

**ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
งานซื้อรถบรรทุกเท้ายชนิด 6 ล้อ 1 คัน**

**1. วัตถุประสงค์**

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จัดซื้อรถบรรทุกเท้ายชนิด 6 ล้อ 1 คัน  
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

**2. มาตรฐานที่กำหนด**

2.1 รถบรรทุกเท้ายต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบหรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน  
ISO : 9001 และ ISO : 14001

2.2 เครื่องยนต์ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (EMISSION STANDARD) ไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน Euro 3  
หรือ มอก. 2315-2551

2.3 ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม  
มอก. 975-2538 และผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001

2.4 รถบรรทุกเท้ายต้องเป็นพัสดุที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ

2.5 รถบรรทุกเท้ายชนิด 6 ล้อ และอุปกรณ์ต่างๆ เป็นของใหม่ 100% ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

**3. ลักษณะทั่วไป**

เป็นรถบรรทุกเท้ายชนิด 6 ล้อ ใช้เครื่องยนต์ดีเซล แบบคอกสูง ใช้งานบรรทุกและยกเท้าย ติดตั้งตุลากรที่  
สามารถใช้ลากเทรลเลอร์ได้

**4. คุณสมบัติทางเทคนิค**

4.1 เครื่องยนต์ (Engine System)

4.1.1 เครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกับตัวรถ

4.1.2 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

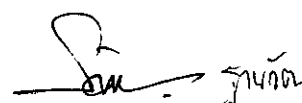
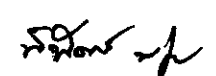
4.1.3 ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 7,600 ซี.ซี.

4.1.4 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 700 นิวตันเมตร วัดที่รอบเครื่องยนต์ 1,500 รอบต่อนาที

4.2 ความยาวช่วงล้ออยู่ระหว่าง 3,700-3,800 มิลลิเมตร

4.3 สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวมสูงสุด (Gross Vehicle Weight: GVW)  
ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม

4.4 ระบบส่ง...

 ฐานกมล 

#### 4.4 ระบบส่งกำลัง (Transmission System)

- 4.4.1 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
- 4.4.2 คลัตช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.4.3 พวงมาลัยแบบมีระบบช่วยผ่อนแรง

#### 4.5 ระบบห้ามล้อ (Brake System)

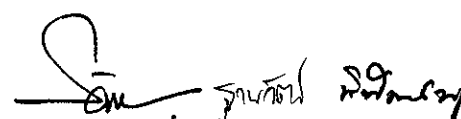
- 4.5.1 เบรกล้อหน้า-หลัง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.5.2 เบรกมือ แบบเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.5.3 เบรกช่วยแบบเบรกไอเสีย

#### 4.6 ระบบไฟฟ้า (Electrical System) ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์

### 5. ความต้องการ

- 5.1 ห้องพนักงานขับรถมีเบาะที่นั่งและพนักพิงไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่งสำหรับพนักงานขับรถ สามารถปรับเอนได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด จำนวน 2 ตำแหน่ง หรือมากกว่า
  - 5.2 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและกระจกไฟฟ้าประตูซ้าย-ขวาสามารถปรับขึ้น-ลงได้ เพื่อการถ่ายเทอากาศ กระจกโดยรอบเป็นกระจกนิรภัย
  - 5.3 มียางอะไหล่ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 เส้น
  - 5.4 มีสัญญาณไฟต่างๆ พร้อมแตร ครบถ้วนและถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด
  - 5.5 ติดตั้งวิทยุ AM-FM สามารถเล่น CD หรือดีกว่า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - 5.6 ติดฟิล์มกรองแสงลดความร้อน
    - 5.6.1 ฟิล์มด้านหน้าให้แสงผ่านได้ 40%
    - 5.6.2 ฟิล์มด้านอื่นๆ ให้แสงผ่านได้ 60%
- หมายเหตุ :ผู้ขายต้องส่งแคตตาล็อกฟิล์มกรองแสงให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. พิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง
- 5.7 ต้องมีฝาครอบแบตเตอรี่ พร้อมกุญแจล็อก
  - 5.8 กระจับบรรทุกคอกสูง
    - 5.8.1 เป็นกระจับเหล็ก ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 5.0 มิลลิเมตร ส่วนอื่นๆ เหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร
    - 5.8.2 ฝาข้างกระจับบรรทุกมีคอกรั้ว 2 เส้น ความสูงไม่น้อยกว่า 800 มิลลิเมตร
    - 5.8.3 ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร (ไม่รวมความสูงคอกรั้ว)

5.8.4 ฝากระจับ...

