

ข้อกำหนดรายละเอียดของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก ควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) สาขา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) มีความประสงค์จะจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก ควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อให้ระบบไฟฟ้าสนามบินสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้บริการ และเป็นไปตามข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ฉบับล่าสุด) ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 กำหนดให้เป็นไปตามคู่มือการดำเนินงานสนามบินและคู่มือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ฉบับที่เป็นปัจจุบัน ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองคู่มือจากภาครัฐ หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

2.2 มาตรฐาน ICAO Annex 14 Volume 1 (Current Edition) และเอกสารคู่มือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง (Related to the specifications of this Annex 14) ในกรณีที่ ICAO ไม่ได้ระบุให้ใช้มาตรฐาน FAA หรือ IEC

2.3 กำหนดให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทฯ ผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าสนามบิน

2.4 การติดตั้งระบบไฟฟ้าตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต้องเป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) หรือมาตรฐานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

2.5 ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของ ทชม. อย่างเคร่งครัด

2.6 ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบและวิธีปฏิบัติของ ทชม. และ ทอท. อย่างเคร่งครัด

2.7 ปฏิบัติตามคำสั่งอื่น ๆ ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และเอกสารอื่น ๆ ซึ่งอยู่ในขอบเขตงานของผู้รับจ้าง

3. ระยะเวลาจ้าง

ระยะเวลาจ้าง 24 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.67 เวลา 08:00 น. ถึง 1 พ.ค.69 เวลา 08:00 น.

4. นิยามศัพท์

4.1. การบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ในที่นี้ หมายถึง การซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบินและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ที่ติดตั้งใช้งาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งประกอบด้วยงานซ่อมบำรุงรักษา 3 ลักษณะ ได้แก่



4.1.1 การซ่อมบำรุงรักษา...

4.1.1. การซ่อมบำรุงรักษาตามรอบเวลา (Preventive Maintenance: PM) อย่างน้อย ประกอบไปด้วย ขั้นตอนการตรวจสอบ ปรับแต่ง และทำความสะอาด ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามที่ระบุในคู่มือข้อ 2.1

4.1.2. การซ่อมแซมเชิงแก้ไขปรับปรุง (Corrective Maintenance: CM) หมายถึง การตรวจสอบและการตรวจพบการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนอะไหล่ หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการทำการซ่อมเปลี่ยนก่อนเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ จะเกิดการหยุดชะงัก

4.1.3. การซ่อมบำรุงแบบฉุกเฉิน (Breakdown Maintenance: BM) หมายถึง การซ่อมบำรุงรักษาเมื่อเครื่องจักรหรืออุปกรณ์เกิดชำรุดและหยุดฉุกเฉิน โดยไม่มีการคาดการณ์ไว้ล่วงหน้า

4.2. ชิ้นส่วนอะไหล่ที่จำเป็นต่อการซ่อมบำรุง (Recommend Spare Parts) ในที่นี้ หมายถึง ชิ้นส่วนอะไหล่ที่จำเป็นต่อการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ ประกอบด้วย 2 ลักษณะ ได้แก่

4.2.1. Common Parts คือ ชิ้นส่วนอะไหล่ที่สามารถหาและนำมาใช้ทดแทนและใช้งานร่วมกันได้ โดยไม่ทำให้อุปกรณ์เสียหาย เช่น หลอดไฟและหม้อแปลงสำหรับระบบไฟฟ้าสนามบิน

4.2.2. Unit Specific Parts คือ ชิ้นส่วนอะไหล่เฉพาะยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งที่ไม่สามารถใช้อยี่ห้ออื่นได้ และสามารถตรวจสอบ Part Number และ/หรือ Serial Number ของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นลิขสิทธิ์ของจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือโรงงานผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย

5. รายละเอียดและขอบเขตงาน

5.1 หมวดแผนงานและเตรียมงานก่อนเริ่มบำรุงรักษา

5.1.1 ผู้รับจ้างต้องทำการศึกษาและสำรวจระบบไฟฟ้าสนามบิน รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ติดตั้ง ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยจะต้องทำการสำรวจถึงสภาพของระบบไฟฟ้าสนามบินและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งจัดทำข้อมูลบัญชีรายการอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และจัดทำแบบระบบไฟฟ้าสนามบิน แบบ Single Line Diagram พร้อมแสดงแผนผังหรือตำแหน่งของระบบไฟฟ้าสนามบินเหล่านั้น อย่างน้อย ประกอบด้วย

- 1) ตู้ Constant Current Regulator (CCR)
- 2) ตู้ Switch Over Cabinet (SOC)
- 3) บ่อพักสายไฟฟ้า (Hand Hold และ Man Hold)
- 4) Series Plug Cutout Panel
- 5) Approach Light
- 6) Sequenced Flashing Light



7) Visual Approach...

- 7) Visual Approach Slope Indicator System – PAPI
- 8) Runway Edge Light
- 9) Runway Threshold Light and Wing Bar Light
- 10) Runway End Light
- 11) Taxiway Edge Light
- 12) Apron Floodlighting
- 13) Wind Direction Indicator
- 14) ป้ายสัญลักษณ์ (Signs)
- 15) ป้ายแสดงหมายเลขหลุมจอดอากาศยาน (Aircraft Stand Identification Signs)
- 16) สายไฟฟ้า และท่อร้อยสาย
- 17) ระบบควบคุมไฟฟ้าสนามบิน (Airfield Lighting Control & Monitoring System)
- 18) ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง (UPS) ของระบบไฟฟ้าสนามบิน (60 kVA และ 160 kVA)

ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องทำข้อมูลให้เป็นปัจจุบันในรูปแบบไฟล์ข้อมูลคอมพิวเตอร์ตลอดอายุสัญญาจ้าง

5.1.2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนและขั้นตอนการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตงานจ้าง และให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือคู่มือการซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าสนามบินของบริษัทผู้ผลิต อย่างน้อย ประกอบด้วย

- 1) แผนการบำรุงรักษา เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการปฏิบัติงานควบคุม ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน ตามข้อ 5.2 ให้เป็นไปตามแบบฟอร์ม (เอกสารแนบ ก.) ตลอดอายุสัญญาจ้าง
- 2) แผนการใช้อะไหล่ (Recommend Spare Part) และวัสดุสิ้นเปลือง ตามข้อ 5.3 ตลอดอายุสัญญาจ้าง
- 3) แผนการจัดพนักงานเพื่อเข้าปฏิบัติงาน ตามข้อ 5.4 ตลอดอายุสัญญาจ้าง
- 4) แผนความปลอดภัยในการทำงาน ตามข้อ 10. ตลอดอายุสัญญาจ้าง

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนข้างต้น เพื่อแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบและเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ ภายใน 30 วัน นับจากวันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

5.1.3 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบฟอร์มสำหรับรายงานผลการดำเนินงาน ตามข้อ 5.2 เพื่อรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นชอบก่อนภายใน 30 วัน นับจากวันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

5.1.4 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบฟอร์มหรือสมุดบันทึกการลงเวลาทำงานของพนักงานที่เข้าปฏิบัติงาน ทุกครั้ง ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ หรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. ตรวจสอบการเข้าปฏิบัติงาน ภายใน 30 วัน นับจากวันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน



5.1.5 ผู้รับจ้าง...

5.1.5 ผู้รับจ้างต้องจัดทำขั้นตอนปฏิบัติงานมาตรฐาน (Standard Operating Procedure: SOP) สำหรับงานระบบไฟฟ้าสนามบินที่เกี่ยวข้อง และการตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ แต่ละอุปกรณ์ให้ครบถ้วน เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานของทางผู้รับจ้าง เสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาเห็นชอบก่อนภายใน 30 วัน นับจากวันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

5.1.6 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนสำรองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อรองรับปัญหาในกรณีที่วงจรไฟฟ้าสนามบินชำรุด หรือระบบควบคุมไฟฟ้าสนามบินชำรุด ไม่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ อย่างละเอียดและครบถ้วน เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานของทางผู้รับจ้าง เสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาเห็นชอบก่อนภายใน 30 วัน นับจากวันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

5.1.7 ผู้รับจ้างต้องจัดทำเอกสารประเมินความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากการดำเนินงาน อุปกรณ์และเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน ที่มีผลกระทบและก่อให้เกิดความเสี่ยง หรืออุบัติเหตุเกิดขึ้น เสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาเห็นชอบก่อนภายใน 30 วัน นับจากวันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

5.1.8 หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการวางแผนและเตรียมงานก่อนเริ่มงานบำรุงรักษา ตามรายละเอียดข้อ 5.1.1-5.1.7 ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับจากวันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา และเมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นการระงับสิ้นสุดลงโดยทันที

5.2 หมวดการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข

5.2.1 การบำรุงรักษาตามรอบเวลา (Preventive Maintenance: PM) ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบ บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบไฟฟ้าสนามบินและอุปกรณ์ต่าง ๆ ซึ่งติดตั้งใช้งาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตามข้อ 5.1.1 ซึ่งให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อ 2. และเมื่อมีข้อแนะนำจากหน่วยงานตรวจสอบมาตรฐานสนามบินจากภาครัฐ (การตรวจสอบ Audit ประจำปี) โดยต้องจัดหาช่างที่มีความรู้ความสามารถเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ให้อยู่ในสภาพปกติสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา อย่างน้อย ประกอบด้วย

1) ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบระบบการทำงานและทำความสะอาด ระบบไฟฟ้าสนามบิน และอุปกรณ์ทั้งระบบประจำวัน ตามแผนการบำรุงรักษาตามข้อ 5.1.2 (1) และต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างทราบและเห็นชอบเป็นประจำทุกเดือน โดยเอกสารนี้จะถือเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินด้วย



2) ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบสถานะการทำงานของเครื่อง CCR โดยการปรับ Step ระดับความสว่างของหลอดไฟได้ พร้อมบันทึกลงในเอกสารการตรวจสอบประจำวัน และต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างทราบและเห็นชอบเป็นประจำทุกเดือน โดยเอกสารนี้จะถือเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินด้วย

3) ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบสภาพสายไฟฟ้าสนามบินของแต่ละวงจร พร้อมบันทึกสภาพของสายไฟ ค่า Insulation Resistance ของแต่ละวงจรจากเครื่อง CCR อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบโดยใช้เครื่องวัดค่าความต้านทาน (Mega Ohm Meter) อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมรายงานผลการวัดค่าและจัดเก็บเป็นไฟล์ข้อมูลคอมพิวเตอร์ และต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างทราบและเห็นชอบเป็นประจำทุกเดือน โดยเอกสารนี้จะถือเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินด้วย

4) ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบไฟส่องลานจอดอากาศยาน และป้ายแสดงหมายเลขหลุมจอดอากาศยาน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง พร้อมบันทึกลงในเอกสารการตรวจสอบประจำสัปดาห์ และต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างทราบและเห็นชอบเป็นประจำทุกเดือน โดยเอกสารนี้จะถือเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินด้วย

5) ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจวัดความส่องสว่างไฟส่องลานจอดอากาศยาน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง พร้อมบันทึกลงในเอกสารการตรวจสอบ และต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างทราบและเห็นชอบประจำทุก 6 เดือน โดยเอกสารนี้จะถือเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินประจำงวดเดือนนั้น ๆ ด้วย

6) ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบข้อบกพร่องสายไฟฟ้า (Manhole) อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง พร้อมบันทึกลงในเอกสารการตรวจสอบ และต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างทราบและเห็นชอบประจำทุก 6 เดือน โดยเอกสารนี้จะถือเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินประจำงวดเดือนนั้น ๆ ด้วย

7) ผู้รับจ้างต้องทดสอบสาย Fiber Optic ของระบบควบคุมไฟฟ้าสนามบิน ด้วยเครื่องทดสอบสาย Fiber Optic (ODTR) อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง พร้อมรายงานผลการตรวจวัด และบันทึกค่าจัดเก็บเป็นไฟล์ข้อมูลคอมพิวเตอร์ และต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างทราบและเห็นชอบเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยเอกสารนี้จะถือเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินประจำงวดเดือนนั้น ๆ ด้วย



8) หากผู้รับจ้าง...

8) หากผู้รับจ้างพบอุปกรณ์ใดเสื่อมสภาพ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงาน หรือ จนท.เวร ฝปร. ทชม. ทราบทันที และผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและหาสาเหตุของความผิดปกติ รวมถึงต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานและข้อมูลทางเทคนิค อย่างน้อยต้องประกอบด้วย รายการข้อบกพร่อง รายละเอียดความผิดปกติ ยี่ห้อ หรือ รุ่น หรือ ขนาด รูปภาพหรือข้อมูลที่เหมาะสมทางเทคนิค ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างทราบทันที

9) หากผู้ว่าจ้างพบอุปกรณ์ใดขัดข้องหรือหยุดชะงัก ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบสาเหตุของความผิดปกติ และจะต้องชี้แจงสาเหตุและแจ้งรายละเอียดการซ่อมแซมให้กับผู้ว่าจ้างและดำเนินการตามข้อ 5.2.3

5.2.2 การบำรุงรักษาเชิงแก้ไขปรับปรุง (Corrective Maintenance: CM) ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำการตรวจสอบแล้วพบว่าชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เกิดการเสื่อมสภาพ และมีความจำเป็นต้องทำการซ่อมแซมเชิงแก้ไขปรับปรุง (Corrective Maintenance) ผู้รับจ้างจะต้องชี้แจงสาเหตุและแจ้งรายละเอียดการซ่อมแซม รวมถึงรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้ว่าจ้าง และหากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนหรืออะไหล่ จะต้องแจ้งรายละเอียดรายการอะไหล่และปริมาณรวมทั้งแผนการซ่อมแซมที่แสดงถึงตำแหน่งของอุปกรณ์ที่จะทำการซ่อมแซม ให้ผู้ว่าจ้างทราบและเห็นชอบ โดยมีหนังสือเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้ดำเนินการซ่อมแซมต่อไป และเอกสารนี้จะถือเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินด้วย

5.2.3 การบำรุงรักษากรณีเกิดเหตุขัดข้อง (Breakdown Maintenance: BM) ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์อุปกรณ์ขัดข้อง ชำรุดและหยุดชะงักกระทันหัน โดยไม่ได้คาดการณ์ไว้ล่วงหน้า ทำให้อุปกรณ์หรือระบบดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการใช้งาน ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงาน หรือ จนท.เวร ฝปร.ทชม. ทราบทันที และตรวจสอบหาสาเหตุของการขัดข้องและหยุดชะงักกระทันหัน

กรณีผู้รับจ้างวิเคราะห์สาเหตุความเสียหายแล้วนั้น พบว่าผู้รับจ้างสามารถซ่อมแซมแก้ไขได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขระบบไฟฟ้าสนามบินให้สามารถใช้งานภายใน 24 ชั่วโมง นับจาก ระบบฯ เกิดการหยุดชะงัก และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะต้องรายงานผลการดำเนินงาน อย่างน้อยประกอบด้วย รายการข้อบกพร่องรายละเอียดความผิดปกติ ยี่ห้อ หรือ รุ่น หรือ ขนาด รูปภาพหรือข้อมูลที่เหมาะสมทางเทคนิคให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างทราบ หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุผลอันควร ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับตามข้อ 12.2 เว้นแต่ผู้รับจ้างมีหนังสือชี้แจงเหตุผลที่ไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาตามความเหมาะสมและได้รับความเห็นชอบแล้ว

กรณีผู้รับจ้างวิเคราะห์สาเหตุความเสียหายแล้วนั้น พบว่าผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขได้ ผู้รับจ้างจะต้องรายงานผลการวิเคราะห์ความเสียหาย รายงานการซ่อมแซมแก้ไข หรือ



แนวทางการซ่อมแซม...

แนวทางการซ่อมแซมอย่างน้อยประกอบด้วย รายการข้อบกพร่อง รายละเอียดความผิดปกติ และข้อมูลทางเทคนิคให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างทราบภายในเวลา 24 ชั่วโมง นับจากที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขได้ หากผู้รับจ้างไม่จัดส่งเอกสารดังกล่าวภายในเวลา 24 ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับตามข้อ 12.3

หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนหรืออะไหล่ ผู้รับจ้างต้องแจ้งบัญชีรายการอะไหล่ ปริมาณ ยี่ห้อ หรือ รุ่น หรือ ขนาด รูปภาพหรือข้อมูลที่เหมาะสมทางเทคนิค รวมถึงระยะเวลาที่จะใช้ในการซ่อมแซมภายหลังจากเมื่อได้รับมอบอะไหล่จากผู้ว่าจ้าง ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานทราบภายในเวลา 24 ชั่วโมง นับจากระบบเกิดการหยุดชะงัก และผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการจัดหาอะไหล่ทั้งหมด หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการซ่อมเปลี่ยนอะไหล่หลังจากที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้แล้ว ได้ทันตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในรายงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับตามข้อ 12.5 เว้นแต่ผู้รับจ้างมีหนังสือชี้แจงเหตุผลที่ไม่สามารถดำเนินการจัดส่งอะไหล่ให้แล้วเสร็จภายในเวลาดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาตามความเหมาะสมและได้รับความเห็นชอบแล้ว

5.2.4 กรณีระบบไฟฟ้าสนามบินเกิดเหตุขัดข้องและหยุดชะงักกะทันหัน ตามข้อ 5.2.3. ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขระบบไฟฟ้าสนามบินให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ หากผู้ว่าจ้างจำเป็นต้องกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อให้ระบบไฟฟ้าสนามบิน รวมทั้งอุปกรณ์ทั้งระบบใช้งานได้ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ไว้ที่จะกระทำได้ โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้านการจัดหาแรงงานและค่าใช้จ่ายด้านการจัดหาชิ้นส่วนหรืออะไหล่สำหรับการซ่อมแซมที่เกิดขึ้นนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

5.2.5 กรณีระบบไฟฟ้าสนามบินเกิดเหตุขัดข้องและหยุดชะงักกะทันหัน ตามข้อ 5.2.3 อันเนื่องมาจากการใช้งานระบบไฟฟ้าสนามบินไม่ถูกต้อง ความประมาทในการใช้งาน หากผู้ว่าจ้างจำเป็นต้องกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อให้ระบบไฟฟ้าสนามบิน รวมทั้งอุปกรณ์ทั้งระบบใช้งานได้ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ไว้ที่จะกระทำได้ โดยผู้รับจ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

5.2.6 นอกเหนือจากข้อ 5.2.1-5.2.4 ข้างต้นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปทั้งภายในและภายนอก ให้ระบบอยู่ในสภาพสมบูรณ์และใช้งานได้ตลอดเวลาการซ่อมบำรุง

5.3 หมวดชิ้นส่วนอะไหล่

5.3.1 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหาวัสดุสิ้นเปลือง และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหา ná ยาสารเคมี และ ná ยาล่อลื่นที่มีคุณภาพที่ต้องได้มาตรฐาน อย่างน้อยประกอบด้วย เทปพันสายไฟเบอร์ 23, เทปพันสายไฟเบอร์ 33, อุปกรณ์เชื่อมต่อสาย, ná ยาล่อลื่นเอนกประสงค์ สำหรับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์และระบบไฟฟ้าสนามบิน



5.3.2 ผู้รับจ้าง...

5.3.2 ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจ ตรวจสอบอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบินและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ติดตั้งใช้งาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ตามรายละเอียดข้อ 5.1.1) และจัดทำบัญชีการสำรองอะไหล่รายปีงบประมาณ ทอท. (นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญาจนถึงสิ้นสุดสัญญา) โดยจัดทำรายการชิ้นส่วนอะไหล่ที่จำเป็น (Recommended Spare Parts) ต่อการซ่อมแซมเชิงแก้ไขปรับปรุง (Corrective Maintenance) และการซ่อมแซมแก้ไขกรณีเกิดเหตุขัดข้อง (Breakdown Maintenance) อย่างน้อยประกอบด้วย

1) รายการอะไหล่ชนิด Unit Specific Parts ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ของแท้ตามลิขสิทธิ์จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ ที่สามารถตรวจสอบ Part Number และ/หรือ Serial Number ได้ พร้อมคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) และปริมาณแนะนำสำหรับการสำรองอะไหล่ที่ใช้ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

2) รายการอะไหล่ชนิด Common Parts พร้อมรายละเอียดและปริมาณแนะนำสำหรับการสำรองอะไหล่ที่ใช้ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขให้เป็นไปตามที่คู่มือข้อ 2.1

ทั้งนี้รายการอะไหล่ชนิด Unit Specific Parts ตาม 5.3.2 (1) และ Common Parts ตาม 5.3.2 (2) ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบก่อน ภายใน 60 วันนับจากวันเริ่มให้ปฏิบัติงาน และต้องจัดทำรายการอะไหล่ตาม 5.3.2 (1) และ (2) ที่จะใช้งานในปีงบประมาณถัดไปของ ทอท. เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ภายในเดือนกันยายนของทุกปี ไปตลอดอายุสัญญา ทั้งนี้หากมีการเปลี่ยนแปลงในปริมาณสำรองอะไหล่ ให้ผู้รับจ้างแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบก่อน โดยจะถือเอกสารดังกล่าวเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินต่อไป

5.3.3 ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะจัดหาอะไหล่ทั้งหมด ตามข้อ 5.3

5.3.4 ในกรณีการซ่อมแซมเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง (Breakdown Maintenance: BM) และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่หรืออุปกรณ์ใด ๆ เพื่อทดแทนของเดิม โดยมี 2 กรณี ดังนี้

1) อุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบินมีความจำเป็นต้องซ่อมแซมชิ้นส่วนอะไหล่ตามรายการ Unit Specific Parts โดยการซ่อมเปลี่ยนนั้น ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายละเอียดรายการอะไหล่และปริมาณรวมทั้งแผนการซ่อมแซมที่แสดงถึงตำแหน่งของอุปกรณ์ที่จะทำการซ่อมแซมต่อผู้ควบคุมงาน ทอท. โดยผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จัดหาชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ให้แก่ผู้รับจ้าง

2) อุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบินมีความจำเป็นต้องซ่อมแซมชิ้นส่วนอะไหล่ตามรายการ Common Parts ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งถึงสาเหตุของของรายการชิ้นส่วนอะไหล่ที่ชำรุดต่อผู้ควบคุมงาน ทอท. โดยผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จัดหาชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามปริมาณอะไหล่ที่ผู้รับจ้างเสนอในข้อ 5.3.2 (2)



หากปริมาณชิ้นส่วนอะไหล่...

