



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารผู้โดยสาร 1 งาน

ท่าอากาศยานหาดใหญ่

ข้อกำหนดรายละเอียด (Term of Reference : TOR)

สิงหาคม 2566

Three handwritten signatures in blue ink, likely representing the approval of the document by relevant officials.

ข้อกำหนดรายละเอียด (Term of Reference : TOR)

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารผู้โดยสาร 1 งาน

หน้าที่ 1 ของ 2

สารบัญ

หน้า

สารบัญ	
สารบัญภาคผนวก	
1. วัตถุประสงค์	1
2. รายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ	1
3. กำหนดงานแล้วเสร็จและการจ่ายเงินค่าจ้าง	3
4. อัตราค่าปรับ	4
5. การรับประกัน	4
6. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.	5
7. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.	5
8. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา	5
9. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นซองเสนอราคา	6
10. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา	8
11. เงื่อนไขอื่นๆ	8





รายการประกอบแบบ (Specification)

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารผู้โดยสาร 1 งาน

หน้าที่ 2 ของ 2

สารบัญภาคผนวก

	หน้า
ภาคผนวก 1 การปรับราคาค่าก่อสร้าง	6
ภาคผนวก 2 ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา	13
ภาคผนวก 3 แบบฟอร์ม บัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์	1

[Handwritten signature]

ข้อกำหนดรายละเอียด (Term of Reference : TOR)

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารผู้โดยสาร 1 งาน

หน้าที่ 1 ของ 8

ข้อกำหนดและรายละเอียดงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารผู้โดยสาร 1 งาน

ท่าอากาศยานหาดใหญ่

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารผู้โดยสาร 1 งาน ท่าอากาศยานหาดใหญ่ โดยมีรายละเอียดประกอบด้วยดังนี้

1.1	ข้อกำหนดรายละเอียด	จำนวน	11	หน้า(รวมปก)
1.2	แบบเลขที่ ผวส. 002/67	จำนวน	9	แผ่น(รวมปก)
1.3	หมวด 01 ข้อกำหนดทั่วไป	จำนวน	30	หน้า
1.4	หมวด 07 รายการประกอบแบบงานไฟฟ้า	จำนวน	122	หน้า
1.5	หมวด 03 รายการประกอบแบบงานสถาปัตยกรรม	จำนวน	34	หน้า
1.6	หมวด 08 รายการประกอบแบบงานเครื่องกล	จำนวน	9	หน้า
1.7	เอกสารผนวก 1	จำนวน	7	หน้า
1.8	เอกสารผนวก 2	จำนวน	15	หน้า
1.9	บัญชีแนบท้ายครุภัณฑ์	จำนวน	1	หน้า

2. รายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ

2.1 ผู้รับจ้างดำเนินการจัดหาวัสดุอุปกรณ์พร้อมติดตั้ง, ปรับปรุงและทดสอบการใช้งานอุปกรณ์ให้บรรลุวัตถุประสงค์ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามขอบเขตงานโดยมีรายละเอียดประกอบด้วยงานต่าง ๆ ดังนี้

2.1.1 รื้อถอน, รื้อย้ายวัสดุอุปกรณ์ ตามแบบกำหนด

2.1.2 สำรวจพื้นที่ติดตั้ง, วางแผนการติดตั้งและแก้ไขอุปสรรคต่างๆ ในการติดตั้งให้สำเร็จจุลวง

2.1.3 ติดตั้งแผงเมนสวิตช์ไฟฟ้า (MDB และ E MDB1) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ และทดสอบตามที่ได้แสดงไว้ในแบบและระบุในข้อกำหนดนี้ทุกประการ

2.1.4 ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชนิดแห้ง (Dry Type) พร้อมงานประกอบอื่นๆ และทดสอบตามที่ได้แสดงไว้ในแบบและระบุในข้อกำหนดนี้ทุกประการ

2.1.5 ติดตั้งสวิตช์ถ่ายโอนแหล่งจ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ (Automatic Transfer Switch: ATS1) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ และทดสอบ ตามที่ได้แสดงไว้ในแบบและระบุในข้อกำหนดนี้ทุกประการ



