



ค้นฉบับ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

สัญญาซื้อขายรายการพัสดุซ่อมที่จำเป็น (Recommend Spare Part) เพื่อใช้ในการสำรองสำหรับ
ซ่อมบำรุงรักษาและซ่อมแก้ไขฉุกเฉินระบบสะพานเทียบเครื่องบินยี่ห้อ BUKAKA ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

สัญญาเลขที่ DCP๑๒-๖๖๐๑๖๙

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต เลขที่ ๒๒๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ ๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นายอุดมศักดิ์ มัจฉาเวช รองผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการ ท่าอากาศยานภูเก็ต ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปราบกฏตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๑๒๒๐๐๖๗๖๕๕ ลงวันที่ ๑๘ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ และคำสั่งของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ๕๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓ ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐ และสาขาท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่เลขที่ ๒๒๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต รหัสไปรษณีย์ ๘๓๑๑๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๗๕๔๕๐๐๐๒๙๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ที.เอส.เทคนิคคอล แอนด์ ซัพพลาย (๒๐๐๐) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๒๒๐๗๗๒๓๔ ลงวันที่ ๒๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖ โดย นายวรรณระ ทิพย์ทัศน์ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล บริษัท ที.เอส.เทคนิคคอล แอนด์ ซัพพลาย (๒๐๐๐) จำกัด มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๒๙ ซอยพระยาสุเรนทร์ ๓๐ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๑๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๔๓๐๓๔๑๔๗ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

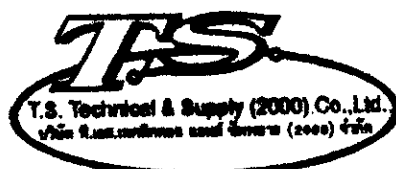
ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายรายการพัสดุซ่อมที่จำเป็น (Recommend Spare Part) เพื่อใช้ในการสำรองสำหรับซ่อมบำรุงรักษาและซ่อมแก้ไขฉุกเฉินระบบสะพานเทียบเครื่องบินยี่ห้อ BUKAKA ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน ๓๘ (สามสิบแปด) รายการ ดังนี้

