

**ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานจ้างเอกซนดูแลและซ่อมบำรุงชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่
(Mobile Generator) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจัดจ้างเอกซนดูแลและซ่อมบำรุงชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จำนวน 1 งาน

2. ระยะเวลาจ้าง

ระยะเวลาการจ้าง 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ ทอท. มีหนังสือระบุให้เริ่มทำงานเป็นลายลักษณ์อักษร

3. มาตรฐานที่กำหนด

3.1 การตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ต้องเป็นไปตามคู่มือการใช้งาน และการบำรุงรักษา (Operation and Maintenance Manual) ของบริษัทผู้ผลิต หรือตามที่ ทอท. กำหนด

3.2 อะไหล่สำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) จะต้องเป็นอะไหล่แท้ (Genuine Parts) และมีหนังสือรับรองว่าสามารถใช้งานร่วมกันกับอุปกรณ์ดังกล่าวข้างต้นได้จากบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต

3.3 อะไหล่และอุปกรณ์ประกอบสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ต้องเป็นของใหม่ 100% และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

4. รายละเอียดและขอบเขตงาน

4.1 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ ทอท. ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

4.2 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) จำนวน 97 เครื่อง, เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) จำนวน 30 เครื่อง และระบบ Monitoring Generator จำนวน 82 สถานี โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.2.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 75 - 250 kVA จำนวน 14 เครื่อง ตามภาคผนวก ก.1

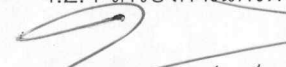
4.2.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 251 - 500 kVA จำนวน 22 เครื่อง ตามภาคผนวก ก.2

4.2.3 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 501 - 1,000 kVA โดยแบ่งเป็น Priority ดังต่อไปนี้

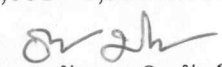
4.2.3.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง Priority A จำนวน 5 เครื่อง ตามภาคผนวก ก.3-1

4.2.3.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง Priority B จำนวน 13 เครื่อง ตามภาคผนวก ก.3-2

4.2.4 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 1,001 - 1,500 kVA โดยแบ่งเป็น Priority ดังต่อไปนี้


(นายชวนากร พงษ์เหล็ง)

ผู้จัดทำร่างฯ 1


(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2


(นายรณกร เฉลียวบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

4.2.4.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง Priority A จำนวน 2 เครื่อง ตามภาคผนวก ก.4-1

4.2.4.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง Priority B จำนวน 23 เครื่อง ตามภาคผนวก ก.4-2

4.2.5 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 1,501 - 2,000 kVA จำนวน 18 เครื่อง ตามภาคผนวก ก.5

4.2.6 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) โดยแบ่งตามขนาดได้ดังต่อไปนี้

4.2.6.1 Mobile Generator ขนาด 25 - 75 kVA จำนวน 26 เครื่อง ตามภาคผนวก ก.6-1

4.2.6.2 รถ Mobile Generator ขนาด 250 kVA จำนวน 1 เครื่อง ตามภาคผนวก ก.6-2

4.2.6.3 Mobile Generator ขนาด 275 kVA จำนวน 3 เครื่อง ตามภาคผนวก ก.6-3

4.2.7 ระบบ Monitoring Generator จำนวน 82 สถานี ตามภาคผนวก ก.7

4.3 รายการอะไหล่ (Spare Part) สำหรับการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบรายการอะไหล่ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.3.1 รายการอะไหล่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 75 - 250 kVA ตามภาคผนวก ข.1

4.3.2 รายการอะไหล่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 251 - 500 kVA ตามภาคผนวก ข.2

4.3.3 รายการอะไหล่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 501 - 1,000 kVA ตามภาคผนวก ข.3

4.3.4 รายการอะไหล่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 1,001 - 1,500 kVA ตามภาคผนวก ข.4

4.3.5 รายการอะไหล่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 1,501 - 2,000 kVA ตามภาคผนวก ข.5

4.3.6 รายการอะไหล่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ตามภาคผนวก ข.6

หมายเหตุ

- มีขั้นตอนการส่งมอบอะไหล่ตาม Flow Chart ในภาคผนวก ฉ.1 และข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามภาคผนวก ข. (SLA-Spare Part)

- ผู้รับจ้างต้องส่งหนังสือรับรองอะไหล่ที่จะส่งมอบว่าเป็นอะไหล่แท้ (Genuine Parts) และสามารถใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ดังกล่าวข้างต้นได้ (ตามรายละเอียดข้อ 3.2) นำเสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนดำเนินการส่งมอบ

- ในกรณีที่อะไหล่ที่นำมาส่งมอบมี Part Number ไม่ตรงกับรายละเอียดในภาคผนวก ข.1 ถึง ภาคผนวก ข.6 ผู้รับจ้างต้องนำหนังสือชี้แจงการเปลี่ยนแปลงหมายเลข Part Number และการใช้งานร่วมกับชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ของอะไหล่ชิ้นดังกล่าว จากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต นำเสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนดำเนินการส่งมอบ

4.4 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

ผู้รับจ้างต้องเข้าปฏิบัติงานตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามภาคผนวก ค.1 และ ภาคผนวก ค.2 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.4.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ตามภาคผนวก ง.1

4.4.1.1 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ราย 1 สัปดาห์ (เฉพาะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 501 - 1,000 kVA Priority A และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 1,001 - 1,500 kVA Priority A)

(นายชวนกร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

(นายธนากร เฉลี่ยบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

- 4.4.1.2 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ราย 1 เดือน
- 4.4.1.3 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) การเปลี่ยนอะไหล่ประจำปี
- 4.4.1.4 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) การเปลี่ยนอะไหล่ทุก 3 ปี
- 4.4.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ตามภาคผนวก ง.2
- 4.4.2.1 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ราย 1 เดือน
- 4.4.2.2 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) การเปลี่ยนอะไหล่ประจำปี
- 4.4.2.3 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) การเปลี่ยนอะไหล่ทุก 3 ปี
- 4.4.3 ระบบ Monitoring Generator โดยมีรายละเอียดตามภาคผนวก ง.3
- การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ราย 1 เดือน

หมายเหตุ

- มีขั้นตอนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตาม Flow Chart ในภาคผนวก ฉ.2 และข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามภาคผนวก ช. (SLA-PM)
- ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้ามาปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาละเว้นค่าปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในภาคผนวก ช. (SLA-PM) และผู้ว่าจ้างจะกำหนดแผนการเข้าปฏิบัติงานให้ใหม่ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาปฏิบัติงานตามแผนงานดังกล่าวอีกครั้ง และยินยอมให้ผู้ว่าจ้างทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในภาคผนวก ช. (SLA-PM) หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนได้

4.5 การซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator), เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) และระบบ Monitoring Generator

4.5.1 กรณีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ชัดข้องหรือตรวจสอบพบว่าชำรุด (ยกเว้นกรณีที่เป็นการซ่อมแซมเฉพาะตามที่ระบุมาในภาคผนวก จ.1) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 48 ชั่วโมง ตามรายละเอียด Flow Chart ในภาคผนวก ฉ.3 หากไม่แล้วเสร็จในเวลา ทอท. จะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในภาคผนวก ช. (SLA-CM-1)

4.5.2 กรณีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ชัดข้องหรือตรวจสอบพบว่าชำรุดชัดเจนหรือตรวจสอบพบว่าชำรุด ในกรณีที่เป็นการซ่อมแซมเฉพาะตามที่ระบุมาในภาคผนวก จ.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 360 ชั่วโมงตามรายละเอียด Flow Chart ในภาคผนวก ฉ.3 หากไม่แล้วเสร็จในเวลา ทอท. จะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในภาคผนวก ช. (SLA-CM-2)

4.5.3 กรณีที่ระบบ Monitoring Generator ชัดข้อง และ/หรือ ตรวจสอบพบว่าชำรุด ผู้รับจ้างจะต้องทำการแจ้งผู้ควบคุมงานให้รับทราบทันที และดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ยกเว้นกรณีที่เป็นการซ่อมแซมเฉพาะตามที่ระบุมาในภาคผนวก จ.2) ให้ระบบสามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ภายใน 24 ชั่วโมง ตามรายละเอียด Flow Chart ใน



(นายชวณกร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายธนกร เฉลียวบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

ภาคผนวก จ.4 หากไม่แล้วเสร็จในเวลา ทอท. จะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-CM-3)

4.5.4 กรณีที่ระบบ Monitoring Generator ชัดข้อง และ/หรือ ตรวจสอบพบว่าชำรุด ในกรณีที่เป็นการเป็นการซ่อมแซมเฉพาะตามทีระบุมาในภาคผนวก จ.2 ผู้รับจ้างจะต้องทำการแจ้งผู้ควบคุมงานให้รับทราบทันที และผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 168 ชั่วโมง ตามรายละเอียด Flow Chart ในภาคผนวก จ.4 หากไม่แล้วเสร็จในเวลา ทอท. จะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-CM-4)

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องเป็นคนรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) ทั้งหมด โดยไม่มีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมทั้งสิ้นจาก ทอท.

- การบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) ทั้งหมด ต้องเป็นไปตามมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิต

4.6 ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) แบบจ่ายโหลดจริง โดยก่อนการทดสอบจะต้องทำหนังสือเพื่อขออนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงานทุกครั้ง

4.6.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ชนิด Priority A (รายละเอียดตามภาคผนวก ก.3-1 และภาคผนวก ก.4-1) เดือนละ 1 ครั้ง

4.6.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ที่เหลือทั้งหมด รายละเอียดตามภาคผนวก ก.1, ภาคผนวก ก.2, ภาคผนวก ก.3-2, ภาคผนวก ก.4-2 และภาคผนวก ก.5) ปีละ 1 ครั้ง

หมายเหตุ

- หากผู้รับจ้างไม่เข้าปฏิบัติงานทำการทดสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) แบบจ่ายโหลดจริงตามข้อ 4.5 ทอท. จะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-On Load)

4.7 กรณีโหลดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ไม่ได้รับกระแสไฟฟ้า (Load Break)

4.7.1 กรณีโหลดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ไม่ได้รับกระแสไฟฟ้า (Load Break) โดยสาเหตุเกิดจากอุปกรณ์ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทอท. จะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Load Break-1)

4.7.2 กรณีโหลดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ไม่ได้รับกระแสไฟฟ้า (Load Break) และ/หรือ ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานเข้าถึงหน้างานเพื่อดำเนินการซ่อมแซมภายใน 30 นาที นับตั้งแต่โหลดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบต่อเนื่องไม่ได้รับกระแสไฟฟ้า หากไม่ถึงภายในเวลาที่กำหนด ทอท. จะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Load Break-2)

4.8 การกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท.

4.8.1 ในกรณีที่ ทอท. แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบถึงภารกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานมาเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน ตามวัน เวลาและสถานที่ ที่ ทอท. กำหนด โดยมีขั้นตอนตาม Flow Chart ในภาคผนวก จ.5 และข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Support) โดยมีรายละเอียดภารกิจ ดังนี้

(นายชวณกร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

(นายธนภัทร ปาวิญพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

(นายณกร เฉลียวบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

4.8.1.1 ภารกิจ Stand by เพื่อรับรองบุคคลสำคัญ

4.8.1.2 ภารกิจ Stand by เพื่อรับรองการตัดกระแสไฟฟ้า

4.8.1.3 ภารกิจ เพื่อรับรองอุบัติเหตุ, อุบัติการณ์ และ/หรือ อุทกภัย

4.8.1.4 ภารกิจสนับสนุนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator)

4.8.1.5 ภารกิจสนับสนุนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า

4.8.2 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีช่องทางการติดต่อด่วน (Hot Line) ตลอดเวลา 24 ชม. ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอดระยะเวลาในสัญญา เพื่อให้คำปรึกษา หรือให้ความช่วยเหลือต่อผู้ว่าจ้าง โดยมีขั้นตอนตาม Flow Chart ในภาคผนวก ฉ.6 และข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Hot Line)

หมายเหตุ

- สถิติย้อนหลังภารกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท. โดยมีรายละเอียดตามภาคผนวก ญ.

4.9 ผู้ว่าจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายการตามภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.7 ได้ โดยรายละเอียด ดังนี้

4.9.1 การปรับเพิ่มจำนวนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) และ/หรือ ระบบ Monitoring Generator ในรายการตามภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.7

4.9.1.1 กรณีที่ผู้ว่าจ้างทำการซ่อมแซมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) จนมีสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินการเพิ่มรายการเครื่องดังกล่าวในภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.6 เพื่อให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแลอุปกรณ์ดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามจริง โดยมี Flow Chart การปฏิบัติงานในภาคผนวก ฉ.7

4.9.1.2 กรณีที่ผู้ว่าจ้างได้รับการโอนย้ายเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) มาจากหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง หรือมีการติดตั้งใหม่ และมีสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินการเพิ่มรายการเครื่องดังกล่าวในภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.6 เพื่อให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแลอุปกรณ์ดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามจริง โดยมี Flow Chart การปฏิบัติงานในภาคผนวก ฉ.7

4.9.1.3 กรณีที่ผู้ว่าจ้างทำการซ่อมแซมระบบ Monitoring Generator จนมีสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินการเพิ่มรายการของระบบดังกล่าวในภาคผนวก ก.7 เพื่อให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแลระบบดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามจริง โดยมี Flow Chart การปฏิบัติงานในภาคผนวก ฉ.8

4.9.1.4 กรณีที่ผู้ว่าจ้างได้รับการโอนย้ายระบบ Monitoring Generator มาจากหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง หรือมีการติดตั้งใหม่ และมีสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินการเพิ่มรายการระบบดังกล่าวในภาคผนวก ก.7 เพื่อให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแลระบบดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามจริง โดยมี Flow Chart การปฏิบัติงานในภาคผนวก ฉ.8

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) เครื่องที่เพิ่มเข้ามาใหม่ ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค.1

(นายชวนกร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

(นายธนภัทร ปาวิญพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

(นายธนกร เฉลี่ยบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

- ในกรณีที่มีการปรับเพิ่มเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) เข้ามาในสัญญาฯ แล้ว และนับตั้งแต่เดือนที่รับเข้า จนถึงแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ราย 12 เดือน มีระยะเวลาน้อยกว่า 6 เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 12 เดือน ของปีนั้น และไม่จ่ายเงินค่าจ้างแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 12 เดือน ของปีนั้นด้วย

- ในกรณีที่มีการปรับเพิ่มเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) แล้วตรงตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ราย 12 เดือน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่ารายการอะไหล่ (Spare part) ดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามจริง

- ในกรณีที่มีการปรับเพิ่มเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) และ/หรือ Monitoring Generator เข้ามาในสัญญาฯ โดยที่เครื่องฯ ยังอยู่ในระหว่างการรับประกัน (Warranty) ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) เครื่องที่เพิ่มเข้ามาใหม่ตามปกติ แต่ทั้งนี้ให้ละเว้นการดำเนินการตามแผนการซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และ ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินการจ่ายเงินค่าจ้างในส่วนของการซ่อมแซมแก้ไข จนกว่าจะหมดระยะเวลาประกันดังกล่าว

4.9.2 การปรับลดจำนวนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) และ/หรือ ระบบ Monitoring Generator ในรายการตามภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.7

4.9.2.1 กรณีที่มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ตามรายการในภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.6 มีสภาพชำรุด บกพร่อง ไม่พร้อมใช้งาน ผู้ว่าจ้าง จะดำเนินการปรับลดจำนวนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ในรายการตามภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.6 และผู้ว่าจ้าง จะพิจารณาดำเนินการจ่ายเงินค่าจ้างดูแลอุปกรณ์ดังกล่าว ลดลงตามจริง โดยมี Flow Chart การปฏิบัติงานในภาคผนวก ฉ.9

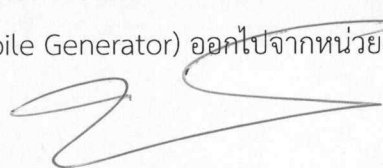
4.9.2.2 กรณีที่ผู้ว่าจ้างยกเลิกการใช้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับลดจำนวนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ในรายการตาม ภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.6 และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินการจ่ายเงินค่าจ้างดูแลอุปกรณ์ดังกล่าว ลดลงตามจริง โดยมี Flow Chart การปฏิบัติงานในภาคผนวก ฉ.9

4.9.2.3 กรณีที่ระบบ Monitoring Generator ในรายการตามภาคผนวก ก.7 มีสภาพชำรุด บกพร่อง ไม่พร้อมใช้งาน ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับลดจำนวนระบบดังกล่าว ในรายการตามภาคผนวก ก.7 และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินการจ่ายเงินค่าจ้างดูแลระบบดังกล่าว ลดลงตามจริง โดยมี Flow Chart การปฏิบัติงานในภาคผนวก ฉ.10

4.9.2.4 กรณีที่ผู้ว่าจ้างยกเลิกการใช้งานระบบ Monitoring Generator ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับลดจำนวน ระบบดังกล่าว ในรายการตามภาคผนวก ก.7 และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินการจ่ายเงินค่าจ้างดูแลระบบดังกล่าว ลดลงตามจริง โดยมี Flow Chart การปฏิบัติงานในภาคผนวก ฉ.10

หมายเหตุ

- กรณีที่ผู้รับจ้างได้ทำการปฏิบัติงาน (Preventive Maintenance : PM) ตามแผนที่กำหนดก่อนผู้ว่าจ้างจะทำการ โอนย้ายหรือยกเลิกการใช้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ออกไปจากหน่วยงาน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินการจ่ายเงินตามแผนที่ผู้รับจ้างได้มีการเข้าปฏิบัติงาน



(นายชวนากร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายธนกร เฉลียวบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

- กรณีที่ผู้รับจ้างยังไม่ได้ทำการปฏิบัติงาน (Preventive Maintenance : PM) ตามแผนที่กำหนด ผู้ว่าจ้าง ขอสงวนสิทธิ์ตรงจ่ายเงินค่าจ้างดูแลอุปกรณ์ดังกล่าวแก่ผู้รับจ้าง

4.10 หากมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) อาทิเช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองทำงาน, เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแจ้งเตือนระดับน้ำมันผิดปกติ ฯลฯ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้ารับทราบทุกครั้งและจัดทำเอกสารแสดงสถานะการทำงานผิดปกติของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Log File) ส่งผู้ว่าจ้างทุกครั้ง โดยมีขั้นตอนการปฏิบัติงานระบบ Monitoring Generator Flow Chart ในภาคผนวก **ฉ.11** และข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามภาคผนวก **ข.** (SLA-Monitor)

4.11 ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องจัดทำเอกสารและกรอกข้อมูลในระบบจัดเก็บข้อมูลการซ่อมของ ทอท. โดยมีรายละเอียดดังนี้

4.11.1 จัดทำเอกสารรายงานการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

4.11.1.1 เอกสารการขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน Work Permit (ตัวอย่างตามภาคผนวก **ข.**)

4.11.1.2 เอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

4.11.2 จัดทำเอกสารรายงานการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM)

4.11.2.1 เอกสารการขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน Work Permit (ตัวอย่างตามภาคผนวก **ข.**)

4.11.2.2 เอกสารรายงานผลการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข

4.11.2.3 รายการอะไหล่ที่ใช้ในการซ่อมแซมแก้ไข

4.11.2.4 เอกสารค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมแก้ไข

4.11.3 จัดทำเอกสารประวัติการซ่อมบำรุงรักษา (FM) เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

4.11.3.1 จัดทำเอกสารประวัติการซ่อมบำรุงรักษาที่ผู้รับจ้างต้องดูแลและซ่อมบำรุงทั้งหมดในแต่ละเดือน

4.11.3.2 รวบรวมเอกสารประวัติการซ่อมบำรุงรักษาที่ผู้รับจ้างต้องดูแลและซ่อมบำรุงทั้งหมดในสัญญา

พร้อมทั้งจัดทำในรูปแบบซอฟต์แวร์ Excel, Access หรือซอฟต์แวร์จัดเก็บฐานข้อมูล เพื่อให้ง่ายต่อการสืบค้นข้อมูล และส่งมอบต่อหน่วยงานตรวจสอบทั้งภายในและภายนอก ทอท.

4.11.4 จัดทำเอกสารเข้าร่วมภารกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท. รวมทั้งจัดทำสถิติการเข้าร่วมตามแบบฟอร์ม (ตัวอย่างตามภาคผนวก **ข.**)

4.11.5 จัดทำเอกสารรายงานการปฏิบัติงานผ่านระบบ Monitoring Generator

4.11.5.1 เอกสารรายงานผลการตรวจสอบผ่านระบบ Monitoring Generator เดือนละ 1 ครั้ง (ตัวอย่างแบบฟอร์มการตรวจสอบตามภาคผนวก **ข.**)

4.11.5.2 เอกสารแสดงสถานะการทำงานผิดปกติของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Log File) เฉพาะในกรณีที่เกิดเหตุขัดข้อง (สามารถพิมพ์เอกสารแสดงสถานะการทำงานได้ผ่านระบบ Monitoring)

4.11.6 จัดทำเอกสารรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามข้อบังคับและกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด (ตัวอย่างตามภาคผนวก **ข.**)

4.11.7 จัดพนักงานมาทำการกรอกข้อมูลการดูแลรักษาอุปกรณ์ในระบบ SAP ของ ทอท. ให้ครบถ้วน พร้อมจัดทำเอกสารสรุปรายงานการบันทึกข้อมูลลงในระบบ SAP ประจำเดือน



(นายชวนกร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายธนกร เฉลี่ยบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

4.11.8 ผู้รับจ้างต้องจัดส่งเอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedure : SOP) ของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) และการซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ ก่อนเข้าดำเนินการ (ตัวอย่างตามภาคผนวก ข.)

หมายเหตุ

- หลังจากดำเนินการตามสัญญาฯ ในแต่ละรอบเดือนเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานเอกสารพร้อมทั้งกรอกข้อมูลการดูแลรักษาอุปกรณ์ ตามข้อ 4.11.1 – 4.11.6 (ถ้ามี) ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามภาคผนวก ข. (SLA-Document)

5. การจัดพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงาน

5.1 ผู้จัดการโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน

5.1.1 สามารถติดต่อประสานงานได้ในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ระหว่างเวลา 08.00 –17.00 น. (เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์)

5.1.2 ต้องเข้าร่วมการประชุมตามที่ ทอท. กำหนด ทุกครั้ง

5.1.3 ต้องเข้าร่วมการส่งมอบอะไหล่ประจำปี ทุกครั้ง

5.1.4 ต้องเข้าร่วมการทำการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ราย 12 เดือน

5.1.5 ต้องเข้าร่วมการทำการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) กรณีที่เป็นการซ่อมแซมเฉพาะตามที่ระบุมาในภาคผนวก จ.1

5.2 พนักงานจัดเก็บข้อมูล จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน

- ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ระหว่างเวลา 08.00 –17.00 น. เวลาพัก 1 ชั่วโมง (เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์)

6. คุณสมบัติของพนักงานของผู้รับจ้าง

6.1 ผู้จัดการโครงการ มีคุณสมบัติดังนี้

6.1.1 สัญชาติไทย

6.1.2 หากเป็นเพศชาย ต้องผ่านการรับราชการทหาร หรือพ้นการเกณฑ์ทหารแล้ว หรือมีหลักฐานว่าไม่ต้องรับราชการทหาร

6.1.3 สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า หรือ วิศวกรรมเครื่องกล

6.1.4 มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาไฟฟ้ากำลัง หรือ สาขาเครื่องกล

6.1.5 มีประสบการณ์ด้านการบริหารโครงการด้านระบบไฟฟ้า ระยะเวลารวมไม่น้อยกว่า 3 ปี

6.1.6 มีใบรับรองการผ่านการอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ระดับบริหาร หรือ ระดับหัวหน้างาน

6.1.7 มีใบรับรองการผ่านการอบรมการใช้งานและการบำรุงรักษา (Operation and Maintenance Manual) เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) อย่างน้อย 1 ผลិតภัณฑ์

(นายชวนกร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

(นายธนภัทร ปาจารย์พันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

(นายณกร เฉลี่ยบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

6.1.8 เป็นผู้มีความแข็งแรง ไม่เป็นคนที่ความสามารถหรือจิตใจเพื่อนไม่สมประกอบ ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ทุพพลภาพ โดยต้องมีใบรับรอง

6.2 พนักงานจัดเก็บข้อมูล มีคุณสมบัติดังนี้

6.2.1 สัญชาติไทย

6.2.2 หากเป็นเพศชาย ต้องผ่านการรับราชการทหาร หรือพ้นการเกณฑ์ทหารแล้ว หรือมีหลักฐานว่าไม่ต้องรับราชการทหาร

6.2.3 สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า

6.2.4 สามารถใช้งานโปรแกรม Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft Power Point ได้เป็นอย่างดี

6.2.5 สามารถพิมพ์สัมผัสภาษาไทย

6.2.6 เป็นผู้มีความแข็งแรง ไม่เป็นคนที่ความสามารถหรือจิตใจเพื่อนไม่สมประกอบ ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ทุพพลภาพ โดยต้องมีใบรับรอง

7. หน้าที่และเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

7.1 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ ทอท. ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7.2 ผู้รับจ้างต้องส่งรายชื่อ และเอกสารแสดงคุณสมบัติของพนักงานที่จะปฏิบัติงานจ้างนี้ (รายละเอียดตามข้อ 6) มาให้ ทอท. พิจารณาก่อนเริ่มปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่ส่งเอกสารดังกล่าว ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ในการเข้าปฏิบัติงาน

7.3 ในกรณีที่จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนพนักงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือดีกว่า มาทดแทน โดยต้องได้รับการเห็นชอบจาก ทอท. ก่อน และหาก ทอท. พิจารณาแล้วเห็นว่าคุณสมบัติไม่เหมาะสม ผู้รับจ้างจะต้องส่งพนักงานใหม่มาเปลี่ยนให้คุณสมบัติตรงตามสัญญา

7.4 การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

7.4.1 ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานบันทึกประวัติลงในแบบฟอร์มที่ ทอท. กำหนด ส่งให้ส่วนรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อทำการตรวจสอบและแจ้งขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างล่วงหน้า โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดตามรายละเอียดอัตราค่าภาระในภาคผนวก ก. หรือฉบับล่าสุด

7.4.2 พนักงานของผู้รับจ้างทุกคนต้องมีบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล เพื่อเป็นหลักฐานแสดงตนในการปฏิบัติงานในพื้นที่เขตหวงห้าม

7.4.3 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างต้องขยับยานพาหนะเพื่อเข้าปฏิบัติงานในเขตการบิน (Airside) ผู้รับจ้างจะต้องส่งพนักงานเพื่อเข้ารับการอบรมกับฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ฝปช.ทสภ) เพื่อได้รับใบอนุญาตขยับยานพาหนะในเขตการบิน (Airside) และนำไปทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลต่อไป

7.4.4 ห้ามผู้รับจ้างเรียกเงินค่าใช้จ่ายในการทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลจากพนักงานของผู้รับจ้าง หาก ทอท. ตรวจสอบ อาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้

7.4.5 หากพนักงานลาออก ถูกไล่ออกหรือเปลี่ยนพนักงานในการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ให้ ทอท. ทันที พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งให้ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ทราบ

(นายชวนกร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

(นายธนภัทร ปาจารย์พันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

(นายธนากร เฉลี่ยบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

7.4.6 ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้พนักงานติดบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ที่บริเวณหน้าออกสื่อ เพื่อให้มองเห็นด้านหน้าบัตรฯ ได้อย่างชัดเจน

7.4.7 ห้ามแลกเปลี่ยน หรือนำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ให้บุคคลอื่นมาใช้โดยเด็ดขาด

7.4.8 ห้ามแก้ไขหรือปลอมแปลง บัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลโดยเด็ดขาด ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

7.4.9 ในกรณีพนักงานของผู้รับจ้างทำบัตรสูญหาย ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัตรใหม่ให้พนักงานอย่างเร่งด่วน เพื่อติดแสดงตนขณะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ของ ทอท. โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

7.4.10 ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานของพนักงาน และเอกสารการบันทึกการลงเวลาปฏิบัติงานประจำวันสำหรับพนักงานของผู้รับจ้าง ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

7.4.11 พนักงานของผู้รับจ้างต้องสวมเครื่องแบบที่มีตราสัญลักษณ์ของบริษัทฯ พร้อมทั้งแต่งกายให้เรียบร้อยและในขณะปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องสวมรองเท้า Safety Shoe และอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่จำเป็น เช่น แวนตา ลูกมือ เป็นต้น หากตรวจพบว่าพนักงานของผู้รับจ้างแต่งกายไม่เรียบร้อยขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท. จะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Uniform)

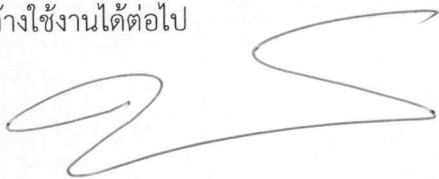
7.4.12 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างพบกระเป๋า หีบห่อ หรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้ในพื้นที่รับผิดชอบเป็นเวลานาน โดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายหรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาด ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือพนักงานของ ทอท. ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการการรักษาความปลอดภัย

7.5 การจัดหายานพาหนะเพื่อใช้ปฏิบัติงานในพื้นที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

7.5.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหายานพาหนะเป็นรถยนต์กระบะดีเซล 2 หรือ 4 ประตู ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 7 ปี และมีประกันภัยชั้น 1 จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คัน เพื่อใช้งานในพื้นที่ภายในท่าอากาศยานบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือตามภารกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท. ที่อยู่ในขอบข่ายของสัญญาจ้างฉบับนี้ตลอดอายุสัญญา โดยค่าใช้จ่ายในการใช้งานและการดูแลบำรุงรักษาพาหนะดังกล่าวทั้งหมดผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

7.5.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างจะต้องเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้ามหรือในเขตการบิน ผู้รับจ้างจะต้องกรอกแบบฟอร์มที่ ทอท. กำหนด ส่งให้ส่วนรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อทำการตรวจสอบและแจ้งขอทำบัตรอนุญาตยานพาหนะ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดตามรายละเอียดอัตราค่าภาระในภาคผนวก ก.

7.6 ผู้รับจ้างต้องเช่าวิทยุสื่อสาร จากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จำนวน 2 เครื่อง เพื่อใช้ในการตรวจสอบและติดต่อประสานงานโดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายและต้องดำเนินการภายใน 7 วัน หลังจากลงนามในสัญญาพร้อมกันนี้เพื่อให้การติดต่อประสานงานกับ ทอท. ด้วยวิทยุสื่อสาร ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือผ่านประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ถึงฝ่ายปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ฝบท.) เพื่อขออนุญาตใช้ช่องสัญญาณสื่อสาร โดย ฝบท. จะมีหนังสือถึง บวท. เพื่อแจ้งการอนุญาตและเพื่อการโปรแกรมช่องสัญญาณสื่อสารให้ผู้รับจ้างใช้งานได้ต่อไป



(นายชวนากร พงษ์เหล็ง)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายอนกร เฉลียวบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

หากผู้รับจ้างไม่ได้ดำเนินการจนเป็นเหตุให้ไม่มีวิทยุสื่อสารใช้งาน ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ลดค่าจ้างลง เครื่องละ 3,691.50 บาทต่อเดือน และปรับเป็นเงินเครื่องละ 3,691.50 บาทต่อเดือน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) ยกเว้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ. ไม่สามารถให้เช่าวิทยุสื่อสารแก่ผู้รับจ้างได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ลดเงินค่าจ้างลงเครื่องละ 3,691.50 บาทต่อเดือน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) โดยไม่มีค่าปรับ

7.7 ทุกครั้งที่มีการดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator), เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) และระบบ Monitoring Generator ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ ทอท.

7.8 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้างตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ฐ.

7.9 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งของผู้ว่าจ้างโดยเคร่งครัด และก่อนส่งพนักงานของผู้รับจ้าง ไปปฏิบัติงานต้องทำการอบรมชี้แจงให้พนักงานทราบถึง คำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง ตลอดจนวิธีการปฏิบัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามสัญญาจนเข้าใจและสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เป็นอย่างดี

7.10 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำสั่งอื่น ๆ ที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างกำหนด และหากผู้ว่าจ้างต้องการให้สรุปรายละเอียด ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมาหรือเอกสารอื่น ๆ ตามรูปแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดขึ้นมาเฉพาะซึ่งอยู่ในขอบเขตงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ

7.11 เอกสารทุกอย่างที่ผู้รับจ้างส่งให้ผู้ว่าจ้างต้องมีเครื่องหมายตราสัญลักษณ์ของผู้รับจ้าง และลงนามโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้รับจ้าง

7.12 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด หรือตามการร้องขอจาก ทอท. โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

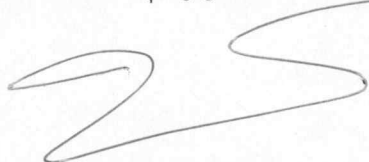
7.13 ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนผู้จัดการโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องส่งเอกสารขออนุมัติเพื่อให้คณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุเห็นชอบ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ โดยผู้จัดการโครงการคนใหม่ต้องมีคุณสมบัติตามข้อ 6 ทุกประการ

7.14 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบกระเทือนหรือรบกวนต่อผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้าง และปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ มาตรการรักษาความปลอดภัย และวิธีปฏิบัติของ ทสม. และ ทอท. อย่างเคร่งครัด

7.15 การปิดซ่อมจะต้องติดตั้งเครื่องกั้นและป้าย แสดงบริเวณการทำงานให้ชัดเจนทุกครั้ง

7.16 หากผู้รับจ้างละเลย ล่าช้า เพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการเองหรือให้ ผู้หนึ่งผู้ใดดำเนินการแทน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ตามที่ ทอท. เรียกร้อง รวมทั้งสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณา ผู้รับจ้างเป็นผู้ละทิ้งงาน

7.17 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ และต่อเมื่อถ้าคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุของผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างเร่งรัดงานจนอาจก่อให้เกิดความเสียหายแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ มีสิทธิ์ยับยั้ง และให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามหลักการช่างที่ดีและเป็นไปตามข้อกำหนดฯ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็น ข้ออ้างในการต่ออายุสัญญา และ/หรือ เรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างมิได้



(นายชวานกร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายธนภัทร ปาเรียนันท์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายธนกร เฉลียวบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

7.18 ผู้รับจ้างต้องศึกษารายละเอียดและทำความเข้าใจข้อกำหนดตลอดจนปัญหาข้อขัดแย้งหรือไม่ชัดเจนต่าง ๆ ให้ถูกต้องเสียก่อน เมื่อผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการแล้วเกิดมีปัญหากจากข้อขัดแย้งหรือคลาดเคลื่อนไม่ชัดเจนก็ตาม แต่เป็น สิ่งจำเป็นจะต้องมีตามหลักเทคนิคผู้รับจ้างจะต้องทำทุกอย่างให้ถูกต้องเต็มที่ และจะไม่เรียกร้องเวลาตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใด เพิ่มขึ้นทั้งสิ้น

7.19 ผู้รับจ้างต้องรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน และบริเวณข้างเคียงให้สะอาดตลอดเวลา

7.20 ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างมีสิทธิแนะนำ และพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องบุคลากรลูกจ้างที่จัดมาจาก ผู้รับจ้าง เช่นกรณีพนักงานลูกจ้างที่ผู้รับจ้างจัดหา ปฏิบัติงานไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด หรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเห็นว่า ไม่เหมาะสมหรือไม่มีความชำนาญพอที่จะปฏิบัติงานให้เกิดผลดีต่อ ทอท. ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานลูกจ้างมาเปลี่ยนใหม่ เมื่อได้รับแจ้งจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ภายในระยะเวลา 7 วันทำการ

7.21 ทอท. มีอำนาจในการกระทำทุกกรณี ที่เป็นไปเพื่อการให้บริการที่ดีที่สุดของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องยอมรับ คำแนะนำจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างทุกกรณี

7.22 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามนโยบายการรักษาความปลอดภัยของ ทอท. อย่างเคร่งครัด โดยไม่นำข้อมูลการสื่อสาร หรือเอกสารของผู้ว่าจ้างไปเปิดเผยหรือนำไปใช้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งในระหว่างระยะเวลาในสัญญาและสิ้นสุดสัญญาและ หากมีการนำไปใช้หรือเปิดเผย หรือเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายต่อ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการ กระทำดังกล่าว และ ทอท. มีสิทธิดำเนินคดีตามกฎหมายกับผู้รับจ้าง

7.23 การกระทำใด ๆ ของผู้รับจ้างหรือพนักงานของผู้รับจ้าง หากมีผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัย หรือ การให้บริการ หรือ ทำให้ ทอท. เสื่อมเสียชื่อเสียง หรือภาพลักษณ์ ทอท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และเรียกค่าเสียหายได้ อีกด้วย

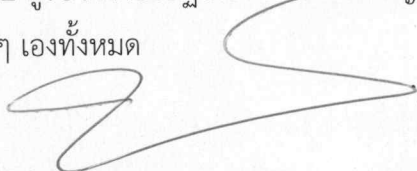
7.24 ในกรณีที่ผู้รับจ้าง มีความประสงค์จะขอเข้าทำงานในช่วงเวลานอกเวลาทำการ ผู้รับจ้าง ต้องทำหนังสือขออนุญาต เสนอต่อประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องรับผิดชอบค่าปฏิบัติงานล่วงเวลาของเจ้าหน้าที่ ทอท. ที่ปฏิบัติงานในช่วงเวลาดังกล่าว ในอัตราตามข้อบังคับของ ทอท.