ข้อกำหนดรายละเอียด (Term of Reference : TOR)

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารผู้โดยสาร 1 งาน

หน้าที่ 2 ของ 8

2.1.6 ติดตั้งบัสเวย์ (Busway) และทดสอบ ตามที่ได้แสดงไว้ในแบบและระบุในข้อกำหนดนี้ทุกประการ

2.1.7 ปรับปรุงห้องไฟฟ้า อาคารโรงไฟฟ้า Power house สำหรับอาคารผู้โดยสาร ตามแบบและรายการประกอบแบบ

2.1.8 งานอื่นๆ ตามแบบและรายการประกอบแบบ

2.1.9 ในระหว่างดำเนินการของผู้รับจ้าง จะต้องดำเนินงานโดยมีผลกระทบต่อผู้ใช้กระแสไฟฟ้าภายในและภายนอกอาคารให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยผู้รับจ้างอาจต้องจัดเตรียมไฟฟ้าชั่วคราวเพื่อใช้งานหากจำเป็น

2.2 ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบของ ทอท. และสอดคล้องกับข้อกำหนดรายละเอียด และไม่ส่งผลกระทบกับการดำเนินงานตามปกติของ ทอท. โดยเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน 30 วันนับนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา เพื่อพิจารณาก่อนดำเนินการติดตั้ง

2.3 ผู้รับจ้างจะต้องศึกษารายละเอียดและทำความเข้าใจในข้อกำหนดและแบบ ตลอดจนปัญหาข้อขัดแย้ง หรือข้อความที่ไม่ชัดเจนต่าง ๆ ให้ถูกต้องเสียก่อนเมื่อผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการแล้วเกิดมีปัญหามาจากข้อขัดแย้งหรือคลาดเคลื่อนไม่ชัดเจนก็ตามแต่เป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องชี้หรือต้องดำเนินการตามหลักเทคนิค ผู้รับจ้างจะต้องทำทุกอย่างให้ถูกต้องเต็มที่และจะไม่เรียกร้องข้อต่อสัญญาตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มขึ้นทั้งสิ้น

2.4 ให้ผู้รับจ้างทำการสำรวจ ตรวจสอบระยะต่าง ๆ ของพื้นที่ที่จะปรับปรุงก่อนการดำเนินการโดยให้ยึดถือพื้นที่จริงและแบบประกอบการปฏิบัติ

2.5 เวลาปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องแต่งกายเรียบร้อย และต้องควบคุมคนงานให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น

2.6 ทอท.ไม่อนุญาตให้ผู้รับจ้างปลูกสร้างบ้านพักคนงานในเขตพื้นที่การก่อสร้าง และพื้นที่ของ ทอท.

2.7 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมาของ ทอท. และกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

2.8 ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบสิ่งสาธารณูปโภค และงานระบบต่าง ๆ ทั้งบนดินและใต้ดินที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับระบบนั้นผ่านผู้ควบคุมงาน ทอท.

2.9 หากต้องมีการดำเนินการใด ๆ ต่อระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานและขั้นตอนการดำเนินการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทอท. พิจารณาล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 วัน



ข้อกำหนดรายละเอียด (Term of Reference : TOR)

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารผู้โดยสาร 1 งาน

หน้าที่ 3 ของ 8

2.10 หากมีงานรื้อถอน ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนพร้อมขนย้ายเศษวัสดุให้เรียบร้อย โดยเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างโดยให้ทำหน้าที่ระบุ รายการ ปริมาณ รูปถ่าย หากสิ่งรื้อถอนเดิม เป็นสิ่งที่นำมาใช้งาน ได้ดีภายหลังผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนด้วยความระมัดระวังให้อยู่ในสภาพดี และนำส่งคืนคลังพัสดุ ทอท.

