

ข้อกำหนดและรายละเอียดของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เช่ารถกระบะ 4 ประตู ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 2 คัน

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)(ทอท.) มีความประสงค์จะเช่ารถกระบะ 4 ประตู เครื่องยนต์ดีเซล เกียร์อัตโนมัติ จำนวน 2 คัน เพื่อใช้ในภารกิจ ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ท่าอากาศยานดอนเมือง

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 รถและอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ 100% ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ที่มีจำหน่ายภายในประเทศไทยในปัจจุบัน ณ วันเสนอราคา

2.2 ต้องติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

2.3 เป็นพัสดุที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ

3. ลักษณะทั่วไป

3.1 เป็นรถกระบะสำเร็จรูปแบบ ขับเคลื่อน 2 ล้อ 4 ประตู ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

3.2 กระจกประตูด้านซ้าย-ด้านขวาทั้ง 4 บาน สามารถปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าจากสวิทช์ภายในรถ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

3.3 มีกระจกมองด้านข้างซ้าย-ขวาปรับได้ด้วยระบบไฟฟ้า

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 เครื่องยนต์

4.1.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 กระบอกสูบ 16 วาล์ว (DOHC) พร้อมเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

4.1.2 มีกำลังสูงสุดระหว่าง 100 - 150 กิโลวัตต์

4.1.3 มีแรงบิดสูงสุดระหว่าง 390 - 550 นิวตันเมตร

4.2 ระบบส่งกำลังเป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

4.3 ระบบบังคับเลี้ยว มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

4.4 ระบบเบรก

4.4.1 เบรกหน้า เป็นดิสก์เบรก ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

4.4.2 เบรกหลัง ดรัมเบรก ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

4.4.3 ระบบป้องกันล้อล็อก ABS ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

4.5 ระบบกันสะเทือนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

4.6 ระบบความปลอดภัยถุงลมนิรภัยคู่หน้าสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

กธก

4.7 ขนาดของตัวรถ.....

4.7 ขนาดของตัวรถ

4.7.1 ความยาวของรถไม่น้อยกว่า	5,200 มม.
4.7.2 ความกว้างของรถไม่น้อยกว่า	1,700 มม.
4.7.3 ความสูงของรถไม่น้อยกว่า	1,750 มม.

5. ความต้องการ

5.1 ยางล้อและวงล้ออัลลอย จำนวน 5 ชุด (รวมยางล้อและวงล้ออะไหล่) ยางล้อต้องผลิตในปี ค.ศ.2023 ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตหรือใหม่กว่า

5.2 มีเครื่องเล่นวิทยุแบบจอตตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

5.3 ติดสติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์ ทอท. พร้อมสติ๊กเกอร์รหัสหน่วยงานขนาดตัวหนังสือไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของตัวรถ (ทอท.จะแจ้งรูปแบบภายหลัง)

5.4 ติดตั้งกล้องบันทึกติดรถยนต์ จำนวน 2 ตัว (ด้านหน้ารถและด้านหลังรถ)สามารถบันทึกวีดีโอ ความละเอียดสูงสุด FULL HD 1080P การ์ดหน่วยความจำไม่น้อยกว่า 64GB พร้อมบำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดอายุสัญญาโดยสามารถแสดงภาพด้านหลังขณะถอยจอดได้

5.5 ติดตั้งฟิล์มกรองแสงให้ค่าของแสงผ่านได้ร้อยละ 40 พร้อมรับประกันอย่างน้อย 5 ปี

5.6 สีของรถเป็นเหลือง medium Yellow # 7540

5.7 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง 6A-20B ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ พร้อมติดตั้งภายในรถ จำนวน 1 ชุด

5.8 กระบะท้ายต้องใส่ไลน์เนอร์

5.9 เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

5.10 ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบชนิด LED บนหลังคารถยนต์ให้แสงสีเหลืองและจำนวนตามกำหนดท้ายนี้ โดยมีลักษณะเฉพาะทางเทคนิคทั่วไปของสัญญาณไฟวับวาบประกอบด้วย

5.10.1 ชุดสัญญาณไฟวับวาบชนิด LED ติดตั้งบนหลังคารถยนต์

5.10.2 สัญญาณไฟวับวาบ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีเอกสารรับรองจากผู้ผลิต

