ตารางที่ 25 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เชี่ยวชาญด้านระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน (EP14) จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		20
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		40
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพดังที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 28 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 26 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 22 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 20 ปี	0	
3	**จำนวนผลงานโครงการ**		40
3.1	ผลงานด้านการให้คำปรึกษา หรือออกแบบ หรือควบคุมงานติดตั้งระบบสารสนเทศของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างของโครงการไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน)	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	

ตารางที่ 26 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เชี่ยวชาญด้านอุปกรณ์พิเศษท่าอากาศยาน (EP15) จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	20
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพดังที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 28 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 26 ปีขึ้นไป	90	40
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 22 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 20 ปี	0	
3	**จำนวนผลงานโครงการ**		
3.1	ผลงานด้านให้คำปรึกษา หรือออกแบบในการติดตั้งอุปกรณ์พิเศษท่าอากาศยานของอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย 500 ล้านบาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน) เช่น ระบบ Visual Docking Guidance System (VDGS) สะพานเทียบเครื่องบิน ระบบปรับอากาศ Pre-Conditioned Air (PCA) ระบบไฟฟ้า 400 Hz เป็นต้น	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	40

ตารางที่ 27 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เชี่ยวชาญด้านขนส่งและจราจร (EP16)
จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		20
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		40
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพดังที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 28 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 26 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 22 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 20 ปี	0	
3	**จำนวนผลงานโครงการ**		40
3.1	ผลงานด้านการวิเคราะห์ หรือศึกษา หรือออกแบบงานด้านขนส่งและจราจรสาธารณะ โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 200 ล้านบาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) หรือผลงานด้านการให้คำปรึกษา หรือออกแบบ หรือควบคุมงานก่อสร้างด้านคมนาคมขนส่งสาธารณะ ที่ต้องมีการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 200 ล้านบาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน)	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	

ตารางที่ 28 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (EP17) จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		20
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		40
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพตั้งที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 28 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 26 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 22 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 20 ปี	0	
3	**จำนวนผลงานโครงการ**		40
3.1	ผลงานด้านการให้คำปรึกษา หรือวิเคราะห์ หรือศึกษารายละเอียด งานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการคมนาคมขนส่งสาธารณะ โดยวงเงินลงทุนโครงการไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน) หรือผลงานด้านการให้คำปรึกษา หรือวิเคราะห์ หรือศึกษารายละเอียด งานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่พิเศษ โดยวงเงินลงทุนโครงการไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	

ตารางที่ 29 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) (EP18) จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		20
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		40
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพดังที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 28 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 26 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 22 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 20 ปี	0	
3	**จำนวนผลงานโครงการ**		40
3.1	ผลงานด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ในการเป็นที่ปรึกษา งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าอากาศยานต่าง ๆ หรือ ผลงานด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ในการเป็นที่ปรึกษา งานจัดทำรายงานศึกษาและจัดทำแผนแม่บทท่าอากาศยาน	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	

ตารางที่ 30 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับสถาปนิกอาวุโส (งานสถาปัตยกรรมหลัก) (SR1) สถาปนิกอาวุโส (งานสถาปัตยกรรมภายใน) (SR2) สถาปนิกอาวุโส (งานภูมิสถาปัตยกรรม) (SR3) จำนวน 6 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	20
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพดังที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 16 ปีขึ้นไป	90	40
	ตั้งแต่ 14 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 12 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 10 ปี	0	
3	**จำนวนผลงานโครงการ**		
3.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน		
3.1.1	ผลงานด้านการออกแบบก่อสร้างงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสาร หรืออาคารสาธารณะ โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 50 ล้านบาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	40

ตารางที่ 31 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับวิศวกรสำรวจอาวุโส (SR4) จำนวน 3 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		20
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		40
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพดังที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 16 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 14 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 12 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 10 ปี	0	
3	**จำนวนผลงานโครงการ**		40
3.1	ผลงานด้านการสำรวจโครงการด้านคมนาคมขนส่ง หรือโครงการระบบสาธารณูปโภค โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 50 ล้านบาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้โครงการที่นำมาอ้างอิงต้องมีการจัดทำหมุดหลักฐาน ด้วยระบบดาวเทียม GPS/GNSS จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คู่	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	

