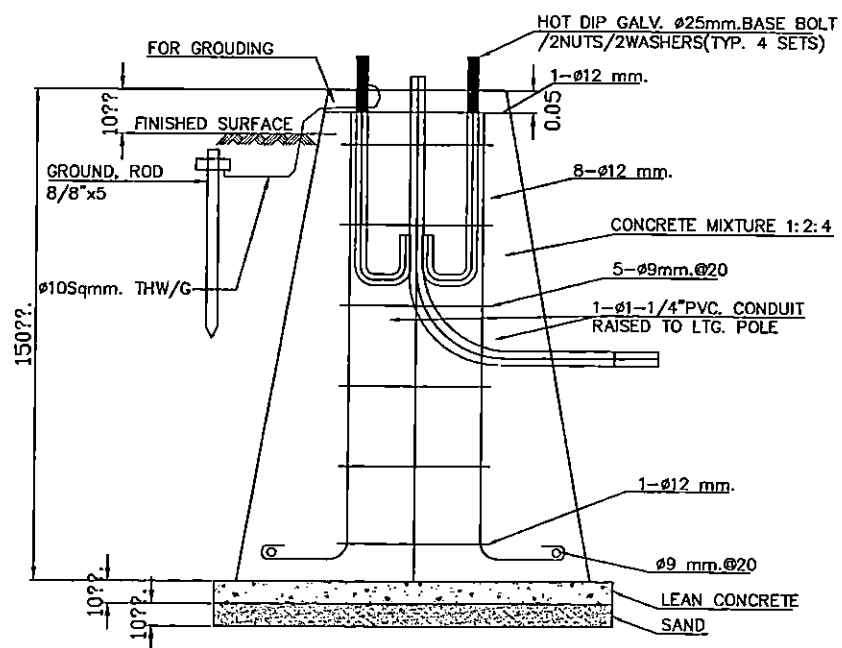




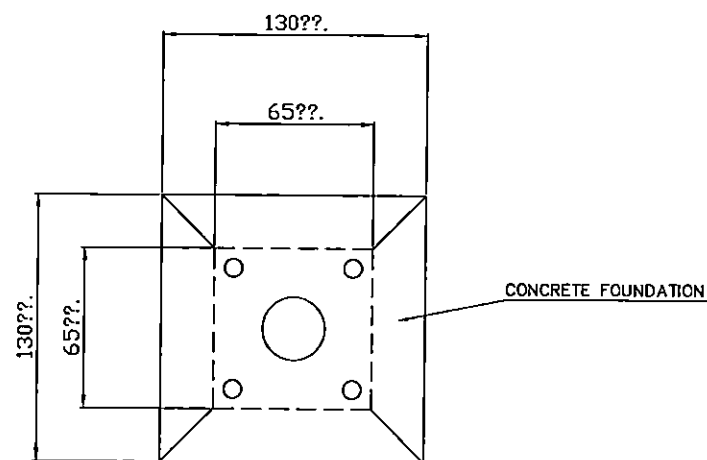
FOUR LED FLOOD LIGHTING DETAIL



EIGHT LED FLOOD LIGHTING DETAIL


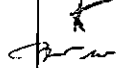




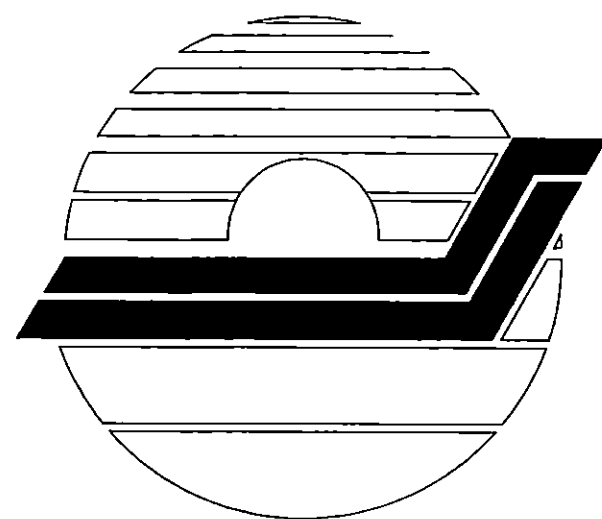
DETAIL COLUMN BASE FOUNDATION



DETAIL PLAN

สำเนาถูกต้อง

 <b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานเคอเคิมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบส่วนและปราบปราม อาคารสำนักงานผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก G4-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	ฉบับ
วิศวกรไฟฟ้า	นายพิเชษฐ โจนพรศรีบุญ ภทก. 28030 นายฉัตรศุกร ภัทรากกร ภทก. 45033		DETAIL เสา POLE TOP GH2
ผู้อำนวยการส่วนบริการไฟฟ้า	นายคณฐา จันทะยานี		วันที่ 25 ก.พ. 63
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	ร.อ.ชัยมงคล ทรัพย์พรหม ทพท.695 ร.อ.		แบบเลขที่ EE-34 03/63



# แบบระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control,

ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร

และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

  
สำเนาถูกต้อง

แบบ สรปฝฟค. เลขที่ 10/62





แผ่นที่ AC-00



รายการประกอบแบบ งานระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ  
งานก่อสร้างหลังคาคลุม Checking Post, งานต่อเติมอาคารตรวจค้น Access Control, งานต่อเติมห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร  
และงานปรับปรุงทางเข้า-ออก GH-2 ภายในบริเวณเขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

AIR CONDITIONING SYSTEM DRAWING LIST				REMARK
ITEM	DWG.No.	TITLE OF DRAWING	SCALE	
		<u>ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ</u>		
1	AC-01	รายการแบบงานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	NONE	
2	AC-02	ตารางรายการอุปกรณ์สำหรับระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	NONE	
3	AC-03	ระบบปรับอากาศ อาคารตรวจค้น Access Control	1:125	
4	AC-04	ระบบปรับอากาศ ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร	1:125	
5	AC-05	ระบบปรับอากาศ ตู้จัดเก็บรายได้ ทางเข้า-ออก GH-2	1:200	
6	AC-06	ตารางโหลดไฟฟ้า สำหรับระบบปรับอากาศ อาคารตรวจค้น Access Control	NONE	
7	AC-07	ระบบไฟฟ้าสำหรับระบบปรับอากาศ อาคารตรวจค้น Access Control	1:125	
8	AC-08	ระบบไฟฟ้าสำหรับระบบระบายอากาศ ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร	1:125	
9	AC-09	ระบบไฟฟ้าสำหรับระบบระบายอากาศ ตู้จัดเก็บรายได้ ทางเข้า-ออก GH-2	1:200	

  
**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสก.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกร	พัทธมน เจริมพิลา		รายการแบบงานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
หัวหน้างานปรับอากาศเขตปลอดอากร			
ผู้อำนวยการส่วนระบบปรับอากาศ			วันที่ 23 ก.ย. 62
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล			แบบเลขที่ สรป.สปค.10/62
		แผ่นที่ AC-01	

PACKAGE AIR CONDITIONING SYSTEM EQUIPMENT SCHEDULE

ITEM	TAG.No.	AREA SERVED	TYPE	ROOM DIMENSION			ROOM CONDITION		DESIGN COOLING CAPACITY			SPECIFICATION											REFRIGERANT	MAKER "-" MODEL (FOR REFERENCE)	REMARK					
				W m	L m	H m	AREA m <sup>2</sup>	VOLUME m <sup>3</sup>	TEMP. °C	HUMID. %RH	LOAD/AREA BTU/Hr.m <sup>2</sup>	TOTAL CAPACITY BTU/Hr	CAPACITY PER UNIT BTU/Hr	Q'y (SET)	PER UNIT BTU/Hr	FAN CAPACITY		REFRIGERANT PIPE			ELECTRICAL POWER SUPPLY					OPERATION			REMOTE CONTROL	
														AIR FLOW CMH	ESP mm.Aq	LIQUID mm	GAS mm	DRAIN mm	kw	Vol	PhxW	INTER LOCK	REMOTE	LOCAL	WIRE	WIRELESS				
Access Control																														
AIR CONDITIONING SYSTEM SPLIT TYPE																														
1	FCU/CDU-A-1,2	พื้นที่ตรวจออก	CEILING TYPE	-	-	2.35	37	-	25±3	FREE	1,200	44,400	22,200	2	24,000	-	-	9.5	15.9	25	2.2	220	1x2+E	-	-	•	•	-	-	-
2	FCU/CDU-A-3	พื้นที่สำนักงาน	CEILING TYPE	-	-	2.35	11	-	25±3	FREE	1,000	11,000	11,000	1	12,000	-	-	9.5	15.9	25	1.0	220	1x2+E	-	-	•	•	-	-	-
3	FCU/CDU-A-4,5	พื้นที่ตรวจเข้า	CEILING TYPE	-	-	2.35	57	-	25±3	FREE	1,200	68,400	34,200	2	36,000	-	-	9.5	19.1	25	3.2	220	1x2+E	-	-	•	•	-	-	-
AIR CURTAIN																														
4	AC-A-1-8	ประตูเข้า - ออก	ม่านอากาศขนาด 90 ซม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	0.1	220	1x2+E	-	-	•	•	-	-	-
ห้องเข้าสืบสวนและนำตัวพร้อม อาคารสำนักงานชุดกลาง																														
AIR CONDITIONING SYSTEM SPLIT TYPE																														
5	FCU/CDU-OF-1,2	พื้นที่สำนักงาน	CEILING TYPE	-	-	2.6	34	-	25±3	FREE	1,000	34,000	17,000	2	18,000	-	-	9.5	15.9	25	1.6	220	1x2+E	-	-	•	•	-	-	-
ห้องสืบสวนและนำตัวพร้อม อาคารสำนักงานชุดกลาง																														
AIR CONDITIONING SYSTEM SPLIT TYPE																														
6	FCU/CDU-GH-1-11	ตู้จัดเก็บยา	WALL TYPE	-	-	-	-	-	25±3	FREE	-	-	-	11	9,000	-	-	6.4	9.5	20	0.8	220	1x2+E	-	-	•	•	-	-	-