หากปริมาณชิ้นส่วนอะไหล่ตามรายการ Common Parts ไม่เพียงพอต่อการใช้งาน ผู้รับจ้าง ต้องเป็นผู้จัดหาชิ้นส่วนอะไหล่ภายใน 24 ชั่วโมง และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาอะไหล่ข้างต้น

หากปริมาณชิ้นส่วนอะไหล่ตามรายการ Common Parts ไม่ครบถ้วนต่อการใช้งาน ผู้รับจ้าง ต้องเป็นผู้จัดหาชิ้นส่วนอะไหล่ภายใน 24 ชั่วโมง นับจากได้รับแจ้งเหตุการณ์หยุดชะงัก และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาอะไหล่ข้างต้น หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาอะไหล่ภายใน 24 ชั่วโมง นับจากได้รับแจ้งเหตุการณ์หยุดชะงัก โดยไม่มีเหตุผลอันควร ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับตามข้อ 12.6 เว้นแต่ผู้รับจ้างมีหนังสือชี้แจงเหตุผล ที่ไม่สามารถดำเนินการจัดส่งอะไหล่ให้แล้วเสร็จภายในเวลาดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อ พิจารณาตามความเหมาะสมและได้รับความเห็นชอบแล้ว

5.3.5 ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนอะไหล่จากหน่วยงานที่ผู้ว่าจ้างจัดหามาเพื่อการ ซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance: CM) ตามกรณีข้อ 5.2.4 และ 5.2.5 ทางผู้รับจ้างจะต้องเข้ามา ตรวจสอบและลงนามในเอกสารการรับประกันการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนอะไหล่ร่วมกับหน่วยงานภายนอกนั้น โดยหากเกิดความเสียหายกับอุปกรณ์เหล่านั้นภายหลังจากระยะเวลาประกัน ทางผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมแก้ไขเองทั้งหมด

5.4 หมวดแรงงาน

5.4.1 ผู้รับจ้างต้องจัดเจ้าหน้าที่ประจำวันอย่างน้อยตามตารางที่ 1 และมีคุณสมบัติตามข้อ 7. สำหรับการตรวจสอบและซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) ระบบไฟฟ้าสนามบิน ตลอดระยะเวลา สัญญาจ้าง

5.4.2 ในกรณีซ่อมฉุกเฉิน (Breakdown Maintenance) ผู้รับจ้างต้องทำการซ่อมแซมแก้ไขโดย ด่วนตามข้อ 5.2.3 ถ้าผู้รับจ้างเห็นว่าเจ้าหน้าที่ตามข้อ 5.4.1 ไม่สามารถดำเนินการได้ ผู้รับจ้างต้องส่งเจ้าหน้าที่ เข้ามาเพิ่มเติม เพื่อให้การดำเนินการแล้วเสร็จโดยเร็ว และผู้รับจ้างต้องไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอีก

5.5 หมวดเครื่องจักร เครื่องมือและอุปกรณ์

5.5.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ที่สามารถตรวจสอบระบบไฟฟ้าสนามบินโดยเฉพาะ และ สามารถนำข้อมูลจากการตรวจสอบมาวิเคราะห์ปัญหาในระดับเชิงลึกได้

5.5.2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ขนาดเล็กที่จำเป็นต่องานซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบ ไฟฟ้าสนามบิน โดยต้องเป็นเครื่องมือที่มีคุณภาพตามมาตรฐานของการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน ที่จะ นำมาใช้ในการตรวจสอบปรับแต่งทำความสะอาด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ หรืองานซ่อมทั่วไป



ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหา...

ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหาเครื่องมือเหล่านั้นทั้งสิ้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายการเครื่องมือเครื่องใช้อุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรง หรือเครื่องมือพิเศษสำหรับการซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบินให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาเห็นชอบก่อนการดำเนินการ (เอกสารแนบ ข.)

5.5.3 ผู้รับจ้างต้องจัดหาวิทยุสื่อสารที่มีย่านความถี่เดียวกับการใช้งานของท่าอากาศยานเชียงใหม่ อย่างน้อยจำนวน 2 เครื่อง เพื่อใช้ในการตรวจสอบและติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน หอบังคับการบิน และส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการจัดหาวิทยุสื่อสารทั้งหมด และต้องแสดงหลักฐานการจัดหา โดยทำหนังสือผ่านประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง ภายใน 30 วัน นับจากวันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการจนเป็นเหตุให้ไม่มีวิทยุสื่อสารใช้งาน ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับเป็นเงินเครื่องละ 3,000.- บาทต่อเดือน (ยกเว้นในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถจัดหาให้แก่ผู้รับจ้างได้)

5.5.4 ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดสรรพื้นที่สำหรับใช้เป็นสำนักงานของผู้รับจ้าง แต่ถ้าผู้รับจ้างต้องการปรับปรุง หรือต่อเติมห้อง ผู้รับจ้างต้องแจ้งหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาเห็นชอบก่อนทุกครั้ง และทางผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

5.5.5 ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์กระบะบรรทุกขนาดเล็ก 4 ประตู ขนาดกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ และไม่น้อยกว่า 2,350 ซีซี เกียร์อัตโนมัติ ขับเคลื่อน 4 ล้อ จำนวน 1 คัน โดยต้องเป็นยานพาหนะที่มีประสิทธิภาพ สภาพดี พร้อมใช้งาน ต้องทำการติดตั้งโคมไฟวับวาบสีเหลืองอำพัน และชุดลากจูงรถต่อพ่วงเสริมท้ายสำหรับรถกระบะ พร้อมแถบสะท้อนแสงสีเหลือง ถึงดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ รวมถึงต้องมีประกันประเภท 1 ตลอดอายุสัญญาจ้าง เพื่อใช้สำหรับการเข้าพื้นที่ภายในเขตปฏิบัติการบิน (Airside) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ภายใน 30 วัน นับจากวันแจ้งให้เริ่มงาน

5.5.6 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงและบำรุงรักษายานพาหนะ ตามข้อ 5.5.5. อย่างน้อยเดือนละ 120 ลิตร/คัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น

5.5.7 ยานพาหนะที่ผู้รับจ้างจัดหา มา ต้องสามารถผ่านเข้า-ออก ในพื้นที่หวงห้ามหรือเขตการบินได้ และต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของ ทอท. อ้อยาเคร่งครัด โดยผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมการขับขี่ ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน (Airside) ตามระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง

5.5.8 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์และวัสดุสำนักงาน เพื่อจัดทำรายงานผลปฏิบัติงานตรวจสอบ และช่วยบำรุงรักษาประจำวัน รวมถึงรายงานผลประจำเดือน ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น



5.6 หมวดทั่วไป

5.6.1 ผู้รับจ้างต้องส่งประวัติพร้อมรูปถ่าย และประวัติอาชญากรจากกองประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติของพนักงานของผู้รับจ้างทุกคนให้ ทอท. ภายใน 60 วัน นับจากวันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด เพื่อขอทำบัตรรักษาความปลอดภัย สำหรับบุคคลให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างใช้เข้าออกพื้นที่เขตหวงห้าม

5.6.2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องแบบที่มีตราสัญลักษณ์ของผู้รับจ้าง พร้อมป้ายชื่อขนาดที่มองเห็น ชัดเจนและต้องแตกต่างจากเครื่องแบบของพนักงาน ทอท. เสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา เห็นชอบก่อน ภายใน 15 วัน นับจากวันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

5.6.3 อุปกรณ์และชิ้นส่วนเดิมที่มีการเปลี่ยนระหว่างการซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างต้องทำหลักฐานการนำส่งคืนที่คลังพัสดุ ทชม. ให้กับผู้ว่าจ้างโดยส่งผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างภายใน 7 วัน หลังดำเนินการเปลี่ยนชิ้นส่วนหรืออะไหล่โดยอุปกรณ์ และชิ้นส่วนที่ผู้รับจ้างนำส่งคืนดังกล่าว ต้องอยู่ในสภาพเดิมที่ ถอดออก หากเกิดการสูญหายหรือไม่อยู่ในสภาพเดิมที่ถอดออก ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้แก่ ผู้ว่าจ้างทั้งหมด

5.6.4 ผู้รับจ้างต้องให้คำแนะนำปรึกษาเกี่ยวกับการใช้ระบบไฟฟ้าสนามบิน และอุปกรณ์ทั้งระบบ แก่ ทอท. อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ รวมทั้งแผนการบำรุงรักษาของระบบไฟฟ้าสนามบินตามความเหมาะสม เพื่อให้ ผู้ว่าจ้างสามารถนำมาใช้ในระบบบริหารการซ่อมบำรุงต่อไป

5.6.5 ผู้รับจ้างจะต้องรวบรวมข้อมูลในการทำงานทั้งหมด การตรวจสอบและการซ่อมบำรุงรักษา การเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ในแต่ละครั้งของระบบไฟฟ้าสนามบิน เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวไปทำการ วิเคราะห์การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าสนามบินต่อไป โดยให้จัดเก็บข้อมูลรายละเอียดไว้ในโปรแกรม Microsoft office และเมื่อครบกำหนดสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องส่งข้อมูลทั้งหมดให้ผู้ว่าจ้าง ในรูปแบบของอุปกรณ์เก็บข้อมูล (Hard Drive or USB Flash Drive) จำนวน 3 ชุด โดยเสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯพิจารณาเห็นชอบ ก่อนเมื่อสิ้นสุดสัญญา โดยเอกสารนี้จะถือเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินในงวดสุดท้ายด้วย

5.6.6 ผู้รับจ้างต้องจัดทำประวัติการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ทั้งหมดของระบบไฟฟ้าสนามบิน (ตาม รายละเอียดข้อ 5.1) ตั้งแต่เริ่มสัญญาจนสิ้นสุดสัญญาจ้าง ในรูปแบบของแฟ้มข้อมูลและอุปกรณ์เก็บข้อมูล (Hard Drive or USB Flash Drive) เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลของผู้ว่าจ้างโดยผู้รับจ้างต้องส่งข้อมูลดังกล่าวให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างทราบและเห็นชอบเมื่อสิ้นสุดสัญญาโดยเอกสารนี้จะถือเป็นหลักฐาน ประกอบการเบิกจ่ายเงินในงวดสุดท้ายด้วย



6. การจัดพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงาน

6.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรทุกคนตามสัญญาจ้าง ปฏิบัติงานปกติ (วันจันทร์ - ศุกร์) เวลา 08.00 - 17.00 น. ตลอดระยะเวลา 1 เดือนแรกของสัญญาจ้าง เพื่อศึกษาและสำรวจระบบไฟฟ้าสนามบินภายใต้ขอบเขตความรับผิดชอบทั้งหมดของผู้ว่าจ้าง

6.2 ตั้งแต่เดือนที่ 2 ของสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานทั้งหมดไม่น้อยกว่า 7 คน ซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 7. จะต้องปฏิบัติงานควบคุมตรวจสอบและปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาตามแผน Preventive Maintenance ของระบบไฟฟ้าสนามบิน ตามวันและเวลาดังตารางที่ 1 ดังนี้

ตารางที่ 1 แสดงวันและเวลาปฏิบัติงาน

ลำดับ	เวลา	หัวหน้าช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	พนักงานสร้างเพิ่มข้อมูล	รวม
งานปกติ (วันจันทร์-ศุกร์)*					
1	08.00 - 17.00 น. (เวลาพัก 12.00 - 12.30 น.)	-	-	1	1
งานผลิต (วันจันทร์-อาทิตย์)**					
2	07.00 - 15.00 น. (เวลาพัก 11.00 - 11.30 น.)	1	-	-	1
3	15.00 - 23.00 น. (เวลาพัก 19.00 - 19.30 น.)	1	1	-	2
4	23.00 - 07.00 น. (เวลาพัก 03.00 - 03.30 น.)	1	2	-	3
5	ผลิตสำรอง	1	1	-	2
รวมทั้งหมด		4	4	1	9

หมายเหตุ พนักงานของผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานตามสัญญา จะปฏิบัติงานต่อเนื่องกันเกินกว่า 1 ช่วงเวลา (กะ) ไม่ได้ เว้นแต่กรณีจำเป็น หรือเกิดเหตุสุดวิสัยอันควรผ่อนผัน ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างแล้ว

* พนักงานที่ปฏิบัติงานในเวลา 08.00-17.00 น. จะปฏิบัติงานในวันจันทร์-ศุกร์ ไม่ยกเว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์

** พนักงานที่ปฏิบัติงานผลิต จะปฏิบัติงานทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์

6.3 กรณีการซ่อมแซมเมื่อเกิดเหตุขัดข้องและหยุดชะงักกระทันหัน (Breakdown Maintenance: BM) และผู้รับจ้างต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าซ่อมแซม และหากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามจำนวนพนักงานปฏิบัติงานในช่วงเวลานั้น ๆ ผู้รับจ้างต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาเพิ่มเติม เพื่อให้การดำเนินงานเสร็จสิ้นโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอีก

6.4 หน้าที่ประจำตำแหน่ง...

6.4 หน้าที่ประจำตำแหน่งของพนักงาน

6.4.1 หัวหน้าช่างเทคนิค (ระบบไฟฟ้าสนามบิน)

- มีหน้าที่วางแผนการปฏิบัติงานร่วมกับผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาทั้งแบบประจำวัน ประจำเดือน และประจำปี ปรับปรุงข้อมูลประวัติการซ่อมบำรุง และข้อมูล Spare Parts ให้สอดคล้องกับสัญญาจ้าง โดยปฏิบัติงานเป็นกะ

6.4.2 ช่างเทคนิค (ระบบไฟฟ้าสนามบิน)

- มีหน้าที่ปฏิบัติงานตามแผนการซ่อมบำรุง รวมทั้งงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง โดยปฏิบัติงานเป็นกะ

6.4.3 พนักงานสร้างแฟ้มข้อมูล

- มีหน้าที่เป็นตัวแทนของผู้รับจ้างในการติดต่อกับผู้ว่าจ้าง รวบรวมเอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาให้สอดคล้องกับสัญญาจ้างตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง รวบรวมข้อมูลประวัติของพนักงานโดยปฏิบัติงานในวันจันทร์ถึงศุกร์ ระหว่างเวลา 08.00 น. – 17.00 น. ยกเว้นวันหยุดประจำสัปดาห์และวันหยุดนักขัตฤกษ์

7. คุณสมบัติของพนักงานของผู้รับจ้าง

พนักงานของผู้รับจ้างต้องมีคุณสมบัติดังนี้

7.1 หัวหน้าช่างเทคนิค (ระบบไฟฟ้าสนามบิน) เป็นเพศชาย สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาช่างไฟฟ้า หรือสาขาอิเล็กทรอนิกส์ ต้องมีประสบการณ์ ในด้านงานซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบินไม่น้อยกว่า 1 ปี มีหนังสือรับรองความรู้ความสามารถ สาขาช่างไฟฟ้าภายในอาคาร ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนามือแรงงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2557

7.2 ช่างเทคนิค (ระบบไฟฟ้าสนามบิน) เป็นเพศชาย สำเร็จการศึกษา ไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาช่างไฟฟ้า หรือสาขาอิเล็กทรอนิกส์ ต้องมีหนังสือรับรองความรู้ความสามารถ สาขาช่างไฟฟ้าภายในอาคาร ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนามือแรงงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2557

7.3 พนักงานสร้างแฟ้มข้อมูล เป็นเพศชาย สำเร็จการศึกษา ไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สามารถใช้ระบบคอมพิวเตอร์ได้ เช่น โปรแกรม MS Word, Excel เป็นต้น เพื่อใช้โปรแกรมจัดทำตารางรวบรวมข้อมูลได้

ตามตำแหน่งที่ 7.1 ต้องมีเจ้าหน้าที่ ที่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คน



8. หน้าที่และเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ...

8. หน้าที่และเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

8.1 ผู้รับจ้างต้องอบรมชี้แจง ควบคุมดูแลและกวดขันพนักงานของผู้รับจ้างให้ทราบและเข้าใจคำสั่ง กฎระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ก่อนส่งพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติงาน

8.2 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด หรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง หรือผู้ว่าจ้างเห็นว่าพนักงานของผู้รับจ้าง ไม่มีความเหมาะสมไม่มีความชำนาญเพียงพอที่จะปฏิบัติงานให้เกิดผลดีต่อผู้ว่าจ้างได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานมาเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากที่ได้รับแจ้ง และผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นมาปฏิบัติงานอีกไม่ได้

8.3 ผู้รับจ้างต้องศึกษาและสำรวจระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งหมดทันทีที่สัญญาจะมีผลใช้บังคับหากตรวจพบอุปกรณ์ชำรุดเกินขอบเขตการบำรุงรักษา ให้ผู้รับจ้างแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อดำเนินการแก้ไข

8.4 ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานแต่งเครื่องแบบที่มีตราสัญลักษณ์ของผู้รับจ้าง พร้อมป้ายชื่อขนาดที่มองเห็นชัดเจน โดยผู้รับจ้างจะต้องให้พนักงานของผู้รับจ้างแต่งเครื่องแบบดังกล่าวให้ถูกต้องเรียบร้อยอยู่ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน

8.5 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลในเรื่องการรักษาความสะอาดและความปลอดภัยในระหว่างการซ่อมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย และต้องไม่มีสิ่งกีดขวางที่เป็นอันตรายต่อบุคคลอื่น

8.6 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องไม่กระทบกระเทือนหรือรบกวนต่อผู้มาใช้บริการของผู้ว่าจ้าง หรือต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง และต้องควบคุมดูแลไม่ให้พนักงานของผู้รับจ้างเข้าไปในพื้นที่ต่าง ๆ ที่ผู้ว่าจ้างไม่ได้อนุญาตโดยเด็ดขาด

8.7 ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในการทำงาน ตามสมควรแล้วแต่กรณี ให้เพียงพอกับผู้ปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมทั้งรับผิดชอบความปลอดภัยให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานที่บัญญัติไว้ในปัจจุบันหรือที่รัฐจะมีโอกาสประกาศใช้ต่อไป

8.8 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาให้พนักงานของผู้รับจ้างแต่งเครื่องแบบดังกล่าวให้ถูกต้องเรียบร้อยอยู่ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน

8.9 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรืออันตรายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลในเรื่องความปลอดภัย และการรักษาความสะอาดระหว่างการซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย และต้องไม่มีกีดขวางเป็นอันตรายต่อบุคคลอื่น



8.10 ในกรณีที่พนักงาน...

8.10 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างพบกระเป๋าทึบห่อ หรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้ในพื้นที่รับผิดชอบเป็นเวลานาน โดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแต่ต้องเคลื่อนย้ายหรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาด ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงานหรือพนักงานของผู้ว่าจ้างที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการการรักษาความปลอดภัย

8.11 ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างใช้เข้าออกพื้นที่เขตหวงห้าม โดยผ่านประธานกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งให้พนักงานของผู้รับจ้างบันทึกประวัติในแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยผู้รับจ้างต้องเสียค่าใช้จ่ายตามข้อบังคับที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และห้ามผู้รับจ้างเรียกเงินค่าใช้จ่ายในการทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลจากพนักงานของผู้รับจ้าง หากผู้ว่าจ้างตรวจพบอาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้ กรณีพนักงานของผู้รับจ้างลาออก หรือถูกไล่ออก หรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลให้ผู้ว่าจ้างภายใน 7 วัน โดยมีหนังสือผ่านประธานกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้รับจ้างต้องถูกปรับเป็นจำนวนเงิน 500.- บาท ต่อ 1 บัตร

ตลอดเวลาการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้พนักงานของผู้รับจ้างต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวรที่บริเวณหน้าอกเสื้อ เพื่อให้มองเห็นด้านหน้าบัตรอย่างชัดเจน ห้ามแลกเปลี่ยนบัตรฯ หรือนำบัตรฯ ให้บุคคลอื่นใช้นอกเวลาปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด

8.12 กรณีเกิดปัญหาอุปสรรคและข้อขัดข้องต่าง ๆ ขึ้นกับงานที่รับผิดชอบตามสัญญาจ้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในรายละเอียดของสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงปัญหาอุปสรรคและข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น เพื่อให้ภารกิจที่รับผิดชอบดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ โดยไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของ ทอท. ในทุก ๆ ด้าน

8.13 กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามสัญญาจ้างที่กำหนดได้ จนเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องบอกเลิกสัญญา และผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์จัดหาผู้รับจ้างรายใหม่เข้ามาปฏิบัติงานแทน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากสัญญาที่กำหนดจนกว่าจะครบกำหนดสัญญา

9. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

9.1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานสัญชาติไทยเท่านั้น และรับผิดชอบโดยสิ้นเชิง รวมทั้งปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงานทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบัน หรือที่จะใช้บังคับในอนาคตต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้หรือที่จะใช้บังคับในอนาคตต่อไปที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง

9.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เองทั้งหมด



9.3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม...

9.3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน

9.4 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน วัสดุ อุปกรณ์ของผู้ว่าจ้างหรือผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับผู้ว่าจ้างหรือผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้างทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นเหตุสุดวิสัย

9.5 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อ ทอท. หรือเจ้าหน้าที่ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. อันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที

9.6 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อพฤติการณ์หรือภัยอันตราย ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการการละเลยไม่ปฏิบัติงานตามข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที

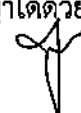
9.7 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือภัยอันตราย ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งความเสียหายต่อวัสดุอุปกรณ์ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างหรือผู้ใช้บริการ

9.8 ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของงานนี้ไปให้ผู้อื่นรับช่วงอีกทอดหนึ่ง โดยมีได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างอนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการจ้างช่วงได้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่อผู้รับช่วงไปนั้นทุกประการ

9.9 ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรืองดเว้นการกระทำใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ตามและผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยมิต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าเสียหายได้ด้วย เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นการระงับสิ้นสุดลงโดยทันที

9.10 ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน และอุปกรณ์ทั้งระบบ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเป็นปกติก่อนวันสิ้นสุดสัญญาการจ้าง โดยต้องได้รับการรับรองผลการซ่อมและการใช้งานในขณะนั้นจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง จึงจะถือว่างานตามสัญญานี้เสร็จสิ้นสมบูรณ์

9.11 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่พนักงานของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างได้ และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้น เป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว และผู้ว่าจ้างอาจถือเป็นสาเหตุบอกเลิกสัญญาได้ด้วย



9.12 ผู้รับจ้างต้องควบคุม...

