

## ข้อกำหนดรายละเอียด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

### ข้อกำหนดแก้อีพักคอยสำหรับผู้โดยสาร 200 ชุด

#### 1. วัตถุประสงค์

ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทชม.ทอท.) มีความประสงค์จะจัดซื้อแก้อีพักคอยสำหรับผู้โดยสารแบบ 2 ที่นั่ง จำนวน 200 ชุด

#### 2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 แก้อีพักคอยสำหรับผู้โดยสารแบบ 2 ที่นั่ง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ 100% ยังไม่เคยถูกใช้งานมาก่อนและต้องไม่เป็นของเก่าเก็บหรือเสื่อมคุณภาพ

2.2 โรงงานที่ใช้สำหรับผลิตหรือประกอบแก้อีพักคอยสำหรับผู้โดยสารแบบ 2 ที่นั่ง ต้องได้รับมาตรฐาน ISO9001 หรือเทียบเท่า

2.3 แก้อีพักคอยต้องเป็นพัสดุที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ

#### 3. ลักษณะทั่วไป

3.1 แก้อีพักคอยสำหรับผู้โดยสารแบบ 2 ที่นั่ง ต้องมีที่เท้าแขนหัวและท้ายที่นั่ง

3.2 พนักพิงต้องสามารถรองรับน้ำหนักและไหลลื่นพิง ซึ่งต้องมีความลาดเอียงที่เหมาะสม

3.3 ผลิตภัณฑ์ในส่วนที่เป็นโลหะต้องทำการลบมุม หรือทำขอบให้เรียบร้อย สวยงาม และไม่เป็นอันตรายกับผู้ใช้งาน

3.4 ผลิตภัณฑ์ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง

3.5 ผลิตภัณฑ์ต้องมีความสะดวกในการติดตั้ง ขนย้าย และง่ายต่อการดูแลบำรุงรักษา สามารถซ่อมบำรุงได้

#### 4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 โครงแก้อี ใช้วัสดุเหล็กขึ้นรูปหรือสแตนเลส รูปแบบตามการออกแบบของผู้ผลิต

4.2 คานรับน้ำหนัก ใช้วัสดุเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า 1.7 มิลลิเมตร รูปแบบตามการออกแบบของผู้ผลิต

4.3 ขนาดแก้อี ความลึกต่อที่นั่งของเบาะนั่งไม่น้อยกว่า 630 มิลลิเมตร ความกว้างต่อที่นั่งของเบาะนั่งไม่น้อยกว่า 1,180 มิลลิเมตร และความสูงรวมไม่น้อยกว่า 760 มิลลิเมตร (อ้างอิงตามผนวก ก.)

4.4 เบาะที่นั่งหรือพนักพิง บุด้วยฟองน้ำหุ้มทับด้วยหนังเทียม (หนัง PU)

4.5 ที่เท้าแขน ใช้วัสดุเหล็กขึ้นรูปหรือสแตนเลส รูปแบบตามการออกแบบของผู้ผลิต

4.6 ขาแก้อี ใช้วัสดุเหล็กขึ้นรูปหรือสแตนเลส รูปแบบตามการออกแบบของผู้ผลิต

4.7 ปลายขาแก้อีสามารถปรับระดับได้และติดวัสดุกันลื่น

4.8 สามารถรับน้ำหนักต่อที่นั่งได้ไม่น้อยกว่า 100 กิโลกรัม

#### 5. ความต้องการ

## 5. ความต้องการ

5.1 ผู้ขายต้องส่งตัวอย่างสี่ของหนังเทียม (หนัง PU) เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการ

5.2 ผู้ขายจะต้องประกอบเก้าอี้ที่มีความมั่นคงแข็งแรง คานกับที่นั่งต้องยึดโยงด้วยนอตกันคลายกับแหวนสปริง และต้องมีการใส่น้ำยากันคลาย (น้ำยาล็อคเกลียว) และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเมื่อทำการส่งมอบ

5.3 ผู้ขายจะต้องประกอบเก้าอี้ที่สมบูรณ์พร้อมใช้งาน ตามคุณสมบัติทางเทคนิค ข้อ 4 และความต้องการ ข้อ 5.2 เพื่อเป็นตัวอย่างจำนวน 1 ชุด ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาคุณสมบัติของเก้าอี้ก่อนการประกอบเก้าอี้ทั้งหมด

5.4 ผู้ขายจะต้องส่งมอบเก้าอี้พักคอยสำหรับผู้โดยสารแบบ 2 ที่นั่ง จำนวน 200 ชุด ณ ห้องผู้โดยสารขาออกของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานเชียงใหม่ และนำเก้าอี้พักคอยชุดเก่าไปเก็บยังจุดที่คณะกรรมการตรวจรับวัสดุกำหนด

## 6. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบเก้าอี้พักคอยสำหรับผู้โดยสารแบบ 2 ที่นั่ง จำนวน 200 ชุด ณ ห้องผู้โดยสารขาออกของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานเชียงใหม่ ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## 7. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินหลังจากที่ผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

## 8. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามข้อ 6 ทอท. จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาค่าสิ่งของตามสัญญาทั้งหมด

## 9. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพและการชำรุดที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน

## 10. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันที่ยื่นเสนอราคา

10.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือเอกสารยืนยันคุณสมบัติ ซึ่งแสดงรายละเอียดมาตรฐานที่กำหนดตามข้อ 2.2 และคุณสมบัติทางเทคนิคตามข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อก หรือเอกสารยืนยันคุณสมบัติเท่านั้น กรณีที่คุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อก หรือเอกสารยืนยันคุณสมบัติ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacturer's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรง ในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือเอกสารยืนยันคุณสมบัติมาแล้ว และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงสาเหตุแห่งการขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกเป็นสำคัญ

10.2 ในกรณีที่ผลิตภัณฑ์มีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจนโดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ใด

10.3 ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองการขายจากโรงงานผู้ผลิตว่าผู้เสนอราคาเป็นผู้มีสิทธิในการจำหน่าย แก๊สอัดให้แกโครงการ “งานจัดซื้อแก๊สอัดสำหรับผู้โดยสาร จำนวน 200 ชุด ท่าอากาศยานเชียงใหม่”

10.4 ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองการผลิตหรือประกอบแก๊สอัดสำหรับผู้โดยสาร จากโรงงานผู้ผลิตหรือประกอบ

#### 11. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวเพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชนดูแลชื่อนามย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

#### 12. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

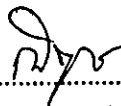
12.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรง หรือทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

12.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคา หรือคู่ค้าให้ของขวัญทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใดรวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่ หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

#### 13. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกด้วยเกณฑ์ราคาโดยพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น

ผู้ออกข้อกำหนดรายละเอียด



(นายณัฐกร อิ่มใจ)

จทส.บกอ.6 สทอ.สปก.ทชม.