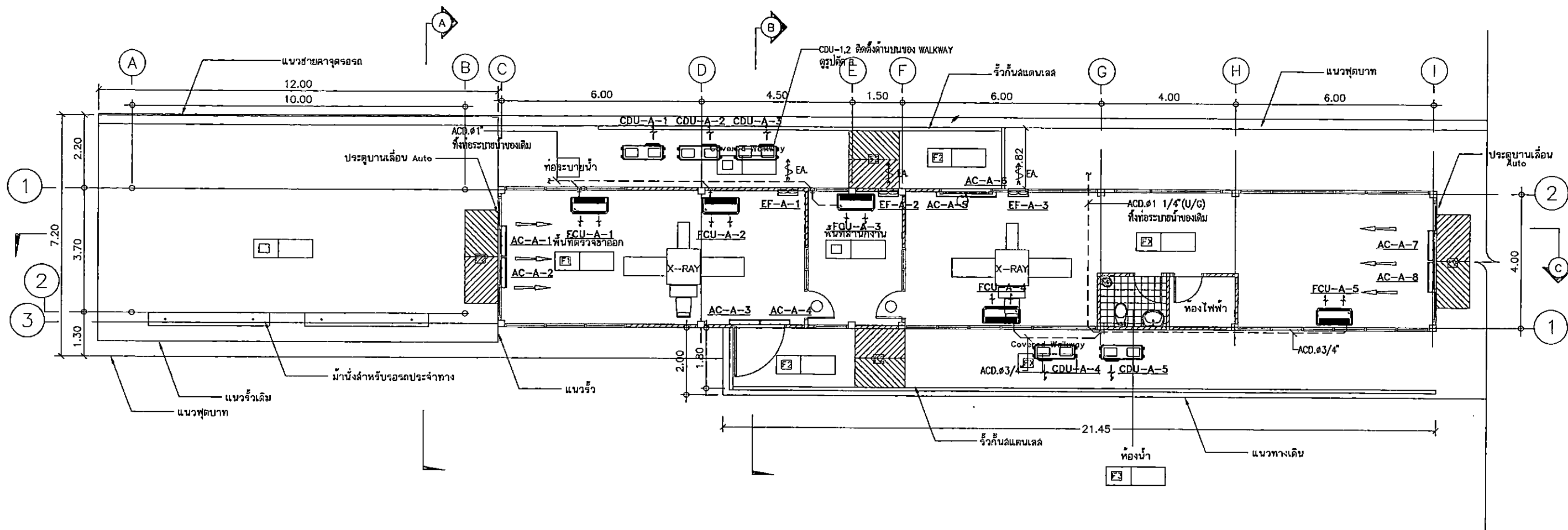
VENTILATION SYSTEM EQUIPMENT SCHEDULE

ITEM	TAG.No.	AREA SERVED	TYPE	ROOM DIMENSION			DESIGN VENTILATION OCCUPANCY				DESIGN VENTILATOR	SPECIFICATION							MAKER "-" MODEL (FOR REFERENCE)	REMARK										
				W m	L m	H m	AREA m <sup>2</sup>	VOLUME m <sup>3</sup>	Nos.OF PERSON	PER HUMAN CMH/Person		RATE PER AREA CMH/m <sup>2</sup>	AIR CHANGE Times/hr	AIR FLOW CMH	Q'y (SET)	AIR FLOW CMH	ESP mm.Aq	ELECTRICAL POWER SUPPLY			OPERATION									
											kw	Vol	PhxW	INTER LOCK	REMOTE	LOCAL	INTERLOCK W/													
Access Control																														
EXHAUST FAN																														
1	EF-A-1	พื้นที่ตรวจออก	WALL MOUNT 8"	-	-	2.35	37	87	-	-	2	-	74	1	228-450	-	-	220	1x2+E	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	BY GLOW SWITCH
2	EF-A-2	พื้นที่สำนักงาน	WALL MOUNT 8"	-	-	2.35	11	26	4	25	-	-	100	1	228-450	-	-	220	1x2+E	-	-	•	-	-	-	-	-	-	BY GLOW SWITCH	
3	EF-A-3	พื้นที่ตรวจเข้า	WALL MOUNT 8"	-	-	2.35	57	134	-	-	2	-	114	1	228-450	-	-	220	1x2+E	-	-	•	-	-	-	-	-	-	BY GLOW SWITCH	
ห้องสืบสวนและนำตัวพร้อม อาคารสำนักงานชุดกลาง																														
EXHAUST FAN																														
4	EF-OF-1	พื้นที่สำนักงาน	WALL MOUNT 8"	-	-	2.6	31	81	7	25	-	-	175	1	228-450	-	-	220	1x2+E	-	-	•	-	-	-	-	-	-	BY GLOW SWITCH	

สำเนาถูกต้อง

บริษัท ทำอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานชุดกลาง และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาคาร ทลท.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกร	พัทธมน เข็มพิลา		ตารางอุปกรณ์ระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ
หัวหน้างานปรับอากาศเขตปลอดอาคาร			
ผู้อำนวยการส่วนระบบปรับอากาศ			วันที่ 23 ก.ย. 62
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล			แผ่นที่ AC-02
			สรป.รฟท.10/62

