

**ข้อกำหนดและรายละเอียดงานจ้างเอกชนให้บริการล้างคราบยางทางวิ่งด้วยวิธีฉีดน้ำแรงดันสูง
(High - Pressure Water Blasting Technique) พร้อมทาสีทางวิ่ง ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่**

1. วัตถุประสงค์

ท่าอากาศยานหาดใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจ้างเอกชน ให้บริการล้างคราบยางบนพื้นผิวทางวิ่งของท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทอท.) ด้วยวิธีฉีดน้ำแรงดันสูง (High - Pressure Water Blasting Technique) เพื่อให้พื้นผิวทางวิ่ง (Runway) มีความปลอดภัยและทาสีทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด

2. ระยะเวลาจ้าง

2.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทั้งหมดให้แล้วเสร็จภายใน 270 วัน

2.2 ระยะเวลาการปฏิบัติงาน จำนวน 4 ครั้ง ดังนี้

2.2.1 ครั้งที่ 1/2567 ให้ผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานให้บริการล้างคราบยางทางวิ่งด้วยวิธีฉีดน้ำแรงดันสูง (High - Pressure Water Blasting Technique) และทาสีทางวิ่ง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแจ้งหนังสืออนุมัติเข้าดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษร

2.2.2 ครั้งที่ 2/2567 ผู้รับจ้างต้องเข้าปฏิบัติงาน สำรวจ ตรวจสอบ ตำแหน่ง สี ขนาดเครื่องหมายบนพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแจ้งหนังสืออนุมัติเข้าดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษร

2.2.3 ครั้งที่ 3/2567 ให้ผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานให้บริการล้างคราบยางทางวิ่งด้วยวิธีฉีดน้ำแรงดันสูง (High - Pressure Water Blasting Technique) และทาสีทางวิ่ง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแจ้งหนังสืออนุมัติเข้าดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษร

2.2.4 ครั้งที่ 4/2567 ให้ผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานทาสีทางวิ่ง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแจ้งหนังสืออนุมัติเข้าดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษร

2.3 วันและเวลาการปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการบำรุงรักษาเขตพื้นที่ Airside ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ 2567 หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะแจ้งเป็นหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษร

3. มาตรฐานที่กำหนด

3.1 การล้างคราบยางบนพื้นผิวทางวิ่ง ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของรัฐ และมาตรฐานสากล ดังนี้

3.1.1 ระเบียบกรมการบินพลเรือนว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการการดำเนินงาน สนามบิน พ.ศ.2557

3.1.2 มาตรฐานและข้อแนะนำอันพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO Standards and Recommended Practices : SARPs) DOC 9137: Airport Service Manual, Part 2 : Pavement Surface Conditions

3.2 ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

ป.ช

3.3 การพ่นสีเครื่องหมายบนพื้นผิวทางวิ่ง (สีจราจร:Traffic Paint) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. 415-2551 และลูกแก้วสะท้อนแสง (ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง) ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.543-2550

3.3 เกณฑ์ตรวจวัดการมองเห็น เมื่อวัดด้วยเครื่องวัดค่าสะท้อนแสงเส้นจราจร (Retro-reflectometer for road marking)

3.3.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน $\text{mcd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$ สีขาว ≥ 130 ,สีเหลือง ≥ 100 ,
สีอื่นๆ $\geq 10\%$

3.3.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน $\text{mcd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$ สีขาว ≥ 200 ,สีเหลือง ≥ 130 ,
สีอื่นๆ $\geq 15\%$

โดยให้ตรวจวัดของพื้นที่พ่นสีไม่น้อยกว่า 60 จุด ตำแหน่งตามแต่ผู้ควบคุมงานกำหนด

4. รายละเอียดและขอบเขตงาน

4.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการล้างคราบยางบนพื้นผิวทางวิ่งและพ่นสี/ทาสีเครื่องหมายทางวิ่ง ทหญ. โดยมีรายละเอียด ดังนี้

4.1.1 ครั้งที่ 1/2567 ล้างคราบยางบนพื้นผิวทางวิ่ง ทหญ. พื้นที่ประมาณ 16,050 ตร.ม. พร้อมทาสี/พ่นสีและโรยลูกแก้วสะท้อนแสงบนพื้นผิวทางวิ่ง พื้นที่รวมประมาณ 2,000 ตร.ม. โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการล้างคราบยางและพ่นสีเครื่องหมาย ให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.จะแจ้งกำหนดการดำเนินการแต่ละครั้งให้ผู้รับจ้างทราบ ภายหลังจากการลงนามในสัญญาจ้าง

4.1.2 ครั้งที่ 2/2567 ผู้รับจ้างต้องเข้าปฏิบัติงาน สำรวจ ตรวจสอบ ตำแหน่ง สี ขนาดเครื่องหมายบนพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ขนาดพื้นที่โดยประมาณ 478,000 ตารางเมตร(ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน) พร้อมทาสี/พ่นสีและโรยลูกแก้วสะท้อนแสงบนพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานพื้นที่รวมประมาณ 20,960 ตร.ม.โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน ให้ครบถ้วน ตามรายละเอียดดังนี้

4.1.2.1 สำรวจ ตรวจสอบ และทาสี/พ่นสีเครื่องหมายทางวิ่ง

- RUNWAY CENTERLINE MARKING
- DESIGNATION MARKING 08, 26
- TOUCHDOWN ZONE MARKING 08, 26
- THRESHOLD STRIPES MARKING 08, 26
- THRESHOLD BAR MARKING 08, 26
- AIMING POINT MARKING 08, 26
- CHEVRON MARKING 08, 26
- RUNWAY SIDE STRIPS MARKING
- อื่นๆ

