



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

# ต้นฉบับ

## ใบสั่งซื้อ

เลขที่ใบสั่งซื้อ DPP๑๒-๖๖๐๑๓๗

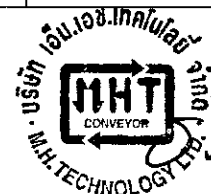
บริษัท เอ็ม.เอช. เทคโนโลยี จำกัด สำนักงานใหญ่  
เลขที่ ๓๔/๖ หมู่ที่ ๓ ซอยรัตนะโชค ๑๒  
ถนนสนธิ์-เทพารักษ์ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี  
จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๔๐  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๕๕๓๔๐๒๑๔๔๕

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต  
เลขที่ ๒๒๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลไม้ขาว อำเภอลาหาน  
จังหวัดภูเก็ต ๘๓๑๑๐  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๗๕๔๕๐๐๐๒๙๒

วันที่ ๒๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖

ตามที่ได้ขายได้เสนอราคาขายพัสดุตามใบเสนอราคาขายที่ Q๖๖๐๔/๐๒๔ ลงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖  
ไว้ต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ผู้ซื้อ) นั้น ผู้ซื้อตกลงซื้อพัสดุไว้ใช้งานตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน (ชิ้น)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
งานจัดซื้ออะไหล่ซ่อมบำรุงรักษาสายพาน Low Speed Diverter (LSD) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน ๘ รายการ				
๑.	LSD DRIVING PULLEY FOR BELT CONVEYOR	๔	๒๓,๐๖๔.๐๐	๙๒,๒๕๖.๐๐
๒.	LSD BEARING UNIT TOP YAR ๒๐๘-๒F	๔	๕,๘๕๙.๐๐	๒๓,๔๓๖.๐๐
๓.	LSD BEARING UNIT BOTTOM YAR ๒๐๘-๒F	๔	๕,๘๕๙.๐๐	๒๓,๔๓๖.๐๐
๔.	LSD TURNING PULLEY FOR BELT CONVEYOR	๔	๒๗,๘๐๗.๐๐	๑๑๑,๒๒๘.๐๐
๕.	LSD CONVEYOR BELT L=๔๐๘๐MM	๔	๑๕,๓๔๕.๐๐	๖๑,๓๘๐.๐๐
๖.	LSD JOINT HEAD M๒๐ (๑)	๔	๒,๐๔๖.๐๐	๘,๑๘๔.๐๐
๗.	LSD THREAD ROD	๔	๑๐,๗๘๘.๐๐	๔๓,๑๕๒.๐๐
๘.	LSD JOINT HEAD M๒๐ (๒)	๔	๓,๒๕๕.๐๐	๑๓,๐๒๐.๐๐
	รวมเป็นเงิน			๓๗๖,๐๙๒.๐๐
	ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗			๒๖,๓๒๖.๔๔
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			๔๐๒,๔๑๘.๔๔



โดยให้ ...

โดยให้ผู้ขายต้องส่งพัสดุในรายการข้างต้น ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใน ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๑๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ตามรายละเอียดเงื่อนไขและข้อตกลงหลังใบสั่งซื้อ และเอกสารแนบมาใบสั่งซื้อ ผันวก ๑ ถึง ผันวก ๓



ลงชื่อ

(นางสาวฉันทมภักดิ์ ธนินบวรกิจ)

ลงชื่อ

(นายอุดมศักดิ์ มังฆาเวช)

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ

(นายวิวัฒน์ เอี่ยมจ้อย)

พยาน

ลงชื่อ

(นายอรรถสิทธิ์ กสิโสภา)

พยาน

## เงื่อนไขและข้อตกลงหลังใบสั่งซื้อ

ข้อ ๑. ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าพัสดุตามใบสั่งซื้อให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้รับมอบพัสดุตามใบสั่งซื้อไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๒. ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องของพัสดุตามใบสั่งซื้อนี้เป็นเวลา ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากพัสดุตามใบสั่งซื้อนี้ เกิดชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. ในขณะที่ทำใบสั่งซื้อนี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุขุมวิท ๓๓ (บางกะปิ) เลขที่ ๑๐๐๐๖๒๑๙๕๘๕๖ ลงวันที่ ๘ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๒๐,๑๒๑.๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมด ตามใบสั่งซื้อมามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามใบสั่งซื้อนี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามใบสั่งซื้อ หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามใบสั่งซื้อนี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุใบสั่งซื้อนี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุใบสั่งซื้อ ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามใบสั่งซื้อเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง มามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามใบสั่งซื้อนี้แล้ว

ข้อ ๔. เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุตามใบสั่งซื้อนี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบพัสดุไม่ถูกต้อง หรือส่งมอบพัสดุไม่ครบชุด หรือส่งมอบพัสดุไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อ มีสิทธิบอกเลิกใบสั่งซื้อทั้งหมดหรือบางส่วนได้



ในกรณี....

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่งซื้อ ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามเงื่อนไขหลังใบสั่งซื้อ ข้อ ๓. เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุจากบุคคลอื่นเต็มจำนวน หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณีภายในกำหนด ๓ เดือน นับแต่วันบอกเลิกใบสั่งซื้อ โดยให้นับวันที่บอกเลิกใบสั่งซื้อเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในใบสั่งซื้อนี้

ข้อ ๕. ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่งซื้อตามเงื่อนไขหลังใบสั่งซื้อ ข้อ ๔ ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามใบสั่งซื้อ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีพัสดุที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบพัสดุนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามใบสั่งซื้อต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่งซื้อ และริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามเงื่อนไขและข้อตกลงหลังใบสั่งซื้อ ข้อ ๓ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขหลังใบสั่งซื้อ ข้อ ๔ วรรคสอง นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกใบสั่งซื้อได้อีกด้วย

ข้อ ๖. ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหลังใบสั่งซื้อข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายยอมรับผิดและยินยอมชดใช้ค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหลังใบสั่งซื้อนั้นให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยให้นับวันที่ได้รับแจ้งเป็นวันเริ่มต้น

ข้อ ๗. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งใบสั่งซื้อนี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามใบสั่งซื้อได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาทำการตามใบสั่งซื้อ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาทำการตามใบสั่งซื้อหรือของงดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร



ข้อ ๘. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของใบสั่งซื้อ

เอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของใบสั่งซื้อนี้

๘.๑ ผนวก ๑ ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของ

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานจัดซื้ออะไหล่ซ่อมบำรุงรักษาสายพาน

Low Speed Diverter (LSD) ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

จำนวน ๔ หน้า

๘.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา และเอกสารเสนอราคาของผู้ขาย

จำนวน ๑๑ หน้า

๘.๓ ผนวก ๓ หนังสือแจ้งลงนามในสัญญา

จำนวน ๔ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อที่ขัดแย้งกับข้อความในใบสั่งซื้อนี้ ให้ใช้ข้อความในใบสั่งซื้อนี้บังคับ  
และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

-----