9.12 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย หากพนักงานของผู้รับจ้างก่อความวุ่นวาย นั้ดหยุดงาน หรือกระทำการอันเป็นเหตุให้ ทอท. เสื่อมเสียชื่อเสียง ผู้รับจ้างยินยอม จ่ายค่าเสียหายให้ ทอท. เป็นเงินครั้งละ 30,000. - บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ต่อ 1 ครั้ง ที่ตรวจพบ และ ทอท. อาจถือเอาเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

9.13 ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจหรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน มีอาการมีนเมา ขณะปฏิบัติงานอันเนื่องจากได้ดื่มสุราก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน หลบเลี่ยงหรือละทิ้งงาน ขัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนระเบียบของ ทอท. แสดงกิริยาไม่สุภาพต่อผู้มาใช้บริการของ ทอท. หรือกระด้างกระเดื่องต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. ปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือกระทำการอื่นใดเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ใส่ตนหรือผู้อื่น รับงานหรือรับจ้างผู้อื่น มีพฤติกรรมอันส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติดนินอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของ ทอท. เมื่อ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นเข้าปฏิบัติงานอีกไม่ได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานมาปฏิบัติงานทดแทนให้ครบจำนวนที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจาก ทอท.

หากพนักงานของผู้รับจ้างกระทำความผิดตามวรรคแรก ผู้ควบคุมงานของ ทอท. มีสิทธิยึดบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวรที่ ทอท. เป็นผู้ออกบัตรให้และพนักงานผู้นั้นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบทันที

9.14 พนักงานที่ผู้รับจ้างจัดเข้ามาปฏิบัติงานต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญงาน และผ่านการอบรมความรู้ในงานที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินค่าจ้างและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ให้กับพนักงานของผู้รับจ้างในอัตราไม่ต่ำกว่าที่เสนอราคาไว้กับ ทอท. และห้ามรับเงินกินเปล่า หรือเงินค่านายหน้าในการรับพนักงานเข้ามาปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับในอัตราสามสิบ (30) เท่า ของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานต่อ 1 ครั้ง ที่ตรวจพบ และ ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

10. เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้างในส่วนที่เกี่ยวข้อง (เอกสารแนบ ง.)

11. เกณฑ์การตรวจรับงาน

ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงาน พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาเห็นชอบก่อนตรวจรับงาน ทั้งหมด 24 ครั้ง ซึ่งประกอบด้วย



11.1 เดือนแรกของสัญญาจ้าง

1) ข้อมูลเบื้องต้นของระบบไฟฟ้าสนามบิน และข้อมูลบัญชีรายการอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมแสดงแผนผังหรือตำแหน่งของระบบไฟฟ้าสนามบิน ตามรายละเอียดข้อ 5.1.1.

2) เอกสารแผนและขั้นตอนการปฏิบัติงานบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบไฟฟ้าสนามบิน ประจำเดือน และแผนความปลอดภัยในการทำงาน ตามข้อ 5.1.2.

3) เอกสารแบบฟอร์มสำหรับรายงานผลการดำเนินงานตามข้อ 5.1.3

4) เอกสารแบบฟอร์มหรือสมุดบันทึกการลงเวลาทำงานของพนักงานตามข้อ 5.1.4

5) เอกสารขั้นตอนปฏิบัติมาตรฐาน (Standard Operating Procedure: SOP) สำหรับงานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบินที่เกี่ยวข้องตามข้อ 5.1.5

6) เอกสารประเมินความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากการดำเนินงาน อุปกรณ์และเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน

7) เอกสารรายงานผลการควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษา ระบบไฟฟ้าสนามบินและบันทึก รายงานผลการตรวจสอบในกรณีที่ตรวจพบความผิดปกติของอุปกรณ์ หรือระบบที่เกี่ยวข้อง สำหรับระบบไฟฟ้าสนามบินอย่างน้อยต้องประกอบด้วย อุปกรณ์หรือระบบที่เสื่อมสภาพ รูปภาพ สาเหตุของความเสียหาย ชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์ที่สมควรซ่อมหรือเปลี่ยนรายการคืนครุภัณฑ์ และรายงานผลควบคุมคุณภาพของระบบไฟฟ้าสนามบิน (ถ้ามี)

8) แผนสำรองกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ตามข้อ 5.1.6

9) เอกสารบันทึกการลงเวลาทำงานประจำเดือนของพนักงานของผู้รับจ้าง

10) หลักฐานการทำบัตรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล

11) เอกสารการจัดซื้อชิ้นส่วนอะไหล่ หรือจัดจ้างซ่อมแซมแก้ไขระบบไฟฟ้าสนามบิน (ถ้ามี)

ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการเอกสารเบื้องต้นแล้วเสร็จ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา และเมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นการระงับสิ้นสุดลงโดยทันที

11.2 เดือนที่ 2-23 ของสัญญาจ้าง

1) เอกสารรายการ Recommended Spare Parts ตามรายละเอียดข้อ 5.3.2

2) เอกสารรายงานผลการปฏิบัติงาน การบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบไฟฟ้าสนามบิน ประจำเดือน และบันทึกรายงานผลการตรวจสอบในกรณีที่ตรวจพบความผิดปกติของอุปกรณ์ หรือระบบที่เกี่ยวข้อง สำหรับไฟฟ้าสนามบิน อย่างน้อยต้องประกอบด้วย อุปกรณ์หรือระบบที่เสื่อมสภาพ รูปภาพ สาเหตุของความเสียหาย ชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์ที่สมควรซ่อมหรือเปลี่ยน รายการคืนครุภัณฑ์ และรายงานผลควบคุมคุณภาพของระบบไฟฟ้าสนามบิน (ถ้ามี)

3) เอกสารบันทึกการลงเวลาทำงานประจำเดือนของพนักงานของผู้รับจ้าง

11.3 เดือนที่ 24 ของสัญญาจ้าง...

11.3 เดือนที่ 24 ของสัญญาจ้าง

- 1) เอกสารรายการ Recommended Spare Parts ตามรายละเอียดข้อ 5.3.2
- 2) เอกสารรายงานผลการปฏิบัติงาน การบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบไฟฟ้าสนามบิน ประจำเดือน และบันทึกรายงานผลการตรวจสอบในกรณีที่ตรวจพบความผิดปกติของอุปกรณ์ หรือระบบที่เกี่ยวข้อง สำหรับไฟฟ้าสนามบิน อย่างน้อยต้องประกอบด้วย อุปกรณ์หรือระบบที่เสื่อมสภาพ รูปภาพ สาเหตุของความเสียหาย ชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์ที่สมควรซ่อมหรือเปลี่ยน รายการคืนครุภัณฑ์ และรายงานผลควบคุมคุณภาพของระบบไฟฟ้าสนามบิน (ถ้ามี)
- 3) เอกสารบันทึกการลงเวลาทำงานประจำเดือนของพนักงานของผู้รับจ้าง
- 4) ข้อมูลในการทำงานทั้งหมด การตรวจสอบและการซ่อมบำรุงรักษา การเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ในแต่ละครั้งของระบบไฟฟ้าสนามบินแต่ละอุปกรณ์ รวมทั้งจัดทำคู่มือการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบินตามข้อ 5.7.7
- 5) ประวัติการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ทั้งหมดของระบบไฟฟ้าสนามบิน ตามข้อ 5.7.8

12. อัตราค่าปรับ

12.1. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานตรวจสอบและบำรุงรักษาตามรอบเวลา (Preventive Maintenance) ตามที่กำหนดในข้อ 5.2.1 ให้แล้วเสร็จ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของวงเงินค่าจ้างงวดนั้นตามสัญญา จนกว่าจะดำเนินการครบถ้วน โดย ทอท. จะดำเนินการหักเงินค่าปรับจากค่าจ้างในแต่ละงวด

12.2 กรณีที่เกิดเหตุการณ์ตามที่กำหนดในข้อ 5.2.3 และผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินการแก้ไข ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของวงเงินค่าจ้างงวดนั้นตามสัญญา จนกว่าจะดำเนินการครบถ้วน โดย ทอท. จะดำเนินการหักเงินค่าปรับจากค่าจ้างในแต่ละงวด (คิดการปรับต่อ 1 ใบแจ้งซ่อม)

12.3 กรณีที่ผู้รับจ้างไม่จัดส่งเอกสารรายงานผลการวิเคราะห์ความเสียหาย รายงานการซ่อมแซมแก้ไข หรือแนวทางการซ่อมแซมภายในเวลา 24 ชั่วโมง นับจากได้รับแจ้งเหตุจากผู้ว่าจ้างตามข้อ 5.2.3 วรรค 2 ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของวงเงินค่าจ้างงวดนั้นตามสัญญา จนกว่าจะดำเนินการครบถ้วน โดย ทอท. จะดำเนินการหักเงินค่าปรับจากค่าจ้างในแต่ละงวด

12.4 หากผู้รับจ้างไม่จัดส่งแผนและขั้นตอนการปฏิบัติงานบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบไฟฟ้าสนามบิน และแผนความปลอดภัยในการทำงาน ภายในกำหนด 30 วันนับจากวันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของวงเงินค่าจ้างงวดนั้นตามสัญญา จนกว่าจะดำเนินการครบถ้วน โดย ทอท. จะดำเนินการหักเงินค่าปรับจากค่าจ้างในแต่ละงวด



12.5 กรณีที่ผู้รับจ้าง...

12.5 กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาอะไหล่ภายใน 24 ชั่วโมง นับจากได้รับแจ้งเหตุจากผู้ว่าจ้าง ตาม ข้อ 5.3.4 (2) ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาอะไหล่ที่ได้แจ้งไว้โดย ทอท. จะดำเนินการหักเงินค่าปรับจากค่าจ้างในแต่ละงวด

12.6 กรณีที่พนักงานเข้าปฏิบัติงานไม่ครบตามจำนวนที่กำหนด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างลดค่าจ้างลงตามจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานและปรับในอัตราร้อยละ 5 (ห้า) เท่าของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงาน โดยคำนวณตามจำนวนพนักงานที่ขาดในแต่ละช่วงเวลา โดย ทอท. จะดำเนินการหักเงินค่าปรับจากค่าจ้างในแต่ละงวด

13. การจ่ายเงินค่าจ้าง

13.1 ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวด ๆ เป็นรายเดือน จำนวน 24 งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

13.2 อัตราค่าจ้างที่ผู้รับจ้างเสนอราคาไว้ต้องยึดตามราคาเดิมไปตลอดจนครบอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุใด ๆ มาขอปรับราคาค่าจ้างเพิ่มไม่ได้ ยกเว้นในกรณีดังต่อไปนี้

13.2.1 ในกรณีที่ทางราชการประกาศเพิ่มค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มค่าจ้างให้กับพนักงานตามข้อที่จ้างด้วยอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่าจ้างแรงงาน เงินประกันสังคมและภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

13.2.2 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างอนุมัติให้ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างกำหนดในการจ้างเอกชน ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มค่าจ้างให้กับพนักงานที่จ้างด้วยอัตราค่าจ้างดังกล่าวโดยปรับเพิ่มเฉพาะค่าจ้างแรงงาน เงินประกันสังคม และภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

13.2.3 ในกรณีที่ทางราชการประกาศเปลี่ยนแปลงเงินประกันสังคม และผู้ว่าจ้างตกลงที่จะเปลี่ยนแปลงเงินประกันสังคมของพนักงานทุกคนตามอัตราที่ทางราชการประกาศเปลี่ยนแปลงและภาษีมูลค่าเพิ่ม

13.3 ทอท. ตกลงจ่ายเงินค่าจ้างทำงานเป็นกะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างที่มีชั่วโมงการทำงานไม่อยู่ในช่วงชั่วโมงปกติ (08:00 น. – 17:00 น.) ในอัตราชั่วโมงละ 5.- บาท ในปี 2560 ชั่วโมงละ 6.50 บาท ในปี 2561 และเป็นชั่วโมงละ 8.- บาท ในปี 2562 เป็นต้นไป (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานจริงในช่วงเวลานั้น โดยให้ผู้รับจ้างทำงานการเบิกจ่ายพร้อมกับเงินค่าจ้างรายเดือน

ทั้งนี้ หาก ทอท. ปรับเพิ่มค่ากะ ทอท. จะปรับเพิ่มค่ากะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างด้วยค่ากะที่ปรับเพิ่มขึ้น โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่ากะและเงินภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น



14. การประเมินผล

ในการปฏิบัติงาน ทอท.จะประเมินผลการทำงานของผู้รับจ้างทุกเดือน ตามแบบฟอร์มที่แนบ (เอกสารแนบ ค.) โดยผลการประเมินจะมีผลต่อการพิจารณายกเลิกสัญญา ตามรายละเอียดดังนี้

14.1 หากระดับผลงานข้อใดข้อหนึ่งที่มีค่าความสำคัญ 4-5 ซึ่งอยู่ในระดับปรับปรุง (คะแนน 0-4 คะแนน) ติดต่อกันเป็นเวลา 2 เดือน ทอท. จะพิจารณายกเลิกสัญญา

14.2 หากสรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้นในแต่ละเดือนต่ำกว่า 5 คะแนน ติดต่อกันเป็นเวลา 2 เดือน ทอท. จะพิจารณายกเลิกสัญญา

15. เงื่อนไขและคุณสมบัติของผู้เสนอราคาตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช.

15.1 ผู้เสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ ทอท. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือ แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญประกาศของทางราชการ

15.2 คู่สัญญากับ ทอท. ต้องรับจ่ายผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่า ไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

15.3 คู่สัญญากับ ทอท. ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับ รายจ่ายเงินของงานตามสัญญาและยื่นต่อกรมสรรพากร รวมทั้งดำเนินการอื่น ๆ ตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช. เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2554 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

16. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

16.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคคลกรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่า โดยทางตรง หรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายการต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

16.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคา หรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือผลประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่ หรือส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.



17. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

17.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งตามกฎหมายไทยก่อนวันยื่นซองเสนอราคาไม่ต่ำกว่า 3 ปี โดยต้องนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

17.2 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองผลงานด้านจัดแรงงาน หรือมีผลงานการติดตั้ง หรือบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบินที่เป็นสัญญาเดียนับย้อนหลังจากวันยื่นซองราคาไม่เกิน 3 ปี มีวงเงินไม่ต่ำกว่า 800,000.- บาท และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ หอท. เชื่อถือ

18. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นซองราคา

ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งรายละเอียดของการยื่นข้อเสนอราคาดังต่อไปนี้

18.1 คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองผลงานด้านจัดหาแรงงาน หรือมีผลงานด้านการติดตั้ง หรือบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบินที่เป็นสัญญาเดียนับย้อนหลังจากวันยื่นซองราคาไม่เกิน 3 ปี มีวงเงินไม่ต่ำกว่า 800,000.- บาท และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ หอท. เชื่อถือ กรณีที่ผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น โดยต้องแนบสำเนาสัญญามาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

18.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค ประกอบด้วย

18.2.1 ด้านบุคลากร

ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายละเอียดดังนี้

- โครงสร้างองค์กรสำหรับการจ้างนี้
- ชื่อ คุณสมบัติ ประสบการณ์ของบุคลากรในระดับบริหารของบริษัทที่มีความรู้

ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานด้านบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน จำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน

18.2.2 แผนและการฝึกอบรม

ผู้เสนอราคาต้องเสนอแผนในการทำงานและรายละเอียดการฝึกอบรมต่าง ๆ



18.2.3 ประสบการณ์การทำงาน...

18.2.3 ประสิทธิภาพการทำงาน

ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงานด้านจัดหาแรงงาน หรือมีผลงานด้านการติดตั้ง หรือ บำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบินที่เป็นสัญญาเดียนับย้อนหลังจากวันยื่นซองราคาไม่เกิน 3 ปี และเป็นคู่สัญญา โดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงาน เอกชนที่ ทอท.เชื่อถือ กรณีที่ผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรอง ต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น โดยต้องสำเนาสัญญามาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

ในกรณีที่ยื่นข้อเสนองานในลักษณะเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือเป็นนิติบุคคล ร่วมทำงาน (Consortium) ให้ถือว่าผลงานของผู้ที่เข้าร่วมค้าใน Joint Venture หรือ Consortium ให้ถือเป็น ส่วนหนึ่งของผลงานของผู้เสนอราคาได้

ทั้งนี้การอ้างอิงผลงานที่ดำเนินงานในฐานะผู้ร่วมกลุ่มของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือ นิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ให้อ้างอิงผลงานได้เฉพาะส่วนที่ตนรับผิดชอบตามข้อตกลงของกิจการร่วม ค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) และมีการรับรองผลงานจากเจ้าของงาน โดยคิด ตามสัดส่วนมูลค่าผลงานของแต่ละนิติบุคคลจากค่างานโครงการ

การพิจารณา ทอท. จะพิจารณาจากใบรับรองผลงานหรือเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่แสดง สัดส่วนมูลค่าผลงานของนิติบุคคล เพื่อประกอบการพิจารณา

18.3 แนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติด้านผลงานและผลงานของผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วม ค้า ดังนี้

1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานและผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้า มาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ “ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็น ผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้” หมายความว่า สามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วม ค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้

2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุก รายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา เว้นแต่ในกรณีที่ กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น ผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐและแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่น ข้อเสนอกิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักเพียงรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาหรือสอบราคาได้



ทั้งนี้...

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

แนวทางการปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้าดังกล่าวข้างต้นจะเป็นไปตามหนังสือที่ กค (กวจ) 0405.2/ว289 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2561 เรื่องแนวทางการปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า ออกโดยคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง

ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นรูปแบบ “Consortium” แนวทางการปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติด้านผลงานและผลงาน ของผู้เสนอราคาในรูปแบบ Consortium จะพิจารณาตามข้อย่อย 2) ข้างต้น

18.4 กรณีกิจการร่วมค้าที่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ หรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ หรือผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ Consortium ในวันยื่นเอกสารประกวดราคา จะต้องยื่นเอกสารข้อตกลงสำหรับการร่วมกันเป็นกิจการร่วมค้า หรือ Consortium ซึ่งต้องชี้ชัดถึงสัดส่วนของการลงทุนหรือร่วมงานของแต่ละนิติบุคคลในกลุ่มและต้องระบุข้อความไว้ด้วยว่าสมาชิกทุกรายของกิจการร่วมค้า หรือ Consortium ยินยอมผูกพันตนในการที่จะรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันในหน้าที่ความรับผิดชอบและหนี้ทั้งปวงต่อบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในทุกกรณี (Shall be jointly and severally responsible for all cases) มิฉะนั้นแล้วบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอรายนั้น

18.5 ข้อเสนอด้านราคา ประกอบด้วย

18.5.1 ใบเสนอราคา

18.5.2 ใบประมาณราคา

19. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT SUPPLIER SUSTAINABLE CODE OF CONDUCT) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชีวอนามัย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

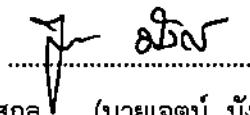


20. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา...

20. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

ผู้ออกข้อกำหนดและรายละเอียด



ชื่อ นามสกุล (นายเจตน์ มังกรอัสกุล)
ตำแหน่ง วกส.6 สรท.ฝปร.ทชม.

เอกสารแนบ ก.

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบิน

1. แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบิน

ลำดับ	ชื่อเอกสาร	จำนวน (แผ่น)
1.1	บันทึกการตรวจสอบ CCR-SOC ประจำวัน	1
1.2	บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษา CCR ประจำเดือน	1
1.3	บันทึกผลการตรวจสอบ AIRFIELD LIGHTING CONTROL & SOC	1
1.4	บันทึกการตรวจสอบบ่อพักสายไฟฟ้า (MANHOLE) ประจำ 6 เดือน	13
1.5	บันทึกการตรวจสอบเครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้าสำรอง (UPS) สำหรับระบบไฟฟ้าสนามบิน ประจำวัน	1
1.6	บันทึกการตรวจสอบระบบไฟฟ้าสนามบินประจำวัน	15
1.7	บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบินประจำสัปดาห์	3
1.8	บันทึกผลการตรวจสอบ SEQUENCED FLASHING LIGHTS	1
1.9	บันทึกผลการตรวจไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	1
1.10	รายงานบันทึกผลการวัดค่าความสว่างไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting) ประจำ 6 เดือน	11
1.11	บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	2
1.12	บันทึกผลการตรวจสอบ WIND DIRECTION INDICATOR ประจำ 3 เดือน	2
1.13	บันทึกการตรวจสอบป้ายบอกทางวิ่ง ทางขับ (Sign) ทางวิ่ง 18-36 ประจำสัปดาห์	6
1.14	บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ป้ายแสดงชื่อของสนามบินประจำวัน	1
1.15	บันทึกผลการตรวจสอบระบบไฟแจ้งเตือนทัศนวิสัยต่ำ (LVP)	11
1.16	บันทึกการตรวจสอบค่าความต้านทานสายระบบไฟฟ้าสนามบิน ประจำเดือน	1
1.17	บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องวัดความเข้มแสงโคมไฟสนามบินแบบเคลื่อนที่	1
1.18	บันทึกการตรวจพินิจระบบไฟสนามบิน ประจำ 2 เดือน	8
1.19	บันทึกผลการตรวจสอบอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบินประจำเดือน ณ หอควบคุมจราจรทาง อากาศ	1



1.1 บันทึกการตรวจสอบ CCR-SOC ประจำวัน

RM-VTCC-MD-003

บันทึกการตรวจสอบ CCR-SOC ประจำวัน

รายการ	ตรวจสอบ CCR-SOC เมื่อ วันที่ _____												หมายเหตุ	
	วันที่ เวลา		วันที่ เวลา		วันที่ เวลา		วันที่ เวลา		วันที่ เวลา		วันที่ เวลา			
	C	Alarm	C	Alarm	C	Alarm	C	Alarm	C	Alarm	C	Alarm		
SOC 1														
SOC 2														
CCR														
Tramway A														
App 10A														
App 30A														
PAP ME														
PAP SW														
Tramway B														
App 10B														
App 30B														
PAP SW														
PAP SW														
Tramway R														
Tramway C														
Tramway S														
ผู้ตรวจสอบ														
ผู้ตรวจ														

C: การตรวจ / ๑ ครั้ง x: ไม่ตรวจ	A: การสอบเทียบเครื่องมือวัดการไหล สำหรับสถานีวัดความดัน step 1 - step 3	1 = step 1 3.0 A 2 = step 2 3.0 A 3 = step 3 4.0 A	4 = step 4 5.0 A 5 = step 5 6.0 A 6 = step 6 7.0 A
------------------------------------	--	--	--

Alarm : เมื่อ Alarm ไม่ทำงาน / ไม่ตรวจพบ Alarm
 ถ้าพบ Alarm 199 CCR ไม่ตรวจพบ Computer

1.2 บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษา CCR ประจำเดือน

PM-VTCC-00000

บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษา CCR ประจำเดือน

การตรวจสอบและบำรุงรักษา CCR ที่ _____

รายการ	การตรวจสอบและบำรุงรักษา CCR ที่ _____												รายการแก้ไข		
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
APP 36A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	
APP 36B															
APP 18A															
APP 18B															
PAT 36E															
PAT 36V															
PAT 18W															
PAT 18E															
Runway A															
Runway B															
Touchway N															
Touchway C															
Touchway 5															
รวม															

CCR

C : ทรัพยากรเพียงพอ / = ใช้
A : ทรัพยากรเกินกว่าที่กำหนด
X : ไม่ใช้

1.3 บันทึกผลการตรวจสอบ AIRFIELD LIGHTING CONTROL & SOC

FM-VTCC-MD-031

บันทึกผลการตรวจสอบ AIRFIELD LIGHTING CONTROL & SOC

วันที่ตรวจสอบ/...../.....