5.10.3 ใช้ไฟฟ้ากระแสตรงจากแบตเตอรี่รถยนต์ ขนาด 12 โวลท์

5.10.4 มีสวิตช์สามารถควบคุมการเปิด-ปิด สัญญาณไฟวับวาบ

5.10.5 ชุดสัญญาณไฟวับวาบ มีรูปทรงแบนเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอด โดยขนาดของโคม มีความยาวไม่น้อยกว่า 48 นิ้ว และความสูงไม่เกิน 2.5 นิ้ว

5.10.6 ชุดสัญญาณไฟวับวาบแบบหลอด LIGHT EMITTING DIODE (LED) ให้แสงได้ทั้งด้านหน้า และด้านหลังและมุมทั้งสี่ โดยมีคุณลักษณะของไฟแสดงสิ่งกีดขวาง และการกระจายแสงสำหรับไฟแสดงสิ่งกีดขวาง ที่มีความเข้มแสงต่ำเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน (ตามภาคผนวก ก.) ตารางที่ 25

กรรท

5.10.7 คุณลักษณะ.....

5.10.7 คุณลักษณะของไฟแสดงสิ่งกีดขวางไฟที่มีความเข้มแสงต่ำประเภท C (สิ่งกีดขวางซึ่งเคลื่อนที่ได้) มีอัตราการกระพริบตั้งแต่ 60 ถึง 90 ครั้งต่อนาที

5.10.8 มีความเข้มสูงสุด (แคนเดลา) ที่ค่าสะท้อนพื้นหลังในเวลาพลบค่ำและเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า 40 แคนเดลาต่อตารางเมตร

5.10.9 มีการกระจายลำแสงแนวตั้งไม่น้อยกว่า 12 องศา

5.10.10 คุณสมบัติอื่น ๆ ต้องได้มาตรฐาน SAE J845

5.10.11 ผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารรับรองทุกคุณสมบัติโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต

5.10.12 เปลี่ยนจังหวะกระพริบเองโดยอัตโนมัติได้ไม่น้อยกว่า 5 รูปแบบ

5.10.13 ฝาเลนส์ใช้วัสดุทนความร้อนชนิดโพลีคาร์บอเนต ชนิดเคลือบแข็ง (Hard Coated) สามารถทนความร้อนจากแสงแดดได้เป็นอย่างดี ไม่ซีดจางหรือแตกง่าย

5.11 ติดตั้งกันชนเหล็กด้านท้ายรถทำด้วยเหล็กชนิดหนาทำสีขาวสลับแดงสัญลักษณ์ตัว V (ตัววีกลับหัว) พร้อมทั้งติดตั้งขอลากแบบปากนกแก้วติดตั้งที่กันชนท้าย

6. เงื่อนไขในการเช่า

6.1 ระยะเวลาในการเช่า 60 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2572

6.2 ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีประจำปีก่อนส่งมอบรถ เพื่อที่ ทอท. สามารถนำรถไปใช้งานได้ทันที หรือในกรณีที่เกิดเหตุขัดข้องไม่สามารถจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีก่อนส่งมอบรถได้ ให้นำเวลาให้ส่งมอบรถในสภาพป้ายแดงพร้อมสมุดคู่มือที่ออกให้โดยกรมการขนส่งทางบกได้ แต่ต้องดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีประจำปีให้แล้วเสร็จในระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับจากวันที่ส่งมอบรถ

6.3 ผู้ให้เช่าต้องทำประกันภัยภาคบังคับและ/หรือประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 ก่อนส่งมอบรถโดยมีรายละเอียดการคุ้มครองดังนี้

6.3.1 คุ้มครองการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอกในวงเงิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้าน) บาท/คน และไม่เกิน 10,000,000 บาท (สิบล้าน) บาท/ครั้ง เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 10,000,000 (สิบล้าน) บาทต่อครั้ง

6.3.2 คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในวงเงิน 5,000,000 (ห้าล้าน) บาทต่อครั้ง

6.3.3 คุ้มครองค่ารักษาพยาบาล และการเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์คันที่เอาประกันภัย ในวงเงินไม่ต่ำกว่า 200,000 (สองแสน) บาท/คน

6.4 ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการชำระภาษีประจำปีของรถยนต์ที่เช่าภายในกำหนดเวลาทุกปี ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเอง ตลอดอายุสัญญาเช่า

6.5 ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ภายในกำหนดเวลาทุกปี โดยชำระเบี้ยประกันภาษีอากร และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

กรธท

6.6 ราคาที่เช่า.....

