

**ข้อกำหนดรายละเอียดงานจัดหา บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
งานซื้อแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมร้อน (Hot Mix Asphaltic Concrete)**

**1. วัตถุประสงค์**

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์ที่จะซื้อแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมร้อน (Hot mix Asphaltic Concrete) เพื่อใช้ในการซ่อมแซมพื้นผิวทาง ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน และพื้นผิวถนน ในเขต Airside ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 2,100 ตัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

**2. มาตรฐานที่กำหนด**

2.1 ต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

2.2 ออกแบบตามวิธีการของ Marshall Method (ทล.-ท 604/2517, มทข.230-2545 หรือ AASHTO T245 – 78)

2.3 เป็นวัสดุผลิตใหม่ 100%

**3. คุณสมบัติทั่วไป**

**3.1 วัสดุ**

ประกอบด้วย แอสฟัลต์ซีเมนต์ และมวลรวม ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงเลขที่ ทล.-ม. 408/2532 หรือ มทข.230-2545 แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot-Mixed Asphalt) หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด และสามารถนำมวลรวมจากแหล่งเดิมที่มีหลักฐานแสดงผลทดลองคุณสมบัติว่าเป็นไปตามข้อกำหนดมาใช้ได้โดยไม่ต้องทดสอบใหม่

**3.2 สูตรส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Job Mix Formula)**

**3.2.1 การอนุมัติสูตรส่วนผสม**

ก่อนเริ่มงานจะซื้อจะขายแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมร้อน (Hot Mix Asphaltic Concrete) ต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่จะใช้กับ ทอท. แล้วให้ ทอท. เก็บตัวอย่างวัสดุที่จะใช้จากแหล่งที่ระบุในเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ส่งให้กรมทางหลวง ทล.-ม. หรือ มทข. รวมทั้งส่งเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต มาพร้อมกันเพื่อทำการตรวจสอบด้วย หรือกรมทางหลวง เป็นผู้ออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตให้

**3.2.2 การออกแบบสูตรส่วนผสม (Job Mix Formula)**

3.2.2.1 ส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Job Mix Formula) ที่นำมาใช้จะต้องออกแบบตามวิธีการของ Marshall Method (ทล.-ท 604/2517 , มทข.230-2545 หรือ AASHTO T245 – 78 ทอท.

จะเป็นผู้ตรวจสอบเอกสาร การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตตามที่ผู้ขายเสนอ

3.2.2.2 ในการผสม...

3.2.2.2 ในการผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ณ โรงผสม ถ้ามวลรวมขนาดหนึ่งขนาดใด หรือ ปริมาณแอสฟัลท์ติกซีเมนต์ หรือคุณสมบัติอื่นใด คลาดเคลื่อนเกินกว่าขอบเขตที่กำหนดไว้ในสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน จะถือว่าส่วนผสมของแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่ผสมไว้ในแต่ละครั้งนั้น คุณภาพไม่ถูกต้องตามที่กำหนด

3.2.2.3 ผู้ขายอาจขอเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ ถ้าวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต เกิดการเปลี่ยนแปลงไปด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม การเปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือกำหนดสูตรส่วนผสมเฉพาะงานทุกครั้ง ต้องได้รับความเห็นชอบจากทอท. ทั้งนี้ ทอท. อาจตรวจสอบ แก๊ซ เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือกำหนดสูตรส่วนผสม เฉพาะงานใหม่ได้ ตามความเหมาะสมตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน โดยขออนุมัติต่อทอท. เป็นลายลักษณ์อักษร ก่อนดำเนินการ ทุกครั้ง

3.2.2.4 ผู้ขายจะต้องนำตัวอย่างวัสดุที่ผลิตได้ ส่งให้หน่วยงานที่ทอท. เป็นผู้กำหนด เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ผลิตที่โรงงานตามกรรมวิธีการของ Marshall Method จำนวน 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 เมื่อมียอดการส่งมอบให้กับทอท. ครบ 1,000 ตัน และครั้งที่ 2 เมื่อมีการส่งมอบครบจำนวนที่สั่งซื้อทั้งหมด ที่จำนวน 2,100 ตัน ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเป็นของผู้ขายทั้งสิ้น