 รุณกานต์ นิตินนท์

5.8.4 ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 2 ด้าน (ในขณะที่ยังไม่ได้ยกเท) ฝาห้ายสามารถเปิดออกได้เมื่อทำการยกเท

5.8.5 ผู้ขายต้องส่งแบบ (Drawing) ซึ่งระบุถึงรูปร่าง ขนาด ลักษณะ ของโครงสร้างกระบะรถบรรทุก เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

#### 5.9 ระบบยกเท

5.9.1 ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องกระบะรถ สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน ส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถด้วยระบบ PTO มีระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับการยกเทห้ายและมีเสียงสัญญาณเตือน โดยสามารถยกเทวัสดุบรรทุกออกได้ทั้งหมด

5.9.2 มีคั้นบังคับหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

5.9.3 ผู้ขายต้องส่งแคตตาล็อกหรือแบบพิมพ์เขียวของระบบไฮดรอลิคและวงจรควบคุมการทำงานรวมทั้งระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับการยกเทกระบะที่ติดตั้งงานจริงเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

5.10 ติดตั้งไฟับวาว LED ทรงโดมสีเหลือง (Amber) ตั้งบนหัวแก่ง จำนวน 1 โคม

5.10.1 เป็นไฟับวาวมีความสูงไม่น้อยกว่า 120 มิลลิเมตร

5.10.2 เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 200 มิลลิเมตร

5.10.3 มีหลอด LED ไม่น้อยกว่า 90 หลอด

5.10.4 เลนส์ฝาครอบด้านบนทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate)

5.10.5 ฐานของสัญญาณไฟทำจาก ABS หรือ สแตนเลส หรือวัสดุพลาสติก

5.10.6 สัญญาณไฟสามารถใช้กับแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ 12-24 VDC ได้โดยไม่ต้องใช้ตัวแปลงแรงดันไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.10.7 แผงควบคุมการทำงานของสัญญาณไฟับวาว ติดตั้งภายในห้องพนักงานขับ

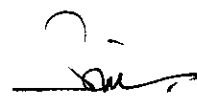
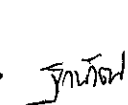
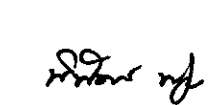
5.10.8 ไฟับวาวต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE J845

5.10.9 ชุดสัญญาณไฟต้องมีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C ตามข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 หรือตามข้อกำหนดของ ICAO

5.10.10 อุปกรณ์ส่วนประกอบทุกชนิดต้องเป็นของแท้ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

หมายเหตุ : ผลิตภัณฑ์ไฟับวาวต้องอยู่ในสายการผลิตปกติของโรงงาน (ไม่ได้เป็นรุ่นที่ผลิตขึ้นมาเฉพาะในงานชิ้นนี้) และผู้ขายต้องเสนอรูปแบบและตำแหน่งติดตั้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

5.11 ติดตั้งไฟ...

5.11 ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED สองแถวแบบบาร์ยาว (Dual row LED light bar) ด้านหน้ารถ จำนวน 1 โคม

- 5.11.1 มีความยาวไม่น้อยกว่า 20 นิ้ว
- 5.11.2 มีกำลังไม่น้อยกว่า 120 วัตต์
- 5.11.3 มีหลอด LED ไม่น้อยกว่า 40 หลอด
- 5.11.4 สามารถควบคุมจากการเปิด-ปิด ได้จากห้องโดยสาร
- 5.11.5 ได้รับการรองรับมาตรฐานกันน้ำไม่ต่ำกว่า IP67

หมายเหตุ : ผลิตภัณฑ์ไฟส่องสว่างฯ ต้องอยู่ในสายการผลิตปกติของโรงงาน (ไม่ได้เป็นรุ่นที่ผลิตขึ้นมาเฉพาะในงานชิ้นนี้) และผู้ขายต้องเสนอรูปแบบและตำแหน่งติดตั้งให้คณะกรรมการตรวจรับหรือผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

5.12 ระบบพวงลากร

- 5.12.1 ต้องติดตั้งทุลากรที่สามารถลากเทรลเลอร์ขนาด 15 ตัน ของ ททก. ได้อย่างปลอดภัย
- 5.12.2 ติดตั้งพาวเวอร์บล็อกเทรลเลอร์ที่สามารถเชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้าของเทรลเลอร์ของ ททก.

