

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งทางขับและไหล่ทาง ท่าอากาศยานเชียงใหม่
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,494,659.71 บาท (สิบเจ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยห้าสิบบาท เจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานรื้อชุดไสผิวทางเดิม ปูผิวทางด้วยวัสดุโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต ทาสีเครื่องหมายบนพื้นผิวทาง และฉาบผิวไหล่ทางขับด้วยวัสดุยางมะตอยน้ำฉาบผิว โดยปฏิบัติงานในเวลากลางวัน
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 8 มกราคม 2567
เป็นเงิน 17,494,659.71 บาท (สิบเจ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา แบบ ปร.4 และ ปร.4 (พ)
 - 6.2 แบบสรุปราคางานก่อสร้างอาคาร แบบ ปร.5
 - 6.3 แบบสรุปราคางานก่อสร้าง แบบ ปร.6
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพัสกร ไวยวิฬา	วทช.7 สสอ.ฝปร.ทชม.	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
7.2 นายคมศักดิ์ สิงห์แก้ว	ชทส.6 สสอ.ฝปร.ทชม.	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.3 นายกริชณณัส ผดุงกิจ	วทส.5 สสอ.ฝปร.ทชม.	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคางานก่อสร้าง

หน่วยงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งทางขับและไหล่ทาง ท่าอากาศยานเชียงใหม่

สถานที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ประเภท งานทาง

แบบ พร.4 พร.5 จำนวน 3 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2567

ลำดับที่	รายการ	รวมราคาค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
	สรุป		
1	ประเภทงานก่อสร้างทาง	16,068,621.62	
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	281,527.64	
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)	16,350,149.26	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,144,510.45	
สรุป	รวมราคากลางงานก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)	17,494,659.71	
	สิบเจ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์		

ลงชื่อ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพัสกร ไวยวิฬา)

ตำแหน่ง วทช.7 สสอ.ฝปร.ทชม.

ลงชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายคมศักดิ์ สิงห์แก้ว)

ตำแหน่ง ชทส.6 สสอ.ฝปร.ทชม.

ลงชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกริชณัส ผดุงกิจ)

ตำแหน่ง วทส.5 สสอ.ฝปร.ทชม.

แบบสรุปราคางานก่อสร้าง

หน่วยงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งทางขับและไหล่ทาง ท่าอากาศยานเชียงใหม่

สถานที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ประเภท งานทาง

ตามแบบ ปร.4 จำนวน 2 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2567

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน	FACTOR	ค่าก่อสร้าง
1	ประเภทงานก่อสร้างทาง	13,274,367.30	1.2105	16,068,621.62
	เงื่อนไข			
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0 %			
	เงินประกันผลงานหัก 5 %			
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %			
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)			16,068,621.62

ลงชื่อประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพัศกร ไวยวิฬา)

ตำแหน่ง วทช.7 สสอ.ฝปร.ทชม.

ลงชื่อกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายคมศักดิ์ สิงห์แก้ว)

ตำแหน่ง ขทส.6 สสอ.ฝปร.ทชม.

ลงชื่อกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกริชณัส ผดุงกิจ)

ตำแหน่ง วทส.5 สสอ.ฝปร.ทชม.

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

แบบ ปร.4

แผ่นที่ 1/2

งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งทางขับและไหล่ทาง ทำอากาศยานเชียงใหม่

สถานที่ ทำอากาศยานเชียงใหม่

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2567

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงานติดตั้ง		ค่าวัสดุและแรงงาน
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
1	งานซ่อมพื้นผิวทางวิ่ง							
	1.1 งานขุดไสหรือผิวทางเดิม ลึก 15 ซม.	6,080	ตร.ม.	-	-	43.78	266,182.40	266,182.40
	1.2 งานทำความสะอาดพื้นผิวที่ขุดไส	6,080	ตร.ม.	-	-	5.00	30,400.00	30,400.00
	1.3 งานลาดยาง Tack Coat	6,080	ตร.ม.	7.82	47,545.60	7.05	42,864.00	90,409.60
	1.4 งานปูผิวทางมอดิฟายด์แอสฟัลท์คอนกรีต หนา 15 ซม.	6,080	ตร.ม.	1,411.83	8,583,926.40	35.22	214,137.60	8,798,064.00
	1.5 งานทาสี Runway centerline	216.00	ตร.ม.	150.00	32,400.00	22.50	4,860.00	37,260.00
	1.6 งานทาสี Lead In - Out	70.00	ตร.ม.	150.00	10,500.00	22.50	1,575.00	12,075.00
2	งานซ่อมแซมพื้นผิวทางขับสาย P							
	2.1 งานขุดไสหรือผิวทางเดิม ลึก 7.5 ซม.	2,400	ตร.ม.	-	-	23.49	56,376.00	56,376.00
	2.2 งานทำความสะอาดพื้นผิวที่ขุดไส	2,400	ตร.ม.	-	-	5.00	12,000.00	12,000.00
	2.3 งานลาดยาง Tack Coat	2,400	ตร.ม.	7.82	18,768.00	7.05	16,920.00	35,688.00
	2.4 งานปูผิวทางมอดิฟายด์แอสฟัลท์คอนกรีต หนา 7.5 ซม.	2,400	ตร.ม.	705.91	1,694,184.00	17.61	42,264.00	1,736,448.00
	2.5 งานทาสี Taxiway centerline	174.00	ตร.ม.	150.00	26,100.00	22.50	3,915.00	30,015.00
3	งานซ่อมแซมไหล่ทางขับ							
	3.1 งานเตรียมพื้นผิว	20,030	ตร.ม.	-	-	7.50	150,225.00	150,225.00
	3.2 งานฉาบผิวไหล่ทางขับ	20,030	ตร.ม.	85.81	1,718,774.30	15.00	300,450.00	2,019,224.30
	รวมรายการ							13,274,367.30