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	รายการอุปกรณ์					สภาพปัญหา	หมายเหตุ
		1. Computer Control (AFL)	2. Computer Control (ATC)	3. SOC 1	4. SOC 2	5. PLC		
☐ รอบการตรวจสอบ 1 เดือน								
1	ตรวจสอบท่าอากาศยาน							
☐ รอบการตรวจสอบ 1 ปี								
2	ตรวจสอบ Battery UPS							
บันทึกเพิ่มเติม							ผู้ตรวจสอบ	
หมายเหตุ :							ผู้รับรอง	
☒ ใบช่องผลการตรวจสอบกรณีผลการตรวจสอบปกติ ☒ กรณีผลการตรวจสอบมีผิดปกติและรายงานปัญหาหรือบันทึกหาข้อผิดพลาด							/...../.....	



1.5 บันทึกการตรวจสอบเครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้าสำรอง (UPS) สำหรับระบบไฟฟ้าสนามบิน ประจำวัน

กน.๐๕๐-๐-๐๓

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้าสำรอง (UPS) สำหรับระบบไฟฟ้าสนามบิน ประจำวัน

กน.๐๕๐-๐-๐๓

ลำดับ	ส่วนประกอบ	ประเภทอุปกรณ์ : เครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้าสำรอง (UPS)					วันที่ตรวจ					
		ตัวเก็บ	สายไฟ	ตัวแปลง	ตัวกรอง	แบตเตอรี่	วัน	เวลา	ชื่อผู้ตรวจ	ชื่อผู้ตรวจ	ชื่อผู้ตรวจ	ชื่อผู้ตรวจ
1	UPS ยี่ห้อ... รุ่น... 60 kVA	1	UPS	สายไฟ	ตัวแปลง	ตัวกรอง	แบตเตอรี่					
		2	UPS	สายไฟ	ตัวแปลง	ตัวกรอง	แบตเตอรี่					
		3	UPS	สายไฟ	ตัวแปลง	ตัวกรอง	แบตเตอรี่					
		4	UPS	สายไฟ	ตัวแปลง	ตัวกรอง	แบตเตอรี่					
		5	UPS	สายไฟ	ตัวแปลง	ตัวกรอง	แบตเตอรี่					
2	UPS ยี่ห้อ... รุ่น... 100 kVA	1	UPS	สายไฟ	ตัวแปลง	ตัวกรอง	แบตเตอรี่					
		2	UPS	สายไฟ	ตัวแปลง	ตัวกรอง	แบตเตอรี่					
		3	UPS	สายไฟ	ตัวแปลง	ตัวกรอง	แบตเตอรี่					
		4	UPS	สายไฟ	ตัวแปลง	ตัวกรอง	แบตเตอรี่					
		5	UPS	สายไฟ	ตัวแปลง	ตัวกรอง	แบตเตอรี่					

หน้าแรก

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ควบคุมระบบ

1.6 บันทึกการตรวจสอบระบบไฟฟ้าสนามบินประจำวัน

[illegible]

1.7 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบินประจำสัปดาห์

FM-VTEC-410-036

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบินประจำสัปดาห์

สถานที่ : _____

รายละเอียดการตรวจสอบ			วันที่ : _____										ปี : _____															
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.		
1. ตรวจสอบ LCHT	จุดวัด	ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	วันที่ : _____																								
	1	พจนัง	ตรวจสอบ LCHT	ผลการตรวจสอบ LCHT 1. ตรวจสอบ LCHT																								
	2	พจนัง	ตรวจสอบ LCHT	ผลการตรวจสอบ LCHT 2. ตรวจสอบ LCHT																								
2. ตรวจสอบ LCHT	จุดวัด	ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	วันที่ : _____																								
	1	พจนัง	ตรวจสอบ LCHT	ผลการตรวจสอบ LCHT 1. ตรวจสอบ LCHT																								
	2	พจนัง	ตรวจสอบ LCHT	ผลการตรวจสอบ LCHT 2. ตรวจสอบ LCHT																								
3. ตรวจสอบ LCHT	จุดวัด	ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	วันที่ : _____																								
	1	พจนัง	ตรวจสอบ LCHT	ผลการตรวจสอบ LCHT 1. ตรวจสอบ LCHT																								
	2	พจนัง	ตรวจสอบ LCHT	ผลการตรวจสอบ LCHT 2. ตรวจสอบ LCHT																								
4. ตรวจสอบ LCHT	จุดวัด	ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	วันที่ : _____																								
	1	พจนัง	ตรวจสอบ LCHT	ผลการตรวจสอบ LCHT 1. ตรวจสอบ LCHT																								
	2	พจนัง	ตรวจสอบ LCHT	ผลการตรวจสอบ LCHT 2. ตรวจสอบ LCHT																								
5. ตรวจสอบ LCHT	จุดวัด	ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	วันที่ : _____																								
	1	พจนัง	ตรวจสอบ LCHT	ผลการตรวจสอบ LCHT 1. ตรวจสอบ LCHT																								
	2	พจนัง	ตรวจสอบ LCHT	ผลการตรวจสอบ LCHT 2. ตรวจสอบ LCHT																								
6. ตรวจสอบ LCHT	จุดวัด	ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	วันที่ : _____																								
	1	พจนัง	ตรวจสอบ LCHT	ผลการตรวจสอบ LCHT 1. ตรวจสอบ LCHT																								
	2	พจนัง	ตรวจสอบ LCHT	ผลการตรวจสอบ LCHT 2. ตรวจสอบ LCHT																								

ตรวจสอบ : _____

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบินประจำสัปดาห์

1.8 บันทึกผลการตรวจสอบ SEQUENCED FLASHING LIGHTS

FM-VTEC-MD-037

บันทึกผลการตรวจสอบ SEQUENCED FLASHING LIGHTS

วันที่ตรวจสอบ _____/_____/_____

เลือกทางวิ่งที่ตรวจสอบ ☐ 18 ☐ 36

ตอนที่	รอบการตรวจสอบ						สภาพปัญหาและการแก้ไข	หมายเหตุ
	☐ 1 เดือน		☐ 1 ปี					
	1.ตรวจสอบค่าความถี่จากเครื่อง	2.ตรวจสอบระบบภายในห้องตู้ CONTROL OUTDOOR	1.ตรวจสอบค่าความถี่จากเครื่อง	2.ตรวจสอบการทำงานของระบบ MASTER SIGNAL ทั้ง REMOTE และ LOCAL	3.ตรวจสอบสัญญาณอินพุต	4.ตรวจสอบค่าความถี่แบบรวมของสถานีในวงจร		
1								
2								
3								
4								
5								
6								

รวมคะแนนเต็ม/คะแนนที่ได้

หมายเหตุ : ☒ กรณีผลการตรวจสอบปกติ

☒ กรณีผลการตรวจสอบไม่ปกติ

และระบุสภาพปัญหา หรือบันทึกค่าที่วัดได้

ผู้ตรวจสอบ _____

ผู้รับรอง _____

ตำแหน่ง _____

วันที่ _____/_____/_____

1.9 บันทึกผลการตรวจไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)

บันทึกผลการตรวจไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)

ประจำวันที่

FM-VTCC-WB-088

ลำดับ	รายการ	วันที่/...../.....	วันที่/...../.....	วันที่/...../.....	วันที่/...../.....	วันที่/...../.....	วันที่/...../.....	วันที่/...../.....	วันที่/...../.....	วันที่/...../.....	หมายเหตุ
1	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 1										
2	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 2										
3	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 3										
4	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 4										
5	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 5										
6	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 6										
7	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 7										
8	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 8										
9	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 9										
10	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 10										
11	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 11										
12	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 12										
13	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 13										
14	ไฟส่องลานจอดอากาศยานลำดับที่ 14										
จำนวนหลอดไฟทั้งหมด											
ผู้ตรวจ											
ผู้ควบคุม											



1.10 รายงานบันทึกผลการวัดค่าความสว่างไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting) ประจำปี 6 เดือน

FLA-VTCC-MD-080	
รายงานบันทึกผลการวัดค่าความสว่างไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting) ประจำปี 6 เดือน	
1. หลุมจอดหมายเลข 1	วันที่ ____/____/____
หมายเหตุ: ____/____/____ ค่าบันทึกค่าความสว่าง แนวบน/แนวตั้ง (Lux)	
● ตำแหน่งที่บันทึกวัด	
ผลการตรวจสอบ	
1. ค่าความสว่างตามแนวนอน (ระดับพื้น)	ค่าเฉลี่ย = _____ Lux ค่าเฉลี่ย/ค่าต่ำสุด = _____
2. ค่าความสว่างตามแนวตั้ง (พิจารณาสูง 2 เมตร)	ค่าเฉลี่ย = _____ Lux ค่าต่ำสุด = _____ Lux
ผู้ตรวจสอบ 	ผู้รับรอง

1.11 บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting) ประจำปี

PM-VTEC-M/DOM-1
Page 12/2

บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)
ประจำปี

รายละเอียดการตรวจสอบและบำรุงรักษา	ไฟส่องลานจอดอากาศยานทั้งหมด							รายการแก้ไข
	1	2	3	4	5	6	7	
	บน	บน	บน	บน	บน	บน	บน	
1 โคมและหลอดไฟ	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
1.1 ตรวจสอบแรงดันไฟ								
1.2 ตรวจสอบแรงดัน								
2 ระบบไฟฟ้า	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
2.1 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าตามกลุ่มอาคาร								
2.2 ตรวจสอบแรงดัน								
2.3 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าที่ใช้ตามกลุ่มอาคาร								
2.4 ตรวจสอบ Fuses และ Fuse Sockets								
3 การทำความสะอาด	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
3.1 ทำความสะอาดโคม								
3.2 ทำความสะอาดโคม								
3.3 ทำความสะอาดจุดเชื่อมต่อ								
3.4 ทำความสะอาดตู้ควบคุม								
3.5 ทำความสะอาดโคม								

1.12 บันทึกผลการตรวจสอบ WIND DIRECTION INDICATOR ประจำปี 3 เดือน

PLMATECAM-002
Page 1/2

บันทึกผลการตรวจสอบ WIND DIRECTION INDICATOR ประจำปี 3 เดือน

ณ. _____

คำค้น	Wind Cone ที่ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ					หมายเหตุ
			ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4		
			✓/✗	✓/✗	✓/✗	✓/✗		
1	 มีทั้งหมด 16	1. ตรวจสอบและเปลี่ยนอุปกรณ์	☐	☐	☐	☐		
		2. ทำความสะอาด ภาชนะต่างๆ ภายในตู้ควบคุม	☐	☐	☐	☐		
		3. ตรวจสอบไดโนท์ให้ละเอียด	☐	☐	☐	☐		
		4. ตรวจสอบสายเคเบิล แบตเตอรี่	☐	☐	☐	☐		
		5. ตรวจสอบสายเคเบิลสายไฟ	☐	☐	☐	☐		
		6. ตรวจสอบการเดินสายเคเบิล	☐	☐	☐	☐		
		7. ตรวจสอบ ไดโนท์ทุก	☐	☐	☐	☐		
		8. ตรวจสอบค่าการไหลของลม WIND CONE	☐	☐	☐	☐		
		9. ตรวจสอบการไหล	☐	☐	☐	☐		
		10. ตรวจสอบการไหลของลม WIND CONE	☐	☐	☐	☐		
หมายเหตุ	☒ อุปกรณ์ไม่พร้อมใช้ในวันสำรวจ ☒ อุปกรณ์ชำรุดหรือไม่สามารถใช้งานได้		ระยะเวลาการปฏิบัติงานในรูปของกราฟ					
ผู้ตรวจสอบ _____ ตำแหน่ง _____ วันที่ ____/____/____		_____ _____ _____ _____ _____						

1.13 บันทึกการตรวจสอบป้ายบอกทางวิ่ง ทางขับ (Sign) ทางวิ่ง 18-36 ประจำสัปดาห์

บันทึกการตรวจสอบป้ายบอกทางวิ่ง ทางขับ (Sign) ทางวิ่ง 18-36 ประจำสัปดาห์ (วันที่/...../.....)

PMWTC-40-043
Page 16

ลำดับ	จุดตั้งป้ายบอกทาง	ประเภทป้ายบอกทาง	ป้ายที่ตรวจสอบ	รายการที่ตรวจสอบ				หมายเหตุ
				1	2	3	4	
1	TWPF	57	← 36 ← P F P → 18 →					ป้ายแสดง ใบขับขี่
2	TWPF	27	← P F P → F →					
3	TWPF	62	F 18 ← 36					
4	TWPF	6R	36 ← 18 F					
5	TWPF	71	2130 m →	.	.	.	.	อยู่ในระหว่างก่อสร้าง
6	TWPF	41	← F P F → APRON →					ป้ายแสดง ใบขับขี่
7	TWPF	40	MIL →					
8	TWPF	39	P G → H →					
9	TWPG	10	VOR 116.9 165-0.7 m					
10	TWPG	28	← P G H →					
11	TWPG	72	G 18 ← 36					
12	TWPG	7R	36 ← 18 G					
13	TWPG	70	2850 m →	.	.	.	.	อยู่ในระหว่างก่อสร้าง

หมายเหตุ : ☒ ป้าย ☒ ผิด

1. ตรวจสอบป้ายบอกทางวิ่งทางขับ
2. ตรวจสอบป้ายบอกทางวิ่งทางขับ
3. ตรวจสอบป้ายบอกทางวิ่งทางขับ
4. ตรวจสอบป้ายบอกทางวิ่งทางขับ

วันที่ : ผู้ตรวจสอบ :

1.14 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ป้ายแสดงชื่อของสนามบินประจำวัน

FAVTC-00-044

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ป้ายแสดงชื่อของสนามบินประจำวัน

วันที่: พ.ศ.

รายการตรวจสอบ		วันที่: พ.ศ.		เดือน: ปี:																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1. บริเวณทางเข้าอาคาร สถานีบิน	1. ทابلูกเหล็ก	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
	2. กรงเหล็ก	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
	3. ตู้ควบคุม	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
2. บริเวณทางออก อาคาร	1. ทابلูกเหล็ก	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
	2. กรงเหล็ก	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
	3. ตู้ควบคุม	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
3. บริเวณทางเข้า อาคาร	1. ทابلูกเหล็ก	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
	2. กรงเหล็ก	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
	3. ตู้ควบคุม	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
4. บริเวณทางออก อาคาร	1. ทابلูกเหล็ก	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
	2. กรงเหล็ก	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
	3. ตู้ควบคุม	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
5. บริเวณทางเข้า อาคาร	1. ทابلูกเหล็ก	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
	2. กรงเหล็ก	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															
	3. ตู้ควบคุม	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ																															

ผู้ตรวจสอบ:

วันที่: พ.ศ.

บันทึกการตรวจสอบ

1.15 บันทึกผลการตรวจสอบระบบไฟแจ้งเตือนทัศนวิสัยต่ำ (LVP)

FM-VTCC-AMD-043
Page 1/11

บันทึกผลการตรวจสอบระบบไฟแจ้งเตือนทัศนวิสัยต่ำ (LVP)

ตำแหน่งโดยไฟที่ตรวจสอบ: จอทางเข้า - อาคารการบิน 1 วันที่: ____/____/____

ลำดับ	รายการตรวจสอบรอบ 5 นิตย	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ตู้อุปกรณ์ควบคุมไฟแต่ละชุด 1.1 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ภายใน - อุปกรณ์ไฟฟ้า - การควบคุมระบบ - ขั้วต่อสายและปลั๊ก 1.2 ความสะอาดภายในตู้ - พื้นและความชื้น - ทำความสะอาดภายในตู้ 1.3 ตรวจสอบความเป็นฉนวนของอุปกรณ์	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	
3	ตรวจสอบ Surge Protection (SPD)	☐	☐	
4	PLC 4.1 ตรวจสอบหลอดไฟแสดงสถานะการทำงาน 4.2 ตรวจสอบแรงดัน Input และ Output ของ Power Supply	☐ ☐	☐ ☐	
5	Media Converter 5.1 ตรวจสอบหลอดไฟแสดงสถานะการทำงาน 5.2 ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า Input 5.3 ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสายสัญญาณ	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	
ระบบควบคุมส่วนกลาง				
6	HMI Control 6.1 ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง จอ และอุปกรณ์ 6.2 ตรวจสอบการทำงานของโปรแกรม 6.3 ตรวจสอบความสะอาด	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	
7	UPS 7.1 ตรวจสอบการสำรองไฟ 7.2 ตรวจสอบความสะอาด	☐ ☐	☐ ☐	
ลำดับ	รายการตรวจสอบรอบ 1 ปี	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
8	ทดสอบการ TRIP ของ Miniature Circuit Breaker (MCB)	☐	☐	
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ		ลงชื่อ.....ผู้รับชม		
...../...../.....		/...../.....		

1.16 บันทึกการตรวจสอบค่าความต้านทานสายระบบไฟฟ้าสนามบิน ประจำเดือน

FA-VTCC-MD-046

บันทึกการตรวจสอบค่าความต้านทานสายระบบไฟฟ้าสนามบิน ประจำปี.....

ลำดับ	รายการ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	พ.ย.	ธ.ค.
1	Runway รังสิต 1/Ground (M-Ohm)											
2	Runway รังสิต 2/Ground (M-Ohm)											
3	PAPI 36E/Ground (M-Ohm)											
4	PAPI 36W/Ground (M-Ohm)											
5	PAPI 18E/Ground (M-Ohm)											
6	PAPI 18W/Ground (M-Ohm)											
7	Approach 36 รังสิต 1/Ground (M-Ohm)											
8	Approach 36 รังสิต 2/Ground (M-Ohm)											
9	Approach 18 รังสิต 1/Ground (M-Ohm)											
10	Approach 18 รังสิต 2/Ground (M-Ohm)											
11	Taxiway North/Ground (M-Ohm)											
12	Taxiway Central/Ground (M-Ohm)											
13	Taxiway South/Ground (M-Ohm)											
เฉลี่ยผู้ตรวจ												
ผู้ตรวจสอบ												

1.17 บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องวัดความเข้มแสงโคมไฟสนามบินแบบเคลื่อนที่

RM-VTCC-MD-067

บันทึกผลการตรวจสอบเครื่องวัดความเข้มแสงโคมไฟสนามบินแบบเคลื่อนที่

ตัวเลือกการตรวจสอบ ☐ ตรวจสอบก่อนใช้งาน (IM) ☐ ตรวจสอบประจำ 6 เดือน (SM) ☐ ตรวจสอบประจำปี (Y)		วันที่ ____/____/____	
---	--	-----------------------	--

ลำดับ	รายการ	รอบการตรวจ			หมายเหตุ
		U	SM	Y	
1	ตัวรองรับบรรทุกอุปกรณ์ 1.1 ตรวจสอบระดับข้อต่อ 4 ตัวของ 2 สลักให้แน่น 1.2 ตรวจสอบแรงดันสายให้เดิมจนมิได้ระดับ 2.5 บาร์ 1.3 ตรวจสอบสภาพและประสิทธิภาพของเบรก 1.4 ตรวจสอบชุดรีดอุปกรณ์กับการเชื่อมสายที่เชื่อมจากแบตเตอรี่ 1.5 ตรวจสอบสัญญาณไฟทุกชิ้น 1.6 ตรวจสอบแบตเตอรี่ให้เต็ม และเช็คสถานะที่ตัวแสดงสถานะแบตเตอรี่ 1.7 ตรวจสอบสภาพสายเชื่อมต่อ และหัวต่อที่ต่อจาก DCB ไปยัง Sensor bar	☐	☐	☐	
2	Sensor วัดระยะทาง (Odometer) 2.1 ตรวจสอบการสึกและรอยขีดจากสายยางล้อ 2.2 ตรวจสอบโครงสร้างทางของระยะล้อเซ็นเซอร์กับล้อรถพ่วง 2.3 ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเซ็นเซอร์ 2.4 ตรวจสอบสายและหัวต่อจาก ODO ไปยัง DCB 2.5 ตรวจสอบล้อรถพ่วง ที่ตำแหน่ง A	☐	☐	☐	
3	โครงสร้างหลักของตัวเครื่อง 3.1 ตรวจสอบข้อต่อที่เชื่อมและขันให้แน่น 3.2 ทดสอบชุดอุปกรณ์วัดความสูงและเซ็นเซอร์ Sensor bar และโครงสร้างที่วัดตามจุดต่างๆ	☐	☐	☐	
4	เซ็นเซอร์บาร์ (Sensor Bar)	☐	☐	☐	
5	การควบคุมเซ็นเซอร์วัดความสูง (Lux-meter) ผ่าน Hardware Panel	☐	☐	☐	
6	การอัปเดต Software	☐	☐	☐	

ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอนะ

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบ _____	ลงชื่อ _____ ผู้รับรอง _____
----------------------------------	---------------------------------

1.18 บันทึกการตรวจพินิจระบบไฟสนามบิน ประจำ 2 เดือน

RM-ATCC-40048
 19/20

บันทึกการตรวจพินิจระบบไฟสนามบิน ประจำ 2 เดือน
 วันที่ เดือน พ.ศ.