6.6 ราคาที่เช่า เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ค่าทำประกันภัย ค่าต่อทะเบียนรถค่าวัสดุและอุปกรณ์อื่น ๆ

6.7 ทอท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์การติดป้าย ประทับตรา ทำเครื่องหมายใด ๆ บนตัวถัง หรือทำการต่อเติมดัดแปลงรถเช่า หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่น ๆ เพิ่มเติม เพื่อให้สมประโยชน์ในการใช้สอยของทอท. ได้ทุกประการ โดยไม่ต้องขออนุญาตจากผู้ให้เช่าก่อน

6.8 ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่ติดตั้งเพิ่มเติมตามข้อกำหนดนี้ทุกกรณี ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเอง กรณีรถยนต์ได้รับความเสียหายจนใช้งานไม่ได้ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดรถยนต์คันใหม่ที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพเท่ากันหรือดีกว่าที่ให้เช่ามาทดแทนชั่วคราว (รถทดแทน ๆ ไม่ระบุและไม่ต้องติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ) ภายใน 6 ชั่วโมง นับจากที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. โดยรถทดแทน ๆ ดังกล่าวให้จัดทดแทนต่อเนื่องไม่เกิน 15 วัน ถ้าครบ 15 วันแล้ว ผู้ให้เช่าไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขรถยนต์ให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ตามปกติและปลอดภัยได้ ผู้ให้เช่าต้องจัดรถคันใหม่พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพเท่ากันหรือดีกว่าที่ให้เช่ามาทดแทน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังหรือไม่น้อยกว่า 3/4 ของมาตรวัดเชื้อเพลิง ภายใน 6 ชั่วโมง เมื่อใดที่ผู้ให้เช่ามารับรถทดแทนคืน ทอท. จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับเดิม การนำรถที่ชำรุดไปซ่อมแซมแก้ไขหรือบำรุงรักษา ทอท. และผู้ให้เช่าตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในถังว่ามีระดับเท่าใด เมื่อใดที่ผู้ให้เช่านำรถมาคืนจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับเดิมก่อนส่งมอบแก่ ทอท.

6.9 ในระหว่างอายุสัญญานี้ หากรถยนต์และอุปกรณ์ที่เช่าเกิดขัดข้อง หรือชำรุดเสียหายในระหว่างการใช้งาน หรือระหว่างการเดินทาง จำเป็นต้องซ่อมบำรุงเป็นการเร่งด่วน หากวงเงินค่าซ่อมไม่เกิน 3,000 บาทและทอท. ไม่อยู่ในฐานะที่จะติดต่อผู้ให้เช่าได้ในขณะนั้นให้ ทอท. ดำเนินการซ่อมได้ แล้วส่งหลักฐานการซ่อม เรียกเก็บเงินค่าซ่อมจากผู้เช่าได้เต็มจำนวนที่ได้จ่ายไปจริง และผู้ให้เช่าจะจ่ายค่าซ่อมที่ ทอท. ได้จ่ายไปดังกล่าวคืนให้แก่ ทอท. ที่เป็นผู้จ่ายเงินนั้นภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ให้เช่าได้ใบเสร็จรับเงินหรือหลักฐานการจ่ายเงินค่าซ่อมหรือใบเรียกเก็บเงินยืนยันการซ่อมที่ได้กระทำไปแล้วดังกล่าวจาก ทอท. โดยไม่มีข้อขัดข้องใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ให้เช่าไม่จ่ายเงินค่าซ่อมตามข้อนี้ผู้ให้เช่ายินยอมให้ ทอท. หักเงินค่าซ่อมดังกล่าวจากเงินค่าเช่าที่ ทอท. จะต้องชำระให้แก่ผู้ให้เช่าได้ทันที