ว.ช

4.1.2.2 สำรวจ ตรวจสอบ และทาสี/พ่นสีเครื่องหมายทางขับ

- TAXIWAY CENTERLINE MARKING
- TAXIWAY SIDE STRIPE MARKING
- TAXIWAY SHOULDERS MARKING
- RUNWAY HOLDING POSITION PATTERN A MARKING
- INTERMEDIATE HOLDING POSITION MARKING
- MANDATORY INSTRUCTION 08, 26 MARKING
- ENHANCED TAXIWAY CENTER LINE MARKING
- INFORMATION (DIRECTION) MARKINGS
- อื่นๆ

4.1.2.3 สำรวจ ตรวจสอบ และทาสี/พ่นสีเครื่องหมายลานจอดอากาศยาน

- STAND LEAD-IN LINE และ T-MARK
- SAFETY ZONE (Bay 4,5,6)
- SAFETY LINE
- APRON AND TAXIWAY EDGE MARKINGS
- TAXILANE CENTER EXIST
- INTERMEDIATE HOLDING POSITION
- MAXIMUM WINGSPAN MARKINGS (BAY 1,9)
- DIRECTION TO PARKING STAND ON LEAD-IN LINE (BAY 1-9)
- VEHICLE STOP MARKING, ARROW MARKING, SPEED LIMIT MARKING, PEDESTRIAN CROSSING
- อื่นๆ

4.1.2.4 ถนนลำลองและ Service Road

- Vehicle Stop Marking
- Center Line ,Edge line

4.1.2.5 การทาสี/พ่นสีเครื่องหมายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ให้พ่นสีตัดขอบเครื่องหมายสีดำ

ความกว้างทุกด้านไม่น้อยกว่า 0.10 เมตร เฉพาะส่วนที่เป็นเครื่องหมายบนพื้นผิวทางคอนกรีต

๒.๖๕

4.1.3 ครั้งที่ 3/2567 ล้างคราบยางบนพื้นผิวทางวิ่ง ทหญ. พื้นที่ประมาณ 16,050 ตร.ม. พร้อมทาสี/พ่นสีและโรยลูกแก้วสะท้อนแสงบนพื้นผิวทางวิ่ง พื้นี่รวมประมาณ 2,000 ตร.ม. โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการล้างคราบยางและพ่นสีเครื่องหมาย ให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.จะแจ้งกำหนดการดำเนินการแต่ละครั้งให้ผู้รับจ้างทราบ ภายหลังจากการลงนามในสัญญาจ้าง

4.1.4 ครั้งที่ 4/2567 ทาสี/พ่นสีและโรยลูกแก้วสะท้อนแสงบนพื้นผิวทางวิ่ง พื้นี่รวมประมาณ 2,000 ตร.ม. โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทาสีจราจรให้แล้วเสร็จภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่ทอท.กำหนดให้เริ่มงาน ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.จะแจ้งกำหนดการดำเนินการแต่ละครั้งให้ผู้รับจ้างทราบ ภายหลังจากการลงนามในสัญญาจ้าง

4.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเอกสารรายละเอียด เครื่องจักรอุปกรณ์ บุคลากร แผนดำเนินการ ผังแสดงพื้นที่ดำเนินการ และวิธีการทำงานเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.เพื่ออนุมัติ ก่อนวันที่ทอท.กำหนดให้เริ่มงานไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ (รายละเอียดตามข้อ 7.1) หากผู้รับจ้างไม่ส่งเอกสารดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด ทอท.อาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้

4.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับงานล้างคราบยาง ทาสี/พ่นสี สํารวจตรวจสอบเส้นเครื่องหมาย อย่างน้อยดังนี้

4.3.1 รถล้างคราบยางด้วยระบบฉีดน้ำแรงดันสูง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คัน คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

4.3.1.1 ปืนน้ำสามารถสร้างน้ำแรงดันน้ำสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,750 bar หรือ 40,000 PSI โดยมีอัตราการจ่ายน้ำสูงสุดของปืน (Flow Rate) ไม่ต่ำกว่า 21 ลิตรต่อนาที

4.3.1.2 สามารถจัดคราบยางและสิ่งสกปรกที่หลุดออกมาด้วยระบบดูดกลับเศษตะกอนคราบยางน้ำเข้าถังเก็บ (Debris tank) โดยอัตโนมัติ ซึ่งทำให้พื้นที่ที่ล้างคราบยางจะแห้งหมดและสะอาดทันที

4.3.1.3 ถังสำหรับเก็บน้ำสะอาด (Fresh Water Capacity) ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร

4.3.1.4 ถังสำหรับเก็บตะกอน (Debris Tank Capacity) ไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร

4.3.1.5 ขจัดคราบยาง (Rubber Removal) ได้พื้นที่สูงสุดไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตรต่อชั่วโมง

4.3.1.6 ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ที่มีความแม่นยำสูง สามารถปรับวิธีการทำงานให้เหมาะสมกับพื้นผิวที่มีความหนา บางของคราบยางที่ไม่เท่ากันได้