ยกเว้นในกรณีที่การทำงานของผู้รับจ้างในช่วงเวลานอกเวลาทำการมีเหตุเกิดจาก ทอท. เช่น ไม่สามารถให้ผู้รับจ้าง เข้าพื้นที่ปฏิบัติงานในเวลาทำการได้ หรือมีเหตุสุดวิสัยให้ผู้รับจ้างต้องหยุดการดำเนินงานในบางช่วงเวลา ทอท. จะเป็น ผู้รับผิดชอบค่าปฏิบัติงานล่วงเวลาของเจ้าหน้าที่ ทอท. เอง

8. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

8.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่ บัญญัติไว้ในปัจจุบันหรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไปรวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไปที่รัฐพึงมีให้แก่ ลูกจ้าง สำหรับงานจ้างใดที่จำเป็นต้องใช้แรงงานต่างด้าว ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อให้ ทอท. ทราบและผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงานต่างด้าวด้วย

8.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ.2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ต่าง ๆ เองทั้งหมด



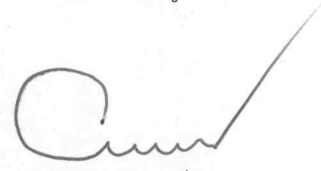
(นายชวนากร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายธนภัทร ปาริชพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายธนากร เฉลียวบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

8.3 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยชีวิตอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลขั้นพื้นฐาน ตามความเหมาะสมให้กับผู้ปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในขณะที่ทำงาน และต้องดูแลพนักงานของผู้รับจ้างให้สวมใส่อุปกรณ์ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

8.4 กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน วัสดุ อุปกรณ์ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้กับ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. ทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นเหตุสุดวิสัย

8.5 กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อ ทอท. หรือเจ้าหน้าที่ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. อันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที

8.6 กรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรืองดเว้นการกระทำใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. หรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ทอท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และ ทอท. มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้ด้วย เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันระงับ สิ้นสุดลงโดยทันที

8.7 ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจหรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน มีอาการมีนเมาขณะปฏิบัติงาน อันเนื่องจากได้ดื่มสุราก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน หลบเลี่ยงหรือละทิ้งงาน ชัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนระเบียบของ ทอท. แสดงกิริยาไม่สุภาพต่อผู้มาใช้บริการของ ทอท. หรือกระด้างกระเดื่องต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. ปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือกระทำการอื่นใดเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ใส่ตนหรือผู้อื่น รับงานหรือรับจ้างผู้อื่น มีพฤติการณ์อันส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติตนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของ ทอท. เมื่อ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นเข้าปฏิบัติงานอีกไม่ได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานมาปฏิบัติงานทดแทนให้ครบจำนวนที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจาก ทอท.

หากพนักงานของผู้รับจ้างกระทำผิดตามวรรคแรกผู้ควบคุมงานของ ทอท. มีสิทธิยึดบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวรที่ ทอท. เป็นผู้ออกให้และพนักงานผู้นั้นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบทันที

8.8 ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของงานนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงต่ออีกทอดหนึ่งโดยมิได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก ทอท. ในกรณีที่ ทอท. อนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการจ้างช่วงได้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่องานที่ให้ช่วงไปนั้นทุกประการ

8.9 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำงานของผู้รับจ้างเองทุกกรณี

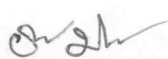
8.10 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องไม่กระทบกระเทือนหรือรบกวนต่อผู้ใช้บริการของ ทอท. และต้องควบคุมดูแลมิให้เจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างเข้าไปในพื้นที่เขตหวงห้ามที่ ทอท. มิได้อนุญาตเป็นอันขาด

8.11 ผู้รับจ้างต้องขัดใจและป้องกันมิให้เกิดความเสียหายแก่ ทอท. พนักงานลูกจ้างของ ทอท. ต่อข้อเรียกร้องหรือฟ้องร้องเนื่องจากความเสียหายของสิ่งของ หรือการบาดเจ็บของบุคคล หรือในกรณีที่ทรัพย์สินเสียหาย อันเกิดจากการทำงานของผู้รับจ้าง หรือผลที่เกิดขึ้นจากความละเลยในการดูแลรักษา หรือจากการใช้วัสดุที่ไม่เป็นที่ยอมรับในการดำเนินงาน หรือการไม่กระทำ หรือละเลยของผู้รับจ้าง หรือการเรียกร้องต่อค่าชดเชยจากการละเมิดลิขสิทธิ์ สิทธิบัตรเครื่องหมายการค้า หรือจากการเรียกร้อง หรือการขอค่าชดเชยใด ๆ ดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ทอท. มีสิทธิยึดเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับตามสัญญา หรือ



(นายชวนกร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายธนกร เฉลียวบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

ในกรณีที่ไม่มีเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับชำระตามสัญญา ทอท. จะยึดหลักประกันของผู้รับจ้างไว้ก่อน จนกว่าการฟ้องร้องหรือการเรียกร้องต่อความเสียหายดังกล่าวข้างต้นได้ยุติลง

ในกรณีที่มีการเรียกร้องหรือฟ้องร้อง ทอท. โดยบุคคลที่สามอันเกี่ยวเนื่องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น และพิสูจน์ทราบแล้วว่าเกิดจากการดำเนินการใด ๆ ของผู้รับจ้าง หรือตัวแทน หรือลูกจ้าง หรือบริวารของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใด ๆ ที่ ทอท. ต้องเสียไป เนื่องจากการเรียกร้องหรือฟ้องร้องดังกล่าวคืนให้แก่ ทอท. ทั้งหมดภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. เป็นลายลักษณ์อักษร

8.12 กรณีผู้ว่าจ้างตรวจสอบและพบว่าพนักงานของผู้รับจ้างกระทำการลักทรัพย์ ซึ่งเป็นทรัพย์สินของ ทอท. หรือทรัพย์สินของผู้โดยสาร ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา 100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ต่อครั้งที่พบและชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด พร้อมทั้งดำเนินคดีตามกฎหมายของประเทศไทย

8.13 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามบัญชีอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ในกิจการของ ทอท. ณ ทสภ. ฉบับล่าสุด (ถ้ามีการใช้บริการ) ตามภาคผนวก ก.

9. อัตราค่าปรับ

9.1 รายการอะไหล่ (Spare Part) สำหรับการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

กรณีผู้รับจ้างดำเนินการจัดหาอะไหล่ (Spare Part) ไม่ครบตามรายละเอียดในภาคผนวก ข.1 ถึง ภาคผนวก ข.6 ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตราเท่ากับราคาอะไหล่ที่ไม่ได้ส่งมอบ/วัน ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Spare Part)

9.2 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

กรณีผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ตามแผนการบำรุงรักษา ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 5,000.- บาท/ครั้ง/เครื่อง นับตั้งแต่วันที่เกินในรอบเดือนนั้น ๆ ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-PM)

9.3 การซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM)

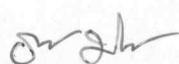
9.3.1 กรณีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ชัดช่องหรือตรวจสอบพบว่าชำรุด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 48 ชั่วโมง โดยเริ่มนับจากที่ผู้รับจ้างตรวจพบหรือได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หากเกิน 48 ชั่วโมง ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 1,000.- บาท/ชั่วโมง เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-CM-1)

9.3.2 กรณีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ชัดช่องหรือตรวจสอบพบว่าชำรุด กรณีที่เป็นรายการซ่อมแซมเฉพาะตามที่ระบุมาในภาคผนวก จ.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 360 ชั่วโมง โดยเริ่มนับจากที่ผู้รับจ้างตรวจพบหรือได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หากเกิน 360 ชั่วโมง ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 1,000.- บาท/ชั่วโมง เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-CM-2)



(นายชวานากร พงษ์เหล็ง)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายธณกร เฉลียวบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

9.3.3 กรณีระบบ Monitoring Generator ชัดข้อง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขภายใน 24 ชั่วโมง โดยเริ่มนับจากที่ผู้รับจ้างตรวจพบหรือได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หากเกิน 24 ชั่วโมง ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 1,000.- บาท/ชั่วโมง เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-CM-3)

9.3.4 กรณีที่อุปกรณ์ประกอบระบบ Monitoring Generator ชัดข้องหรือตรวจสอบพบว่าชำรุด กรณีที่เป็นรายการเป็นการซ่อมแซมเฉพาะตามที่ระบุมาในภาคผนวก จ.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขภายใน 168 ชั่วโมง โดยเริ่มนับจากที่ผู้รับจ้างตรวจพบหรือได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หากเกิน 168 ชั่วโมง

ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 1,000.- บาท/ชั่วโมง เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-CM-4)

9.4 กรณีผู้รับจ้างไม่เข้าปฏิบัติงานทำการทดสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) แบบจ่ายโหลดจริง เดือนละ 1 ครั้ง ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 5,000.- บาท/ครั้ง/เครื่อง ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-On Load)

9.5 กรณีโหลดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ไม่ได้รับกระแสไฟฟ้า โดยสาเหตุเกิดจากอุปกรณ์ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 5,000.- บาท/ครั้ง ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Load Break-1)

9.5.1 กรณีโหลดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ไม่ได้รับกระแสไฟฟ้า พนักงานของผู้รับจ้างต้องเข้าถึงหน้างานภายใน 30 นาที นับตั้งแต่โหลดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบต่อเนื่องไม่ได้รับกระแสไฟฟ้า หากไม่ถึงภายในเวลาที่กำหนด ทอท. จะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 1,000.- บาท/ชั่วโมง เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Load Break-2)

9.5.2 กรณีโหลดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ไม่ได้รับกระแสไฟฟ้า (Load Break) โดยผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ Bypass ให้โหลดมีกระแสไฟฟ้าใช้งานภายใน 30 นาที นับตั้งแต่ผู้รับจ้างเข้าถึงหน้างาน หากเกินเวลาที่กำหนด ทอท. จะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 1,000.- บาท/ชั่วโมง เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Load Break-3)

9.6 ระบบ Monitoring Generator

กรณีผู้รับจ้างไม่แจ้งสถานะความผิดปกติเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ผ่านระบบ Monitoring Generator ให้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้ารับทราบ ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 3,000.- บาท/ครั้ง/เครื่อง ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Monitor)

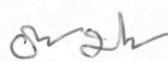
9.7 ค่าปรับอื่น ๆ

9.7.1 กรณีมีการกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานมาปฏิบัติงาน ตามเวลาและสถานที่ที่ ทอท. กำหนด หากเกินเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 2,000.- บาท/ชั่วโมง เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Support)



(นายชวานกร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายรณกร เฉลียวบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

9.7.2 กรณีที่ผู้ว่าจ้างติดต่อผู้รับจ้างไม่ได้เกิน 30 นาที นับตั้งแต่เริ่มติดต่อครั้งแรกผ่านช่องทางใดก็ตาม (เช่น โทรศัพท์, Application Line, วิทยุสื่อสาร ฯลฯ) ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 2,000.- บาท/ชั่วโมง เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Hot Line)

9.7.3 กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถจัดทำเอกสารการปฏิบัติงานและรายงานผล ในข้อกำหนดและรายละเอียด แจ้งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ ภายใน 15 วัน หลังจากสิ้นสุดรอบเดือนที่ปฏิบัติงาน ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 1,000.- บาท/วัน ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Document)

9.7.4 กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามรายละเอียดในข้อ 5 ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 2,000.- บาท/ครั้ง/คน ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA-Personnel)

9.7.5 กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างมีคุณสมบัติไม่ตรงตามรายละเอียดในข้อ 6 ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา ปรับวันละ 1,000.- บาท/วัน/คน ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดใน ภาคผนวก ข. (SLA- Attribute)

9.7.6 กรณีตรวจพบพนักงานของผู้รับจ้างแต่งกายไม่เรียบร้อยขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับผู้รับจ้าง ในอัตรา 1,000.- บาท/วัน/คน ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) รายละเอียดในภาคผนวก ข. (SLA- Uniform)

หมายเหตุ

- ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการรายการอะไหล่ สำหรับการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) อันเนื่องมาจากผลกระทบต่างๆ และมีหนังสือประกาศมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากหน่วยงานของรัฐ ทอท. จะพิจารณาละเว้นอัตราค่าปรับสำหรับรายการอะไหล่เหล่านั้นๆ ตามความเหมาะสม

10. สิ่งต่าง ๆ ที่ ทอท. เป็นผู้จัดหาให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการตั้งสำนักงานของผู้รับจ้างในระยะเวลาของงานจ้างนี้ ทอท. จะจัดห้องหรือพื้นที่ให้ผู้รับจ้างตาม ความเหมาะสม เพื่อให้ใช้เป็นสำนักงานของผู้รับจ้าง โดยหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงพื้นที่ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงพื้นที่ทั้งหมด และต้องได้รับการอนุญาตจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ

11. การจ่ายเงินค่าจ้าง

ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้าง จำนวน 36 งวด ดังนี้

11.1 ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นงวด ๆ ตามจำนวนชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ที่ผู้รับจ้างได้ดูแลและบำรุงรักษาตามจริงในแต่ละเดือนอ้างอิงจากใบประมาณราคา ของผู้เสนอราคาที่ได้รับเลือก เป็นรายเดือนจำนวน 36 งวด โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

(นายชวนากร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

(นายธนภัทร ปาวิญพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

(นายธนากร เฉลียวบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

11.2 ในงวดที่ 5, 17 และ 29 ทอท. จะจ่ายเงินค่าอะไหล่ประจำปี เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

11.3 อัตราค่าจ้างที่ผู้รับจ้างเสนอราคาไว้ต้องยื่นราคาเดิมไปตลอดจนครบอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุผลใดๆ เพื่อขอปรับราคาค่าจ้างเพิ่มไม่ได้ ยกเว้นในกรณีดังต่อไปนี้

11.3.1 ในกรณีที่มีการเพิ่มอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมาย ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงที่จะเพิ่มอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มในงานจ้างนี้ให้เป็นไปตามอัตราที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องมีการแก้ไขสัญญาระหว่างกันเพื่อเปลี่ยนแปลงวงเงินค่าจ้างให้สอดคล้องกับจำนวนเงินที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว

11.3.2 ในกรณีที่มีการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมาย จากที่ผู้รับจ้างได้เสนอราคาไว้กับ ผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงที่จะลดค่าจ้างในส่วนของเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้สอดคล้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ การลดเงินค่าจ้างดังกล่าว ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ ผู้ว่าจ้างหักเอาจากเงินค่าจ้างที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง

11.4 ในกรณีที่มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) และ/หรือ ระบบ Monitoring Generator ที่ผู้รับจ้างต้องดูแล มีจำนวน เพิ่มขึ้น หรือ ลดลง จากรายการตามภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.7 ตามรายละเอียดในข้อ 4.9 ผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเปลี่ยนแปลงเงินค่าจ้างเพิ่มขึ้น หรือ ลดลง ให้สอดคล้องกับผลงานที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามจริง

12. เกณฑ์การตรวจรับงาน

12.1 เอกสารที่ต้องส่งครบทุกงวด (36 งวด) มีดังนี้

12.1.1 เอกสารรายการเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ที่อยู่ในความดูแลของผู้รับจ้างในรอบเดือนปัจจุบัน

12.1.2 เอกสารรายการ (เพิ่ม/ลด) ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator), เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) และอุปกรณ์ประกอบ ที่จะมีการปรับปรุงในรายการข้อ 4.9 ในเดือนต่อไป (ถ้ามี)

12.1.3 เอกสารรายงานการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ประจำเดือนตามข้อ 4.4

12.1.4 เอกสารรายงานการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) ประจำเดือนตามข้อ 4.5 (ถ้ามี)

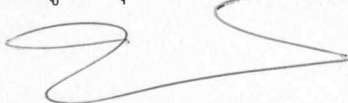
12.1.5 เอกสารประวัติการบำรุงรักษา ตามข้อ 4.11.3.1

12.1.6 เอกสารการเข้าร่วมภารกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท. ตามข้อ 4.11.4 (ถ้ามี)

12.1.7 เอกสารรายงานการปฏิบัติงานผ่านระบบ Monitoring Generator ตามข้อ 4.11.5

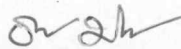
12.1.8 เอกสารรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน ตามข้อ 4.11.6

12.1.9 เอกสารสรุปรายงานการดูแลรักษาอุปกรณ์ในระบบ SAP ประจำเดือน ตามข้อ 4.11.7 ที่มีการลงลายมือชื่อรับรองจากผู้ควบคุมงาน หรือ พนักงาน ทอท. ที่ได้รับมอบหมาย



(นายชวานกร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายรณกร เฉลี่ยบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

12.1.10 เอกสารการเช่าวิทยุสื่อสาร จากบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) ตามข้อ 7.6 เช่น ใบแจ้งหนี้ หรือ สำเนาใบเสร็จรับเงิน ฯลฯ

12.1.11 เอกสารรายงานการประชุม

12.1.12 เอกสารรายการคำนวณค่าปรับที่เกิดขึ้นตาม SLA (ทุกงวด) (ถ้ามี)

12.2 เอกสารที่ต้องส่งเฉพาะงวด มีดังนี้

12.2.1 เอกสารแบบฟอร์มการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ที่ประกอบด้วยรายการตามภาคผนวก ง.1 และภาคผนวก ง.2 เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อขออนุมัติก่อนนำไปใช้ปฏิบัติงาน (เฉพาะงวดที่ 1)

12.2.2 เอกสารส่งมอบอะไหล่ประจำปี (เฉพาะงวดที่ 5, 17 และ 29)

12.3 งวดที่ 36 รวบรวมเอกสารทั้งหมดในสัญญาฯ พร้อมทั้งจัดทำส่งในรูปแบบของ External Harddisk แบบ SSD ขนาดไม่น้อยกว่า 1 TB จำนวน 1 ชุด

13. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

13.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

13.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อความดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

14. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

15. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องมีผลงาน การดูแลและซ่อมบำรุงชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง หรืองานจ้างเหมาบริการด้านแรงงาน ควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาที่มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 10,000,000.- บาท (สิบล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ



(นายชวนากร พงษ์เหล็ก)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายธนภัทร ปาริย์พันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายธนากร เฉลียวบุญ)

ผู้จัดทำร่างฯ 3

16. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน การดูแลและซ่อมบำรุงชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง หรืองานจ้างเหมาบริการ ด้านแรงงานควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาที่มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 10,000,000.- บาท (สิบล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงาน เอกชนที่ ทอท. เชื้อถื้อ มาให้ ทอท. พิจารณา กรณีหนังสือรับรองผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดย หน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมทั้งประทับตราของหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบ สำเนาหนังสือสัญญาและเอกสารสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่ายของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

17. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

18. เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาที่ได้รับเลือกจะต้องทำใบประมาณราคา ซึ่งแสดงรายละเอียดในแต่ละรายการให้ ทอท. หลังจากได้รับแจ้งจาก ทอท.

ผู้จัดทำร่างฯ 1



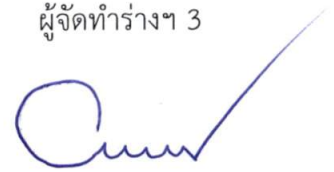
(นายชวานากร พงษ์เหล็ก)
ช่างเทคนิคอาวุโส 6
งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า
ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายธนภัทร ปาปริยพันธ์)
วิศวกรอาวุโส 5
ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า
ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล

ผู้จัดทำร่างฯ 3



(นายรณกร เฉลียวบุญ)
วิศวกร 4
ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า
ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล

ภาคผนวก ก.1

รายการอุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 75 - 250 KVA

No.	Location	Sub	ยี่ห้อ	ขนาด (kVA)	GCP (ตู้)	PCP (ตู้)	GCB (ตู้)	ATS (ตู้)	Alternator		Engine		หมายเหตุ
									Brand	Model	Brand	Model	
1	อาคารซ่อมดับเพลิง	SS11-6	HIMOINSA	75	1	-	-	1	HIMOINSA	-	Perkins	1104A-44TG2	
2	Sub Recues (East)	SS2-2	HIMOINSA	140	1	-	-	1	HIMOINSA	UC-274E	Perkins	1006TAG	
3	Sub Recues (West)	SS1-2	HIMOINSA	140	1	-	-	1	HIMOINSA	UC-274E	Perkins	1006TAG	
4	Bus Terminal	SS11-17	FG WILSON	165	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL 3014H	Perkins	1006TAG	
5	MTS	SS3-5	CATERPILLAR	200	1	-	-	1	CATERPILLAR	SR4B	CAT	3306TA	
6	CFZ อาคาร S1 (2)		KOHLER	200	1	-	-	1	KOHLER	200REOZV	VOLVO	TWD740GE	
7	FS-1	SS2-5	FG WILSON	250	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL 5024H	Perkins	1306-E87TA300	
8	FS-11	SS11-9	FG WILSON	250	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL 5024H	Perkins	1306-E87TA300	
9	FS-12	SS3-6	FG WILSON	250	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL 5024H	Perkins	1306-E87TA300	
10	FS-2	SS2-6	FG WILSON	250	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL 5024H	Perkins	1306-E87TA300	
11	FS-3	SS2-7	FG WILSON	250	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL 5024H	Perkins	1306-E87TA300	
12	FS-5	SS11-3	FG WILSON	250	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL 5024H	Perkins	1306-E87TA300	
13	FS-6	SS10-7	FG WILSON	250	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL 5024H	Perkins	1306-E87TA300	
14	Main Recuse	SS11-13	HIMOINSA	250	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL 5024H	Perkins	1306C-E87TAG6	
Total					14	0	0	14					

ภาคผนวก ก.2

รายการอุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 251 - 500 kVA

No.	Location	Sub	ชื่อ	ขนาด (kVA)	GCP (คู่)	PCP (คู่)	GCB (คู่)	ATS (คู่)	Alternator		Engine		หมายเหตุ
									Brand	Model	Brand	Model	
1	อาคาร MTS2		KOHLER	275	1	-	-	-	KOHLER	KH01421TN4N	VOLVO	TAD734GE	
2	CFZ อาคาร CI		KOHLER	275	1	-	-	1	KOHLER	200REOZV	VOLVO	TAD740GE	
3	CFZ อาคาร CE		KOHLER	331	1	-	-	1	KOHLER	300REOZV	Detroit	6063-TK35R	
4	CFZ อาคาร P1 (1)		KOHLER	331	1	-	-	1	KOHLER	300REOZV	Detroit	6063-TK35R	
5	CFZ อาคาร P1 (2)		KOHLER	331	1	-	-	1	KOHLER	300REOZV	Detroit	6063-TK35R	
6	AC Maintenance	SS9-1	FG WILSON	400	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL6204D	Perkins	236C-E14TAG2	
7	FS-4	SS2-8	FG WILSON	400	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL 6024D	Perkins	2306C-E14TAG2	
8	FS-8	SS9-10	FG WILSON	400	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL 6024D	Perkins	2306C-E14TAG2	
9	FS-9	SS11-7	FG WILSON	400	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL 6024D	Perkins	2306C-E14TAG2	
10	UNIT SUB No.1		FG WILSON	400	1	-	-	1	LEROY SOMER	LL 6024D	Perkins	2506C-E15TAG2	
11	CFZ อาคาร P1 (3)		HIMOinsa	500	1	-	-	2	Stamford	HC.I534D	VOLVO	TAD1641GE	
12	CFZ อาคาร A01		HIMOinsa	500	1	-	-	2	Stamford	HC.I534D	VOLVO	TAD1641GE	
13	CFZ อาคาร A02		HIMOinsa	500	1	-	-	2	Stamford	HC.I534D	VOLVO	TAD1641GE	
14	CFZ อาคาร A03		HIMOinsa	500	1	-	-	2	Stamford	HC.I534D	VOLVO	TAD1641GE	
15	CFZ อาคาร A04		HIMOinsa	500	1	-	-	1	KOHLER	500REOZV	VOLVO	TAD1631GE	
16	CFZ อาคาร S1 (1)		KOHLER	500	1	-	-	2	Stamford	HC.I534D	VOLVO	TAD1641GE	
17	CFZ อาคาร WH 1		HIMOinsa	500	1	-	-	2	Stamford	HC.I534D	VOLVO	TAD1641GE	
18	CFZ อาคาร WH 2		HIMOinsa	500	1	-	-	2	Stamford	HC.I534D	VOLVO	TAD1641GE	
19	CFZ อาคาร WH 3		HIMOinsa	500	1	-	-	2	Stamford	HC.I534D	VOLVO	TAD1641GE	
20	CFZ อาคาร WH 4		HIMOinsa	500	1	-	-	2	Stamford	HC.I534D	VOLVO	TAD1641GE	
21	New Concourse A	SS5-1	Indamax	500	-	-	-	-	LEROY SOMER	LSA47.2 M8	VOLVO	TAD1641GE	
22	New Concourse G	SS6-1	Indamax	500	-	-	-	-	LEROY SOMER	LSA47.2 M8	VOLVO	TAD1641GE	
Total					19	0	0	27					

รายการอุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 501 - 1,000 kVA Priority A

No.	Location	Sub	ยี่ห้อ	ขนาด (kVA)	GCP (ตู้)	PCP (ตู้)	GCB (ตู้)	ATS (ตู้)	Alternator		Engine		หมายเหตุ
									Brand	Model	Brand	Model	
1	Power House 01L	SS1-3	CUMMINS	750	1	-	-	1	Cummins	HC1634Y13	Cummins	VTA28G6	
2	Power House 01R	SS2-4	CUMMINS	750	1	-	-	1	Cummins	HC1634Y13	Cummins	VTA28G6	
3	Power House 19L	SS2-1	CUMMINS	750	1	-	-	1	Cummins	HC1634Y13	Cummins	VTA28G6	
4	Power House 19R	SS1-1	CUMMINS	750	1	-	-	1	Cummins	HC1634Y13	Cummins	VTA28G6	
5	AMF	SS11-5	MTU	1000	1	-	-	1	LEROY SOMER	LSA 50.1 54-45	MTU	18V2000G62	
Total					5	0	0	5					

รายการอุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 501 - 1,000 kVA Priority B

No.	Location	Sub	ชื่อ	ขนาด (kVA)	GCP (ตู้)	PCP (ตู้)	GCB (ตู้)	ATS (ตู้)	Alternator		Engine		หมายเหตุ
									Brand	Model	Brand	Model	
1	Car Park (East)	SS4-1	CATERPILLAR	635	1	-	-	1	CATERPILLAR	SR4B	CAT	3412	
2	Car Park (West)	SS3-1	CATERPILLAR	635	1	-	-	1	CATERPILLAR	SR4B	CAT	3412	
3	Polder (East)	SS2-5	CATERPILLAR	725	1	-	-	1	CATERPILLAR	SR4B	CAT	3412STA	
4	Polder (East)	SS2-5	CATERPILLAR	725	1	-	-	-	CATERPILLAR	SR4B	CAT	3412STA	
5	Polder (West)	SS1-3	CATERPILLAR	725	1	-	-	1	CATERPILLAR	SR4B	CAT	3412	
6	Polder (West)	SS1-3	CATERPILLAR	725	1	-	-	-	CATERPILLAR	SR4B	CAT	3412	
7	AOB	SS4-6	CUMMINS	750	1	-	-	1	Cummins	HC1634Y13	Cummins	VTA28G6	
8	อาคารประจำ 2	SU3-1	KOHLER	810	1	-	-	-	KOHLER	800REOZM	Mitsubishi	S12A2-PTA-1	
9	CFZ อาคาร P-2	-	KOHLER	830	1	-	-	1	KOHLER	KOHLER	Mitsubishi	S12A2-PTA	
10	Water supply	SS11-14	MTU	1000	1	-	-	2	LEREY SOMER	LSA 50.25A	MTU	18V2000G63	
11	อาคารสำนักงานสายการบิน	-	KOHLER	1000	1	-	-	-	KOHLER	KD1100-E	KOHLER	K135/KD27V12-5DEF	
12	New Concourse B	SS5-2	MTU	1000	-	-	-	-	LEREY SOMER	LSA 50.254 J6s/4	MTU	18V2000G63	
13	New Concourse F	SS6-2	MTU	1000	-	-	-	-	LEREY SOMER	LSA 50.254 J6s/4	MTU	18V2000G63	
Total					11	0	0	8					

รายการอุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 1,001 - 1,500 kVA Priority A

No.	Location	Sub	ยี่ห้อ	ขนาด (kVA)	GCP (คู่)	PCP (คู่)	GCB (คู่)	ATS (คู่)	Alternator		Engine		หมายเหตุ
									Brand	Model	Brand	Model	
1	Concourse A	SS5-1	Mech Power	1100	1	1	1	-	LEROY SOMER	LSA50.1 M7	Mitsubishi	S12R-PTA	
2	AMS	SS4-5	CUMMINS	1250	1	-	-	3	Cummins	HC.1734E1	Cummins	KTAS0G3	
Total					2	1	1	3					

รายการอุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 1,001 - 1,500 KVA Priority B

No.	Location	Sub	ยี่ห้อ	ขนาด (KVA)	GCP (ตู้)	PCP (ตู้)	GCB (ตู้)	ATS (ตู้)	Alternator		Engine		หมายเหตุ
									Brand	Model	Brand	Model	
1	SAT-1	SU1-2	KOHLER	1035	1	-	-	-	KOHLER	1000REOZM	Mitsubishi	S12H-PTA-4	
2	SAT-1	SU1-4	KOHLER	1035	1	-	-	-	KOHLER	1000REOZM	Mitsubishi	S12H-PTA-4	
3	SAT-1	SU1-4	KOHLER	1035	1	-	-	-	KOHLER	1000REOZM	Mitsubishi	S12H-PTA-4	
4	SAT-1	SU1-4	KOHLER	1035	1	-	-	-	KOHLER	1000REOZM	Mitsubishi	S12H-PTA-4	
5	SAT-1	SU1-4	KOHLER	1035	1	-	-	-	KOHLER	1000REOZM	Mitsubishi	S12H-PTA-4	
6	SAT-1	SU2-2	KOHLER	1035	1	-	-	-	KOHLER	1000REOZM	Mitsubishi	S12H-PTA-4	
7	Concourse D (NMTB)	SU2-4	KOHLER	1035	1	-	-	-	KOHLER	1000REOZM	Mitsubishi	S12H-PTA-4	
8	Concourse D (NMTB)	SU2-4	KOHLER	1035	1	-	-	-	KOHLER	1000REOZM	Mitsubishi	S12H-PTA-4	
9	Concourse B	SS5-2	Mech Power	1100	1	1	1	-	LERoy SOMER	LSA50.1 M6	Mitsubishi	S12R-PTA	
10	Concourse G	SS6-1	Mech Power	1100	1	1	1	-	LERoy SOMER	LSA50.1 M6	Mitsubishi	S12R-PTA	
11	Concourse F	SS6-2	Mech Power	1100	1	1	1	-	LERoy SOMER	LSA50.1 M6	Mitsubishi	S12R-PTA	
12	Waste Water	SS11-6	FG WILSON	1250	1	-	-	2	LERoy SOMER	LL 8234L	Perkins	4012-46TWG2A	
13	Concourse E	SS5-3	Mech Power	1250	1	1	1	-	LERoy SOMER	LSA50.1 M6	Mitsubishi	S12R-PTA	
14	Concourse C	SS6-3	Mech Power	1250	1	1	1	-	LERoy SOMER	LSA50.1 M7	Mitsubishi	S12R-PTA	
15	New Concourse C	SS5-3	FG WILSON	1250	-	-	-	-	LERoy SOMER	LL 8234L	Perkins	4012-46TWG2A	
16	New Concourse DE	SS5-5	FG WILSON	1250	-	-	-	-	LERoy SOMER	LL 8234L	Perkins	4012-46TWG2A	
17	New Concourse DW	SS6-5	FG WILSON	1250	-	-	-	-	LERoy SOMER	LL 8234L	Perkins	4012-46TWG2A	
18	New Concourse E	SS6-3	FG WILSON	1250	-	-	-	-	LERoy SOMER	LL 8234L	Perkins	4012-46TWG2A	
19	Concourse DE	SS5-5	Mech Power	1400	1	1	1	-	LERoy SOMER	LSA50.1 L8	Mitsubishi	S16R-PTA	
20	Concourse DW	SS6-5	Mech Power	1400	1	1	1	-	LERoy SOMER	LSA50.1 L8	Mitsubishi	S16R-PTA	
21	Polder (East) (New)	SS2-5	FG WILSON	1500	1	-	-	1	LERoy SOMER	224N 65/4 300899	Perkins	4012-46TAG2A	
22	Polder (West) (New)	SS1-3	FG WILSON	1500	1	-	-	1	LERoy SOMER	224N 65/4 300899	Perkins	4012-46TAG2A	
23	TBT		FG WILSON	1500	1	-	-	2	LERoy SOMER	LSA 47.2 M8	Perkins	4012-46TAG2A	
Total					19	7	7	6					

รายการอุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 1,501 - 2,000 KVA

No.	Location	Sub	ยี่ห้อ	ขนาด (kVA)	GCP (ตู้)	PCP (ตู้)	GCB (ตู้)	ATS (ตู้)	Alternator		Engine		หมายเหตุ
									Brand	Model	Brand	Model	
1	MTB-E air side	SS7-2	Mech Power	1600	1	1	1	-	LEROY SOMER	LSA51.2 SS55	Mitsubishi	S16R-PTA2	
2	MTB-W air side	SS7-3	Mech Power	1600	1	1	1	-	LEROY SOMER	LSA51.2 SS55	Mitsubishi	S16R-PTA2	
3	SAT-1	SU1-1	KOHLER	2000	1	-	-	-	KOHLER	2000REOZM	Mitsubishi	S16R-Y1PTAA2-3	
4	SAT-1	SU1-1	KOHLER	2000	1	-	-	-	KOHLER	2000REOZM	Mitsubishi	S16R-Y1PTAA2-3	
5	SAT-1	SU1-3	KOHLER	2000	1	-	-	-	KOHLER	2000REOZM	Mitsubishi	S16R-Y1PTAA2-3	
6	SAT-1	SU1-3	KOHLER	2000	1	-	-	-	KOHLER	2000REOZM	Mitsubishi	S16R-Y1PTAA2-3	
7	SAT-1	SU2-1	KOHLER	2000	1	-	-	-	KOHLER	2000REOZM	Mitsubishi	S16R-Y1PTAA2-3	
8	SAT-1	SU2-1	KOHLER	2000	1	-	-	-	KOHLER	2000REOZM	Mitsubishi	S16R-Y1PTAA2-3	
9	SAT-1	SU2-3	KOHLER	2000	1	-	-	-	KOHLER	2000REOZM	Mitsubishi	S16R-Y1PTAA2-3	
10	SAT-1	SU2-3	KOHLER	2000	1	-	-	-	KOHLER	2000REOZM	Mitsubishi	S16R-Y1PTAA2-3	
11	MTB-E Land side	SS7-1	Mech Power	2000	1	1	1	-	LEROY SOMER	LSA50.2 M60	Mitsubishi	S16R-PTA2-S	
12	MTB-W Land side	SS7-4	Mech Power	2000	1	1	1	-	LEROY SOMER	LSA50.2 M60	Mitsubishi	S16R-PTA2-S	
13	Air Site Center East	SS5-4	Mech Power	2000	1	1	1	-	LEROY SOMER	LSA50.2 M60	Mitsubishi	S16R-PTA2-S	
14	Air Site Center West	SS6-4	Mech Power	2000	1	1	1	-	LEROY SOMER	LSA50.2 M60	Mitsubishi	S16R-PTA2-S	
15	New Terminal East	SS7-1	FG WILSON	2000	1	-	-	-	LEROY SOMER	LL 9134H	Perkins	4016-TAG2A	
16	New Terminal East	SS7-2	FG WILSON	2000	1	-	-	-	LEROY SOMER	LL 9134H	Perkins	4016-TAG2A	
17	New Terminal West	SS7-3	FG WILSON	2000	1	-	-	-	LEROY SOMER	LL 9134H	Perkins	4016-TAG2A	
18	New Terminal West	SS7-4	FG WILSON	2000	1	-	-	-	LEROY SOMER	LL 9134H	Perkins	4016-TAG2A	
		Total			18	6	6	0					

ภาคผนวก ก.6-1

รายการอุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ขนาด 25 - 75 kVA

No.	Location	ขนาด (kVA)	จำนวน	Alternator		Engine		หมายเหตุ
				Brand	Model	Brand	Model	
1	Main Utility	25	10	INMESOL	-	IVECO	-	
2	Main Utility	30	15	HIMOINSA	-	IVECO	-	
3	Main Utility	75	1	CATERPILLAR	-	CAT	-	
Total			26					

ภาคผนวก ก.6-2

รายการอุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ขนาด 250 kVA

No.	Location	ขนาด (kVA)	จำนวน	Alternator		Engine		หมายเหตุ
				Brand	Model	Brand	Model	
1	Main Utility	250	1	INMESOL	-	DEUTZ	-	
Total			1					

รายการอุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ขนาด 275 kVA

No.	Location	ขนาด (kVA)	จำนวน	Alternator		Engine		หมายเหตุ
				Brand	Model	Brand	Model	
1	Main Utility	275	3	XENIX	-	JOHN DEERE	-	
Total			3					

ภาคผนวก ก.7

รายการอุปกรณ์ระบบ Monitoring

Item	ชื่อสถานี Gen	สถานที่ติดตั้ง	แผง Generator control panel		SCADA			Network
			ยี่ห้อ	รุ่น	Control to PLC	PLC	PLC IP	Type
Concourse Generator 1								
1	SS5-1	Concourse A	-	GCP	I/O	S7-400	10.11.64.10	LAN
2	SS5-2	Concourse B	-	GCP	I/O	S7-400	10.11.66.10	LAN
3	SS5-3	Concourse C	-	GCP	I/O	S7-400	10.11.67.10	LAN
4	SS5-4	Airside Center East	-	GCP	I/O	S7-400	10.11.68.10	LAN
5	SS5-5	Concourse DE	-	GCP	I/O	S7-400	10.21.64.10	LAN
6	SS6-1	Concourse G	-	GCP	I/O	S7-400	10.31.66.10	LAN
7	SS6-2	Concourse F	-	GCP	I/O	S7-400	10.31.65.10	LAN
8	SS6-3	Concourse E	-	GCP	I/O	S7-400	10.31.64.10	LAN
9	SS6-4	Airside Center West	-	GCP	I/O	S7-400	10.31.67.10	LAN
10	SS6-5	Concourse DW	-	GCP	I/O	S7-400	10.21.65.10	LAN
11	SS7-1	MTB-E Landside	-	GCP	I/O	S7-400	10.21.66.10	LAN
12	SS7-2	MTB-E Airside	-	GCP	I/O	S7-400	10.21.67.10	LAN
13	SS7-3	MTB-W Airside	-	GCP	I/O	S7-400	10.21.68.10	LAN
14	SS7-4	MTB-W Landside	-	GCP	I/O	S7-400	10.21.69.10	LAN
Concourse Generator 2								
15	SS5-1	New Concourse A	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-300	10.11.64.15	F/O to LAN
16	SS5-2	New Concourse B	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-300	10.11.66.15	F/O to LAN
17	SS5-3	New Concourse C	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-300	10.11.67.15	F/O to LAN
18	SS5-5	New Concourse DE	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-300	10.21.64.15	F/O to LAN
19	SS6-1	New Concourse G	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-300	10.31.66.15	F/O to LAN
20	SS6-2	New Concourse F	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-300	10.31.65.15	F/O to LAN
21	SS6-3	New Concourse E	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-300	10.31.64.15	F/O to LAN
22	SS6-5	New Concourse DW	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-300	10.21.65.15	F/O to LAN
23	SS7-1	New Terminal	-	-	RS-485	S7-300	10.21.66.15	F/O to LAN
24	SS7-2	Terminal-E Landside	-	-	RS-485	S7-300	10.21.67.15	F/O to LAN
25	SS7-3	Terminal-W Landside	-	-	RS-485	S7-300	10.21.68.15	F/O to LAN
26	SS7-4	New Terminal	-	-	RS-485	S7-300	10.21.69.15	F/O to LAN
Dynamic UPS								
27	SS7-1	Dynamic UPS SS7-1	-	-	RS-485	S7-1200	10.21.66.10	F/O to LAN
28	SS7-4	Dynamic UPS SS7-4	-	-	RS-485	S7-1200	10.21.69.10	F/O to LAN
29	SS6-1	Dynamic UPS SS6-1	-	-	RS-485	S7-1200	10.31.66.10	F/O to LAN
30	TBT	Dynamic UPS TBT	-	-	RS-485	S7-1200	10.94.82.100	F/O to LAN
Building								
31	AC	AC Maintenance	ACCESS 4000	ACCESS 4000	RS-485	S7-1200	10.94.82.130	F/O to LAN
32	AIMS	AIMS	CUMMINS	Power Command 3100	RS-485	S7-1200	10.94.82.125	F/O to LAN
33	AMF	AMF	DEEPSEA	Model 5520	RS-485(FREE)	S7-1200	10.94.82.136	F/O to LAN
34	AOB	AOB	CUMMINS	Power Command 3100	RS-485	S7-1200	10.94.82.126	F/O to LAN
35	BUS	Bus Terminal	DEEPSEA	Model 555	I/O	S7-1200	10.84.80.21	F/O to LAN
36	CAR-E	Carpark East	CATERPILLAR	EMCP II	RS-485	S7-400	10.21.71.15	F/O to LAN
37	CAR-W	Carpark West	CATERPILLAR	EMCP II	RS-485	S7-400	10.21.70.15	F/O to LAN
38	MTS	MTS	CATERPILLAR	EMCP II	I/O	S7-1200	10.94.82.133	F/O to LAN
39	USUB1	Unit Sub No.1	-	-	I/O	S7-1200	10.94.82.131	F/O to LAN
40	WT-S	Supply Water	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-1200	10.94.82.140	F/O to LAN
41	WT-W	Waste Water	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-1200	10.94.82.137	F/O to LAN
42	TBT-G	TBT-Generator	-	-	RS-485	S7-1200	10.94.82.110	F/O to LAN

Custom Free Zone								
43	AO1	CFZ อาคาร AO1	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-1200	10.94.82.141	F/O to LAN
44	AO2	CFZ อาคาร AO2	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-1200	10.94.82.142	F/O to LAN
45	AO3	CFZ อาคาร S1(2)	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-1200	10.94.82.143	F/O to LAN
46	AO4	CFZ อาคาร AO4	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-1200	10.94.82.144	F/O to LAN
47	CE	CFZ อาคาร CE	KOHLER	-	RS-485	S7-1200	10.111.163.177	F/O to LAN
48	CI	CFZ อาคาร CI	KOHLER	-	RS-485	S7-1200	10.111.163.193	F/O to LAN
49	P1(1)	CFZ อาคาร P1(1)	KOHLER	-	RS-485	S7-1200	10.94.82.127	F/O to LAN
50	P1(2)	CFZ อาคาร P1(2)	KOHLER	-	RS-485	S7-1200	10.94.82.128	F/O to LAN
51	P1(3)	CFZ อาคาร P1(3)	DEEPSEA	Model 5520	RS-485	S7-1200	10.94.82.129	F/O to LAN
52	P2	CFZ-อาคาร P2	KOHLER	-	RS-485	S7-1200	10.111.82.129	F/O to LAN
53	S1	CFZ อาคาร S1(1)	KOHLER	-	RS-485	S7-1200	10.94.82.122	F/O to LAN
54	S2	CFZ อาคาร S2	KOHLER	-	RS-485	S7-1200	10.94.82.123	F/O to LAN
55	WH1	CFZ-อาคาร WH1	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-1200	10.94.82.145	F/O to LAN
56	WH2	CFZ-อาคาร WH2	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-1200	10.94.82.146	F/O to LAN
57	WH3	CFZ-อาคาร WH3	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-1200	10.94.82.147	F/O to LAN
58	WH4	CFZ-อาคาร WH4	DEEPSEA	Model 5510	RS-485	S7-1200	10.94.82.148	F/O to LAN
Field Sub Station								
59	FS-1	Field Sub 1	DEEPSEA	Model 7310	RS-485	S7-1200	10.94.82.113	F/O to LAN
60	FS-2	Field Sub 2	DEEPSEA	Model 7310	RS-485	S7-1200	10.94.82.117	F/O to LAN
61	FS-3	Field Sub 3	DEEPSEA	Model 7310MKII	RS-485	S7-1200	10.94.82.118	F/O to LAN
62	FS-4	Field Sub 4	DEEPSEA	Model 7310MKII	RS-485	S7-1200	10.94.82.119	F/O to LAN
63	FS-5	Field Sub 5	DEEPSEA	Model 7310MKII	RS-485	S7-1200	10.94.82.134	F/O to LAN
64	FS-6	Field Sub 6	DEEPSEA	Model 7310MKII	RS-485	S7-1200	10.94.82.108	F/O to LAN
65	FS-8	Field Sub 8	DEEPSEA	Model 7310	RS-485	S7-1200	10.94.82.132	F/O to LAN
66	FS-9	Field Sub 9	DEEPSEA	Model 7310	RS-485	S7-1200	10.94.82.107	F/O to LAN
67	FS-11	Field Sub 11	ACCESS 4000	ACCESS 4000	RS-485	S7-1200	10.94.82.138	F/O to LAN
68	FS-12	Field Sub 12	ACCESS 4000	ACCESS 4000	RS-485	S7-1200	10.94.82.121	F/O to LAN
Power House								
69	PH-01L	Power House 01L	CUMMINS	Power command 3100	RS-485	S7-1200	10.94.82.102	F/O to LAN
70	PH-01R	Power House 01R	CUMMINS	Power command 3100	RS-485	S7-1200	10.94.82.112	F/O to LAN
71	PH-19L	Power House 19L	CUMMINS	Power command 3100	RS-485	S7-1200	10.94.82.109	F/O to LAN
72	PH-19R	Power House 19R	CUMMINS	Power command 3100	RS-485	S7-1200	10.94.82.106	F/O to LAN
Polder East								
73	Polder East 1	Polder East 1	DEEPSEA	Model 7510	RS-485	S7-1200	10.94.82.114	F/O to LAN
74	Polder East 2	Polder East 1	DEEPSEA	Model 7510	RS-485	S7-1200	10.94.82.115	F/O to LAN
75	Polder East 3	Polder East 3	DEEPSEA	Model 7510	RS-485	S7-1200	10.94.82.116	F/O to LAN
Polder West								
76	Polder West 1	Polder West 1	DEEPSEA	Model 7510	RS-485	S7-1200	10.94.82.103	F/O to LAN
77	Polder West 2	Polder West 2	DEEPSEA	Model 7510	RS-485	S7-1200	10.94.82.104	F/O to LAN
78	Polder West 3	Polder West 3	DEEPSEA	Model 7510	RS-485	S7-1200	10.94.82.105	F/O to LAN
Rescue								
79	RES-E	Sub Rescue East	DEEPSEA	4410	RS-485	S7-1200	10.94.82.111	F/O to LAN
80	RES-M	Main Rescue	HIMOINSA	GTA 2.0	RS-485	S7-1200	10.94.82.139	F/O to LAN
81	RES-T	Rescue Training	DEEPSEA	Model 7320	RS-485	S7-1200	10.94.82.135	F/O to LAN
82	RES-W	Sub Rescue West	DEEPSEA	4410	RS-485	S7-1200	10.94.82.101	F/O to LAN

รายการอะไหล่ส่งมอบประจำปีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 75 - 250 kVA							
สำหรับเครื่องยนต์ CAT						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	1R-0739	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก	200 kVA	3306TA จำนวน 1 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1R-0740	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก		
3	น้ำยาหล่อเย็น	217-0616	5 ลิตร	5 ลิตร	5 ลิตร		
4	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	44.5 ลิตร	44.5 ลิตร	44.5 ลิตร		
5	Start Battery	145G51 (N150),150Ah	-	2 ลูก	-		
6	กรองอากาศ	3827589	-	-	1 ลูก		
7	กรองอากาศ	142-1339	-	-	1 ลูก		
8	สายพานหม้อน้ำ	2S-2743	-	-	3 เส้น		
สำหรับเครื่องยนต์ Volvo						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	21707134	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก	200 kVA	TWD740GE จำนวน 1 เครื่อง
2	กรอง By Pass	21707132	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	21492771	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	22567206	10 ลิตร	10 ลิตร	10 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	29 ลิตร	29 ลิตร	29 ลิตร		
6	Start Battery	145G51 (N150),150Ah	-	2 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	3827589	-	-	1 ลูก		
8	สายพานพัดลมระบายความร้อน	966847	-	-	2 เส้น		
9	สายพาน Charger Alternator	9146844	-	-	1 เส้น		

ภาคผนวก ข.2

รายการอะไหล่ส่งมอบประจำปีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 251 - 500 kVA							
สำหรับเครื่องยนต์ Perkins						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	CH10929	5 ลูก	5 ลูก	5 ลูก	400 kVA	2306C-E14TAG2 จำนวน 5 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (กรองตักน้ำ)	CH10930	5 ลูก	5 ลูก	5 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	CH10931	5 ลูก	5 ลูก	5 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	21820263	16.2 ลิตร	16.2 ลิตร	16.2 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	340 ลิตร	340 ลิตร	340 ลิตร		
6	Start Battery	190H52 (N200),200Ah	-	10 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	5458596	-	-	5 ลูก		
8	สายพานหม้อน้ำ	CH11186	-	-	15 เส้น		
9	สายพานไคซาร์จ	CH11202	-	-	5 เส้น		
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	CH10929	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก	500 kVA	2506C-E15TAG2 จำนวน 1 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (กรองตักน้ำ)	CH10930	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	CH10931	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	21820263	7 ลิตร	7 ลิตร	7 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	62 ลิตร	62 ลิตร	62 ลิตร		
6	Start Battery	190H52 (N200),200Ah	-	2 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	SEV551F/4	-	-	1 ลูก		
8	สายพานหม้อน้ำ	CH11950	-	-	3 เส้น		
9	สายพานไคซาร์จ	11A0980	-	-	1 เส้น		
สำหรับเครื่องยนต์ Detroit						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	23530573	6 ลูก	6 ลูก	6 ลูก	331 kVA	6063-TK35R จำนวน 3 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	23530706	3 ลูก	3 ลูก	3 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (กรองตักน้ำ)	23530707	3 ลูก	3 ลูก	3 ลูก		
4	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	108 ลิตร	108 ลิตร	108 ลิตร		
5	น้ำยาหล่อเย็น	23507855	30 ลิตร	30 ลิตร	30 ลิตร		
6	Start Battery	105E41R,100Ah	-	12 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	P 154927	-	-	3 ลูก		
8	สายพานพัดลมระบายความร้อน	A54	-	-	9 เส้น		
9	สายพาน Charger Alternator	MPMF6521	-	-	3 เส้น		
สำหรับเครื่องยนต์ Volvo						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	330560675	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก	275 kVA	TAD734GE จำนวน 1 เครื่อง
2	กรอง By Pass	330560677	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	330560678	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	22567206	15 ลิตร	15 ลิตร	15 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	30 ลิตร	30 ลิตร	30 ลิตร		
6	Start Battery	CCA1100,150Ah MF150F	-	1 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	30801056401X	-	-	1 ลูก		
8	สายพานพัดลมระบายความร้อน	230055843	-	-	1 เส้น		
9	สายพาน Charger Alternator	230055843	-	-	1 เส้น		
10	สายพานปั้มน้ำ	230055843	-	-	1 เส้น		

รายการอะไหล่ส่งมอบประจำปีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 251 - 500 kVA						
สำหรับเครื่องยนต์ Volvo						หมายเหตุ
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	21707134	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก	275 kVA TAD740GE จำนวน 1 เครื่อง
2	กรอง By Pass	21707132	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก	
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	21492771	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก	
4	น้ำยาหล่อเย็น	22567206	15 ลิตร	15 ลิตร	15 ลิตร	
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	29 ลิตร	29 ลิตร	29 ลิตร	
6	Start Battery	105E41R,100Ah	-	4 ลูก	-	
7	กรองอากาศ	3827589	-	-	1 ลูก	
8	สายพานพัดลมระบายความร้อน	966847	-	-	2 เส้น	
9	สายพาน Charger Alternator	9146844	-	-	1 เส้น	
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	21707134	20 ลูก	20 ลูก	20 ลูก	500 kVA TAD1641GE จำนวน 10 เครื่อง
2	กรอง By Pass	21707132	10 ลูก	10 ลูก	10 ลูก	
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	22480372	10 ลูก	10 ลูก	10 ลูก	
4	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (กรองตักน้ำ)	20998367	10 ลูก	10 ลูก	10 ลูก	
5	กรองหม้อน้ำ (Coolant Filter)	21192875	10 ลูก	10 ลูก	10 ลูก	
6	น้ำยาหล่อเย็น	22567206	250 ลิตร	250 ลิตร	250 ลิตร	
7	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	420 ลิตร	420 ลิตร	420 ลิตร	
8	Start Battery	Red Top,12V 50Ah	-	4 ลูก	-	
9	Start Battery	190H52 (N200),200Ah	-	16 ลูก	-	
10	กรองอากาศ	21702911	-	-	10 ลูก	
11	สายพานพัดลมระบายความร้อน	3819398	-	-	10 เส้น	
12	สายพาน Charger Alternator	20430376	-	-	10 เส้น	
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	21707133	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก	500 kVA TAD1631GE จำนวน 1 เครื่อง
2	กรอง By Pass	21707132	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก	
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	21492771	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก	
4	น้ำยาหล่อเย็น	22567206	25 ลิตร	25 ลิตร	25 ลิตร	
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	64 ลิตร	64 ลิตร	64 ลิตร	
6	กรองหม้อน้ำ (Coolant Filter)	21192875	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก	
7	Start Battery	190H52 (N200),200Ah	-	2 ลูก	-	
8	กรองอากาศ	21702911	-	-	1 ลูก	
9	สายพานพัดลมระบายความร้อน	3819398	-	-	3 เส้น	
10	สายพาน Charger Alternator	978236	-	-	1 เส้น	

ภาคผนวก ข.3

รายการอะไหล่ส่งมอบประจำปีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 501 - 1,000 kVA							
สำหรับเครื่องยนต์ Cummins						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	LF670	15 ลูก	15 ลูก	15 ลูก	750 kVA	VTA28G6 จำนวน 5 เครื่อง
2	กรอง By Pass	LF777	5 ลูก	5 ลูก	5 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	FF202	10 ลูก	10 ลูก	10 ลูก		
4	กรองดักน้ำ (Coolant Filter)	WF2076	10 ลูก	10 ลูก	10 ลูก		
5	น้ำยาหล่อเย็น	DCA65L	37.8 ลิตร	37.8 ลิตร	37.8 ลิตร		
6	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	415 ลิตร	415 ลิตร	415 ลิตร		
7	Start Battery	Red Top,12V 50Ah		10 ลูก			
8	กรองอากาศ	AH1100			10 ลูก		
9	สายพานไดชาร์จ	178376			10 เส้น		
10	สายพานหมอน้ำ	178578			15 เส้น		
11	สายพานปั้มน้ำ	3040377			10 เส้น		
สำหรับเครื่องยนต์ MTU						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	0031845301	9 ลูก	9 ลูก	9 ลูก	1,000 kVA	18V2000G63 จำนวน 3 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	X00012879	3 ลูก	3 ลูก	3 ลูก		
3	น้ำยาหล่อเย็น	MTU X 00057233	37.5 ลิตร	37.5 ลิตร	37.5 ลิตร		
4	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	MTU 15W40	450 ลิตร	450 ลิตร	450 ลิตร		
5	Start Battery	Red Top,12V 50Ah	-	4 ลูก	-		
6	Start Battery	190H52 (N200),200Ah	-	2 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	180945802	-	-	6 ลูก		
8	สายพานพัดลมระบายความร้อน	5229970192	-	-	15 เส้น		
9	สายพาน Charger Alternator	139973692	-	-	3 เส้น		
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	0031845301	3 ลูก	3 ลูก	3 ลูก	1,000 kVA	18V2000G62 จำนวน 1 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	0000925005	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (กรองดักน้ำ)	0020921901	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	MTU X 00057233	12.5 ลิตร	12.5 ลิตร	12.5 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	MTU 15W40	150 ลิตร	150 ลิตร	150 ลิตร		
6	ซีลยางกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	849970067	1 ชิ้น	1 ชิ้น	1 ชิ้น		
7	Start Battery	Red Top,12V 50Ah	-	4 ลูก	-		
8	กรองอากาศ	180945802	-	-	2 ลูก		
9	สายพานพัดลมระบายความร้อน	5229970192	-	-	5 เส้น		
10	สายพาน Charger Alternator	139973692	-	-	1 เส้น		

รายการอะไหล่ส่งมอบประจำปีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 501 - 1,000 kVA ✓							
สำหรับเครื่องยนต์ MITSUBISHI						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	GM32057	4 ลูก	4 ลูก	4 ลูก	810 kVA	S12A2-PTA-1 จำนวน 1 เครื่อง
2	กรอง By Pass	GM13950	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	GM13951	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	05393-25300	12 ลิตร	12 ลิตร	12 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	120 ลิตร	120 ลิตร	120 ลิตร		
6	Start Battery	CCA1100,200Ah	-	2 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	272981	-	-	2 ลูก		
8	สายพานไดชาร์จ	-	-	-	1 เส้น		
9	สายพานพัดลมระบายความร้อน	-	-	-	4 เส้น		
10	สายพานปั้มน้ำ	-	-	-	2 เส้น		
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	32540-21600	4 ลูก	4 ลูก	4 ลูก	830 kVA	S12A2-PTA จำนวน 1 เครื่อง
2	กรอง By Pass	37540-02100A	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	32562-60300	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	05393-25300	12 ลิตร	12 ลิตร	12 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	120 ลิตร	120 ลิตร	120 ลิตร		
6	Start Battery	105E41R,100Ah	-	8 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	P5228722	-	-	2 ลูก		
8	สายพานไดชาร์จ	37768-04200	-	-	1 เส้น		
9	สายพานพัดลมระบายความร้อน	-	-	-	3 เส้น		
10	สายพานปั้มน้ำ	-	-	-	3 เส้น		
สำหรับเครื่องยนต์ CAT						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	1R-1808	4 ลูก	4 ลูก	4 ลูก	725 kVA	3412STA จำนวน 2 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1R-0749	4 ลูก	4 ลูก	4 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (กรองตักน้ำ)	513-4490	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	217-0616	32 ลิตร	32 ลิตร	32 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	253 ลิตร	253 ลิตร	253 ลิตร		
6	Start Battery	190H52 (N200),200Ah	-	4 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	142-1339	-	-	4 ลูก		
8	สายพานไดชาร์จ	9L-6639	-	-	2 เส้น		
9	สายพานหม้อน้ำ	4N-8220	-	-	8 เส้น		

รายการอะไหล่ส่งมอบประจำปีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 501 - 1,000 kVA							หมายเหตุ	
สำหรับเครื่องยนต์ CAT								
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	1R-1808	8 ลูก	8 ลูก	8 ลูก	635, 725 kVA	3412 จำนวน 4 เครื่อง	
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1R-0749	8 ลูก	8 ลูก	8 ลูก			
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (กรองดักน้ำ)	513-4490	4 ลูก	4 ลูก	4 ลูก			
4	น้ำยาหล่อเย็น	217-0616	60 ลิตร	60 ลิตร	60 ลิตร			
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	506 ลิตร	506 ลิตร	506 ลิตร			
6	Start Battery	190H52 (N200),200Ah	-	8 ลูก	-			
7	กรองอากาศ	142-1339	-	-	8 ลูก			
8	สายพานไดชาร์จ	9L-6639	-	-	4 เส้น			
9	สายพานหม้อน้ำ	Contitech AVX13x1925LA	-	-	8 เส้น			
10	สายพานหม้อน้ำ	4N-8220	-	-	8 เส้น			
สำหรับเครื่องยนต์ KOHLER						หมายเหตุ		
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model	
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	230510001	4 ลูก	4 ลูก	4 ลูก	1,000 kVA	K135/KD27V12- 5DEP จำนวน 1 เครื่อง	
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	230510003	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก			
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (กรองดักน้ำ)	230610369	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก			
4	น้ำยาหล่อเย็น	P520648	15 ลิตร	15 ลิตร	15 ลิตร			
5	กรอง By Pass	330510016	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก			
6	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE40	35 ลิตร	35 ลิตร	35 ลิตร			
7	Start Battery	200AH, CCA1100 MF200F	-	4 ลูก	-			
8	กรองอากาศ	10801001001	-	-	2 ลูก			
9	สายพานไดชาร์จ	230611924	-	-	1 ชุด			
10	สายพานพัดลมระบายอากาศหม้อน้ำ	230611947	-	-	1 ชุด			

ภาคผนวก ข.4

รายการอะไหล่ส่งมอบประจำปีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 1,001 - 1,500 kVA							
สำหรับเครื่องยนต์ Mitsubishi						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	KVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	GM13942	32 ลูก	32 ลูก	32 ลูก	1,035 kVA	S12H-PTA-4 จำนวน 8 เครื่อง
2	กรอง By pass	GM13943	16 ลูก	16 ลูก	16 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	GM13947	32 ลูก	32 ลูก	32 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	P520648	120 ลิตร	120 ลิตร	120 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	1,600 ลิตร	1,600 ลิตร	1,600 ลิตร		
6	Battery 200AH, CCA1100	CCA1100,200AH MF200F	-	16 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	272981	-	-	16 ลูก		
8	สายพานไดชาร์จ	GM14526	-	-	32 เส้น		
9	สายพานหม้อน้ำ	-	-	-	32 เส้น		
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	37540-11100A	16 ลูก	16 ลูก	16 ลูก	1,100 kVA	S12R-PTA จำนวน 4 เครื่อง
2	กรอง By Pass	37540-02100A	4 ลูก	4 ลูก	4 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	32562-70300	16 ลูก	16 ลูก	16 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	05393-25300	60 ลิตร	60 ลิตร	60 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	720 ลิตร	720 ลิตร	720 ลิตร		
6	Start Battery	Red Top,12V 50Ah	-	16 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	49182-54151	-	-	8 ลูก		
8	สายพานไดชาร์จ	37768-04200	-	-	4 เส้น		
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	37540-11100A	8 ลูก	8 ลูก	8 ลูก	1,250 kVA	S12R-PTA จำนวน 2 เครื่อง
2	กรอง By Pass	37540-02100A	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	32562-70300	8 ลูก	8 ลูก	8 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	05393-25300	30 ลิตร	30 ลิตร	30 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	360 ลิตร	360 ลิตร	360 ลิตร		
6	Start Battery	Red Top,12V 50Ah	-	8 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	49182-54151	-	-	4 ลูก		
8	สายพานไดชาร์จ	37768-04200	-	-	2 เส้น		
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	37540-11100A	8 ลูก	8 ลูก	8 ลูก	1,400 kVA	S16R-PTA จำนวน 2 เครื่อง
2	กรอง By Pass	37540-02100A	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	32562-70300	8 ลูก	8 ลูก	8 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	05393-25300	40 ลิตร	41 ลิตร	42 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	460 ลิตร	461 ลิตร	462 ลิตร		
6	Start Battery	Red Top,12V 50Ah	-	8 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	49182-54151	-	-	8 ลูก		
8	สายพานไดชาร์จ	37768-04200	-	-	2 เส้น		

รายการอะไหล่ส่งมอบประจำปีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 1,001 - 1,500 kVA							
สำหรับเครื่องยนต์ Cummins						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	LF670	5 ลูก	5 ลูก	5 ลูก	1,250 kVA	KTA50G3 จำนวน 1 เครื่อง
2	กรอง By Pass	LF777	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	FF202	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก		
4	กรองดักน้ำ (Coolant Filter)	WF2076	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก		
5	น้ำยาหล่อเย็น	DCA65L	13.23 ลิตร	13.23 ลิตร	13.23 ลิตร		
6	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	177 ลิตร	177 ลิตร	177 ลิตร		
7	Start Battery	Red Top,12V 50Ah	-	4 ลูก	-		
8	กรองอากาศ	AH1135	-	-	2 ลูก		
9	สายพานไดชาร์จ	-	-	-	1 เส้น		
10	สายพานหม้อน้ำ	3003341	-	-	1 เส้น		
สำหรับเครื่องยนต์ Perkins						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	4324909	30 ลูก	30 ลูก	30 ลูก	1,250 kVA	4012-46TWG2A จำนวน 5 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	4759205	5 ลูก	5 ลูก	5 ลูก		
3	น้ำยาหล่อเย็น	21820263	100 ลิตร	100 ลิตร	100 ลิตร		
4	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	885 ลิตร	885 ลิตร	885 ลิตร		
5	Start Battery	Red Top,12V 50Ah	-	16 ลูก	-		
6	Start Battery	190H52 (N200),200Ah	-	4 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	SEV551H/4	-	-	10 ลูก		
8	สายพานไดชาร์จ	-	-	-	5 เส้น		
9	สายพานหม้อน้ำ	SPB2020	-	-	25 เส้น		
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	4324909	18 ลูก	18 ลูก	18 ลูก	1,500 kVA	4012-46TAG2A จำนวน 3 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	4759205	3 ลูก	3 ลูก	3 ลูก		
3	น้ำยาหล่อเย็น	21820263	66 ลิตร	66 ลิตร	66 ลิตร		
4	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	531 ลิตร	531 ลิตร	531 ลิตร		
5	Start Battery	Red Top,12V 50Ah	-	4 ลูก	-		
6	Start Battery	190H52 (N200),200Ah	-	8 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	SEV551H/4	-	-	6 ลูก		
8	สายพานไดชาร์จ	541/398	-	-	3 เส้น		
9	สายพานหม้อน้ำ	SPB2060	-	-	15 เส้น		

ภาคผนวก ข.5

รายการอะไหล่ส่งมอบประจำปีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 1,501 - 2,000 kVA							
สำหรับเครื่องยนต์ Mitsubishi						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	37540-11100A	8 ลูก	8 ลูก	8 ลูก	1,600 kVA	S16R-PTA2 จำนวน 2 เครื่อง
2	กรอง By Pass	37540-02100A	2 ลูก	2 ลูก	2 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	32562-70300	4 ลูก	4 ลูก	4 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	05393-25300	44 ลิตร	44 ลิตร	44 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	580 ลิตร	580 ลิตร	580 ลิตร		
6	Start Battery	Red Top,12V 50Ah	-	8 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	49182-54151	-	-	8 ลูก		
8	สายพานไดชาร์จ	37768-04200	-	-	2 เส้น		
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	37540-11100A	16 ลูก	16 ลูก	16 ลูก	2,000 kVA	S16R-PTA2-S จำนวน 4 เครื่อง
2	กรอง By Pass	37540-02100A	4 ลูก	4 ลูก	4 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	32562-70300	16 ลูก	16 ลูก	16 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	05393-25300	112 ลิตร	112 ลิตร	112 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	920 ลิตร	920 ลิตร	920 ลิตร		
6	Start Battery	Red Top,12V 50Ah	-	16 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	49182-54151	-	-	16 ลูก		
8	สายพานไดชาร์จ	37768-04200	-	-	4 เส้น		
1	กรองน้ำมันเครื่อง	GM38852	32 ลูก	32 ลูก	32 ลูก	2,000 kVA	S16R-Y1PTAA2-3 จำนวน 8 เครื่อง
2	กรอง By Pass	GM13950	16 ลูก	16 ลูก	16 ลูก		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	GM13947	32 ลูก	32 ลูก	32 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	P520648	224 ลิตร	224 ลิตร	224 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	1,840 ลิตร	1,840 ลิตร	1,840 ลิตร		
6	Start Battery	CCA1100, 200AH MF200F	-	16 ลูก	-		
7	กรองอากาศ	GM23899	-	-	32 ลูก		
8	สายพานไดชาร์จ	GM21917	-	-	8 ชุด		
9	สายพานพัดลมระบายอากาศหม้อน้ำ	811694	-	-	32 ชุด		
สำหรับเครื่องยนต์ Perkins						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	4324909	24 ลูก	24 ลูก	24 ลูก	2,000 kVA	4016-TAG2A จำนวน 4 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	SE429	8 ลูก	8 ลูก	8 ลูก		
3	น้ำยาหล่อเย็น	21820263	120 ลิตร	120 ลิตร	120 ลิตร		
4	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	856 ลิตร	856 ลิตร	856 ลิตร		
5	Start Battery	Red Top,12V 50Ah	-	16 ลูก	-		
6	กรองอากาศ	SEV551A/4	-	-	8 ลูก		
7	สายพานไดชาร์จ	541/398	-	-	4 เส้น		
8	สายพานหม้อน้ำ	SPB2500	-	-	20 เส้น		

