

**ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างสำรวจความลาดชัน ความปลอดภัยรอบ
ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานหาดใหญ่**

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.ทอท.) มีความประสงค์
จัดจ้างสำรวจความลาดชันของพื้นผิวทางของพื้นที่เคลื่อนไหว (ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน) และพื้นที่
ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) เพื่อให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว
(Maintenance Of The Movement) จำนวน 1 งาน โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

1.1 ข้อกำหนดรายละเอียด	จำนวน	7	แผ่น
1.2 เงื่อนไขทั่วไป	จำนวน	4	แผ่น
1.3 ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา	จำนวน	33	แผ่น
1.4 แนวทางการปฏิบัติงานอย่างยั่งยืนของคู่ค้า	จำนวน	4	แผ่น



รูปที่ 1

แผนผังแสดงพื้นที่จ้างสำรวจความลาดชัน ความปลอดภัยรอบทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานท่าอากาศยานหาดใหญ่

2. ขอบเขตงาน

2.1 ผู้รับจ้างต้องสำรวจ ตรวจสอบ และรังวัดค่าระดับปัจจุบันของพื้นผิวทางของพื้นที่เคลื่อนไหวและ
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) พื้นที่รวมประมาณ 1,000 ไร่ พร้อมจัดทำรูปตัดตามขวาง (Cross
Section) ตั้งแต่แนว Centerline ของทางวิ่ง จนถึงแนวขอบไหล่ทางระบายน้ำทุกระยะ 25 เมตร และรูปตัด
ตามยาว (Longitudinal Profile) ที่แนว Centerline ของทางวิ่ง ตั้งแต่หัวทางวิ่ง 08 - หัวทางวิ่ง 26 ทุกระยะ
25 เมตรตามที่ระบุในรูปที่ 1

2.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่ง Shop Drawing พร้อมส่งขั้นตอนวิธีการทำงาน (Method Statement)
หลังจากลงนามเซ็นสัญญา กับ ทอท. ให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ ภายใน
ระยะเวลา 15 วัน

ป.ช.

2.3 หลังจากการสำรวจ ผู้รับจ้างจะต้องนำข้อมูลจัดทำรายงานค่าระดับความลาดชันของทางวิ่ง (Runway), ทางขับ(Taxi-way), ลานจอดอากาศยาน (Apron)และพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) พร้อมวิศวกรโยธาที่มีใบประกอบวิชาชีพระดับภาคีวิศวกรที่มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี ขึ้นไปลงนามรับรองผลการสำรวจ จำนวน 4 ชุด และในรูปแบบ Digital File บรรจุใน Flash Drive ขนาดไม่น้อยกว่า 16 GB จำนวน 1 อัน

3. บุคลากรและเครื่องมือ อุปกรณ์ ที่ต้องการ

3.1 บุคลากร

- ผู้จัดการโครงการ ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีวิศวกรรมโยธามีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 5 ปี และมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี จำนวน 1 คน
- วิศวกรสำรวจอาวุโส ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีวิศวกรรมโยธามีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 10 ปี และมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี จำนวน 1 คน
- หัวหน้าผู้ควบคุมงาน ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาสำรวจมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 5 ปี จำนวน 1 คน

3.2 เครื่องมือ อุปกรณ์

- อุปกรณ์รับสัญญาณ GNSS มีคุณสมบัติ สามารถรับสัญญาณดาวเทียมได้ไม่น้อยกว่า 200 ช่อง โดยใช้รองรับสัญญาณดาวเทียม GPS, GLONASS และ Galileo มีจำนวน ไม่น้อยกว่า 2 ชุด
 - กล้องประมวลผลรวม (TOTAL STATION) และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง มีกำลังขยายไม่น้อยกว่า 30 เท่า สามารถวัดระยะได้ ไม่น้อยกว่า 2,000 เมตร โดยใช้ปริซึม 1 ดวง มีค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานโดยใช้ปริซึม ไม่เกิน $\pm(2+2 \text{ ppm} \times D) \text{ mm}$. มีจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด
 - รายละเอียดอุปกรณ์ข้างต้นต้องมี Calibration test หรือ Data sheet ที่แสดงความละเอียดของอุปกรณ์ใช้งานซึ่ง Specification ของอุปกรณ์ให้ครบถ้วน
- รายละเอียดเครื่องมือ อุปกรณ์สำรวจและเครื่องจักร แบนแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือ หรือเอกสารแสดงรายละเอียด (Data Sheet) ซึ่งจะต้องแสดงข้อมูลคุณสมบัติตามที่กำหนด โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อมูลให้ชัดเจน (แนบรายละเอียดในวันเปิดซองด้วย)