หมายเหตุ : ผู้ขายต้องส่งแคตตาล็อกลำโพงลากรและรูปแบบการติดตั้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. พิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

5.13 การทำสีและตราหน่วยงาน

5.13.1 รถบรรทุกเทท้ายชนิด 6 ล้อ ต้องทำสีเป็นสีเหลือง (HIGHWAY YELLOW) โดยพ่นสีจริงไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

5.13.2 ติดแถบสะท้อนแสงแบบสีแดงสลับขาว ผิวเรียบเป็นมันลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น ติดด้านหน้าและท้ายตัวรถเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน

5.13.3 ติดแถบสะท้อนแสงสีเหลืองตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก ด้านข้างตัวรถเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน


5.13.4 สติกเกอร์สะท้อนแสงสัญลักษณ์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT LOGO) ขนาดความกว้างและความยาวไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว จำนวน 2 ชั้น ติดที่ด้านข้างประตูรถด้านหน้าทั้ง 2 ข้าง

5.13.5 สติกเกอร์สะท้อนแสงแสดงรหัสยานพาหนะข้อความ "AOT-03-XXX" (ทอท. กำหนดภายหลัง) ตัวอักษรสีน้ำเงินขอบขาวทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ด้านหน้า (ฝากระโปรง), ด้านหลัง และด้านข้างทั้ง 2 ด้าน โดยให้ขนาดตัวอักษรมีความสูง 12 นิ้ว ในกรณีที่บริเวณที่ติดตั้งตัวอักษรมีพื้นที่ไม่เพียงพอให้ลดขนาดความสูงได้ตามความเหมาะสม

หมายเหตุ : ผู้ขายต้องเสนอ เฉดสี, ขนาด, รูปแบบ, สติกเกอร์สะท้อนแสงและตราสัญลักษณ์ ให้คณะกรรมการตรวจรับหรือผู้ควบคุมงานพิจารณา อนุมัติก่อนดำเนินการ

5.14 ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ ที่ระดับความสามารถดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-20B จำนวน 1 ถัง พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมกับตัวรถ

5.15 ต้องเป็นรถ...

 สุนันต์ นิชิตกุล

5.15 ต้องเป็นรถที่ผลิตในปีที่ยื่นเสนอราคาเป็นต้นไปโดยตรวจสอบจากหมายเลขแชสซีส์ (Chassis Number)

5.16 เครื่องมือและอุปกรณ์

5.16.1 บล็อกถอดล้อที่สามารถใช้งานได้กับรถบรรทุกทุกเทท้ายชนิด 6 ล้อ จำนวน 1 ชุด

5.16.2 ไฟฉาย Led แบบมือถือ จำนวน 1 อัน

5.16.2.1 แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนขนาดไม่น้อยกว่า 5 AH

5.16.2.2 ความสว่างสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,250 ลูเมน

5.16.2.3 ได้รับการรองรับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า IP57

5.16.2.4 สามารถปรับรูปแบบลำแสงได้ทั้ง Flood และ Spot

5.16.3 สายพานลากรถ ความยาว 5 เมตร รับแรงได้ไม่น้อยกว่า 15 ตัน จำนวน 1 เส้น

5.16.4 บันไดอลูมิเนียมแบบมีลาดใส่เครื่องมือ จำนวน 2 อัน

5.16.4.1 บันไดมีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร

5.16.4.2 สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 150 กิโลกรัม

5.16.4.3 ต้องได้รับ มาตรฐาน มอก.