ภาคผนวก ข.6

รายการอะไหล่ส่งมอบประจำปีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator)							
เครื่องยนต์ FPT Engine 8031I06						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์ (รุ่น 8031I06)	1907567	15 ลูก	15 ลูก	15 ลูก	30 kVA	8031I06 จำนวน 15 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่น 8031I06)	1902138	15 ลูก	15 ลูก	15 ลูก		
3	น้ำยาหล่อเย็น	21820263	15 ลิตร	15 ลิตร	15 ลิตร		
4	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	157.5 ลิตร	157.5 ลิตร	157.5 ลิตร		
5	น้ำมันไฮดรอลิกส์ (รุ่น 8031I06)	Hydraulic 68	315 ลิตร	315 ลิตร	315 ลิตร		
6	Start Battery	75D31,100Ah		15 ลูก			
7	กรองอากาศ (รุ่น 8031I06)	8014420			15 ลูก		
8	สายพาน	4799496			15 เส้น		
เครื่องยนต์ Perkins Mobile GEN. 75 kVA						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์ (รุ่น 1104A-44TG2)	2654407	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก	75 kVA	1104A-44TG2 จำนวน 1 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่น 1104A-44TG2)	441522	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก		
3	น้ำยาหล่อเย็น	21820263	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก		
4	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	8 ลิตร	8 ลิตร	8 ลิตร		
5	Start Battery	105E41R,(100Ah)		1 ลูก			
6	กรองอากาศ (รุ่น 1104A-44TG2)	901-048			1 ลูก		
7	สายพาน	2614B650			1 เส้น		
เครื่องยนต์ FPT Engine F32 AM1A 25 kVA						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์ (รุ่น 32AM 1A)	504182851	10 ลูก	10 ลูก	10 ลูก	25 kVA	รุ่น 32AM1A จำนวน 10 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่น 32AM 1A)	504287000	10 ลูก	10 ลูก	10 ลูก		
3	น้ำยาหล่อเย็น	21820263	10 ลูก	10 ลูก	10 ลูก		
4	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	100 ลิตร	100 ลิตร	100 ลิตร		
5	น้ำมันไฮดรอลิกส์ (รุ่น 32AM 1A)	Hydraulic 68	130 ลิตร	130 ลิตร	130 ลิตร		
6	Start Battery	75D31,100Ah		10 ลูก			
7	กรองอากาศ (รุ่น 32AM 1A)	8050800			10 ลูก		
8	สายพาน	504253015			10 เส้น		
เครื่องยนต์ Deutz 250 kVA						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์ (รุ่น 32AM 1A)	0293-1522	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก	250 kVA	รุ่น TCD2013L จำนวน 1 เครื่อง
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่น 32AM 1A)	0293-1530	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก		
3	กรองตักน้ำ	4050 4438	1 ลูก	1 ลูก	1 ลูก		
4	น้ำยาหล่อเย็น	21820263	2 ลิตร	2 ลิตร	2 ลิตร		
5	น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล	SAE 15W-40	30 ลิตร	30 ลิตร	30 ลิตร		
6	น้ำมันไฮดรอลิกส์ (รุ่น 32AM 1A)	Hydraulic 68	160 ลิตร	160 ลิตร	160 ลิตร		
7	Start Battery	145G51(N150),150Ah		2 ลูก			
8	กรองอากาศ (รุ่น 32AM 1A)	1182786			1 ลูก		
9	สายพาน	01183416			1 เส้น		

รายการอะไหล่ส่งมอบประจำปีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator)							
เครื่องยนต์ John deere 275 kVA						หมายเหตุ	
ลำดับ	รายการ	Part Number	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	kVA	Model
1	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	DZ101880	9 ลูก	9 ลูก	9 ลูก	275 kVA	รุ่น MUB250LB4 จำนวน 3 เครื่อง
2	น้ำมันไฮดรอลิกส์	Hydraulic 68	180 ลิตร	180 ลิตร	180 ลิตร		
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง PRI	RE508633	9 ลูก	9 ลูก	9 ลูก		
4	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง SEC	AR86745	9 ลูก	9 ลูก	9 ลูก		
5	Start Battery	145G51(N150),150Ah		6 ลูก			
6	กรองอากาศ	C12-5004			9 ลูก		
7	สายพาน	8PK1700			9 เส้น		

ภาคผนวก ค.2

ตารางการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator & Mobile)

สัปดาห์ 1		สัปดาห์ 2		สัปดาห์ 3		สัปดาห์ 4	
สถานที่	จำนวน (เครื่อง)	สถานที่	จำนวน (เครื่อง)	สถานที่	จำนวน (เครื่อง)	สถานที่	จำนวน (เครื่อง)
AIMS	1	AIMS	1	AIMS	1	AIMS	1
AMF	1	AMF	1	AMF	1	AMF	1
PH-01L	1	PH-01L	1	PH-01L	1	PH-01L	1
PH-01R	1	PH-01R	1	PH-01R	1	PH-01R	1
PH-19L	1	PH-19L	1	PH-19L	1	PH-19L	1
PH-19R	1	PH-19R	1	PH-19R	1	PH-19R	1
SS5-1 Concourse A	1	SS5-1 Concourse A	1	SS5-1 Concourse A	1	SS5-1 Concourse A	1
Mobile	7	Mobile	8	Mobile	8	Mobile	7
SS5-1	1	SS6-1	2	SS7-1	2	SU1-1	2
SS5-2	2	SS6-2	2	SS7-2	2	SU1-2	1
SS5-3	2	SS6-3	2	SS7-3	2	SU1-3	2
SS5-4	1	SS6-4	1	SS7-4	2	SU1-4	4
SS5-5	2	SS6-5	2	S1	2	SU2-1	2
ดับเพลิง E	1	CE	1	CI	1	SU2-2	1
ดับเพลิง W	1	AO1	1	WH1	1	SU2-3	2
TBT	1	AO2	1	WH2	1	SU2-4	2
FS12	1	AO3	1	WH3	1	MTS2	1
CP-E	1	AO4	1	WH4	1	ประปา2	1
CP-W	1	P1	3	FS9	1	FS1	1
AOB	1	P2	1	Polder E	3	FS2	1
FS8	1	FS6	1	Polder W	3	FS3	1
Unit Sub1	1	FS11	1			FS4	1
AC	1	บำบัด	1			FS5	1
MTS	1	ซ่อมดับเพลิง	1				
ดับเพลิงหลัก	1						
ประปา	1						
Bus	1						
อาคารสำนักงานสายการบิน	1						
รวม	37		37		37		37

ภาคผนวก ง.1

การบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator)

รายการ	รายละเอียด	Priority A	Priority B			หมายเหตุ
		ราย 1 สัปดาห์	ราย 1 เดือน	ราย 1 ปี	ราย 3 ปี	
1	รายการตรวจสอบ (Visual Inspection)					
1.1	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ DAY TANK ก่อนการทดสอบ	✓	✓			
1.2	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ STORAGE TANK ก่อนการทดสอบ	✓	✓			
1.3	ตรวจสอบสภาพการรั่วซึมของวาล์ว ปิด-เปิดท่อทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิง, Day Tank, Storage Tank	✓	✓			
1.4	ตรวจสอบ Pump น้ำมันเชื้อเพลิง	✓	✓			
1.5	ตรวจสอบ Injection Pump	✓	✓			
1.6	ตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ (Air Filter)	✓	✓			
1.7	ตรวจสอบรอยรั่วของ Pump	✓	✓			
1.8	ตรวจสอบช่องนำอากาศออก	✓	✓			
1.9	ตรวจสอบสภาพสายพานของ Motor ระบายความร้อน	✓	✓			
1.10	ตรวจสอบอุปกรณ์ดักจับน้ำและทำการ Drain น้ำทิ้ง	✓	✓			
1.11	ตรวจสอบการทำงาน Idle Speed ของเครื่องยนต์	✓	✓			
1.12	ตรวจสอบตะแกรงระบายความร้อนหม้อน้ำ	✓	✓			
1.13	ตรวจสอบชุดสตาร์ทเครื่องยนต์	✓	✓			
1.14	ตรวจสอบเซนเซอร์ต่างๆ ของเครื่องยนต์ และถัง Day Tank, Storage Tank	✓	✓			
1.15	ตรวจสอบระบบ SCADA Generator Monitoring	✓	✓			
1.16	ตรวจสอบกระแสที่ชาร์จเข้าแบตเตอรี่	✓	✓			
1.17	ตรวจสอบความสะอาดของแบตเตอรี่ / ชั่วแบตเตอรี่ และวัดค่า	✓	✓			
1.18	ตรวจสอบสภาพของ Lamp ต่างๆ	✓	✓			
1.19	ตรวจสอบหลอดไฟและเครื่องมือวัดทางไฟฟ้าที่ตู้ GCP, GCB และ ATS	✓	✓			
1.20	ตรวจสอบตำแหน่ง Fuse และ Circuit Breaker ทุกตัว	✓	✓			
1.21	ตรวจสอบแผง Display Controller	✓	✓			
1.22	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างภายในห้อง	✓	✓			
1.23	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	✓	✓			
1.24	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อเย็นในหม้อน้ำ	✓	✓			
1.25	ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่	✓	✓			
1.26	ทดสอบการเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและบันทึกค่า	✓	✓			
	1.26.1 L1-N (..... Volt)	✓	✓			
	1.26.2 L2-N (..... Volt)	✓	✓			
	1.26.3 L3-N (..... Volt)	✓	✓			
	1.26.4 L1-L2 (..... Volt)	✓	✓			
	1.26.5 L2-L3 (..... Volt)	✓	✓			
	1.26.6 L3-L1 (..... Volt)	✓	✓			
	1.26.7 Frequency ค่าความถี่ทางไฟฟ้า (..... Hz)	✓	✓			
	1.26.8 Oil Pressure	✓	✓			
	1.26.9 Water Temp	✓	✓			
	1.26.10 ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (..... RPM)	✓	✓			
	1.26.11 ระยะเวลาพร้อมจ่ายโหลด	✓	✓			
	1.26.12 ชั่วโมงการทำงานก่อนทดสอบ	✓	✓			

2		รายการทำความสะอาด (Cleaning Equipment)					
2.1	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง Day Tank	✓	✓				
2.2	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง Storage Tank	✓	✓				
2.3	ห้องถังน้ำมันเชื้อเพลิง Storage Tank	✓	✓				
2.4	ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	✓	✓				
2.5	ชุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	✓	✓				
2.6	เครื่องยนต์ (Engine)	✓	✓				
2.7	Alternator	✓	✓				
2.8	ช่องทางอากาศเข้า (Inlet)	✓	✓				
2.9	ช่องทางอากาศออก (Outlet)	✓	✓				
2.10	แนวท่อไอเสีย	✓	✓				
2.11	แผงระบายความร้อน	✓	✓				
2.12	พื้นห้องเครื่องยนต์	✓	✓				
2.13	ตู้ Control GCP	✓	✓				
2.14	ตู้ Control PCP	✓	✓				
2.15	ห้อง LVSB	✓	✓				
3		รายการเปลี่ยนอุปกรณ์ (Replace Equipment)					
3.1	เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น (Cooling Water)				✓		
3.2	เปลี่ยนกรองตักน้ำ (Coolant Filter)				✓		
3.3	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์				✓		
3.4	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องยนต์				✓		
3.5	เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง				✓		
3.6	เปลี่ยนกรอง By Pass				✓		
3.7	เปลี่ยนกรองหม้อน้ำ				✓		
3.8	เปลี่ยน Start Battery					✓	(เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี)
3.9	เปลี่ยนสายพานหม้อน้ำ					✓	
3.10	เปลี่ยนสายพานไดชาร์จ					✓	
3.11	เปลี่ยนกรองอากาศ					✓	

ภาคผนวก ง.2

การบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator)

รายการ	รายละเอียด	รายเดือน	ราย 1 ปี	ราย 3 ปี	หมายเหตุ
1	รายการตรวจสอบก่อนเครื่องทำงาน (Visual Inspection)				
1.1	ตรวจรอบๆ ตัวเครื่อง หารังผึ้งติดปกติ	✓			
1.2	ความสะอาดของเครื่องยนต์และห้องเครื่องยนต์	✓			
1.3	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดระดับน้ำมัน)	✓			
1.4	ระดับน้ำหล่อเย็น	✓			
1.5	ระดับน้ำมัน Hydraulic	✓			
1.6	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓			
1.7	สภาพขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่	✓			
1.8	ตรวจสอบแรงดันแบตเตอรี่ Vdc.	✓			
1.9	สภาพถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
1.10	สภาพกรองอากาศ	✓			
1.11	สภาพของ Pump น้ำมันเชื้อเพลิง	✓			
1.12	สภาพของท่อส่งน้ำมัน	✓			
1.13	สภาพของอุปกรณ์ดักจับน้ำและทำการ Drain น้ำทิ้ง	✓			
1.14	สภาพตะแกรงระบายความร้อนของหม้อน้ำ	✓			
1.15	สภาพของ Circuit Breaker และ Fuse ต่างๆ	✓			
1.16	สภาพสายพานหน้าเครื่องต่างๆ	✓			
1.17	เกจวัดต่างๆ ของเครื่องยนต์ และแผงควบคุมรถสองโพลูกเดิน	✓			
1.18	Indicator Lamp	✓			
1.19	สาย Main และสาย Control	✓			
1.20	ชั่วโมงการทำงาน (เริ่มต้น.....hr. / สิ้นสุด.....hr.)	✓			
2	รายการตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน (Visual Inspection)				
2.1	ตรวจสอบเสียงผิดปกติขณะทดสอบ	✓			
2.2	แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	✓			
2.3	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	✓			
2.4	สภาพของ Motor Pump Hydraulic	✓			
2.5	สภาพของ Pump Hydraulic	✓			
2.6	การหมุนตั้งขึ้น - ลง ของโคมไฟฉุกเฉิน	✓			
2.7	การหมุน ซ้าย - ขวา ของโคมไฟฉุกเฉิน	✓			
2.8	การยึดขึ้น - ลงของโคมไฟฉุกเฉิน	✓			
2.9	การก้มเงยของโคมไฟฉุกเฉิน	✓			
2.10	โคมไฟ จำนวน โคม	✓			
2.11	ทดสอบการเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและบันทึกค่า	✓			
	2.11.1 L1-N (..... Volt)	✓			
	2.11.2 L2-N (..... Volt)	✓			
	2.11.3 L3-N (..... Volt)	✓			
	2.11.4 L1-L2 (..... Volt)	✓			
	2.11.5 L2-L3 (..... Volt)	✓			
	2.11.6 L3-L1 (..... Volt)	✓			
3	รายการตรวจสอบหลังเครื่องทำงาน (Visual Inspection)				
3.1	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (..... ลิตร)	✓			
4	รายการทำความสะอาด (Cleaning Equipment)				
4.1	ทำความสะอาดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Lighting Generator) และอุปกรณ์ประกอบ	✓			
5	รายการเปลี่ยนอุปกรณ์ (Replace Equipment)				

5.1	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องยนต์		✓		
5.2	เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง		✓		
5.3	เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น		✓		
5.4	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล		✓		
5.5	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกส์		✓		
5.6	เปลี่ยนกรองอากาศ			✓	
5.7	เปลี่ยนสายพาน			✓	

ภาคผนวก ง.3

การบำรุงรักษาระบบ Monitoring Generator

รายการ	รายละเอียด		ราย 1 เดือน	หมายเหตุ
1	รายการตรวจสอบ (Visual Inspection)			
1.1	ตรวจสอบสถานะการเชื่อมต่อของระบบ Monitoring Generator ตามแบบฟอร์มในภาคผนวก ฉ.		✓	
1.2	ตรวจสอบสถานะการทำงานอุปกรณ์ของระบบ Monitoring Generator ภายในสถานี			
	1.2.1	Generator Control Panel (GCP)	✓	
	1.2.2	Programmable logic Control (PLC)	✓	
	1.2.3	Module Analog Input Card 4-20mA	✓	
	1.2.4	Module Modbus RS-485	✓	
	1.2.5	Ethernet switch (Bellcomms bcg-0802p)	✓	
	1.2.6	ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าขาเข้าของระบบ	✓	
	1.2.7	พัดลมตู้	✓	
	1.2.8	Surge	✓	
	1.2.9	Circuit Breaker	✓	
	1.2.10	สาย I/O	✓	
	1.2.11	สาย RS-485	✓	
	1.2.12	สาย LAN	✓	
	1.2.13	สาย Fiber Optic ภายในสถานี	✓	
	1.2.14	Patch Cord ของ Fiber Optic ภายในสถานี	✓	
	1.3	ตรวจสอบสถานะการเชื่อมต่อของอุปกรณ์	✓	
2	รายการทำความสะอาด (Cleaning Equipment)			
2.1	ทำความสะอาดอุปกรณ์ของระบบ Monitoring Generator ภายในสถานี			
	2.1.1	Generator Control Panel (GCP)	✓	
	2.1.2	Programmable logic Control (PLC)	✓	
	2.1.3	Module Analog Input Card 4-20mA	✓	
	2.1.4	Module Modbus RS-485	✓	
	2.1.5	Ethernet switch (Bellcomms bcg-0802p)	✓	
	2.1.6	พัดลมตู้	✓	
	2.1.7	Surge	✓	
	2.1.8	Circuit Breaker	✓	
	2.1.9	สาย I/O	✓	

	2.1.10	สาย RS-485	✓	
	2.1.11	สาย LAN	✓	
	2.1.12	สาย Fiber Optic ภายในสถานี	✓	
	2.1.13	Patch Cord ของ Fiber Optic ภายในสถานี	✓	
	2.2	ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบภายในห้องที่มีอุปกรณ์ของระบบ Monitoring Generator	✓	
3	รายการทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ (Test Equipment)			
	3.1	ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ของระบบ Monitoring Generator ภายในสถานี		
	3.1.1	ทดสอบโดยการกดคำสั่ง Auto, Manual และ Stop บน Generator Control Panel (GCP) พร้อมตรวจสอบสถานะบนระบบ Monitoring Generator	✓	

ภาคผนวก จ.1

รายการพิเศษที่เป็นการซ่อมแซมเฉพาะ

ลำดับที่	รายการ
1	ทำการเคลื่อนย้ายชุด Engine ไปซ่อมแซม
2	ทำการเคลื่อนย้ายชุด Radiator ไปซ่อมแซม
3	ทำการเคลื่อนย้ายชุด Alternator ไปซ่อมแซม

ภาคผนวก จ.2

รายการพิเศษที่เป็นการซ่อมแซมเฉพาะ ระบบ Monitoring Generator

ลำดับที่	รายการ
1	การเปลี่ยนอุปกรณ์ PLC และต้องตั้งค่าใหม่

รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ฉ.1

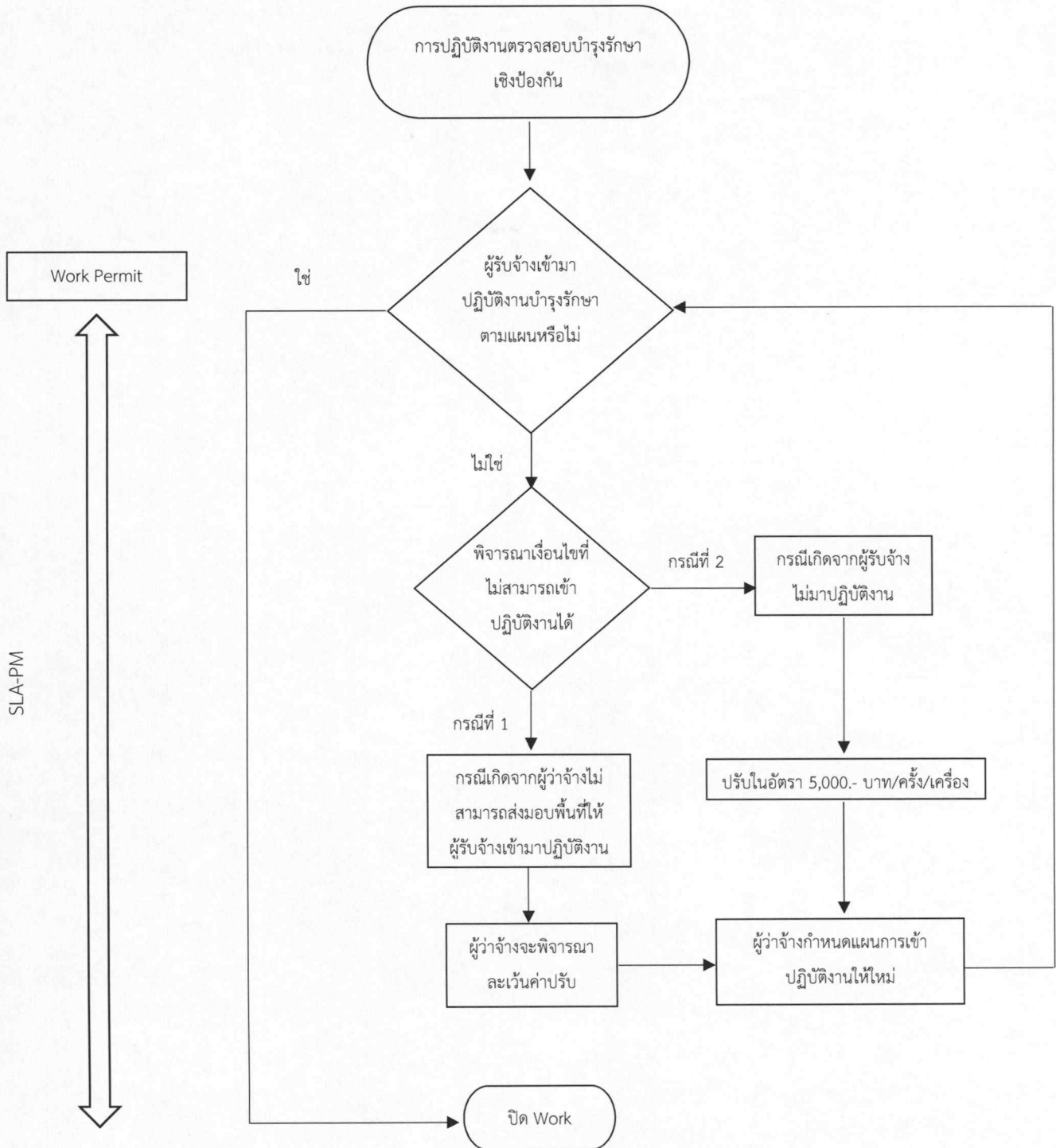
1. เจ้าหน้าที่ ทอท. ตรวจสอบส่งหนังสือรับรองและรายการอะไหล่ (Spare Part) สำหรับการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ที่ผู้รับจ้างส่งมอบตามรอบเดือนที่กำหนด
2. กรณีผู้รับจ้างส่งมอบรายการอะไหล่ (Spare Part) ไม่ครบตามรายละเอียดในภาคผนวก ข.1 ถึง ภาคผนวก ข.6 ทอท. จะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามภาคผนวก ข. (SLA-Spare Part)
3. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

กรณีการเปลี่ยนอะไหล่

1. อะไหล่ที่เปลี่ยนนั้น จะต้องเป็นของใหม่และเป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิต
2. การเปลี่ยนอะไหล่ จะต้องทำการขออนุมัติจาก ทอท. ก่อนเปลี่ยนอะไหล่ทุกครั้ง

ภาคผนวก ฉ.2

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)
(Service Level Agreement : SLA-PM)



รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก จ.2

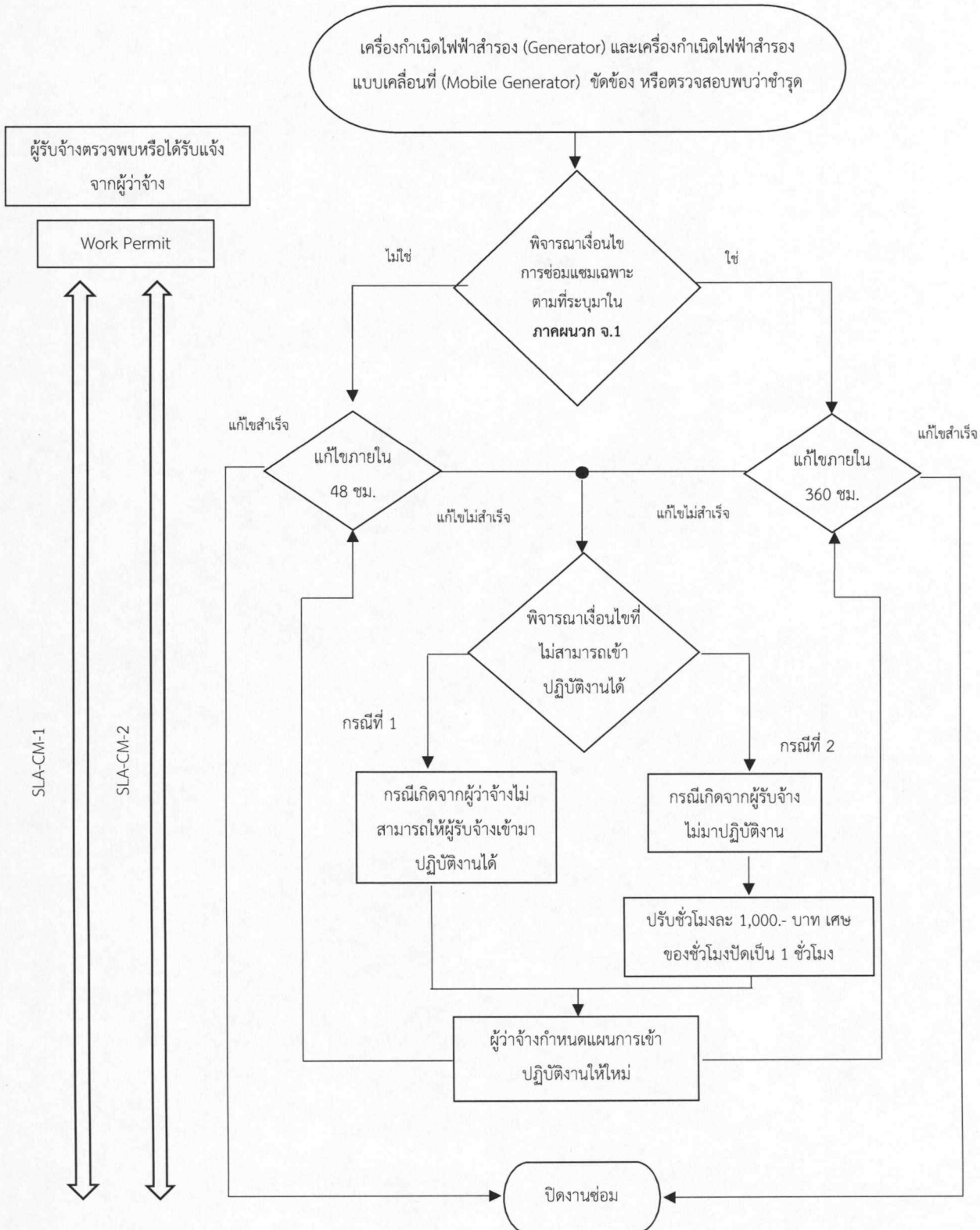
1. เจ้าหน้าที่ ทอท. ตรวจสอบผู้รับจ้างเข้าดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษา ตามแผนการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือไม่เปิดงาน (Work Permit)
2. กรณีผู้รับจ้างเข้าดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษา ตามแผนการตรวจสอบบำรุงรักษา เจ้าหน้าที่ ทอท. ปิดงาน (Work Permit)
3. กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าปฏิบัติงานตามแผนการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance : PM) ในรอบเดือนนั้น ๆ โดยแบ่งเป็น 2 เงื่อนไข
 - 3.1 กรณีเกิดจากผู้ว่าจ้างไม่สามารถให้ผู้รับจ้างเข้ามาปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาละเว้นค่าปรับตามข้อตกลงการให้บริการ และผู้ว่าจ้างจะกำหนดแผนการเข้าปฏิบัติงานให้ใหม่ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาปฏิบัติงานตามแผนงานดังกล่าว
 - 3.2 กรณีเกิดจากผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน โดยไม่ใช่ความผิดของผู้ว่าจ้าง ทอท. จะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement)
4. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติได้ตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

กรณีการเปลี่ยนอะไหล่

1. อะไหล่ที่เปลี่ยนนั้น จะต้องเป็นของใหม่และเป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิต
2. การเปลี่ยนอะไหล่ จะต้องทำการขออนุมัติจาก ทอท. ก่อนเปลี่ยนอะไหล่ทุกครั้ง

ภาคผนวก ฉ.3

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM)
(Service Level Agreement : SLA-CM-1 และ SLA-CM-2)



รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก จ.3

1. ผู้รับจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ทอท. ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ชัดข้อง และ/หรือ ตรวจสอบพบว่าชำรุด
2. เจ้าหน้าที่ ทอท. เปิดงานซ่อม (Work Permit)
3. ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขข้อขัดข้องจนแล้วเสร็จภายในเวลา 48 ชั่วโมง ให้แจ้ง จนท. ทอท. รับทราบเพื่อปิดงานซ่อม ในกรณีที่ผู้รับจ้างแก้ไขข้อขัดข้องไม่ได้ภายใน 48 ชั่วโมง เจ้าหน้าที่ ทอท. ตรวจสอบแจ้งผู้รับจ้างทราบถึงระยะเวลา และเริ่มคิดค่าปรับ เมื่อผู้รับจ้างแก้ไขแล้วเสร็จ ให้แจ้ง จนท. ทอท. รับทราบเพื่อปิดงานซ่อม จึงจะหยุดการคิดค่าปรับ
4. ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขข้อขัดข้องจนแล้วเสร็จภายในเวลา 360 ชั่วโมง ในกรณีเป็นการซ่อมแซมเฉพาะที่ระบุมาใน ภาคผนวก จ.1 ให้แจ้ง จนท. ทอท. รับทราบเพื่อปิดงานซ่อม ในกรณีที่ผู้รับจ้างแก้ไขข้อขัดข้องไม่ได้ภายใน 360 ชั่วโมง เจ้าหน้าที่ ทอท. ตรวจสอบแจ้งผู้รับจ้างทราบถึงระยะเวลา และเริ่มคิดค่าปรับ เมื่อผู้รับจ้างแก้ไขแล้วเสร็จ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ ทอท. รับทราบเพื่อปิดงานซ่อม จึงจะหยุดการคิดค่าปรับ
5. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติได้ตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

กรณีการเปลี่ยนอะไหล่

1. อะไหล่ที่เปลี่ยนนั้น จะต้องเป็นของใหม่และเป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิต
2. การเปลี่ยนอะไหล่ จะต้องทำการขออนุมัติจาก ทอท. ก่อนเปลี่ยนอะไหล่ทุกครั้ง

กรณีไม่สามารถติดต่อแจ้งภารกิจกับพนักงานของผู้รับจ้างได้ภายในเวลาที่กำหนด

ทอท. จะดำเนินการคิดค่าปรับเพิ่มตามภาคผนวก ข. (SLA-Hot Line)

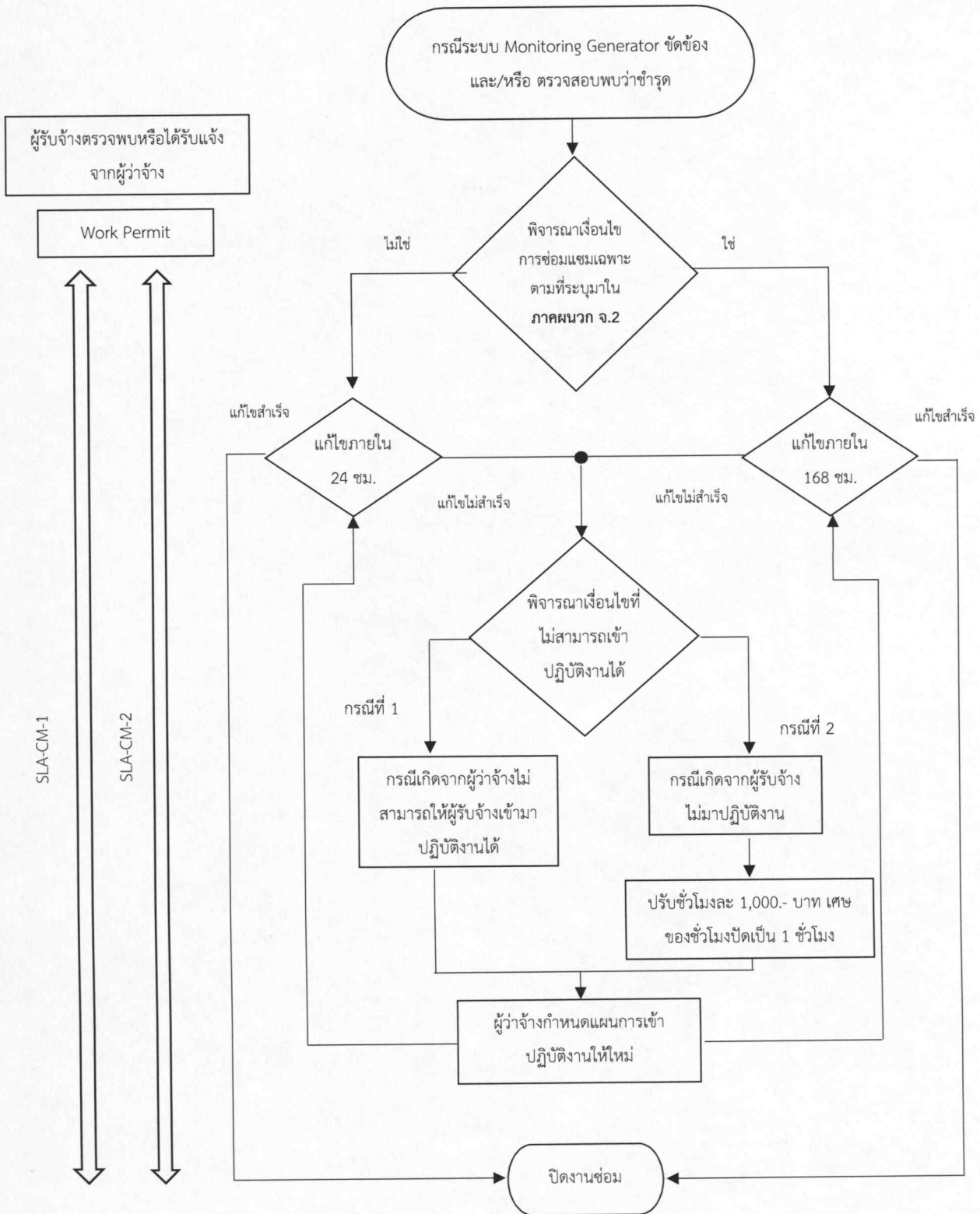
กรณีที่ผู้จัดการโครงการไม่สามารถเข้าร่วมการทำการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) กรณีที่เป็นการซ่อมแซมเฉพาะตามที่ระบุมาในภาคผนวก จ.