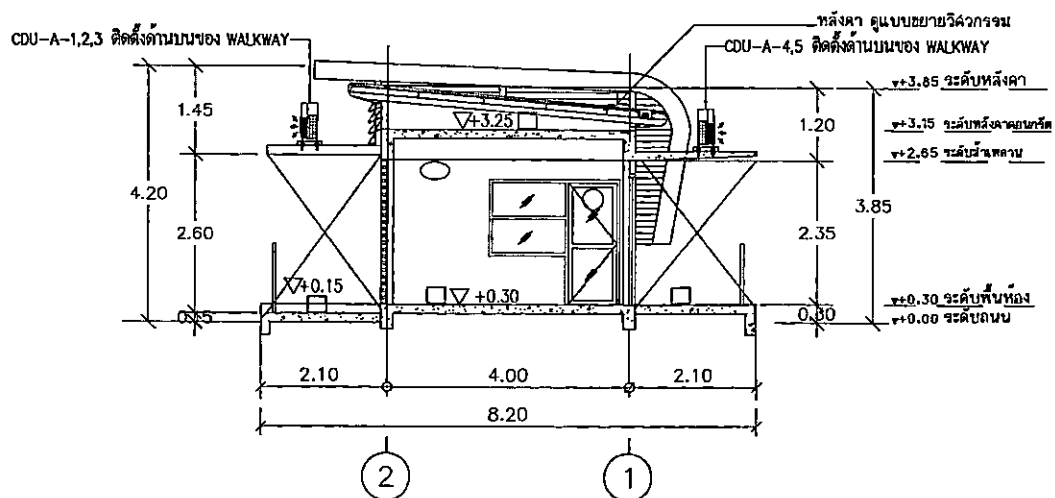




ผังพื้น อาคารตรวจคน Access Control

มาตราส่วน

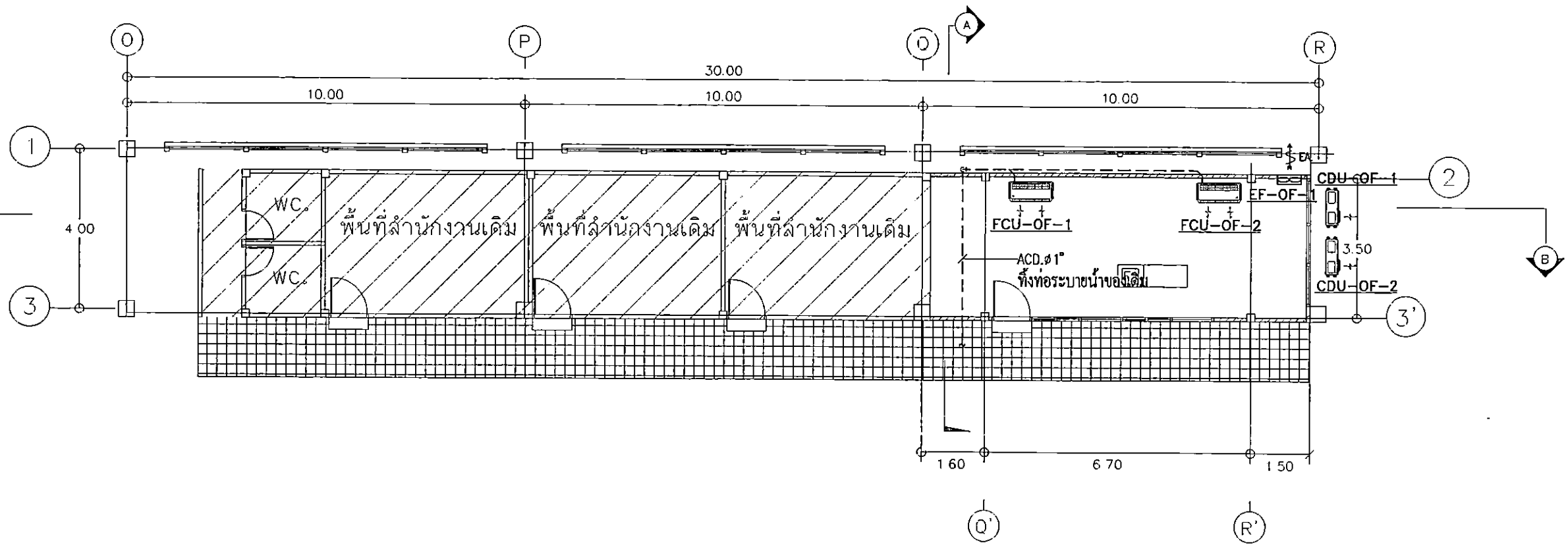
1:125



รูปตัด B  
มาตราส่วน 1:125

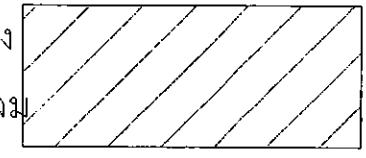
ถ้าหากต้อง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานติดตั้งหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคน Access Control, ห้องถ่ายลิ้นสวอน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกร	พัทธมน เข้มพิลา		ระบบปรับอากาศ อาคารตรวจคน Access Control
หัวหน้างานปรับอากาศเขตปลอดอากร			วันที่ 23 ก.ย. 62 แบบเลขที่ แผ่นที่ AC-03 ตป.รฟท.10/62
ผู้อำนวยการส่วนระบบปรับอากาศ			
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล			



หมายเหตุ

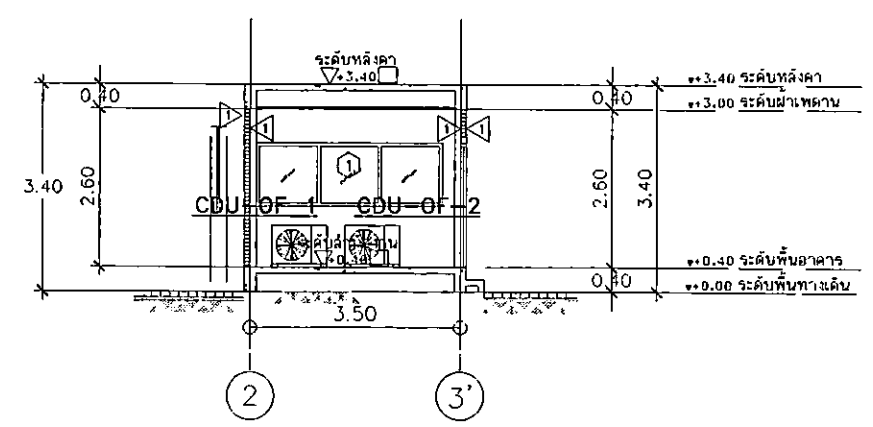
ให้ผู้รับจ้างสำรวจและตรวจสอบระยะ ระดับ และตำแหน่งที่จะปรับปรุงก่อนดำเนินการก่อสร้างจริง  
ระยะและระดับที่จะระบุในแบบเป็นระยะและระดับโดยประมาณ อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



ผังพื้นที่ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานคู่กลาง

มาตรฐาน

1:125

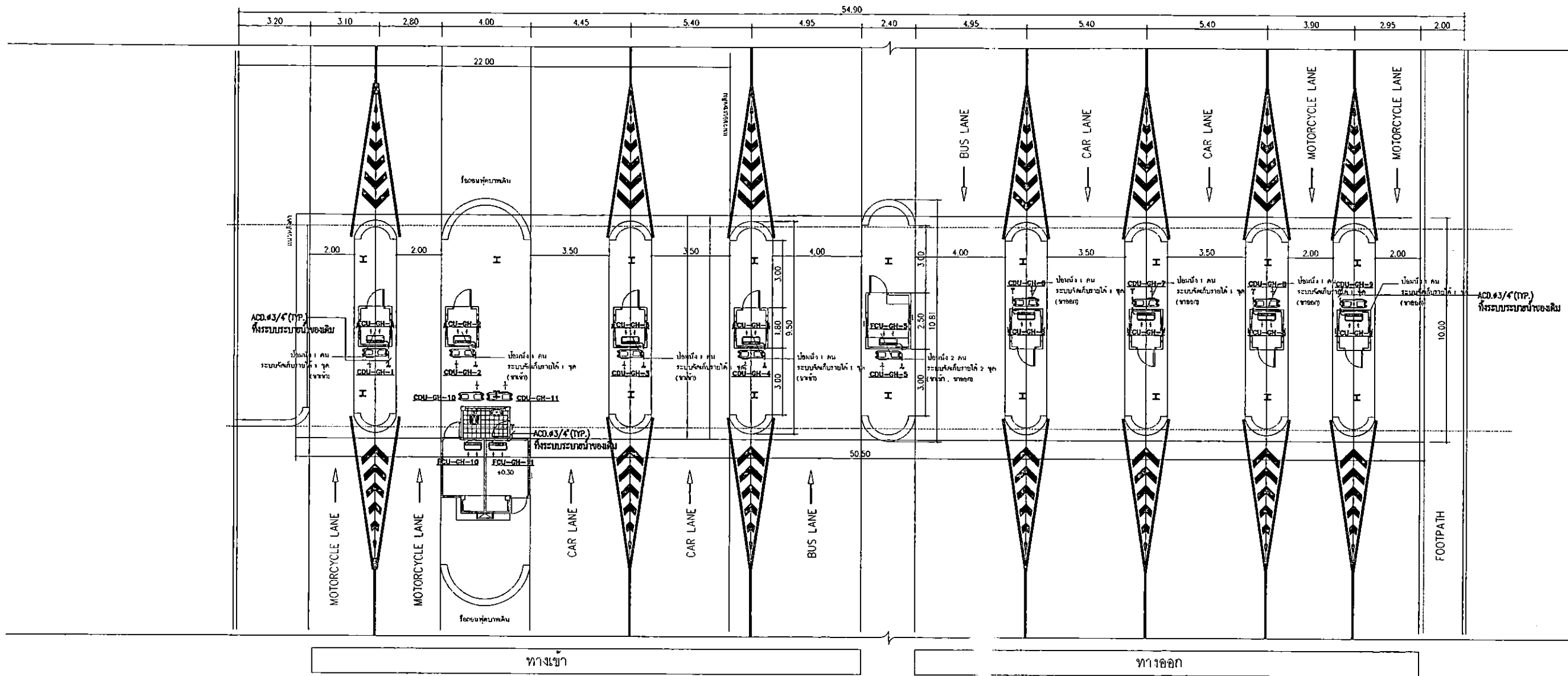


รูปตัด A  
มาตรฐาน 1:100

สำเนาถูกต้อง

บริษัท ทำอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานคู่กลาง และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกร	พัทธมน เข้มพิลา		ระบบปรับอากาศห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานคู่กลาง
หัวหน้างานปรับปรุงอาคารเขตปลอดอากร			
ผู้อำนวยการส่วนระบบปรับอากาศ			วันที่ 23 ก.ย. 62
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล			แบบเลขที่ สทป.สฟค.1062
			แผ่นที่ AC-04





ผังพื้นที่ทางเข้า-ออก GH2  
มาตราส่วน 1:200



ขอบเขตงาน(หลังคาทางเข้า-ออก GH2)	
1	รีดลอนฟุตบาทเดิม
2	ก่อสร้างหลังคาทางเข้า-ออก GH2
3	ติดตั้งบ่อขยาย จำนวน 9 บ่อ
4	ฟุตบาทบริเวณบ่อขยายและลูกปูนกันชน

**สำเนาถูกต้อง**

บริษัท ทำอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน)			
แบบ งานติดตั้งหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกร	พัทธมน เข็มพิลา		ระบบปรับอากาศ ผู้จัดเก็บรายได้ ทางเข้า-ออก GH-2
หัวหน้างานแปรรูปอากาศยานเขตปลอดอากร			
ผู้อำนวยการส่วนระบบปรับอากาศ			วันที่ 23 ก.ย. 62
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล			แบบเลขที่ สนท.ฝทค.10/62

