



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

# ต้นฉบับ

สัญญาจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ ด้วยวัสดุมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต  
(Modified Asphalt Concrete) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แบบราคาคงที่ไม่จำกัดปริมาณ

สัญญาเลขที่ GCH๑๐-๒๗๐๐๐๙

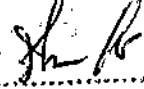
สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๑๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นายสืบพงษ์ คำโองค์ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ เลขที่ ๑๐๐๙๑๒๒๐๐๖๗๐๕๕ ลงวันที่ ๑๘ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๒๔ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖ และคำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ๕๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓ ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐ และสาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๔๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๗๕๕๕๐๐๐๒๙๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ไทยสเลอร์ ซิล จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๘/๑ ถนนพระราม ๖ แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๐๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๕๕๒๘๐๓๗๓๘๖ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๗๓ ๖๐๐๐ ต่อ ๗๒๕๖ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๗๓ ๓๙๐๔ โดย ว่าที่ร้อยตรีชัยชาญ อภินันท์กุลปานมี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน นิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๕๐๒๐๘๔ ลงวันที่ ๑๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

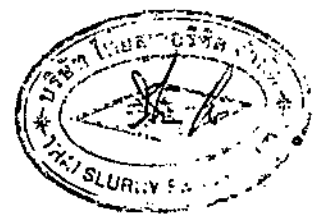
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้


**ข้อ ๑ ข้อตกลงจะซ่อม**

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างซ่อมและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ ด้วยวัสดุ มอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวนประมาณ ๑๐,๘๐๐ (หนึ่งหมื่นแปดร้อย) ตัน ตามรายละเอียดเอกสารรายการพัสดุ ข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา ตามจำนวนที่ผู้ว่าจ้างจะส่งซ่อมเป็นคราว ๆ ไป มีกำหนด ๔๕๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้าง มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงานเป็นลายลักษณ์อักษรในราคาค่าจ้างคำนวณตามวัสดุที่ใช้ซ่อมเฉลี่ยต่อตันเป็นเงิน ๔,๙๕๔.๑๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ จำนวน ๓๒๔.๑๐ บาท เป็นราคารวมทั้งสิ้น ๕๓,๕๐๔,๒๘๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านห้าแสนสี่พันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ จำนวน ๓,๕๐๐,๒๘๐.๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ได้รับรองรับไว้แล้ว

  
19 / ๑๐ / ๖๕



ตลอดอายุ...  


ตลอดอายุสัญญา ผู้รับจ้างรับว่าจะซ่อมพัสดุตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้ว่าจ้างตามจำนวนที่  
คู่สัญญาได้ตกลงประมาณการไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ แต่ผู้ว่าจ้างอาจสั่งซ่อมจริงมากหรือน้อยกว่าจำนวน  
ประมาณการดังกล่าวก็ได้

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาสิ่งของ แรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ  
ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง  
ทางขับ ด้วยวัสดุอมติฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต

(Modified Asphalt Concrete) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

แบบราคาคงที่ไม่จำกัดปริมาณ

จำนวน ๑๐๐ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ข้อเสนอทางด้านเทคนิคของผู้รับจ้าง

จำนวน ๓๖ หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคาและเอกสารเสนอราคาของผู้รับจ้าง

จำนวน ๑๐๖ หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ แบบใบสั่งซ่อม

จำนวน ๑ หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จำนวน ๓ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ข้อความ  
ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง  
คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม  
จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. การออกใบสั่งจ้างซ่อมแต่ละคราว

ผู้ว่าจ้างจะออกใบสั่งซ่อมให้ผู้รับจ้าง ซึ่งจะระบุจำนวน ราคา สถานที่และวันเวลาที่กำหนด  
งานแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาเป็นคราว ๆ ไป ตามแบบที่กำหนดไว้ใน ผนวก ๔