2.11 ให้ผู้รับจ้างรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณข้างเคียงให้สะอาดตลอดเวลา ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และข้างเคียงทั้งหมดให้เรียบร้อยก่อนกรรมการตรวจรับพัสดุฯตรวจรับงาน

2.12 หากบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเกิดความเสียหาย เนื่องจากการดำเนินการใด ๆ ของผู้รับจ้างให้ผู้รับจ้าง ทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรงเหมือนเดิม ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

2.13 เวลาทำงานของผู้ควบคุมงาน ทอท. คือเวลา 08.00 น. – 17.00 น. ของวันทำการ ทอท. หากลักษณะงาน ที่ทำไม่สามารถดำเนินการในเวลาปกติหรือผู้รับจ้างประสงค์จะทำงานนอกเวลาหรือทำงานในวันหยุดให้ผู้รับจ้าง ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรเสนอต่อประธานกรรมการตรวจรับพัสดุฯ และจะต้องชำระเงินค่าปฏิบัติงานล่วงเวลาของผู้ควบคุมงาน ผ่าน ทอท. ในอัตราตามข้อบังคับของ ทอท. ว่าด้วยวันทำการ เวลาทำงาน วันหยุดงาน และค่าล่วงเวลา

3. กำหนดงานแล้วเสร็จและการจ่ายเงินค่าจ้าง

3.1 ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 365 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

3.2 ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง จำนวน 3 งวด ดังนี้

3.2.1 **งวดที่ 1** จ่ายให้เป็นจำนวน 10% ของเงินทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง ดำเนินการส่งแผนการดำเนินงานให้ทาง ทพญ. , จัดส่งแคตตาล็อก หรือข้อมูลรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ใช้ ในการติดตั้ง ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบเพื่อขออนุมัติ (Material Approve) และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

3.2.2 **งวดที่ 2** จ่ายให้เป็นจำนวน 30% ของเงินทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง ดำเนินงาน

3.2.2.1 งานโคมไฟฟ้าแสงสว่าง	แล้วเสร็จ	100 %
และอุปกรณ์ประกอบสวิตซ์และเต้ารับ		
3.2.2.2 งานระบบบัสเวย์หรือบัสดัก	แล้วเสร็จ	100 %
3.2.2.3 งานระบบการต่อลงดิน	แล้วเสร็จ	100 %



ข้อกำหนดรายละเอียด (Term of Reference : TOR)

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารผู้โดยสาร 1 งาน

หน้าที่ 4 ของ 8

ตามที่กำหนดไว้ในแบบและรายการประกอบแบบเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

3.2.3 **งวดที่ 3** จ่ายให้เป็นจำนวน 60% ของเงินทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง ดำเนินงาน

3.2.3.1 งานแผงตู้ไฟฟ้าหลัก	แล้วเสร็จ	100 %
3.2.3.2 งานอุปกรณ์วัดทางระบบไฟฟ้า	แล้วเสร็จ	100 %
3.2.3.3 งานสวิทช์ถ่ายโอนแหล่งจ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ	แล้วเสร็จ	100 %
3.2.3.4 งานเซอร์กิตเบรกเกอร์	แล้วเสร็จ	100 %
3.2.3.5 งานอุปกรณ์ป้องกันเสิร์จสำหรับระบบไฟฟ้าแรงต่ำ	แล้วเสร็จ	100 %
3.2.3.6 งานหม้อแปลงไฟฟ้าชนิดฝังแห้ง	แล้วเสร็จ	100 %
3.2.3.7 งานอื่นๆ ที่เหลือ	แล้วเสร็จ	100 %

และผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จทั้งหมดครบถ้วนตามแบบ รายการประกอบแบบ และสัญญา ทุกประการพร้อมทั้งทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบก่อนส่งมอบพื้นที่คืนให้ ทอท. พร้อมทั้งผู้รับจ้างต้องส่งข้อมูลครุภัณฑ์ตามแบบที่แนบและวัสดุ-อุปกรณ์ เอกสารที่ต้องส่งมอบตามที่ระบุไว้ใน เงื่อนไขทั่วไป และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

4. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับ ให้แก่ ทอท. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.25 (ศูนย์จุดสองห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่า วันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

5. การรับประกัน

5.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันผลการใช้งาน หากมีการชำรุดบกพร่องเสียหายอันเกิดจากงานจ้างนี้ ภายในระยะเวลาที่กำหนด 365 วัน นับถัดจากวันที่รับมอบผลงานแล้ว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย นั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน หรือขั้นตอนการก่อสร้าง ไม่ได้มาตรฐานแห่งหลักวิชาหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย

5.2 หากผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือไม่ดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้โดยเร็ว ทอท. จะสงวนสิทธิ์ ในการดำเนินการเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดจากผู้รับจ้าง



ข้อกำหนดรายละเอียด (Term of Reference : TOR)

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารผู้โดยสาร 1 งาน

หน้าที่ 5 ของ 8

5.3 ในช่วงเวลารับประกัน ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมการในการสำรองสินค้าที่ติดตั้งและอุปกรณ์ที่ช่วยในการติดตั้งต่าง ๆ รวมถึงบุคลากรที่มากพอสำหรับการซ่อมแซมงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน หลังจากได้รับแจ้งจาก ทอท. แล้ว

6. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

6.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปข้องเกี่ยวกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

6.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการ ดอนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

7. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามลงในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามภาคผนวก ข. พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวเพื่อส่งเสริมให้ คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินการอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชื่อนามยี่ห้อและคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินการที่อันซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

8. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

8.1 ผู้เสนอราคาต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย และบริการหลังการขายอย่างเป็นทางการในการจำหน่าย และบริการหลังการขายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคาของหม้อแปลงไฟฟ้าชนิดฝังแห้ง จากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาของผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ มาให้ ทอท. พิจารณา

8.2 ผู้เสนอราคาต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย และบริการหลังการขายอย่างเป็นทางการ ในการจำหน่าย และบริการหลังการขายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคาของแผงตู้ไฟฟ้าหลัก จากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาของผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ มาให้ ทอท. พิจารณา



ข้อกำหนดรายละเอียด (Term of Reference : TOR)

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารผู้โดยสาร 1 งาน

หน้าที่ 6 ของ 8

8.3 ผู้เสนอราคาต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย และบริการหลังการขายอย่างเป็นทางการ ในการจำหน่าย และบริการหลังการขายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคาของบัสเวย์ หรือบัสดัก จากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาของผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ มาให้ ทอท. พิจารณา

8.4 ผู้เสนอราคาต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย และบริการหลังการขายอย่างเป็นทางการ ในการจำหน่าย และบริการหลังการขายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคาของสวิทช์ ถ่ายโอนแหล่งจ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ จากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาของผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย ภายในประเทศ มาให้ ทอท. พิจารณา

8.5 ผู้เสนอราคาต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย และบริการหลังการขายอย่างเป็นทางการ ในการจำหน่าย และบริการหลังการขายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคาของ อุปกรณ์ป้องกันลัดวงจรสำหรับระบบไฟฟ้าแรงต่ำ จากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาของผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ มาให้ ทอท. พิจารณา

8.6 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการติดตั้งระบบไฟฟ้าภายในเขตการบิน (Air Side) ท่าอากาศยาน ภายในประเทศ ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว โดยมีมูลค่ารวมทั้งสัญญาไม่น้อยกว่า 5,000,000.- บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) นับย้อนหลังจากวันยื่นซองเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการภายในท่าอากาศยานภายในประเทศ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่า ด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติ ให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น

9. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นซองเสนอราคา**9.1 คุณสมบัติของผู้เสนอราคาประกอบด้วย**

9.1.1 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งเอกสารการได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย และบริการหลังการขายอย่างเป็นทางการ ในการจำหน่าย และบริการหลังการขายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคาของหม้อแปลงไฟฟ้าชนิดฝังแท่ง จากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาของผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ มาให้ ทอท.พิจารณา ในกรณีที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ภายในประเทศต้องแนบสำเนาเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ออกโดยบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาของผู้ผลิตมาให้ ทอท.พิจารณา ด้วย

9.1.2 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งเอกสารการได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย และบริการหลังการขายอย่างเป็นทางการ ในการจำหน่าย และบริการหลังการขายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่ยื่น



ข้อกำหนดรายละเอียด (Term of Reference : TOR)