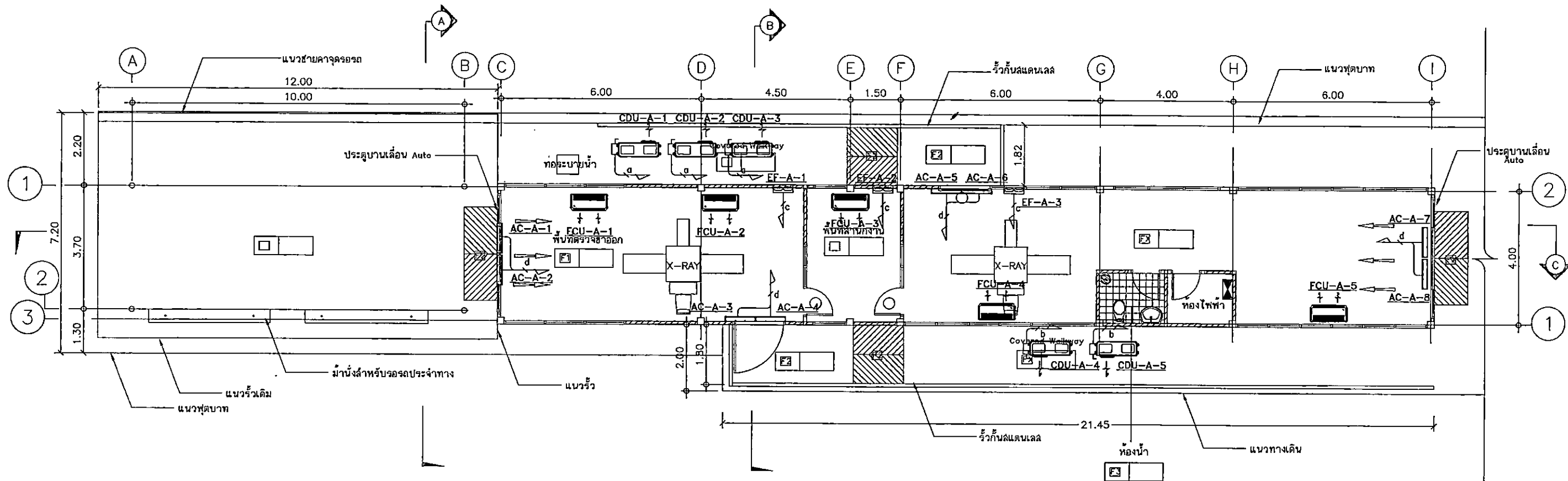
## LOAD CENTER

CAPACITY : -		CIRCUIT		PANEL No. -		LOCATION : SURFACE MOUNTED							
MAIN : -													
CKT. No.	DESCRIPTION	BREAKER			CONDUCTORS		CONDUIT			LOAD ( VA )			LOCATION
		POLE	AT	AF	SIZE (MM <sup>2</sup> )	TYPE	SIZE ( INCH )	PHASE A	PHASE B	PHASE C			
1	CDU-A-1	1	20	50	2-4#/2.5G#	60227 IEC 01	EMT dia. 1/2"	2750					พื้นที่ตรวจช้อก
3	CDU-A-3	1	20	50	2-4#/2.5G#	60227 IEC 01	EMT dia. 1/2"		1250				พื้นที่สำนักงาน
5	CDU-A-5	1	20	50	2-6#/4G#	60227 IEC 01	EMT dia. 3/4"				4000		พื้นที่ตรวจช้อก
7	AC-A-3,4	1	10	50	1-2.5#/2.5G#	60227 IEC 01	EMT dia. 1/2"	250					พื้นที่ตรวจช้อก
9													
11													
13													
15													
17													
19													
21													
23													
25													
27													
29													
31													
33													
35													
2	CDU-A-2	1	20	50	2-4#/2.5G#	60227 IEC 01	EMT dia. 1/2"	2750					พื้นที่ตรวจช้อก
4	CDU-A-4	1	20	50	2-6#/4G#	60227 IEC 01	EMT dia. 3/4"		4000				พื้นที่ตรวจช้อก
6	AC-A-1,2	1	10	50	1-2.5#/2.5G#	60227 IEC 01	EMT dia. 1/2"			250			พื้นที่ตรวจช้อก
8	AC-A-5,6	1	10	50	1-2.5#/2.5G#	60227 IEC 01	EMT dia. 1/2"	250					พื้นที่ตรวจช้อก
10	AC-A-7,8	1	10	50	1-2.5#/2.5G#	60227 IEC 01	EMT dia. 1/2"	250					พื้นที่ตรวจช้อก
12													
14													
16													
18													
20													
22													
24													
26													
28													
30													
32													
34													
36													
TOTAL PHASE LOAD								6000	5500	4250			
											DF. = - %		
MAIN CIRCUIT BREAKER		MCCB. - P -AT / -AF				IC - KA AT - V.					DEMAND LOAD = VA		
MAIN FEEDER											DEMAND = A		

**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ทำอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน)</b>			
แบบงานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายลิบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอาวุธ ทลท.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกร	พัทธมน เข้มพิลา		วิศวกร วิศวกร วิศวกร
หัวหน้างานปรับอากาศเขตปลอดอาวุธ			วิศวกร วิศวกร วิศวกร
ผู้อำนวยการส่วนระบบปรับอากาศ			วิศวกร วิศวกร วิศวกร
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล			วิศวกร วิศวกร วิศวกร
		วันที่ 23 ก.ย. 62	แบบเลขที่ สบ.ฝพค.10/62
		แผ่นที่ AC-06	





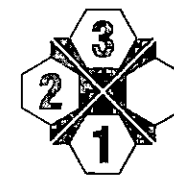
**หมายเหตุ**

- ให้ผู้ควบคุมเป็นผู้ที่ตำแหน่งที่ติดตั้งของตู้โหลดเซ็นเตอร์ สำหรับระบบไฟฟ้าของระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

**ผังพื้น อาคารตรวจคน Access Control**

มาตราส่วน

1:125



**SYMBOL**

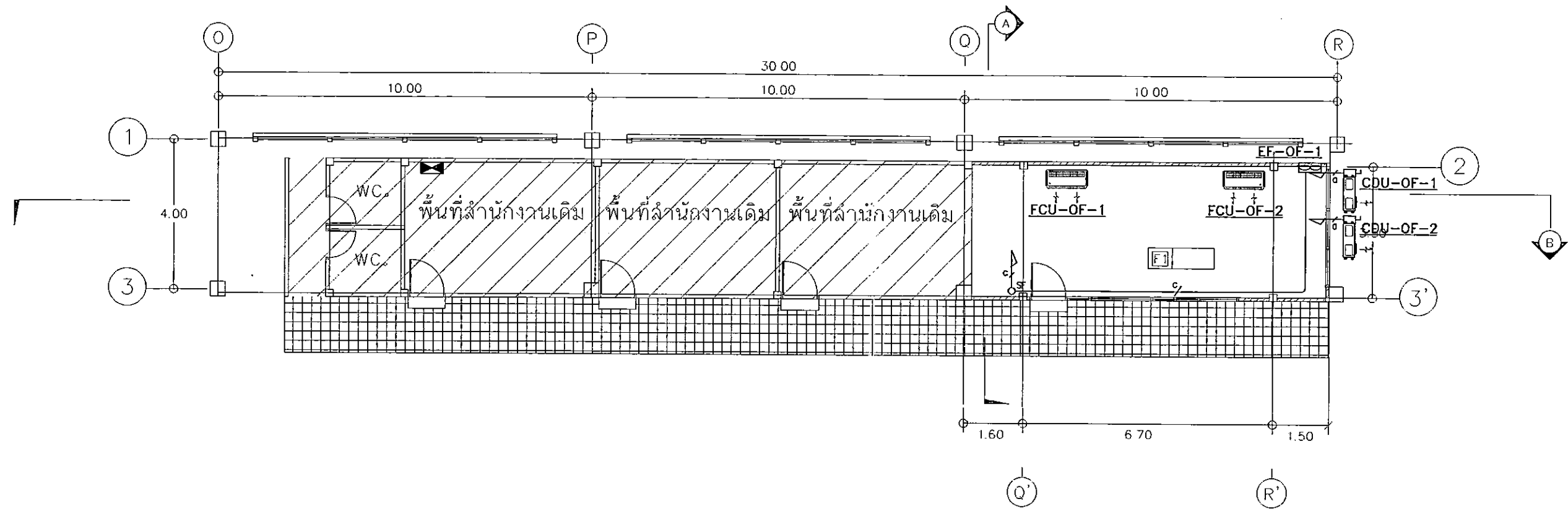
- : AC LOAD CENTER
- : SAFETY SWITCH 1P 30A

**WIRING**

- : 60227 IEC 01 4 mm<sup>2</sup> x2, G. 2.5 mm<sup>2</sup>, IN IMC  $\phi$ 1/2
- : 60227 IEC 01 6 mm<sup>2</sup> x2, G. 4 mm<sup>2</sup>, IN IMC  $\phi$ 3/4
- : 60227 IEC 01 2.5 mm<sup>2</sup>, G. 2.5 mm<sup>2</sup> IN IMC  $\phi$ 1/2 (เชื่อมต่อกับระบบแสงสว่างในพื้นที่)
- : 60227 IEC 01 2.5 mm<sup>2</sup>, G. 2.5 mm<sup>2</sup> IN IMC  $\phi$ 1/2

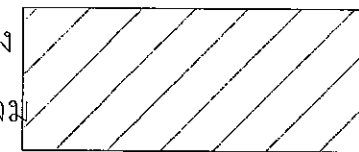
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจคน Access Control, ห้องถ่ายซีบลอน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกร	พัทธมน เข้มคิดลา		ระบบไฟฟ้าสำหรับระบบปรับอากาศ อาคารตรวจคน Access Control
หัวหน้างานปรับอากาศเขตปลอดอากร			
ผู้อำนวยการส่วนระบบปรับอากาศ			วันที่ 23 ก.ย. 62
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล			แผ่นที่ AC-07
			แบบเลขที่ สทป.ส.ศ. 10/62

**สำเนาถูกต้อง**



หมายเหตุ

ให้ผู้รับจ้างสำรวจและตรวจสอบระยะ ระดับ และตำแหน่งที่จะปรับปรุงก่อนดำเนินการก่อสร้างจริง  
ระยะและระดับที่ระบุในแบบเป็นระยะและระดับโดยประมาณ อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



ผังพื้นที่ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานคู่กลาง

มาตราส่วน

1:125

SYMBOL

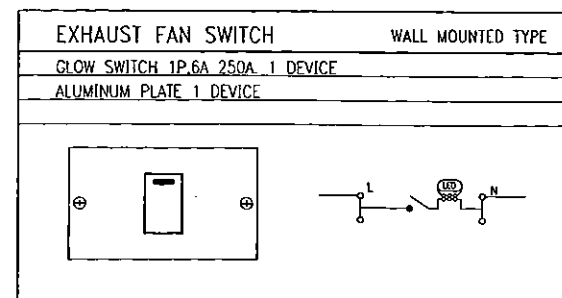
- : EXISTING LOAD CENTER
- : SAFETY SWITCH 1P 30A
- : GLOW SWITCH 250V. 6A.