ทอท. จะดำเนินการคิดค่าปรับเพิ่มตามภาคผนวก ข. (SLA-Manager)

ภาคผนวก จ.4

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM)

ระบบ Monitoring Generator (Service Level Agreement : SLA-CM-3 และ SLA-CM-4)



รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก จ.4

1. ผู้รับจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ทอท. ตรวจสอบระบบ Monitoring Generator ชัดช้อง และ/หรือ ตรวจสอบพบว่าชำรุด
2. เจ้าหน้าที่ ทอท. เปิดงานซ่อม (Work Permit)
3. ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขข้อขัดข้องจนแล้วเสร็จภายในเวลา 24 ชั่วโมง ให้แจ้ง จนท. ทอท. รับทราบเพื่อปิดงานซ่อม ในกรณีที่ผู้รับจ้างแก้ไขข้อขัดข้องไม่ได้ภายใน 24 ชั่วโมง เจ้าหน้าที่ ทอท. ตรวจสอบแจ้งผู้รับจ้างทราบถึงระยะเวลา และเริ่มคิดค่าปรับ เมื่อผู้รับจ้างแก้ไขแล้วเสร็จ ให้แจ้ง จนท. ทอท. รับทราบทราบเพื่อปิดงานซ่อม จึงจะหยุดการคิดค่าปรับ
4. ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขข้อขัดข้องจนแล้วเสร็จภายในเวลา 168 ชั่วโมง ในกรณีเป็นการซ่อมแซมเฉพาะที่ระบุมาใน ภาคผนวก จ.2 ให้แจ้ง จนท. ทอท. รับทราบเพื่อปิดงานซ่อม ในกรณีที่ผู้รับจ้างแก้ไขข้อขัดข้องไม่ได้ภายใน 168 ชั่วโมง เจ้าหน้าที่ ทอท. ตรวจสอบแจ้งผู้รับจ้างทราบถึงระยะเวลา และเริ่มคิดค่าปรับ เมื่อผู้รับจ้างแก้ไขแล้วเสร็จ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ ทอท. รับทราบเพื่อปิดงานซ่อม จึงจะหยุดการคิดค่าปรับ
5. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติได้ตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

กรณีการเปลี่ยนอะไหล่

1. อะไหล่ที่เปลี่ยนนั้น จะต้องเป็นของใหม่
2. การเปลี่ยนอะไหล่ จะต้องทำการขออนุมัติจาก ทอท. ก่อนเปลี่ยนอะไหล่ทุกครั้ง

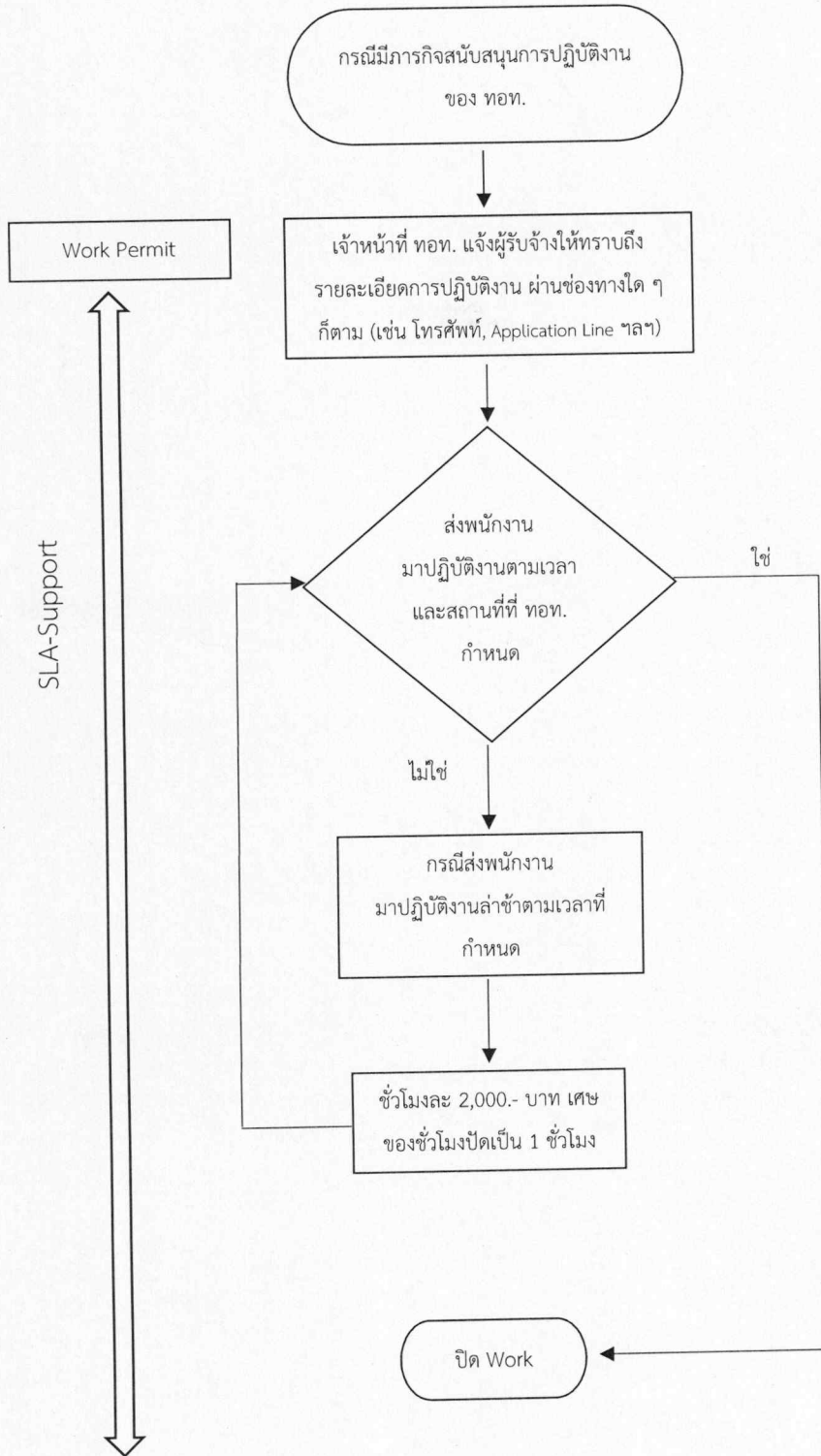
กรณีไม่สามารถติดต่อแจ้งภารกิจกับพนักงานของผู้รับจ้างได้ภายในเวลาที่กำหนด

ทอท. จะดำเนินการคิดค่าปรับเพิ่มตามภาคผนวก ข. (SLA-Hot Line)

ภาคผนวก ฉ.5

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานกรณีมีภารกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท.

(Service Level Agreement : SLA-Support)



รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ฉ.5

1. เจ้าหน้าที่ ทอท. แจ้งผู้รับจ้างให้ทราบถึงรายละเอียดการปฏิบัติงานผ่านช่องทางใด ๆ ก็ตาม (เช่น โทรศัพท์, Application Line ฯลฯ)
2. เจ้าหน้าที่ ทอท. เปิดงานแจ้ง Stand by (Work Permit)
3. ผู้รับจ้างดำเนินการส่งพนักงานมา ปฏิบัติงานตามเวลาและสถานที่ที่ ทอท. กำหนด จนพนักงาน ทอท. แจ้งเสร็จสิ้นภารกิจ
4. ในกรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการส่งพนักงานมา ปฏิบัติงานตามเวลาและสถานที่ที่ ทอท. กำหนดล่าช้าปรับชั่วโมงละ 2,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
5. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

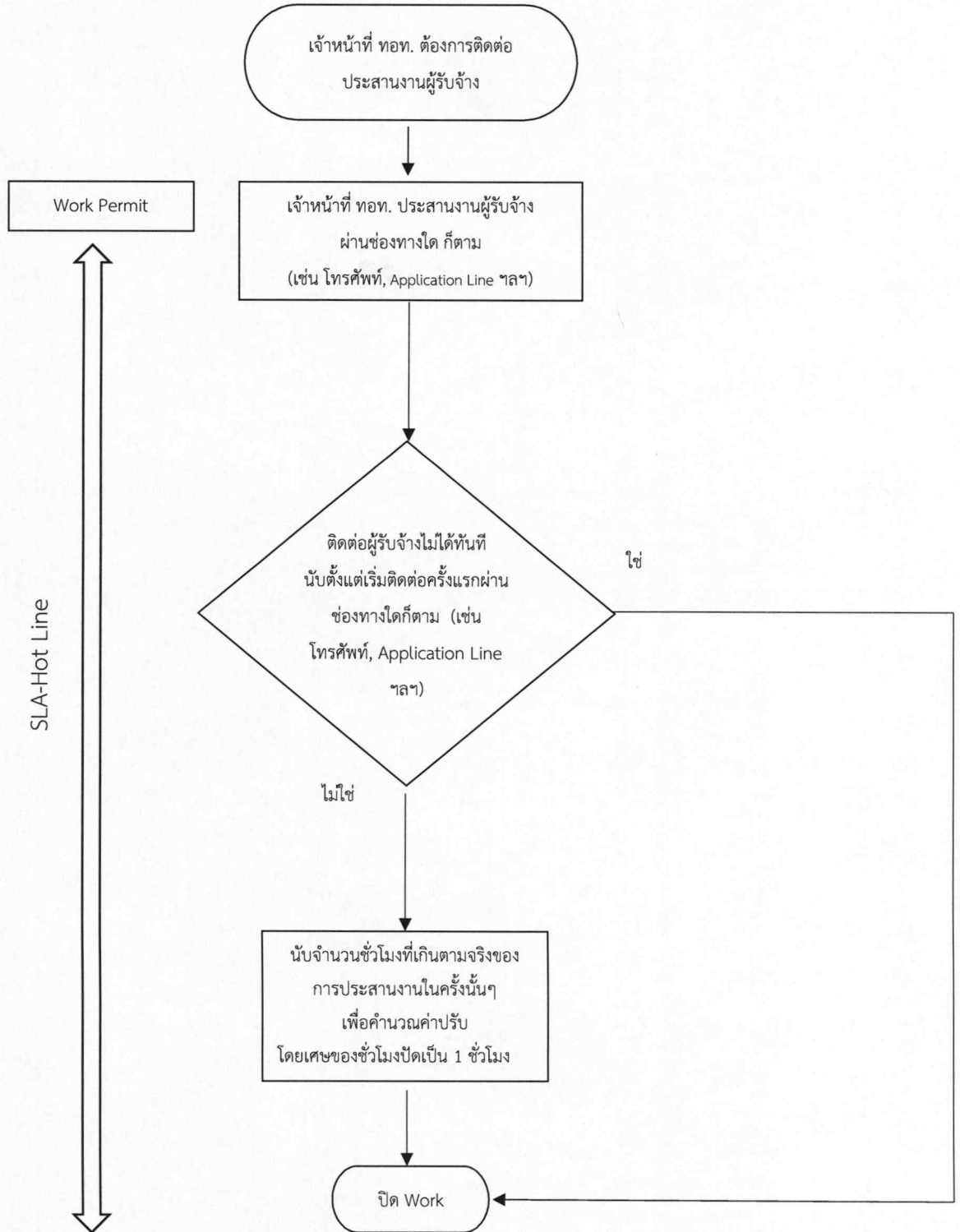
กรณีไม่สามารถติดต่อแจ้งภารกิจกับพนักงานของผู้รับจ้างได้ภายในเวลาที่กำหนด

ทอท. จะดำเนินการคิดค่าปรับเพิ่มตามภาคผนวก ข. (SLA-Hot Line)

ภาคผนวก ฉ.6

รายละเอียดขั้นตอนการจัดให้มีผู้ประสานงานกรณีเกิดข้อขัดข้องกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบต่อเนื่อง

(Service Level Agreement : SLA-Hot Line)

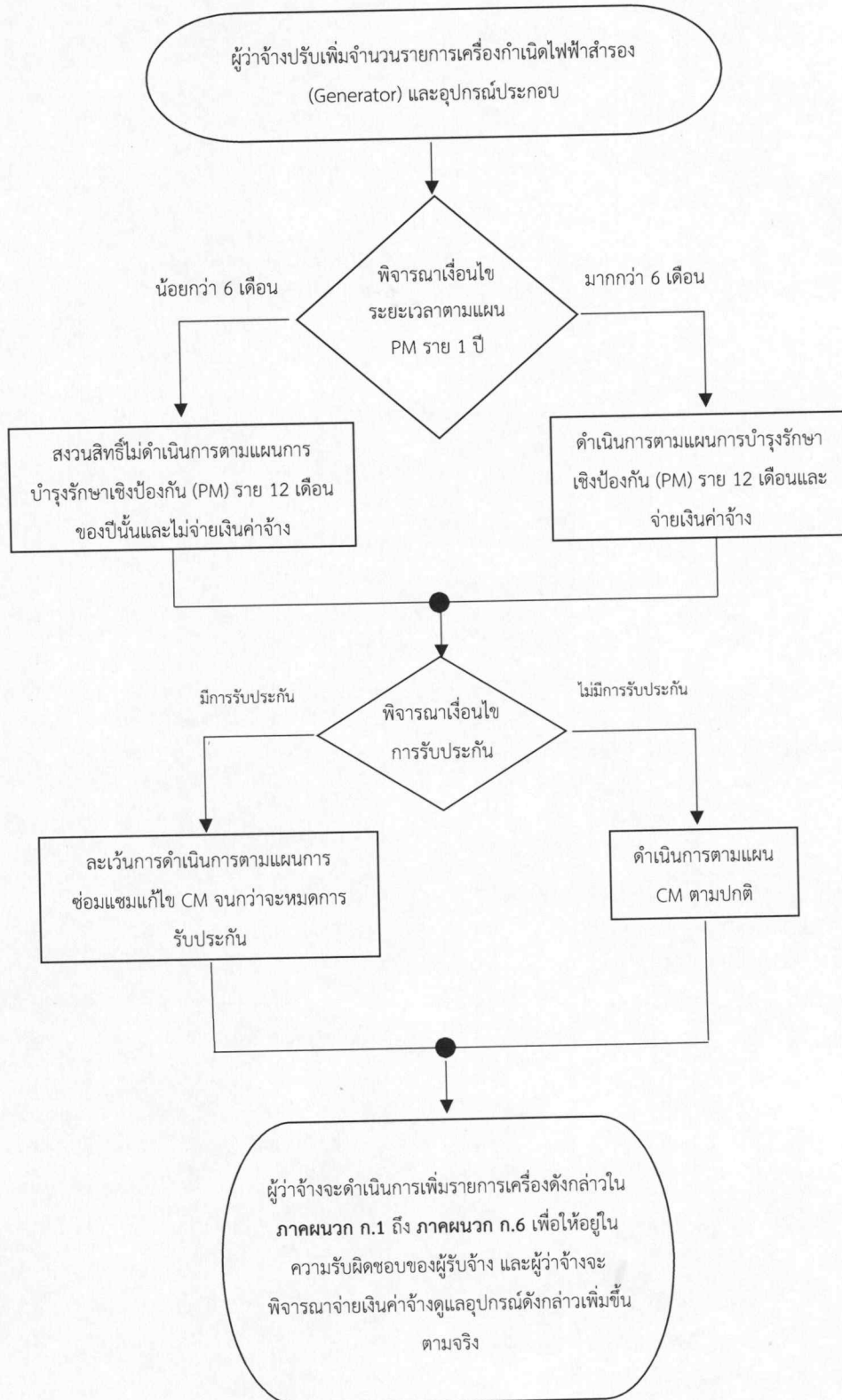


รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ฉ.6

1. เจ้าหน้าที่ ทอท. ต้องการติดต่อประสานงานผู้รับจ้างผ่านช่องทางใด ๆ ก็ตาม (เช่น โทรศัพท์, Application Line ฯลฯ)
2. เจ้าหน้าที่ ทอท. เปิดงานแจ้ง Stand by (Work Permit)
3. สามารถติดต่อผู้รับจ้างได้ภายใน 30 นาที นับตั้งแต่เริ่มการติดต่อครั้งแรกผ่านช่องทางใด ๆ ก็ตาม (เช่น โทรศัพท์, Application Line ฯลฯ) จนแล้วเสร็จภารกิจ
4. ในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อผู้รับจ้างได้เกิน 30 นาที นับตั้งแต่เริ่มการติดต่อครั้งแรกผ่านช่องทางใดๆ ก็ตาม (เช่น โทรศัพท์, Application Line ฯลฯ) ทอท. จะคิดค่าปรับชั่วโมงละ 2,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
5. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาคผนวก ฉ.7

รายละเอียดขั้นตอนการโอนรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) เข้ามาในหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง



รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ฉ.7

1. ผู้ว่าจ้างปรับเพิ่มจำนวนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และอุปกรณ์ประกอบ

1.1 กรณีที่ผู้ว่าจ้างทำการซ่อมแซมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และอุปกรณ์ประกอบ จนมีสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการเพิ่มรายการเครื่องดังกล่าวในภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.6 เพื่อให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแลอุปกรณ์ดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามจริง

1.2 กรณีที่ผู้ว่าจ้างได้รับการโอนย้ายเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และอุปกรณ์ประกอบ มาจากหน่วยงานของผู้ว่าจ้างและมีสภาพพร้อมใช้งาน หรือมีการติดตั้งใหม่ ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการเพิ่มรายการเครื่องดังกล่าวในภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.6 เพื่อให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแลอุปกรณ์ดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามจริง

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) เครื่องที่เพิ่มเข้ามาใหม่ ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค.1

- ในกรณีที่มีการปรับเพิ่มเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) เข้ามาในสัญญาฯ แล้ว และนับตั้งแต่เดือนที่รับเข้า จนถึงแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ราย 12 เดือน มีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 12 เดือน ของปีนั้น และไม่จ่ายเงินค่าจ้างแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 12 เดือน ของปีนั้นด้วย

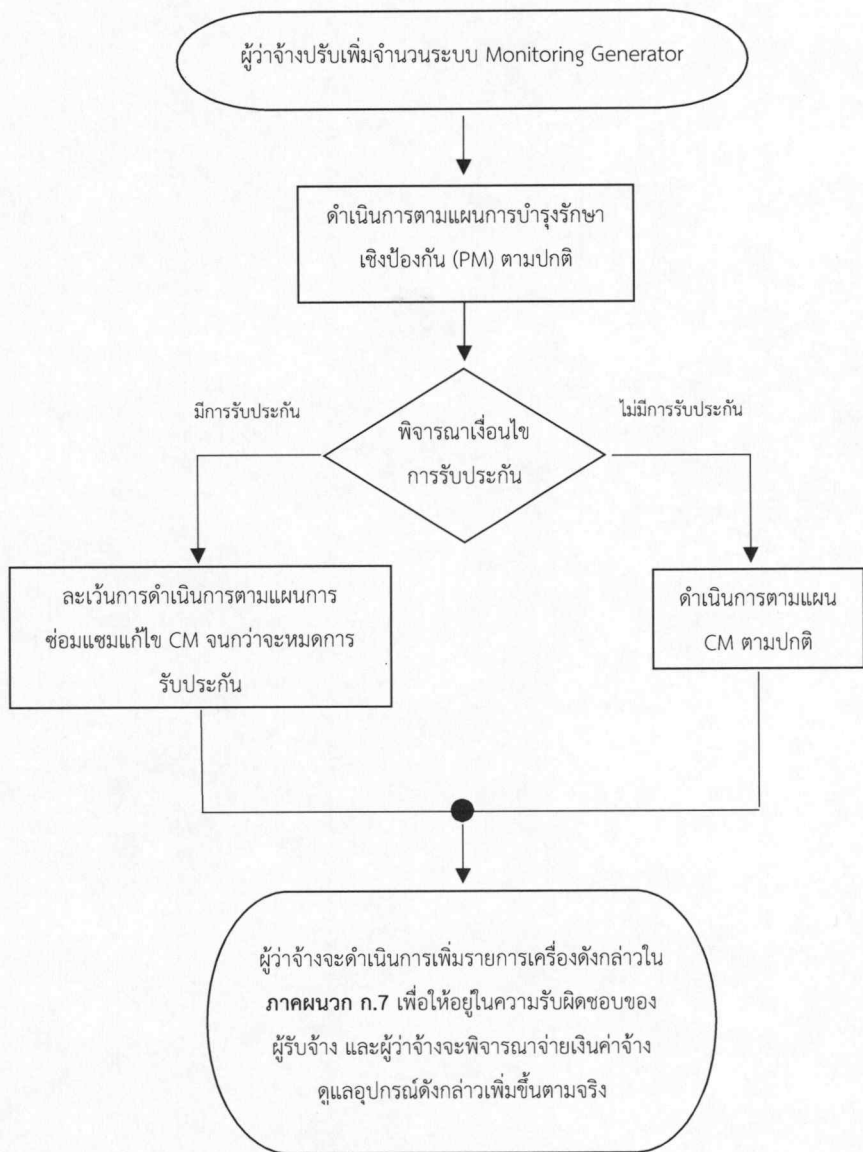
- ในกรณีที่มีการปรับเพิ่มเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) แล้วตรงตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ราย 12 เดือน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่ารายการอะไหล่ (Spare part) ดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามจริง

- ในกรณีที่มีการปรับเพิ่มเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) และ/หรือ Monitoring Generator เข้ามาในสัญญาฯ โดยที่เครื่องฯ ยังอยู่ในระหว่างการรับประกัน (Warranty) ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) เครื่องที่เพิ่มเข้ามาใหม่ตามปกติ แต่ทั้งนี้ให้ละเว้นการดำเนินการตามแผนการซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างในส่วนของการซ่อมแซมแก้ไข จนกว่าจะหมดระยะเวลาประกันดังกล่าว

2. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามได้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาคผนวก ฉ.8

รายละเอียดขั้นตอนการโอนรับระบบ Monitoring Generator เข้ามาในหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง



รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ฉ.8

1. ผู้ว่าจ้างปรับเพิ่มจำนวนระบบ Monitoring Generator

1.1 กรณีที่ผู้ว่าจ้างทำการซ่อมแซมระบบ Monitoring Generator จนมีสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการเพิ่มรายการของระบบดังกล่าวในภาคผนวก ก.7 เพื่อให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแลระบบดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามจริง

1.2 กรณีที่ผู้ว่าจ้างได้รับการโอนย้ายระบบ Monitoring Generator มาจากหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง หรือมีการติดตั้งใหม่ และมีสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการเพิ่มรายการระบบดังกล่าวในภาคผนวก ก.7 เพื่อให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแลระบบดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามจริง

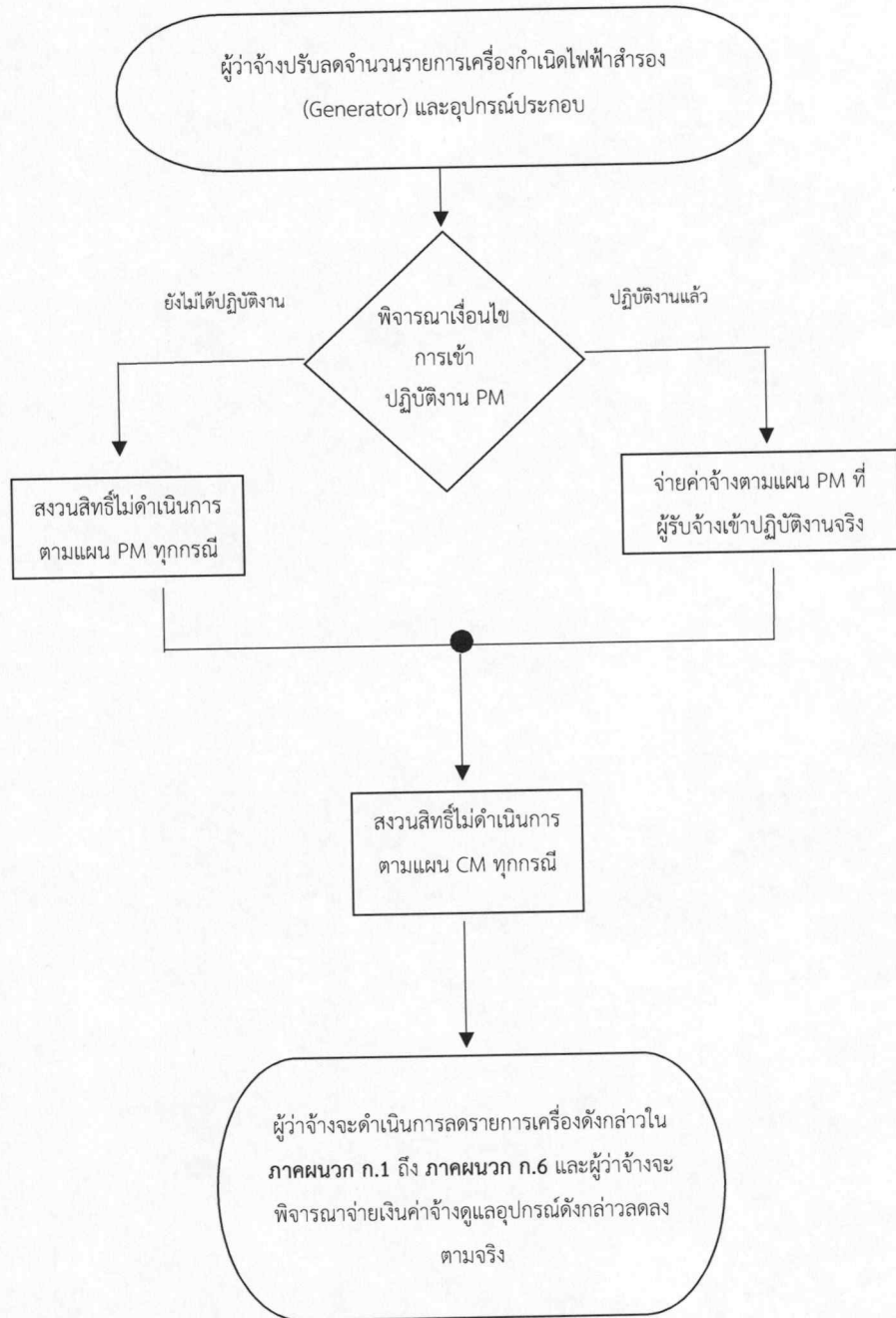
หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) เครื่องที่เพิ่มเข้ามาใหม่ ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค.1

- ในกรณีที่มีการปรับเพิ่มเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) และ/หรือ Monitoring Generator เข้ามาในสัญญาฯ โดยที่เครื่องฯ ยังอยู่ในระหว่างการรับประกัน (Warranty) ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) เครื่องที่เพิ่มเข้ามาใหม่ตามปกติ แต่ทั้งนี้ให้ละเว้นการดำเนินการตามแผนการซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างในส่วนของการซ่อมแซมแก้ไข จนกว่าจะหมดระยะเวลาประกันดังกล่าว

ภาคผนวก ฉ.9

รายละเอียดขั้นตอนการโอนย้ายเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ออกจากหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง



รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก จ.9

1. ผู้ว่าจ้างปรับลดจำนวนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และอุปกรณ์ประกอบออกไปจากหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการลดรายการเครื่องดังกล่าวในภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.6

1.1 กรณีที่มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และอุปกรณ์ประกอบตามรายการในภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.6 มีสภาพชำรุด บกพร่อง ไม่พร้อมใช้งาน ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับลดจำนวนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบต่อเนื่อง ในรายการตามภาคผนวก ก.1 ถึง ภาคผนวก ก.6 และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างของเครื่องดังกล่าวตามจริง

1.2 กรณีที่ผู้ว่าจ้างยกเลิกการใช้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และอุปกรณ์ประกอบ ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับลดจำนวนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบต่อเนื่อง ในรายการตามภาคผนวก ก.1 ถึงภาคผนวก ก.6 และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างของเครื่องดังกล่าวตามจริง

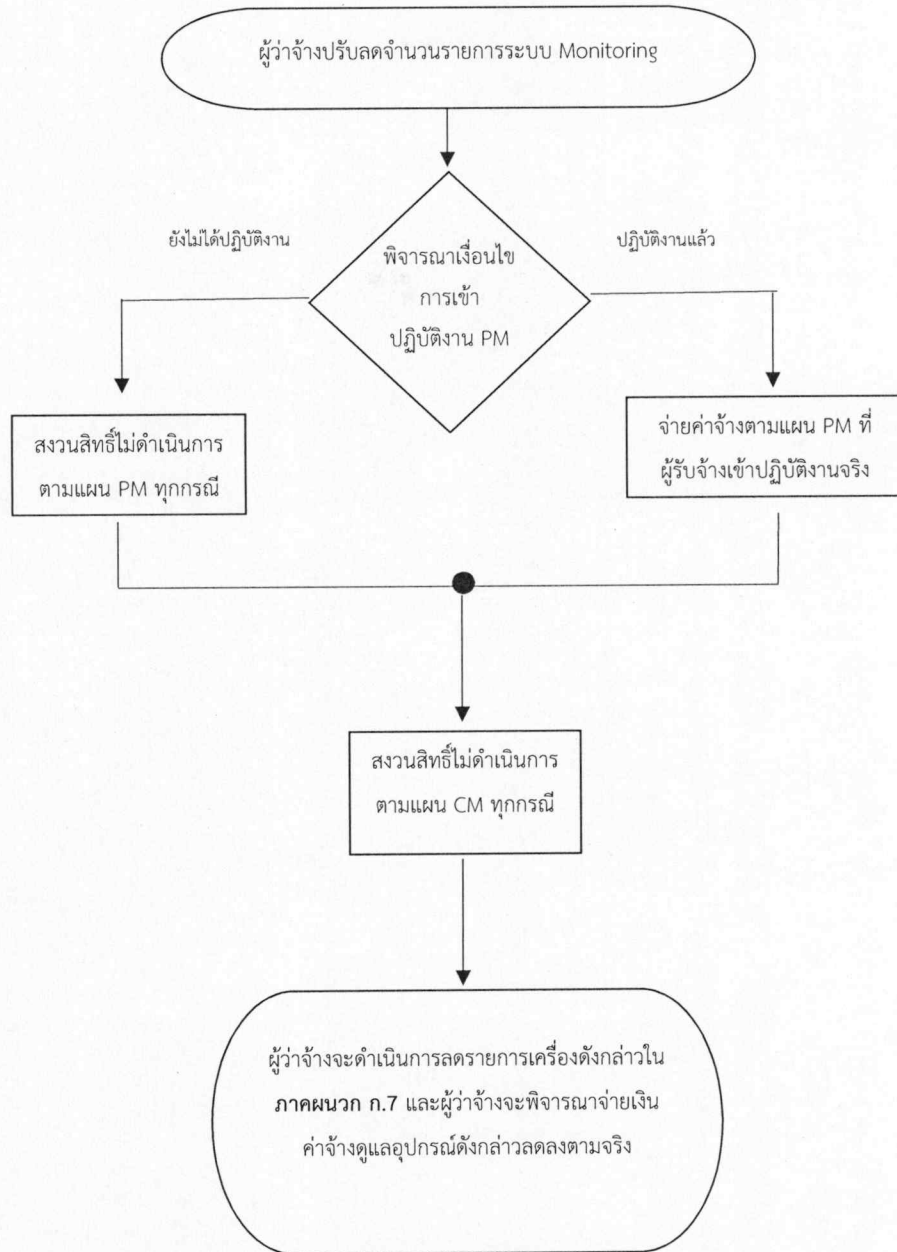
หมายเหตุ

- กรณีที่ผู้รับจ้างได้ทำการปฏิบัติงาน (Preventive Maintenance : PM) ตามแผนที่กำหนดก่อนผู้ว่าจ้างจะทำการโอนย้ายหรือยกเลิกการใช้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และอุปกรณ์ประกอบออกไปจากหน่วยงาน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินตามจริงที่ได้มีการเข้าปฏิบัติงาน
- กรณีที่ผู้รับจ้างยังไม่ได้ทำการปฏิบัติงาน (Preventive Maintenance : PM) ตามแผนที่กำหนดผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์จ่ายเงินค่าจ้างดูแลอุปกรณ์ดังกล่าวตามจริง

2. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติได้ตามอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาคผนวก ฉ.10

รายละเอียดขั้นตอนการโอนย้ายระบบ Monitoring Generator ออกจากหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง



รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ฉ.10

1. ผู้ว่าจ้างปรับระบบ Monitoring Generator ออกไปจากหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการลดรายการเครื่องดังกล่าวในภาคผนวก ก.7

1.1 กรณีที่ระบบ Monitoring Generator ในรายการตามภาคผนวก ก.7 มีสภาพชำรุด บกพร่อง ไม่พร้อมใช้งาน ก่อนวันลงนามในสัญญาฯ ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับลดจำนวนระบบดังกล่าว ในรายการตามภาคผนวก ก.7 และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแลระบบดังกล่าว ลดลงตามจริง

1.2 กรณีที่ผู้ว่าจ้างยกเลิกการใช้งานระบบ Monitoring Generator ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับลดจำนวนระบบดังกล่าว ในรายการตามภาคผนวก ก.7 และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแลระบบดังกล่าว ลดลงตามจริง

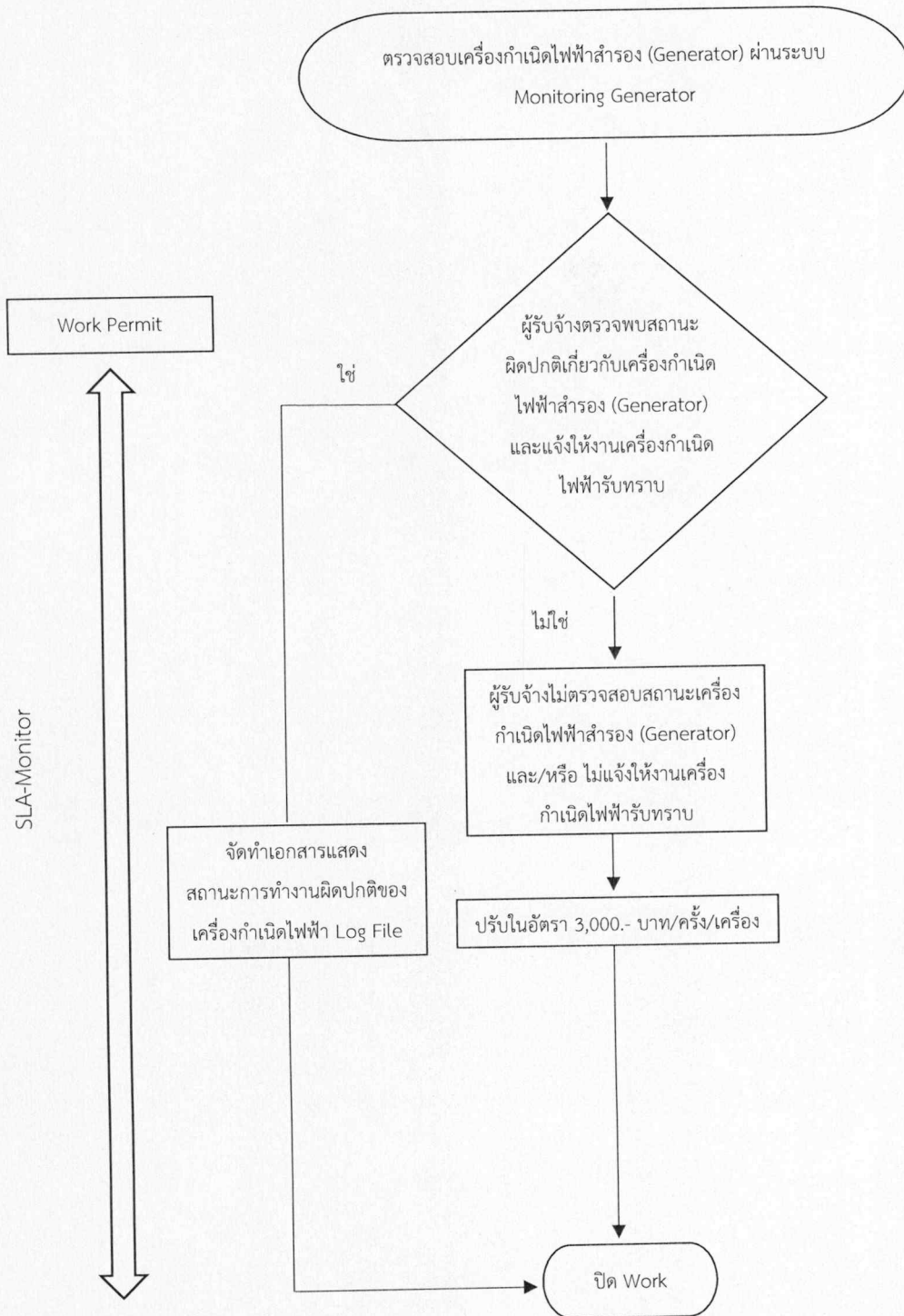
หมายเหตุ

- กรณีที่ผู้รับจ้างได้ทำการปฏิบัติงาน (Preventive Maintenance : PM) ตามแผนที่กำหนดก่อนผู้ว่าจ้างจะทำการโอนย้ายหรือยกเลิกการใช้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และอุปกรณ์ประกอบออกไปจากหน่วยงาน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินตามจริงที่ได้มีการเข้าปฏิบัติงาน
- กรณีที่ผู้รับจ้างยังไม่ได้ทำการปฏิบัติงาน (Preventive Maintenance : PM) ตามแผนที่กำหนดผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในจ่ายเงินค่าจ้างดูแลอุปกรณ์ดังกล่าวตามจริง

2. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามได้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาคผนวก ฉ.11

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ผ่านระบบ Monitoring Generator (Service Level Agreement : SLA-Monitor)



รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ฉ.11

1. ผู้รับจ้างตรวจพบสถานะผิดปกติเกี่ยวกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ แจ้งให้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
รับทราบ
2. กรณีผู้รับจ้างไม่ตรวจสอบสถานะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ/หรือ ไม่แจ้งให้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
รับทราบ ทอท. จะคิดค่าปรับครั้งละ 3,000.- บาท/ครั้ง/เครื่อง
3. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ใน
ดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาคผนวก ข.

ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement)

ระดับ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา	หมายเหตุ
SLA-Spare Part	กรณีผู้รับจ้างดำเนินการจัดหาอะไหล่ (Spare Part) ไม่ครบตามรายละเอียดในภาคผนวก ข.1 ถึง ภาคผนวก ข.6	ผู้รับจ้าง	-	ปรับในอัตรา เท่ากับราคาอะไหล่ ที่ไม่ได้ส่งมอบ/วัน
SLA-PM	กรณีผู้รับจ้างไม่เข้าปฏิบัติงานตรวจสอบบำรุงรักษา ตามแผนดำเนินการในรอบเดือนที่กำหนด	ผู้รับจ้าง	-	ปรับในอัตรา 5,000.- บาท/ครั้ง/ เครื่อง
SLA-CM-1	กรณีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ชัดข้องหรือตรวจสอบพบว่าชำรุด	ผู้รับจ้าง	เกิน 48 ชั่วโมง	ปรับชั่วโมงละ 1,000.- บาท เศษ ของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
SLA-CM-2	กรณีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแบบเคลื่อนที่ (Mobile Generator) ชัดข้องหรือตรวจสอบพบว่าชำรุด ใน กรณีเป็นรายการซ่อมแซมเฉพาะตามรายละเอียดใน ภาคผนวก จ.1	ผู้รับจ้าง	เกิน 360 ชั่วโมง	ปรับชั่วโมงละ 1,000.- บาท เศษ ของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
SLA-CM3	กรณีที่ระบบ Monitoring Generator ชัดข้องหรือ ตรวจสอบพบว่าชำรุด	ผู้รับจ้าง	เกิน 24 ชั่วโมง	ปรับชั่วโมงละ 1,000.- บาท เศษ ของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
SLA-CM4	กรณีที่อุปกรณ์ประกอบระบบ Monitoring Generator ชัดข้อง หรือตรวจสอบพบว่าชำรุด ใน กรณีที่เป็นรายการเป็นการซ่อมแซมเฉพาะตามที่ระบุ มาในภาคผนวก จ.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไข ภายใน 168 ชั่วโมง	ผู้รับจ้าง	เกิน 168 ชั่วโมง	ปรับชั่วโมงละ 1,000.- บาท เศษ ของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
SLA-On Load	กรณีผู้รับจ้างไม่เข้าปฏิบัติงานทำการทดสอบเครื่อง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) แบบจ่าย โหลดจริง	ผู้รับจ้าง	-	ปรับในอัตรา 5,000.- บาท/ครั้ง/ เครื่อง

SLA-Load Break-1	กรณีเกิดไฟฟ้าดับหรือโหลดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ไม่ได้รับไฟฟ้า โดยสาเหตุเกิดจากอุปกรณ์ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง	ผู้รับจ้าง	-	ปรับในอัตรา 5,000.- บาท/ครั้ง/เครื่อง
SLA-Load Break-2	กรณีเกิดไฟฟ้าดับหรือโหลดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ไม่ได้รับไฟฟ้า พนักงานของผู้รับจ้างต้องเข้าถึงหน้างานเพื่อดำเนินการซ่อมแซมภายใน 30 นาที นับตั้งแต่โหลดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบต่อเนื่องไม่ได้รับกระแสไฟฟ้า	ผู้รับจ้าง	เกิน 30 นาที	ปรับชั่วโมงละ 1,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
SLA-Load Break-3	กรณีโหลดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ไม่ได้รับกระแสไฟฟ้า โดยผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ Bypass ให้โหลดมีกระแสไฟฟ้าใช้งานภายใน 30 นาที นับตั้งแต่ผู้รับจ้างเข้าถึงหน้างาน	ผู้รับจ้าง	เกิน 30 นาที	ปรับชั่วโมงละ 1,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
SLA-Support	กรณีมีการกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานมาปฏิบัติงาน ตามเวลาและสถานที่ที่ ทอท. กำหนด	ผู้รับจ้าง	ล่าช้า	ปรับชั่วโมงละ 2,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
SLA-Monitor	กรณีผู้รับจ้างไม่แจ้งสถานะความผิดปกติเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ผ่านระบบ Monitoring Generator ให้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้ารับทราบ	ผู้รับจ้าง	-	ปรับในอัตรา 3,000.- บาท/ครั้ง/เครื่อง
SLA-Hot Line	กรณีที่ผู้ว่าจ้างติดต่อผู้รับจ้างไม่ได้เกิน 30 นาที นับตั้งแต่เริ่มติดต่อครั้งแรกผ่านช่องทางใดก็ตาม (เช่น โทรศัพท์, Application Line, วิทยุสื่อสาร ฯลฯ)	ผู้รับจ้าง	<u>เกิน 30 นาที</u>	ปรับชั่วโมงละ 2,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
SLA-Document	กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถจัดทำเอกสารการปฏิบัติงานและรายงานผล ตามข้อ 4.10.1 – 4.10.7 ในข้อกำหนดและรายละเอียด แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ ภายใน 15 วัน หลังจากสิ้นสุดรอบเดือนที่ปฏิบัติงาน	ผู้รับจ้าง	เกิน 15 วัน	ปรับวันละ 1,000.- บาท
SLA-Personnel	กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามรายละเอียดในข้อ 5	ผู้รับจ้าง	-	ปรับครั้งละ 2,000.- บาท/ครั้ง/ คน

SLA- Attribute	กรณีที่พักพนักงานของผู้รับจ้างมีคุณสมบัติไม่ตรงตาม รายละเอียดในข้อ 6	ผู้รับจ้าง	-	ปรับวันละ 1,000.- บาท/วัน/คน
SLA- Uniform	กรณีตรวจพบพนักงานของผู้รับจ้างแต่งกาย ไม่เรียบร้อยขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ผู้รับจ้าง	-	ปรับในอัตรา 1,000.- บาท/วัน/ คน

หมายเหตุ


- หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตาม ข้อตกลงระดับคุณภาพการให้บริการ (SLA) ให้อยู่ในดุลยพินิจของ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- หากได้รับแจ้งจากหน่วยงานของ ทอท. ให้มีการเลื่อนแผนการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานใหม่
ส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติ ก่อนเข้าปฏิบัติงานอีกครั้ง

ภาคผนวก ซ.

ตารางแสดงรายการตัวอย่างแบบฟอร์ม

ลำดับที่	รายการ	หน้า
1	แบบฟอร์มตัวอย่าง SOP	2 - 6
2	แบบตรวจความปลอดภัยในการทำงาน	7 - 9
3	แบบฟอร์ม Work Permit	10
4	แบบฟอร์มภารกิจสนับสนุนการปฏิบัติงาน	11
5	แบบฟอร์มใบรายงานผลเข้าปฏิบัติงาน	12
6	แบบฟอร์มตัวอย่างการตรวจสอบระบบ Monitoring	13 - 16

แบบฟอร์มตัวอย่าง SOP

รหัสเอกสาร	WI-3030142-13	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	00	1. ขั้นตอนการตัดไฟ Dynamic UPS อาคารผู้โดยสาร (Terminal)	
เริ่มดำเนินการ		งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า	
หน้า (1) ของ (7) หน้า		ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	

1. ชื่อกรรวาง

- 1.1 ศึกษารายละเอียดขั้นตอนการตัดไฟ Dynamic UPS
- 1.2 ผู้ปฏิบัติควรมีความรู้ความชำนาญเกี่ยวกับตู้ Control
- 1.3 ห้ามทำการทดสอบใน Mode Out of Service

2. อุปกรณ์และเครื่องมือ


- 2.1 วิทยุสื่อสาร
- 2.2 Multi meter
- 2.3 อุปกรณ์ช่างพื้นฐาน เช่น คีม, ไขควง แบน-แฉก, กัดเตอร์, เทลพันสายไฟ เป็นต้น
- 2.4 กุญแจ สวิทช์ตู้ Control
- 2.5 สายฟ้า

3. อุปกรณ์ความปลอดภัย

- 3.1 ปลั๊กอุดหู หรือ ครอบบู
- 3.2 ถุงมือผ้า
- 3.3 หมวกแข็ง
- 3.4 หน้ากากกันฝุ่น

4. รายละเอียดวิธีการปฏิบัติงาน

- 4.1 เตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือตามรายการข้อ 2.
- 4.2 ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อย และจำนวนของพัสดุอุปกรณ์ ให้พร้อมใช้งาน
- 4.3 จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการทดสอบอย่างน้อย 2 นาย
- 4.4 ก่อนปฏิบัติงานติดต่อแจ้งหน่วยงานผู้เกี่ยวข้องให้รับทราบ

รหัสเอกสาร	WI-3030142-14	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	00	2. ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่อง Dynamic UPS อาคารผู้โดยสาร (Terminal)	
เริ่มดำเนินการ		งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า	
หน้า (1) ของ (6) หน้า		ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	

1. ข้อกำหนด

- 1.1 ศึกษารายละเอียดขั้นตอนวิธีการสตาร์ทเครื่อง Dynamic UPS
- 1.2 ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความชำนาญเกี่ยวกับตู้ Control
- 1.3 ห้ามทำการทดสอบใน Mode Out of Service

2. อุปกรณ์และเครื่องมือ

- 2.1 วิทยุและเครื่องมือ
- 2.2 Multi mitter
- 2.3 อุปกรณ์ช่างพื้นฐาน เช่น คีม, ไขควงแบน- แฉก, คัตเตอร์, เทปพันสายไฟ เป็นต้น
- 2.4 กุญแจสวิทช์ตู้ Control
- 2.5 เสนผ้า

3. อุปกรณ์ความปลอดภัย


- 3.1 ปลั๊กอุดหู
- 3.2 ถุงมือผ้า
- 3.3 หมวกแข็ง
- 3.4 หน้ากากกันฝุ่น

ตัวอย่างเอกสารมาตรฐานขั้นตอน

การปฏิบัติงาน (SOP)

4. รายละเอียดวิธีการปฏิบัติงาน

- 4.1 เตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือตามรายการข้อ 2.
- 4.2 ตรวจสอบความพร้อมเรียบร้อย และจำนวนของพัสดุอุปกรณ์ ให้พร้อมใช้งาน
- 4.3 จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการทดสอบอย่างน้อย 2 นาย
- 4.4 ก่อนปฏิบัติงานติดต่อแจ้งหน่วยงานผู้เกี่ยวข้องให้รับทราบ

รหัสเอกสาร	WI-3030142-15	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	00	3. ขั้นตอนการ Synchronize On Main เครื่อง Dynamic UPS อาคารผู้โดยสาร (Terminal)	
เริ่มดำเนินการ		งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า	
หน้า (1) ของ (6) หน้า		ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	

1. ข้อกำหนดทั่วไป

- 1.1 ศึกษารายละเอียดขั้นตอนวิธีการ Synchronize On Main เครื่อง Dynamic UPS
- 1.2 ผู้ปฏิบัติควรมีความรู้ความชำนาญเกี่ยวกับตู้ Control
- 1.3 ห้ามทำการทดสอบใน Mode Out of Service

2. อุปกรณ์และเครื่องมือ


- 2.1 วิทยุและเครื่องมือ
- 2.2 Multi meter
- 2.3 อุปกรณ์ช่างพื้นฐาน เช่น คีม, ไขควงแบน- แฉก, ถัดเตอร์, เทปพันสายไฟ เป็นต้น
- 2.4 กุญแจสวิตช์ตู้ Control
- 2.5 ~~คีย์~~ ^{คีย์}

3. อุปกรณ์ความปลอดภัย

- 3.1 ปลั๊กอุดหู หรือ กรอบหู
- 3.2 ถุงมือผ้า
- 3.3 หมวกแข็ง
- 3.4 หน้ากากกันฝุ่น

4. รายละเอียดวิธีการปฏิบัติงาน

- 4.1 เตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือตามรายการข้อ 2.
- 4.2 ตรวจสอบสภาพความพร้อมรื้อย และจำนวนของพัสดุอุปกรณ์ ให้พร้อมใช้งาน
- 4.3 จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการทดสอบอย่างน้อย 2 นาย
- 4.4 ก่อนปฏิบัติงานติดต่อแจ้งหน่วยงานผู้เกี่ยวข้องให้รับทราบ

รหัสเอกสาร	WI-3030142-16	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	00	4. ขั้นตอนการอัปเดตเฟิร์มแวร์เครื่อง Dynamic UPS อาคารผู้โดยสาร (Terminal)	
เริ่มดำเนินการ		งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า	
หน้า (1) ของ (9) หน้า		ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	

1. ข้อควรระวัง

- 1.1 ศึกษารายละเอียดขั้นตอนวิธีการอัปเดตเฟิร์มแวร์เครื่อง Dynamic UPS
- 1.2 ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความชำนาญเกี่ยวกับการอัปเดตเฟิร์มแวร์

2. อุปกรณ์และเครื่องมือ

- 2.1 วิทยุสื่อสาร
- 2.2 Multi meter
- 2.3 อุปกรณ์ที่ใช้อัปเดตเฟิร์มแวร์ เช่น จาระบี, กระบอกอัปเดตเฟิร์มแวร์, เครื่องวัดความดันสะเทือน, คิววัดอุณหภูมิห้อง ฯลฯ
- 2.4 เศษผ้า

3. อุปกรณ์ความปลอดภัย

- 3.1 ปลั๊กอุดหู หรือ ครอบหู


3.2 ~~ถุงมือ~~

- 3.3 หมวกแข็ง

- 3.4 หน้ากากกันฝุ่น

4. รายละเอียดวิธีการปฏิบัติงาน

- 4.1 เตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือตามรายการข้อ 2.
- 4.2 ตรวจสอบสภาพความพร้อม และจำนวนของพัสดุอุปกรณ์ ให้พร้อมใช้งาน
- 4.3 จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการทดสอบอย่างน้อย 2 นาย
- 4.4 ก่อนปฏิบัติงานติดต่อแจ้งหน่วยงานผู้เกี่ยวข้องให้รับทราบ

รหัสเอกสาร	WI-3030142-44	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ลำดับการแก้ไข	00	การตรวจเช็คตู้ Control เครื่อง Dynamic UPS (ป้องกันกระแสไฟฟ้าดูด)	
เริ่มดำเนินการ		งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า	
หน้า (1) ของ (10) หน้า		ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล	

1. ชื่อควรระวัง

- 1.1 อันตรายจากกระแสไฟฟ้าดูด
- 1.2 ผู้ปฏิบัติควรมีความรู้ความชำนาญเกี่ยวกับตู้ Control
- 1.2 ศึกษาคู่มือวงจรไฟฟ้าของตู้ Control อย่างละเอียด

2. อุปกรณ์และเครื่องมือ

- 2.1 วิทยุสื่อสาร
- 2.2 Multi Miter
- 2.3 อุปกรณ์ช่างพื้นฐาน เช่น ชุดประแจ, คีมใช้กับงานไฟฟ้า, ไขควงแบน- แฉก ใช้กับงานไฟฟ้า, เทปพันสายไฟ

เป็นต้น

ตัวอย่างเอกสารมาตรฐานขั้นตอน

3. อุปกรณ์ความปลอดภัย

- 3.1 หมวกเซฟตี้
- 3.2 ถุงมือป้องกันไฟฟ้าดูด
- 3.3 รองเท้าเซฟตี้
- 3.4 หน้ากากกันฝุ่น
- 3.5 แว่นตาเซฟตี้

4. รายละเอียดวิธีการปฏิบัติงาน

- 4.1 เตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือตามรายการข้อ 2. และข้อ 3.
- 4.2 ตรวจสอบสภาพความพร้อมเรียบร้อยของอุปกรณ์ความปลอดภัยตามข้อ 3. ให้พร้อมใช้งานตาม Check List
- 4.3 จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการอย่างน้อย 2 นาย

แบบตรวจความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

คำอธิบาย 1. แบบฟอร์มนี้สามารถปรับใช้ได้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานควรตรวจสอบในรายการที่เกี่ยวข้อง
ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานสิ่งที่ตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุข้อมูล พื้นที่ที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่ส่วนงานมีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่
ต้องตรวจความปลอดภัยฯ ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจฯ)

3. ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติได้ตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน.....

วันที่

พื้นที่/บริเวณ.....

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน					
1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์)	- สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก				
	- อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด				
	- สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย				
2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบาย อากาศแบบธรรมชาติ				
	- มีแสงสว่างเพียงพอและหลอดไฟไม่ชำรุด				
	- มีเข็มนาฬิกาและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพียงพอ				
	- พร้อมใช้งาน ไม่เสื่อมสภาพหรือหมดอายุ				
3. การกำจัดของเสีย	- จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม				
4. ทางเดิน	- ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง				
5. ประตูและเส้นทางหนีไฟ	- ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟที่เปิดออกสู่ภายนอกอาคาร ต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะที่มีการทำงาน				
	- เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง				
	- ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัวเอง และไฟส่อง สว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน				
6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ รายชื่อ และธงหรือป้ายนำอพยพหนีไฟพร้อมใช้งาน				
	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์แจ้งเหตุ เพลิงไหม้มองเห็นได้ชัดเจน เข้าถึงง่าย				
	- อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด ใช้งานได้อย่างปลอดภัย				
	- ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในเต้ารับอันเดียว และไม่ใช้งาน ปลั๊กพ่วงเกินกำลังไฟฟ้าที่รองรับได้				
7. การยศาสตร์	- มีการจัดสภาพการทำงานให้เหมาะสมกับผู้ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ				
	- มีการยก/เคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกวิธี				

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์	<ul style="list-style-type: none"> - มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่กองวัสดุสูงเกินไป - ชั้นวางมีความเหมาะสม และมีมั่นคงแข็งแรง - มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift) - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่มีสิ่งกีดขวาง 				
2. การจัดเก็บสารเคมี/วัตถุไวไฟ/วัตถุอันตราย/ถังบรรจุก๊าซ	<ul style="list-style-type: none"> - มีฉลากข้อมูลสารเคมีและสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ - มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (สอ.1) (Safety Data Sheet : SDS) - มีการแยกจัดเก็บวัตถุไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม - ถังบรรจุก๊าซไม่มีรอยบุบ ไม่มีสนิม มีเช็ควัดชัดเจนในแนวตั้ง มีฝาทึบรอบวาล์วเมื่อไม่ใช้งาน - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่พื้นที่จัดเก็บสารเคมีอันตราย - มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกำกับดูแลไม่ให้มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี - พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุดูดซับและวิธีการตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล รวมถึงมีการติดตั้งภาชนะรองรับวัสดุดูดซับไว้แล้วอย่างเหมาะสม 				
3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> - มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีถังล้างตาฉุกเฉิน ฝักบัวชำระล้าง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ 				
4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือกล เครื่องมือชนิดยกยกพา	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือ มีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน - สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือฉนวนหุ้มสองชั้นอยู่ในสภาพใช้งานได้ - เครื่องจักรมีการติดตั้งการตัดที่เหมาะสมเพื่อปิดคลุมส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร - สวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เข้าไปใช้งานได้สะดวก - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย 				

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยไว้ให้เห็นได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน				
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำรั้วคอกกัน หรือเส้นแวงเขตอันตราย ณ จุดติดตั้ง				
	- มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน				
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ				
	- มีแสงสว่างเพียงพอและหลอดไฟไม่ชำรุด				
	- จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่				
	- มีการจัดเก็บตู้เก็บเสื้อผ้า ตู้เก็บของ เครื่องนอน และดูแลรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม				
	- มีการกันพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่เขตอันตรายหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม				
6. การขออนุญาตทำงาน	- มีการขออนุญาตทำงานเสี่ยง				
	- มีการตรวจสอบพื้นที่จริง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต				
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกายไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง				
	- ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม ไม่รุ่มร่าม				

ลงชื่อ ผู้ตรวจ
(.....)

แบบฟอร์ม Work Permit

ใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Work Permit)					
JOB No.		พื้นที่บริเวณ		<input type="checkbox"/> CM <input type="checkbox"/> PM <input type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
Location		Room		Dynamic Room	
Dynamic Brand		Model		ขนาด kVA	
				1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
No.	รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน	หน่วยงาน/บริษัท	No.	รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน	หน่วยงาน/บริษัท
Service Job Request					
<input type="checkbox"/> Dynamic Fault <input type="checkbox"/> Battery Fail <input type="checkbox"/> Main Input Fail <input type="checkbox"/> Bypass ชั่วคราว <input type="checkbox"/> Main output Fail <input type="checkbox"/> Breaker อุปกรณ์อื่น ๆ ชั่วคราว <input type="checkbox"/> งานที่อยู่นอกสัญญา <input type="checkbox"/> งานที่อยู่นอกสัญญา <input type="checkbox"/> งานอื่นๆ.....					
<input type="checkbox"/> Service Job Request Types 1 (ภาคผนวก ศ. 1-1) การซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และ (Breakdown Maintenance : BM) Dynamic UPS ยี่ห้อ Euro Diesel ขนาด 1500 kVA <input type="checkbox"/> Service Job Request Types 1 (ภาคผนวก ศ. 2-1) การซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และ (Breakdown Maintenance : BM) Dynamic UPS ยี่ห้อ Euro Diesel ขนาด 250 kVA <input type="checkbox"/> Service Job Request Types 2 (ภาคผนวก ศ. 1-2) การซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และ (Breakdown Maintenance : BM) Dynamic UPS ยี่ห้อ Euro Diesel ขนาด 1500 kVA <input type="checkbox"/> Service Job Request Types 2 (ภาคผนวก ศ. 2-2) การซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และ (Breakdown Maintenance : BM) Dynamic UPS ยี่ห้อ Euro Diesel ขนาด 250 kVA <input type="checkbox"/> Service Job Request Types 3 (ภาคผนวก ศ. 1-3) การซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และ (Breakdown Maintenance : BM) Dynamic UPS ยี่ห้อ Euro Diesel ขนาด 1500 kVA <input type="checkbox"/> Service Job Request Types 3 (ภาคผนวก ศ. 2-3) การซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และ (Breakdown Maintenance : BM) Dynamic UPS ยี่ห้อ Euro Diesel ขนาด 250 kVA <input type="checkbox"/> Service Job Request Types 4 (ภาคผนวก ศ.3)					
ขั้นตอนการ Bypass ระบบไฟฟ้าสำรองให้กับอาคารรับรองพิเศษ VIP (บริเวณ Concourse G)					
รายละเอียดการขอเข้าปฏิบัติงาน (Work Procedures)					
อุปกรณ์เครื่องมือ/อะไหล่ที่ใช้ (Equipment / Spare Parts)					
อุปกรณ์เครื่องมือช่าง <input type="checkbox"/> ชุดประแจแฉก (เล็ก) <input type="checkbox"/> ชุดประแจแฉก (ใหญ่) <input type="checkbox"/> ชุดประแจแหวน-ปากตาย <input type="checkbox"/> ชุดวัดความรวม (แฉก) (แบน) <input type="checkbox"/> คีมตัด , คีมจับ (สั้น , ยาว) <input type="checkbox"/> มีดตัดเคเบิล <input type="checkbox"/> รองเข็น <input type="checkbox"/> ปั่นโม่ <input type="checkbox"/> สิ่งของอุปกรณ์ อื่นๆ ระบบ.....		อุปกรณ์เครื่องมือวัด/ตรวจสอบ <input type="checkbox"/> มัลติมิเตอร์ <input type="checkbox"/> แครปปีมิเตอร์ <input type="checkbox"/> เครื่องวัดอุณหภูมิ (IR) <input type="checkbox"/> เครื่องมือทดสอบเบตเตอรี่ <input type="checkbox"/> โวลต์ฟิวต์		อุปกรณ์สวมใส่ป้องกันความปลอดภัย <input type="checkbox"/> ถุงมือกันไฟ <input type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> แว่นนิรภัย <input type="checkbox"/> ปกกันขูดข่วน / ที่ครอบขลุ่ย <input type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย <input type="checkbox"/> ถุงมือ	
ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	ส่วนงาน/หน่วยงาน/บริษัท	วัน / เดือน / ปี	เวลา	
เจ้าหน้าที่ผู้แจ้ง					
เจ้าหน้าที่ผู้รับแจ้งประจำพื้นที่/VIB					
แจ้งเริ่มปฏิบัติงาน	วันที่.....			ตั้งแต่เวลา.....น.	
การอนุมัติใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Work Approve)					
<input type="checkbox"/> อนุญาต <input type="checkbox"/> ไม่อนุญาต เหตุผล.....					
ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	ส่วนงาน/หน่วยงาน/บริษัท	วัน / เดือน / ปี	เวลา	
จนท.ผู้ควบคุมงาน/เจ้าหน้าที่วีร อพ.สรท.ฟลด์.					

แบบฟอร์มตัวอย่างการตรวจสอบระบบ Monitoring

ลำดับ	ชื่อสถานี Gen	สถานที่ติดตั้ง	IP Address	Status				Tank	
				PLC	Controller	Generator	Running Time	Day tank (%)	Strg tank (%)
Concourse generator 1									
1	SS5-1	Concourse A	10.11.64.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
2	SS5-2	Concourse B	10.11.66.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
3	SS5-3	Concourse C	10.11.67.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
4	SS5-4	Airside Center East	10.11.68.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
5	SS5-5	Concourse DE	10.21.64.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
6	SS6-1	Concourse G	10.31.66.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
7	SS6-2	Concourse F	10.31.65.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
8	SS6-3	Concourse E	10.31.64.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
9	SS6-4	Airside Center West	10.31.67.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
10	SS6-5	Concourse UW	10.21.65.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
11	SS7-1	MTB-E Landside	10.21.66.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
12	SS7-2	MTB-E airside	10.21.67.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
13	SS7-3	MTB-W Landside	10.21.68.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
14	SS7-4	MTB-W airside	10.21.69.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
Concourse generator 2									
15	SS5-1	New Concourse A	10.11.64.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
16	SS5-2	New Concourse B	10.11.66.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
17	SS5-3	New Concourse C	10.11.67.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
18	SS5-5	New Concourse DE	10.21.64.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
19	SS6-1	New Concourse G	10.31.66.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
20	SS6-2	New Concourse F	10.31.65.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
21	SS6-3	New Concourse E	10.31.64.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
22	SS6-5	New Concourse UW	10.21.65.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
23	SS7-1	New Terminal	10.21.66.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
24	SS7-2	Terminal-E airside	10.21.67.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
25	SS7-3	Terminal-W airside	10.21.68.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
26	SS7-4	New Terminal	10.21.69.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			

แบบฟอร์มตัวอย่างการตรวจสอบระบบ Monitoring

ลำดับ	ชื่อสถานี Gen	สถานที่ติดตั้ง	IP Address	Status				Tank	
				PLC	Controller	Generator	Running Time	Day tank (%)	Strg tank (%)
Dynamic UPS									
27	SS7-1	Dynamic UPS SS7-1	10.21.66.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
28	SS7-4	Dynamic UPS SS7-4	10.21.69.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
29	SS6-1	Dynamic UPS SS6-1	10.31.66.10	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
30	TBT	Dynamic UPS TBT	10.94.82.100	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
Building									
31	AC	AC Maintenance	10.94.82.130	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
32	AIMS	AIMS	10.94.82.125	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
33	AMF	AMF	10.94.82.136	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
34	AOB	AOB	10.94.82.126	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
35	BUS	Bus terminal	10.84.80.21	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
36	CAR-E	Carpark east	10.21.71.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
37	CAR-W	Carpark west	10.21.70.15	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
38	MTS	MTS	10.94.82.133	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
39	USUB1	Unit Sub No.1	10.94.82.131	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
40	WT-S	Supply water	10.94.82.140	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
41	WT-W	Waste water	10.94.82.137	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
42	TBT-G	TBT-generator	10.94.82.110	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			

แบบฟอร์มตัวอย่างการตรวจสอบระบบ Monitoring

ลำดับ	ชื่อสถานี Gen	สถานที่ติดตั้ง	IP Address	Status				Tank	
				PLC	Controller	Generator	Running Time	Day tank (%)	Strg tank (%)
Custom Free zone									
43	AO1	CFZ อาคาร AO1	10.94.82.141	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
44	AO2	CFZ อาคาร AO2	10.94.82.142	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
45	AO3	CFZ อาคาร AO3	10.94.82.143	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
46	AO4	CFZ อาคาร AO4	10.94.82.144	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
47	CE	CFZ อาคาร CE	10.111.163.177	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
48	CI	CFZ อาคาร CI	10.111.163.193	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
49	P1(1)	CFZ อาคาร P1(1)	10.94.82.127	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
50	P1(2)	CFZ อาคาร P1(2)	10.94.82.128	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
51	P1(3)	CFZ อาคาร P1(3)	10.94.82.129	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
52	P2	CFZ-อาคาร P2	10.111.82.129	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
53	S1	CFZ อาคาร S1(1)	10.94.82.122	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
54	S2	CFZ อาคาร S2	10.94.82.123	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
55	WH1	CFZ-อาคาร WH1	10.94.82.145	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
56	WH2	CFZ-อาคาร WH2	10.94.82.146	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
57	WH3	CFZ-อาคาร WH3	10.94.82.147	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
58	WH4	CFZ-อาคาร WH4	10.94.82.148	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
Field sub station									
59	FS-1	Field sub 1	10.94.82.113	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
60	FS-2	Field sub 2	10.94.82.117	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
61	FS-3	Field sub 3	10.94.82.118	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
62	FS-4	Field sub 4	10.94.82.119	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
63	FS-5	Field sub 5	10.94.82.134	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
64	FS-6	Field sub 6	10.94.82.108	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
65	FS-8	Field sub 8	10.94.82.132	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
66	FS-9	Field sub 9	10.94.82.107	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
67	FS-11	Field sub 11	10.94.82.138	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
68	FS-12	Field sub 12	10.94.82.121	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			

แบบฟอร์มตัวอย่างการตรวจสอบระบบ Monitoring

ลำดับ	ชื่อสถานี Gen	สถานที่ติดตั้ง	IP Address	Status				Tank	
				PLC	Controller	Generator	Running Time	Day tank (%)	Strg tank (%)
Power house									
69	PH-01L	Power house 01L	10.94.82.102	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
70	PH-01R	Power house 01R	10.94.82.112	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
71	PH-19L	Power house 19L	10.94.82.109	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
72	PH-19R	Power house 19R	10.94.82.106	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
Polder East									
73	PD-E1	Polder East 1	10.94.82.114	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
74	PD-E2	Polder East 1	10.94.82.115	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
75	PD-E3	Polder East 3	10.94.82.116	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
Polder West									
76	PD-W1	Polder West 1	10.94.82.103	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
77	PD-W2	Polder West 2	10.94.82.104	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
78	PD-W3	Polder West 3	10.94.82.105	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
Rescue									
79	RES-E	Sub Rescue East	10.94.82.111	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
80	RES-M	Main Rescue	10.94.82.139	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
81	RES-T	Rescue Training	10.94.82.135	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			
82	RES-W	Sub Rescue West	10.94.82.101	Normal	Normal	Stopped			
				Disconnected	Failed	Running			

ภาคผนวก ญ.