4.3.2 รถบรรทุกน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คัน

4.3.3 เครื่องจักรกล เครื่องมือ และอุปกรณ์ ในการดำเนินการงานทาสี/พ่นสี ตีเส้นเครื่องหมาย ทางวิ่งทางขับ ลานจอดอากาศยาน โดยจะต้องมีเครื่องจักรกล เครื่องมือ และอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้

4.3.3.1 เครื่องจักรกลขนาดใหญ่สำหรับจัดทำเครื่องหมายบนผิวทางอย่างน้อย จำนวน 1 ชุด เพื่อปฏิบัติงานบนทางวิ่ง และต้องประกอบด้วยอุปกรณ์พร้อมขีดความสามารถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ต้องเป็นเครื่องจักรที่ทำงานด้วยกำลังขับเคลื่อนด้วยตัวเองหรือเป็นเครื่องจักรที่ติดตั้งบนรถยนต์ที่สามารถควบคุมด้วยความเร็วขณะตีเส้นตามแนวยาวได้ ความเร็วของการทำงานจะต้องได้ไม่น้อยกว่า 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ป.ช.

- ต้องสามารถตีเส้นขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร ได้ภายในครั้งเดียว (SINGLE PASS) และมีขนาดถังบรรจุสีได้ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร

- หัวฉีดพ่นสี (SPRAY GUN) ต้องเป็นแบบ AIRLESS สามารถปรับแต่งให้ตีเส้นขนาดตั้งแต่ 10 ซม. สามารถเว้นระยะของเส้นได้แม่นยำตามที่กำหนด ขอบของเส้นต้องคมและมีความหนาสม่ำเสมอตลอดพื้นที่ของเส้น

4.3.3.2 เครื่องจักรกลขนาดเล็ก อย่างน้อย 2 เครื่องและจะต้องมีขีดความสามารถอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- ต้องเป็นเครื่องพ่นสีแบบรถเข็นเดินตามชนิด AIRLESS
- ต้องสามารถเคลื่อนย้ายได้สะดวกและรวดเร็ว
- ถังบรรจุสีต้องสามารถบรรจุสีได้ไม่น้อยกว่า 20 ลิตร
- หัวฉีดพ่นสีต้องสามารถปรับแต่งให้ตีเส้น ขนาด 10 เซนติเมตร ถึง 30 เซนติเมตร

4.3.4 เครื่องมือ อุปกรณ์และเครื่องจักร ในการดำเนินการงาน สำรวจ ตรวจสอบ เส้นเครื่องหมาย ทางวิ่งทางขับ ลานจอดอากาศยาน โดยจะต้องมีเครื่องจักรกล เครื่องมือ และอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้

- อุปกรณ์รับสัญญาณ GNSS มีคุณสมบัติ สามารถรับสัญญาณดาวเทียมได้ไม่น้อยกว่า 200 ช่อง โดยใช้รองรับสัญญาณดาวเทียม GPS, GLONASS และ Galileo มีจำนวน ไม่น้อยกว่า 2 ชุด
- กล้องประมวลผลรวม (TOTAL STATION) และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง มีกำลังขยายไม่น้อยกว่า 30 เท่า สามารถวัดระยะได้ ไม่น้อยกว่า 2,000 เมตร โดยใช้ปริซึม 1 ดวง มีค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานโดยใช้ปริซึม ไม่เกิน $\pm(2+2 \text{ ppm} \times D) \text{ mm}$. มีจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด
- รายละเอียดอุปกรณ์ข้างต้นต้องมีเอกสารการรับรองผลการสอบเทียบอุปกรณ์ (Calibration Certificate) และ DATA Sheet แสดงความละเอียดของอุปกรณ์ใช้งานซึ่ง Specification ของอุปกรณ์ซึ่งจะต้องแสดงข้อมูลคุณสมบัติตามที่กำหนด โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อมูลให้ชัดเจนครบถ้วน (ตามคำแนะนำของ กพท.)

หากครบกำหนดระยะเวลาเตรียมอุปกรณ์แล้ว แต่ผู้รับจ้างยังมิได้ส่งเอกสารขออนุมัติ ทอท. มีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญาได้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.

4.4 ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญทางเทคนิคในการล้างคราบยางบนพื้นผิวทางวิ่ง (Runway) ให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างนี้

4.5 ผู้รับจ้างต้องทำการล้างคราบยางในแปลงทดลอง "TEST STRIP" ความยาวประมาณ 150 เมตร เพื่อใช้กำหนดวิธีการและระยะเวลาในการล้างคราบยางที่เหมาะสมกับพื้นผิวทางวิ่งของท่าอากาศยาน

4.6 เวลาปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อให้ทราบเวลาในการปฏิบัติงานที่แน่นอนในแต่ละวัน โดยผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการปฏิบัติงานไม่ทันเพื่อขอต่ออายุสัญญาไม่ได้ การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องมีผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ของ ทอท. ดูแลตลอดเวลา ทั้งนี้ขึ้นกับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ

๒.๕

เวลาทำงานปกติของ ทอท. คือในระหว่าง เวลา 8.00-17.00 น. ของวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ยกเว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดชดเชยของราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หากลักษณะงานที่ไม่สามารถดำเนินการในเวลาทำงานปกติหรือผู้รับจ้าง ประสงค์จะทำงานนอกเวลาหรือทำงานในวันหยุด ให้ผู้รับจ้างขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรเสนอต่อประธานกรรมการ ตรวจสอบและจะต้องชำระเงินค่าปฏิบัติงานล่วงเวลาของผู้ควบคุมงานของ ทอท. โดยจ่ายผ่านทอท. ในอัตราตาม ข้อบังคับของ ทอท. ว่าด้วย วันทำการ เวลาทำงาน วันหยุดงานและค่าทำงานล่วงเวลา

ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้พนักงานของผู้รับจ้างต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัย สำหรับบุคคลชนิดถาวรหรือชั่วคราวที่บริเวณหน้าออกสื่อ เพื่อให้มองเห็นด้านหน้าบัตรชัดเจน ห้ามแลกเปลี่ยนบัตรฯ หรือนำบัตรฯ ให้บุคคลอื่นใช้ หรือนำบัตรฯ มาใช้นอกเวลาปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด

กรณีพนักงานของผู้รับจ้างไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่หวงห้ามของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัตรให้พนักงานติด แสดงตนขณะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ของ ทอท. โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

4.7 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการล้างคราบยางตามแบบผังของพื้นที่ล้างคราบยางที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. อนุมัติ โดยค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานที่วัดได้หลังดำเนินการล้างคราบยาง ต้องมีค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน ไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนดไว้ในเกณฑ์การตรวจรับงานข้อ 12.1

4.8 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการล้างคราบยางซ้ำอีกครั้ง หากค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานที่วัดได้หลังดำเนินการ ล้างคราบยางมีค่าน้อยกว่าค่าที่กำหนดไว้ในเกณฑ์การตรวจรับงาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

4.9 ผู้รับจ้างต้องจัดส่งรายงานการปฏิบัติงานและข้อมูลการตรวจวัดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานเป็นรูปเล่มให้ แล้วเสร็จภายใน 14 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานจาก ทอท.

4.10 หากพื้นผิวทางวิ่ง (Runway) เกิดความเสียหายจากการดำเนินงานล้างคราบยางของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้อง ทำการซ่อมแซมโดยทันทีให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบกับการดำเนินงานตามปกติทุกวัน ของท่าอากาศยานโดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการซ่อมแซม รวมทั้งวัสดุ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่จะต้องจัดเตรียมไว้ เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. เพื่อขออนุมัติก่อนดำเนินการ

5. การจัดพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรอย่างน้อย ดังนี้

5.1 หัวหน้าผู้ควบคุมงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน วางแผนบริหารจัดการโครงการ ประสานงานกับ ทอท. และ ควบคุมให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.

5.2 ผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน ปฏิบัติงานในวันและเวลาที่กำหนดใน แผนการดำเนินงานที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.

5.3 พนักงานควบคุมรถล้างคราบยาง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน ปฏิบัติงานในวันและเวลาที่กำหนดในแผนการ ดำเนินงานที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.

5.4 พนักงานสนับสนุน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คน ปฏิบัติงานในวันและเวลาที่กำหนดในแผนการดำเนินงานที่ได้รับ อนุมัติโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.

ป.ช

6. คุณสมบัติของพนักงานของผู้รับจ้าง

6.1 พนักงานของผู้รับจ้างทั้งหมดเป็นเพศชายหรือเพศหญิง มีสัญชาติไทย หากเป็นเพศชายต้องพ้นการรับราชการทหารตามพระราชบัญญัติรับราชการทหารมาแล้ว

6.2 พนักงานของผู้รับจ้างทั้งหมดต้องเป็นผู้มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ติดยาเสพติดให้โทษหรือเป็นโรคพิษสุราเรื้อรังและไม่ทุพพลภาพ โดยต้องมีใบรับรองแพทย์

6.3 หัวหน้าผู้ควบคุมงานหรือผู้ควบคุมงานต้องสำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธาหรือวิศวกรรมเครื่องกลและมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาควิศวกรรมเป็นอย่างน้อย

6.4 พนักงานควบคุมรถล่างคราบายต้องผ่านการฝึกอบรมวิธีการใช้งานรถล่างคราบายเป็นอย่างดี โดยต้องผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตรถล่างคราบายและมีหนังสือรับรองในการควบคุมรถล่างคราบายบนพื้นผิวทางวิ่งด้วยวิธีฉีดน้ำแรงดันสูง (High - Pressure Water Blasting Technique) ในรุ่นรถที่นำเสนอ

6.5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ต้องผ่านการอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน ประกาศกำหนด ทั้งนี้ผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอาจเป็นบุคคลเดียวกันก็ได้

7. หน้าที่และเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

7.1 ผู้รับจ้างต้องจัดส่งเอกสาร เพื่อเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.เพื่ออนุมัติ ก่อนวันที่ ทอท.กำหนดให้เริ่มงานล่างคราบายในแต่ละครั้ง ไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยมีรายละเอียดเอกสารตามรายการต่อไปนี้

7.1.1 รายละเอียดเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามข้อ 4.3 โดยแนบแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือ หรือเอกสารแสดงรายละเอียด (Data Sheet) ซึ่งจะต้องแสดงข้อมูลคุณสมบัติตามที่กำหนด โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อมูลให้ชัดเจน

7.1.2 รายละเอียดและคุณสมบัติบุคลากรพร้อมเอกสารที่เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5 และข้อ 6

7.1.3 แผนการดำเนินงานล่างคราบาย

7.1.4 ผังแสดงพื้นที่ที่จะทำการล่างคราบาย

7.1.5 วิธีการทำงาน (Method Statement) แสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างละเอียด