ตารางที่ 32 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับวิศวกรอาวุโส (SR5 ถึง SR14) จำนวน 20 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	20
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพดังที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 16 ปีขึ้นไป	90	40
	ตั้งแต่ 14 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 12 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 10 ปี	0	

ตารางที่ 32 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับวิศวกรอาวุโส (SR5 ถึง SR14) จำนวน 20 ตำแหน่ง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
3	**จำนวนผลงานโครงการ**	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	40
3.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน		
3.1.1	ผลงานด้านการออกแบบก่อสร้างงานทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานหรือระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 50 ล้านบาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)		
3.1.2	ผลงานด้านการออกแบบปรับปรุงงานทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานหรือระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 50 ล้านบาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)		
3.1.3	ผลงานด้านการออกแบบก่อสร้างงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.1.4	ผลงานด้านการออกแบบปรับปรุงงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.1.5	ผลงานด้านการวิเคราะห์ หรือการออกแบบงานด้านขนส่งและจราจร โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 50 ล้านบาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้โครงการที่นำมาอ้างอิง ต้องเป็นโครงการด้านคมนาคมขนส่งสาธารณะ		
3.1.6	ผลงานด้านการออกแบบก่อสร้างงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารสาธารณะที่มีระบบปรับอากาศ โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 50 ล้านบาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)		
3.1.7	ผลงานด้านการออกแบบก่อสร้างงานถนน หรือสะพาน หรือทางยกระดับ หรืออุโมงค์ หรือทางลอด หรือทางด่วน หรือทางแยกต่างระดับ พร้อมระบบสาธารณูปโภค โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 50 ล้านบาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)		
3.1.8	ผลงานด้านการออกแบบก่อสร้างงานสถานีไฟฟ้าระดับแรงดันไม่ต่ำกว่า 115 kV ซึ่งประกอบด้วย อุปกรณ์ป้องกันระบบไฟฟ้าแรงดันสูง และสวิตช์เกียร์ระบบแรงดันปานกลาง, หม้อแปลงไฟฟ้าพิกัดแรงดันไม่ต่ำกว่า 115 kV พร้อมระบบควบคุม โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 50 ล้านบาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)		
3.1.9	ผลงานด้านการออกแบบระบบไฟฟ้าสื่อสารของอาคารสาธารณะ หรือโครงการด้านคมนาคมขนส่งสาธารณะ โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 50 ล้านบาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)		
3.1.10	ผลงานด้านการออกแบบก่อสร้างหรืองานออกแบบปรับปรุงระบบน้ำประปาหรือระบบบำบัดน้ำเสีย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 10 ล้านบาท (สิบล้านบาทถ้วน)		

ตารางที่ 33 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับวิศวกรงานระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและสื่อสารอาวุโส (SR15) จำนวน 3 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		20
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		40
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพดังที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 16 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 14 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 12 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 10 ปี	0	
3	**จำนวนผลงานโครงการ**	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	40
3.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน		
3.1.1	ผลงานด้านการออกแบบก่อสร้างงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.1.2	ผลงานด้านการออกแบบปรับปรุงงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน)		

ตารางที่ 34 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับวิศวกรด้านระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระอาวุโส (SR16) จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		20
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		40
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพดังที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 16 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 14 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 12 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 10 ปี	0	
3	**จำนวนผลงานโครงการ**		40
3.1	ผลงานด้านการให้คำปรึกษา หรือออกแบบระบบสายพานลำเลียงสัมภาระกระเป๋าของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน โดยวงเงินลงทุนของโครงการไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน)	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	

ตารางที่ 35 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับเจ้าหน้าที่อาวุโส ด้านประมาณราคางานก่อสร้าง (SR17) จำนวน 3 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		20
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		40
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพดังที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 16 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 14 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 12 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 10 ปี	0	
3	**จำนวนผลงานโครงการ**		40
3.1	ผลงานด้านการประมาณราคาก่อสร้างอาคารสาธารณะ หรือโครงการด้านคมนาคมขนส่งสาธารณะ โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 200 ล้านบาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน)	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	