WIRING

- : 60227 IEC 01 4 mm<sup>2</sup> x2, G. 2.5 mm<sup>2</sup>, IN IMC Ø1/2
- : 60227 IEC 01 2.5 mm<sup>2</sup>, G. 2.5 mm<sup>2</sup> IN IMC Ø1/2  
(เชื่อมต่อกับระบบแสงสว่างในพื้นที่)

หมายเหตุ

- ระบบไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศให้เดินสายจากตู้โวลต์เร็นเตอร์ของเดิม โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้ติดตั้ง

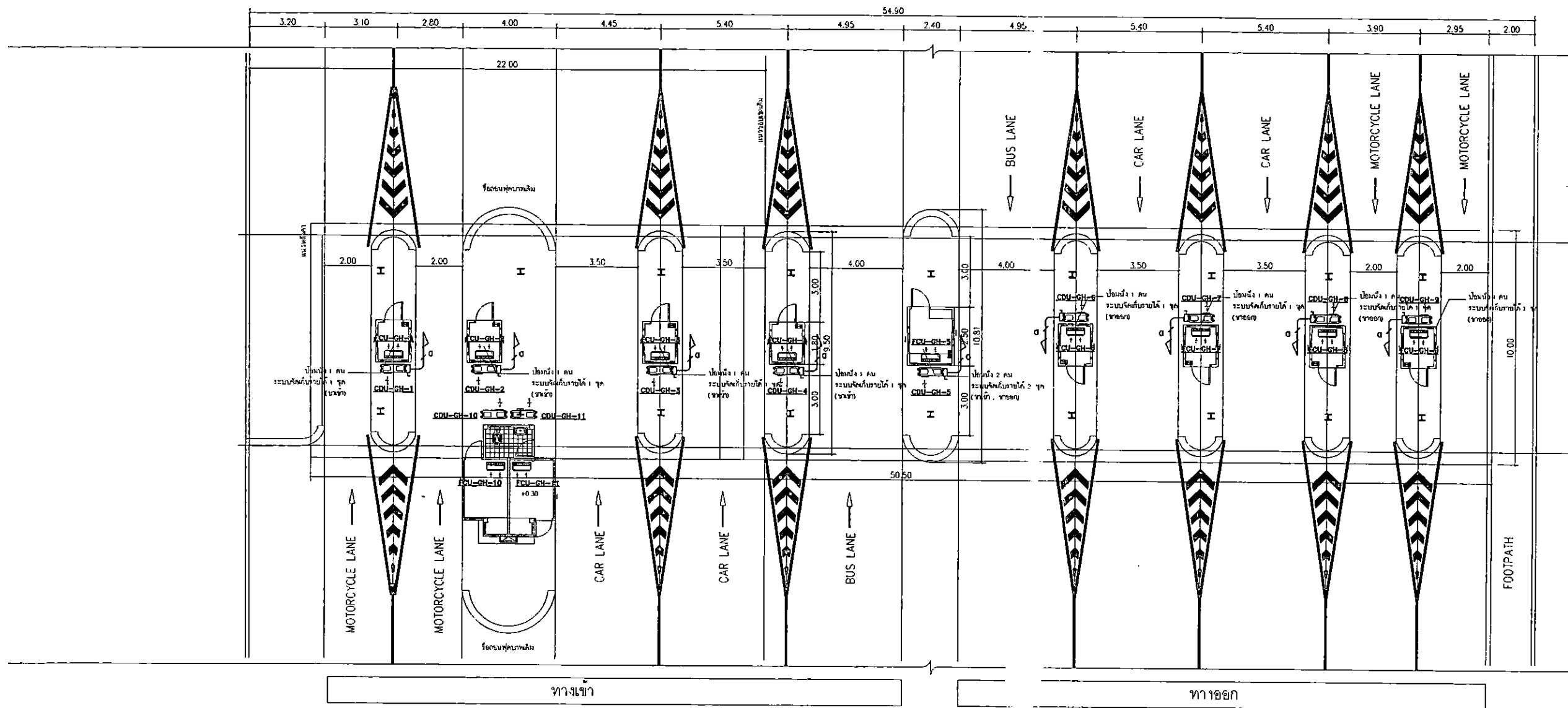


**สำเนาถูกต้อง**

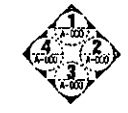
บริษัท ทำอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน)

แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานคู่กลาง และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทลท.

สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกร	พัทธมน เข้มพิลา		ระบบไฟฟ้าสำหรับระบบปรับอากาศ ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานคู่กลาง
หัวหน้างานปรับอากาศเขตปลอดอากร			
ผู้อำนวยการส่วนระบบปรับอากาศ			วันที่ 23 ก.ย. 62
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล			แผ่นที่ AC-08
			แบบเลขที่ สรป.ฝทศ.10/62



ผังพื้นที่ทางเข้า-ออก GH2  
 มาตรฐาน 1:200



**สำเนาถูกต้อง**

ขอบเขตงาน (หลังคาทางเข้า-ออก GH2)	
1	รื้อถอนฟุตบาทเดิม
2	ก่อสร้างหลังคาทางเข้า-ออก GH2
3	ติดตั้งป้อนยาม จำนวน 9 ป้อน
4	ฟุตบาทบริเวณป้อนยามและลูกปูนกันชน

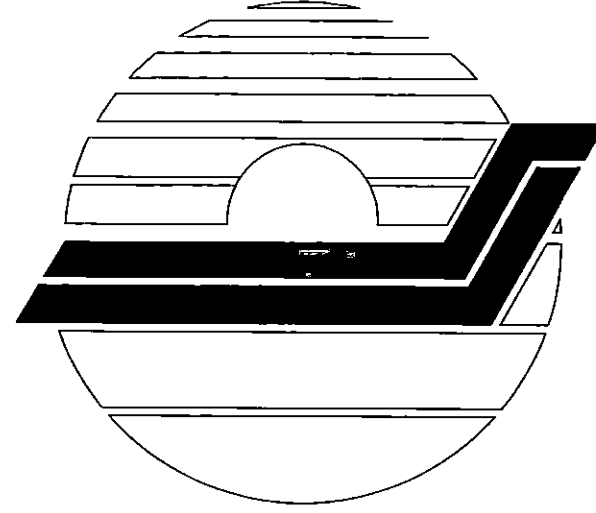
**SYMBOL**  
 CONSUMER UNIT  
 : SAFETY SWITCH 1P 30A

**WIRING**  
 60227 IEC 01 4 mm<sup>2</sup> x2, G. 2.5 mm<sup>2</sup>, IN IMC ๑1/2

**หมายเหตุ**  
 - ระบบไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศให้เดินสายจากผู้ Consumer Unit  
 ภายในผู้จัดเก็บรายได้แต่ละตู้

บริษัท ทำอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องถ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดศุลกากร ทศบ.			
สำรวจ	เขียน	เห็นชอบ	แบบ
วิศวกร	ัทธรม เชมพิลา		ระบบไฟฟ้าสำหรับระบบปรับอากาศ ผู้จัดเก็บรายได้ ทางเข้า-ออก GH-2
หัวหน้างานปรับอากาศเขตปลอดศุลกากร			
ผู้อำนวยการส่วนระบบปรับอากาศ			วันที่ 23 ก.ย. 62
ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล			แบบเลขที่ AC-09 สภ.สพค.10/62