4. รายการที่ผู้รับจ้างต้องทราบและปฏิบัติ

4.1 ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำหรับใช้ส่องสว่างในการดำเนินงานดังกล่าว สำหรับการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

4.2 ในเขต Airside อากาศยานจะเป็นผู้ได้รับสิทธิในการใช้เส้นทางก่อน หอบังคับการบินจะเป็นผู้ควบคุมการสัญจรทั้งทางอากาศและยานพาหนะ ตลอดจนบุคคลที่กำลังปฏิบัติงานอยู่ ดังนั้นในกรณีที่มีการปฏิบัติงานในช่วงเวลาทำการบิน ผู้รับจ้างจะต้องมีวิทยุรับ-ส่ง (Two-Way Radio Communication) เพื่อสามารถติดต่อกับหอบังคับการบินได้ตลอดเวลา

ป.ช

4.3 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานในช่วงเวลาที่ไม่มีเที่ยวบิน ไม่ส่งผลกระทบต่อการบินในเขตการบิน และปฏิบัติงานอยู่เฉพาะในขอบเขตพื้นที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้เท่านั้น ไม่ล่วงล้ำเข้าไปในเขตพื้นที่ใช้งานของอากาศยาน หรือพื้นที่ซึ่งรบกวนการทำงานของระบบเครื่องช่วยในการเดินอากาศ

4.4 หากบริเวณใกล้เคียงเกิดความเสียหายเนื่องจากการดำเนินการในครั้งนั้นให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรงเหมือนเดิม

4.5 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบของ ทอท. ในระหว่างดำเนินการในเขตท่าอากาศยานโดยเคร่งครัด

4.6 ให้ผู้รับจ้างรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน และบริเวณข้างเคียงให้สะอาดตลอดเวลา

4.7 ยานพาหนะและเครื่องจักรทุกประเภทต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากส่วนบำรุงรักษา ท่าอากาศยานหาดใหญ่ โดยต้องมีถังดับเพลิง 6A20B ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ถัง ติดตั้งประจำยานพาหนะ และเครื่องจักรทุกคัน ตลอดเวลาการปฏิบัติงาน ยานพาหนะและเครื่องจักรต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน และติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ธงตราหมากรุก สัญญาณไฟวับวาว

4.8 ผู้รับจ้างจะต้องเข้าวิทยุสื่อสาร จาก ทพญ. เพื่อใช้สื่อสารกับหอบังคับการบิน โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเข้าวิทยุสื่อสารตามระเบียบที่ ทอท. กำหนด

4.9 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำบัตรรักษาความปลอดภัยเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานในเขตการบิน ซึ่งเป็นพื้นที่หวงห้าม โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทำบัตรฯ ตามระเบียบที่ ทอท. กำหนด

5. เงื่อนไขทั่วไป

5.1 การปฏิบัติก่อนเริ่มดำเนินการ

5.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการดำเนินงาน โดยไม่ส่งผลกระทบกับการดำเนินงานตามปกติทุกวันของท่าอากาศยาน ซึ่งตามปกติเวลาทำการของท่าอากาศยาน คือในระหว่าง เวลา 06.00 - 22.00 น. และเวลาทำงานปกติของพนักงาน ทอท. คือในระหว่าง เวลา 08.00 - 17.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการ, เสาร์ - อาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ หากลักษณะงานที่ทำให้ไม่สามารถดำเนินการในเวลาทำงานปกติหรือผู้รับจ้างประสงค์จะทำงานนอกเวลาหรือทำงานในวันหยุด ให้ผู้รับจ้างขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรเสนอต่อประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องชำระเงินค่าปฏิบัติงานล่วงเวลาของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง โดยจ่ายผ่านผู้ว่าจ้างในอัตราตามข้อบังคับของผู้ว่าจ้างว่าด้วยวันทำการเวลาทำงาน วันหยุดงานและค่าทำงานล่วงเวลาของ ทอท.