ตารางที่ 36 เกณฑ์การให้คะแนนเจ้าหน้าที่อาวุโส ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) (SR18) จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	20
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพดังที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 16 ปีขึ้นไป	90	40
	ตั้งแต่ 14 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 12 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 10 ปี	0	
3	**จำนวนผลงานโครงการ**		
3.1	ผลงานด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ในการเป็นที่ปรึกษา งานศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าอากาศยานต่าง ๆ หรือ ผลงานด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ในการเป็นที่ปรึกษา งานจัดทำรายงานศึกษาและจัดทำแผนแม่บทท่าอากาศยาน	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	40

ตารางที่ 37 เกณฑ์การให้คะแนนเจ้าหน้าที่อาวุโส ด้านเอกสารสัญญา (SR19) จำนวน 2 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		20
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		40
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพดังที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 16 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 14 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 12 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 10 ปี	0	
3	**จำนวนผลงานโครงการ**		40
3.1	ผลงานด้านจัดการเอกสารสัญญาและเอกสารประกวดราคาโครงการก่อสร้างอาคารสาธารณะขนาดใหญ่พิเศษ หรือโครงการด้านคมนาคมขนส่งสาธารณะ โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน)	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	

ตารางที่ 38 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับเจ้าหน้าที่อาวุโส ด้านอนุรักษ์พลังงาน / อาคารเขียว (SR20) จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	**วุฒิการศึกษา**		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	85	20
	ปริญญาตรี	75	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	**ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ**		
	จำนวน (ปี) นับตามประสบการณ์ทำงานตามสาขาวิชาชีพดังที่ระบุในข้อ 8		
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	95	
	ตั้งแต่ 16 ปีขึ้นไป	90	40
	ตั้งแต่ 14 ปีขึ้นไป	85	
	ตั้งแต่ 12 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป	75	
	ต่ำกว่า 10 ปี	0	
3	**จำนวนผลงานโครงการ**		
3.1	ผลงานด้านการออกแบบ หรือให้คำปรึกษาโครงการก่อสร้างงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ที่ได้รับการรับรอง LEED หรือ TREES	ตั้งแต่ 3 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 2 ผลงาน = 85 จำนวน 1 ผลงาน = 75 ไม่มี = 0	40

14.6.3 ด้านแนวคิดในการออกแบบของอาคารผู้โดยสาร พื้นที่เขตการบิน (Airside) และการนำเทคโนโลยีอาคารมาประยุกต์ใช้ในการออกแบบ (450 คะแนน) แบ่งออกเป็น 3 หัวข้อ โดยพิจารณาจากเอกสารตามข้อกำหนดรายละเอียด ข้อ 13.2.4

14.6.3.1 ด้านแนวคิดในการออกแบบของอาคารผู้โดยสาร (270 คะแนน) มีเกณฑ์การให้คะแนนดังแสดงใน ตารางที่ 39

14.6.3.2 ด้านแนวคิดในการออกแบบของพื้นที่เขตการบิน (Airside) (160 คะแนน) มีเกณฑ์การให้คะแนนดังแสดงใน ตารางที่ 40

14.6.3.3 ด้านแนวคิดการนำเทคโนโลยีสารสนเทศอาคาร (Building Information Modeling : BIM) มาใช้ในการออกแบบ (20 คะแนน) มีเกณฑ์การให้คะแนนดังแสดงใน ตารางที่ 41

ตารางที่ 39 รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนด้านแนวคิดในการออกแบบของอาคารผู้โดยสาร

