



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก
ปฏิบัติหน้าที่ช่างไฟฟ้าในการซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง
เลขที่ FCS๑๐-๖๕๐๑๐๐ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานดอนเมือง เลขที่ ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นายพีระ อากาศไชย ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สกก. ๐๐๑๑๒๒ ลงวันที่ ๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๒๔ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖ และคำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ๕๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓ ถนนชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐ และสาขาท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งอยู่เลขที่ ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๗๕๔๕๐๐๐๒๙๒ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ควินตัส แอดวานซ์ โปรดักส์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร โดย นางสาวรุ่งกานจน์ โถทอง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๒๒๐๗๐๘๔๔ ลงวันที่ ๑๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๐ ถนนเลียบคลองมอญ แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง จังหวัดกรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๒๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๕๕๒๗๐๓๘๔๑๙ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๗๓๗ ๔๘๘๔ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๗๓๗ ๔๘๑๙ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ด้วยผู้ว่าจ้างมีความประสงค์ที่จะขอปรับอัตราค่าจ้างผู้ปฏิบัติงานแรงงานภายนอก สำหรับกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำปี ๒๕๖๕ พบว่า สัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก ปฏิบัติหน้าที่ช่างไฟฟ้าในการซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง อยู่ในเกณฑ์ที่จะสามารถ ปรับอัตราค่าจ้างได้ ผู้รับจ้างจึงมีความประสงค์จะขอปรับเพิ่มค่าจ้าง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๘๘๖.๓๘ บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันแปดร้อยแปดสิบหกบาทสามสิบแปดสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ดังนั้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงตกลงกัน ทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกปฏิบัติหน้าที่ช่างไฟฟ้า ในการซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เลขที่ FCS๑๐-๖๕๐๑๐๐ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ดังนี้

ได้รับฉบับไว้แล้ว

.....
12 / ๖ / ๕๕



ข้อ ๑. เพิ่มเงิน...

.....

ข้อ ๑. เพิ่มเงินค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างในงวดที่ ๑๒ (เมษายน ๒๕๖๖) ถึงงวดที่ ๓๖ (เมษายน ๒๕๖๘) เป็นเงิน ๑๔,๘๘๖.๓๘ บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันแปดร้อยแปดสิบหกบาทสามสิบแปดสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) โดยยกเลิกความในสัญญาข้อ ๔. แล้วใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวนเงิน ๑๗,๗๓๔,๐๘๖.๓๘ บาท (สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสี่พันแปดสิบหกบาทสามสิบแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ จำนวน ๑,๑๖๐,๑๗๓.๘๘ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสามบาทแปดสิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๑ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวน ๑๗,๑๗๑,๑๘๐.๗๘ บาท (สิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ จำนวน ๑,๑๒๓,๓๔๘.๒๘ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสามพันสามร้อยสี่สิบแปดบาทยี่สิบแปดสตางค์) กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้างเป็นงวด ๆ เป็นรายเดือน จำนวน ๓๖ งวด โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๑.๑ ปีที่ ๑ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๕,๗๑๙,๕๓๑.๔๖ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามสิบเอ็ดบาทสี่สิบหกสตางค์) กำหนดจ่ายเงินเป็น ๑๒ งวด ดังนี้

๔.๑.๑.๑ งวดที่ ๑ - ๑๑ จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ ๔๗๖,๕๗๘.๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)

๔.๑.๑.๒ งวดที่ ๑๒ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๔๗๗,๑๗๓.๔๖ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์)

๔.๑.๒ ปีที่ ๒ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๕,๗๒๕,๕๖๗.๘๖ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันห้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทแปดสิบหกสตางค์) กำหนดจ่ายเงินเป็น ๑๒ งวด ดังนี้

๔.๑.๒.๑ งวดที่ ๑๓ - ๒๓ จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ ๔๗๗,๑๓๐.๑๒ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทสิบสองสตางค์)

๔.๑.๒.๒ งวดที่ ๒๔ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๔๗๗,๑๓๖.๕๔ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทห้าสิบสี่สตางค์)

๔.๑.๓ ปีที่ ๓ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๕,๗๒๖,๐๘๑.๔๖ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนสองหมื่นหกพันแปดสิบเอ็ดบาทสี่สิบหกสตางค์) กำหนดจ่ายเงินเป็น ๑๒ งวด ดังนี้



๔.๑.๓.๑ งวดที่...

๔.๑.๓.๑ งวดที่ ๒๕ - ๓๕ จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ ๔๗๗,๑๗๒.๙๒ บาท
(สี่แสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองบาทเก้าสิบสองสตางค์)

๔.๑.๓.๒ งวดที่ ๓๖ (งวดสุดท้าย) จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๔๗๗,๑๗๙.๓๔ บาท
(สี่แสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทสามสิบสี่สตางค์)

เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงาน
ไว้เรียบร้อยแล้ว

๔.๒ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าทำงานกะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างที่มีชั่วโมง
การทำงานไม่อยู่ในชั่วโมงปกติ (ชั่วโมงปกติอยู่ระหว่าง ๐๘.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น.) ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕
เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๐๐ น. ในอัตราชั่วโมงละ ๘.๐๐ บาท (แปดบาทถ้วน)
(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานจริงในช่วงเวลานั้นในวงเงินไม่เกิน ๕๖๒,๙๐๕.๖๐ บาท
(ห้าแสนหกหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าบาทหกสิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ จำนวน ๓๖,๘๒๕.๖๐ บาท
(สามหมื่นหกพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทหกสิบสตางค์) ไว้ด้วยแล้ว โดยให้ผู้รับจ้างทำการเบิกจ่ายเงินค่าทำงานกะ
พร้อมกับค่าจ้างรายเดือน”

ข้อ ๒. ในขณะที่ทำบันทึกข้อตกลงนี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นเงินสด เป็นจำนวนเงิน ๗๔๕.๐๐ บาท
(เจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) มามอบเพิ่มไว้ให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน
ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์
ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคาร
แห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการ
นโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการ
ที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบ
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุ
ไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบ
สิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญา
เปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วน
ตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย
เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว



ข้อ ๓. ให้ถือว่า...

ข้อ ๓. ให้ถือว่าหนังสือของผู้รับจ้าง จำนวน ๒ หน้า ที่แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

ข้อ ๔. หากความใดในสัญญา และเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกับข้อความในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ให้ใช้ความในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้บังคับ

ข้อ ๕. ข้อความอื่น ๆ ของสัญญา นอกเหนือจากที่กล่าวไว้ในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ให้คงมีผลบังคับใช้ต่อไป บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องเป็นอย่างเดียวกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งหมดโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บไว้เป็นหลักฐานฝ่ายละฉบับ



(ลงชื่อ)

(นายพีระ อากาศไชย)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

(นางสาวรุ่งกาญจน์ โถทอง)

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)

(นางปณิธิ มุลสาร)

พยาน

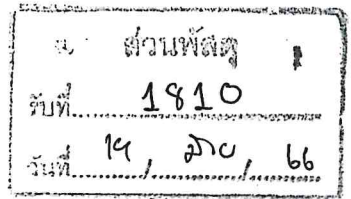
(ลงชื่อ)

(นางกฤติญา รื่นบุญ)

พยาน



บริษัท ควินตัส แอดวานซ์ โปรดักส์ จำกัด
QUINTUS ADVANCED PRODUCTS LTD.



วันที่ 1 มิถุนายน 2566

QTA-DMK-6606001

เรื่อง ขออนุมัติปรับอัตราค่าจ้าง

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)
(ผ่านฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง)

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ FCS10-650100 ลงวันที่ 27 เมษายน 2565

ตามหนังสือที่อ้าง บริษัท ควินตัส แอดวานซ์ โปรดักส์ จำกัด ได้เป็นคู่สัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการ
แรงงานภายนอกปฏิบัติหน้าที่ช่างไฟฟ้าในการซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะเวลา
3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.00 น. บริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

บริษัทฯ ได้รับแจ้งจาก ทอท. เรื่อง การดำเนินการปรับอัตราค่าจ้างของผู้ปฏิบัติงานเฉพาะงานที่ควรได้รับ
อัตราค่าจ้างสูงกว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำกึ่งทักษะ (ใหม่) โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.66 และสัญญาดังกล่าวอยู่ใน
เกณฑ์ที่สามารถปรับอัตราค่าจ้างฯ ได้นั้น บริษัทฯ ขอปรับเพิ่มค่าจ้างฯ เป็นเงินทั้งสิ้น 13,912.50.บาท (ไม่รวม
ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

P. Sruta

(นายภูฐาน ปาริฉัตรานนท์)

กรรมการผู้จัดการ



สัญญาจ้างเลขที่ FCS10-650100											
เรื่อง : งานจ้างเหมาออกแบบให้บริการแรงงานภายนอกปฏิบัติงานที่ช่างไฟฟ้าในการซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าสามชั้น ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ระยะเวลาจ้าง 3 ปี ตั้งแต่ 1 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.00 น.)											
1	คำจ้างแรงงาน (ปรับอัตราค่าจ้าง ตั้งแต่ 1 เม.ย.66 เป็นต้นไป)	วุฒิฯ	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)	จำนวนเดือน	อัตราค่าแรง (บาท/เดือน)			ปีที่ 3 (1 พ.ค.67 - 1 พ.ค.68)	รวม 3 ปี (1 พ.ค.65 - 1 พ.ค.68)	
						เดิม	ใหม่	ส่วนเพิ่ม			
(94)	1.1 หั้วหน้าช่าง	ปวส.	3	4	-	-	26,370.00	26,370.00	-	-	
(95)	1.2 ช่างเทคนิค	ปวช.	1	12	-	-	18,880.00	18,880.00	-	-	
(74)	1.3 พนักงานธุรการ	ปวช.	-	1	1	12	12	11,680.00	530.00	13,250.00	
				รวม	17	คน			530.00	13,250.00	
2	เงินประกันสังคม								26.50	662.50	
	- ประกันสังคม								26.50	662.50	
				</							

หมายเหตุ :

- อัตราค่าจ้างแรงงาน และค่ากะ ตามอนุมัติ กอญ. เมื่อวันที่ 10 มี.ค.66 ท้ายหนังสือ ส่งที่ 107/66 ลง 8 มี.ค.66 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.66 เป็นต้นไป



A. S. S. S. S.