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารผู้โดยสาร 1 งาน

หน้าที่ 7 ของ 8

เอกสารเสนอราคาของแผงตู้ไฟฟ้าหลัก จากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาของผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย ภายในประเทศ มาให้ ทอท.พิจารณา ในกรณีที่ได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศต้องแนบ สำเนาเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ออกโดยบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาของผู้ผลิตมา ให้ ทอท.พิจารณา ด้วย

9.1.3 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งเอกสารการได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย และบริการหลัง การขายอย่างเป็นทางการ ในการจำหน่าย และบริการหลังการขายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่ยื่น เอกสารเสนอราคาของบัสเวย์หรือบัสดัก จากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาของผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย ภายในประเทศ มาให้ ทอท.พิจารณา ในกรณีที่ได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศต้องแนบ สำเนาเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ออกโดยบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาของผู้ผลิตมา ให้ ทอท.พิจารณา ด้วย

9.1.4 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งเอกสารการได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย และบริการหลัง การขายอย่างเป็นทางการ ในการจำหน่าย และบริการหลังการขายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่ยื่น เอกสารเสนอราคาของสวิทช์ถ่ายโอนแหล่งจ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ จากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาของผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ มาให้ ทอท.พิจารณา ในกรณีที่ได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ภายในประเทศต้องแนบสำเนาเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ออกโดยบริษัทผู้ผลิตหรือ บริษัทสาขาของผู้ผลิตมาให้ ทอท.พิจารณา ด้วย

9.1.5 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งเอกสารการได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย และบริการหลัง การขายอย่างเป็นทางการ ในการจำหน่าย และบริการหลังการขายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่ยื่น เอกสารเสนอราคาของอุปกรณ์ป้องกันลัดวงจรสำหรับระบบไฟฟ้าแรงต่ำ จากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขา ของผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ มาให้ ทอท.พิจารณา ในกรณีที่ได้รับแต่งตั้งจากตัวแทน จำหน่ายภายในประเทศต้องแนบสำเนาเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ออกโดย บริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาของผู้ผลิตมาให้ ทอท.พิจารณา ด้วย

9.1.6 ผู้เสนอราคาต้องส่งสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ ไฟฟ้าภายในเขตการบิน (Air Side) ท่าอากาศยานภายในประเทศ ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว โดยมีมูลค่า รวมทั้งสัญญาไม่น้อยกว่า 5,000,000.- บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) นับย้อนหลังจากวันยื่นของเสนอราคาไม่ เกิน 5 ปี และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการภายในท่าอากาศ ยานภายในประเทศ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงาน อื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น มาให้ ทอท. พิจารณา



ข้อกำหนดรายละเอียด (Term of Reference : TOR)

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคารผู้โดยสาร 1 งาน

หน้าที่ 8 ของ 8

9.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค ประกอบด้วย

9.2.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียดตามรายการประกอบแบบงานไฟฟ้าข้อ ข.1.1 คุณสมบัติทางด้านเทคนิค โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ถูกต้องชัดเจน ทอท. จะพิจารณาเฉพาะคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีที่คุณสมบัติเฉพาะ ที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacture's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรง ในกรณีที่มีการรับรองคุณสมบัติขัดแย้งกับคุณสมบัติ ที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ และไม่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ

9.2.2 ในกรณีที่อุปกรณ์มีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจนโดยพิมพ์เป็นรายการว่า จะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไດ

9.2.3 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดระหว่างอุปกรณ์ที่เสนอกับรายละเอียดที่กำหนดไว้ของ ทอท. ว่าตรงกัน หรือไม่เพื่อประกอบการพิจารณา

9.3 ข้อเสนอทางด้านราคา ประกอบด้วย

9.3.1 ใบเสนอราคา

9.3.2 ใบประมาณราคา

10. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

11. เงื่อนไขอื่นๆ

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องจัดทำใบประมาณราคา ซึ่งแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในแต่ละรายการ ยื่นให้กับ ทอท. ภายใน 2 วันทำการ หลังจากได้รับแจ้งจาก ทอท.