หัวข้อ	เกณฑ์การให้คะแนน		หมายเหตุ
	คะแนน	(%)	
แนวคิดในการออกแบบอาคารผู้โดยสาร (Passanger Terminal) (270 คะแนน)			
เสนอแนวคิดของความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคารผู้โดยสาร โดยพิจารณาจากระดับการให้บริการ (Level of Services : LOS) ที่ระดับ Optimum ตามมาตรฐานของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (The International Air Transport Association : IATA) ครบถ้วน	20	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดจำนวนของสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคารผู้โดยสารตาม แนวทางของ IATA 2) รายละเอียดขนาดพื้นที่ของสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคารผู้โดยสารตามแนวทางของ IATA
เสนอแนวคิดของเส้นทางการสัญจรของผู้โดยสารครบถ้วน	20	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดรูปแบบการสัญจรของผู้โดยสารในรูปแบบต่าง ๆ เช่น ผู้โดยสารขาเข้า ผู้โดยสารขาออก และผู้โดยสารอื่น ๆ รวมทั้งรูปแบบแนวทางการให้ข้อมูลผู้โดยสารเพื่อไปยังจุดต่าง ๆ 2) รายละเอียดแสดงการคำนวณระยะเวลาการเดินทางของผู้โดยสารไปยังจุดต่าง ๆ 3) รายละเอียดแนวคิดออกแบบป้ายหรือเครื่องบอกทิศทาง
เสนอแนวคิดระบบสายพานกระเป๋าสัมภาระขาออกครบถ้วน	15	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดระบบ Check-in และรับกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสาร 2) รายละเอียดการทำ Common Check-in และระบบติดตามกระเป๋าสัมภาระ 3) รายละเอียดระบบ Baggage Inline Screening ที่สอดคล้องกับกระบวนการของอาคารผู้โดยสาร 4) รายละเอียดระบบคัดแยกกระเป๋าสัมภาระ และระบบ Early Baggage 5) รายละเอียดระบบการสัญจร และจอดของรถขนส่งกระเป๋า
เสนอแนวคิดระบบสายพานกระเป๋าสัมภาระขาเข้าครบถ้วน	15	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดระบบการสัญจร และจอดของรถขนส่งกระเป๋าสัมภาระขาเข้า 2) รายละเอียดระบบสายพานรับกระเป๋าสัมภาระขาเข้า 3) รายละเอียดการติดตั้งระบบตรวจกระเป๋าสัมภาระขาเข้าของกรมศุลกากร 4) รายละเอียดระบบคัดแยกกระเป๋าสัมภาระ และระบบ Early Baggage 5) รายละเอียดระบบกระเป๋าสำหรับผู้โดยสารเปลี่ยนลำ

ตารางที่ 39 รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนด้านแนวคิดในการออกแบบของอาคารผู้โดยสาร (ต่อ)

หัวข้อ	เกณฑ์การให้คะแนน		หมายเหตุ
	คะแนน	(%)	
แนวคิดในการออกแบบอาคารผู้โดยสาร (Passanger Terminal) (270 คะแนน)			
เสนอแนวคิดของพื้นที่ส่วนของผู้โดยสารขาออกในอาคาร ผู้โดยสารที่สอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสาร ในระดับการให้ บริการ Optimum ตามมาตรฐานของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (The International Air Transport Association : IATA) ครบถ้วน	15	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดบริเวณชานชาลาจอดรับส่งผู้โดยสารโดยคำนึงถึงลักษณะประเภทของรถยนต์ต่าง ๆ 2) รายละเอียดพื้นที่แสดงตนเพื่อการขึ้นเครื่อง (Check-in) 3) รายละเอียดพื้นที่ตรวจสอบ และคัดแยกกระเป๋าสัมภาระ 4) รายละเอียดพื้นที่ Public Area และพื้นที่เชิงพาณิชย์ และพื้นที่ดึงดูดความสนใจ 5) รายละเอียดพื้นที่ตรวจหนังสือเดินทางผู้โดยสารขาออก (Passport Control-Outbound) 6) รายละเอียดพื้นที่จุดตรวจรักษาความปลอดภัยผู้โดยสารขาออก 7) รายละเอียดพื้นที่เชิงพาณิชย์ และพื้นที่สันทนาการ 8) รายละเอียดพื้นที่พักคอยผู้โดยสารก่อนขึ้นเครื่องบิน 9) รายละเอียดพื้นที่ประตูทางออกขึ้นเครื่องบิน
เสนอแนวคิดของพื้นที่ส่วนของผู้โดยสารขาเข้าในอาคารผู้โดยสาร ที่สอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสาร ในระดับการให้บริการ Optimum ตามมาตรฐานของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (The International Air Transport Association : IATA) ครบถ้วน	15	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดพื้นที่ประตูทางเข้าจากเครื่องบิน 2) รายละเอียดพื้นที่คัดกรองด้านสุขภาพ (Health Control) 3) รายละเอียดพื้นที่ผู้โดยสารเปลี่ยนลำ (Transit/Transfer Passenger) 4) รายละเอียดพื้นที่ตรวจหนังสือเดินทางผู้โดยสารขาเข้า (Passport Control-Inbound) และพื้นที่ Passport on Arrival 5) รายละเอียดพื้นที่กิจกรรมเชิงพาณิชย์ 6) รายละเอียดพื้นที่รับกระเป๋าขาเข้า (Baggage Claim) และพื้นที่ส่งกระเป๋าขาเข้า 7) รายละเอียดพื้นที่ตรวจสอบ และควบคุมสินค้า และสัมภาระผู้โดยสาร 8) รายละเอียดพื้นที่ Public Area สำหรับรอรับผู้โดยสารและพื้นที่เชิงพาณิชย์ 9) รายละเอียดบริเวณชานชาลารับผู้โดยสารโดยคำนึงถึง
เสนอแนวคิดของการเชื่อมต่อไปยังระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ และอาคารจอดรถยนต์ ครบถ้วน	20	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดการกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อระบบขนส่ง (Intermodal Transfer Facilities: ITF) 2) รายละเอียดการสัญจรระหว่างอาคารผู้โดยสารและระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ รวมทั้งอาคารจอดรถยนต์