แบบแสดงรายการ การ ปริมาณงาน และราคา

แบบ ปร.4 (พ)

งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งทางขับและไหล่ทาง ทำอาภาศยานเชิงใหม่

แผ่นที่ 2/2

สถานที่ ทำอาภาศยานเชิงใหม่

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2567

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงานติดตั้ง		ค่าวัสดุ และแรงงาน
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	4.1 ยานพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน	1	เหมา	23,842.80		-	-	23,842.80
	4.2 งานระบบความปลอดภัยและการปฏิบัติงานกลางคืนระหว่างก่อสร้าง	1	เหมา	182,684.84				182,684.84
	4.3 ค่าขนย้ายเครื่องจักรในแต่ละวัน	1	เหมา	75,000		-	-	75,000.00
	รวมรายการค่าใช้จ่ายพิเศษ			281,527.64				281,527.64

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

เมื่อ ม.ค. พ.ศ. 2567

ตามข้อกำหนดการก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
4	ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด		
4.1	ยานพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน	23,842.80	
	หมายเหตุ ;(1) รถปิคอัพ 4 ประตู 1 คัน 1 เดือน		
	(2) น้ำมันดีเซล 50 กม./วัน		
รวมค่าใช้จ่าย		23,842.80	
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม		1,669.00	
ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		25,511.80	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

ชื่อโครงการ : งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งทางขับและไหล่ทาง ท่าอากาศยานเชียงใหม่

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานเชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

คำนวณราคากลางโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อ ม.ค. พ.ศ. 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

บริเวณที่ก่อสร้างซึ่งเป็นพื้นที่หวงห้ามตามกฎหมายและมีความจำเป็นต้องจัดการจราจร

โดยใช้กรวยจราจรและไฟแสงสว่าง เพื่อบ่งบอกเส้นทาง รวมทั้งต้องมีมาตรการในการดูแลความสะอาด

ทั้งตลอดการปฏิบัติงานและหลังปฏิบัติงานไม่ให้มีเศษวัสดุในการก่อสร้างหลงเหลืออยู่บนพื้นผิวทางวิ่ง

ทางขับ และลานจอดอากาศยาน

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
4	ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด		
4.2	งานระบบความปลอดภัยและการปฏิบัติงานกลางคืนระหว่างก่อสร้าง	182,684.84	
	หมายเหตุ ;		
	(1) เครื่องจักรและน้ำมัน		
	(1.1) รถปิคอัพ 4 ประตู 1 คัน สำหรับงาน Safety		
	(1.2) น้ำมันดีเซล 25 กม./วัน สำหรับรถปิคอัพ 4 ประตู 1 คัน		
	สำหรับงาน Safety		
	(1.3) ไคมฉาย 2 เครื่อง ใช้ 5 ชม. ต่อวัน		
	(1.4) น้ำมันดีเซล (ไคมฉาย 2 เครื่อง) ใช้ 5 ชม. ต่อวัน		
	(2) ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อการจราจร		
	(3) ค่าทำบัตรในการเข้าพื้นที่		
	(4) ค่าใช้จ่ายสำหรับทำความสะอาดพื้นที่สัญจรในเขตการบิน		
	รวมค่าใช้จ่าย	182,684.84	
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	12,787.94	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	195,472.78	

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

เมื่อ ม.ค. พ.ศ. 2567

ทั้งขณะเข้าดำเนินการและหลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
4	ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด		
4.3	ค่าขนย้ายเครื่องจักรในแต่ละวัน	75,000.00	
	หมายเหตุ ;		
	(1) รถเทรลเลอร์บรรทุกเครื่องจักร 1 เดือน		
รวมค่าใช้จ่าย		75,000.00	
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม		5,250.00	
ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		80,250.00	