6.10 ในกรณีที่ ทอท. ตรวจพบว่ายางรถของรถยนต์ที่ให้เช่า อยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน หรือยางรถเส้นใดเส้นหนึ่ง มีความสึกของดอกยางต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร หรือมีอายุการใช้งานมาแล้วเกิน 2 ปี นับแต่วันที่ผลิตหรือมีการใช้งานเกิน 50,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน ผู้ให้เช่าจะต้องเปลี่ยนยางรถเส้นใหม่ที่ได้รับมาตรฐาน มอก. และยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนและมีอายุไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันผลิต ตามยี่ห้อและขนาดที่เทียบเท่าหรือดีกว่ายางเส้นเดิมทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อ (brand name) และราคาซื้อขาย (price list) ในท้องตลาดมาเปลี่ยนให้ผู้เช่า หรือตามที่ ทอท. ต้องการให้ทันที โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ให้เช่าไม่เปลี่ยนยางและ ทอท. พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อความปลอดภัย และจำเป็นต้องเปลี่ยนยางนั้น ทอท. สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนยางเส้นนั้น โดยผู้ให้เช่ายินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนยาง ตามจำนวนที่ ทอท. ได้จ่ายไปจริง ทั้งนี้ ทอท. จะส่งยางเส้นเดิมคืนแก่ผู้ให้เช่า หากผู้ให้เช่าไม่จ่ายเงินค่าเปลี่ยนยางตามข้อนี้ ผู้ให้เช่ายินยอมให้ ทอท. หักเงินดังกล่าวจากเงินค่าเช่าที่ ทอท. จะต้องชำระให้แก่ผู้ให้เช่าได้ทันที

กธช

7. เอกสารที่ผู้ให้เช่า....

7. เอกสารที่ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบในวันส่งมอบรถ

- 7.1 หนังสือการจดทะเบียนรถยนต์ และเสียภาษีประจำปี
- 7.2 กรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตาม พรบ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 และกรมธรรม์การประกันอุบัติเหตุรถยนต์ประเภท 1 ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กำหนด
- 7.3 หนังสือยืนยันการส่งมอบรถยนต์ ตามรุ่น, สี ที่เสนอราคา และเอกสารส่งมอบรถยนต์ จากบริษัทผู้ผลิต
- 7.4 ในกรณีที่ผู้ให้เช่ามีติดตั้งขอลาก ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบเอกสารหนังสือรับรองความปลอดภัยของขอลาก จากวิศวกรเครื่องกล หรือหนังสือแสดงผลทดสอบที่แสดงได้ว่าขอลากผ่านการทดสอบจากหน่วยงานที่มีความน่าเชื่อถือ
- 7.5 สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand หรือ เอกสารที่แสดงว่าพัสดุที่ส่งมอบเป็นพัสดุที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ

8. การส่งมอบ

- 8.1 ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถพร้อมกุญแจตามข้อ 2 -5 ในวันและเวลาทำการ ภายในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 ณ ส่วนซ่อมบำรุง ท่าอากาศยานดอนเมือง พร้อมเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ตามข้อ 7.
- 8.2 ต้องส่งหนังสือคู่มือการใช้รถ (DRIVER MANUAL) จำนวน 1 เล่ม
- 8.3 ต้องส่งมอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- 8.4 ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังก่อนส่งมอบ

9. อัตราค่าปรับ

- 9.1 กรณีผู้ให้เช่าส่งมอบรถล่าช้าไม่ตรงตามกำหนดในข้อ 8.1 ทอท. จะปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันในอัตราวันละ 3,000.00 บาทต่อคัน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญาเช่า
- 9.2 กรณีผู้ให้เช่าไม่ดำเนินการจดทะเบียนรถและชำระภาษีประจำปีให้แล้วเสร็จตามกำหนดในข้อ 6.2 และ 6.4 ทอท. จะปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันในอัตราวันละ 3,000.00 บาทต่อคัน
- 9.3 กรณีผู้ให้เช่าไม่ดำเนินการทำประกันภัยรถยนต์ ตามข้อ 6.3 และ 6.5 ทอท. จะปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันในอัตราวันละ 3,000.00 บาทต่อคัน
- 9.4 กรณีผู้ให้เช่าจัดการรถยนต์ทดแทนไม่ตรงกำหนดตามข้อ 6.8 ทอท. จะปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันในอัตราวันละ 3,000.00 บาทต่อคัน

กรรท

9.5 นอกจากสิทธิการปรับ.....