ตารางที่ 39 รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนด้านแนวคิดในการออกแบบของอาคารผู้โดยสาร (ต่อ)

หัวข้อ	เกณฑ์การให้คะแนน		หมายเหตุ
	คะแนน	(%)	
แนวคิดในการออกแบบอาคารผู้โดยสาร (Passanger Terminal) (270 คะแนน)			
เสนอแนวคิดของความสอดคล้อง และเชื่อมต่อของอาคารผู้โดยสารกับลานจอดอากาศยานครบถ้วน	20	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดการจอดอากาศยานของอากาศยานประเภทต่างๆ 2) รายละเอียดรูปแบบ สะพานเทียบเครื่อง และระบบสัญจรของผู้โดยสารทั้งขาเข้าและขาออก
เสนอแนวคิดด้านเทคโนโลยี และการเพิ่มประสิทธิภาพของอาคารผู้โดยสารครบถ้วน	30	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดของเทคโนโลยีเพื่อลดภาระของเจ้าหน้าที่ และพนักงานของท่าอากาศยาน 2) รายละเอียดของเทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร 3) รายละเอียดของเทคโนโลยีเพื่อติดตามเก็บข้อมูลเพื่อใช้
เสนอแนวคิดในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมครบถ้วน	30	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดแนวคิดในการนำเอาเอกลักษณ์ท้องถิ่นมาใช้ 2) รายละเอียดแนวคิดด้านสถาปัตยกรรมหลัก 2) รายละเอียดแนวคิดด้านสถาปัตยกรรมภายใน 3) รายละเอียดแนวคิดด้านภูมิสถาปัตยกรรม
เสนอแนวคิดในการออกแบบด้านวิศวกรรมโครงสร้างครบถ้วน	20	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดแนวคิดด้านระบบโครงสร้าง 2) รายละเอียดแนวคิดเรื่องน้ำหนักบรรทุก 3) รายละเอียดแนวคิดเรื่องความแข็งแรงของวัสดุ
เสนอแนวคิดในการออกแบบด้านวิศวกรรมระบบครบถ้วน	20	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดแนวคิดงานระบบไฟฟ้ากำลัง 2) รายละเอียดแนวคิดงานระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและสื่อสาร 3) รายละเอียดแนวคิดงานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ 4) รายละเอียดแนวคิดงานระบบเครื่องกล 5) รายละเอียดแนวคิดงานระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง
เสนอแบบร่างทางเลือก (Schematic Design Drawing) ภาพรวมของโครงการด้านสถาปัตยกรรมครบถ้วน	30	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดแบบร่างสถาปัตยกรรมในมุมมอง 2 มิติ ภาพรวมของโครงการ และการใช้สอยพื้นที่ภายในอาคาร (Layout Plan) ในแต่ละชั้น 2) รายละเอียดแบบร่างสถาปัตยกรรมในมุมมอง 3 มิติ ภาพรวมของโครงการ และการใช้สอยพื้นที่ภายในอาคาร (Layout Plan) ในแต่ละชั้น