- ๑.๑ P/N : ๒๑๑๑-๐๓๗ POWER PUSH BUTTON “ON” จำนวน ๑ EA
- ๑.๒ P/N : ๒๑๑๑-๐๓๗ POWER PUSH BUTTON “OFF” จำนวน ๑ EA



๑.๓ P/N : ...

- ๑.๓ P/N : ๒๑๑๑-๐๔๑ CABIN FLOOR PUSH BUTTON, MICRO COMMON CONTROL LIGHT จำนวน ๑ EA
- ๑.๔ P/N : ๒๑๑๑-๐๔๑ CABIN ROTATION PUSH BUTTON, MICRO COMMON CONTROL LIGHT จำนวน ๑ EA
- ๑.๕ P/N : ๒๑๑๑-๐๔๐ CANOPY LEFT PUSH BUTTON, MICRO COMMON CONTROL LIGHT จำนวน ๑ EA
- ๑.๖ P/N : ๒๑๑๑-๐๔๐ CANOPY RIGHT PUSH BUTTON, MICRO COMMON CONTROL LIGHT จำนวน ๑ EA
- ๑.๗ P/N : ๒๑๑๑-๐๔๐ VERTICAL DRIVE PUSH BUTTON, MICRO COMMON CONTROL LIGHT จำนวน ๑ EA
- ๑.๘ P/N : ๒๑๑๑-๑๓๖ HORIZONTAL DRIVE JOY STICK จำนวน ๔ EA
- ๑.๙ P/N : ๒๑๑๑-๐๖๕ BUZZER จำนวน ๕ EA
- ๑.๑๐ P/N : ๒๑๑๑-๐๑๑ HORN/BELL จำนวน ๕ EA
- ๑.๑๑ P/N : ๒๑๑๑-๐๑๖D MOTOR VERTICAL COLUMN L/R จำนวน ๔ EA
- ๑.๑๒ P/N : ๐LC๐๐๔AM CHAIN COUPLING ASSEMBLY จำนวน ๔ EA
- ๑.๑๓ P/N : ๒๑๑๑-๐๑๗D MOTOR HORIZONTAL DRIVE L/R จำนวน ๒ EA
- ๑.๑๔ P/N : ๐LC๐๑๘CM DRIVE SPROCKET จำนวน ๒ EA
- ๑.๑๕ P/N : ๒๑๑๑-๐๑๕D MOTOR ROTATION CABIN จำนวน ๒ EA
- ๑.๑๖ P/N : ๐CB๐๐๒CM SPROCKET DRIVE จำนวน ๒ EA
- ๑.๑๗ P/N : ๐LC๐๓๐SM CONICAL SPRING จำนวน ๑๙๒ EA
- ๑.๑๘ P/N : ๐LC๐๐๗CM PAD BEARING จำนวน ๓๒ EA
- ๑.๑๙ P/N : ๒๑๑๑-๐๑๐ ACTUATOR MOTOR CANOPY R/L จำนวน ๒ EA
- ๑.๒๐ P/N : ๒๑๑๑-๐๐๕ LS.BUMPER LIMIT จำนวน ๓ EA
- ๑.๒๑ P/N : ๒๑๑๑-๐๐๐ LS. LEFT CANOPY RETRACT จำนวน ๓ EA
- ๑.๒๒ P/N : ๒๑๑๑-๐๐๐ LS. RIGHT CANOPY RETRACT จำนวน ๓ EA
- ๑.๒๓ P/N : ๐CB๐๑๙AM ROLLER จำนวน ๑๒ EA
- ๑.๒๔ P/N : ๒AT๐๒๕AM ROLLER UNIT ASSEMBLY จำนวน ๑ EA
- ๑.๒๕ P/N : ๒AT๐๒๖AM ROLLER UNIT ASSEMBLY จำนวน ๑ EA
- ๑.๒๖ P/N : ๒AT๐๒๗AM ROLLER UNIT ASSEMBLY จำนวน ๑ EA



- ๑.๒๗ P/N : ๒AT๐๒๙AM SIDE ROLLER UNIT ASS'Y จำนวน ๒ EA
๑.๒๘ P/N : ๒BT๐๑๗AM ROLLER UNIT ASSEMBLY จำนวน ๒ EA
๑.๒๙ P/N : ๒BT๐๑๘AM ROLLER UNIT ASSEMBLY จำนวน ๑ EA
๑.๓๐ P/N : ๒BT๐๑๙AM ROLLER UNIT ASSEMBLY จำนวน ๑ EA
๑.๓๑ P/N : ๒BT๐๒๑AM SIDE ROLLER UNIT ASS'Y จำนวน ๒ EA
๑.๓๒ P/N : ๒BT๐๒๒AM TANDAM ROLLER UNIT ASS'Y จำนวน ๒ EA
๑.๓๓ P/N : ๐BB๐๐๕SM UPPER BUBBLE WEATHERING จำนวน ๕ EA
๑.๓๔ P/N : ๐CB๐๓๗CM AIRCRAFT CLOSURE ASS'Y จำนวน ๒ EA
๑.๓๕ P/N: ๒๑๑๑-๔๐๘ TOUCH SCREEN DISPLAY จำนวน ๑ EA
๑.๓๖ P/N: ๒๑๑๑-๐๒๑ CABIN POSITION SENSOR จำนวน ๒ EA
๑.๓๗ P/N: ๒๑๑๑-๐๒๑ WHEEL POSITION INDICATOR จำนวน ๒ EA
๑.๓๘ Auto Level Not Out จำนวน ๑ EA

เป็นราคาทั้งสิ้น ๖,๘๓๔,๐๘๙.๘๓ บาท (หกล้านแปดแสนสามหมื่นสี่พันแปดสิบเก้าบาทแปดสิบสามสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๔๔๗,๐๘๙.๙๙ บาท (สี่แสนสี่หมื่นเจ็ดพันแปดสิบเก้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

