



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต้นฉบับ

ข้อตกลงเลขที่ BIP๑๒-๖๖๐๑๔๔

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ เลขที่ ๖๐

หมู่ที่ ๓ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๒๐๐ สาขาที่ ๐๐๐๐๑

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๗๕๔๕๐๐๐๒๙๒

ที่ ทอท. ๑๒๐๑๐ / ๒๕๖๖

วันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

เรื่อง ชื้ออะไหล่สายพานคัดแยกกระเป๋าสัมภาระ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ๙๙ พลัส จำกัด

อ้างถึง ใบเสนอราคา บริษัท ๙๙ พลัส จำกัด เลขที่ PK-๐๕๗-๒๓-A-๐๖ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อกำหนดรายละเอียดบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ชื้ออะไหล่สายพานคัดแยกกระเป๋าสัมภาระ จำนวน ๒ หน้า

ตามใบเสนอราคาที่อ้างถึง บริษัท ๙๙ พลัส จำกัด ได้เสนอราคา อะไหล่สายพานคัดแยกกระเป๋าสัมภาระ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๕๔,๗๕๐.๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ พิจารณาแล้ว ตกลง ชื้ออะไหล่สายพานคัดแยกกระเป๋าสัมภาระ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามรายละเอียดที่ได้เสนอไว้ข้างต้น เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๕๔,๗๕๐.๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) โดยมีระยะเวลารับประกัน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ รับผิดชอบ และขอให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือสั่งซื้อฉบับนี้ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสอง) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากครบกำหนดจนถึงวันที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และส่งมอบงานให้ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ แล้วเท่านั้น

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวเกษกนก หมีนแสน)

รองผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ได้รับคู่ฉบับไว้แล้ว

(อนุศักดิ์)
18 / 8 / 2566

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ ๐-๕๓๔๒-๒๐๐๐ ต่อ ๒๐๐

เลขที่โครงการ 66079416982 เลขคู่สัญญา 660815002943



มีเอกสารแนบส่งปฏิบัตินัดหมายเงื่อนไขที่ ทอท. กำหนด

ลงชื่อ อนุศักดิ์
วันที่ 18 / 8 / 2566



ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานจัดซื้ออะไหล่ สายพานคัดแยกกระเป๋าสัมภาระ

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.ทอท.) มีความประสงค์จะจัดซื้ออะไหล่ สายพานคัดแยกกระเป๋าสัมภาระ จำนวน 3 รายการ เพื่อเปลี่ยนทดแทนของเดิม ที่ชำรุดเสื่อมสภาพ

2. มาตรฐานที่กำหนด

- 2.1 วัสดุต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและไม่เป็นของเก่าเก็บ
- 2.2 สามารถประกอบเข้ากับระบบสายพานคัดแยกกระเป๋าสัมภาระ ทดแทนของเดิม และใช้งานได้ดี
- 2.3 ต้องเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ

3. ความต้องการ

- | | |
|-------------------------------------------|-----------------|
| 3.1 แผ่น Slat Plate 300x890x8t | จำนวน 220 แผ่น |
| 3.2 ตะปูยิง เหล็ก (Rivet) ขนาด 1/4x1-1/8" | จำนวน 1,000 ตัว |
| 3.3 แหวนรอง ขนาด 1/8" | จำนวน 2,000 ตัว |

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

- 4.1 แผ่น Slat Plate มีขนาด 300 x 890 มม. ทหนา 8 – 9 มม. มีรูยึดน๊อต 4 รู
 - ทำจากวัสดุ PVC, Polyurethane , ABS , Polymer
 - ค่าความแข็ง Shore A 80 – 85
- 4.2 ตะปูยิง เหล็ก (Rivet) ขนาด 1/4" x 1/8"
 - วัสดุ:อลูมิเนียม
 - ชนิด:หัวกลม
- 4.3 แหวนรอง ขนาด 1/8"
 - วัสดุ: เหล็กชุบขาว
 - มีลักษณะเป็นแผ่นกลมแบน มีรูตรงกลาง

5. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

6. การจ่ายเงิน

ทชม. จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบพัสดุไม่ครบถ้วนตามสัญญา ทชม.จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ



8. การรับประกัน...

อินทิรา

8. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันพัสดุ และการชำรุดที่เกิดขึ้น อันเนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลา 180 วัน นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

9. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

9.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปข้องเกี่ยวกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

9.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

10. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทชม.ทอท.พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคาต่อราคารวมทั้งสิ้น

.....

คณะผู้จัดทำข้อกำหนดและรายละเอียด

(.....
.....)

นายวสันต์ ศิลปชำนาญ
จทบ.7 สรท.ฝปร.ทชม.

(.....
.....)

นายวิศรุต จันทรฉาย
วทส.5 สรท.ฝปร.ทชม.

(.....
.....)

นายณัฐวัฒน์ กิณร
ชทน.3 สรท.ฝปร.ทชม.

อ.พศ.ศักดิ์