3.2.2.5 หากผู้ขายมีการเปลี่ยนแปลงวัสดุมวลรวม ผู้ขายต้องส่งผลทดสอบ วัสดุมวลรวม และ แอสฟัลท์ติกคอนกรีต เสนอ ทอท.เพื่ออนุมัติก่อนใช้งาน

#### 4. เงื่อนไขรายละเอียดการสั่งซื้อและการส่งมอบ

4.1 ผู้ขายต้องส่งมอบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผสมร้อน ให้แก่ ทอท. เป็นครั้งๆ ตามจำนวนที่ ทอท. แจ้ง โดยไม่ต่ำกว่า ครั้งละ 3 ตัน ซึ่ง ทอท.จะส่งใบสั่งซื้อ (ตามผนวก ก.) เป็นหนังสือให้ผู้ขายทางโทรสารหรือ E-mail และให้ผู้ขายยืนยันการรับหนังสือผ่านทางโทรสารหรือ E-mail เพื่อเป็นหลักฐานในการรับทราบการสั่งซื้อ ทั้งนี้ ทอท. จะส่งใบสั่งซื้อล่วงหน้าให้ผู้ขายทราบก่อนเวลาส่งมอบอย่างน้อย 24 ชั่วโมง

4.2 ผู้ขายจะต้องส่งมอบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผสมร้อน ตามวันที่ ทอท. กำหนด ตามจำนวนที่ระบุใน ใบสั่งซื้อในแต่ละครั้ง โดยผู้ขายต้องส่งมอบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผสมร้อนให้กับ ทอท. ณ สถานที่ที่ ทอท. กำหนด ภายใน เขตท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีเอกสารแสดง วันที่ เวลา น้ำหนักสุทธิ โดยการตรวจวัดอุณหภูมิขณะตรวจรับอยู่ ในช่วงระหว่าง 120-150 องศาเซลเซียส (248-302 องศาฟาเรนไฮต์) โดย ทอท. เป็นผู้ตรวจสอบอุณหภูมิและปริมาณวัสดุที่ส่ง มอบในแต่ละครั้งให้เป็นไปตามน้ำหนักที่อ่านได้จากเครื่องชั่งที่คณะกรรมการตรวจรับวัสดุของ ทอท. อนุมัติแล้ว โดยผู้ขายต้อง จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับใช้ในการตรวจสอบอุณหภูมิ ให้กับคณะกรรมการตรวจรับวัสดุของ ทอท.

4.3 ทอท.มีสิทธิ์ปฏิเสธไม่รับแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผสมร้อน ได้ในกรณีที่ผู้ขายส่งแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผสมร้อน ไม่ทันตามเวลาที่กำหนด หรือแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผสมร้อนที่ส่งมอบ มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ค่าใช้จ่ายในการนี้ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น ทั้งนี้หากมีข้อขัดแย้งให้ถือผลการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับ วัสดุของ ทอท. เป็นสำคัญ

4.4 ปริมาณ...

4.4 ปริมาณการส่งมอบพัสดุ ต้องครบถ้วนตามใบสั่งซื้อ หากมีปริมาณน้อยกว่าใบสั่งซื้อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. มีสิทธิไม่นำใบสั่งซื้อนั้นมารวมปริมาณพัสดุ ทั้งนี้การส่งพัสดุต้องมีปริมาณไม่น้อยกว่าปริมาณพัสดุจากใบสั่งซื้อ

4.5 การนับจำนวนปริมาณพัสดุให้ถือจากใบสั่งซื้อที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

4.6 เครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ในการชั่งน้ำหนัก และ โรงงานผลิตยาง ผู้ขายต้องส่งเอกสารรับรองว่าได้รับการสอบเทียบหรือปรับค่า (Calibrate) ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้

4.7 การทดสอบวัสดุต่างๆจะต้องกระทำโดยหน่วยงานทดสอบของราชการหรือสถาบันการศึกษาที่น่าเชื่อถือ ซึ่งผู้ขายจะต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ก่อนดำเนินการ

4.8 ผู้ขายต้องส่งเอกสารที่แสดงว่าพัสดุที่ส่งมอบเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เช่น สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand , เอกสาร รง๔

## 5. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินให้ผู้ขายตามจำนวนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมร้อนที่ได้รับมอบจริงในแต่ละครั้งเป็นรายเดือน ปฏิทิน พร้อมส่งผลการทดสอบตามข้อ 3.2.2.4 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