7.1.6 แผนการดำเนินการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง (Runway) กรณีเกิดความเสียหายจากการดำเนินงานล่างคราบายโดยแสดงวิธีการซ่อมแซม รวมทั้งรายการ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ต้องจัดเตรียมไว้สำหรับดำเนินการ

หากผู้รับจ้างไม่ส่งเอกสารดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด ทอท.อาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้

7.2 การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ตามสัญญาจ้างซึ่งเป็นเขตปฏิบัติการทางการบิน ผู้รับจ้างจะต้องรับทราบและดำเนินการตามเงื่อนไขที่ ทอท.กำหนดก่อน จึงจะสามารถเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ได้โดยดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

7.2.1 จัดทำบัญชีรายชื่อพร้อมเอกสารของพนักงานและคนงานที่จะเข้าปฏิบัติงานทุกคน โดยยื่นเสนอ

ป.๕

ขอตรวจสอบประวัติอาชญากรที่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ภายในกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม ซึ่งผู้รับจ้างจะได้รับผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรจาก สตช.ภายในกำหนดระยะเวลาที่ผู้รับจ้างจะสามารถดำเนินงานได้ทันภายในระยะเวลาเตรียมงานก่อนเข้าปฏิบัติงานจริงในพื้นที่ปฏิบัติงาน (โดยปกติแล้ว สตช.จะใช้ระยะเวลาดำเนินการตรวจสอบประวัติอาชญากรประมาณ 15 วันทำการ) เพื่อใช้ประกอบการขอใบอนุญาตบุคคลให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ทั้งนี้ พนักงานที่ผู้รับจ้างจะเสนอรายชื่อเพื่อเข้าปฏิบัติงานทุกคนจะต้องไม่มีประวัติอาชญากร หรือหากตรวจพบประวัติอาชญากรจะต้องเป็นกรณีที่คดีสิ้นสุดแล้วเท่านั้น

7.2.2 จัดให้พนักงานของผู้รับจ้างบันทึกประวัติลงในแบบฟอร์มที่ ทอท.กำหนดแล้วส่งให้ส่วนรักษาความปลอดภัย ทำอากาศยานขนาดใหญ่ ทำการตรวจสอบและออกใบอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างหลังจากที่ได้รับผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรจาก สตช. แล้ว โดยเสียค่าใช้จ่ายตามระเบียบที่ ทอท.กำหนด และห้ามผู้รับจ้างเรียกเงินค่าใช้จ่ายในการออกใบอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) จากพนักงานของผู้รับจ้าง หาก ทอท.ตรวจพบอาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้ และหากพนักงานลาออกหรือถูกไล่ออก หรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวรให้ ทอท.ทันที พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งให้ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ทราบ

ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้พนักงานของผู้รับจ้างต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวรที่บริเวณหน้าอกเสื้อ เพื่อให้มองเห็นด้านหน้าบัตรชัดเจน ห้ามแลกเปลี่ยนบัตรฯ หรือนำบัตรฯ ให้บุคคลอื่นใช้ หรือนำบัตรฯ มาใช้นอกเวลาปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด

กรณีพนักงานของผู้รับจ้างไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่หวงห้ามของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัตรให้พนักงานติดแสดงตนขณะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ของ ทอท. โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

7.3 ผู้รับจ้างต้องวางแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับระเบียบของ ทอท. และการปฏิบัติงานของ ทหญ. อย่างเคร่งครัด โดยไม่เป็นอุปสรรคหรือขัดขวางต่อการให้บริการของ ทหญ.

7.4 ผู้รับจ้างต้องนำเสนอกรรมวิธีอื่น ๆ ในกรณีที่ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานหลังดำเนินการล้างคราบยาง น้อยกว่าค่าที่กำหนด และไม่สามารถทำให้ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานเพิ่มขึ้นได้ด้วยวิธีฉีดน้ำแรงดันสูง (High - Pressure Water Blasting Technique) โดยต้องนำเสนอกรรมวิธีที่ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ไม่ทำให้พื้นผิวทางวิ่งเสียหาย และสอดคล้องตามมาตรฐานของ ICAO กำหนด เสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.พิจารณานุมัติ

7.5 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง หากผู้ควบคุมงานของ ทอท. เห็นว่าผู้รับจ้างเร่งรัดงานจนอาจเกิดความเสียหายแล้ว ผู้ควบคุมงานมีสิทธิ์ยับยั้งและให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการขอต่ออายุสัญญา และ/หรือ เรียกรอ้งค่าเสียหายจาก ทอท.มิได้

7.6 ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อประสานงานกับผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อขออนุญาตในการเข้าปฏิบัติงานทุกครั้งก่อนเข้าดำเนินงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน

ป.ช

7.7 ผู้รับจ้างต้องมีผู้ควบคุมงานตามแผนผังบุคลากรที่ผู้รับจ้างเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ควบคุมการปฏิบัติงานประจำตลอดเวลา โดยผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่ผู้ควบคุมงานหรือผู้ช่วยผู้ควบคุมงานของ ทอท. แนะนำ

7.8 การทำงานของผู้รับจ้างในพื้นที่ปฏิบัติการเขตการบิน (Airside) ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีความปลอดภัยในพื้นที่ดำเนินงานและบริเวณใกล้เคียงอย่างเพียงพอ รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

7.8.1 การขออนุญาตเข้าพื้นที่และการขยับยานพาหนะในพื้นที่ปฏิบัติการเขตการบิน (Airside) ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของ ทอท. และผู้ขยับยานพาหนะต้องผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตจาก ทอท. พร้อมทั้ง ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งานติดตั้งไว้ประจำยานพาหนะแต่ละคัน