9.5 นอกจากสิทธิการปรับตามข้อนี้ ทอท. มีสิทธิเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากความล่าช้าหรืองดเว้น ไม่กระทำการใด ๆ ในการส่งมอบรถ หรือการจดทะเบียน หรือชำระภาษีประจำปี หรือการทำประกันภัยรถยนต์ หรือการจัดรถทดแทน หรือการไม่บำรุงรักษา หรือเปลี่ยนให้ใหม่ของอุปกรณ์ส่วนควบที่ติดตั้งเพิ่มเติมตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงจากผู้ให้เช่าได้ด้วย โดย ทอท. จะหักค่าปรับและค่าเสียหายจากค่าเช่าที่ ทอท. ต้องชำระให้แก่ผู้ให้เช่าได้ทันที

10. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินค่าเช่าให้ผู้ให้เช่าเป็นงวด ๆ เป็นรายเดือน จำนวน 60 งวด เมื่อผู้ให้เช่าได้ดำเนินงาน ในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

11. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

11.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรง หรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

11.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่ หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของ บริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

12. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวเพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อมและคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

13. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในการยื่นเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือซึ่งแสดงรายละเอียดของลักษณะทั่วไปตามข้อ 3 และคุณสมบัติทางเทคนิคตามข้อ 4 มาให้พิจารณาด้วย โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ถูกต้องชัดเจน ทอท. จะพิจารณาเฉพาะคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏในแคตตาล็อกหรือในหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีคุณลักษณะเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacture's Certificate) ยืนยันคุณลักษณะเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลงลายมือชื่อของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน ในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือมาแล้ว และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ

กรรณ

14. หลักเกณฑ์....

14. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาโดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น



(นายกรรที สุขกมล)

ชทท.4 สชบ.ฝสอ.ทตม.

ผู้ออกข้อกำหนดรายละเอียด



(นายณนเบศ ไรจนดิษฐ์)

วิศวกร 7 สชบ.ฝสอ.ทตม

ผู้ตรวจสอบข้อกำหนดและรายละเอียด

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้าโดย.....
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

.....
ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาชีวนามัยและความปลอดภัยของลูกค้า คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

- 1. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
- 2. การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
- 3. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
- 4. การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

มิติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการศึกษา การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

มิตีสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....

(ประทับตราบริษัท)

ภาคผนวก ก.

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๔

ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๖๐/๖ (๒) และมาตรา ๖๐/๑๕ (๓) (ง) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดมาตรฐานสนามบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน”

ข้อ ๒ บรรดากฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือข้อกำหนดใด ๆ ในส่วนที่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้ ให้ใช้ข้อกำหนดนี้แทน

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“สนามบิน (aerodrome)” หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่น สำหรับใช้งานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ ซึ่งอยู่ภายในสนามบินนั้น

“ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน (aerodrome beacon)” หมายความว่า ไฟบอกตำแหน่ง สำหรับการบินใช้เพื่อแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสนามบินจากอากาศ

“ระดับความสูงของสนามบิน (aerodrome elevation)” หมายความว่า ระดับความสูงของจุดสูงสุดบนพื้นที่สำหรับการบินลง

“ป้ายแสดงชื่อของสนามบิน (aerodrome identification sign)” หมายความว่า ป้ายที่ตั้งอยู่ในเขตสนามบินเพื่อช่วยในการระบุสนามบินจากอากาศ

“ข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศของสนามบิน (Aerodrome Mapping Data: AMD)” หมายความว่า ข้อมูลที่ถูกจัดเก็บเพื่อวัตถุประสงค์ในการประมวลข้อมูลการทำแผนที่ของสนามบิน เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการบิน และเก็บรวบรวมเพื่อวัตถุประสงค์ในการเพิ่มความตระหนักรู้สถานการณ์ของผู้ใช้งาน การปรับปรุงการปฏิบัติการนำร่องภาคพื้น การฝึกอบรม การจัดทำแผนภูมิ และการวางแผน

“ฐานข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศของสนามบิน (Aerodrome Mapping Database: AMDB)” หมายความว่า กลุ่มของข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศของสนามบิน ที่ถูกจัดการและเรียบเรียงเป็นชุดข้อมูลแบบมีโครงสร้าง

การทาสี

ข้อ ๘๘๔ ในการทำเครื่องหมายด้วยการทาสีบนวัตถุเคลื่อนที่ได้ ให้สนามบินใช้สีที่เด่นชัดเพียงสีเดียว โดยต้องเป็นสีแดงหรือสีเขียวแกมเหลืองสำหรับยานพาหนะที่ใช้ในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน และสีเหลืองสำหรับยานพาหนะที่ให้บริการทั่วไป