ประเภท Lighting	รายการ (Runway/ Taxiway)	ผลการตรวจ
1. ไฟสนามบิน (Mainfield Lighting)	1. Runway threshold lights	☐ เป็นสีเขียว ☐ เป็นสีแดง สภาพไฟไหม้ ☐ จุก ☐ ไม่จุก ☐ มีความถี่ ระยะห่างจาก Threshold เมตร ☐ ไม่ไฟดับ ☐ มีไฟดับ ดวง ☐ มีไฟสว่างน้อย ดวง ☐ มีไฟดับติดกับ 2 ดวง ☐ จำนวนไฟที่หมด ดวง ☐ มีจำนวน 6 ดวง ☐ มีจำนวน 6 ดวง
	2. Wing bar lights	☐ มี ☐ ไม่มี สภาพไฟไหม้ ☐ จุก ☐ ไม่จุก ☐ มีความถี่ ระยะห่างจากขอบทางวิ่ง เมตร ☐ ไม่ไฟดับ ☐ มีไฟดับ ดวง ☐ มีไฟสว่างน้อย ดวง ☐ มีไฟดับติดกับ 2 ดวง ☐ จำนวนไฟที่หมด ดวง ☐ เป็นสีเขียว ☐ ไม่เป็นสีเขียว
3. Runway edge lights		☐ เป็นสีขาว ☐ ไม่เป็นสีขาว ระยะ 600 เมตรสุดท้าย ☐ เป็นสีเขียว ☐ ไม่เป็นสีเขียว ☐ ไม่ไฟดับ ☐ มีไฟดับ ดวง ☐ มีไฟสว่างน้อย ดวง ☐ มีไฟดับติดกับ 2 ดวง ☐ จำนวนไฟที่หมด ดวง

1.19 บันทึกผลการตรวจสอบอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบินประจำเดือน ณ หอควบคุมจราจรทางอากาศ

FAM-VTCC-MD-049

บันทึกผลการตรวจสอบอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบินประจำเดือน ณ หอควบคุมจราจรทางอากาศ

วันที่ตรวจสอบ / /

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ปกติ	ไม่ปกติ	สภาพปัญหา	หมายเหตุ
1. Computer Control (ATC)					
1.1	ตรวจสอบท่าความสะอาด				
1.2	ตรวจสอบสถานะของโปรแกรม				
1.3	อุปกรณ์สั่งการได้ปกติ				
1.4	ตรวจสอบแรงดัน Input และ Output				
1.5	จุดต่อต่าง ๆ ทางไฟฟ้า แน่น ไม่ร้อน				
2. UPS					
2.1	ตรวจสอบท่าความสะอาด				
2.2	ตรวจสอบไฟสถานะการทำงาน				
2.3	อุปกรณ์ทำงานได้ปกติ				
2.4	ตรวจสอบแรงดัน Input และ Output				
2.5	จุดต่อต่าง ๆ ทางไฟฟ้า แน่น ไม่ร้อน				
3. Floodlight จำนวน 3 โคม					
3.1	หลอดไฟให้แสงสว่างปกติ				
3.2	สภาพโคมไฟต้องสมบูรณ์ และสะอาด				
3.3	จุดต่อต่าง ๆ ทางไฟฟ้า แน่น ไม่ร้อน				
บันทึกเพิ่มเติม				 ผู้ตรวจสอบ	
..... ผู้รับรอง / /					

เอกสารแนบ ข.

เครื่องมือเครื่องใช้ และอุปกรณ์ต่าง ๆ

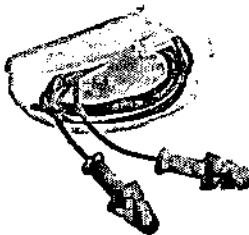
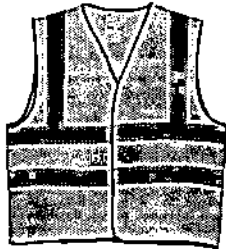


2. เครื่องมือเครื่องใช้ และอุปกรณ์ต่าง ๆ

ลำดับ	หมวดอุปกรณ์
2.1	อุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงาน (PPE)
2.2	วัสดุสิ้นเปลือง
2.3	เครื่องมือช่าง
2.4	วัสดุสำนักงาน
2.5	อุปกรณ์สำนักงาน



2.1 อุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงาน (PPE)

ลำดับ	รายการ	รูปภาพ	จำนวน	หน่วย
2.1.1	ถุงมือกันบาดระดับ 5		18	คู่
2.1.2	แว่นตานิรภัย		9	ชุด
2.1.3	รองเท้าเซฟตี้		9	คู่
2.1.4	ปลั๊กลดเสียง (Ear Plug) แบบมีสาย		9	ชุด
2.1.5	เสื้อสะท้อนแสง		9	ตัว

2.2 วัสดุสิ้นเปลือง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
2.2.1	เทปพันสายไฟ เบอร์ 23 (เทปละลาย)	150	ม้วน	
2.2.2	เทปพันสายไฟ เบอร์ 33	150	ม้วน	
2.2.3	เศษผ้าทำความสะอาด 10 กก.	2	ชุด	
2.2.4	หางปลาตัวเมียแบบแบนมีฉนวนหุ้ม (แพคละ 100 ตัว)	1	แพค	
2.2.5	หางปลาตัวผู้แบบแบนมีฉนวนหุ้ม (แพคละ 100 ตัว)	1	แพค	
2.2.6	สเปรย์ทำความสะอาดหน้าสัมผัส	12	กระป๋อง	
2.2.7	สเปรย์กันสนิม	12	กระป๋อง	
2.2.8	น้ำยาหล่อลื่นอเนกประสงค์	12	กระป๋อง	
2.2.9	Cable Tie 8 นิ้ว (แพคละ 100 ชิ้น)	10	แพค	
2.2.10	น็อตสแตนเลส 304 (ตัวผู้) ขนาด 3/8 นิ้ว ยาว 1 นิ้ว พร้อมแหวนสปริง	100	ชิ้น	



2.3 เครื่องมือช่าง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
2.3.1	ชุดประแจแหวนข้างปากตาย	2	ชุด	
2.3.2	ชุดประแจหกเหลี่ยม	2	ชุด	
2.3.3	ประแจเลื่อน	2	ชิ้น	
2.3.4	ชุดประแจแอลหกแฉก	2	ชุด	
2.3.5	ชุดประแจบล็อก	2	ชุด	
2.3.6	ชุดไขควงฉนวนไฟฟ้าแรงสูง	2	ชุด	
2.3.7	ชุดไขควงหัวบ็อกซ์ พร้อมดอกไขควง	2	ชุด	
2.3.8	คีมปากแหลมฉนวนไฟฟ้าแรงสูง	2	ชิ้น	
2.3.9	คีมปากจิ้งจก	2	ชิ้น	
2.3.10	คีมปอกสายไฟ	2	ชิ้น	
2.3.11	ค้อน	2	ชิ้น	
2.3.12	คัตเตอร์	1	ชิ้น	
2.3.13	ชะแลงจัด	2	ชิ้น	
2.3.14	ชุดไขควงปากแบนและไขควงปากแฉก	2	ชุด	
2.3.15	สว่านไฟฟ้าไร้สาย	2	เครื่อง	
2.3.16	เครื่องเป่าลม Blower ขนาด 600 วัตต์	1	เครื่อง	
2.3.17	Fish Tape 100 เมตร พร้อมกรงลื้อ	1	ชิ้น	
2.3.18	เครื่องวัดระยะทางหรือความสูงแบบเลเซอร์	1	เครื่อง	
2.3.19	ไฟฉายคาดศีรษะ	6	ชิ้น	
2.3.20	มิเตอร์ไฟฟ้า	2	เครื่อง	
2.3.21	แคลมป์มิเตอร์	1	เครื่อง	
2.3.22	เครื่องทดสอบสาย Fiber Optic (ODTR)	1	เครื่อง	
2.3.23	เครื่องวัด Lux Meter	1	เครื่อง	
2.3.24	เครื่องวัดอุณหภูมิแบบ Infrared	1	เครื่อง	
2.3.25	เครื่องวัดความต้านทานฉนวน (Insulation Tester)	1	เครื่อง	
2.3.26	เครื่องวัดความต้านทานดิน (Earth Tester)	1	เครื่อง	



2.4 วัสดุสำนักงาน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
2.4.1	กระดาษรายงานขนาด A4 80 แกรม	24	รีม	
2.4.2	หมึกพิมพ์ (สีดำ)	6	ชุด	
2.4.3	หมึกพิมพ์ (3 สี)	6	ชุด	
2.4.4	แฟ้มเก็บเอกสาร	2	โหล	
2.4.5	USB Flash Drive	3	ชุด	



2.5 อุปกรณ์สำนักงาน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
2.5.1	คอมพิวเตอร์ CPU Core I5, HDD 512 GB, Ram 4 GB จอแสดงผล 18.5 นิ้ว หรือดีกว่า	1	ชุด	
2.5.2	เครื่องปริ้นเตอร์พร้อมระบบถ่ายเอกสารและสแกน (Inkjet)	1	ชุด	
2.5.3	ชั้นเหล็กวางของ 4 ชั้น	4	ชุด	



เอกสารแนบ ค.

แบบการประเมินผลงาน



แบบประเมินผลงานจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก ควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษา

ระบบไฟฟ้าสนามบิน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ตามสัญญาจ้างเลขที่..... ผู้รับจ้าง.....

กำหนดงานแล้วเสร็จ 24 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.67 ถึงวันที่ 30 มิ.ย.69

การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ประจำเดือน ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่

เกณฑ์การประเมิน	ระดับผลงาน				ค่าความสำคัญ (5)	คะแนนถ่วงน้ำหนักค่า ความสำคัญ (1) ถึง (4) × (5)
	ดีมาก (1)	ดี (2)	พอใช้ (3)	ปรับปรุง (4)		
1. การวางแผนการดำเนินงาน					5	
2. ความสมบูรณ์ของวัสดุอุปกรณ์					5	
3. ความสมบูรณ์ของแรงงาน					5	
4. การปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานและประกันภัย					5	
5. การควบคุม					5	
6. การปฏิบัติตามระเบียบ ทอท.					5	
7. การปฏิบัติงานไม่สร้างปัญหา					5	
8. การแก้ไขปัญหา					5	
9. การตรงต่อเวลา					5	
10. คุณภาพงานที่ปฏิบัติ					5	
รวม					50	
เกณฑ์การให้คะแนน : ดีมาก = 9-10 ดี = 7-8 พอใช้ = 5-6 ต้องปรับปรุง = 0-4						
สรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้น (/) = คะแนน						

ข้อเสนอแนะ.....

.....

..... ประธานกรรมการ กรรมการ

(.....) (.....)

...../...../.....

..... กรรมการผู้รับการประเมิน

(.....) (.....)

...../...../.....

- หากระดับผลงานข้อใดข้อหนึ่งที่มีค่าความสำคัญ 4-5 อยู่ในระดับปรับปรุง (คะแนน 0-4 คะแนน) ติดต่อกัน 2 ครั้ง ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา
- หากคะแนนสรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้นในแต่ละเดือนต่ำกว่า 5 คะแนน ติดต่อกัน 2 ครั้ง ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา

เอกสารแนบ ง.

ข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

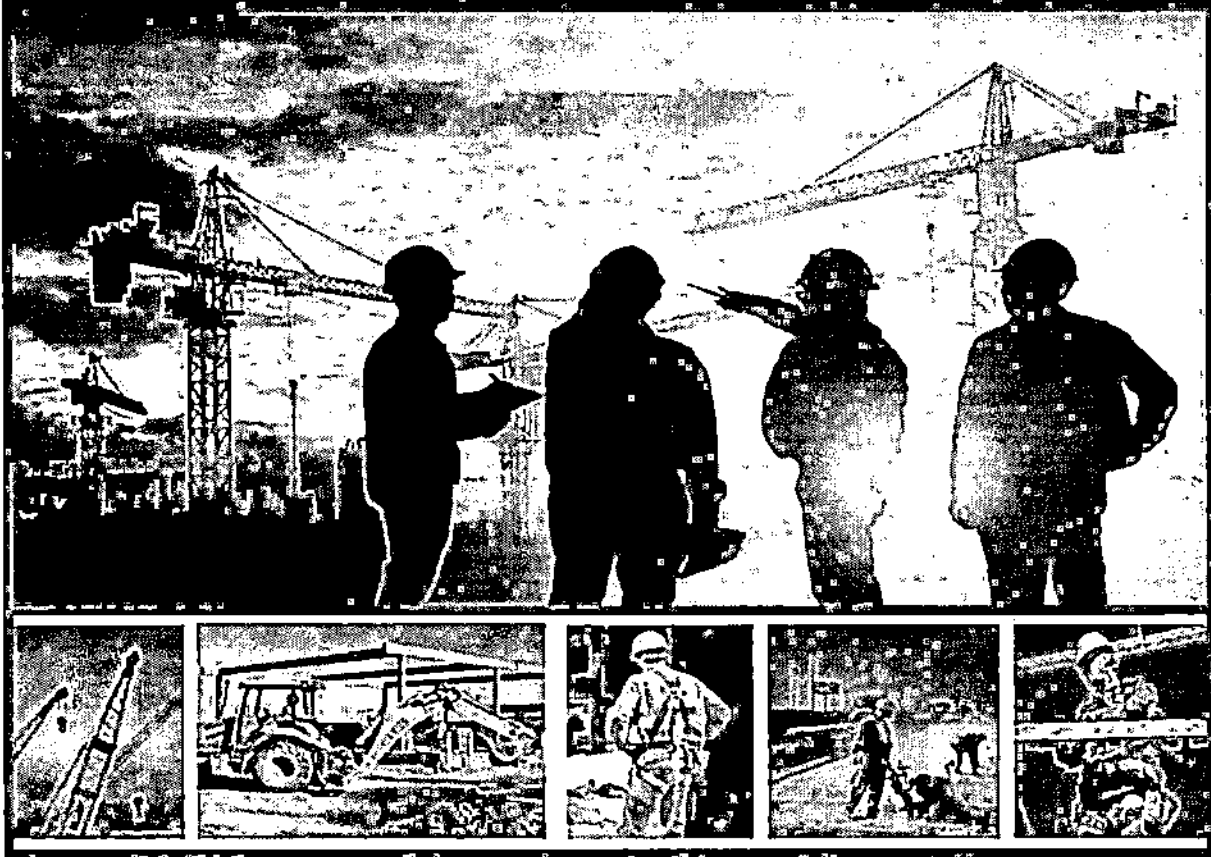




บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

Rev.02

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับจ้าง.



ดาวน์โหลดข้อบังคับและคู่มือว่าด้วย
ความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับผู้รับจ้าง



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
ปรับปรุงครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 (ม.ค.66)



ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน

สำหรับผู้รับจ้าง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2

ปีงบประมาณ 2566

จัดทำโดย

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รับรองโดย

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Naitany Sirisamrathkar', is positioned above a horizontal line.

นายนิทินัย ศิริสมรรถการ

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

10 มกราคม 2566

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'A' or similar character, is located at the bottom right of the page.

คำนำ

ตามกฎหมายกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 หมวดที่ 3 หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ข้อ 40(3) ที่กำหนดให้หน่วยงานความปลอดภัยจัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ เพื่อใช้กำกับดูแลการดำเนินงาน ภายในสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามกฎหมาย

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.) ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 เพื่อกำกับควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับจ้าง ที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

ม.ค.66



เรื่อง	สารบัญ	หน้า
1. วัตถุประสงค์		1
2. ขอบเขต		1
3. นิยาม		2
4. อ้างอิง		2
5. การควบคุมการปฏิบัติ		3
5.1 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับผู้รับจ้างทุกประเภทที่ต้องปฏิบัติ		3
5.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน		8
5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ (เอกสารแนบ 1)		9
5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (เอกสารแนบ 2)		11
5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป (เอกสารแนบ 3)		13
5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (เอกสารแนบ 4)		15
5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคน ขึ้นทำงานบนที่สูงและเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง (เอกสารแนบ 5)		17
5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเขียบ (เอกสารแนบ 6)		22
5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย (เอกสารแนบ 7)		26
5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร (เอกสารแนบ 8)		27
5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีก่อไอออน และเครื่องกำเนิดรังสีเอกซเรย์ (เอกสารแนบ 9)		28
5.2.10 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างอื่น ๆ ให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนด มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 และกฎหมายความปลอดภัยฯ อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย		



ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้างฉบับนี้ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง จัดทำขึ้นสำหรับผู้รับจ้างขั้นต้นและผู้รับจ้างช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ การปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่าง ๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับจ้างเพื่อให้ ทอท. ได้ทราบ

2. ขอบเขต (Scope)

2.1 ข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ใช้กับผู้รับจ้างที่เข้ามาปฏิบัติงานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดความปลอดภัยและควบคุมการเกิดปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน ดังนั้น ผู้รับจ้างต้องศึกษาและทำความเข้าใจ รวมถึงต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารชุดนี้อย่างเคร่งครัด

2.2 ประเภทผู้รับจ้างตามข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ แบ่งเป็น 4 ประเภทคือ

2.2.1 ผู้รับจ้างทั่วไปที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ได้แก่

- (1) งานจ้างเหมาแรงงานเพื่องานด้านเอกสาร (Outsource)
- (2) งานทำความสะอาดที่ไม่เป็นการทำงานบนที่สูง
- (3) งานอื่น ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. และเป็นงานที่ไม่เข้าข่ายตามข้อ 2.2.2

2.2.2 ผู้รับจ้างงานความเสี่ยงสูงที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ได้แก่

- (1) งานก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร สนามบิน อุโมงค์ สะพาน ท่อระบายน้ำ โทรศัพท์ ไฟฟ้า ก๊าซ ประปา หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ รวมทั้งการเตรียมการหรือการวางรากฐานของการก่อสร้าง
- (2) งานขนส่งคนโดยสารหรือสินค้า รวมทั้งการบรรทุกขนถ่ายสินค้า
- (3) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ
- (4) การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
- (5) การปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป
- (6) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
- (7) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- (8) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเข็น
- (9) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย
- (10) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร)
- (11) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีคอสมิกและเครื่องกำเนิดรังสี

(12) งานที่มีความเสี่ยงอื่น ๆ ตามที่ ทอท. กำหนดในภายหลัง (ถ้ามี)

ซึ่งผู้รับจ้างที่มีงานเกี่ยวข้องกับลำดับที่ (1) – (12) ตามข้อ 2.2.2 นี้ ต้องปฏิบัติเพิ่มเติมตามเอกสารแนบที่เกี่ยวข้องกับงาน ทั่วยข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้หรือเอกสารอื่น ๆ ที่ ทอท. ได้กำหนดเพิ่มเติมในแต่ละพื้นที่

2.2.3 ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้แก่ ผู้รับจ้างที่เข้ามาก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ภายในพื้นที่เช่าของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ซึ่งผู้รับจ้างประเภทนี้ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ในข้อ 5.1.19 และปฏิบัติตามหลักความปลอดภัย ที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้กำหนดไว้ กรณีที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ถือปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องควบคู่กับข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้

2.2.4 ผู้รับจ้างหรือผู้ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึงในข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของ ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ. ในแต่ละพื้นที่ของ ทอท. เป็นผู้กำหนดเพิ่มเติม

3. นิยาม (Definition)

3.1 ทอท. หมายถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.2 ฝปอ. หมายถึง ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.3 ฝมอ. หมายถึง ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ของแต่ละท่าอากาศยานที่ ทอท. กำกับดูแล

3.4 สมอ. หมายถึง ส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ของแต่ละท่าอากาศยานที่ ทอท. กำกับดูแล

3.5 จป. ย่อมาจาก เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

3.6 ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้รับจ้าง (Contractor), ผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor), งานจ้างเหมาแรงงานเพื่องานด้านเอกสาร (Outsource), ผู้รับเหมา, ผู้ขาย, ผู้ให้บริการจากภายนอก, หน่วยงานหรือบุคคลอื่นๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ตามสัญญาจ้าง หรือเข้ามาทำกิจกรรมใดๆ หรือเข้ามาใช้ประโยชน์ใดๆ ในพื้นที่ของ ทอท. ยกเว้นผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ซึ่งไม่เข้าข่ายตามนิยาม ข้อ 3.6 นี้

3.7 ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. หมายถึง กลุ่มลูกค้าของ ทอท., ผู้ประกอบการ/สายการบินที่มีการเช่าพื้นที่ของ ทอท.