7.8.2 พนักงานของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานอยู่เฉพาะในขอบเขตพื้นที่ที่ ทอท. กำหนดให้เท่านั้นไม่ล่วงล้ำเข้าไปในเขตพื้นที่ใช้งานของอากาศยาน หรือพื้นที่ใด ๆ ซึ่งรบกวนการทำงานของระบบเครื่องช่วยในการเดินอากาศ

7.8.3 พนักงานทุกคนของผู้รับจ้างจะต้องสวมทับด้วยเสื้อสีเหลืองสะท้อนแสงหรือสีอื่นที่เหมาะสมเพื่อสามารถมองเห็นบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้อย่างชัดเจน

7.8.4 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งธงไว้นานยานพาหนะให้เห็นเด่นชัด โดยธงควรมีขนาดกว้างยาวไม่น้อยกว่า 90x90 เซนติเมตร สีแดงสลับสีขาว หรือสีส้มสลับสีขาว

7.8.5 เศษวัสดุที่เกิดจากการล้างคราบยางต้องจัดเก็บออกจากพื้นผิวทางวิ่งของท่าอากาศยานให้หมดและออกไปทิ้งในพื้นที่ที่ผู้ควบคุมงานของ ทอท. กำหนดให้ ทั้งนี้ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์อากาศยานดูดเศษวัสดุดังกล่าวเข้าไปทำให้เกิดการเสียหายต่ออากาศยานได้

7.8.6 รถยนต์หรือยานพาหนะที่ใช้สำหรับเข้าปฏิบัติงานในเขตการบิน (Airside) ต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก มีประกันภัยชั้น 1 และต้องไม่ติดตั้งถังก๊าซ NGV หรือ LPG สำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิง

7.8.7 ผู้รับจ้างจะต้องไม่ทำให้เกิดประกายไฟหรือทำให้เกิดไฟ รวมทั้งห้ามการสูบบุหรี่ในเขต Airside โดยเด็ดขาด

7.8.8 ผู้รับจ้างจะต้องรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณข้างเคียงให้สะอาดตลอดเวลา ระหว่างดำเนินงานเพื่อป้องกันมิให้เกิดวัตถุแปลกปลอมที่อยู่บนพื้นที่เขตการบิน (Foreign Object Debris : FOD) ซึ่งจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่ออากาศยาน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค และวัสดุสิ้นเปลืองต่าง ๆ ที่ใช้ในการดำเนินงานตลอดระยะเวลาของสัญญา

7.8.9 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างพบกระเป๋าทิ้งขว้าง หรือสิ่งของ ซึ่งถูกทิ้งไว้ในพื้นที่รับผิดชอบเป็นเวลานานโดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแตะต้องหรือเคลื่อนย้าย หรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาด โดยให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือพนักงานของ ทอท. ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

7.8.10 ห้ามนำอาหารมารับประทานในเขตควบคุมที่ผู้ควบคุมงานกำหนด โดยเฉพาะอาหารต้องเก็บทิ้งให้เรียบร้อย รวมถึง ภาชนะพลาสติกหรือสิ่งล่อใจสัตว์ให้เก็บในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสุนัขหรือสัตว์อื่นเข้าสู่พื้นที่เขตการบิน (Airside)

ป.ช.

7.9 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินผู้รับจ้างต้องจัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ในงานลำคราบอย่างทั้งหมดและเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ทางวิ่ง (Runway) ภายในเวลาไม่มากกว่า 3 นาทีหลังจากที่ได้รับการแจ้งเตือนให้ออกจากพื้นที่ทำงาน

7.10 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนความปลอดภัยตาม “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา” ของ ทอท.ตามผนวก 1

8. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

8.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบัน หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไปที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง

8.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ.2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เองทั้งหมด

8.3 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน วัสดุ และอุปกรณ์ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. ทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นเหตุสุดวิสัย

8.4 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อ ทอท. หรือเจ้าหน้าที่ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. อันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที

8.5 ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรือละเว้นการกระทำใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญา ข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และ ทอท.ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาทันที หรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ทอท.มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และทอท.มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้ด้วย

เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันระงับสิ้นสุดลงโดยทันที

8.6 ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของงานนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงต่ออีกทอดหนึ่งโดยมิได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก ทอท. ในกรณีที่ ทอท.อนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการจ้างช่วงได้นั้น ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในงานที่ให้ช่วงไปนั้นทุกประการ

8.7 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำงานของผู้รับจ้างเองทุกกรณี

8.8 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องไม่กระเทือนหรือรบกวนต่อผู้ใช้บริการของ ทอท. และต้องควบคุมดูแลมิให้เจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างเข้าไปในพื้นที่เขตหวงห้ามที่ ทอท.มิได้อนุญาตเป็นอันขาด

8.9 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่พนักงานของผู้รับจ้าง ทอท.มีสิทธิเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างได้ และให้ถือว่า ทอท.ได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว และ ทอท.อาจถือเป็นสาเหตุบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

ป.ป

9. สิ่งต่าง ๆ ที่ ทอท.เป็นผู้จัดหาให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

9.1 ทอท.จัดส่งข้อมูลผลการวัดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานบนพื้นผิวทางวิ่งทั้งก่อนและหลังดำเนินการล้างคราบยางเพื่อใช้สำหรับจัดทำรายงาน