## แบบระบบเครือข่าย

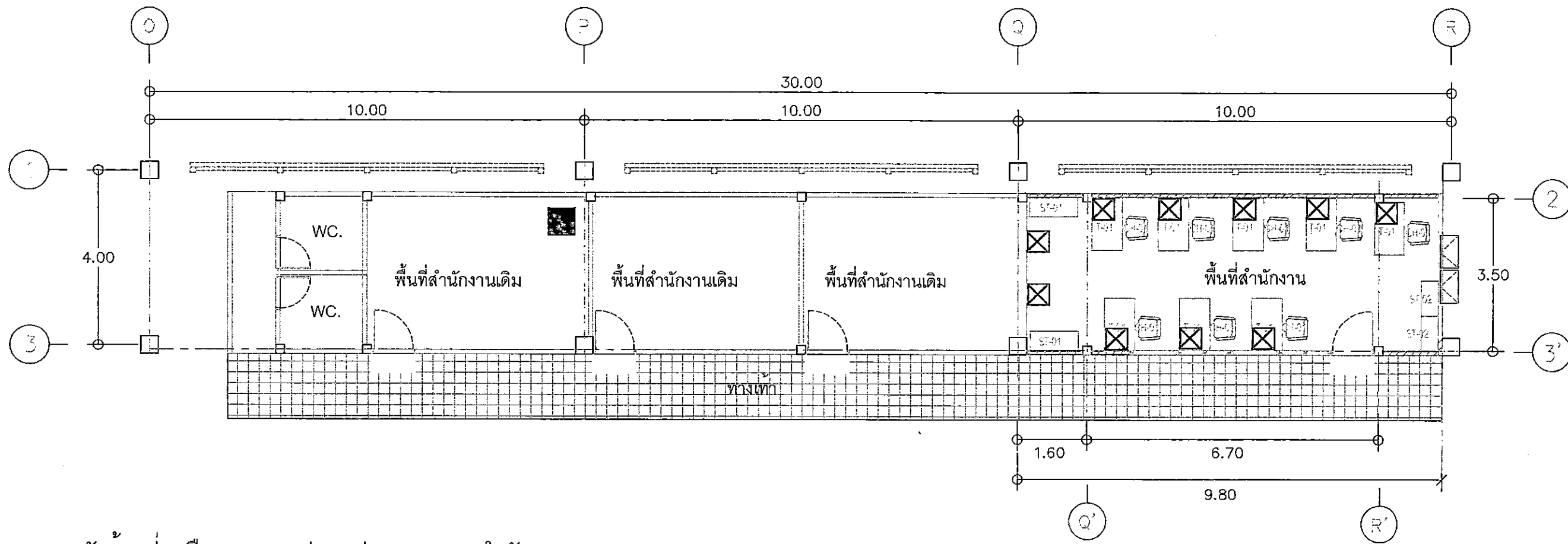
งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control,  
ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร  
และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.

ฝ่ายพัฒนาดิจิทัลโซลูชั่น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

  
สำเนาถูกต้อง

แบบ สรค.ฝพช. เลขที่ 006/63

แผ่นที่ CM-00



ผังห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร

มาตราส่วน

1:100

■ จุดติดตั้ง Network Rack ของ ทอท.

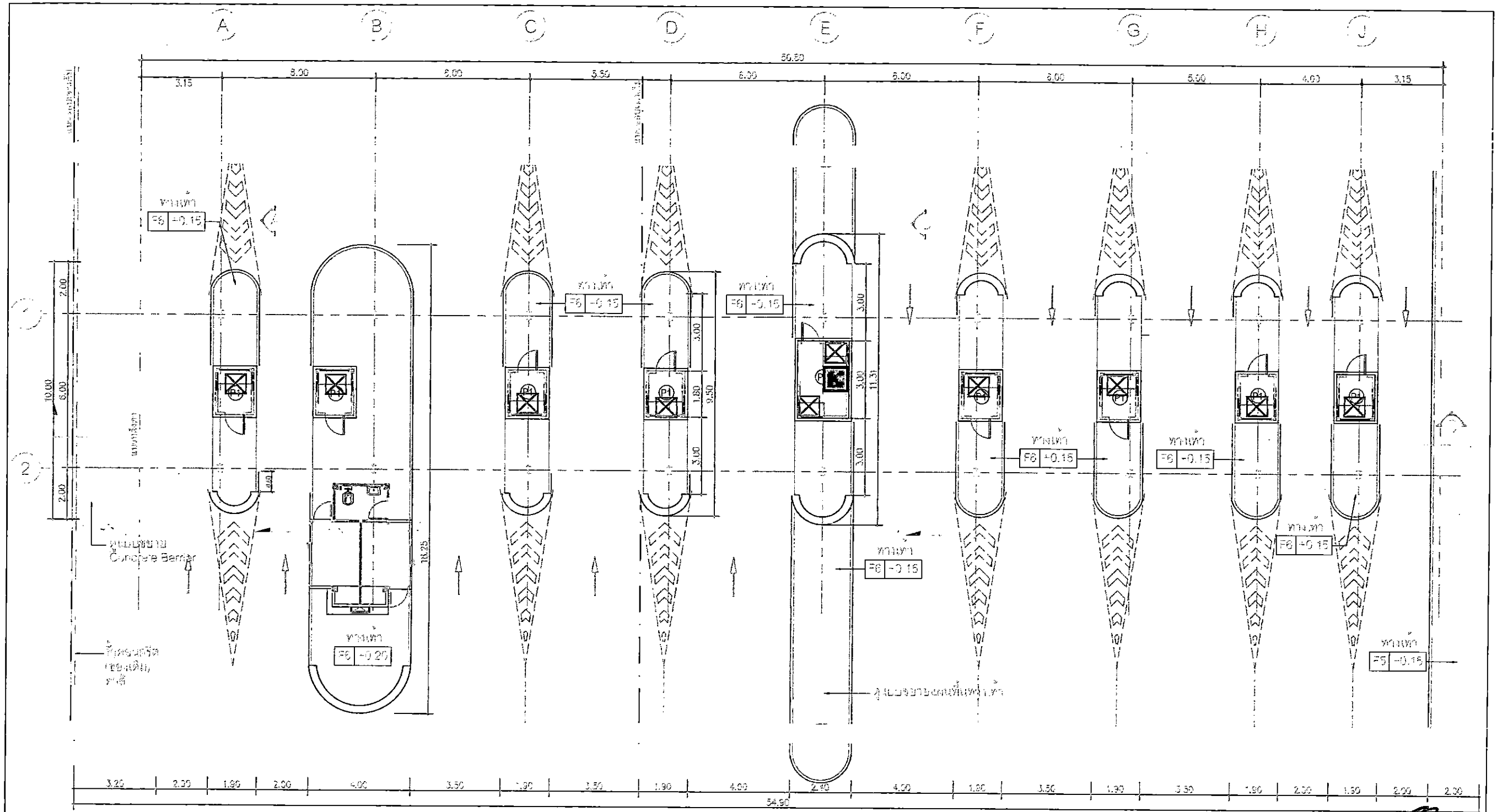
⊠ จุดติดตั้ง Outlet UTP จำนวน 2 Port

หมายเหตุ : จุดติดตั้ง Outlet UTP สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ ทอท. ก่อนดำเนินการติดตั้ง

สำเนาถูกต้อง

สัญลักษณ์	รายการ	จำนวน
T-01	โต๊ะทำงานพร้อมลิ้นชัก	8 ตัว
CH-01	เก้าอี้พนักงาน	8 ตัว
ST-01	ตู้สูงเก็บเอกสาร	2 ตู้
ST-02	ตู้เตี้ยเก็บเอกสาร	2 ตู้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวน และปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เซตปลดอาคาร ทศก.			
สืบค้น นายวิฑูรย์ พลนารี	เขียน นายวิฑูรย์ พลนารี	อนุมัติ 	แบบ ตำแหน่งติดตั้งจุดเครือข่าย UTP งานต่อเติมห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ และเครือข่าย			วันที่ ๒๕๖๓
		แผ่นที่ CM-01	แบบเลขที่ 006/63