5.16.5 สายพวงแบตเตอรี่ ความยาว 5 เมตร จำนวน 2 ชุด

5.16.6 ผ้าใบแคนวาสเนื้อทรายทนความร้อนสีเขียว ที่สามารถคลุมปิดกระเบะบรรทุกได้มิดชิด มีความหนาไม่น้อยกว่า 0.6 มิลลิเมตร จำนวน 1 ผืน

5.16.7 มีตะขอเกี่ยวผ้าใบขอบกระเบะบรรทุกครบคัน

5.16.8 เชือกทนความร้อนที่สามารถผูกผ้าใบกับกระเบะบรรทุกได้มิดชิด

5.17 ผู้ขายต้องจัดทำประกันอุบัติเหตุรถยนต์ประเภท 1 โดยความคุ้มครองไม่น้อยกว่ามูลค่าของตัวรถและอุปกรณ์ตกแต่งที่ติดตั้งเพิ่มเติมกับตัวรถ และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นระยะเวลา 1 ปี

## 6. การทดสอบ

6.1 ผู้ขายต้องทำการทดสอบการทำงานของรถบรรทุกเทท้าย และสาธิตการใช้งานของอุปกรณ์ในระบบต่าง ๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยส่งแผนการทดสอบและแบบฟอร์มการทดสอบ เพื่อเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนการทดสอบ เพื่อตรวจสอบสมรรถนะและขีดความสามารถการใช้งานและต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ในวันส่งมอบ รายละเอียดการทดสอบไม่น้อยกว่าที่กำหนดดังนี้

6.1.1 ทดสอบการขับ

6.1.2 ทดสอบการทำงานของระบบยกเท

6.1.3 ทดสอบการทำงานของระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับการยกเท

6.1.4 ทดสอบการทำงานของสัญญาณไฟวับวาบและไฟส่องสว่าง

6.1.5 ทดสอบลาก...

จันทร์

พิศม ภา

### 6.1.5 ทดสอบลากเทรลเลอร์

6.2 หากพบว่ามีความผิดพลาด ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ขายต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ และสาริตทั้งหมด

## 7. การฝึกอบรม

ผู้ขายต้องฝึกอบรมวิธีการใช้งาน การซ่อมบำรุงรักษาให้กับพนักงานของ ทอท. อย่างน้อย 10 คน จนเป็นที่เข้าใจดี และสามารถควบคุมการทำงานอุปกรณ์ต่างๆได้เป็นอย่างดี เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 วันทำการ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งผู้ขายจะต้องเสนอแผนการฝึกอบรมและระยะเวลาการฝึกอบรมให้คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนการฝึกอบรมโดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการฝึกอบรมทั้งหมด

## 8. เอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบ

- |                                                                                                                                                                                                                                             |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 8.1 หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING MANUAL) ฉบับภาษาอังกฤษหรือฉบับภาษาไทย                                                                                                                                                                 | 2 เล่ม |
| 8.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุงรักษา (Maintenance Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ                                                                                                                                                           | 2 เล่ม |
| 8.3 หนังสือคู่มือชิ้นส่วนอะไหล่ (PARTS CATALOG) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ                                                                                                                                                                   | 2 เล่ม |
| 8.4 ผู้ขายต้องส่งแผนและรายการที่จะซ่อมบำรุงรักษาในระยะเวลาการรับประกันตามข้อ 12.2                                                                                                                                                           | 1 ชุด  |
| 8.5 บัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์ในรูปแบบ Excel File ส่งเป็นเอกสารต้นฉบับ<br>หมายเหตุ หนังสือตามข้อ 8.1 – 8.6 อาจรวมในเล่มเดียวกันได้ โดยส่งมอบเป็นรูปแบบ Flash drive USB<br>3.2 TYPE-A ขนาดไม่น้อยกว่า 64 GB จำนวน 2 อัน และเอกสารจำนวน 2 ชุด |        |
| 8.6 เอกสารประกันตามข้อ 5.17                                                                                                                                                                                                                 | 1 ชุด  |
| 8.7 ผู้ขายต้องส่งเอกสารหรือหลักฐานแสดงว่าพัสดุที่ส่งมอบเป็นพัสดุที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศไทย                                                                                                                                             |        |

## 9. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุกเทท้ายชนิด 6 ล้อ 1 คัน พร้อมเอกสารทั้งหมดตามรายละเอียดตามข้อ 2-8 ภายใน 120 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

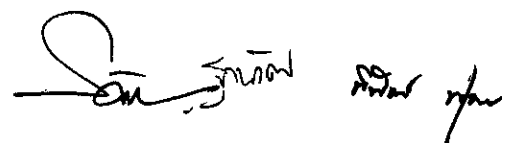
## 10. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุให้ ทอท. พร้อมเอกสารเอกสารการจดทะเบียนรถฯ ตามข้อ 13.2 ครบถ้วนสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

## 11. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามสัญญา (ข้อ 9.) ทอท. จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาค่าสิ่งของตามสัญญาทั้งหมด

12. การรับประ...