9.2 ทอท.จะจัดเตรียมน้ำประปาไว้ให้ใช้ในงานจ้างนี้ โดยผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำมารับน้ำในจุดที่ผู้ควบคุมงานกำหนดให้ (กำหนดจุดรับน้ำภายหลัง) และผู้รับจ้างต้องใช้น้ำอย่างประหยัด

9.3 ทอท.จะกำหนดพื้นที่จอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ ตามความเหมาะสม ให้แก่ผู้รับจ้างโดยผู้รับจ้างต้องทำการขออนุญาตจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ก่อน หากมีค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค และค่าก่อสร้างใด ๆ เกิดขึ้นผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

9.4 ทอท.จะต้องจัดเตรียม วิทยุรับ-ส่งเพื่อให้สามารถติดต่อกับหอบังคับการบินได้ตลอดเวลา(ผู้ควบคุมงานเป็นผู้ประสานติดต่อกับหอบังคับการบิน)

10. เงื่อนไขอื่น ๆ

10.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานตามแผนงานที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.อนุมัติแล้วนั้น ทอท.มีสิทธิดำเนินการล้างคราบยางให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่วางไว้ และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกินจากอัตราค่าจ้างต่อหน่วยในสัญญาจ้างนี้ และอัตราค่าปรับตามที่กำหนด รวมทั้ง ทอท.อาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

10.2 ก่อนดำเนินงานหรือในระหว่างดำเนินงานในแต่ละครั้ง หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท.พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินงานให้แล้วเสร็จทันตามเวลาที่กำหนด หรือ ไม่สามารถดำเนินงานให้เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดได้อื่นเนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น พายุฝนฟ้าคะนอง หรือเหตุอันเกิดจากความจำเป็นของ ทอท. ซึ่งไม่ได้เกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท.มีสิทธิสั่งระงับการปฏิบัติงาน หรือให้ดำเนินงานเพียงบางส่วนได้ ให้ถือว่าการทำงานของผู้รับจ้างในครั้งนั้นเป็นไปตามสัญญา โดย ทอท.จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามปริมาณงานที่ดำเนินการได้จริง

10.3 ในกรณีที่ ทอท.ไม่สามารถใช้เครื่องวัดแรงเสียดทานแบบ Surface Friction Tester Vehicle ในการดำเนินการตรวจวัดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานของพื้นผิวทางวิ่งทั้งก่อนและหลังการล้างคราบยางได้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. อาจพิจารณาให้ดำเนินการตรวจวัดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานบนพื้นผิวทางวิ่งด้วยวิธีการอื่น ซึ่งจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อแนะนำขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO Standards and Recommended Practices : SARPs) อ้างถึง Table 3-1 Runway Surface Condition Levels อยู่ใน DOC 9137 : Airport Service Manual, Part 2 : Pavement Surface Conditions ทั้งนี้ ทอท. จะพิจารณาดำเนินการจัดจ้างต่อไป

10.4 ช่วงเวลาการเข้าปฏิบัติงานที่เหมาะสมในการล้างคราบยางและแผนการดำเนินงานที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.อนุมัติแล้ว ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงได้ และจะต้องเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างเองในการปรับแผนงานให้เหมาะสม โดยจะถือเป็นเหตุขอขยายวันทำการของสัญญาออกไป และ/หรือ คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจาก ทอท.มิได้ทั้งนี้ เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการให้บริการอากาศยานเป็นสำคัญ

ป.ช.

10.5 ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) อากาศยานจะเป็นผู้ได้รับสิทธิในการใช้เส้นทางก่อน โดยหอบังคับการบินจะเป็นผู้ควบคุมการสัญจรทั้งทางอากาศและยานพาหนะ ตลอดจนบุคคลที่กำลังปฏิบัติงานอยู่ ดังนั้น คำสั่งหรือคำแนะนำจากหอบังคับการบินนั้น ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ในกรณีจำเป็นหอบังคับการบินอาจสั่งให้ผู้รับจ้างหยุดงานในบางช่วงเวลาได้

11. การจ่ายเงินค่าจ้าง

ทอท.จะจ่ายเงินค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างจำนวน 4 ครั้ง โดยแบ่งจ่ายงวดงาน ดังนี้

11.1 งวดที่ 1 จ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างล้างคราบยางบนพื้นผิวทางวิ่ง ทหญ. พื้นที่ประมาณ 16,050 ตร.ม. พร้อมทาสี/พ่นสีและโรยลูกแก้วสะท้อนแสงบนพื้นผิวทางวิ่ง พื้นที่รวมประมาณ 2,000 ตร.ม. โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการล้างคราบยางและพ่นสีเครื่องหมายแล้วเสร็จ ตามข้อ 4.1.1 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

11.2 งวดที่ 2 จ่ายเงินเป็นค่าจ้างตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงาน สำรวจตรวจสอบ ตำแหน่ง สี ขนาดเครื่องหมายบนพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ขนาดพื้นที่โดย 478,000 ตารางเมตร(ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน) พร้อมทาสี/พ่นสีและโรยลูกแก้วสะท้อนแสงบนพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน พื้นที่รวมประมาณ 20,960 ตร.ม. ตามข้อ 4.1.2 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

11.3 งวดที่ 3 จ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างล้างคราบยางบนพื้นผิวทางวิ่ง ทหญ. พื้นที่ประมาณ 16,050 ตร.ม. พร้อมทาสี/พ่นสีและโรยลูกแก้วสะท้อนแสงบนพื้นผิวทางวิ่ง พื้นที่รวมประมาณ 2,000 ตร.ม. โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการล้างคราบยางและทาสี/พ่นสีเครื่องหมาย แล้วเสร็จ ตามข้อ 4.1.3 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