## 6. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมร้อน ได้ทันตามกำหนดเวลาที่ระบุในใบสั่งซื้อแต่ละครั้ง หรือผู้ขายส่งมอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมร้อน ที่มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่ ทอท. กำหนด และ ทอท. ยังไม่บอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระเงินค่าปรับ ให้แก่ ทอท. เป็นจำนวนร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมร้อน ตามจำนวนที่ระบุในใบสั่งซื้อแต่ละครั้ง

## 7. การสิ้นสุดสัญญา

ระยะเวลาตามสัญญานี้สิ้นสุดลงเมื่อ ทอท. ได้รับยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมร้อน ครบปริมาณ 2,100 ตัน ภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2567

## 8. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

8.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับกิจกรรมคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

8.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่ หรือส่งผลกระทบต่อความดำเนินงานของบริษัท ให้แก่บุคลากรของ ทอท.

### 9. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.(AOT Supplier Sustainable of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวเพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

### 10. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

10.1 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอโรงงานผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ใช้ผลิตวัสดุ โดยที่ตั้งของโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ดังกล่าวจะต้องมีระยะทางขนส่งห่างจากท่าอากาศยานดอนเมืองไม่เกิน 80 กิโลเมตร ทั้งนี้ให้แนบแผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้ง และระบุเส้นทางขนส่งพร้อมระยะทางมาด้วย

10.2 ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารผลทดสอบ วัสดุมวลรวม พร้อมระบุแหล่งที่ใช้ผลิตวัสดุมวลรวม

10.3 ผู้เสนอราคาต้องเสนอสูตรส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Job Mix Formula)

ของวัสดุที่ส่งมอบ และต้องเป็นไปตามที่ ทอท.กำหนด

### 11. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.จะพิจารณาคัดเลือกด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

ผู้ออกข้อกำหนด



(นายพิชญ์พงศ์ เป็เลียนศรี)

ชทท.4 สสบ.ฝสอ.ทตม.

ผู้ตรวจสอบข้อกำหนด



(นายเจษฎา หนูตุ๊ด)

วทส.5 สสบ.ฝสอ.ทตม.

ผู้ตรวจสอบข้อกำหนด



จ.อ.

(จิรวัดน์ เมียงมุกข์)

ผอก.สสบ.ฝสอ.ทตม.

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า .....โดย.....  
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ .....

.....  
ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....  
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

**บทนำ**

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาชีวนามัยและความปลอดภัยของลูกค้า คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

**มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี**

- 1. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
- 2. การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
- 3. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
- 4. การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

## มติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการฝึกอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

**มิตีสิ่งแวดลอม - การบริหารจัดการสิ่งแวดลอมและมลพิษ**

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดลอม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดลอมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดลอม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดลอม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณำแนวทางปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดลอมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....

(ประทับตราบริษัท)

### ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย .....  
 ที่อยู่ .....  
 แขวง .....  
 โทรศัพท์ .....  
 เลขประจำผู้เสียภาษี .....

ใบสั่งซื้อเลขที่.....  
 วันที่ .....  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 สาขาท่าอากาศยานดอนเมือง สาขาที่ ๐๐๐๐๕  
 เลขที่ ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน  
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐  
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๗๕๔๕๐๐๐๒๙๒

ตามที่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ได้ทำสัญญาจะซื้อและผู้ขายจะ.....  
 กับ ..... โดยจะสั่งซื้อเป็นคราวๆ ไป มีกำหนดเวลา ..... วัน ดังนั้นจึงขอให้ส่งสินค้า ตาม  
 รายการข้างท้ายนี้ ไปที่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ภายในกำหนด ๑ วัน หลังจากได้รับใบสั่งซื้อฉบับนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน ที่ ทอท. กำหนด	หน่วย	จำนวน ที่ สั่งซื้อ ไปแล้ว	จำนวน คงเหลือ	จำนวน ที่ต้องการ สั่งซื้อ ในครั้งนี้	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1.								
							รวมเป็นเงิน	
							ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	

ลงชื่อ.....ผู้สั่งซื้อ  
 (.....)  
 ตำแหน่ง.....  
 วันที่

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งซื้อ  
 (.....)  
 วันที่.....