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้างตามจำนวน สถานที่และวันเวลาที่  
ที่กำหนดไว้ในใบสั่งซ่อมแต่ละคราวด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบ และเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาและ  
ใบสั่งซ่อมแต่ละคราวแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างจะลงนามในใบตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง  
เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างต่อไป



ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า งานที่ส่งมอบไม่ถูกต้องครบถ้วนเรียบร้อยตรงตามสัญญา และใบสั่งซ่อมแต่ละคราว ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม แก้ไขเพิ่มเติมให้ถูกต้องตามสัญญาและใบสั่งซ่อมในแต่ละคราว โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปดังกล่าว ผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา เพื่อลด หรืองดค่าปรับ หรือยกข้อต่อสู้ใดๆขึ้นกล่าวอ้าง เพื่อให้พ้นจากความรับผิดไม่ได้

ข้อ ๖ การชำระเงิน

ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าจ้างที่คำนวณตามจำนวนที่กำหนดในใบสั่งซ่อมแต่ละคราวและราคาต่อหน่วย ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๗. ให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบงานตามใบสั่งซ่อมแต่ละคราว ถูกต้องครบถ้วนแล้ว พร้อมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๗ ความรับผิดขอในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

ผู้รับจ้างยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องของงานตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ เดือน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจ้างซ่อมในแต่ละคราว โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หากงานตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ หรือเหตุอื่นใด ซึ่งไม่ใช่ความผิดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๘ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

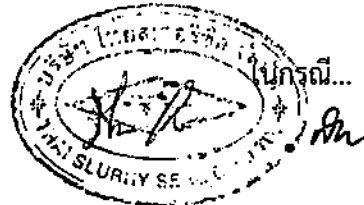
ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) สาขานนพระราม ๖ เลขที่ ๙๐๗๑๐๐๒๘๘๔ QCMPG๒๒๓๘๙๖ ลงวันที่ ๑๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๒,๖๗๕,๒๑๔.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนเจ็ดหมื่นห้าพันสองร้อยสิบสี่บาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ถ้าหลักประกันดังกล่าวลดลงด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างต้องนำมาเพิ่มเติมให้ครบจำนวนตามข้อสัญญานี้ ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง ในกรณีที่มีการยึดระยะเวลาตามสัญญานี้ออกไปด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างต้องนำหลักประกันมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยมีอายุค้ำประกันครบความรับผิดตามสัญญาเสมอไป

ข้อ ๙ การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบงานตามใบสั่งซ่อมตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบงานที่ตกลงจ้างให้แก่ผู้ว่าจ้าง หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบล่าช้าอันอาจนำความเสียหายมาสู่ผู้ว่าจ้างหรือมีเหตุให้ผู้ว่าจ้างเชื่อได้ว่า หรือคาดได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้ หรือผู้รับจ้างผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งก็ตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้ทันที



ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกัน หรือเรียกธนาการผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘. เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควร และถ้าผู้ว่าจ้างจัดจ้างจากบุคคลอื่นเต็มจำนวน หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง หรือต้องจัดซื้อวัสดุใหม่แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๖ เดือน นับตั้งแต่วันบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย รวมทั้งราคาที่เป็นขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐ ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙. ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๘. โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องบอกสงวนสิทธิการเรียกเอาเบี้ยปรับในเวลารับมอบพัสดุดังกล่าว ในกรณีนี้ผู้รับจ้างยอมรับผิดใช้ค่าเสียหายรวมทั้งราคาที่เป็นขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย ซึ่งผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักเงินค่าปรับและราคาที่เป็นขึ้นดังกล่าวจากราคาที่ปรากฏตามใบสั่งซ่อมคราวใดก็ได้ หรือให้ผู้ว่าจ้างเรียกธนาการจากผู้รับจ้างตามสัญญาข้อ ๑๑ หรือเรียกธนาการหลักประกันสัญญาตามข้อ ๘ ตามที่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหลักประกัน หรือเรียกธนาการผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ กับเรียกธนาการให้ชดใช้ราคาค่าซ่อมที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๙ วรรคสอง ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดส่งมอบตามใบสั่งซ่อมแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ในการที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ นั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบ

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุผลใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายใด ๆ แก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๒ การทำบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงาน หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือของผู้รับจ้างช่วงให้อยู่ในความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้างและเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้าง รวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ (ถ้ามี) ให้เรียบร้อย เพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๑๓ การขยาย...