ตารางแสดงรายการตัวอย่างแบบฟอร์ม

ลำดับที่	รายการ	หน้า
1	สถิติภารกิจ Stand by เพื่อรับรองการตัดกระแสไฟฟ้า	2 - 15
2	สถิติภารกิจ Stand By	16 - 27
3	สถิติภารกิจ เพื่อรับรองอุบัติเหตุ, อุบัติการณ์ และ/หรือ อุทกภัย	28 - 33

รายละเอียดเข้าดำเนินการตัดไฟ ประจำปี 2564					
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด	
1	SS5-1	Concourse A	22 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			17 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			1 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			15 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			15 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			8 ธ.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า ราย 6 เดือน	
2	SS5-1	New Concourse A	21 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน	
			21 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน	
			25 มี.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 2	
			1 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			10 มิ.ย. 64	PM ราย 3M 6M และ 1 ปี	
			15 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			20 ต.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 4	
			8 ธ.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า OFF GEN	
3	SS5-2	Concourse B	22 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			17 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			1 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			16 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			16 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			7 ธ.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า ราย 6 เดือน	
4	SS5-2	New Concourse B	15 มิ.ย. 64	PM ราย 3M 6M และ 1 ปี	
			16 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			19 ต.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 4	
			7 ธ.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
5	SS5-3	Concourse C	22 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			18 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			18 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			21 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1 (ติดออก)	
			2 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			16 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			16 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			29 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			19 ธ.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า ราย 6 เดือน	
6	SS5-3	New Concourse C	21 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน	
			21 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน	
			25 มี.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 2	
			2 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			16 มิ.ย. 64	PM ราย 3M 6M และ 1 ปี	
			16 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			20 ต.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 4	

รายละเอียดเข้าดำเนินการตัดไฟ ประจำปี 2564					
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด	
7	SS5-5	Concourse DE	22 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			19 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			19 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			6 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			19 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			19 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			19 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			16 ธ.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า ราย 6 เดือน	
8	SS5-5	New Concourse DE	21 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน	
			21 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน	
			25 มี.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 2	
			2 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			17 มิ.ย. 64	PM ราย 3M 6M และ 1 ปี	
			19 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			19 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			20 ต.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 4	
17 ธ.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า				
9	SS6-5	Concourse DW	22 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			19 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			19 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			6 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			21 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			18 ธ.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า ราย 6 เดือน	
10	SS6-5	New Concourse DW	22 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน	
			22 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน	
			26 มี.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 2	
			2 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			22 มิ.ย. 64	PM ราย 3M 6M และ 1 ปี	
			21 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			21 ต.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 4	
11	SS6-3	Concourse E	23 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			18 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			18 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			21 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1 (ตัดออก)	
			3 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			23 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			23 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			23 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สภาพ.	
			22 ธ.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า ราย 6 เดือน	

รายละเอียดเข้าดำเนินการตัดไฟ ประจำปี 2564					
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด	
12	SS6-3	New Concourse E	22 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน	
			22 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน	
			26 มี.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 2	
			3 มี.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			23 มี.ย. 64	PM ราย 3M 6M และ 1 ปี	
			23 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			21 ต.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 4	
13	SS6-2	Concourse F	23 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			20 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			20 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			3 มี.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			24 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			21 ธ.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า ราย 6 เดือน	
14	SS6-2	New Concourse F	22 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน	
			22 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน	
			26 มี.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 2	
			3 มี.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			24 มี.ย. 64	PM ราย 3M 6M และ 1 ปี	
			24 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			21 ต.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 4	
			22 ธ.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
15	SS6-1	Concourse G	23 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			20 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			20 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			5 มี.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			24 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			24 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			21 ธ.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า	
16	SS6-1	New Concourse G	22 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน	
			22 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน	
			26 มี.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 2	
			6 มี.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			29 มี.ย. 64	PM ราย 3M 6M และ 1 ปี	
			25 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			21 ต.ค. 64	ตัดไฟราย 3 เดือน ครั้งที่ 4	
17	SS5-4	Air Site Center East	23 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			21 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			21 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			4 มี.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			18 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			18 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			15 ธ.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า	

รายละเอียดเข้าดำเนินงานตัดไฟ ประจำปี 2564					
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด	
18	SS6-4	Air Site Center West	23 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			21 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			21 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			4 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			22 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			22 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			25 ธ.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า	
19	SS7-1	MTB-E Land side	24 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			24 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			24 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			9 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			25 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
20	SS7-1	New Terminal East	25 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			24 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			24 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			9 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			26 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
21	SS7-2	MTB-E air side	24 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			27 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			27 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			5 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			27 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			28 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			27 ธ.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า OFF GEN	
22	SS7-2	New Terminal East	10 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			28 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			27 ธ.ค. 64	ตัดไฟ OFF GEN	
23	SS7-3	MTB-W air side	24 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			27 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			27 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			5 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			29 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			29 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
24	SS7-3	New Terminal West	10 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			29 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
25	SS7-4	MTB-W Land side	24 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			25 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			25 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			9 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			30 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟ.	
			29 ธ.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า ราย 6 เดือน	
			30 ธ.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า ราย 6 เดือน	

รายละเอียดเข้าดำเนินการตัดไฟ ประจำปี 2564					
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด	
26	SS7-4	Now Terminal West	24 ก.พ. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			25 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			25 พ.ค. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			9 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			30 ก.ย. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟล.	
			1 ต.ค. 64	ร่วมตัดไฟ Temp+สฟฟล.	
27		TBT	18 ก.พ. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			4 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			18 ส.ค. 64	ภารกิจตัดกระแสไฟฟ้า	
			27 ส.ค. 64	ภารกิจตัดกระแสไฟฟ้า	
			29 ก.ย. 64	ตัดไฟ PM ราย 6M/2 และ 1Y	
28	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด	
29	SS2-5	Polder (East) 1	24 ม.ค. 64	ตัดกระแสไฟฟ้าราย 1 ปี	
			5 มี.ค. 64	ทดสอบ Board Control	
			20 มี.ค. 64	ตัดไฟทดสอบ ATS (PILLEN)	
			28 มี.ค. 64	ภารกิจตัดกระแสไฟฟ้า	
			9 ก.ค. 64	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			5 ก.ย. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
30	SS2-5	Polder (East) 2	24 ม.ค. 64	ตัดกระแสไฟฟ้าราย 1 ปี	
			5 มี.ค. 64	ทดสอบ Board Control	
			20 มี.ค. 64	ตัดไฟทดสอบ ATS (PILLEN)	
			28 มี.ค. 64	ภารกิจตัดกระแสไฟฟ้า	
			9 ก.ค. 64	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			5 ก.ย. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
31	SS2-5	Polder (East) (New)	24 ม.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้าราย 1 ปี	
			28 มี.ค. 64	ตัดกระแสไฟฟ้า	
			9 ก.ค. 64	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			5 ก.ย. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
32	SS1-3	Polder (West) 1	24 ม.ค. 64	ตัดกระแสไฟฟ้าราย 1 ปี	
			12 มี.ค. 64	ทดสอบฟังก์ชันการทำงาน	
			28 มี.ค. 64	ภารกิจตัดกระแสไฟฟ้า	
			8 ก.ค. 64	PM ราย 1 ปี	
			5 ก.ย. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
33	SS1-3	Polder (West) 2	24 ม.ค. 64	ตัดกระแสไฟฟ้า	
			12 มี.ค. 64	ทดสอบฟังก์ชันการทำงาน	
			28 มี.ค. 64	ภารกิจตัดกระแสไฟฟ้า	
			5 ก.ย. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
34	SS1-3	Polder (West) (New)	24 ม.ค. 64	ตัดกระแสไฟฟ้าราย 1 ปี	
			28 มี.ค. 64	ตัดกระแสไฟฟ้า	
			5 ก.ย. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	

รายละเอียดเข้าดำเนินการตัดไฟ ประจำปี 2564					
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด	
35	SS1-1	Power House 19R	10 ก.พ. 64	ตัดไฟ 1 M	
			10 ก.พ. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			12 มี.ค. 64	ตัดไฟ 1 M	
			30 เม.ย. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			21 พ.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			7 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			21 ก.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			19 ส.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			24 ก.ย. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			27 ต.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			28 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			26 พ.ย. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			20 ธ.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			23 ธ.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
36	SS1-3	Power House 01L	15 ม.ค. 64	ตัดไฟ 1 M	
			24 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน	
			10 ก.พ. 64	ตัดไฟ 1 M	
			12 มี.ค. 64	ตัดไฟ 1 M	
			28 มี.ค. 64	ตัดกระแสไฟฟ้า	
			30 เม.ย. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			21 พ.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			7 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			18 มิ.ย. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			21 ก.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			11 ส.ค. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
			19 ส.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			5 ก.ย. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
			24 ก.ย. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
27 ต.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน				
26 พ.ย. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน				
23 ธ.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน				
37	SS2-1	Power House 19L	14 ม.ค. 64	ตัดไฟ 1 M	
			18 ก.พ. 64	ตัดไฟ 1 M	
			18 ก.พ. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			11 มี.ค. 64	ตัดไฟ 1 M	
			29 เม.ย. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			20 พ.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			7 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			20 ก.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			20 ส.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			21 ก.ย. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			27 ต.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			19 พ.ย. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			22 ธ.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	

รายละเอียดเข้าดำเนินงานตัดไฟ ประจำปี 2564					
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด	
38	SS2-4	Power House 01R	14 ม.ค. 64	ตัดไฟ 1 M	
			24 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน	
			18 ก.พ. 64	ตัดไฟ 1 M	
			11 มี.ค. 64	ตัดไฟ 1 M	
			29 เม.ย. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			20 พ.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			7 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			16 มิ.ย. 64	PM 1 M	
			20 ก.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			20 ส.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			5 ก.ย. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
			21 ก.ย. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			26 ต.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			19 พ.ย. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			22 ธ.ค. 64	ตัดไฟราย 1 เดือน	
39	SS2-2	Sub Recues (East)	24 ม.ค. 64	ตัดกระแสไฟฟ้าราย 1 ปี	
			28 มี.ค. 64	ตัดกระแสไฟฟ้า	
			19 ส.ค. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
			5 ก.ย. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ 115 KV	
			18 พ.ย. 64	PM ราย 1 ปี PM คู่	
40	SS1-2	Sub Recues (West)	24 ม.ค. 64	ตัดกระแสไฟฟ้าราย 1 ปี	
			28 มี.ค. 64	ตัดกระแสไฟฟ้า	
			10 ส.ค. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
			5 ก.ย. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
			1 ต.ค. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
41	SS2-5	FS-1	24 ม.ค. 64	ตัดกระแสไฟฟ้าราย 1 ปี	
			28 มี.ค. 64	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า ราย 1 ปี	
			23 ส.ค. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
			5 ก.ย. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
			26 ต.ค. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
42	SS2-6	FS-2	25 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			24 มี.ค. 64	ตัดไฟ ราย 1 ปี (On Load)	
			23 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			26 ต.ค. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
43	SS2-7	FS-3	25 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			24 มี.ค. 64	ตัดไฟ ราย 1 ปี (On Load)	
			24 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			27 ต.ค. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
44	SS2-8	FS-4	25 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			24 มี.ค. 64	ตัดไฟ ราย 1 ปี (On Load)	
			20 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			24 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	

รายละเอียดเข้าดำเนินการตัดไฟ ประจำปี 2564				
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด
45	SS11-3	FS-5	25 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)
			25 มี.ค. 64	ตัดไฟ ราย 1 ปี (On Load)
			19 ก.ค. 64	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
			19 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
46	SS10-7	FS-6	26 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)
			26 มี.ค. 64	ตัดไฟ ราย 1 ปี (On Load)
			6 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดไฟ PM ราย 1 ปี
			26 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
47	SS9-10	FS-8	26 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)
			25 มี.ค. 64	ตัดไฟ ราย 1 ปี (On Load)
			6 ก.ค. 64	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
			14 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
48	SS11-7	FS-9	26 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)
			26 มี.ค. 64	ตัดไฟ ราย 1 ปี (On Load)
			6 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดไฟ PM ราย 1 ปี
			1 ก.ย. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
49	SS11-9	FS-11	26 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)
			25 มี.ค. 64	ตัดไฟ ราย 1 ปี (On Load)
			6 ก.ค. 64	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
			29 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
50	SS3-6	FS-12	3 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)
			26 มี.ค. 64	ตัดไฟ ราย 1 ปี (On Load)
			6 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
			3 ก.ย. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
			27 ต.ค. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี
51	SS11-17	Bus Terminal	2 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)
			28 มี.ค. 64	ทดสอบ On Load ราย 1 ปี
			30 พ.ค. 64	ตัดไฟเปลี่ยน ATS + PM 1Y
			30 พ.ค. 64	ตัดไฟเปลี่ยน ATS + PM 1Y
			25 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
			30 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
52		UNIT SUB No.1	26 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)
			25 มี.ค. 64	ตัดไฟ ราย 1 ปี (On Load)
			7 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดไฟ PM ราย 1 ปี
53	SS9-1	AC Maintenance	2 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)
			28 มี.ค. 64	ตัดไฟ ราย 1 ปี (On Load)
			8 ก.ค. 64	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
			14 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
54	SS4-1	Car Park (East)	2 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)
			16 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดไฟ PM ราย 1 ปี
			13 ก.ย. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
55	SS3-1	Car Park (West)	2 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)
			21 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดไฟ PM ราย 1 ปี
			30 ก.ย. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า

รายละเอียดเข้าดำเนินการตัดไฟ ประจำปี 2564					
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด	
56	SS11-6	อาคารห้องดับเพลิง	3 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			28 มี.ค. 64	ตัดไฟ ราย 1 ปี (On Load)	
			9 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			18 ธ.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
57	SS11-14	Water Supply	3 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			27 พ.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			24 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			28 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			21 พ.ย. 64	ตัดกระแสไฟฟ้า PM ราย 1 ปี	
58	SS11-6	Waste Water	3 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			8 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			9 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			20 ต.ค. 64	สนับสนุนการกักตัดไฟ	
			21 ธ.ค. 64	สนับสนุนการกักตัดไฟ	
59	SS4-5	AIMS	24 ม.ค. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน	
			8 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			17 ก.ค. 64	ตัดไฟ 6 เดือนครั้งที่ 2	
			14 ก.ย. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
60	SS11-5	AMF	27 ก.พ. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			8 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			24 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			19 ธ.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
61	SS4-6	AOB	27 ก.พ. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			8 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			17 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดไฟ 6 เดือนครั้งที่ 2	
			18 ธ.ค. 64	ร่วมตัดไฟราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
62	SS10-B	MTS	27 ก.พ. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			4 มิ.ย. 64	ตัดไฟ PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			10 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			20 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดไฟ 6 เดือนครั้งที่ 2	
63	SS11-13	Main Recuse	27 ก.พ. 64	ตัดไฟราย 6 เดือน ครั้งที่ 1	
			10 มิ.ย. 64	PM ราย 6 เดือน ครั้งที่ 2	
			12 มิ.ย. 64	ตัดไฟราย 1 ปี	
			24 ก.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			30 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
64		CFZ อาคาร PI (1)	28 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			15 ต.ค. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี On Load	
			5 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			31 ต.ค. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
65		CFZ อาคาร PI(2)	28 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			5 ต.ค. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี On Load	
			31 ต.ค. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	

รายละเอียดเข้าดำเนินงานตัดไฟ ประจำปี 2564					
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด	
66		CFZ อาคาร P1 (3)	28 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			15 ส.ค. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี On Load	
			5 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			31 ต.ค. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
67		CFZ อาคาร S1 (1)	1 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			8 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			7 ก.ย. 64	สนับสนุนตัดไฟ 1 ปี OnLoad	
68		CFZ อาคาร S1 (2)	1 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			8 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			7 พ.ย. 64	ตัดไฟ PM 1 ปี	
69		CFZ อาคาร CE	28 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			19 มี.ย. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			7 ส.ค. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี On Load	
			9 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
70		CFZ อาคาร CI	28 ก.พ. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			19 มี.ย. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			9 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
71		CFZ อาคาร P-2	4 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			9 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			14 พ.ย. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
72		CFZ อาคาร AO1	4 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			26 มี.ย. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			26 มี.ย. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			1 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
73		CFZ อาคาร AO2	4 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			26 มี.ย. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			2 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			16 ก.ย. 64	ร่วมสนับสนุนตัดไฟ	
			11 ต.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
74		CFZ อาคาร AO3	4 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			3 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			22 ส.ค. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
75		CFZ อาคาร AO4	4 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			4 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			22 ส.ค. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	

รายละเอียดเข้าดำเนินงานตัดไฟ ประจำปี 2564					
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด	
76		CFZ อาคาร WH 1	1 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			1 ส.ค. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
			14 พ.ย. 64	ตัดกระแสไฟฟ้า PM ราย 1 ปี	
			12 ธ.ค. 64	สนับสนุนภารกิจตัดไฟ	
77		CFZ อาคาร WH 2	5 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			26 ก.ย. 64	ตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
78		CFZ อาคาร WH 3	1 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			8 ส.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			9 ก.ย. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
			12 ธ.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	
79		CFZ อาคาร WH 4	1 มี.ค. 64	PM ราย 1 ปี (No Load)	
			2 ส.ค. 64	ร่วมตัดไฟ ราย 1 ปี	
			12 ธ.ค. 64	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า	

รายละเอียดเข้าดำเนินงานตัดไฟ ประจำปี 2565					
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด	
1	SS5-1	Concourse A	15 ก.พ. 65	PM ครั้งที่ 2 + ราย 1 ปี	
2	SS5-1	New Concourse A	26 มี.ค. 65	ราย 3.6 เดือน	
3	SS5-2	Concourse B	15 ก.พ. 65	PM ราย 1 ปี	
4	SS5-2	New Concourse B	26 มี.ค. 65	ราย 3.6 เดือน	
5	SS5-3	Concourse c	15 ก.พ. 65	PM ครั้งที่ 2 + ราย 1 ปี	
6	SS5-3	New Concourse C	26 มี.ค. 65	ราย 3.6 เดือน	
7	SS5-5	Concourse DE	16 ก.พ. 65	PM ราย 1 ปี	
8	SS5-5	New Concourse DE	26 มี.ค. 65	ราย 3-6 เดือน	
9	SS6-5	Concourse DW	16 ก.พ. 65	PM ราย 1 ปี	
			8 เม.ย. 65	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า ราย 6 เดือน	
10	SS6-5	New Concourse DW	27 มี.ค. 65	ราย 3-6 เดือน	
			8 เม.ย. 65	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า ราย 3 เดือน	
11	SS6-3	Concourse E	17 ก.พ. 65	PM ราย 1 ปี	
12	SS6-3	New Concourse E	27 มี.ค. 65	ราย 3-6 เดือน	
13	SS6-2	Concourse F	18 ก.พ. 65	PM ราย 1 ปี	
14	SS6-2	New Concourse F	27 มี.ค. 65	ราย 3-6 เดือน	
15	SS6-1	Concourse G	18 ก.พ. 65	PM ราย 1 ปี	
			30 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 6 เดือน	
16	SS6-1	New Concourse G	27 มี.ค. 65	ราย 3-6 เดือน	
17	SS5-4	Air Site Center East	21 ก.พ. 65	PM ราย 1 ปี	
			3 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			29 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 6 เดือน	
18	SS6-4	Air Site Center West	21 ก.พ. 65	PM ราย 1 ปี	
			4 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
19	SS7-1	MTB-E Land side	22 ก.พ. 65	PM ราย 6M + 1 ปี	
20	SS7-1	New Terminal East	22 ก.พ. 65	PM ราย 6M + 1 ปี	
21	SS7-2	MTB-E air side			
22	SS7-2	New Terminal East	25 ก.พ. 65	PM ราย 6M + 1 ปี	
23	SS7-3	MTB-W air side	24 ก.พ. 65	PM ครั้งที่ 2 + ราย 1 ปี	
24	SS7-3	New Terminal West	25 ก.พ. 65	PM ราย 6M + 1 ปี	
25	SS7-4	MTB-W Land side	23 ก.พ. 65	PM ราย 1 ปี	
26	SS7-4	New Terminal West	23 ก.พ. 65	PM ราย 6M + 1 ปี	
27		TBT	5 เม.ย. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
28	SS2-5	Polder (East) 1	13 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			13 มี.ค. 65	ทดสอบ Main Fail	
			4 เม.ย. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
29	SS2-5	Polder (East) 2	13 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			13 มี.ค. 65	ทดสอบ Main Fail	
			4 เม.ย. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	

รายละเอียดเข้าดำเนินการตัดไฟ ประจำปี 2565					
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด	
30	SS2-5	Polder (East) (New)	13 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			4 เม.ย. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
31	SS1-3	Polder (West) 1	5 ก.ย. 64	สนับสนุนการกักตักไฟ	
32	SS1-3	Polder (West) 2	4 เม.ย. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
33	SS1-3	Polder (West) (New)	4 เม.ย. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
34	SS1-1	Power House 19R	19 ม.ค. 65	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			16 ก.พ. 65	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			28 ก.พ. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			23 มี.ค. 65	ตัดไฟราย 1 เดือน	
35	SS1-3	Power House 01L	19 ม.ค. 65	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			16 ก.พ. 65	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			28 ก.พ. 64	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			23 มี.ค. 65	ตัดไฟราย 1 เดือน	
36	SS2-1	Power House 19L	25 ม.ค. 65	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			15 ก.พ. 65	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			1 มี.ค. 64	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			22 มี.ค. 65	ตัดไฟราย 1 เดือน	
37	SS2-4	Power House 01R	25 ม.ค. 65	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			15 ก.พ. 65	ตัดไฟราย 1 เดือน	
			1 มี.ค. 64	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			20 มี.ค. 65	ร่วมสนับสนุนคัดกระแสไฟฟ้า	
			22 ม.ค. 65	ตัดไฟราย 1 เดือน	
38	SS2-2	Sub Recives (East)	8 ก.พ. 65	ร่วมตัดไฟราย 1 ปี PM ตู้ ATS	
39	SS1-2	Sub Recives (West)	8 ก.พ. 65	ร่วมตัดไฟราย 1 ปี PM ตู้ ATS	
40	SS2-5	FS-1	13 มี.ค. 65	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า ราย 1 ปี	
41	SS2-6	FS-2	8 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
42	SS2-7	FS-3	8 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
43	SS2-8	FS-4	14 มี.ค. 65	ตัดไฟทดสอบฟังก์ชัน Scada	
44	SS11-3	FS-5			
45	SS10-7	FS-6			
46	SS9-10	FS-8	22 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
47	SS11-7	FS-9			
48	SS11-9	FS-11			
49	SS3-6	FS-12			
50	SS11-17	Bus Terminal	2 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
			25 มี.ค. 65	PM ราย 1 ปี	
51		UNIT SUB No.1	22 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
52	SS9-1	AC Maintenance			
53	SS4-1	Car Park (East)	1 ก.พ. 65	PM ครั้งที่ 1+PM 1Y	
54	SS3-1	Car Park (West)	1 ก.พ. 65	PM ครั้งที่ 1+PM 1Y	
			6 เม.ย. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี	
55	SS11-6	อาคารซ่อมดับเพลิง	31 มี.ค. 65	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า PM ราย 1 ปี	
56	SS11-14	Water Supply	25 มี.ค. 65	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า PM ราย 1 ปี	
			1 เม.ย. 65	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า PM ราย 1 ปี	

รายละเอียดเข้าค่านับตัดไฟ ประจำปี 2565				
ลำดับ	Sub	สถานที่	วันที่เข้าปฏิบัติงาน	รายละเอียด
57	SS11-6	Waste Water	7 เม.ย. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
			7 เม.ย. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
			7 เม.ย. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
58	SS4-5	AMS	14 ก.พ. 65	PM ราย 6 เดือน 1 ปี
59	SS11-5	AMF	8 เม.ย. 65	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า PM ราย 6M 1Y
			14 ก.พ. 65	PM ราย 6 เดือน 1 ปี
			2 เม.ย. 65	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า PM ราย 6M 1Y
60	SS4-6	AOB	2 เม.ย. 65	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า PM ราย 6M 1Y
			12 ก.พ. 65	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
			3 เม.ย. 65	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
			9 เม.ย. 65	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า PM ราย 6M 1Y
61	SS10-B	MTS		
62	SS11-13	Main Rcvise	2 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
			25 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1Y 6M
Free Zone				
63		CFZ อาคาร P1 (1)	5 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
64		CFZ อาคาร P1(2)	5 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
			20 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
65		CFZ อาคาร P1 (3)	5 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
66		CFZ อาคาร S1 (1)	2 เม.ย. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
67		CFZ อาคาร S1 (2)	2 เม.ย. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
68		CFZ อาคาร CE	27 ก.พ. 65	PM ครั้งที่ 2 + ราย 1 ปี
			16 มี.ค. 65	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
69		CFZ อาคาร CI	27 ก.พ. 65	PM ครั้งที่ 2 + ราย 1 ปี
			17 มี.ค. 65	สนับสนุนตัดกระแสไฟฟ้า
70		CFZ อาคาร P-2	4 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
71		CFZ อาคาร AO1	20 ก.พ. 65	PM ครั้งที่ 2 + ราย 1 ปี
72		CFZ อาคาร AO2	20 ก.พ. 65	PM ครั้งที่ 2 + ราย 1 ปี
73		CFZ อาคาร AO3	16 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
74		CFZ อาคาร AO4	17 มี.ค. 65	ร่วมตัดไฟ PM ราย 1 ปี
75		CFZ อาคาร VH 1	3 มี.ค. 65	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า PM ราย 1 ปี
76		CFZ อาคาร VH 2	3 มี.ค. 65	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า PM ราย 1 ปี
77		CFZ อาคาร VH 3	5 มี.ค. 65	ร่วมตัดกระแสไฟฟ้า PM ราย 1 ปี
78		CFZ อาคาร VH 4		

รายละเอียดภารกิจ Stanby เดือนมกราคม 2563

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 มกราคม 2563	1	ใช้ส่องสว่าง Stanby บริเวณ สาย2	
2		4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
3		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณ หน้าตึกโครงการ	
4		7,25	ใช้ส่องสว่าง Stanby บริเวณ สาย 3	
5		10	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 6	
6		23	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7	
7	วันที่ 8-15 มกราคม 2563	3,6,7	ใช้ส่องสว่าง งานโยธา	
8		4,5,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
9		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณ หน้าตึกโครงการ	
10		10	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 6	
11		15,23	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7	
12		22	ใช้ส่องสว่างบริเวณ งานเลี้ยงหน้าตึก AOB	
13	วันที่ 16-22 มกราคม 2563	4,5,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
14		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณ หน้าตึกโครงการ	
15		10	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 6	
16		23	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7	
17	วันที่ 23-31 มกราคม 2563	1,22	ใช้ส่องสว่าง กิจกรรมซ้อมดับเพลิง บริเวณ Car park 5	
18		4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
19		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณ หน้าตึกโครงการ	
20		7	ใช้ส่องสว่าง งานโยธา	
21		10	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 6	
22		16	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานปิ่น	
23		23	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7	

รายละเอียดภารกิจ Standby เดือนกุมภาพันธ์ 2563

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 กุมภาพันธ์ 2563	1	ใช้ส่องสว่างซ่อมแผนฉุกเฉินบริเวณสถานีรถไฟฟ้า แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สุวรรณภูมิ	
2		1	ใช้ส่องสว่างบริเวณคูน้ำ	
3		20,22,24,25,26	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
4		4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณหน้าสำนักงานโครงการ	
5		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 7	
6		23	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 6	
7		10	ใช้ส่องสว่างบริเวณสำนักงานโยธา	
8	วันที่ 8-15 กุมภาพันธ์ 2563	3,7	ใช้ส่องสว่างบริเวณสำนักงานโยธา	
9		4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
10		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณหน้าสำนักงานโครงการ	
11		10	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 6	
12		23	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 7	
13	วันที่ 16-22 กุมภาพันธ์ 2563	3,7	ใช้ส่องสว่างบริเวณสำนักงานโยธา	
14		4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
15		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณหน้าสำนักงานโครงการ	
16		23	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 7	
17		10	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 6	
18		20,24,26	ใช้ส่องสว่างบริเวณสนามเปตอง	
19		20,21,22,24,25,26	ใช้ส่องสว่างบริเวณคูน้ำ	
20	วันที่ 23-30 กุมภาพันธ์ 2563	4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
21		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณหน้าสำนักงานโครงการ	
22		7	ใช้ส่องสว่างบริเวณสำนักงานโยธา	
23		10	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 6	
24		23	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 7	

รายละเอียดภารกิจ Stanby เดือนมีนาคม 2563

ลำดับ	ว/ค/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 มีนาคม 2563	4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
2		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณหน้าสำนักงานโครงการ	
3		10,23	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 6	
4	วันที่ 8-15 มีนาคม 2563	4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
5		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณหน้าสำนักงานโครงการ	
6		23	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 6	
7		7	ใช้ส่องสว่างงานโยธา	
8		20,22	ใช้ส่องสว่างบริเวณคูน้ำ	
9		24	ใช้ส่องสนับสนุนจ่ายกระแสไฟฟ้าอาคาร K-9	
10		11	ใช้จ่ายกระแสไฟฟ้า Control Post 4	
11		16	ใช้จ่ายกระแสไฟฟ้าให้บิมน้ำหน้า Main Rescue	
12	วันที่ 16-22 มีนาคม 2563	4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
13		4	ใช้ส่องสว่างบริเวณหน้าสำนักงานโครงการ	
14		3	ใช้ส่องสว่างงานโยธา	
15	วันที่ 23-31 มีนาคม 2563	4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
16		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณหน้าสำนักงานโครงการ	
17		7	ใช้ส่องสว่างงานโยธา	
18		16	ใช้จ่ายกระแสไฟฟ้าให้ลิฟท์ของอาคารจอดรถโซน 2	
19		23	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 6	
20		11	ใช้จ่ายกระแสไฟฟ้าอาคารจอดรถโซน 2 ภายนอก	
21		1	ใช้จ่ายกระแสไฟฟ้า Control Post 2	
22		2	ใช้จ่ายกระแสไฟฟ้าอาคารจอดรถ	

รายละเอียดภารกิจ Stanby เดือนเมษายน 2563

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 เมษายน 2563	4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
2		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณหน้าสำนักงานโครงการ	
3		3,7	ใช้ส่องสว่างบริเวณสำนักงานโยธา	
4	วันที่ 8-15 เมษายน 2563	7	ใช้ส่องสว่างบริเวณสำนักงานโยธา	
5		4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
6		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณหน้าสำนักงานโครงการ	
7	วันที่ 16-22 เมษายน 2563	4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
8		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณหน้าสำนักงานโครงการ	
9		1	ใช้ส่องสว่างบริเวณ Control Post 1	
10		2	ใช้ส่องสว่างบริเวณวิทยุการบิน	
11		11,13,16	ใช้ส่องสว่างบริเวณอาคารจอดรถโซน 3	
12		22,23	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
13	วันที่ 23-30 เมษายน 2563	4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
14		5	ใช้ส่องสว่างบริเวณหน้าสำนักงานโครงการ	
15		3,7	ใช้ส่องสว่างบริเวณสำนักงานโยธา	
16		22,23	ใช้ส่องสว่าง แนวรั้วด้านตะวันตก	
17		16	ใช้จ่ายไฟฟ้าสำรองให้กับ บริษัท Bangkok Flight Service	

รายละเอียดภารกิจ Stanby เดือนพฤษภาคม 2563

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 พฤษภาคม 2563	4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
2		6	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้ Control Post2	
3		5	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้ Control Post3	
4		22,23	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
5	วันที่ 8-15 พฤษภาคม 2563	4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
6		22,23	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
7	วันที่ 16-22 พฤษภาคม 2563	4,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
8		22,23	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
9		3,7	ใช้ส่องสว่างบริเวณสำนักงานโยธา	
10		6	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 6	
11		5	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้ Control Post3	
12	วันที่ 23-31 พฤษภาคม 2563	4,15	ใช้ส่องสว่าง กิจกรรมซ้อมดับเพลิง บริเวณ Car Park 5	
13		6	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้ Control Post2	
14		22,23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	

รายละเอียดภารกิจ Stanby เดือนมิถุนายน 2563

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 มิถุนายน 2563	5,15	ใช้ส่งสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
3		23,25	ใช้ส่งสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
5	วันที่ 8-15 มิถุนายน 2563	5,15	ใช้ส่งสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
6		11	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อาคาร K-9	
7		16,20	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้งานทำความสะอาดบ่อประปา	
8		16	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้ AERO THAI	
9		23,25	ใช้ส่งสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
10		5,15	ใช้ส่งสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
11		8	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้ปั๊มน้ำดับเพลิงตะวันออก	
12		17,18,20,26	ใช้ส่งสว่างบริเวณแนวรั้วฝั่งตะวันออก	
13		23,25	ใช้ส่งสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
14	วันที่ 23-30 มิถุนายน 2563	5,15	ใช้ส่งสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
15		8	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้ปั๊มน้ำดับเพลิงตะวันออก	
16		11	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อาคาร K-9	
17		16	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้ AERO THAI	
18		23,25	ใช้ส่งสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	

รายละเอียดภารกิจ Standby เดือนกรกฎาคม 2563

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 กรกฎาคม 2563	23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณ แนวรั้วเฟส 2	
2		5,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
3		7	ใช้ส่องสว่าง งานโยธา	
4		8	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7	
5	วันที่ 8-15 กรกฎาคม 2563	5,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
6		11	ได้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
7	วันที่ 16-22 กรกฎาคม 2563	8	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 8	
8		23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณ แนวรั้วเฟส 2	
9		5,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
10		11	ได้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
11		8	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 8	
12		17,18,20,24	แนวรั้วตะวันตก	
13		23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณ แนวรั้วเฟส 2	
14	วันที่ 23-31 กรกฎาคม 256	5,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
15		23	ใช้ส่องสว่างบริเวณ แนวรั้วเฟส 2	
16		7	ใช้ส่องสว่าง งานโยธา	
17		8	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 8	
18		11	ได้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
19		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7	
20		14	จ่ายไฟให้ปั้มน้ำดับเพลิง ในวันที่ 24/7/2563	
21		14	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อาคาร K 9 ในวันที่ 27/7/2563	

รายละเอียดภารกิจ Standby เดือนสิงหาคม 2563

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 สิงหาคม 2563	5,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
2		8	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 7	
3		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 8	
4		11	ได้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
5		14	จ่ายให้บิมน้ำดับเพลิง E ในวันที่ 2/8/2563	
6		16	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้ AERO THAI ในวันที่ 2/8/2563	
7		23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
8	วันที่ 8-15 สิงหาคม 2563	5,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
9		6	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อาคาร K-9 ในวันที่ 8/8/2563	
10		8	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 7	
11		11	ได้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
12		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 8	
13		17	ใช้ส่องสว่างบริเวณทางยกระดับ บางนา-ตราด	
14		18	ใช้ส่องสว่างก่อนแยก Free Zone ในวันที่ 12/8/2563	
15		20	ใช้ส่องสว่างหน้าทางเข้าผู้ป็น ในวันที่ 11-13/8/2563	
16	23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2		
17	วันที่ 16-22 สิงหาคม 2563	5,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
18		8	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 7	
19		11	ได้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
20		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 8	
21		23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
22	วันที่ 23-31 สิงหาคม 2563	5,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
23		8	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 7	
24		11	ได้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
25		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 8	
26		6	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อาคาร K-9 ในวันที่ 28/8/2563	
27		18	ใช้ส่องสว่างย้ายวีว ในวันที่ 24/8/2563	
28		23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	

รายละเอียดภารกิจ Standby เดือนกันยายน 2563

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 กันยายน 2563	5,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 5	
2		23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณ แนวรั้วเฟส 2	
3		8	ใช้ส่องสว่าง ลานจอด AOB ในวันที่ 1,2,7/9/2563	
4		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 8	
5		11	ใต้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
6		8	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7 ในวันที่ 3,4,5,6/9/2563	
7		6,17,18,20,	ส่องสว่างสนามจักรยานเจริญสุขมงคลจิต	
8		22,24,26		
9	วันที่ 8-15 กันยายน 2563	5,15	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 5	
10		8	ใช้ส่องสว่าง ลานจอด AOB	
11		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 8 ในวันที่ 8/9/2563	
12		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7 ในวันที่ 9-14/9/2563	
13		11	ใต้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
14		23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
15		24	ภารกิจ Mobile Generator ส่องสว่าง ให้หน่วยงาน ผสอ.	
16			ในวันที่ 10/9/2563	
17	วันที่ 16-22 กันยายน 2563	8	ใช้ส่องสว่าง ลานจอด AOB	
18		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7	
19		11	ใต้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
20		23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
21	วันที่ 23-30 กันยายน 2562	6	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อาคาร K 9 ในวันที่ 30/9/2563	
22		8	ใช้ส่องสว่าง ลานจอด AOB	
23		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 8 ในวันที่ 27-30/9/2563	
24		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7 ในวันที่ 23-36/9/2563	
25		11	ใต้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
26		23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	