ตารางที่ 40 รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนด้านแนวคิดในการออกแบบของพื้นที่เขตการบิน (Airside)

หัวข้อ	เกณฑ์การให้คะแนน		หมายเหตุ
	คะแนน	(%)	
แนวคิดในการออกแบบพื้นที่เขตการบิน (Airside) (160 คะแนน)			
เสนอแนวคิดของการออกแบบเรขาคณิต (Geometric Design) ที่เกี่ยวกับการออกแบบสนามบิน ครบถ้วน	10	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดการกำหนดความเร็วในการขับเคลื่อนอากาศยาน ซึ่งสอดคล้องกับรัศมีของวงเลี้ยว 2) รายละเอียดระยะห่างระหว่างทางวิ่งและทางขับ 3) รายละเอียดระยะห่างระหว่างทางขับและทางขับ 4) รายละเอียดขนาดความกว้างของทางขับและหลุมจอด 5) รายละเอียดระยะของเขตปลอดภัยรอบทางขับ 6) รายละเอียดแนวทางการพิจารณาผลกระทบของ Jet Blast 7) รายละเอียดจุดจอดของสะพานเทียบ อุปกรณ์ภาคพื้น ตำแหน่งของรถดันเครื่องบิน 8) รายละเอียดแนวถนนบริการ 9) รายละเอียดตำแหน่งของ Hydrant Pits
เสนอแนวคิดของการปรับปรุงทางขับ และการพัฒนาหลุมจอดอากาศยาน ครบถ้วน	30	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดข้อมูลปัจจุบันทางกายภาพของทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด ทภก. 2) รายละเอียดการเปรียบเทียบขนาดมิติของระบบทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด ของ ทภก. กับมาตรฐานและข้อกำหนดของ กพท. 3) รายละเอียดลักษณะการปรับปรุงทางขับต่าง ๆ วิธีคิดคำนวณตำแหน่งของทางออกด่วน (Rapid Exit Taxiway) ว่ามีปัจจัยอะไรที่ต้องพิจารณา 4) รายละเอียดการวางหลุมจอดอากาศยานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด 5) รายละเอียดรูปแบบของการกำหนดแนวถนนบริการ (Service Road)
เสนอแนวคิดของรูปแบบระบบการจราจรในเขตการบิน ครบถ้วน	20	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดรูปแบบการสัญจรของอากาศยานในเขตการบิน จากหลุมจอดอากาศยานไปยังทางวิ่ง 2) รายละเอียดรูปแบบจากทางวิ่งไปยังหลุมจอดอากาศยาน 3) รายละเอียดแนวทางที่จะพัฒนาใหม่
เสนอแนวคิดของภาระที่เกิดขึ้นบนโครงสร้างและพื้นผิวของทางขับและลานจอด ครบถ้วน	15	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) การวิเคราะห์ คำนวณภาระ (Load) ที่เกิดขึ้นบนพื้นผิว 2) รูปแบบโครงสร้างของระบบทางขับ และลานจอดอากาศยาน

ตารางที่ 40 รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนด้านแนวคิดในการออกแบบของพื้นที่เขตการบิน (Airside) (ต่อ)