ข้อ ๑๓ การขยายเวลาการส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือขอลดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุ หรือเหตุการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างสละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือลดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างที่พิจารณา

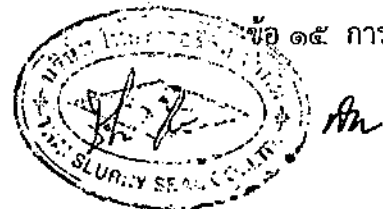
ข้อ ๑๔ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีธงเรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบเอฟไอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคแรกผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้นซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้อง ครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



ข้อ ๑๕ การบอกกล่าว

บรรดาหนังสือติดต่อทวงถาม การบอกกล่าว การอนุมัติและความเห็นชอบใด ๆ ต้องทำเป็นหนังสือ โดยใช้ภาษาไทยและหากต้องส่งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งให้ส่งโดยวิธี (๑) ส่งถึงมือผู้รับจ้างซ่อม (๒) โทรสาร หรือ (๓) ไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับตามที่ตั้งทำการดังต่อไปนี้

ผู้ว่าจ้างซ่อม : ฝ่ายสนามบินและอาคาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๙๙๙ หมู่ ๑ ตำบลหนองปรือ

อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๔๐

ผู้รับจ้างซ่อม : บริษัท ไทยสเลอร์ ซิล จำกัด

๑๑๘/๑ ถนนพระราม ๖

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๐๐

ข้อ ๑๖ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = Escalation Factor ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับระบุ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑

การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาการปรับราคาค่าก่อสร้างได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องเรียกร้องภายในกำหนดเก้าสิบ (๙๐) วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะหักค่างานของงานต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาได้แล้วแต่กรณี การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาค่าก่อสร้างนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง แต่หากวงเงินค่าจ้างตามสัญญาเกินกว่าห้าสิบล้านบาท ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างหรือสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด



ข้อ ๑๗ การปฏิบัติ...

คณ

ข้อ ๑๗ การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐  
 ในวันที่ลงนามสัญญาฉบับนี้ คู่สัญญาได้รับทราบ ว่า สัญญาฉบับนี้อยู่ภายใต้บังคับของ  
 พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ  
 หรือประกาศต่าง ๆ ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ และอยู่ภายใต้การกำกับดูแล  
 ของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งหากต่อมาภายหลังปรากฏ  
 ว่ามีกรณีที่จะต้องให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบสัญญานี้ เพื่อให้สัญญามีผลสมบูรณ์  
 ตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างส่งสัญญานี้ให้  
 สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบในภายหลังได้ และหากสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณา  
 ให้ความเห็นชอบแต่ให้แก้ไขสัญญา ผู้รับจ้างตกลงยินยอมจะแก้ไขสัญญาตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุดด้วย  
 เช่นกัน ในกรณีที่ผู้รับจ้างฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้จนเป็นเหตุให้สัญญานี้ไม่มีผลสมบูรณ์ ตามมาตรา ๙๓  
 วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ก็ดี หรือเป็นเหตุให้สัญญาตกเป็นโมฆะ  
 ตามมาตรา ๙๓ วรรคหก แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ก็ดี ผู้รับจ้างตกลงจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือ  
 ค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด  
 ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้  
 ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)

( นายสืบพงษ์ คำโฮงค์ )

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

( นายสุวิทย์ อภิสิทธิ์กุล )

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)

( นายภัทรพงษ์ เทียนทอง )

พยาน

(ลงชื่อ)

( นางวิไลลักษณ์ โคตลยวัตร )

พยาน