รายละเอียดภารกิจ Standby เดือนตุลาคม 2563

ลำดับ	ว/ต/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 ตุลาคม 2563	8	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 7	
2		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 8	
3		23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
4	วันที่ 8-15 ตุลาคม 2563	8	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 7	
5		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 8	
6		14	จ่ายไฟให้ปั้มน้ำดับเพลิง (East) วันที่ 10/10/63	
7		23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
8		26	ใช้ส่องสว่างแนวรั้วฝั่งตะวันออก วันที่ 12/10/63	
9	วันที่ 16-22 ตุลาคม 2563	8	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 7	
10		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 8	
11		22	สนับสนุนภารกิจส่องสว่างปลาย CC-E วันที่ 15/10/63	
12		23,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	
13		24	สนับสนุนภารกิจส่องสว่างปลาย CC-F วันที่ 15/10/63	
14	วันที่ 23-31 ตุลาคม 2563	8	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 7	
15		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 8	
16		17,20,24	ใช้ส่องสว่างบริเวณ CFZ อาคาร WH-4 ในวันที่ 24/10/63	
17		18	ใช้ส่องสว่างภารกิจ VVIP บริเวณสนามสุขเจริญมงคลจิต	
18		23	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วเฟส 2	

รายละเอียดภารกิจ Stanby เดือนพฤศจิกายน 2563

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 พฤศจิกายน 2563	1	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ใต้สะพานยกระดับบางนา - ตราด	
2		8	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7	
3		11	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ใต้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
4		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 8	
5		18,22,23,25,26	ใช้ส่องสว่าง ภารกิจ WVIP บริเวณสนามสุขเจริญมงคลจิต	
6		18,26	ใช้ส่องสว่าง ภารกิจ WVIP บริเวณสนามสุขเจริญมงคลจิต	
7	วันที่ 8-15 พฤศจิกายน 2563	1,6,17,18,20	ใช้ส่องสว่าง ภารกิจ WVIP บริเวณสนามสุขเจริญมงคลจิต	
8		22,23,25,26		
9		23,25,26		
10		8	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7	
11		11	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ใต้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
12		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 8	
13	วันที่ 16-22 พฤศจิกายน 2563	16	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้ ออฟฟิศ BFS (วันที่ 13/11/63)	
14		8	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7	
15		11	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ใต้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
16		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 8	
17	วันที่ 23-30 พฤศจิกายน 2563	3	ใช้ส่องสว่าง สำนักงานโยธา (วันที่ 27/11/63)	
18		8	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 7	
19		11	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ใต้ทางยกระดับตรงข้าม CC-A	
20		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณ ลานจอดโซน 8	
21		17	ใช้ส่องสว่างบริเวณ Control Post	
22		18,26	ใช้ส่องสว่างบริเวณ สนามฟุตบอล ดิ็ก AMF	
23		20	ใช้ส่องสว่างบริเวณ อาคารผู้โดยสารชั้น 2	

รายละเอียดภารกิจ Stanby เดือนธันวาคม 2563

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 ธันวาคม 2563	8	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 7	
2		12	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 8	
3	วันที่ 8-15 ธันวาคม 2563	3	ใช้ส่องสว่างบริเวณสำนักงานโยธา	
4		17	ใช้ส่องสว่างบริเวณใต้ทางยกระดับสาย 2	
5	วันที่ 16-22 ธันวาคม 2563	8	จ่ายกระแสไฟฟ้า K9	
6		20,22	ใช้ส่องสว่างบริเวณสนามฟุตบอลหน้าตึก AMF	
7	วันที่ 23-31 ธันวาคม 2563	17	ใช้ส่องสว่างบริเวณใต้ทางยกระดับสาย 2	

รายละเอียดภารกิจ Stanby เดือนมกราคม 2564

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 มกราคม 2564	17	จ่ายกระแสไฟฟ้าใต้ทางยกระดับสาย 2	
2	วันที่ 16-22 มกราคม 2564	1	ใช้ส่องสว่างบริเวณลานจอดรถโซน 8	
3		6	ใช้ส่องสว่างบริเวณใต้ทางยกระดับ ตรงข้าม CC-A	
4	วันที่ 23-31 มกราคม 2564	1	จ่ายกระแสไฟฟ้าลานจอดรถโซน 8	
5		6	จ่ายกระแสไฟฟ้าใต้ทางยกระดับ ตรงข้าม CC-A	
6		11	จ่ายกระแสไฟฟ้าบริเวณอาคาร K-9	
7		14	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้บิมน้ำบริเวณอาคาร	
8			Srib Rescue (East)	
9		16	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้บริษัท AERO THAI	

รายละเอียดภารกิจ Stanby เดือนกุมภาพันธ์ 2564

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 กุมภาพันธ์ 2564	20,25	ใช้ส่องสว่างบริเวณบ่อขยะสำนักงานโครงการ	
2	วันที่ 23-31 ธันวาคม 2563	6	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้เวทีงานส่งมอบวัคซีน	
3		6	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อาคาร K-9	
4		23,26	ใช้ส่องสว่างบริเวณอาคารจอดรถโซน 2 (ซ่อมหนีไฟ)	

รายละเอียดภารกิจ Stanby เดือนมีนาคม 2564

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 16-22 มกราคม 2564	23,24,25,26	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วตะวันตก	
2	วันที่ 23-31 มกราคม 2564	8	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อาคาร K-9	
3		14	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้ปั้มน้ำอาคาร Sib Rescue (East)	
4		23,24,25,26	ใช้ส่องสว่างบริเวณแนวรั้วฝั่งตะวันตก	
5		25,26	ส่องสว่างงานกีฬาสิบลีบริเวณหน้าอาคาร AMF	

รายละเอียดภารกิจ Stanby เดือนเมษายน 64

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 1-7 เมษายน 2564	22	ส่องสว่างสำนักงานโครงการ	
2		8	จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อาคาร K-9	
3		17,18,20,22, 24,25,26	ส่องสว่าง VIP สนามบินจักรยานเจริญสุขมงคลจิต	
4	วันที่ 8-15 เมษายน 2564	17,18,20,22, 23,24,25,26	ส่องสว่าง VIP สนามบินจักรยานเจริญสุขมงคลจิต	
5		1,7,8	สนับสนุนส่องสว่างลานจอดรถเฮลิคอปเตอร์	
6		1,3,7	สนับสนุนส่องสว่างลานจอดรถเฮลิคอปเตอร์	
7		17,18,20,22, 23,24,25,26	ส่องสว่าง VIP สนามบินจักรยานเจริญสุขมงคลจิต	
8		1,3,7	สนับสนุนส่องสว่างลานจอดรถเฮลิคอปเตอร์	
9		17,18,20,22, 23,24,25,26	ส่องสว่าง VIP สนามบินจักรยานเจริญสุขมงคลจิต	
10		1,3,7	สนับสนุนส่องสว่างลานจอดรถเฮลิคอปเตอร์	
11		วันที่ 16-22 เมษายน 2564	17,18,20,22, 23,24,25	ส่องสว่าง VIP สนามบินจักรยานเจริญสุขมงคลจิต
12		17,18,22,23, 24,25,26	ส่องสว่าง VIP สนามบินจักรยานเจริญสุขมงคลจิต	

รายละเอียดภารกิจ Stanby เดือนพฤษภาคม 2564

ลำดับ	ว/ด/ป	Mobile No.	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	วันที่ 8-15 พฤษภาคม 2564	26	ส่องสว่างงานวางท่อปะปา บริเวณ CC-F	
2	วันที่ 23-31 พฤษภาคม 2564	7	ส่องสว่างบริเวณโยธา	

บันทึกการตรวจสอบ Generator (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า)

ชื่อ CAT		Model 9418		ขนาด 725 KVA		
สถานที่ Polde.r.cwest(X1) ชื่อ Gen ชั้น 1		วันที่ 9/9/65		เวลา 09.30-09.40		
No.	รายการตรวจสอบ	ตรวจโดยสถานะ		ระดับ / ค่าที่ได้		ข้อขัดข้อง/สาเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	หน่วย	
1	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ DAY TANK (2.3/4ลิตร) ก่อนทดสอบ 188.5 ลิตร			726.49	ลิตร	
2	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ STORAGE TANK (ถ้ามี) ก่อนทดสอบ 152 ลิตร			152	ลิตร	
3	ตรวจสอบสภาพการรั่วซึมของวาล์ว ปิดงเปิดท่อทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิง, Day Tank, Storage Tank	/				
4	ตรวจสอบ Pump น้ำมันเชื้อเพลิง	/				
5	ตรวจสอบ Injection Pump	/				
6	ตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ (Air Filter)	/				
7	ตรวจสอบขอยวอเตอร์ Pump ต่างๆ	/				
8	ตรวจสอบขอยน้ำอากาศออก	/				
9	ตรวจสอบสภาพสายพานของ Motor ระบบควอเตอร์น้ำมัน	/				
10	ตรวจสอบอุปกรณ์เติมน้ำและทำการ Drain น้ำทิ้ง	/				
11	ตรวจสอบการกำหนด Idle Speed ของเครื่องยนต์	/				
12	ตรวจสอบระบบแรงระบบความเร็วรอบหม้อน้ำ	/				
13	ตรวจสอบชุด Start เครื่องยนต์	/				
14	ตรวจสอบ Sensor ต่างๆ ของเครื่องยนต์และที่ Day Tank, Storage Tank	/				
15	ตรวจสอบระบบ SCADA Generator Monitoring ที่ห้องควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/				
16	ตรวจสอบกระแสที่เข้าระบบเครื่อง			0.4	Amp	
17	ตรวจสอบความสะอาดแบตเตอรี่ / ขั้วแบตเตอรี่ และวัดค่า			86.4	Volt	
18	ตรวจสอบสภาพของ Lamp ต่างๆ	/				
19	ตรวจสอบหลอดไฟและเครื่องมือวัดทางไฟฟ้าที่ตู้ GCP, GCB และ ATS	/				
20	ตรวจสอบตัวหมัก Fuse และ Circuit Breaker ทุกตัว	/				
21	ตรวจสอบแผง Display Controller	/				
22	ตรวจสอบไฟฟ้าแรงสูงภายในห้อง	/				
23	ตรวจสอบความสะอาดภายในบริเวณห้อง	/				
24	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> HIGH <input type="checkbox"/> LOW			
25	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและปิดวาล์วให้สนิท	สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> HIGH <input type="checkbox"/> LOW			
26	ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ถ้ามี)	สถานะ	<input type="checkbox"/> HIGH <input type="checkbox"/> LOW			Free maintenance
27	ทดลองเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและบันทึกค่า	1. L1 - N (227 Volt) 2. L2 - N (227 Volt) 3. L3 - N (227 Volt) 4. L1 - L2 (396 Volt) 5. L2 - L3 (396 Volt) 6. L3 - L1 (396 Volt) 7. Frequency ค่าความถี่ทางไฟฟ้า (50.0 Hz) 8. Oil Pressure 5.1 bar / Psi / Kpa / Mpa 9. Water Temp 71 C° / F° 10. ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (1500 rpm) 11. ระยะเวลาพร้อมจ่ายโหลด วินาที 12. ชั่วโมงการทำงานก่อนทดสอบ 139.15 ชม. หลังทดสอบ 139.25 ชม.				

หมายเหตุ: สัปดาห์ที่ 10 วันที่ 10/9/65 เวลา 09.30 น ถึงวันที่ 09.40 น

ลงชื่อ: [Signature] ผู้บันทึก ลงชื่อ: [Signature] หัวหน้าช่าง

บันทึกการตรวจสอบ Generator (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า)

ยี่ห้อ <u>CAT</u> Model <u>E412</u> ขนาด <u>725</u> KVA						
สถานที่ <u>Polder (vest Xe) เมือง เวจ</u> ชั้น <u>1</u> วันที่ <u>01/10/15</u> เวลา <u>09.40-09.50</u>						
No.	รายการตรวจสอบ	ตรวจโดยสายตา		ระดับ / ค่าที่ได้		ข้อบกพร่อง/สาเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	หน่วย	
1	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ DAY TANK (≥3/4ถัง) ก่อนทดสอบ <u>90% ฟิล</u>			<u>78.0</u>	ลิตร	
2	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ STORAGE TANK (เต็ม) ก่อนทดสอบ.....ลิตร			-	ลิตร	
3	ตรวจสอบสภาพการรั่วซึมของวาล์ว ปิดเปิดท่อทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิง, Day Tank, Storage Tank	/				
4	ตรวจสอบ Pump น้ำมันเชื้อเพลิง	/				
5	ตรวจสอบ Injection Pump	/				
6	ตรวจสอบสภาพลิ้นกรองอากาศ (Air Filter)	/				
7	ตรวจสอบรอยร้าวของ Pump ต่างๆ	/				
8	ตรวจสอบท่ออากาศภายนอก	/				
9	ตรวจสอบสภาพสายพานของ Motor ระบายความร้อนหม้อน้ำ	/				
10	ตรวจสอบอุปกรณ์ตั้งจับน้ำมันและทิ้งว Oilin น้ำมัน	/				
11	ตรวจสอบการทำงาน Idle Speed ของเครื่องยนต์	/				
12	ตรวจสอบระบบระบายความร้อนหม้อน้ำ	/				
13	ตรวจสอบทุก Start เครื่องยนต์	/				
14	ตรวจสอบ Sensor ต่างๆ ของเครื่องยนต์และถัง Day Tank, Storage Tank	/				
15	ตรวจสอบระบบ SCADA Generator Monitoring ที่ห้องควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/				
16	ตรวจสอบกระแสขั้วเรียงเข้าแบตเตอรี่			<u>0.4</u>	Amp	
17	ตรวจสอบความสะอาดแบตเตอรี่ / ชั้วแบตเตอรี่ และวัดค่า			<u>96.6</u>	Vdc	
18	ตรวจสอบสภาพของ Lamp ต่างๆ	/				
19	ตรวจสอบหลอดไฟและเครื่องมือวัดทางไฟฟ้าที่ตู้ GCP, GCB และ ATS	/				
20	ตรวจสอบตู้แผง Fuse และ Circuit Breaker ทุกตัว	/				
21	ตรวจสอบแผง Display Controller	/				
22	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างภายในห้อง	/				
23	ตรวจสอบความสะอาดภายในบริเวณห้อง	/				
24	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> HGH <input type="checkbox"/> LOW			
25	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและปิดกักให้สนิท	สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> HGH <input type="checkbox"/> LOW			
26	ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ถ้ามี)	สถานะ	<input type="checkbox"/> HGH <input type="checkbox"/> LOW			Free maintenance
27	ทดลองเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและบันทึกค่า					
	1. L1 - N (<u>221</u> Volt)					7. Frequency ค่าความถี่ทางไฟฟ้า (<u>50.0</u> Hz)
	2. L2 - N (<u>221</u> Volt)					8. Oil Pressure <u>6.1</u> bar / Psi / Kpa / Mpa
	3. L3 - N (<u>221</u> Volt)					9. Water Temp <u>71</u> °C / °F
	4. L1 - L2 (<u>396</u> Volt)					10. ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (<u>1600</u> rpm)
	5. L2 - L3 (<u>396</u> Volt)					11. ระยะเวลาพร้อมจ่ายโหลด นาที
	6. L3 - L1 (<u>396</u> Volt)					12. ชั่วโมงการทำงานก่อนทดสอบ <u>206.14</u> ชม. หลังทดสอบ <u>206.24</u> ชม.

หมายเหตุ: ใช้เวลาทดสอบ 10 นาที เริ่มทดสอบ เวลา 09.40 น. ถึงเวลา 09.50 น.

ลงชื่อ ผู้บันทึก ลงชื่อ หัวหน้าช่าง

บันทึกการตรวจสอบ Generator (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า)

ชื่อ <u>Perkins</u> Model <u>1017-46TMR2A</u> ขนาด <u>1600</u> KVA						
สถานที่ <u>New Bldg (West) พืช Gen ชั้น 1</u>			วันที่ <u>7/9/15</u> เวลา <u>00.50 - 10.00</u>			
No.	รายการตรวจสอบ	ตรวจโดยสายตา		ระดับ / ค่าที่ได้		ข้อขัดข้อง/สาเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	หน่วย	
1	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ DAY TANK (23/4 ลิ) ก่อนทดสอบ. 2280.50 ลิตร			2274.98	ลิตร	
2	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ STORAGE TANK (เต็ม) ก่อนทดสอบ.....ลิตร			-	ลิตร	
3	ตรวจสอบสภาพการวิ่งขึ้นของวาล์ว ปิดเปิดของวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิง, Day Tank, Storage Tank	/				
4	ตรวจสอบ Pump น้ำมันเชื้อเพลิง	/				
5	ตรวจสอบ Injection Pump	/				
6	ตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ (Air Filter)	/				
7	ตรวจสอบรอยรั่วของ Pump ต่างๆ	/				
8	ตรวจสอบช่องน้ำอากาศออก	/				
9	ตรวจสอบสภาพสายพานของ Motor ระบบควมร้อนหม้อน้ำ	/				
10	ตรวจสอบอุปกรณ์ดักจับน้ำและทำการ Drain น้ำทิ้ง	/				
11	ตรวจสอบการทำงาน Idle Speed ของเครื่องยนต์	/				
12	ตรวจสอบและปรับระดับความเร็วรอบหม้อน้ำ	/				
13	ตรวจสอบชุด Start เครื่องยนต์	/				
14	ตรวจสอบ Sensor ต่างๆ ของเครื่องยนต์และที่ Day Tank, Storage Tank	/				
15	ตรวจสอบระบบ SCADA Generator Monitoring ที่ห้องควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/				
16	ตรวจสอบกระแสที่ขั้วรับเข้าแบตเตอรี่			0.4	Amp	
17	ตรวจสอบความสะอาดแบตเตอรี่ / ขั้วแบตเตอรี่ และวัดค่า			28.6	Vdc	
18	ตรวจสอบสภาพของ Lamp ต่างๆ	/				
19	ตรวจสอบหลอดไฟและเครื่องมือวัดทางไฟฟ้าที่ตู้ GCP, GCB และ ATS	/				
20	ตรวจสอบตำแหน่ง Fuse และ Circuit Breaker ทุกตัว	/				
21	ตรวจสอบและ Display Controller	/				
22	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างภายในห้อง	/				
23	ตรวจสอบความสะอาดภายในบริเวณห้อง	/				
24	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> HIGH <input type="checkbox"/> LOW			
25	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อลื่นหม้อน้ำและปิดฝาให้สนิท	สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> HIGH <input type="checkbox"/> LOW			
26	ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ถ้ามี)	สถานะ	<input type="checkbox"/> HIGH <input type="checkbox"/> LOW			Free maintenance
27	ทดสอบเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและบันทึกค่า	1. L1 - N (... 231 ... Volt) 2. L2 - N (... 231 ... Volt) 3. L3 - N (... 231 ... Volt) 4. L1 - L2 (... 396 ... Volt) 5. L2 - L3 (... 401 ... Volt) 6. L3 - L1 (... 405 ... Volt) 7. Frequency ค่าความถี่ทางไฟฟ้า (... 50.0 ... Hz) 8. Oil Pressure ... 5.44 ... bar / Psi / Kpa / Mpa 9. Water Temp ... 66 ... C° / F° 10. ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (... 1500 ... rpm) 11. ระยะเวลาพร้อมจ่ายโหลด วินาที 12. ชั่วโมงการทำงานก่อนทดสอบ ... 111.21 ชม. หลังทดสอบ ... 111.31 ชม.				

หมายเหตุ : จำนวน 3/4
 4.5 ลิ. น้ำยาหล่อลื่น 60 นาที เริ่มทดสอบ 13.27 01.50 4. ที่รับค่า 10.00 4.
 ลงชื่อ..... ผู้บันทึก ลงชื่อ..... หัวหน้าช่าง

บันทึกการตรวจสอบ Generator (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า)

ชื่อ CAT Model 84125TA ขนาด 725 KVA						
สถานที่ Folder(East)(T) ห้อง Gen ชั้น 1			วันที่ 9/9/68 เวลา 10.40 - 10.50			
No.	รายการตรวจสอบ	ตรวจสอบโดยสายตา		ระดับ / ค่าที่ได้		ข้อขัดข้อง/สาเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	หน่วย	
1	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ DAY TANK (23/45) ก่อนทดสอบ 25.67 ลิตร			70.5	ลิตร	
2	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ STORAGE TANK (ถ้ามี) ก่อนทดสอบ 600 ลิตร			620	ลิตร	
3	ตรวจสอบสภาพการรั่วซึมของจาววาล์ว บิลเบกก่อนหยดน้ำมันเชื้อเพลิง, Day Tank, Storage Tank	/				
4	ตรวจสอบ Pump น้ำมันเชื้อเพลิง	/				
5	ตรวจสอบ Injection Pump	/				
6	ตรวจสอบสภาพใส่กรองอากาศ (Air Filter)	/				
7	ตรวจสอบขอยูวีของ Pump ต่างๆ	/				
8	ตรวจสอบช่องน้ำอากาศออก	/				
9	ตรวจสอบสภาพสายพานของ Motor ระบบความร้อนหม้อน้ำ	/				
10	ตรวจสอบอุปกรณ์ตั้งรับน้ำและทำการ Dialt น้ำทิ้ง					
11	ตรวจสอบการทำงาน Idle Speed ของเครื่องยนต์	/				
12	ตรวจสอบหดรถระบบความร้อนหม้อน้ำ	/				
13	ตรวจสอบชุด Start เครื่องยนต์	/				
14	ตรวจสอบ Sensor ต่างๆ ของเครื่องยนต์และที่ Day Tank, Storage Tank	/				
15	ตรวจสอบระบบ SCADA Generator Monitoring ที่ห้องรวมงานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/				
16	ตรวจสอบกระแสที่ขั้วรับเข้าแบตเตอรี่			0.4	Amp	
17	ตรวจสอบความสะอาดแคบเตอรี่ / ขั้วแคบเตอรี่ และ วัดค่า			96.5	Vdc	
18	ตรวจสอบสภาพของ Lamp ต่างๆ	/				
19	ตรวจสอบหลอดไฟและเครื่องมือวัดทางไฟฟ้าที่ตู้ GCP,SCB และ ATS	/				
20	ตรวจสอบตำแหน่ง Fuse และ Circuit Breaker ทุกตัว	/				
21	ตรวจสอบแผง Display Controller	/				
22	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างภายในห้อง	/				
23	ตรวจสอบความสะอาดภายในบริเวณห้อง	/				
24	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> HIGH <input type="checkbox"/> LOW			
25	ตรวจสอบระดับน้ำหม้อน้ำในหม้อน้ำและปัดน้ำโคลน	สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> HIGH <input type="checkbox"/> LOW			
26	ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นของแคบเตอรี่ (ถ้ามี)	สถานะ	<input type="checkbox"/> HIGH <input type="checkbox"/> LOW			Free maintenance
27	ทดสอบเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและบันทึกค่า 1. L1 - N (280 Volt) 2. L2 - N (280 Volt) 3. L3 - N (280 Volt) 4. L1 - L2 (410 Volt) 5. L2 - L3 (40 Volt) 6. L3 - L1 (410 Volt) 7. Frequency ค่าความถี่ทางไฟฟ้า (50.0 Hz) 8. Oil Pressure 6.03 bar / 87 Kpa / 1200 9. Water Temp 90 C° / 180 10. ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (1500 rpm) 11. ระยะเวลาพร้อมจ่ายโหลด วันที่ 12. ชั่วโมงการทำงานก่อนทดสอบ 10.23 ชม. หลังทดสอบ 10.33 ชม.					

หมายเหตุ จำนวน ๑๑๑
 10 ชม. 10.40 ชม. 10.50

ลงชื่อ วัณษา ผู้บันทึก ลงชื่อ วัณษา หัวหน้างาน

บันทึกการตรวจสอบ Generator (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า)

ชื่อ..... CAT Model..... SAIP 5TA ขนาด..... 725 KVA						
สถานที่..... Poldor (East) (2) พลัง Gen ชั้น 1 วันที่..... 9/1/69 เวลา..... 10.30 - 10.40						
No.	รายการตรวจสอบ	ตรวจโดยสายตา		ระดับ / ค่าที่ได้		ข้อขัดข้อง/สาเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	หน่วย	
1	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ DAY TANK (≥3/4ถัง) ก่อนทดสอบ..... 100.0 ลิตร			72.90	ลิตร	
2	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ STORAGE TANK (ถ้ามี) ก่อนทดสอบ..... ลิตร				ลิตร	
3	ตรวจสอบสภาพการวิ่งของวาล์ว ปิด-เปิดพร้อมเดินน้ำมันเชื้อเพลิง, Day Tank, Storage Tank	/				
4	ตรวจสอบ Pump น้ำมันเชื้อเพลิง	/				
5	ตรวจสอบ Injection Pump	/				
6	ตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ (Air Filter)	/				
7	ตรวจสอบรอบวิ่งของ Pump ต่างๆ	/				
8	ตรวจสอบฟองน้ำอากาศออก	/				
9	ตรวจสอบสภาพสายพานของ Motor ระบายความร้อนน้ำ	/				
10	ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดน้ำมันและทำการ Drain น้ำมัน	/				
11	ตรวจสอบการทำงาน Idle Speed ของเครื่องยนต์	/				
12	ตรวจสอบระบบระบายความร้อนน้ำ	/				
13	ตรวจสอบชุด Start เครื่องยนต์	/				
14	ตรวจสอบ Sensor ต่างๆ ของเครื่องยนต์และถัง Day Tank, Storage Tank	/				
15	ตรวจสอบระบบ SCADA Generator Monitoring ที่ห้องควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/				
16	ตรวจสอบกระแสที่ชาร์จเข้าแบตเตอรี่			0.4	Amp	
17	ตรวจสอบความสะอาดแบตเตอรี่ / ชาร์จแบตเตอรี่ และวัดค่า			25.9	Volt	
18	ตรวจสอบสภาพของ Lamp ต่างๆ	/				
19	ตรวจสอบหลอดไฟและเครื่องมีลัดทางไฟฟ้าที่ตู้ GCP, GCB และ ATS	/				
20	ตรวจสอบตัวหน่วง Fuse และ Circuit Breaker ทุกตัว	/				
21	ตรวจสอบแผง Display Controller	/				
22	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างภายในห้อง	/				
23	ตรวจสอบความสะอาดภายในบริเวณห้อง	/				
24	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	สถานะ:	<input checked="" type="checkbox"/> HGH <input type="checkbox"/> LOW			
25	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและปิดน้ำให้สนิท	สถานะ:	<input checked="" type="checkbox"/> HGH <input type="checkbox"/> LOW			
26	ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ถ้ามี)	สถานะ:	<input type="checkbox"/> HGH <input type="checkbox"/> LOW			Free maintenance
27	ทดสอบเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและบันทึกค่า	7. Frequency ค่าความถี่ทางไฟฟ้า (50.0 Hz) 8. Oil Pressure 6.09 bar / Psi / Kpa / Mpa 9. Water Temp 71 C° / F° 10. ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (1500 rpm) 11. ระยะเวลาพร้อมจ่ายโหลด นาที 12. ชั่วโมงการทำงานก่อนทดสอบ 169.44 ชม. หลังทดสอบ 165.24 ชม.				
หมายเหตุ:.....						
..... 10.30 10.40 น.						
ลงชื่อ.....					
.....					

บันทึกการตรวจสอบ Generator (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า)

ชื่อ Perkins Model 4018-46TAGYA ขนาด 1500 KVA						
สถานที่ (Siam Bldg/Coast) ชื่อ Gen ชั้น 1			วันที่ 9/1/25 เวลา 10.50 - 11.00			
No.	รายการตรวจสอบ	ตรวจสอบโดยสายตา		ระดับ / ค่าที่ได้		ข้อขัดข้อง/หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	จำนวน	หน่วย	
1	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ DAY TANK (≥3/4ถัง) ก่อนทดสอบ 1.103 ลิตร			773.99	ลิตร	
2	ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ STORAGE TANK (ถ้ามี) ก่อนทดสอบ.....ลิตร			-	ลิตร	
3	ตรวจสอบสภาพการวิ่งเครื่องราวตัว ปิดเปิดห้องหาลดน้ำมันเชื้อเพลิง, Day Tank, Storage Tank	/				
4	ตรวจสอบ Pump น้ำมันเชื้อเพลิง	/				
5	ตรวจสอบ Injection Pump	/				
6	ตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ (Air Filter)	/				
7	ตรวจสอบขอยวีระง Pump ต่างๆ	/				
8	ตรวจสอบช่องน้ำอากาศออก	/				
9	ตรวจสอบสภาพภายนอกของ Motor ระบายความร้อนหม้อน้ำ	/				
10	ตรวจสอบอุปกรณ์ดักจับน้ำและทำการ Drain น้ำทิ้ง					
11	ตรวจสอบการทำงาน Idle Speed ของเครื่องยนต์	/				
12	ตรวจสอบระบบระบายความร้อนหม้อน้ำ	/				
13	ตรวจสอบชุด Start เครื่องยนต์	/				
14	ตรวจสอบ Sensor ต่างๆ ของเครื่องยนต์และถัง Day Tank, Storage Tank	/				
15	ตรวจสอบระบบ SCADA Generator Monitoring ที่ห้องควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/				
16	ตรวจสอบกระแสที่เข้าและแบตเตอรี่			0.4	Amp	
17	ตรวจสอบความเสถียรแบบเตอร์ / ชั่วแบบเตอร์ และวัดค่า			27.4	Vdc	
18	ตรวจสอบสภาพของ Lamp ต่างๆ	/				
19	ตรวจสอบหลอดไฟและเครื่องมือวัดทางไฟฟ้าที่ผู้ GCP, GCB และ ATS	/				
20	ตรวจสอบตำแหน่ง Fuse และ Circuit Breaker ทุกตัว	/				
21	ตรวจสอบผล Display Controller	/				
22	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างภายในห้อง	/				
23	ตรวจสอบความสะอาดภายในบริเวณห้อง	/				
24	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> HIGH <input type="checkbox"/> LOW			
25	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและปิดฝาให้สนิท	สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> HIGH <input type="checkbox"/> LOW			
26	ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ถ้ามี)	สถานะ	<input type="checkbox"/> HIGH <input type="checkbox"/> LOW			Free maintenance
27	ทดลองเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและบันทึกค่า					

หมายเหตุ: 21.7
 9.1 ลิตร / นาที / ชั่วโมง 10 นาที เริ่มทดสอบเวลา 10.50 4.85 เวลา 11.00 4.

ลงชื่อ: วิมล ผู้บันทึก ลงชื่อ: ชาญ วิศวกร หัวหน้าช่าง

- 7. Frequency ค่าความถี่ทางไฟฟ้า (50.0 Hz)
- 8. Oil Pressure 5.7% bar / Psi / Kpa / Mpa
- 9. Water Temp 56 C° / F°
- 10. ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (1500 rpm)
- 11. ระยะเวลาพร้อมจ่ายโหลด วินาที
- 12. ชั่วโมงการทำงานก่อนทดสอบ 108.28 ชม. หลังทดสอบ 108.98 ชม.

ภาคผนวก ก.

บัญชีอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะอาดต่างๆ
ในกิจการของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

QR Code

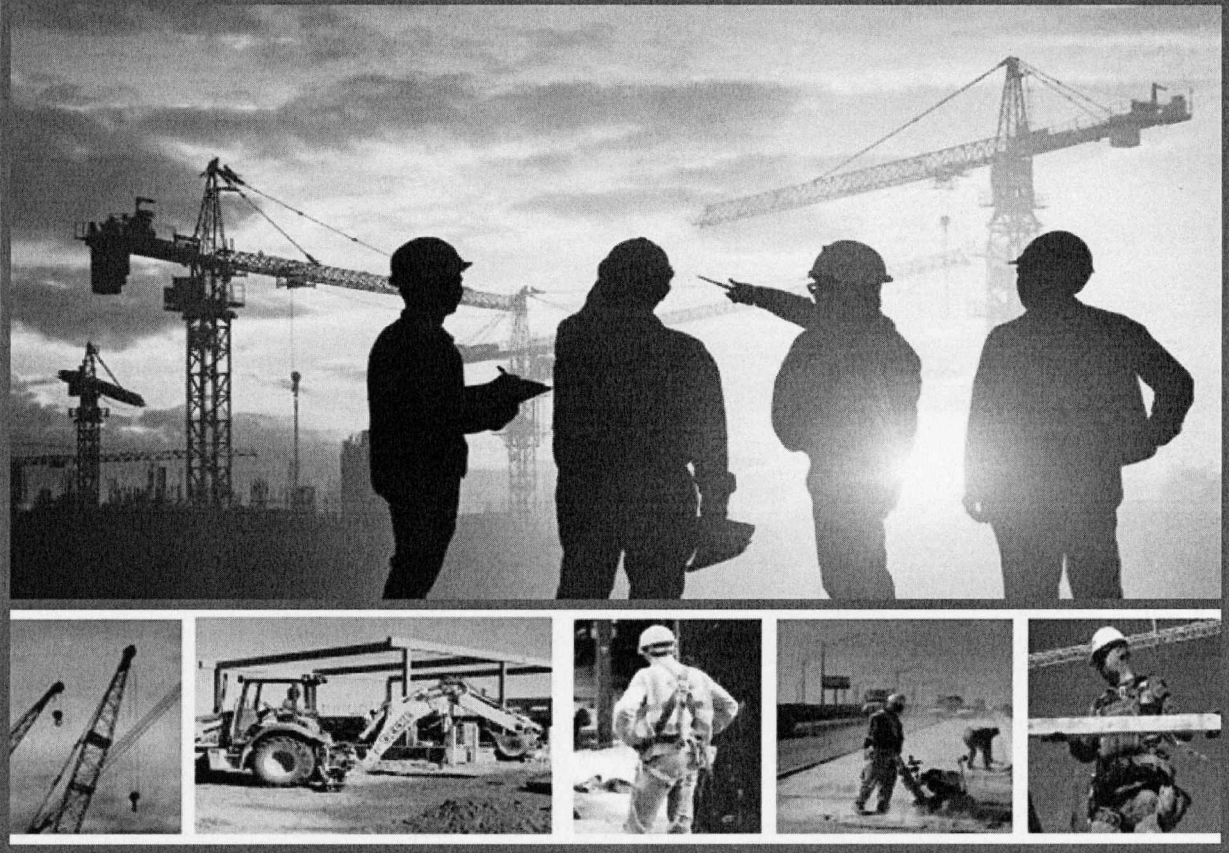




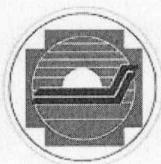
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

Rev.02

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับจ้าง



ดาวน์โหลดข้อบังคับและคู่มือว่าด้วย
ความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับผู้รับจ้าง



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
ปรับปรุงครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 (ม.ค.66)

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)



แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า_TH+EN