## 12. การรับประกัน

12.1 ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เนื่องจากการใช้งานตามปกติ วัสดุเป็นเวลานานไม่น้อยกว่า 365 วัน หากเกิดการชำรุดเสียหายในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งและผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

12.2 ผู้ขายจะต้องให้บริการตรวจสอบบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนดในคู่มือการซ่อมบำรุง โดยมีรอบการเข้าให้บริการไม่น้อยกว่าทุกระยะ 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ณ ทภก. โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

12.3 หากผู้ขายละเลย ล่าช้า เพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามข้อ 12.1 ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการเองหรือให้ผู้อื่นผู้ใดดำเนินการแทน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามที่ ทอท. เรียกร้อง

## 13. เงื่อนไขทั่วไป

13.1 พัสตทุกราชการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรค และน้ำมันไฮดรอลิก ทุกระบบเต็มเต็มถึง ระดับการใช้งานอยู่ในขั้นปลอดภัยสูงสุด

13.2 ผู้ขายต้องจัดทำประกันอุบัติเหตุรถยนต์ประเภท 1 โดยความคุ้มครองไม่น้อยกว่ามูลค่าของตัวรถและอุปกรณ์ตกแต่งที่ติดตั้งเพิ่มเติมกับตัวรถ และประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และยื่นขอจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบก ในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นระยะเวลา 1 ปี ให้เรียบร้อยโดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

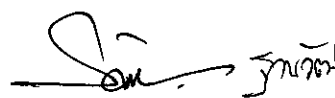
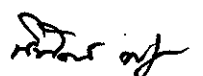
13.3 ต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดภูเก็ตหรือภาคใต้ที่ให้บริการซ่อมบำรุงยานพาหนะยี่ห้อที่ส่งมอบ

## 14. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

14.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรง หรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

14.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใดรวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่ หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

15. การดำเนิน...

### 15. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชีวอนามัย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

### 16. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายรถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

### 17. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นซองเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องส่งรายละเอียดของการยื่นข้อเสนอ ดังต่อไปนี้


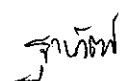
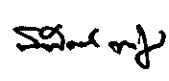
#### 17.1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารการได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายรถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศมาให้ ทอท. พิจารณา

#### 17.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค

ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ ซึ่งจะต้องแสดงคุณสมบัติตามข้อ 2.1, 2.2, 2.3, และข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายและระบุชื่อให้ถูกต้องชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (SPECIFICATION) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีที่คุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ (Manufacture's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดหายไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรง ในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ


18. หลักเกณฑ์...




## 18. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

  
.....ประธานกรรมการ

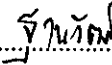
(นายสุวิทย์ เงินดี)  
ชยส.6 สสค.ฝบร.ทภก.

15 ก.ค.66

  
.....กรรมการ

(นายพิพัฒน์ พุ่มนิคม)  
ชทน.4 สสค.ฝบร.ทภก.

15 ก.ค.66

  
.....กรรมการ

(นายฐานวัฒน์ เทียนแสงสุวรรณ)  
วิศวกร 4 สรล.ฝบร.ทภก.ช่วยปฏิบัติงาน  
สสค.ฝบร.ทภก

15 ก.ค.66

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า ..... โดย.....

มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ .....

.....

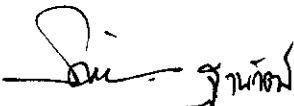
ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....

**บทนำ**

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

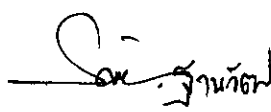
**มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี**

1. **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. **การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. **ความซื่อสัตย์ทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
4. **การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรีเป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

 ฐานันท์ นริศ นจ

## มติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการศึกษาอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

 ส. รัตนพร  
วิวัฒน์ ทรัพย์

**มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ**

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

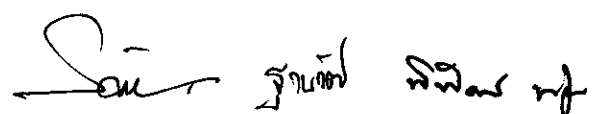
ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....  
(ประทับตราบริษัท)

 สุวิมล นิลนิล นพ