

**ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดซื้อของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
งานจัดจ้างทำอะไหล่มู่เล่ (Pulley) ซ่อมบำรุงรักษาระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ณ ทภก.**

**1. วัตถุประสงค์**

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะจัดจ้างทำอะไหล่มู่เล่ (Pulley) ซ่อมบำรุงรักษาระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ณ ทภก. จำนวน 23 รายการ

**2. มาตรฐานที่กำหนด**

2.1 วัสดุที่นำมาส่งต้องเป็นของใหม่ 100% ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2.2 วัสดุที่นำมาส่งต้องมีลักษณะ ขนาด ตามที่ระบุไว้ในแบบ Drawing (ภาคผนวก ก.) และสามารถใช้งานร่วมกับอุปกรณ์สายพานของระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระได้เป็นอย่างดี

2.3 วัสดุที่ใช้ผลิตเป็นหลักที่มีความแข็งแรง ทนต่อแรงดึง (Tensile Strength) ได้ดีตามมาตรฐาน มอก. หรือ JIS หรือ DIN หรือ ASTM หรือ AISI

**3. ลักษณะทั่วไป**

3.1 เป็นอุปกรณ์ประกอบของระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทำหน้าที่รับแรงจากชุดขับเพื่อส่งต่อให้สายพานเคลื่อนที่

3.2 มู่เล่ (Pulley) ประกอบด้วยส่วนของแกนเพลลา (Shaft) และลูกกลิ้ง (Shell)

3.3 มู่เล่ขับ (Drive pulley) ประกอบด้วยส่วนของแกนเพลลา (Shaft) ลูกกลิ้ง (Shell) และยางหุ้มผิวลูกกลิ้ง (Pulley Lagging)

**4. คุณสมบัติเฉพาะของวัสดุ**

4.1 แกนเพลลา (Shaft) ต้องผลิตจากวัสดุ Carbon Steel เกรด S45C หรือ AISI 1045

4.2 ลูกกลิ้ง (Shell) ต้องผลิตจากวัสดุ Steel Tube SCH#40

4.3 ยางหุ้มผิวลูกกลิ้ง (Pulley Lagging) ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

4.3.1 วัสดุหุ้มลูกกลิ้ง (Shell) : ยาง (Rubber)

4.3.2 ลายยางที่ใช้หุ้มลูกกลิ้ง : Diamond Grooved (ภาคผนวก ข.)

4.3.3 ความหนาของยางหุ้มลูกกลิ้ง : 10 มม.

4.3.4 ความแข็งของยางหุ้มลูกกลิ้ง : ไม่น้อยกว่า 60 shore A

5. ความต้องการ...

5. ความต้องการ

5.1 อะไหล่ลู่ (Pulley) จำนวน 23 รายการ มีรายละเอียดดังนี้

รายการ	รายละเอียด	แบบเลขที่	จำนวน
1	TA : Head Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL1/65	2
2	TA : TailPulleyEncoder	สรล.ฝบร.ทกก. PL2/65	2
3	TA : Take-up Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL3/65	2
4	TA : Snub Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL4/65	8
5	TA : Drive Pulley SA67	สรล.ฝบร.ทกก. PL5/65	1
6	TC : Head/Tail Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL6/65	12
7	TC : Tail Pulley Encoder	สรล.ฝบร.ทกก. PL7/65	4
8	TC : Take-up Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL8/65	12
9	TC : Snub Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL9/65	27
10	TC : Drive Pulley SA47	สรล.ฝบร.ทกก. PL10/65	2
11	TC : Drive Pulley SA57	สรล.ฝบร.ทกก. PL11/65	14
12	TC : Drive Pulley SA67	สรล.ฝบร.ทกก. PL12/65	11
13	TC : Drive Pulley SA77	สรล.ฝบร.ทกก. PL13/65	6
14	OOG : Head/Tail Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL14/65	2
15	OOG : Take-up Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL15/65	2
16	OOG : Snub Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL16/65	4
17	Head/Tail Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL21/66	4
18	Snub Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL22/66	6
19	Take-up Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL23/66	11
20	Head/Tail Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL24/66	6
21	Take-up Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL25/66	3
22	Drive Pulley	สรล.ฝบร.ทกก. PL26/66	1
23	Drive Pulley	สรล.ฝบร.ทกก.DriveTC10-02	1

5.2 ขนาด...

๑๑๑

5.2 ขนาดเป็นไปตามที่ระบุในแบบ Drawing (ภาคผนวก ก.)

5.3 เหล็กกับลูกกลิ้งต้องเชื่อมยึดติดกันอย่างมั่นคงแข็งแรง

5.4 พัสตุตามรายการลำดับที่ 5,10,11,12,13,22 และ 23 (Drive Pulley) ต้องติดยางกับลูกกลิ้ง (Pulley Lagging) เป็นแบบเย็น (Cold Bonding) หรือแบบร้อน (Hot Vulcanized) อย่างแข็งแรง เพื่อไม่ให้ยางหุ้มหลุดออกขณะใช้งาน

5.5 มู่เล่ (Pulley) ทุกรายการ ในส่วนที่เป็นเหล็กต้องชุบสารป้องกันสนิมพร้อมท่อหุ้มบรรจุภัณฑ์

## 6. เงื่อนไขอื่นๆ

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสตุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสตุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา โดยส่งให้ ทอท.ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ตารางจัดทำแผนการใช้พัสตุตามภาคผนวก ค.