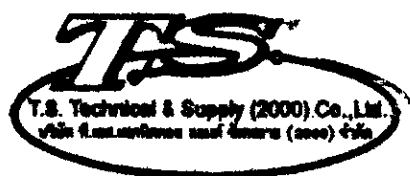
เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญา

๓.๑ ผนวก ๑ ข้อกำหนดและรายละเอียด งานจัดซื้อรายการพัสดุซ่อมที่จำเป็น (Recommend Spare Part) เพื่อใช้ในการสำรองสำหรับซ่อมบำรุงรักษาและซ่อมแก้ไขฉุกเฉินระบบสะพานเทียบเครื่องบินยี่ห้อ BUKAKA ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน ๙ (เก้า) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและรายละเอียดการเสนอราคา จำนวน ๑๑๒ (หนึ่งร้อยสิบสอง) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ หนังสือแจ้งลงนามในสัญญา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๓ (สาม) หน้า



ความใด ...

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อ ให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต เลขที่ ๒๒๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ให้ถูกต้องและครบถ้วน ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต เลขที่ ๒๒๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

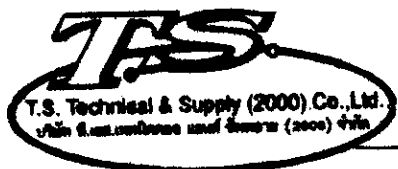
ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๓๖๕ (สามร้อยหกสิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายใน กำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขาย จะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๔๘ (สี่สิบแปด) ชั่วโมง นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อ มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น



ในกรณี ...

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

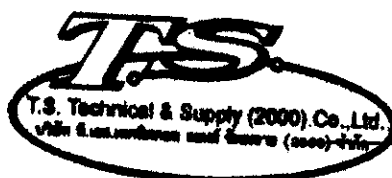
ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ค. ๔๗๖๙๐๓๙๓๔๐๐๐๐๐ ลงวันที่ ๒๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นจำนวน ๓๔๑,๗๐๕.๐๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบ หรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิก ...



ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเพิ่มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

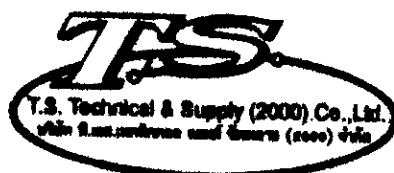
ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที



หากค่าปรับ ...

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลงหรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

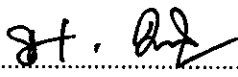
ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณี ...

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มี สิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย


ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและ ชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ หนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..... ผู้ซื้อ
(นายอุดมศักดิ์ มังฉาเวช)

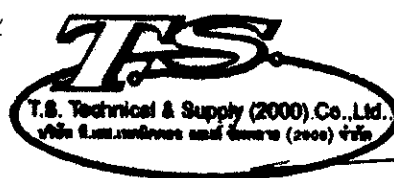

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายวรรณะ ทิพยทัศน์)

(ลงชื่อ)..... พยาน
(นายวิวัฒนา เอี่ยมจ้อย)

(ลงชื่อ)..... พยาน
(นายอรรถสิทธิ์ กสิโสภา)

เลขที่โครงการ ๖๖๐๖๙๐๘๗๖๓๖

เลขคุมสัญญา ๖๖๐๗๐๑๐๐๖๕๖๔





ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาเช่า)

4759011922000

เลขที่ ก.47690393400000

วันที่ 24 กรกฎาคม 2566

ข้าพเจ้า ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาสวนจันทน์ (สวนจันทน์) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 137 หมู่ที่ 3 ถนน เจริญไทย ตำบลบางเขน กรุงเทพมหานคร ถนนสายวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร โดยนายสุทธชัย วงษ์สุวรรณ และ นายสุนทร ศรีเดียง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ ต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้เช่า" ดังมีข้อความต่อไปนี้