**ผังพื้นที่ทางเข้า-ออก GH2 ใหม่**

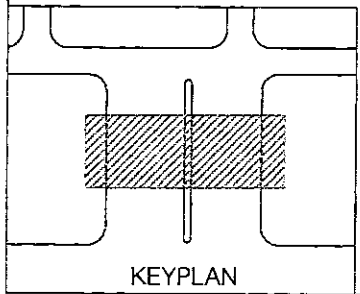
มาตรฐาน 1:150

- จุดติดตั้ง Network Rack ที่จัดหาในโครงการ
- จุดติดตั้ง Outlet UTP จำนวน 2 Port

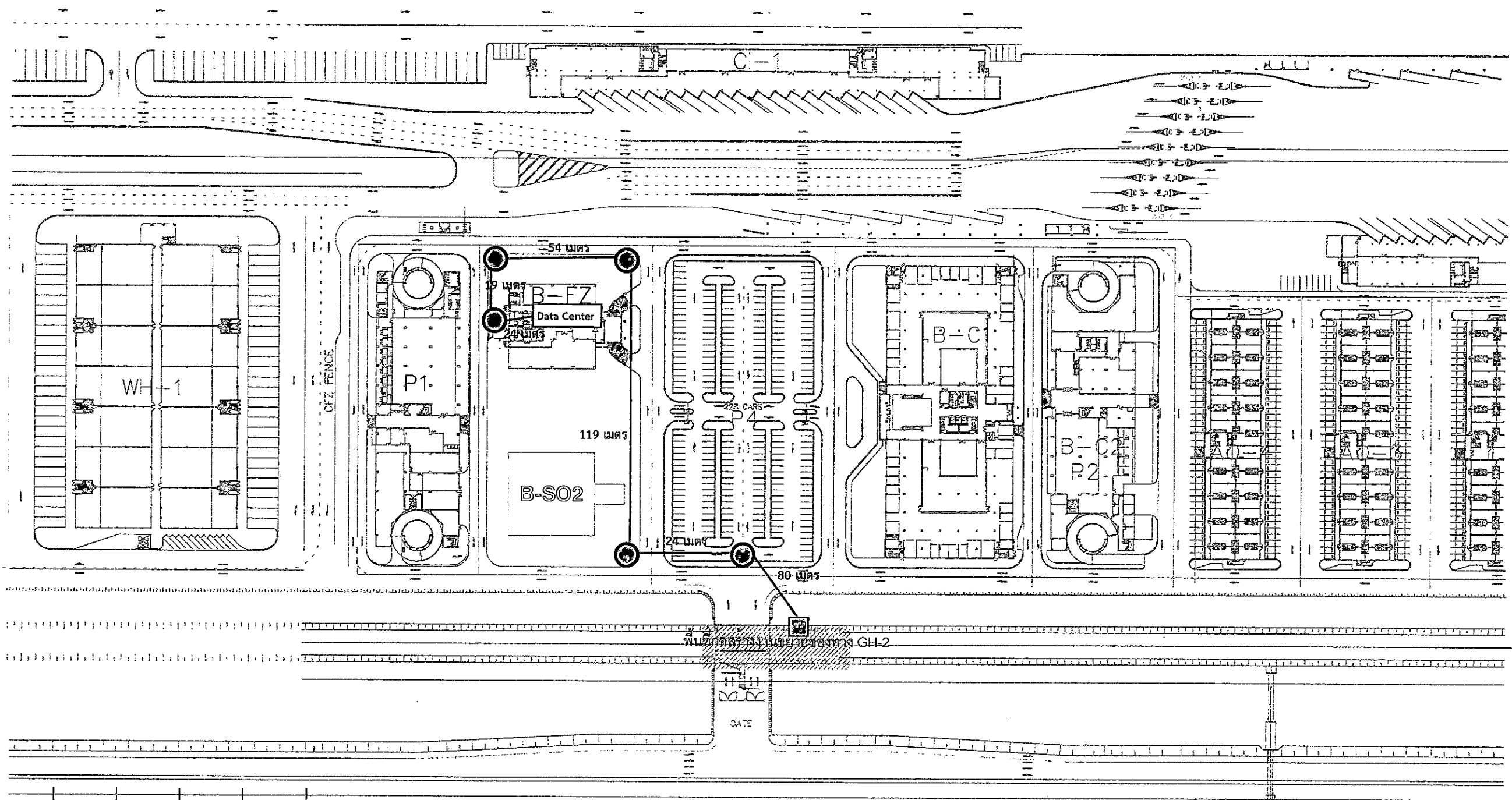
หมายเหตุ : จุดติดตั้ง Outlet UTP สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ ทอท. ก่อนดำเนินการติดตั้ง

**สำเนาถูกต้อง**

<b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b>			
แบบงานต่อเติมสิ่งอำนวยความสะดวก Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องเข้าเทียบเครื่องบิน และปราบปราม อาชญากรรมทางศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เรือโดยสาร ทอท.			
ดำรง นายศักดิ์ เสนอ	วิศวกร นายศักดิ์ เสนอ	อนุมัติ 	แบบ กำหนดติดตั้งตำแหน่ง UTP ภายใต้อาคาร GH-2 ทอท.
ผู้ดำเนินการขออนุญาต นายศักดิ์ เสนอ		วันที่ ๒๕/๐๕/๖๓	หมายเลข CM-02












ผังแสดงตำแหน่งการติดตั้งสาย Fiber Optic สำหรับงานขยายช่องทางเข้า-ออก GH-2

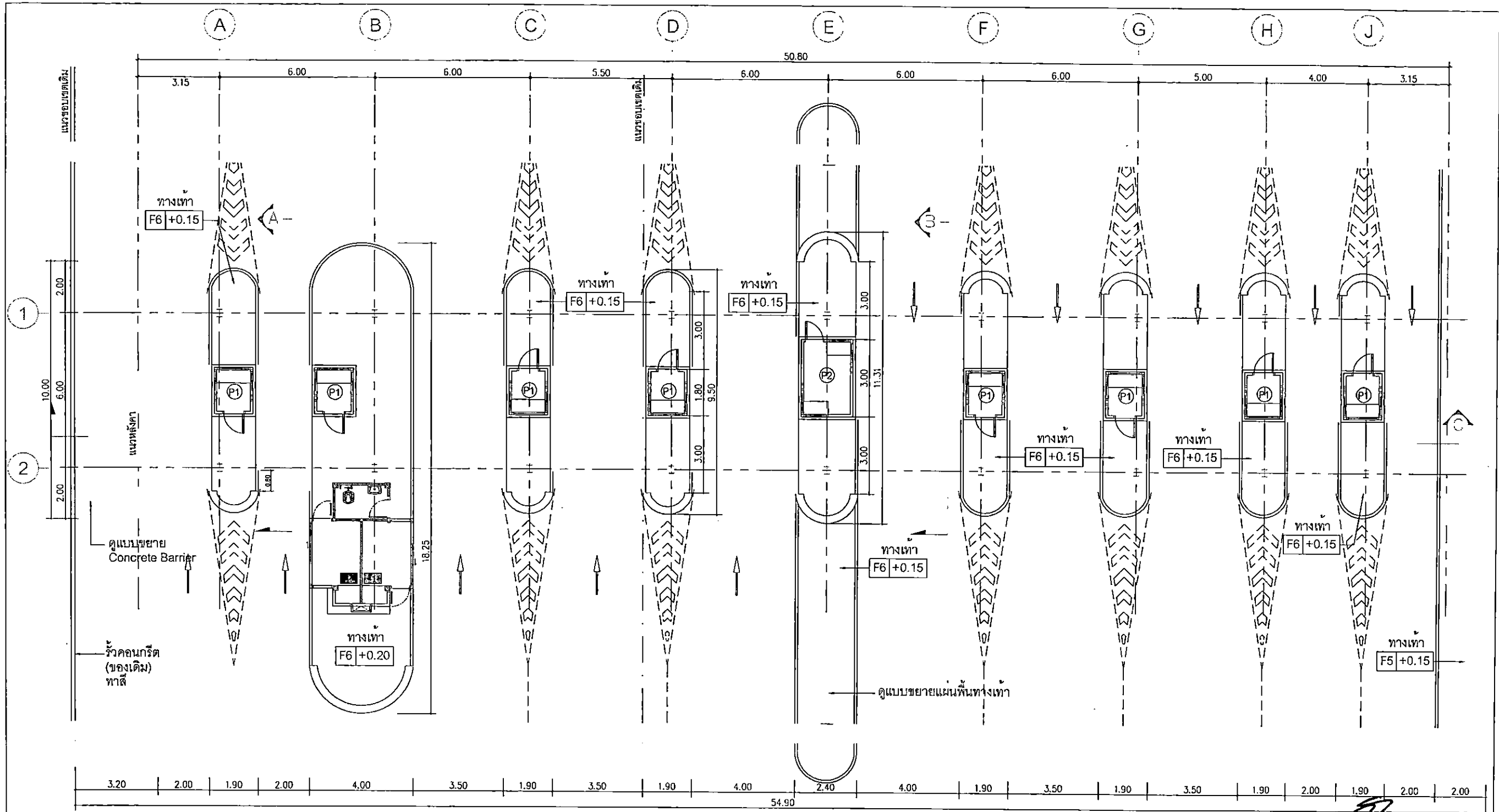
Not To Scale

-  จุดติดตั้ง Network Rack ที่จัดหาในโครงการ
-  แนว Duct ของ ทอท. สำหรับใช้ติดตั้งสาย Fiber Optic

หมายเหตุ  
ระยะทางการติดตั้งสาย Fiber Optic เป็นระยะโดยประมาณเท่านั้น

**สำเนาถูกต้อง**

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)							
<b>แบบ</b> งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องจ่ายสัมภาระ และปราบปราม อาคารสำนักงานบุคลากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสภ.							
<b>สำรวจ</b> นายวิฑูรย์ พลนที	<b>เขียน</b> นายวิฑูรย์ พลนที	<b>อนุมัติ</b> 	<b>แบบ</b> ผังแสดงตำแหน่งที่จะทำการก่อสร้าง และแนวการเดินสาย Fiber Optic สำหรับงานขยายช่องทางเข้า-ออก GH-2				
<b>ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ และเครือข่าย</b>			<b>วันที่</b> <table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>แผ่นที่</td> <td>CM-03</td> <td>แบบเลขที่</td> <td>006/63</td> </tr> </table>	แผ่นที่	CM-03	แบบเลขที่	006/63
แผ่นที่	CM-03	แบบเลขที่	006/63				



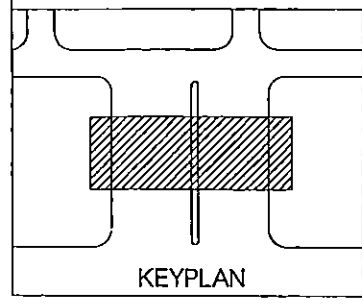
**ผังพื้นทางเข้า-ออก GH2 ใหม่**  
 มาตรฐาน 1:150

