

ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานจัดซื้อยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีน 2 ล้อ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 4 คัน

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์ที่จะจัดซื้อยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีน 2 ล้อ เพื่อใช้ในการกิจของ ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) จำนวน 4 คัน

2. มาตรฐานที่กำหนด

- 2.1 เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพดีตามมาตรฐานการผลิตของบริษัท รถต้องเป็นของใหม่ 100% ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีความแข็งแรงทนทานเหมาะสมกับภารกิจในการใช้งาน
- 2.2 ต้องติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 2.3 มีระบบควบคุมความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน ไม่มีมลพิษเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ได้รับมาตรฐาน CE หรือ IEC

3. ลักษณะทั่วไป

- 3.1 เป็นยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าแบบยีน 2 ล้อ มีระบบการทรงตัวอัตโนมัติ (Dynamic Stabilization) ชนิดยืนสามารถมีผู้ขับขี่ได้เพียง 1 คน
- 3.2 ตัวรถควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์
- 3.3 ตัวรถและอุปกรณ์ผลิตจาก Aluminium หรือ Thermoplastic หรือ Magnesium Alloy ซึ่งมีความแข็งแรงทนทานมีค้ำโยกสำหรับบังคับเลี้ยว
- 3.4 ระบบควบคุมการทำงานมีพื้นที่สำหรับผู้ขับขี่ได้เพียง 1 คน ในการยืนบังคับเลี้ยวของรถขณะการใช้งาน โดยมีระบบการทรงตัวอัตโนมัติ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะใช้งานเพื่อช่วยในการหยุดฉุกเฉิน โดยประสานการทำงานระหว่างชุดตรวจจับสมดุลจาก Gyroscope และการประมวลผลจากไมโครโปรเซสเซอร์ โดยยึดหลักการเลียนแบบการเคลื่อนที่ของมนุษย์
- 3.5 มีระบบควบคุมความปลอดภัย (Safety Shutdown System) ในกรณีที่เกิดเหตุขัดข้องของระบบควบคุมการทำงานหลักจนไม่สามารถควบคุมการทำงานต่อไปได้ ระบบควบคุมความปลอดภัยนั้นจะทำงานทันทีที่ระบบหลักขัดข้อง เพื่อให้ผู้ใช้งานปลอดภัยจากปัญหาที่เกิดขึ้น โดยจะมีสัญญาณเตือนก่อนเครื่องจะทำการปิดตัวเอง ทำให้มีเวลาก้าวลงจากเครื่องโดยไม่เกิดอันตราย
- 3.6 ระบบห้ามล้อ ใช้มอเตอร์ที่ทำงานแบบหมุนกลับ คล้ายระบบ Trust Reverser

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

- 4.1 ใช้พลังงานไฟฟ้าแบตเตอรี่ชนิดลิเทียมไอออน (Lithium-Ion)
- 4.2 การประจุไฟแบตเตอรี่ 1 ครั้ง สามารถวิ่งได้ระยะทางไม่น้อยกว่า 35 กิโลเมตร
- 4.3 น้ำหนักตัวรถต้องไม่มากกว่า 50 กิโลกรัม
- 4.4 สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 100 กิโลกรัม
- 4.5 ขนาดล้อขางไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว (วัดจากความสูงขอบนอกของล้อขาง)
- 4.6 สามารถทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง

- 4.7 ใช้ระบบมอเตอร์ในการขับเคลื่อนด้วยระบบมอเตอร์ 2 ชุด
- 4.8 สามารถขึ้นทางลาดชันมีมุมเอียง ไม่น้อยกว่า 20 องศา