11.4 งวดสุดท้าย จ่ายค่าจ้างตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้าง ทาสี/พ่นสีและโรยลูกแก้วสะท้อนแสงบนพื้นผิวทางวิ่ง พื้นที่รวมประมาณ 2,000 ตร.ม. โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการล้างคราบยางและทาสี/พ่นสีเครื่องหมายแล้วเสร็จ ตามข้อ 4.1.4 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

12. เกณฑ์การตรวจรับงาน

12.1 ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานที่วัดได้หลังดำเนินการล้างคราบยางตามแบบผังที่กำหนดจะต้องได้ค่าเฉลี่ยทุกระยะ 100 เมตร ตามแนวยาวของทางวิ่งไม่น้อยกว่า 0.6 ที่ความเร็ว 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ 0.47 ที่ความเร็ว 95 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยใช้เครื่องมือวัดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานของพื้นผิวทางวิ่งแบบต่อเนื่อง (Surface Friction Tester Vehicle) ของ ทอท. (งานล้างคราบยางฯ ครั้งที่ 1/2567 และ ครั้งที่ 3/2567)

12.2 เอกสารแบบผังแสดงปริมาณพื้นที่การล้างคราบยางทั้งหมดของผู้รับจ้างที่เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ลงนามตรวจรับงานเพื่อเป็นหลักฐานในการส่งมอบงานแต่ละครั้ง

ป.ช

12.3 เอกสารรายงานผลการตรวจวัดความผิดก่อนและหลังล้างคราบยางเป็นรูปเล่มตามแบบที่ ทอท.กำหนด พร้อมไฟล์ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ลงนามตรวจรับงานเพื่อเป็นหลักฐานในการส่งมอบงานแต่ละครั้ง

12.4 เอกสารรายงานผลการตรวจวัดค่าสะท้อนแสงเส้นจราจรในการส่งมอบงานแต่ละครั้ง

13. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในข้อ 4.1 ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.25 (ศูนย์จุดสองห้า) ของราคาค่าจ้างแต่ละครั้ง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) และต้องเสียค่าปรับจนกว่างานจ้างครั้งนั้น ๆ จะดำเนินการแล้วเสร็จ

14. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

14.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

14.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของ บริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

15. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองผลงานดังนี้

15.1 ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. ในกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภท งานโยธา ประเภทที่ 1 หรือ 2 หรือ 3 หรือ 4 หรือ 5

15.2 หนังสือรับรองล้างหรือขจัดคราบยางบนพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวิธีฉีดน้ำแรงดันสูง ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวกัน ในวงเงินที่ไม่น้อยกว่า 2,250,000.- บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) นับย้อนหลังจากวันยื่นซองราคาไม่เกิน 5 ปี

15.3 หนังสือรับรองพ่นสี ทางวิ่ง หรือ ทางขับ หรือ ลานจอดอากาศยาน ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวกัน ในวงเงินที่ไม่น้อยกว่า 2,000,000.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) นับย้อนหลังจากวันยื่นซองราคาไม่เกิน 5 ปี

และต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับผู้ประกอบกิจการสนามบินสาธารณะ ซึ่งมีสถานะเป็นส่วนราชการ หรือ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นหรือรัฐวิสาหกิจ

หมายเหตุ ทอท. ได้เล็งเห็นความจำเป็นในการล้างคราบยางและทาสี/พ่นสีพื้นผิวทางวิ่งหลังจากล้างคราบยาง โดยทันทีเพื่อให้สียึดแน่นกับพื้นผิวทางวิ่งอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๒๖

16. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในยื่นของเสนอราคา

16.1 หนังสือรับรองล่างหรือขจัดคราบยางบนพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวิธีฉีดน้ำแรงดันสูง ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวกัน ในวงเงินที่ไม่น้อยกว่า 2,250,000.- บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) นับย้อนหลังจากวันยื่นของราคาไม่เกิน 5 ปี

16.2 หนังสือรับรองพ่นสี ทางวิ่ง หรือ ทางขับ หรือ ลานจอดอากาศยาน ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวกัน ในวงเงินที่ไม่น้อยกว่า 2,000,000.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) นับย้อนหลังจากวันยื่นของราคาไม่เกิน 5 ปี

16.3 เอกสารรายละเอียด เครื่องจักรกล เครื่องมือ อุปกรณ์ ตามข้อ 4.3

และต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับผู้ประกอบกิจการสนามบินสาธารณะ ซึ่งมีสถานะเป็นส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ ต้องแนบสำเนาสัญญาและสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย หรือสำเนาใบเสร็จรับเงินหรือสำเนาใบกำกับภาษีของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

17. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.พิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

18. การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ

ผู้รับจ้างจะต้องใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา โดยจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เสนอต่อผู้ว่าจ้างภายใน 45 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

19.หลักประกันของ

ผู้เสนอราคาจะต้องวางหลักประกันการเสนอราคาในอัตราร้อยละ 5 (ห้า) ของวงเงินราคาพัสดุที่จะจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนั้น

ผู้ออกข้อกำหนดและรายละเอียด



(นายปพัฒน์วิษณุ ไชยภักดี)

วิศวกรอาวุโส 6 สบร.ทพญ.