3.8 ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. หมายถึง ผู้รับจ้างที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ว่าจ้างมาเพื่อดำเนินการต่าง ๆ ให้ เช่น การปรับปรุงพื้นที่ภายในบริเวณพื้นที่เช่า เป็นต้น

3.9 PPE ย่อมาจาก Personal Protective Equipment หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ซึ่งใช้สำหรับสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตามกฎหมายและตามการประเมินความเสี่ยงของงานซึ่งได้กำหนดไว้

3.10 JSA ย่อมาจาก Job Safety Analysis หมายถึง การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย

4. อ้างอิง (Reference)

4.1 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

4.2 กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

4.3 กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยฯ

4.4 กฎหมายและมาตรฐานอื่น ๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

4.5 มาตรฐานสากลด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย เช่น ISO 45001, NIOSH, OSHA, ACGIH ฯลฯ

5. การควบคุมการปฏิบัติ

5.1 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับผู้รับจ้างทุกประเภทที่ต้องปฏิบัติ

5.1.1 ผู้รับจ้างทุกประเภทที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับ ทอท. จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยที่ ทอท. ได้กำหนดไว้ใน “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ โดยถือเป็นข้อกำหนดขั้นพื้นฐานของการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย หากการปฏิบัติใดที่ ทอท. ไม่ได้ระบุไว้ใน “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตาม “กฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ” เป็นระเบียบปฏิบัติขั้นพื้นฐาน ในกรณีที่ข้อกำหนดใดถูกกำหนดไว้ทั้งในส่วนของ “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” และ “กฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับหรือข้อกำหนดที่ดีกว่าเพื่อการปฏิบัติ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง หากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว จะถูกลงโทษตามกฎหมายต่อไป

5.1.2 ผู้รับจ้างที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 50 คนขึ้นไปที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ต้องจัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่ได้กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ.2565 ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย

- (1) นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) การจัดการองค์กรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (3) แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานและการนำไปปฏิบัติ
- (4) การประเมินผลและทบทวนการจัดการด้านความปลอดภัย
- (5) การปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัย

5.1.3 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้เป็นไปตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน ตามข้อ 5.1.2 และให้ผู้รับจ้างมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ควบคุมดูแลการดำเนินงานตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (2) ส่งเสริมให้ลูกจ้างทุกคนมีส่วนร่วมในการดำเนินการตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (3) ให้ผู้รับจ้างจัดทำเอกสารเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามข้อ 5.1.2

เก็บไว้ในสถานประกอบกิจการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับจากวันที่จัดทำหรือจนกว่างานจะแล้วเสร็จในโครงการนั้น ๆ และพร้อมที่จะได้รับการตรวจสอบจากพนักงานตรวจแรงงานหรือจาก ทอท. ได้ทุกเมื่อ โดยเอกสารฯ จะจัดทำในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ด้วยก็ได้

(4) ผู้รับจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสามารถเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานได้

หมายเหตุ : กรณีที่ผู้รับจ้างได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) มาตรฐานขององค์การมาตรฐานสากล (International Standardization for Organization : ISO) มาตรฐานขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization : ILO) มาตรฐานของสถาบันมาตรฐานสหราชอาณาจักร (British Standards Institution : BSI) มาตรฐานของสำนักงานบริหารความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ (Occupational Safety and Health Administration : OSHA) มาตรฐานของสถาบัน

มาตรฐานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา (American National Standards Institute : ANSI) มาตรฐานของประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ (Australia Standards/New Zealand Standards: AS/NZS) มาตรฐานของสมาพันธ์การกำหนดมาตรฐานของประเทศแคนาดา (Canadian Standards Association: CSA) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่กฎหมายกำหนด ให้ถือว่าได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยตามข้อกำหนด 5.1.2 นี้แล้ว

5.1.4 ลูกจ้างของผู้รับจ้างต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยฯ จากหน่วยงานด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. หรือผู้ที่ ทอท. ได้มอบหมายให้ดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ แทน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

สำหรับงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีระบบควบคุม มีวิธีการทำงานที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรงหรือเป็นพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตก่อสร้างที่มีรั้วรอบขอบชิด เป็นเสมือนพื้นที่หนึ่งที่มีการบริหารจัดการภายในโดยผู้รับจ้างเอง การจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยฯ ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานของตนเองได้ แต่ต้องได้รับการเห็นชอบจาก ทอท. ที่ทำหน้าที่กำกับดูแลงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อน (ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ.) จึงจะสามารถดำเนินการฝึกอบรมได้ และให้ส่งผลการอบรมให้กับ ทอท. ได้รับทราบ

5.1.5 กรณีผู้รับจ้าง (Contractor) ได้ว่าจ้างผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ให้ดำเนินการใด ๆ แทน ไม่ว่าจะดำเนินการบางส่วนหรือดำเนินการแทนทั้งหมดนั้น ผู้รับจ้าง (Contractor) ต้องกำกับควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ทั้งหมดให้เป็นไปตาม “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ เสมือนว่าผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ที่ได้ว่าจ้างมาเป็นพนักงานของผู้รับจ้างเอง

5.1.6 ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างจะต้องมีการชี้แจงอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงที่อาจได้รับในการปฏิบัติงาน โดยใช้ JSA หรือแบบประเมินอันตรายอื่น ๆ ที่ ทอท. ให้การยอมรับและส่ง JSA หรือแบบประเมินอันตรายนั้น ๆ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ ทอท. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการแทนด้านความปลอดภัย เพื่อพิจารณาก่อนเริ่มงานหรือโครงการ และให้นำมาตรการที่กำหนดใน JSA หรือแบบประเมินอันตรายนั้น ๆ มาเป็นมาตรการขั้นพื้นฐานในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยทุกครั้ง และผู้รับจ้างต้องนำมาตรการที่ระบุไว้มาสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้รับทราบ

5.1.7 การขออนุญาตก่อนเริ่มงาน กรณีงานของผู้รับจ้างเป็นงานความเสี่ยงสูง เช่น การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ การปฏิบัติงานบนที่สูง งานขุดเจาะ งานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ งานเกี่ยวกับไฟฟ้า งานเกี่ยวกับเครื่องจักร หรืองานอื่น ๆ ที่กำหนดให้ต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน ต้องจัดให้มีการทำใบอนุญาตก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังนี้

(1) กรณีเป็นงานที่ ทอท. เป็นผู้กำกับควบคุมการปฏิบัติงานความเสี่ยงสูงของผู้รับจ้างเอง ให้ ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ. เป็นผู้กำหนดหรือเป็นผู้กำกับควบคุมการออกใบอนุญาตร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) กรณีเป็นงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีระบบควบคุม มีวิธีการทำงานที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรงหรือพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตก่อสร้างที่มีรั้วรอบขอบชิด เป็นเสมือนพื้นที่หนึ่งที่มีการบริหารจัดการภายในโดยผู้รับจ้างเอง ทอท. จะพิจารณาให้ผู้รับจ้างได้กำกับควบคุมระบบการขออนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงสูงให้อยู่ภายในโครงการเองได้ โดยไม่ต้องแจ้งการขออนุญาตเข้าทำงานที่มีความเสี่ยงสูงแก่ ทอท. แต่ให้เก็บหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตงานความเสี่ยงสูงต่าง ๆ ไว้ให้สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

5.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติงานตลอดเวลาในช่วงที่มีการปฏิบัติงานด้วยความเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ (Incident) ในการทำงาน

5.1.9 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่กฎหมายด้านความปลอดภัยกำหนด ดังนี้

ประเภทกิจการ	จำนวนผู้จ้าง	จป.หัวหน้างาน	จป.เทคนิค	จป.เทคนิคชั้นสูง	จป.วิชาชีพ	จป.บริหาร	ความปลอดภัยหน่วยงาน	คณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.)
กิจการตามบัญชี 2 ห้ายกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 เช่น กิจการลำดับที่ 36. การก่อสร้าง ดัดแปลง การซ่อมแซม หรือการรื้อถอนอาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร	2-19 คน	✓	-	-	-	✓	-	-
	20-49 คน	✓	✓	-	-	✓	-	-
	50-99 คน	✓	-	✓	-	✓	-	✓
	100-199 คน	✓	-	-	✓	✓	-	✓
	200 คนขึ้นไป	✓	-	-	✓	✓	✓	✓
กิจการตามบัญชี 3 ห้ายกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 เช่น กิจการลำดับที่ 10. สำนักงานบริหารของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2	20 คนขึ้นไป	✓	-	-	-	✓	-	-

หมายเหตุ

1. ✓ หมายถึง กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรและทำหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
2. งานอื่น ๆ ซึ่งไม่เข้าข่ายตามประเภทกิจการตามบัญชี 2 และ 3 ห้ายกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานอย่างน้อย 1 คนทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย



5.1.10 ทอท. สามารถเข้าตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา เพื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงาน, สํารวจพื้นที่ปฏิบัติงานหรือสำรวจพฤติกรรมการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่ปลอดภัยเพื่อหยุดงานชั่วคราวได้ เมื่อพบว่าการปฏิบัติงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน เพื่อที่จะให้งานกลับมาอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน

5.1.11 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหา PPE ให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ มีจำนวนเพียงพอ เหมาะสมตามกฎหมายและตามความเสี่ยงของประเภทงานที่ได้กำหนดไว้ และ PPE ต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายหรือมาตรฐานสากลกำหนด รวมทั้งต้องกำกับควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ PPE ตลอดระยะเวลาทำงาน

5.1.12 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความปลอดภัยของพื้นที่ปฏิบัติงานที่อยู่ในความรับผิดชอบเป็นประจำ

5.1.13 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบการทำงานของพนักงานในความรับผิดชอบของตนเป็นประจำ สม่่าเสมอ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ให้แจ้งรายงานการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ควบคุมงานของ ทอท. และหน่วยงานด้านความปลอดภัยของ ทอท. (ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ.) ทราบทันทีหลังจากเกิดเหตุ เช่น ทางโทรศัพท์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ หรือเอกสาร และร่วมกันสอบสวนอุบัติเหตุโดยด่วน เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ และวิธีป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำด้วย

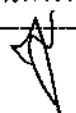
5.1.14 ห้ามพนักงานของผู้รับจ้างกระทำความผิดกฎระเบียบหรือผิดกฎหมาย เช่น นำอุปกรณ์สำหรับการพนันเข้ามาในพื้นที่ ทอท. หรือเล่นการพนัน, ลักทรัพย์, ทะเลาะวิวาท, ทำร้ายร่างกาย, ทำลายทรัพย์สินของ ทอท. ผู้มาติดต่อ ลูกค้า ผู้ใช้บริการ หรือของผู้รับจ้างรายอื่น ซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดกฎระเบียบและผิดกฎหมายในเขตพื้นที่ของ ทอท.

5.1.15 การตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน (ใบรับรองผลการตรวจสุขภาพหรือใบรับรองแพทย์) ทอท. กำหนดประเภทใบรับรองแพทย์ออกเป็น 2 ประเภท คือ ใบรับรองแพทย์ทั่วไป เป็นใบรับรองแพทย์ที่ตรวจโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งมีอายุการรับรองไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ และใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง เป็นใบรับรองแพทย์ที่ตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกันแขนงอาชีวเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง ซึ่งมีอายุการรับรองไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์

สำหรับการปฏิบัติงานทั่วไป ทอท. ไม่ได้กำหนดให้มีการส่งผลการตรวจสุขภาพ ยกเว้นการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานและให้ดำเนินการส่งผลการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานในวันแรก ที่ผู้รับจ้างเข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท.

(1) การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ได้แก่ งานเช็ดกระจกอาคาร, งานทาสี, งานติดตั้งกิ่งไม้บนที่สูง, งานซ่อมบำรุงสะพานเทียบ, งานเปลี่ยนหลอดไฟหรือคอมดราย, การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้าขากรรไกร (Scissors lift), งานประดาน้ำซึ่งปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร และการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานอย่างน้อยต้องเป็นการตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง (ใบรับรองแพทย์ทั่วไป) ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถนำผลการตรวจสุขภาพจากที่ทำงานเดิมที่มีระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองผลการตรวจสุขภาพมาใช้ยืนยันผลการตรวจสุขภาพครั้งนี้ได้

(2) การทำงานกับกัมมันตภาพรังสี, การทำงานกับสารเคมีอันตรายตามบัญชีรายชื่อที่อธิบดีกระทรวงแรงงานกำหนด, การทำงานเกี่ยวกับจุลชีวันเป็นพิษที่อาจเป็นเชื้อไวรัส แบคทีเรีย รา หรือสารชีวภาพอื่น ๆ และการทำงาน



ในสภาพแวดล้อมอื่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพลูกจ้าง ซึ่ง ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ผู้รับจ้าง ต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานซึ่งตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงอาชีวเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง

(ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง)

(3) เฉพาะการทำงานในที่อับอากาศ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานซึ่งตรวจโดย แพทย์ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกันแขนงอาชีวเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง (ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง) และ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งเพิ่มเติม (ใบรับรองแพทย์ทั่วไป) เพื่อเป็นการ ตรวจเช็คร่างกายก่อนการเข้าไปทำงานในที่อับอากาศทุกครั้ง

5.1.16 ห้ามผู้รับจ้างสูบบุหรี่ในพื้นที่ซึ่ง ทอท. กำหนดให้เป็นเขตห้ามสูบบุหรี่ เช่น พื้นที่หวงห้าม พื้นที่เขตการบิน พื้นที่ที่กำหนดว่าห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ สถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ยกเว้นในบริเวณที่ ทอท. ได้กำหนดให้เป็นเขตสูบบุหรี่

5.1.17 การเข้า-ออกพื้นที่ของผู้รับจ้างในเขตพื้นที่ ทอท. (พื้นที่ทั่วไป พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เขตก่อสร้าง)

(1) การเข้า - ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องใช้ประตูและเส้นทางที่ ทอท. กำหนดให้

(2) ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

อย่างเคร่งครัด

(3) ต้องติดบัตรอนุญาตบุคคลของ ทอท. ไว้ที่เสื้อบริเวณจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.

5.1.18 การแลกบัตร/การจัดทำบัตรอนุญาตบุคคลและการผ่านเข้าออกของยานพาหนะ ให้ผู้รับจ้างร่วมกับ เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ประสานงานกับหน่วยงานด้านการรักษาความปลอดภัยของแต่ละท่าอากาศยาน เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกฎระเบียบของแต่ละพื้นที่ต่อไป

5.1.19 หลักปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ที่เข้ามาสร้าง ติดตั้ง ต่อเติม รื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ภายในพื้นที่ของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ให้ดำเนินการตามที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. กำหนด ซึ่งข้อกำหนดดังกล่าวต้อง สอดคล้องตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ในกรณีผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติ ให้ผู้รับจ้างของ ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ที่เกี่ยวข้องควบคู่กับข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ยกเว้น การปฏิบัติ ดังต่อไปนี้ที่ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ ทอท. ได้กำหนด ประกอบด้วย

(1) การขออนุญาตก่อนเริ่มงาน (work permit) ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

(2) การเข้า-ออกพื้นที่ในเขตพื้นที่ ทอท. (พื้นที่ทั่วไป พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เขตก่อสร้าง) ให้เป็นไปตาม หลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

(3) การผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะ ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด



5.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน

ซึ่งเป็นข้อกำหนดที่ผู้รับจ้างต่าง ๆ ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม หากงานที่ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการในพื้นที่ ทอท. เกี่ยวข้องกับกิจกรรมตามหัวข้อด้านล่างนี้ โดยผู้รับจ้างสามารถเลือกหัวข้อเพื่อดำเนินการเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องเท่านั้น ได้แก่

- 5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ (เอกสารแนบ 1)
- 5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (เอกสารแนบ 2)
- 5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป (เอกสารแนบ 3)
- 5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (เอกสารแนบ 4)
- 5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคน
ขึ้นทำงานบนที่สูงและเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง (เอกสารแนบ 5)
- 5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเขียบ (เอกสารแนบ 6)
- 5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย..... (เอกสารแนบ 7)
- 5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประตําน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร) (เอกสารแนบ 8)
- 5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีก่อไอออน และเครื่องกำเนิดรังสี (เอกสารแนบ 9)
- 5.2.10 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามข้อ 5.2.1 – 5.2.9 เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องควบคู่
กับกฎหมายและมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ดำเนินการขอ “ใบอนุญาตการทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ (Hot work)” ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. พื้นที่ที่มีก๊าซ ไอ หรือฝุ่นละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจวัด % LEL (ปริมาณเปอร์เซ็นต์ของสารไวไฟ) และผลการตรวจวัดต้องไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิด ในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (LFL : lower flammable limit และ LEL : lower explosive limit) กรณีพื้นที่ใดมีการกำหนดมาตรฐานไว้ดีกว่าข้อกำหนดในฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ดีกว่า

3. กอนโซเครื่องเชื่อมไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมก๊าซ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

3.1 ต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงที่เหมาะสมกับประเภทของไฟ และมี Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A-20B ในจำนวนที่เพียงพอกับความเสี่ยงที่ทำการประเมิน แต่ต้องจัดให้มีอย่างน้อย 2 ถังต่อจุดปฏิบัติงานหนึ่งจุด

3.2 จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ลูกจ้างสวมใส่อย่างเพียงพอและเหมาะสมตามที่กฎหมายและการประเมินความเสี่ยงได้กำหนด

3.3 จัดพื้นที่ปฏิบัติงานไม่ให้มีวัสดุที่ติดไฟวางอยู่ใกล้บริเวณที่มีการทำงานความร้อนและประกายไฟ

3.4 จัดให้มีฉากกันหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่น ๆ ที่เหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายจากประกายไฟ

และแสงจา

4. ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษา PPE ให้มีสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และจัดให้ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษา PPE

5. ต้องจัดให้มีแสงส่องสว่างที่เพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน

6. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ลูกจ้างหรือผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการทำงานด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซ

7. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและควบคุมดูแลผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดเมื่อใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการระเบิด เพลิงไหม้ หรือไฟลุกไหม้จากก๊าซ น้ำมัน หรือวัตถุไวไฟอื่น ๆ

8. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

8.1 จัดให้มีการทดสอบดินกับโครงโลหะของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ต่อจากอุปกรณ์การเชื่อม ทั้งนี้ ขนาดของสายดิน ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของการไฟฟ้าในท้องถิ่นนั้น กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

8.2 จัดสถานที่ปฏิบัติงานให้มีแสงสว่างและมีการระบายอากาศอย่างเหมาะสม

8.3 จัดให้มีการใช้สายดิน สายเชื่อม หัวจับสายดิน และหัวจับลวดเชื่อม ตามขนาดและมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด



8.4 จัดสายไฟฟ้าและสายดินให้ห่างจากการบดทับของยานพาหนะ น้ำ หรือที่ขึ้นและ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายของตน

9. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมก๊าซ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

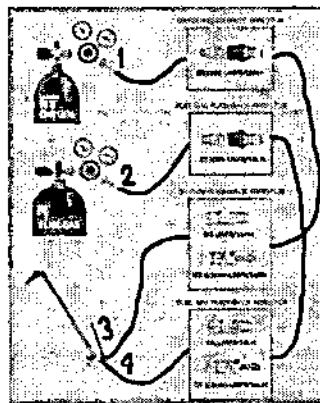
9.1 ติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดันและมาตรวัดความดันที่เหมาะสมและถูกต้องกับชนิดของก๊าซ

9.2 ตรวจสอบการรั่วไหล การหลุดหลวม การสึกหรอของอุปกรณ์ หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยทุกครั้ง หากพบว่าไม่ปลอดภัยต้องทำการแก้ไข

9.3 จัดทำเครื่องหมาย สี หรือสัญลักษณ์ที่ทอสงก๊าซ หัวเชื่อม หรือหัวตัด ให้เป็นแบบและชนิดเดียวกัน

9.4 ต้องวางถังในแนวตั้ง ห้ามวางถังก๊าซในแนวนอนเด็ดขาด เพราะจะทำให้วาล์วควบคุมแรงดันภายในถังไม่ทำงาน ทำให้ก๊าซที่ออกมามีแรงดันสูงกว่าปกติ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการระเบิดหรือเกิดไฟไหม้อย่างรุนแรงได้

10. ในการตอถังบรรจุก๊าซไวไฟหลายถังเข้าด้วยกัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟย้อนกลับ (Flashback arrestor) ติดไว้ระหว่างหัวต่อกับอุปกรณ์ควบคุมการลดกำลังดัน รายละเอียดการติดตั้งเป็นไปตามภาพ



ภาพการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback arrestor) 4 ชิ้นในเครื่องเชื่อมก๊าซแบบต่อพ่วง 2 ถัง

อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 (กระทรวงแรงงาน) และ มาตรฐานความปลอดภัยการเชื่อม สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรม (กระทรวงอุตสาหกรรม)

11. ผู้รับจ้างต้องดูแลถังบรรจุก๊าซทุกชนิดให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายหรือกฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท.

12. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้ดำเนินการดังนี้

12.1 การทำงานที่มีความร้อนเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือสำหรับป้องกันความร้อน

12.2 งานที่มีแสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดหรือดวงอาทิตย์ที่มีแสงจ้าเข้าตานัยน์ตาโดยตรง ให้สวมใส่แว่นลดแสงหรือกระบังหน้าลดแสง

12.3 งานที่ทำในสถานที่มืด ทึบ และคับแคบ ให้สวมใส่หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่าง

12.4 งานที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ปลั๊กอุดเสียงหรือที่ครอบหูลดเสียง

5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างหรือผู้ใดจะเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศ จะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ เช่น หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ, หลักสูตรผู้ช่วยเหลือในการทำงานในที่อับอากาศ จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ซึ่งพื้นที่อับอากาศ มีความหมายดังนี้

พื้นที่อับอากาศของ ทอท. หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และมีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง โซล ท่อ เตา ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

สภาพอันตราย หมายถึง สภาพหรือสภาวะที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) มีวัตถุหรือวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการจมลงของลูกจ้างหรือถมทับลูกจ้างที่เข้าไปทำงาน
- (2) สภาพที่อาจทำให้ลูกจ้างตก ถูกกัก หรือติดอยู่ภายใน
- (3) มีสภาวะที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากบรรยากาศอันตราย
- (4) สภาพอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

บรรยากาศอันตราย หมายถึง สภาพอากาศที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- (1) มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5 โดยปริมาตร
- (2) มีก๊าซ ไอน้ำ หรือละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (lower flammable limit หรือ lower explosive limit) กรณีพื้นที่ไม่มีการกำหนดมาตรฐานไว้ดีกว่าข้อกำหนดในฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ดีกว่า

(3) มีฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเท่ากับหรือมากกว่าค่าความเข้มข้นขั้นต่ำสุดของฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้แต่ละชนิด (minimum explosible concentration)

(4) มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนดตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี พ.ศ.2556

- (5) สภาวะอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

2. ผู้ใดจะเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีใบรับรองแพทย์จำนวน 2 ใบ ดังนี้

2.1 ใบรับรองแพทย์ทั่วไป ตรวจโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งมีอายุใบรับรองต้องไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ และ

2.2 ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง ตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ต้องไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์

3. ก่อนเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีการขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจในการอนุญาต ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

4. ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศต้องจัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่และตรวจวัดสภาพอากาศเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศตามรายละเอียดในใบอนุญาต

5. ผู้รับจ้างจะสามารถปฏิบัติงานได้ก็ต่อเมื่อได้มีการตรวจสอบสภาพหน้างานแล้วเท่านั้น โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดเตรียมสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัยหรือมีความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ซึ่งต้องไม่พบสภาพแวดล้อมการทำงานตามความหมายในข้อ 1 ในพื้นที่ปฏิบัติงานนั้น

กรณีพบสภาพแวดล้อมการทำงานข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อตามความหมายของพื้นที่อับอากาศที่ระบุไว้ในข้อ 1 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

- ห้ามบุคคลใดเข้าไปในที่อับอากาศ
- กรณีมีผู้ปฏิบัติงานอยู่ระหว่างการทำงานในที่อับอากาศ ให้ผู้รับจ้างนำลูกจ้างออกจากบริเวณดังกล่าว
- ประเมินและค้นหาสาเหตุของการเกิดสภาพอันตรายหรือบรรยากาศอันตราย
- ดำเนินการเพื่อทำให้สภาพอากาศในที่อับอากาศนั้นไม่บรรยากาศอันตราย เช่น การระบายอากาศหรือการปฏิบัติตามมาตรการอื่นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้าง
- กรณีจำเป็นต้องลงไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศโดยมีสภาพแวดล้อมเป็นไปตามความหมายที่ระบุไว้ในข้อ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีจำนวนเพียงพอ เหมาะสม และเป็นอุปกรณ์ที่เป็นไปตามกฎหมายหรือมาตรฐานการปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้กำหนดไว้