5.1.2 ผู้รับจ้างจัดส่งแผนการดำเนินงาน รายชื่อผู้ควบคุมงานและรายชื่อผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหลังจากลงนามเซ็นสัญญากับ ทอท. ให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบภายในระยะเวลา 15 วัน

ป.ช

5.2 การปฏิบัติระหว่างดำเนินการ

5.2.1 หลังจากทำสัญญาจ้างแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนดำเนินงานในสัญญาจ้างอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง ถ้าคณะกรรมการฯ เห็นว่าผู้รับจ้างเร่งรัดทำงานจนอาจเกิดความเสียหายแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีสิทธิที่จะยับยั้ง และให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามหลักการช่างที่ดี ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการปฏิบัติงานไม่ทันเพื่อขอต่ออายุสัญญาไม่ได้

5.2.2 ผู้รับจ้างจะต้องวางแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับกฎ ระเบียบ หรือการปฏิบัติงานของผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างนี้ให้ได้ตลอดในระหว่างเวลาปฏิบัติงานของทุกวัน

5.2.3 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หากทำให้บริเวณใกล้เคียงอาคารหรือสิ่งก่อสร้างข้างเคียงเกิดความเสียหายผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออาคารที่เสียหาย และซ่อมแซมใหม่ให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรงเหมือนเดิม โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้างแต่อย่างใด

5.2.4 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความผิดพลาดเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นแก่งานและบุคคลในระหว่างการปฏิบัติงานจนกระทั่งหมดพันธะแห่งสัญญาด้วยการชดเชยค่าเสียหายซ่อมแซม หรือรื้อถอนทำให้ตามควรแก่กรณีที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควร

5.2.5 ขณะดำเนินงานก่อสร้างต้องไม่กีดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และจะต้องควบคุมคนงานของผู้รับจ้างไม่ให้พลุกพล่านล้ำเข้าไปในเขตห้ามต่าง ๆ ของผู้ว่าจ้างเป็นอันขาด

5.2.6 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 (ตามเอกสารที่แนบ)

5.2.7 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมยานพาหนะให้สมบูรณ์พร้อมสำหรับการใช้ในการปฏิบัติงานได้ต่อเนื่องตลอดเวลา ทั้งนี้หมายความว่าถึงชนิดและจำนวนซึ่งจะต้องสมบูรณ์พร้อมและเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปได้อย่างต่อเนื่องตลอดในระยะเวลาที่ผู้รับจ้างกำหนด

5.2.8 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมจำนวนพนักงานและจำนวนแรงงานไว้ให้พร้อมสำหรับงานทุกด้าน โดยแยกจากกันให้เป็นส่วน ๆ และจะต้องจัดให้แต่ละส่วนงานสามารถที่จะปฏิบัติงานได้ตลอดในระยะเวลาที่ผู้รับจ้างกำหนด

5.2.9 ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้ควบคุมงาน และช่างที่มีความชำนาญและความสามารถในการงานประเภทตามสัญญาจ้างนี้ประจำ และปฏิบัติงานอยู่ตลอดเวลาระหว่างการดำเนินการนี้ และผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ หรือคำสั่งที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างแนะนำ โดยให้ถือว่าได้สั่งการแก่ผู้รับจ้างโดยตรง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องยินยอมปฏิบัติตามทุกกรณี

5.2.10 หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าผู้ควบคุมงาน หรือช่างของผู้รับจ้างไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติงาน กล่าวคือไม่มีฝีมือและความชำนาญพอเพียงที่จะทำงานนี้ให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนผู้ควบคุมงาน หรือช่างภายใน 7 วัน นับจากวันที่รับทราบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว โดยไม่นำมาถือเป็นข้ออ้างในการขอต่ออายุสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้าง

5.2.11 ความปลอดภัยในการทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องวางแผนปฏิบัติงานให้ถูกต้อง และปลอดภัยตามกฎหมายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง รวมทั้งมีการดำเนินงานเพื่อการควบคุมดูแลผู้ทำงานและรับเหมาช่วงให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด

ว.ช

6. กำหนดงานแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างจะต้องทำงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จ ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

7. การจ่ายเงินค่าจ้าง

จ่ายเงินเป็นจำนวน 100% ของเงินค่าจ้างตามสัญญาเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาแล้วเสร็จทั้งหมด และคณะกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

8. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.25 (ศูนย์จุดสองห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

9. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

9.1 ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบอนุญาตประกอบวิชาชีพบุคลากร หลักฐานการตรวจสอบความเป็นจริง และเอกสารต่าง ๆ เพื่อให้สอดคล้องกับ พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 รวมถึงข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงานเป็นลายลักษณ์อักษร

9.2 เวลาปฏิบัติงานในพื้นที่ Airside ในส่วนที่ส่งผลกระทบต่อการบินให้บริการ ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อให้ทราบเวลาในการปฏิบัติงานที่แน่นอนในแต่ละวัน ตามใบสั่งงานในแต่ละครั้ง โดยผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการปฏิบัติงานไม่ทัน และเรียกร้องค่าเสียหายจาก ทอท. ไม่ได้ ระยะเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ได้วางแผนในการปิดการใช้งานทางวิ่งซึ่งสามารถเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ Airside ได้ ดังนั้นผู้รับจ้างต้องวางแผนให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่กำหนด

9.3 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานภายใต้การควบคุมงาน โดยเจ้าหน้าที่ของ ทอท. เท่านั้น

9.4 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามรูปแบบและวิธีการที่ ทอท. ได้อนุมัติในขั้นตอนวิธีการทำงาน (Method Statement) กำหนดทุกประการ

9.5 ผู้รับจ้างต้องขอเช่าใช้วิทยุสื่อสารจาก ส่วนบำรุงรักษา ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (สปร.ทหญ.) จำนวน 1 เครื่อง เพื่อใช้ติดต่อประสานงานกับหอบังคับการบินและเจ้าหน้าที่ของ ทอท. โดยขออนุมัติเช่าวิทยุสื่อสารผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ซึ่งผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน หลังจาก ทอท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน หากผู้รับจ้างไม่ได้ดำเนินการจนเป็นเหตุให้ไม่มีวิทยุสื่อสารใช้งาน จะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติการทางการบิน (Airside) โดยผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการปฏิบัติงานไม่ทัน และเรียกร้องค่าเสียหายจาก ทอท. ไม่ได้

ป.ช.

9.6 เงื่อนไขการว่าจ้าง

9.6.1 ทอท. ต้องการให้ผู้รับจ้างดำเนินงานอย่างมีจรรยาบรรณอย่างสูงสุดในการดำเนินการกิจ ตามสัญญาจ้าง ตามนโยบายดังกล่าว ทอท. มีสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้รับจ้าง หากพบว่าผู้รับจ้างมีการ กระทำอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

1.) “การกระทำที่ไม่สุจริต” ได้แก่ การเสนอ การให้ การรับ หรือเรียกร่องสิ่งที่มีค่าเพื่อชักจูง โน้มน้าวการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ในกระบวนการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง

2.) “การฉ้อฉล” ได้แก่ การให้ข้อมูลเท็จหรือข้อมูลที่มีเจตนาชักจูงให้เกิดความเข้าใจผิด ที่โน้มน้าวต่อกระบวนการคัดเลือกหรือการดำเนินการในสัญญาว่าจ้าง อันทำให้เกิดความเสียหายต่อการฉ้อฉล ยังรวมถึงการกระทำอันเป็นการสมรู้ร่วมคิดในบรรดาผู้รับจ้างทั้งหลายก่อน หรือหลังการยื่นข้อเสนอ เพื่อการตั้งราคา ในระดับที่ไม่เหมาะสมอันจะทำให้ ทอท. สูญเสียประโยชน์อันพึงได้จากการแข่งขันกันอย่างเสรี และเปิดเผย