การติดธง

ข้อ ๘๘๕ สนามบินต้องติดธงสำหรับแสดงวัตถุเคลื่อนที่ได้โดยรอบวัตถุ บนยอด หรือรอบขอบที่สูงที่สุดของวัตถุนั้น ทั้งนี้ ธงที่ติดต้องไม่เพิ่มภาวะอันตรายที่เกิดจากวัตถุที่ถูกติดตั้งด้วยธงนั้น

ข้อ ๘๘๖ ธงสำหรับแสดงวัตถุเคลื่อนที่ได้ตามข้อ ๘๘๕ ต้องมีขนาดไม่น้อยกว่าศูนย์จุดเก้าเมตรในแต่ละด้าน และเป็นลายตารางหมากรุก โดยช่องของตารางต้องมีความกว้างแต่ละด้านไม่น้อยกว่าศูนย์จุดสามเมตร สีของลายตารางต้องตัดกันและตัดกับสีของพื้นหลังที่จะมองเห็นด้วย ทั้งนี้ ธงต้องใช้สีส้มและขาว หรือแดงและขาว เว้นแต่สีเหล่านี้จะกลมกลืนไปกับพื้นหลัง

ไฟ

ข้อ ๘๘๗ สนามบินต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C บนยานพาหนะและวัตถุซึ่งเคลื่อนที่ได้ใด ๆ แต่ไม่รวมถึงอากาศยาน

ข้อ ๘๘๘ ไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C ที่ติดตั้งบนยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินหรือการรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นไฟกะพริบสีน้ำเงินสำหรับไฟที่ติดตั้งบนยานพาหนะอื่น ๆ ต้องเป็นไฟกะพริบสีเหลือง

ข้อ ๘๘๙ สนามบินต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท D บนรถนำอากาศยาน (follow-me vehicles)

ข้อ ๘๙๐ สนามบินต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำบนวัตถุซึ่งเคลื่อนที่ได้อย่างจำกัด เช่น สะพานเทียบเครื่องบิน โดยให้เป็นไฟนิ่งสีแดง และอย่างน้อยที่สุดต้องเป็นไปตามคุณลักษณะของไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท A ตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๒๕ ทั้งนี้ ความเข้มของแสงต้องเพียงพอเพื่อให้เกิดความชัดเจน เมื่อพิจารณาถึงความเข้มแสงของไฟที่อยู่บริเวณใกล้เคียงและระดับความส่องสว่างโดยทั่วไปที่จะมองเห็นไฟดังกล่าว

ข. วัตถุติดตรึง (Fixed Objects)

เครื่องหมาย

ข้อ ๘๙๑ สนามบินต้องทำเครื่องหมายวัตถุติดตรึงทั้งหมดด้วยการทาสี

หากไม่สามารถปฏิบัติตามวรรคหนึ่งได้ สนามบินต้องติดตั้งวัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมายหรือธงบนหรือเหนือวัตถุดังกล่าว เว้นแต่วัตถุนั้น ๆ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนเพียงพอ จากรูปร่าง ขนาด หรือสี ซึ่งไม่จำเป็นต้องทำเครื่องหมาย