หัวข้อ	เกณฑ์การให้คะแนน		หมายเหตุ
	คะแนน	(%)	
แนวคิดในการออกแบบพื้นที่เขตการบิน (Airside) (160 คะแนน)			
เสนอแนวคิดของการออกแบบพื้นผิว และโครงสร้างผิวทางของทางขับ และลานจอดอากาศยานครบถ้วน	15	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดรูปแบบของพื้นผิวที่ (Rigid หรือ Flexible) 2) รายละเอียดองค์ประกอบโครงสร้างผิวทางแต่ละชั้นที่จะออกแบบ 3) รายละเอียดข้อกำหนดค่าความแข็งแรง เช่น CBR ของโครงสร้างผิวทางแต่ละแบบ 4) รายละเอียดแนวทางการสำรวจสภาพดินเดิม
เสนอแนวคิดของการออกแบบเครื่องช่วยเดินอากาศแบบทัศนวิสัย (Visual Aids) ครบถ้วน	15	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดแนวคิดการออกแบบเครื่องช่วยเดินอากาศแบบทัศนวิสัย 2) รายละเอียดการอธิบายองค์ประกอบ ของ marking, lightingและ Signs บริเวณจุดตัดระหว่างทางวิ่งกับทางขับ 3) รายละเอียดการอธิบายองค์ประกอบ ของ marking, lightingและ Signs บริเวณจุดตัดระหว่างทางขับกับทางขับ 4) รายละเอียดการอธิบายองค์ประกอบ ของ marking, lightingและ Sign บริเวณลานจอดอากาศยาน
เสนอแนวคิดการออกแบบระบบไฟฟ้าต่าง ๆ ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) ครบถ้วน	20	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) อธิบายจุดจ่ายไฟฟ้าหลักของเขตการบิน 2) แนวทางการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ากับระบบไฟฟ้าเดิม 3) การวิเคราะห์ภาระของระบบไฟฟ้าในพื้นที่เขตการบิน
เสนอแนวคิดของการออกแบบระบบระบายน้ำในพื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) ครบถ้วน	20	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดการอธิบายสภาพปัจจุบันของการระบายน้ำ 2) รายละเอียดแนวทางการวิเคราะห์ปริมาณน้ำที่คาดว่าจะเกิดขึ้น 3) รายละเอียดการอธิบายแนวคิดการปรับปรุงระบบระบายน้ำ
เสนอแนวคิดของการออกแบบระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ (Aircraft Fuel Hydrant) ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ครบถ้วน	15	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดการอธิบายระบบเติมน้ำมันทางท่อปัจจุบัน (ประกอบด้วยผู้ให้บริการ ตำแหน่งของ Tank Farm ระบบการจ่ายน้ำมัน แนวท่อน้ำมัน ตำแหน่งบ่อวาล์วต่าง ๆ) 2) รายละเอียดแนวคิดการปรับปรุงต่อขยายแนวท่อ 3) รายละเอียดการอธิบายองค์ประกอบของระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ

ตารางที่ 41 รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนด้านแนวคิดการนำเทคโนโลยีสารสนเทศอาคาร (BIM) มาใช้ในการออกแบบ

หัวข้อ	เกณฑ์การให้คะแนน		หมายเหตุ
	คะแนน	(%)	
แนวคิดการนำเทคโนโลยีสารสนเทศอาคาร (BIM) มาใช้ในการออกแบบ (20 คะแนน)			
เสนอแนวคิดของการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศอาคาร (Building Information Modeling : BIM) ที่ทันสมัยมาใช้ในการออกแบบ	20	100% (ดีมาก) 75% (ดี) 50% (พอใช้) 25% (ไม่ชัดเจน) 0% (ไม่ส่งเอกสาร)	ครบถ้วน หมายถึง ต้องมีเนื้อหาประกอบไม่น้อยกว่าดังนี้ 1) รายละเอียดแนวคิดและทฤษฎีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศอาคาร (BIM) ในการออกแบบ 2) รายละเอียดการวางแผนและเตรียมความพร้อมในการทำงานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศอาคาร (BIM) 3) รายละเอียดมาตรฐานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศอาคาร (BIM) ของต่างประเทศ 4) รายละเอียดข้อกำหนดพื้นฐานและการตรวจสอบการออกแบบด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศอาคาร (BIM) 5) รายละเอียดหลักการและกระบวนของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศอาคาร (BIM)

หมายเหตุ :
- 100% (ดีมาก) : มีการเสนอรายละเอียดครบถ้วน พร้อมทั้งมีรูปภาพประกอบชัดเจนและมีการวิเคราะห์ปัญหาและแนวทางแก้ไข และ มีการเสนอแนวคิดใหม่ ๆ แบบเหนือความคาดหมาย
- 75% (ดี) : มีการเสนอรายละเอียดครบถ้วน พร้อมทั้งมีรูปภาพประกอบชัดเจนและมีการวิเคราะห์ปัญหา และแนวทางแก้ไข
- 50% (พอใช้) : มีการเสนอรายละเอียดครบถ้วน พร้อมทั้งมีรูปภาพประกอบชัดเจน
- 25% (ไม่ชัดเจน) : มีการเสนอแต่รายละเอียดไม่ครบถ้วน
- 0% (ไม่ส่งเอกสาร) : ไม่มีการเสนอรายละเอียด