5. ความต้องการ

- 5.1 ยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีน 2 ล้อ
- 5.2 สียานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีนเป็นสีดำตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- 5.3 มีไฟ LED ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 3 ซม. ติดด้านหน้าตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- 5.4 ขาตั้งกันยานพาหนะล้ม (Parking Stand) ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- 5.5 หมวกนิรภัยที่มีคุณภาพได้ตามมาตรฐาน มอก. จำนวน 4 ใบ
- 5.6 ถุงมือหนังและสนับแข้งสนับเข่าชนิดใช้กับยานพาหนะ 2 ล้อ จำนวน 1 คู่/คัน
- 5.7 ที่สูบลมอัตโนมัติ จำนวน 1 อัน/คัน
- 5.8 ติดตั้งกระเป๋าดำแหน่งเสาด้านหน้า
- 5.9 ติดสติ๊กเกอร์สัญลักษณ์และรหัสรถ (ทอท.จะแจ้งภายหลัง)

6. การทดสอบ

ผู้ขายต้องทำการทดสอบยานพาหนะและอุปกรณ์ต่างๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ หากพบว่ามีคุณภาพไม่เป็นไปตามข้อกำหนดผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

7. การฝึกอบรม

ผู้ขายต้องจัดเจ้าหน้าที่มาให้คำแนะนำฝึกอบรม พนักงานของ ทอท. โดยมีจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน ในการใช้ยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีน และอุปกรณ์ต่าง ๆ ทุกระบบของยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีน ไม่น้อยกว่า 1 วัน โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการฝึกอบรมเป็นหน้าที่ของผู้ขายทั้งหมด

8. เอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบสิ่งของตามสัญญา

- 8.1 หนังสือคู่มือการใช้ยานพาหนะฉบับภาษาไทย จำนวน 1 ชุด/คัน และภาษาอังกฤษ จำนวน 1 ชุด/คัน (Operation Manual)
- 8.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Maintenance Manual) จำนวน 1 ชุด/คัน
- 8.3 หนังสือคู่มือชิ้นส่วนอะไหล่ (Recommend Part List) จำนวน 1 ชุด/คัน
- 8.4 บัญชีแนบท้ายครุภัณฑ์ในรูปแบบ Excel file ส่งเป็นเอกสารต้นฉบับ 1 ชุด และจัดทำในรูปแบบ Flash Drive จำนวน 2 ชุด
- 8.5 เอกสารยืนยันการผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ และราคาอะไหล่ของยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีน 2 ล้อ ภายในระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่หมดระยะเวลาประกัน (Five Year Recommended Spare Part and Price List) หมายเหตุ หนังสือตาม ข้อ 8.2 และ 8.3 อารวมในเล่มเดียวกันได้



9. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องดำเนินการส่งมอบยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีน รายละเอียดตามข้อ 1 – 5 ทดสอบตามข้อ 6 พร้อมทั้งทำการฝึกอบรมตามข้อ 7 และส่งมอบหนังสือคู่มือและเอกสารตามข้อ 8 ภายใน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดส่งที่ ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

10. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

11. อัตราค่าปรับ

11.1 ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วน ตามสัญญา ทอท. จะปรับผู้ขายเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

11.2 ในระหว่างระยะเวลาการรับประกันตามข้อ 12.1 หากผู้ขายไม่สามารถดำเนินการตามข้อ 12.2 ทอท. จะคิดอัตราค่าปรับผู้ขาย รายละเอียดดังนี้

11.2.1 ในกรณีที่ผู้ขายไม่เข้ามาดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง ตามข้อ 12.2 ทอท. จะปรับผู้ขาย เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 3,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) / คัน (เศษของวันคิดเป็น 1 วัน)

11.2.2 หากผู้ขายไม่จัดหายานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีนที่มีคุณภาพเทียบเท่า หรือดีกว่ามาทดแทนให้ ทอท. ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมง ทอท. จะปรับผู้ขาย เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 3,000 บาท (สามพันบาทถ้วน) / คัน (เศษของวันคิดเป็น 1 วัน)

12. การรับประกัน

12.1 ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีน จำนวน 4 คัน หากเกิดการชำรุดเสียหายกับอุปกรณ์ หรือระบบควบคุมอัตโนมัติในสภาวะการใช้งานตามปกติวิสัย ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยเช่นเดิม โดยไม่คิดมูลค่าแต่ประการใดเป็นระยะเวลา 365 วัน