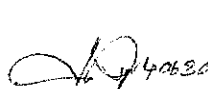

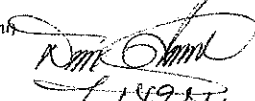

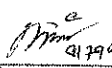
๑. ตามที่ บริษัท ที.เอส. เทคนิคัล แอนด์ ซัพพลาย (2000) จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้เช่า" ได้ทำสัญญาเช่าของ ฆราวาสชื่อ รานะเรศ รัตนสุโขทัย ที่อ้างเป็น (Recommend Spare Part) เพื่อใช้ในการบำรุงรักษาเครื่องบินและ ซ่อมแซมเครื่องยนต์ของเครื่องบินทะเบียนเครื่องบิน ยี่ห้อ BUKAKA ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยวิธีเฉพาะเจาะจง กับผู้เช่า ตามสัญญาเลขที่ TSCP12-660169 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2566 ซึ่งผู้เช่าต้องวางมัดจำประกันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าผู้เช่า เป็นจำนวนเงิน -341,705.00-บาท (-สามแสนสี่หมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5% ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

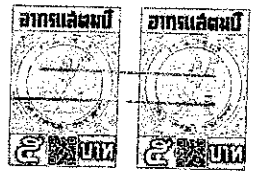
ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะรับประกันในกรณีการชำระหนี้ให้แก่บริษัท ที.เอส. เทคนิคัล แอนด์ ซัพพลาย (2000) จำกัด เป็นเงิน -341,705.00-บาท (-สามแสนสี่หมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้เช่าก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ้างใด ๆ หรือผู้เช่ามิได้ปฏิบัติตามการระงับข้อพิพาทใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาเช่าดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้เช่าไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้เช่าชำระหนี้ร่วมกับตน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 กรกฎาคม 2566 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567 และข้าพเจ้าจะไม่ติดกอบหลักประกันนี้ในระยะเวลาที่ทำการได้

๓. หากผู้เช่าได้ชำระระยะเวลาให้แก่ผู้เช่า ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีอื่น ๆ ด้วย โดยให้ข้าพเจ้าระงับการค้ำประกันที่ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้เช่าได้ชำระระยะเวลาให้แก่ผู้เช่าดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ				ผู้ค้ำประกัน
	(นายสุทธชัย วงษ์สุวรรณ)		(นายสุนทร ศรีเดียง)	
ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่อาวุโส Trade		ผู้จัดการ Trade	
ลงชื่อ				พยาน
	(นายสุทธชัย วงษ์สุวรรณ)			
ลงชื่อ				พยาน
	(นายสุทธชัย วงษ์สุวรรณ)			

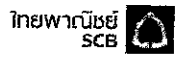


BR 0143 App CPSLG230714338
OPBR-2023-07-010257



LGS(2) 2560825

หนังสือสัญญาค้ำประกันฉบับนี้ออกโดยธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาสวนจันทน์ (สวนจันทน์) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 137 หมู่ที่ 3 ถนน เจริญไทย ตำบลบางเขน กรุงเทพมหานคร ถนนสายวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร โดยผู้เช่าต้องวางมัดจำประกันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าผู้เช่า เป็นจำนวนเงิน -341,705.00-บาท (-สามแสนสี่หมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5% ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญาเช่าผู้เช่า



กรณีที่มีผู้รับประโยชน์ประสงค์จะขอใช้เอกสารยืนยันการออกหนังสือสัญญาค้ำประกันนี้ ไปขอประกอบการยื่นขอสินเชื่อในส่วนที่ 2 นี้ (กรณีขอสินเชื่อ) และจัดส่งเอกสารดังกล่าวพร้อมเอกสารประกอบหนังสือสัญญาค้ำประกันนี้ ไปแก่ธนาคารที่ผู้เช่าประสงค์จะขอสินเชื่อ เพื่อให้ธนาคารได้ดำเนินการให้สินเชื่อได้ตามความประสงค์ต่อไป

LGS(2) 2560825

วันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ สำนักงานเลขานุการของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาสวนจันทน์ (สวนจันทน์) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 137 หมู่ที่ 3 ถนน เจริญไทย ตำบลบางเขน กรุงเทพมหานคร 10900