14.7 ในกรณีที่ปรากฏว่ามีผู้ให้บริการยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียวหรือมีผู้ให้บริการหลายราย แต่ผ่านการคัดเลือกเพียงรายเดียว ทอท. อาจประกาศยกเลิกการประกาศเชิญชวนครั้งนี้ แต่ถ้า ทอท. พิจารณาแล้วเห็นว่ามีเหตุผลสมควรที่จะดำเนินการต่อไปโดยไม่ต้องยกเลิกการประกาศเชิญชวนทั่วไป ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะการดำเนินการต่อไป

14.8 ในการยื่นข้อเสนอด้านคุณภาพ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีการวางแผนและเสนอแนวคิดต่าง ๆ ให้สามารถปฏิบัติงานได้จริง ทั้งนี้ ทอท. จะนำข้อมูลข้อเสนอด้านคุณภาพ ทั้งหมดของผู้ยื่นข้อเสนอนี้ไปพิจารณาจัดทำเป็นเอกสารประกอบสัญญาเพื่อใช้ในการบริหารสัญญาของโครงการนี้ต่อไป

15. เงื่อนไขอื่น ๆ

15.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเก็บรักษาข้อมูลของ ทอท. ข้อมูลของผู้ประกอบการและข้อมูลที่ได้รับจากการศึกษาโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้ใดทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่น นอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้หรือการปรับปรุงโครงการนี้ภายหลังโดย ทอท. หรือ ผู้ที่ได้รับความเห็นชอบโดย ทอท.

15.2 ลิขสิทธิ์ในผลงานและเอกสาร รวมถึงดิจิตอลไฟล์ที่ได้รับจากผลการศึกษาให้ตกเป็นของ ทอท. แต่เพียงผู้เดียว การเผยแพร่เอกสารหรือจัดทำสำเนาเพิ่มเติมจากที่จ้างเป็นสิทธิชอบธรรมของ ทอท.

15.3 ผู้ยื่นข้อเสนอมีหน้าที่ที่จะตรวจสอบบุคลากรที่เสนอเข้ามาในโครงการว่ามีบุคลากรที่ยังคงดำเนินการเป็นผู้ให้บริการให้กับ ทอท. อยู่ในโครงการอื่นใดหรือไม่ กรณีพบว่าอยู่ในโครงการจะต้องตรวจสอบรับรองระยะเวลาการดำเนินงาน เพื่อมิให้เป็นการใช้ทรัพยากรซ้ำซ้อน ซึ่งจะส่งผลต่อความคุ้มค่าของการใช้เงินงบประมาณ

15.4 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ มีเหตุจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวบุคลากรดำเนินงานในโครงการนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอความเห็นชอบจาก ทอท. ก่อน โดยบุคลากรใหม่ต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าบุคลากรเดิม ทั้งนี้ ทอท. สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาปรับลดอัตราค่าจ้างบุคลากรผู้ยื่นข้อเสนอได้ตามเหมาะสม

16. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติงานอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ดังแสดงในภาคผนวก ฌ พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวเพื่อส่งเสริมให้คู่ค้า ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชีวอนามัยและคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมถึงการดำเนินงานที่อันซึ่งจะส่งผลกระทบถึงชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการจัดทำร่างข้อกำหนดและขอบเขตงาน

งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (นายวีระศักดิ์ อินทร์แสง)	(ลงชื่อ) .....กรรมการ (นายภูริวัจน์ ธนัสทีปต์วงษ์)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายพันธ์ทวี ยุกแผน)	(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายพุทธพร ยังหอม)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (นางอวยพร คำโฮงค์)	(ลงชื่อ).....กรรมการ และเลขานุการ (นายฐานิศวร์ พ่วงวัฒนวงศ์)
(ลงชื่อ).....กรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ (นายนพวิชญ์ พรหมดำ)	(ลงชื่อ).....กรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ (นายกวิน หลิมจานนท์)