9.6.2 บุคลากรที่ผู้รับจ้างระบุ ต้องเป็นผู้ดำเนินงานจริง และจะต้องเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้รับจ้าง นำเสนอตามเงื่อนไขการเสนองาน หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนบุคลากรตามที่ได้เสนอไว้ บุคลากรที่มาดำเนินการแทน จะต้องมีการประสพการณ์และคุณสมบัติอย่างน้อยเท่ากับบุคลากรตามที่น่าเสนอ โดยต้องทำหนังสือแจ้ง ทอท. เป็นลายลักษณ์อักษรและต้องได้รับการอนุมัติจาก ทอท. เป็นลายลักษณ์อักษรก่อนเริ่มปฏิบัติงานอย่างน้อย 3 วัน ทำการ หาก ทอท. พบว่าบุคลากรคนใดไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทอท. สามารถแจ้งผู้รับจ้าง ให้เปลี่ยนแปลงได้ และหากประสพการณ์หรือคุณสมบัติของบุคลากรที่มาทดแทนต่ำกว่าที่น่าเสนอในเงื่อนไข การเสนอราคา ทอท. มีสิทธิ์ปรับลดค่าจ้างได้

9.7 หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจพบว่าข้อมูล และมาตรฐานการสำรวจของผู้รับจ้างไม่สอดคล้อง กับความเป็นจริง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการสำรวจ เพื่อแก้ไขข้อมูลให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือ แจ้งให้เข้าดำเนินการ ทั้งนี้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เองทั้งสิ้น

9.8 ข้อเสนอสิทธิ เอกสาร, ข้อมูล และผลงานต่าง ๆ ทางวิชาการที่รวบรวม ทั้งในรูปเอกสาร และ Digital File เป็นลิขสิทธิ์ของ ทอท.

10. หน้าที่ความรับผิดชอบของ ทอท.

10.1 ทอท. จะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีภาระหน้าที่ติดตามงาน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนด ขอบเขตของงาน และตรวจรับงานในนามของ ทอท.

10.2 ให้ความช่วยเหลือผู้รับจ้างในการจัดหา หรือขอความอนุเคราะห์ข้อมูล หรือเอกสารจากหน่วยงานต่าง ๆ รวมทั้งช่วยเหลือในการขออนุญาตต่าง ๆ เท่าที่จำเป็นในการปฏิบัติงานในโครงการนี้ หากมีค่าใช้จ่ายใด ๆ เกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

10.3 ดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญา

ป.ช.

11. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

11.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยตรงหรือทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

11.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของผู้เสนอราคาให้แก่บุคลากรของ ทอท.

12. การดำเนินงานตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบถึงชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

13. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

13.1 ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. ในกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา ประเภทที่ 1 หรือ 2 หรือ 3 หรือ 4 หรือ 5

13.2 ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีผลงานจ้างสำรวจจัดทำแผนที่ หรือแผนผัง ลักษณะภูมิประเทศ และค่าระดับพื้นดินหรือค่าระดับท้องร่องน้ำ ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวกัน ในวงเงินที่ไม่น้อยกว่า 800,000.- บาท (แปดแสนบาทถ้วน) นับย้อนหลังจากวันยื่นซองราคาไม่เกิน 5 ปี และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ

14. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในการยื่นซองเสนอราคา

14.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. ในกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา ประเภทที่ 1 หรือ 2 หรือ 3 หรือ 4 หรือ 5

14.2 ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงานจ้างสำรวจจัดทำแผนที่ หรือแผนผัง ลักษณะภูมิประเทศ และค่าระดับพื้นดินหรือค่าระดับท้องร่องน้ำ ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวกัน ในวงเงินที่ไม่น้อยกว่า 800,000.- บาท (แปดแสนบาทถ้วน) นับย้อนหลังจากวันยื่นซองราคาไม่เกิน 5 ปี และต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

14.3 เอกสารรายละเอียด บุคลากร และเครื่องมือ อุปกรณ์ ตามข้อ 3

และต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับผู้ประกอบกิจการสนามบินสาธารณะ ซึ่งมีสถานะเป็นส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ ต้องแนบสำเนาสัญญาและสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย หรือสำเนาใบเสร็จรับเงินหรือสำเนาใบกำกับภาษีของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

ป.ช

15. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

16. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

ผู้ออกข้อกำหนดและรายละเอียด



(นายปพัฒนวิชัย ไชยภักดี)

วิศวกรอาวุโส 6 สบร.ทพญ.