6. การปฏิบัติงานในที่อับอากาศแต่ละงาน ต้องจัดให้มีการชี้บ่งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศ ซึ่งอาจใช้ JSA หรือวิธีการอื่น ๆ มาใช้ในการชี้บ่งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงได้ และต้องนำผลการประเมินดังกล่าวมาสื่อสารและปฏิบัติด้วย ซึ่งมาตรฐานการปฏิบัติต้องไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด

7. ระยะเวลาในการปฏิบัติงานในที่อับอากาศให้เป็นไปตามวิธีปฏิบัติงานของแต่ละพื้นที่ของ ทอท. เป็นผู้กำหนด

8. ทีมผู้ช่วยเหลือของผู้รับจ้างเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศจะต้องสามารถสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานภายในได้ตลอดเวลา หากพื้นที่ปฏิบัติงานนั้นไม่สามารถสื่อสารได้โดยตรง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวิทยุหรือเครื่องมือสื่อสารที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

9. อุปกรณ์ช่วยเหลือหรืออุปกรณ์ช่วยชีวิตทุกชนิดต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งก่อนนำมาใช้งานแต่ละครั้ง อุปกรณ์ดังกล่าวต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนทุกครั้ง

10. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับระบายอากาศให้เพียงพอสำหรับกิจกรรมที่ผู้รับจ้างดำเนินการภายในที่อับอากาศ

11. ผู้รับจ้างต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงไว้ที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกับแขนบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้

12. ห้ามบุคคลใดที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ

13. ผู้รับจ้างต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 โวลต์ (AC/DC)

14. เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำเข้าไปใช้งานในพื้นที่อับอากาศต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด

(Explosion Proof)

5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564 ประกอบกับกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ.2564 และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. การทำงานบนที่สูง ต้องจัดให้มีการขอใบอนุญาตการทำงานบนที่สูงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. การตรวจสอบสภาพของการปฏิบัติงานบนที่สูง กรณีเป็นการปฏิบัติงานบนที่สูงที่ความสูงน้อยกว่า 4 เมตร ทอท. ไม่ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพ เว้นแต่สัญญาจ้างอาจจะกำหนดเพิ่มเติมว่าต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพในงานนั้น ๆ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติเพิ่มเติมเป็นกรณีไป กรณีที่ผู้รับจ้างจะปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ได้แก่ งานเช็ดกระจกอาคาร, งานทาสี, งานตัดแต่งกิ่งไม้, งานซ่อมบำรุงสะพานเทียบ, งานเปลี่ยนหลอดไฟหรือโคมฉาย, การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้าขากรไกร (Scissors lift) และการปฏิบัติงานบนที่สูงอื่น ๆ ซึ่ง ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของผู้ปฏิบัติงานและมีใบรับรองการตรวจสอบสภาพ (ใบรับรองแพทย์) อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

2.1 มิใบรับรองแพทย์ทั่วไปโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ประเภทนี้มีอายุไม่เกิน 1 เดือน นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ หรือ

2.2 มิใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานบนที่สูง ตรวจสอบโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ประเภทนี้มีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ คำอธิบายเพิ่มเติม : ใบรับรองแพทย์สำหรับการทำงานบนที่สูงใช้เฉพาะครั้งแรกของการเริ่มงานหรือเริ่มโครงการเท่านั้นในรอบ 1 ปี เช่น บริษัท A เป็นผู้รับจ้างงานเช็ดกระจกของสำนักงานใหญ่ ทอท. มีสัญญาจ้าง 1 ปี เริ่มปฏิบัติงานครั้งแรกวันที่ 1 มกราคม และจะสิ้นสุดเดือนธันวาคม โดยการทำงานจะเข้ามาทำงานทุก ๆ 3 เดือนต่อครั้ง หรือ 1 ปีจะเข้ามาทำงานเช็ดกระจกเพียง 4 ครั้ง ซึ่งก่อนเริ่มงานครั้งแรกในเดือนมกราคมตามสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพเพื่อการทำงานบนที่สูงหรือหากมีใบรับรองแพทย์อยู่แล้วและเป็นใบรับรองแพทย์ตามข้อ 2.1 หรือ 2.2 อย่างใดอย่างหนึ่ง ก็สามารถนำมาแนบกับใบอนุญาตก่อนเริ่มปฏิบัติงานได้ แต่ใบรับรองแพทย์นั้นต้องไม่หมดอายุตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 2.1 และ 2.2 กรณีผู้รับจ้างจะเข้ามาปฏิบัติงานในครั้งถัดไป คือครั้งที่ 2, 3 และ 4 ผู้รับจ้างไม่ต้องแนบใบรับรองแพทย์มาก็ได้ ยกเว้นทางแต่ละพื้นที่หรือแต่ละท่าอากาศยานจะกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพเพิ่มเติมหรือให้แนบใบรับรองแพทย์เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ได้กำหนดไว้ในข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ (ที่มาของคำอธิบายเพิ่มเติมโดยส่วนบริการทางการแพทย์ ฝ่ายการแพทย์ ทอท.)

3. การทำงานบนที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง ม้ายืนหรืออุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ ตามความเหมาะสม เช่น กระเช้า รถกระเช้า ที่มีความปลอดภัยตามสภาพของงาน

ให้กับผู้ปฏิบัติงานในการทำงานนั้น ๆ หรือจัดให้มีเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

4. ในกรณีผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในสถานที่ที่ผู้ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัสดุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือสถานที่ที่มีความสูง ตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป หรือทำงานบนหรือในถัง บ่อ กรวยสำหรับเทวัสดุหรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ผู้รับจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตาข่ายลึงปิดกัน หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใด ที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงานหรือสิ่งของ และจัดให้มีการใส่สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวพร้อมตะขอเกี่ยวแบบ 2 เส้น (Full Body Harness ชนิด 2 lanyards) พร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ผู้ปฏิบัติงานได้ใช้ในการทำงาน

5. กรณีด้านล่างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำตาข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจตกลงไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง

6. ต้องจัดทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเจนและบริเขตพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในงานเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการถูกวัสดุสิ่งของหล่นทับ

7. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน

8. ขณะที่ฝนตก ลมแรง หรือพายุฝนฟ้าคะนอง ควรพิจารณาการหยุดปฏิบัติงานไว้ชั่วคราว เพื่อความปลอดภัย



5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการติดตั้ง ตรวจสอบ ทดสอบ หรือซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า ต้องจัดให้มีการขอใบอนุญาต การทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานไฟฟ้าหรือขออนุญาตเกี่ยวกับงานที่ต้องมีการตัดแยกแหล่งพลังงาน (Lock out – Tag out) ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องสำเร็จการศึกษาทางด้านไฟฟ้าโดยตรงหรือผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าจนมีความรู้ ความเข้าใจ และมีทักษะที่จำเป็นในการทำงานอย่างปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า ตามที่กฎหมายกำหนด

3. ห้ามผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าเข้าใกล้หรือนำสิ่งที่เป็นตัวนำไฟฟ้าที่ไม่มีที่หุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับ แรงดันไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานของ วสท. กำหนด หากยังไม่มี มาตรฐานดังกล่าว ให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด เว้นแต่ผู้ปฏิบัติงานได้ดำเนินการสวมใส่อุปกรณ์ ค้ำครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เป็นฉนวนที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้า หรือนำฉนวนไฟฟ้าที่สามารถป้องกัน แรงดันไฟฟ้านั้นมาหุ้มสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้า

4. ห้ามผู้รับจ้างหรือบุคคลใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตาม มาตรฐานของ วสท. กำหนด หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด

5. ห้ามผู้รับจ้างงานเกี่ยวกับไฟฟ้าสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อไฟฟ้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับสิ่งที่มี กระแสไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกินกว่า 50 โวลต์โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าปิดกั้น เว้นแต่ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าที่กำลังปฏิบัติงานอยู่

6. ในกรณีผู้รับจ้างทำงานโดยใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งที่มี กระแสไฟฟ้า ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดหาอุปกรณ์ที่เป็นฉนวนไฟฟ้าหรือหุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตราย ที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสำหรับปฏิบัติงานในครั้งนั้นด้วย

7. ผู้รับจ้างต้องดูแลบริภัณฑ์ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าในพื้นที่ปฏิบัติงานให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย หากมีการชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่ว หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องกับการซ่อมไฟฟ้าเพื่อดำเนินการ แก้ไขให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัยทันทีที่พบปัญหานั้น

8. ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องทราบวิธีการทำงานที่ปลอดภัย, วิธีปฏิบัติตัวเมื่อได้รับอันตราย จากไฟฟ้า, การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐานโดยการผายปอดด้วยวิธีเป่าอากาศเข้าทางปากหรือจมูกของ ผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้า และวิธีการนวดหัวใจจากภายนอก

9. กรณีผู้ปฏิบัติงานจะต่อพ่วงหรือติดตั้งบริภัณฑ์ไฟฟ้าใหม่หรือติดตั้งเพิ่มเติม ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานของ วสท.

10. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยเป็นประจำเมื่อมีการปฏิบัติงาน



11. อุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องมีการติดตั้งสายดิน (Equipment Ground Conductor) ที่ถูกต้องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟฟ้าดูดในขณะที่สัมผัสตัวอุปกรณ์

12. ต้องจัดให้มีการปิดล้อมหรือการบริเซตพื้นที่ทำงาน เพื่อป้องกันบุคคลอื่นเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้ และควรพิจารณาติดตั้งแสงสว่างเพื่อให้มองเห็นในเวลากลางคืน

13. ต้องมีการจัดเก็บอุปกรณ์หรือเครื่องมือ และรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อยตลอดเวลา

14. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง

15. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ถุงมือหนัง ถุงมือยาง แขนเสื้อยาง หมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มข้อชนิดมีสันหรือรองเท้าพื้นยางหุ้มสัน โดยสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น แผ่นฉนวนไฟฟ้า ฉนวนหุ้มสาย ฉนวนครอบลูกถ้วย กรงฟาราเดย์ (Faraday Cage) ชุดตัวนำไฟฟ้า (Conductive suit)

ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติงานงานในที่สูงกว่าพื้นตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวพร้อมตะขอเกี่ยวแบบ 2 เส้น (Full Body Harness ชนิด 2 lanyards) พร้อมอุปกรณ์หรืออุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงอื่น ๆ ที่มีประสิทธิภาพ และหมวกนิรภัยที่เหมาะสมตามมาตรฐานที่กำหนดสำหรับให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน เว้นแต่อุปกรณ์ดังกล่าวจะทำให้ลูกจ้างเสี่ยงต่ออันตรายมากขึ้น ให้ผู้รับจ้างจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างอื่นที่สามารถใช้คุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน โดยอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้และต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

15.1 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันกระแสไฟฟ้าต้องเหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

15.2 ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ต้องมีลักษณะสวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

15.3 ถุงมือหนังที่ใช้สวมทับถุงมือยาง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือและมีความคงทนต่อการฉีกขาดได้ดี การใช้ถุงมือยางต้องใช้ร่วมกับถุงมือหนังทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

15.4 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อยู่ใกล้ น้ำหรือเหือน้ำซึ่งอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดอันตรายจากการจมน้ำได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ชูชีพกันจมน้ำ เว้นแต่การสวมใส่ชูชีพอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตรายมากกว่าเดิม ให้ผู้รับจ้างใช้วิธีการอื่นที่สามารถคุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน

15.5 ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาและจัดเก็บอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย



5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

ส่วนที่ 1 เครื่องจักร

1. ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ต้องสวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม ไม่สวมเครื่องประดับที่ อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้ กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีผมยาว ให้รวบผมที่ปล่อยยาวเกินสมควรหรือทำสิ่งหนึ่งสิ่งใดให้อยู่ ในลักษณะที่ปลอดภัย

2. ในบริเวณที่มีการติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องมีการติดป้ายแสดงการดำเนินงานดังกล่าวโดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่าย ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ วิธีการ หรืออุปกรณ์ป้องกันไม่ให้เครื่องจักรนั้นทำงาน (Lock out - Tag out) และให้แขวนป้าย หรือแสดงเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ของเครื่องจักรด้วย

3. ในการประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ใช้ ซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ รื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตกำหนด หากไม่มีรายละเอียดหรือคู่มือดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดหรือคู่มือเป็นหนังสือ และให้มีสำเนาไว้ ณ พื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อให้ ทอท. สามารถดำเนินการตรวจสอบได้

รายละเอียดหรือคู่มือดังกล่าวต้องจัดทำเป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่น ๆ ที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้

4. การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไปที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกัน อันตรายจากการเคลื่อนย้ายดังกล่าวและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

5. ผู้รับจ้างต้องดูแลเครื่องจักรให้พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และต้องจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรประจำปี ตามประเภทและชนิดเครื่องจักรที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 หมวดที่ 1 เครื่องจักร ส่วนที่ 1 บททั่วไป ข้อ 9

6. ผู้รับจ้างต้องไม่ให้หรือยอมให้ลูกจ้างใช้เครื่องจักรทำงานเกินพิกัด หรือขีดความสามารถที่กำหนดไว้ใน รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนด

7. เครื่องมือเครื่องจักรขนาดเล็กที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีข้อความเกี่ยวกับวิธีการทำงานกับ เครื่องมือเครื่องจักรนั้นติดไว้ในบริเวณที่ลูกจ้างทำงาน

8. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประเมินอันตรายของเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ โดยอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย การชี้บ่งอันตราย การประเมินความเสี่ยง และแผนบริหารจัดการความเสี่ยง

9. การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการทำงาน ที่ปลอดภัย จนมีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ ตลอดจนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

10. เครื่องจักรที่มีการใช้พลังงานไฟฟ้าต้องมีระบบหรือวิธีการป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าตัวผู้ปฏิบัติงานและต้องมีการติดตั้งสายดิน

11. ต้องจัดทำรั้ว คอกกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรหรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง

12. ผู้รับจ้างต้องไม่ติดตั้งเครื่องจักรที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ในบริเวณพื้นที่ที่มีกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำจนอาจมีผลทำให้การทำงานของเครื่องจักรผิดปกติและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้

13. ผู้รับจ้างต้องควบคุมไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติ ที่ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ส่วนที่ 2 รอยก

1. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้พนักงานทำงานเกี่ยวกับรอยก ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

1.1 จัดให้มีโครงหลังคาที่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นได้

1.2 จัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกให้ตรงกับความสามารถในการยกสิ่งของใดโดยปลอดภัยติดไว้ที่รอยกเพื่อให้ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน

1.3 ตรวจสอบรอยกให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้งและเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจแรงงานหรือ ทอท. ตรวจสอบได้

1.4 จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยในขณะที่ทำงาน

1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยการมองเห็นตามสภาพในที่ทำงาน เช่น กระจกมองข้าง

1.6 ให้ผู้ทำหน้าที่ขับรอยกชนิดนั่งขับสวมใส่เข็มขัดนิรภัยในขณะที่ทำงานบนรถตลอดเวลา

2. ห้ามผู้รับจ้างทำการดัดแปลงหรือกระทำการใด ๆ ที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานของรอยกลดลง

3. ผู้รับจ้างต้องกำหนดเส้นทางเดินรอยกในอาคารหรือบริเวณที่มีการใช้รอยกเป็นประจำ

4. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งกระงะกนูนหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันไว้ที่บริเวณทางแยกหรือทางโค้งที่มองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้า

5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้เส้นทางเดินรอยกมีความมั่นคงแข็งแรงและสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกของรอยกได้อย่างปลอดภัย

6. ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรอยกได้ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการใช้รอยกแต่ละประเภท

7. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลการนำรอยกไปใช้ปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า โดยต้องมีระยะห่างเพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หรืออย่างน้อยควรห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร

8. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลอื่นนอกจากผู้ขับรอยกโดยสารหรือขึ้นไปบนส่วนหนึ่งส่วนใดของรอยก

9. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้ การตรวจสอบ และการบำรุงรักษารอยกให้ผู้ปฏิบัติงานได้ศึกษาและปฏิบัติตามเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน



ส่วนที่ 3 ลิฟต์

1. กรณีงานของผู้รับจ้างมีการนำลิฟต์มาใช้เพื่อโดยสารในพื้นที่ปฏิบัติงาน (งานก่อสร้าง) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - 1.1 ติดตั้งลิฟต์ไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
 - 1.2 จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของลิฟต์ทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้ ทอท. สามารถตรวจสอบได้
 - 1.3 จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตราย และติดป้ายห้ามใช้ลิฟต์ให้ผู้เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่ทดสอบตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษาลิฟต์
 - 1.4 จัดให้มีระบบสัญญาณเตือน และมีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานของลิฟต์ เมื่อมีการใช้ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด
 - 1.5 จัดให้มีมาตรการป้องกันไม่ให้ลิฟต์เคลื่อนที่ ในกรณีที่ประตูลิฟต์ยังไม่ปิด
 - 1.6 จัดทำคำแนะนำและวิธีการใช้ลิฟต์ และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟต์
 - 1.7 จัดให้มีระบบติดต่อกับภายนอกห้องลิฟต์และสัญญาณแจ้งเหตุขัดข้อง
 - 1.8 จัดทำคำแนะนำและวิธีการให้ความช่วยเหลือติดไว้ในห้องเครื่องต้นกำลัง และห้องผู้ดูแลลิฟต์
 - 1.9 จัดทำข้อห้ามการใช้ลิฟต์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟต์ด้านนอกทุกชั้น
 - 1.10 จัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัยติดตั้งไว้ในห้องลิฟต์
 - 1.11 จัดให้มีระบบไฟส่องสว่างและระบบระบายอากาศที่เพียงพอภายในห้องลิฟต์ ทั้งในขณะใช้งานปกติและกรณีฉุกเฉิน
2. ในกรณีที่มิมีลิฟต์ขนส่งวัสดุ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อ 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, และ 1.5 และจัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักวัสดุสิ่งของที่บรรทุกได้อย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตกำหนด และติดป้ายห้ามโดยสารไว้ในจุดที่เห็นชัดเจนนอกประตูลิฟต์ทุกชั้น รวมทั้งกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการดูแลวัสดุที่ขนส่งเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุเคลื่อนที่และมาตรการป้องกันการติดขัดของลิฟต์
3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของลิฟต์หลังการติดตั้ง และเมื่อมีการใช้งาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ การทดสอบการรับน้ำหนักของลิฟต์ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 ของน้ำหนักการใช้งานสูงสุดที่ผู้ผลิตกำหนด และให้ติดประกาศผลการทดสอบที่อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดประกอบไปด้วย วัน เดือน ปี ที่มีการทดสอบ วัน เดือน ปี ที่การรับรองหมดอายุ และรายชื่อผู้ทดสอบไว้ในลิฟต์ให้เห็นชัดเจน และมีสำเนาเอกสารการทดสอบให้ ทอท. สามารถตรวจสอบได้
4. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบระบบความปลอดภัยและระบบการทำงานของลิฟต์เป็นประจำทุกเดือน และมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้วัสดุสิ่งที่ใช้สำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุมีความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5 ในกรณีใช้โช้คต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4 และวัสดุสิ่งที่ใช้สำหรับลิฟต์โดยสารต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10
6. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้วัสดุสิ่งที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันได หมอน้ำ พ.ศ.2564 กับลิฟต์ทุกชนิด

ส่วนที่ 4 เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง

1. การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - 1.1 จัดให้มีการป้องกันการตกจากที่สูงตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ
 - 1.2 จัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนที่สามารถยกได้อย่างปลอดภัย
 - 1.3 ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 1.4 จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงเตือนภัยขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน
 - 1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานเมื่อมีการใช้งานเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด และต้องตรวจสอบให้อุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้ตลอดเวลา
2. ผู้รับจ้างต้องไม่ดัดแปลงหรือกระทำการใดกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานลดลง
3. การทำงานบนเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรนั้นไปตามแนวราบ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พื้นที่ที่เป็นเส้นทางเคลื่อนย้ายมีความแข็งแรง ราบเรียบ ไม่ต่างระดับ และปรับระดับของเครื่องจักรดังกล่าวให้อยู่ในตำแหน่งที่ผู้ผลิตกำหนดหรือในตำแหน่งที่ปลอดภัย
4. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการอบรมลูกจ้างเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
5. การใช้เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงแบบแขวน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้
 - 5.1 จัดให้มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องภายหลังการติดตั้ง และต้องสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 5.2 ต้องใช้ลวดสลิงที่มีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10 และต้องไม่ใช้ลวดสลิงที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎหมาย กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน หมอน้ำ พ.ศ.2564 กับเครื่องจักรที่ใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง

ส่วนที่ 5 รอก

1. ในการใช้รอกโยก รอกมือสาว รอกหางปลา รอกไฟฟ้าหรือรอกที่ใช้พลังงานอื่น หรือรอกชนิดอื่นที่มีการใช้งานลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - 1.1 ติดตั้งรอกไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
 - 1.2 จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของรอกทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 1.3 จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและติดป้ายห้ามใช้รอกให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่มีการทดสอบการซ่อมบำรุง และการตรวจสอบรอก
 - 1.4 จัดให้มีป้ายบอกขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียด คุณลักษณะและคู่มือการใช้งานพร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ระวัง

1.5 ต้องไม่ใช้วัสดุสิ่งที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กับรอก

1.6 อุปกรณ์สำหรับการผูกมัดหรือยึดโยงวัสดุสิ่งของต้องมีค่าความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด

1.7 ควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของรอกหรือไปกับวัสดุสิ่งของที่ทำการยกหรืออยู่ภายใต้วัสดุสิ่งของที่ทำการยกหรือบริเวณที่ใช้รอกที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

1.8 รอกที่มีขนาดพิกัดน้ำหนักยกตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรอกเพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้



5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเขียบ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น หมอน้ำ พ.ศ. 2564 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

ส่วนที่ 1 ปั้นจั่น

1. ในการประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับ ปั้นจั่น ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียด คุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกร ได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

2. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบและการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือ การใช้งานของผู้ผลิตโดยวิศวกรก่อนการใช้งาน และจัดทำรายงานการตรวจสอบและการทดสอบ ซึ่งมีลายมือชื่อวิศวกร รับรองเก็บไว้ให้สามารถตรวจสอบได้ และกรณีที่มีการหยุดใช้งานปั้นจั่นตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ ผู้รับจ้าง ต้องดำเนินการตรวจสอบและทดสอบตามคู่มืออีกครั้ง

3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบสวนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด

4. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

4.1 ควบคุมให้มีลวดสลิงเหลืออยู่ในมวลลวดสลิงไม่น้อยกว่า 2 รอบ ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

4.2 จัดให้มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอของปั้นจั่น และทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ อย่างปลอดภัย

4.3 จัดให้มีที่ครอบปดหรือกันสวนที่หมุนรอบตัวเอง สวนที่เคลื่อนไหวได้ หรือสวนที่อาจเป็นอันตรายของปั้นจั่น และให้สวนที่เคลื่อนที่ของปั้นจั่นหรือสวนที่หมุนได้ของปั้นจั่นอยู่ห่างจากสิ่งก่อสร้างหรือวัตถุอื่นในระยะที่ปลอดภัย

4.4 จัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงานบนแขนปั้นจั่นหรือชุดสะพาน

4.5 จัดให้มีพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันกระด้างพื้นสำหรับปั้นจั่นชนิดที่ต้องมีการจัดทำพื้นและทางเดิน

4.6 จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไว้ที่ห้องบังคับปั้นจั่นหรือตำแหน่งที่สามารถ ใช้งานได้สะดวก

4.7 ติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยมีวิศวกรเป็นผู้รับรอง

4.8 จัดให้มีการติดตั้งชุดควบคุมการทำงานเมื่อยกวัสดุขึ้นถึงตำแหน่งสูงสุด (Upper limit switch) ที่ใช้งาน ได้ตามปกติ

4.9 จัดให้มีชุดควบคุมน้ำหนักยก (Overload limit switch) ที่ใช้งานได้ตามปกติ

5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นที่ใช่เครื่องยนต์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

5.1 จัดให้มีที่ครอบปดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

5.2 จัดให้มีมาตรการในการเก็บและเคลื่อนย้ายเชื้อเพลิงสำรองด้วยความปลอดภัย

5.3 จัดให้มีถังเก็บเชื้อเพลิงและท่อส่งเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ในลักษณะที่จะไม่เกิดอันตราย เมื่อเชื้อเพลิงหกหล่น หรือรั่วออกมา

6. ผู้รับจ้างต้องเคลื่อนย้ายวัตถุไวไฟออกจากบริเวณที่ไขปนจั่น กรณีไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เหมาะสมก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติงาน

7. ห้ามผู้รับจ้างไหลลูกจางไขปนจั่นที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย

8. ห้ามผู้รับจ้างดัดแปลงหรือแก้ไขส่วนหนึ่งของไขปนจั่นหรือยินยอมให้ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้อื่นกระทำการเช่นนั้น อันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ถ้าจำเป็นต้องดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนภัยตลอดเวลาที่ไขปนจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นได้ชัดเจน

10. ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงไขปนจั่น ผู้รับจ้างต้องติดป้ายแสดงการซ่อมบำรุงไขปนจั่น โดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เขาใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ วิธีการหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Lock out) ไม่ให้ไขปนจั่นนั้นทำงานและให้แขวนป้าย (Tag out) แสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ไว้ที่สวิตช์ของไขปนจั่นด้วย

11. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ไขปนจั่นเพื่อเตือนให้ระวังอันตราย และติดตั้งสัญญาณเตือนอันตรายให้ผู้บังคับไขปนจั่นทราบ

12. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ในกรณีที่ใช้สัญญาณเป็นการใช้สัญญาณมือ ต้องจัดให้มีรูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือตามที่กฎหมายประกาศกำหนด ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน กรณีที่มีการใช้วิธีการสื่อสารแบบอื่นที่มีประสิทธิภาพกว่าการใช้สัญญาณมือ เช่น การใช้วิทยุสื่อสาร เป็นต้น ผู้รับจ้างไม่ต้องปฏิบัติตามข้อนี้

13. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานไขปนจั่นใกล้สายไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

13.1 ในกรณีที่ไขปนจั่นยกวัสดุ ให้ระยะทางระหว่างสายไฟฟ้ากับส่วนหนึ่งของไขปนจั่นหรือส่วนหนึ่งของวัสดุที่ไขปนจั่นกำลังยก เป็นดังต่อไปนี้

(ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.1 เมตร

(ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 115 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.3 เมตร

(ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 115 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 4 เมตร

(ง) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร

13.2 ในกรณีที่เคลื่อนย้ายไขปนจั่นชนิดเคลื่อนที่ โดยไม่ยกวัสดุและไม่ลดแขนไขปนจั่นลง ให้ระยะทางระหว่างส่วนหนึ่งของไขปนจั่นกับสายไฟฟ้า เป็นดังต่อไปนี้

(ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 1.3 เมตร

(ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3 เมตร

(ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร

กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ 13.1 - 13.2 ได้ ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการที่ปลอดภัยเพียงพอ และได้รับการอนุญาตจากการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นที่รับผิดชอบสายไฟฟ้านั้น ก่อนดำเนินการ



14. ในกรณีที่มีการติดตั้งบันจันหรือโซปนจันไกลเสาเสกคลันโทรคมนามคม กอนใหผู้ปฏิบัติงานทำงาน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบการเกิดประจุไฟฟ้าเหนียวนำ ภาพวามีประจุไฟฟ้าเหนียวนำ ใหผู้รับจ้างตอสายตัวนำกับบันจันหรือวัสดุที่จะยกเพื่อใหประจุไฟฟ้าไหลลงดิน ทั้งนี้ ใหเปนไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

15. ผู้รับจ้างต้องติดประกาศวิธีการทำงานเกี่ยวกับบันจันของผู้ปฏิบัติงานไว้บริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานทำงาน โดยอยางน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งาน การซ่อมบำรุง และการใชอุปกรณ์คุมครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

16. ในกรณีที่ผู้บังคับบันจันไม่สามารถมองเห็นจุดที่ทำการยกสิ่งของหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจันตลอดระยะเวลาที่มีการใช้งาน

17. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นผู้บังคับบันจัน ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการโซปนจันได้ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มีการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับบันจันตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ใหการอบรมและทบทวนเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายประกาศกำหนด

ส่วนที่ 2 บันจันเหนือศีรษะและบันจันขาสูง

18. กรณีเป็นบันจันเหนือศีรษะและบันจันขาสูง ใหดำเนินการต่อไปนี้เพิ่มเติม

18.1 บันจันเหนือศีรษะหรือบันจันขาสูงที่เคลื่อนที่บนราง ต้องจัดให้มีสวิตช์หยุดการทำงานของบันจันได้โดยอัตโนมัติ และให้มีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

18.2 นายจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนของล้อบันจัน

18.3 กรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน 2 เมตร ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกหรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสมและปลอดภัย ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564

ส่วนที่ 3 บันจันหอสถ

19. กรณีเป็นบันจันหอสถ ใหดำเนินการต่อไปนี้เพิ่มเติม

19.1 กรณีที่ต้องปฏิบัติงานบนแขนบันจัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงาน และให้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงาน

19.2 บันจันที่มีรางล้อเลื่อนที่อยู่บนแขนบันจัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสวิตช์หยุดการทำงานของบันจันได้โดยอัตโนมัติ และให้มีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

19.3 บันจันที่มีแขนเคลื่อนที่ขึ้นลงได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสวิตช์ควบคุมมุมมองการทำงานของแขนบันจัน ใหเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

19.4 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีตารางการยกสิ่งของตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำหนักสิ่งของ มุมองศา และระยะของแขนที่ทำการยก ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

19.5 ในการประกอบ การติดตั้ง การเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง การเพิ่มความสูง หรือการรื้อถอนบันจันสูง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมตลอดระยะเวลาดำเนินการ จนกว่าจะแล้วเสร็จ

19.6 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจัน หรือไปกับวัสดุที่ทำการยก หรืออยู่ภายใต้วัสดุที่ทำการยกหรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ส่วนที่ 4 อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับบันจัน

20. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้ลวดสลิงที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ต่อไปนี้

20.1 ลวดสลิงที่ลวดเส้นนอกสึกไปตั้งแต่หนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเส้นลวด

20.2 ลวดสลิงที่ขมวด ถูกบดกระแทก แตกเกลียว หรือชำรุดที่ทำให้ประสิทธิภาพในการใช้งานของลวดสลิงลดลง

20.3 ลวดสลิงมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ

20.4 ลวดสลิงถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

20.5 ลวดสลิงถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

20.6 ลวดสลิงเคลื่อนที่มีเส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่สามเส้นขึ้นไปในเส้นเกลียวเดียวกัน

หรือขาดรวมกันตั้งแต่หกเส้นขึ้นไปในหลายเส้นเกลียว

21. ผู้รับจ้างต้องใช้ลวดสลิงที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

21.1 ลวดสลิงเคลื่อนที่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

21.2 ลวดสลิงยึดโยง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

22. ผู้รับจ้างต้องใช้อุปกรณ์สำหรับการผูก มัด หรือยึดโยงวัสดุที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

22.1 ลวดสลิง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

22.2 โซ่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4

22.3 เชือก ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

22.4 ห่วงหรือตะขอ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

22.5 อุปกรณ์สำหรับผูก มัด หรือยึดโยงอื่น ๆ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

23. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุที่มีความทนทานและอ่อนตัวรองรับบริเวณจุดที่มีการสัมผัสระหว่างอุปกรณ์ที่ใช้ในการผูก มัด หรือยึดโยงกับวัสดุที่ทำการยกเคลื่อนย้าย

24. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้ตะขอที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

24.1 มีการบิดตัวของตะขอ

24.2 มีการถ่างออกของปากตะขอเกินร้อยละ 5

24.3 มีการสึกหรอที่ท้องตะขอเกินร้อยละ 10

24.4 มีการแตกหรือร้าวส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ

24.5 มีการเสีयरูปร่างหรือสึกหรอของห่วงตะขอ



5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.2556 กฎหมายอื่น ๆ และ ข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ให้ผู้รับจ้างที่มีสารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครองตาม “ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย” ต้องจัดทำบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด (สอ.1) พร้อมทั้งแจ้งต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายใน 7 วันนับแต่วันที่สารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครอง
2. ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและอธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายที่อยู่ในครอบครองของผู้รับจ้าง ข้อความและเครื่องหมายต่าง ๆ ที่ปรากฏในเอกสาร คู่มือ ฉลาก ป้าย หรือ ขวาสารที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎหมาย
3. ให้ผู้รับจ้างจัดให้ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายทราบและเข้าใจวิธีการในการทำงานที่ถูกต้อง และปลอดภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมผู้ปฏิบัติงานของตนให้ปฏิบัติตามวิธีการดังกล่าว ในการนี้ ให้ผู้รับจ้าง จัดทำคู่มือเกี่ยวกับแนวปฏิบัติและขั้นตอนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย คำแนะนำผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันอันตราย ความหมายของข้อมูลที่มีบนฉลากและเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย
4. ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัยตามคู่มือการปฏิบัติงานที่ผู้รับจ้าง จัดทำขึ้นตามข้อ 3 และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ผู้ปฏิบัติงานต้องบรรเทาเหตุและแจ้งให้ผู้รับจ้าง ทราบทันที
5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ เหมาะสมตามกฎหมายและตามความเสี่ยงที่ได้ประเมิน และกำกับควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานกับ สารเคมีและวัตถุอันตราย
6. การปฏิบัติอื่น ๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้นำกฎหมายด้านความปลอดภัยฯ เกี่ยวกับสารเคมีและ วัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องมาเป็นข้อกำหนดในการทำงานกับสารเคมีและวัตถุอันตรายต่อไป



5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร)

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ พ.ศ. 2563 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานประดาน้ำได้รับการตรวจสอบสุขภาพตามกำหนดระยะเวลาและจัดทำบัตรตรวจสุขภาพผู้ปฏิบัติงานไว้ตามที่กฎหมายกำหนด
2. ผู้ปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างทำงานประดาน้ำต้องดำเนินการดังนี้
 - 2.1 มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
 - 2.2 สุขภาพร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตามที่กฎหมายกำหนด
 - 2.3 มีความรู้และมีประสบการณ์ในงานประดาน้ำและต้องผ่านการอบรมตามมาตรฐานสากลหรือหน่วยงาน รัฐบาล หรือหลักสูตรตามที่กฎหมายกำหนด
3. ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งทำงานประดาน้ำปฏิบัติตามตารางมาตรฐานของการดำน้ำและการลด ความกดดัน ตลอดจนการพักเพื่อปรับสภาพร่างกายก่อนลงในการทำงานได้น้ำในครั้งถัดไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
4. ผู้รับจ้างและหัวหน้านักประดาน้ำต้องสั่งให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งทำงานประดาน้ำหยุดหรือเลิกการดำน้ำในกรณีต่อไปนี้
 - 4.1 เมื่อพี่เลี้ยงนักประดาน้ำและนักประดาน้ำไม่สามารถติดต่อสื่อสารกันได้
 - 4.2 เมื่อนักประดาน้ำต้องใช้อากาศสำรองจากขวดอากาศหรือขวดอากาศสำรอง
 - 4.3 เมื่อมีการดำน้ำในพื้นที่ที่ไม่ปลอดภัย
5. สำหรับการทำงานในน้ำ (การปฏิบัติงานที่มีความลึกไม่ถึง 3 เมตร) และการทำงานบนผิวน้ำ (ปฏิบัติงานบน เรือหรือแพ) ขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ส่วนเรื่องการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานสำหรับการทำงาน ในน้ำและการทำงานบนผิวน้ำ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน



5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีกัมมาไอออน และเครื่องกำเนิดรังสี

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 พระราชบัญญัตินิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ.2556 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสีหรือเจ้าหน้าที่ดำเนินการทางเทคนิครังสีเกี่ยวกับวัสดุนิวเคลียร์ตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานอย่างน้อยหนึ่งคนทำหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัยทางรังสีของสถานที่ทำงานที่มีการใช้รังสี และปฏิบัติหน้าตามกฎหมายกระทรวง (แรงงาน) กำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 ข้อ 15

2. ต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับการตรวจสอบสุขภาพ โดยแพทย์ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ หรือมีคุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยระยะเวลาตรวจสุขภาพลูกจ้างให้เป็นไปตามข้อ 5.1.15

3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ แนวปฏิบัติหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางรังสีตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ซึ่งอย่างน้อยต้องเป็นภาษาไทยและภาษาอื่นที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าใจได้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีทราบ ณ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับปริมาณรังสีสะสมเกินปริมาณที่กำหนด

4. ห้ามผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งตั้งครรภ์หรืออยู่ระหว่างการให้นมบุตรปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี

5. จัดให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี ได้รับการฝึกอบรมให้เข้าใจและทราบถึงอันตรายและวิธีการป้องกันอันตรายจากรังสี ก่อนเข้ารับหน้าที่และมีการทบทวนความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

6. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์บันทึกปริมาณรังสีประจำตัวบุคคลและต้องควบคุมให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีใช้อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

7. ผู้รับจ้างต้องจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณรังสีสะสมของพนักงานซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีที่ได้รับเป็นประจำทุกเดือนหรือทุกสามเดือนขึ้นอยู่กับประเภทของต้นกำเนิดรังสี และต้องแจ้งข้อมูลปริมาณรังสีสะสมดังกล่าวให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบทุกครั้ง

ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับปริมาณรังสีสะสมเกินปริมาณที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ให้ผู้รับจ้างแจ้งปริมาณรังสีสะสมดังกล่าวพร้อมหาสาเหตุและการป้องกันแก้ไขต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ทราบข้อมูลปริมาณรังสีสะสม

8. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรั้ว คอกกั้น หรือเส้นแสดงแนวเขต หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม และจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ทางรังสี พร้อมข้อความเตือนภัยที่เหมาะสมอย่างน้อยเป็นภาษาไทยและภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถเข้าใจได้ แสดงให้เห็นชัดเจนในบริเวณนั้น

9. ไม่ให้บุคคลใดซึ่งไม่มีหน้าที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีเข้าไปในพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้ดูแลพื้นที่ ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี เจ้าหน้าที่ดำเนินการทางเทคนิคเกี่ยวกับวัสดุนิวเคลียร์ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งปิดประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบ

10. ไม่ให้บุคคลใดเข้าพักอาศัยหรือพักผ่อน หรือนำอาหาร เครื่องดื่ม หรือบุหรี่เข้าไปในพื้นที่ควบคุมทางรังสี
11. ไม่ให้บุคคลใดนำต้นกำเนิดรังสีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ออกนอกพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
12. ไม่ให้บุคคลใดนำภาชนะหรือวัสดุซึ่งปนเปื้อนวัสดุกัมมันตรังสีหรือวัสดุนิวเคลียร์ออกไปนอกพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
13. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีที่ล้างมือ ที่ล้างหน้า และที่อาบน้ำ เพื่อให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้ใช้หลังจากการปฏิบัติงานหรือก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานของลูกจ้าง และต้องจัดให้มีสถานที่ที่ปลอดภัยในการเก็บชุดทำงาน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีถอดชุดทำงานและเก็บไว้ในสถานที่ดังกล่าว
14. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) เกี่ยวกับรังสี
15. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทำความสะอาดชุดทำงาน อุปกรณ์ เครื่องใช้ต่าง ๆ ที่มีการปนเปื้อนรังสี
16. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผนเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัยจากรังสีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางรังสี และต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเก็บเอกสารหรือหลักฐานการฝึกซ้อมไว้ ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยและ ทอท. ตรวจสอบได้
17. ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบฉบับนี้ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 พระราชบัญญัตินิวเคลียร์เพื่อสันติ กฎหมายความปลอดภัยอื่น ๆ และมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง



เอกสารแนบ จ.

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้าโดย.....
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

.....
ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาชีวนามัยและความปลอดภัยของลูกค้า คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. **การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. **ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
4. **การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรีเป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า



มติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการฝึกอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม



มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินการมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท.ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....

(ประทับตราบริษัท)



Contract No.

AOT Supplier Sustainable Code of Conduct

I,, authorized by,
residing at/working at
.....
deemed as a contract partner of Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) in accordance with the
Contract No.; hereinafter referred as 'AOT Supplier',
has acknowledged the AOT Supplier Sustainable Code of Conduct with the following details.

Introduction

AOT commits to operate in a sustainable manner and with responsible practices throughout the business processes. Hence, AOT Supplier Sustainable Code of Conduct has been established with the scope and boundary in line with applicable laws and regulations, as well as three sustainable development dimensions namely economics, society and environment. This code of conduct aims to promote suppliers of AOT to operate with transparency and ethics, respect human rights, protect occupational health of their employees, and aware of the impact towards surrounding community and environment through good corporate governance and best practices as follows.

Economics - Good Corporate Governance

1. **Compliance of Regulatory Requirements and Transparency:** The AOT Supplier shall strictly operate the business in line with the regulations in the Kingdom of Thailand, regulatory requirements of AOT, and code of business ethics without dealing with all forms of bribery, corruption, or illegal business operation.
2. **Confidentiality:** The AOT Supplier shall protect and prevent leakage of all AOT's confidential information, and shall not use any AOT's confidential information for illegal purposes, personal advantages, or trade benefits.
3. **Conflict of Interests:** The AOT Supplier shall keep AOT informed in a written notification on any certain operations or actions that could lead to the conflict of interests.
4. **Free Trade Agreement and Law:** The AOT Supplier shall operate the business based on the free and fair trade principles, and strictly adhere to trade competition law and shall not proceed any illegal or undesirable action that directly or indirectly causes a negative effect on competitors.



Society - Employment and Respect of Human Rights

1. **Occupational Health and Safety:** The AOT Supplier shall ensure occupational health and safety of the employee and contractor such as provision of appropriate working environment and health and wellbeing programs for employee or sub-contractor in accordance with the laws and international standards.
2. **Freedom of Employment:** The AOT Supplier shall not involve with any form of forced labor, and shall provide opportunity for freedom of association and collective bargaining under the Thai laws.
3. **Wages and Benefits:** The AOT Supplier shall provide wages and other benefits that its labor is rightfully entitled to on a timely manner.
4. **Child Labor:** The AOT Supplier shall not involve with the employment of child labor whose age is below than standard as prescribed by law, and shall not allow anyone whose age is below 18 to work on the night shift or in hazardous operations.
5. **Working Period:** The AOT Supplier shall not allow exceeded working hours than the standard as prescribed by law, covering working overtime and holidays.
6. **Fair Treatment:** The AOT Supplier shall fairly treat all of its employees on payment, training, career advancement, and termination of employment or lay-off without discrimination regarding sex, nationality, ethnicity, race, religion, age, political belief, marital status, pregnancy or disability.
7. **Termination of Employment:** The AOT Supplier shall proceed termination of employment in accordance with the laws and shall not approve any unbiased manner on termination of employment.
8. **Human Rights:** The AOT Supplier shall respect the human rights and treat its employee in accordance with applicable laws and standards, and shall not allow any form of harassment both physically and verbally as well as intimidation and mental infringement.
9. **Foreign or Migrant Workers:** The AOT Supplier shall fully comply with the labor and immigration laws in case of foreign or migrant workers employment. The basic terms of employment must be provided to workers in their native or understandable language prior to the employment process. Passports and personal identification must remain in the worker's possession at all times and never to be withheld by employer or any third party.
10. **Social Responsibility:** The AOT Supplier shall promote and demonstrate its cooperation in fostering social development and responsibility.



Environment - Environment and Pollution Management

1. **Environmental Management:** The AOT Supplier shall develop and implement effective environmental management in accordance with applicable standards, regulations, and good practices throughout the production and service processes; in order to optimize resources efficiency, minimize environmental impact, and cause no nuisances to the surrounding communities.
2. **Environmental Impact Protection and Mitigation Measures:** The AOT Supplier shall implement pollution mitigation and control measures including but not limited to solid waste, wastewater, noise, air pollution and greenhouse gases. The aforementioned pollutions shall be controlled or treated in compliance with the laws and international standards before being released into the environment.

AOT expects the AOT Supplier to integrate all requirements in this AOT Supplier Sustainable Code of Conduct, encompassing Good Corporate Governance, Employment and Respect of Human Rights and Environment and Pollution Management, in its operation. AOT also encourages the AOT Supplier to adopt similar standards in its own Supplier Sustainable Code of Conduct as deemed appropriate.

I acknowledge and understand the AOT Supplier Sustainable Code of Conduct and shall strictly comply with its requirements in operating businesses involved with my organization. Meanwhile, I shall keep all of my employees informed about the aforementioned codes of conduct as well as ensure systematic collection of evidence regarding complied actions, and will submit such evidence to AOT upon request.

(Name).....(AOT Supplier)

(.....)

.....
(Company Stamp)