ตารางที่ ๒๕ คุณสมบัติของไฟแสดงสังกัดขวาง

๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗
ประเภทไฟ	สี	ประเภทสัญญาณ / (อัตราการกะพริบ)	ความเข้มแสงสูงสุด (แคนเดลา) ที่ค่าสะท้อนพื้นหลัง ตามที่กำหนด			ตารางการกระจายแสง
			กลางวัน (มากกว่าห้าร้อย แคนเดลาต่อตารางเมตร)	พลบค่ำ (ห้าสิบถึงห้าร้อย แคนเดลาต่อตารางเมตร)	กลางคืน (ต่ำกว่าห้าสิบ แคนเดลาต่อตารางเมตร)	
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท A (สังกัดขวางที่ติดตั้ง)	แดง	นิ่ง	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๑๐	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท B (สังกัดขวางที่ติดตั้ง)	แดง	นิ่ง	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๓๒	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C (สังกัดขวางซึ่งเคลื่อนที่ได้)	เหลือง / น้ำเงิน ^(ก)	กะพริบ (๖๐ ถึง ๙๐ ครั้งต่อนาที)	ไม่ใช่	๔๐	๔๐	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท D (รถนำอากาศยาน)	เหลือง	กะพริบ (๖๐ ถึง ๙๐ ครั้งต่อนาที)	ไม่ใช่	๒๐๐	๒๐๐	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท E	แดง	กะพริบ ^(ข)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๓๒	ตารางที่ ๒๖ (ประเภท B)
ไฟที่มีความเข้มแสงปานกลาง ประเภท A	ขาว	กะพริบ (๒๐ ถึง ๖๐ ครั้งต่อนาที)	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงปานกลาง ประเภท B	แดง	กะพริบ (๒๐ ถึง ๖๐ ครั้งต่อนาที)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงปานกลาง ประเภท C	แดง	นิ่ง	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงสูง ประเภท A	ขาว	กะพริบ (๔๐ ถึง ๖๐ ครั้งต่อนาที)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงสูง ประเภท B	ขาว	กะพริบ (๔๐ ถึง ๖๐ ครั้งต่อนาที)	๑๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗

(ก) ดูข้อ ๘๘๘
(ข) ใช้สำหรับกังหันลม โดยการกะพริบของไฟต้องเป็นอัตราเดียวกับไฟที่ติดตั้งอยู่บนห้องเครื่อง (nacelle)

ตารางที่ ๒๖ การกระจายแสงสำหรับไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ

	ความเข้มแสง น้อยที่สุด ^(ก)	ความเข้มแสง มากที่สุด ^(ก)	การกระจายลำแสงแนวตั้ง ^(ข)	
			การกระจายลำแสงน้อยที่สุด	ความเข้มแสง
ประเภท A	๑๐ แคนเดลา ^(ข)	ไม่ใช่	๑๐ องศา	๕ แคนเดลา
ประเภท B	๓๒ แคนเดลา ^(ข)	ไม่ใช่	๑๐ องศา	๑๖ แคนเดลา
ประเภท C	๔๐ แคนเดลา ^(ข)	๔๐๐ แคนเดลา	๑๒ องศา ^(ค)	๒๐ แคนเดลา
ประเภท D	๒๐๐ แคนเดลา ^(ข)	๔๐๐ แคนเดลา	ไม่ใช่ ^(ง)	ไม่ใช่

หมายเหตุ ตารางข้างต้นนี้ มิได้ระบุถึงการกระจายลำแสงแนวราบ (horizontal beam) ที่เหมาะสม อย่างไรก็ตามข้อ ๘๘๒ กำหนดให้การกระจายลำแสงต้องครอบคลุมสามร้อยหกสิบองศา รอบสิ่งกีดขวาง ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าว จำนวนของไฟแสดงสิ่งกีดขวางจะขึ้นอยู่กับ การกระจายลำแสงแนวราบของไฟแต่ละดวง รวมไปถึงรูปร่างของสิ่งกีดขวาง หากไฟที่ติดตั้งมีการกระจายลำแสงที่แคบ สนามบินต้องติดตั้งไฟให้มีจำนวนมากขึ้น

(ก) การกระจายแสงครอบคลุมสามร้อยหกสิบองศาโดยรอบในแนวราบ สำหรับไฟกะพริบ ค่าความเข้มแสงวัดจากความเข้มแสงประสิทธิภาพ (effective intensity)

(ข) ทำมุมเงยระหว่างสองถึงสิบองศาในแนวตั้ง เทียบกับแนวราบ เมื่อโคมไฟอยู่ในแนวระดับ

(ค) ทำมุมเงยระหว่างสองถึงยี่สิบองศาในแนวตั้ง เทียบกับแนวราบ เมื่อโคมไฟอยู่ในแนวระดับ

(ง) ความเข้มแสงสูงสุดควรอยู่ในตำแหน่งประมาณสองจุดห้าองศาในแนวตั้ง

(จ) ความเข้มแสงสูงสุดควรอยู่ที่ตำแหน่งประมาณสิบเจ็ดองศาในแนวตั้ง

(ฉ) การกระจายลำแสง หมายความว่า มุมระหว่างระนาบแนวนอน (horizontal plane)

และทิศทางใด ๆ ซึ่งความเข้มแสงมีค่าเกินกว่าที่ระบุไว้ในคอลัมน์ “ความเข้มแสง”