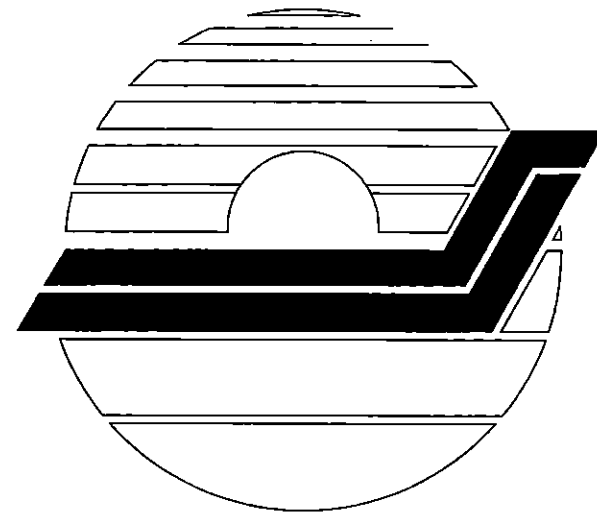
- หมายเหตุ :
- (P1), (P2) = ป้อมลำเรือรูป (ดูรายการประกอบแบบป้อมลำเรือรูป)
  - ทางเท้า F6 ดูแบบขยายแผ่นพื้นทางเท้า
  - งานทาสีถนน ดูแบบผังสีจราจร

- จุดติดตั้งสายสัญญาณ Fiber Optic ของ ทอท.
  - จุดติดตั้งสายสัญญาณ Fiber Optic ที่ทำการย้ายมา
- หมายเหตุ : จุดติดตั้งสายสัญญาณ Fiber Optic สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ ทอท. ก่อนดำเนินการติดตั้ง

**ถ้าหากถูกต้อง**

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
แบบ งานติดตั้งสถานีควบคุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องเก็บสัมภาระ และปริมาณสาร อาคารถ้ำน้ำสนามบิน และทางวิ่ง-ถนน GH-2 เขตปลอดศุลกากร พลก.			
สำรวจ	เขียน	ผู้ควบคุม	แบบ
นายกันต์ คงทวี	นายวิวัฒน์ ทองทวี	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	แบบ
ผู้ควบคุมงาน			แบบ
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ			แบบ
ผู้ควบคุมงาน			แบบ
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ			แบบ
วันที่			แบบ
วันที่			แบบ
วันที่			แบบ
วันที่			แบบ





# แบบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

งานต่อเติมหลังคาคลุม Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control,  
ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานสุลกากร  
และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดภัย ทสภ.

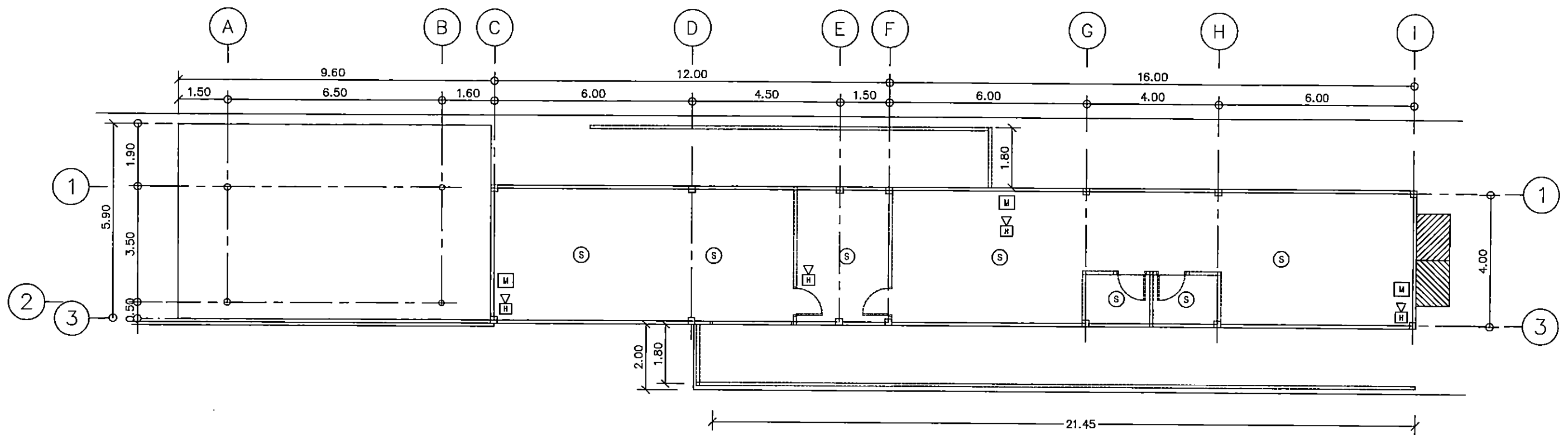
ฝ่ายพัฒนาดิจิทัลโซลูชั่น ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ  
บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

  
สำเนาถูกต้อง

แบบ สรบ.ฝพช. เลขที่ 006/63

แผ่นที่ FA-00





บริเวณ อาคารตรวจค้น Access Control

Symbol	Description	Pcs.
(S)	Addressable Smoke Detector with base	7
[M]	Addressable Manual Pull Station	3
[H]	Strobe and Horn	4

แบบ งานระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

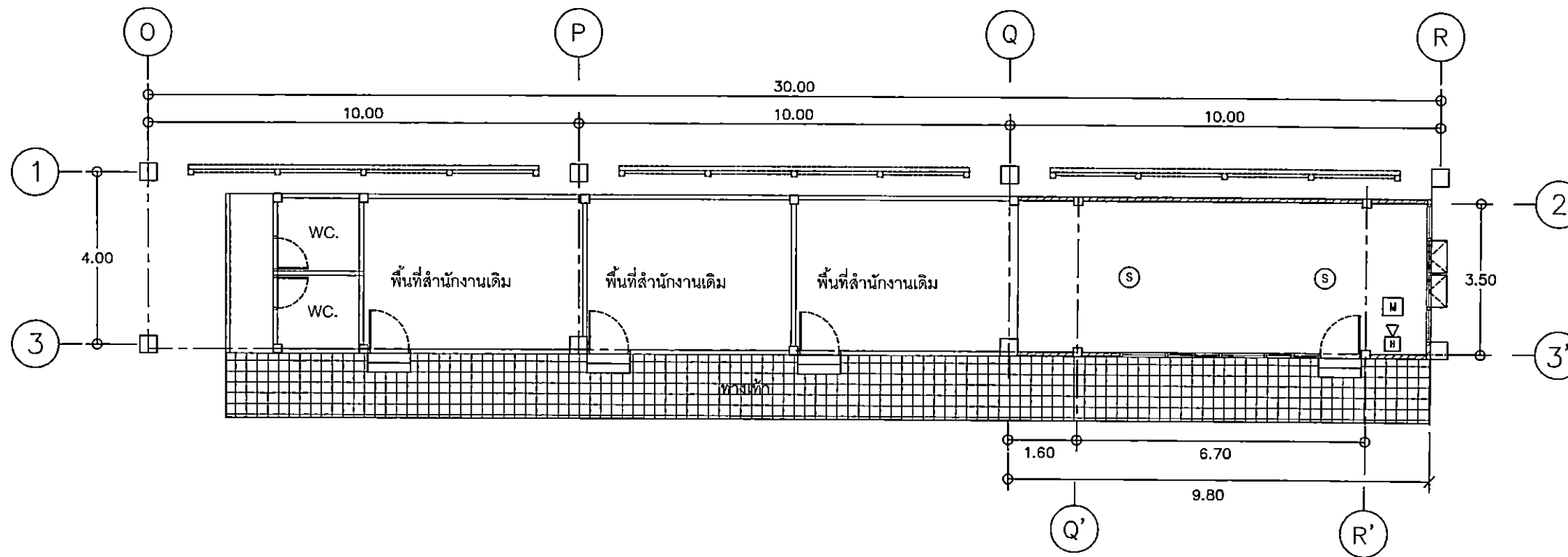
สำหรับงานต่อเติมหลังอาคาร Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ่ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทสก.

จุดติดตั้งตามแบบแปลนเป็นเพียงภาพวาด เพื่อให้เกิดความสะดวกในการจัดซื้อจัดจ้างและติดตั้ง

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของหน้างานหรือพื้นที่ที่จะติดตั้งจริง โดยก่อนติดตั้งต้องได้รับความเห็นชอบ

จากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ก่อนติดตั้ง

*[Signature]*  
สำเนาถูกต้อง



บริเวณ ห้องฝ้ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร

Symbol	Description	Pcs.
Ⓢ	Addressable Smoke Detector with base	2
Ⓜ	Addressable Manual Pull Station	1
▽ Ⓜ	Strobe and Horn	1

แบบ งานระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

สำหรับงานต่อเติมหลังอาคาร Checking Post, อาคารตรวจค้น Access Control, ห้องฝ้ายสืบสวนและปราบปราม อาคารสำนักงานศุลกากร และทางเข้า-ออก GH-2 เขตปลอดอากร ทศม.

*[Signature]*  
ดำเนินถูกต้อง

จุดติดตั้งตามแบบแปลนเป็นเพียงภาพวาด เพื่อให้เกิดความสะดวกในการจัดซื้อจัดจ้างและติดตั้ง

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของหน้างานหรือพื้นที่ที่จะติดตั้งจริง โดยก่อนติดตั้งต้องได้รับความเห็นชอบ

จากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ก่อนติดตั้ง