12.2 กรณียานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีน ชัดข้องขึ้นในระหว่างรับประกันคุณภาพผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งช่างที่มีความชำนาญมาตรวจซ่อม และแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 24 ชั่วโมง และในกรณีที่ช่างไม่สามารถแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมง ผู้ขายต้องส่งมอบยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีน ที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทนให้ ทอท. ใช้งานจนกว่าจะส่งคืนยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีน ที่นำไปตรวจซ่อมแล้วเสร็จ

12.3 ผู้ขายต้องตรวจเช็คและบำรุงรักษาอุปกรณ์ ตลอดระยะเวลาการรับประกันเป็นประจำทุก ๆ 2 เดือน

12.4 ในระยะเวลาการรับประกัน หากผู้ขายละเลยเพิกเฉยหรือดำเนินการล่าช้าตามข้อ 12.2 ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินงานซ่อมแซมแก้ไขเอง หรือว่าจ้างผู้อื่นแก้ไขให้แทน โดยผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมดตามที่ ทอท. เรียกร้องจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

13. นโยบายต่อต้าน....



13. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

13.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

13.2 ห้ามมิให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

14. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชนดูแลชีวอนามัยและคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อันซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

15. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า แบบยีน 2 ล้อ ยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

16. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นข้อเสนอ

16.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารที่แสดงได้ว่าผู้เสนอราคาเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือการได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบยีน 2 ล้อ ยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายในประเทศ โดยเอกสารนั้น ต้องมีอายุไม่เกิน 90 วัน นับจากวันที่ออกจนถึงวันที่ยื่นเอกสารประกวดราคา

16.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อกมาให้พิจารณาด้วย ซึ่งจะต้องแสดงข้อมูลคุณสมบัติทางเทคนิคตามข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏในแคตตาล็อกเท่านั้น กรณีลักษณะเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต Manufacture's Certificate ยืนยันคุณลักษณะเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรง ในกรณีการรับรองคุณสมบัติขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกมาแล้ว และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อก

16.3 ในกรณีแคตตาล็อก...



16.3 ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้ชัดเจนโดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ใด

17. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)

ชัชวาล

(นายธีรเดช สนิทวงศ์ ณ อยุธยา)

วิศวกรอาวุโส 5 สชบ.ฝสอ.ทตม.

ผู้จัดทำข้อกำหนดและรายละเอียด

น.กานต์

นายนฤเบศ โจรนดิษฐ์

วิศวกรชำนาญการ 7 สชบ.ฝสอ.ทตม.

ผู้ตรวจสอบข้อกำหนดและรายละเอียด

| ลำดับ (BOQ) | รายการ (ชื่อ, รหัส, สี, ขนาด, แบบ, รุ่น, Serial No.) | หน่วยนับ | จำนวน | จำนวน | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT) | ค่าแรง ต่อหน่วย | ราคารวม ตามจำนวนที่ส่งของ (ไม่รวม VAT) | สถานที่ตั้ง | | | รวมชื่อส่วนงาน หน่วยประกอบ | หมายเหตุ | |
|----------------|---|----------|-------|-------|-------|------------------------------|--------------------|--|-------------|------|------|-------------------------------|----------|--|
| | | | | | | | | | อาคาร | ห้อง | ชั้น | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ

1. แผนภาพถ่ายครุภัณฑ์ให้ตรงกับลำดับที่ในแบบฟอร์ม จำนวน 1 ชุด
2. กรณีส่งของไม่ตรงตาม Spec, จำนวน, ราคา ให้แจ้งเหตุในแบบฟอร์ม
3. กรณีเป็นระบบต้องแยกรายละเอียดพร้อมจำนวนและราคา
4. กรณีเป็น Partition ให้แจ้งจำนวนเป็นรายชิ้น
5. ทุกรายการต้องระบุรายละเอียดต่างๆ เช่น ขนาด สี ยี่ห้อ รุ่น

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้าโดย.....

มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกค้า คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

- 1. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
- 2. การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
- 3. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
- 4. การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

มติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีพอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการฝึกอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม: คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม: คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....

(ประทับตราบริษัท)