## 7. หนังสือคู่มือหรือเอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบสิ่งของตามสัญญา

7.1 ผู้รับจ้างต้องส่งเอกสารที่แสดงถึงวัสดุที่ใช้ทำมู่เล่ (Pulley) ซึ่งเป็นไปตามข้อ 2.3, 4.1, 4.2 และ 4.3

7.2 ผู้รับจ้างต้องส่งเอกสารผลการตรวจสอบขนาด (Dimension Inspection Sheet) ตามที่ระบุในแบบ Drawing (ภาคผนวก ก.)

7.3 เอกสารใบรับประกันสินค้า

7.4 เอกสารรับรองสินค้าผลิตในประเทศไทย

## 8. การส่งมอบ

8.1 ผู้รับจ้างต้องส่งมอบพัสตุตามข้อ 5 ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

8.2 ผู้รับจ้างต้องท่อหุ้มบรรจุภัณฑ์มู่เล่ (Pulley) และติดแผ่นป้ายฉลากแสดงรายละเอียดพัสตุที่ตัวพัสตุที่ส่งมอบทุกชิ้น โดยสามารถมองเห็นรายละเอียดได้อย่างชัดเจน และระบุชื่อบริษัทผู้รับจ้าง, ลำดับและชื่อพัสตุ, จำนวนหน่วย และวันที่ส่งมอบพัสตุ ของอะไหล่มู่เล่ (Pulley) ทั้ง 23 รายการ

## 9. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินหลังจากผู้รับจ้างส่งมอบพัสตุให้ผู้ว่าจ้างครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสตุได้ตรวจรับพัสตุไว้เรียบร้อยแล้ว

## 10. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบพัสตุไม่ครบถ้วนตามสัญญา ทอท. จะปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคางานจ้างทั้งหมดตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100 บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

11. การรับประกัน...

## 11. การรับประกัน

11.1 ผู้รับจ้างต้องรับรองคุณภาพและการชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว และแนบใบรับประกันในวันส่งมอบพัสดุ ในระหว่างการรับประกัน หาก ทอท. ตรวจพบพัสดุชำรุดเสียหายจากสภาพการใช้งานตามปกติวิสัย ผู้รับจ้างต้องนำพัสดुरายการดังกล่าวทุกชิ้นมาเปลี่ยนทดแทนให้ใหม่ภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. โดยพัสดुरายการดังกล่าวที่นำมาเปลี่ยนต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และได้มาตรฐานตามที่กำหนดในสัญญาที่โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทั้งหมด

11.2 หากผู้รับจ้างละเลย ล่าช้า เพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามข้อ 11.1 ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการเองหรือมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดดำเนินการแทน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้แก่ ทอท. ตามจำนวนเงินที่ ทอท. เรียกเก็บตามที่เกิดขึ้นจริง

## 12. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

12.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

12.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของ บริษัทให้แก่บุคลากรของทอท.

## 13. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย (ผนวก ง) พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมถึงการดำเนินงานที่อันซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

14. เงื่อนไขที่ผู้เสนอ...

๑๕๘

**14. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นซองเสนอราคา**

ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองการใช้วัสดุตามมาตรฐานที่กำหนดตามแบบแสดงรายละเอียด (Shop Drawing) ที่มีคุณสมบัติทางเทคนิคตามข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุชื่อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาเฉพาะคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในเอกสารแบบแสดงรายละเอียด (Shop Drawing) ที่มีคุณสมบัติทางเทคนิคตามข้อ 4 เท่านั้น กรณีคุณลักษณะเฉพาะที่ ทอท. ต้องการ ไม่ปรากฏในเอกสารแสดงรายละเอียดตามข้อ 4 ผู้เสนอราคาต้องยืนยันคุณลักษณะเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรง ในกรณีผู้เสนอราคายืนยันคุณสมบัติขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในเอกสารแสดงรายละเอียดตามข้อ 4 และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามเอกสารแสดงรายละเอียดตามข้อ 4 เป็นหลัก

**15. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา**

ทอท.พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

๑๑๑  
.....ผู้ออกรายละเอียด  
(นายวรุฒ ยอดธรรม)  
วิศวกร 4 สรล.ฝปร.ทภก  
วันที่ ๔/๑๐/๖๖.....

ภาคผนวก ก.



**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

**ภาคผนวก ก.**

แบบ Drawing งานจัดจ้างทำอะไหล่ลู่วิ่ง (Pulley)  
ซ่อมบำรุงรักษาระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ณ ทภก.



บริษัท อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านใหม่, อำเภอเมืองสุพรรณบุรี, จังหวัดสุพรรณบุรี  
โทรศัพท์: 090 233-1111 โทรสาร: 090 233-0000, 090 230-9466  
WWW: http://www.aot.co.th, E-mail: aot@air.aot.co.th

PROJECT :  
Pulley INTER

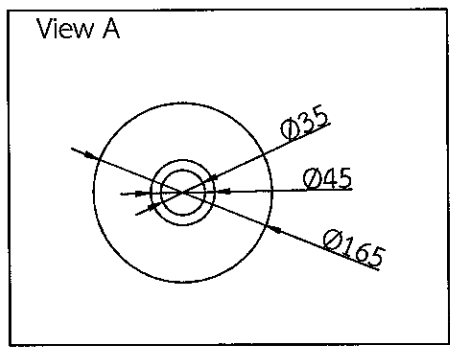
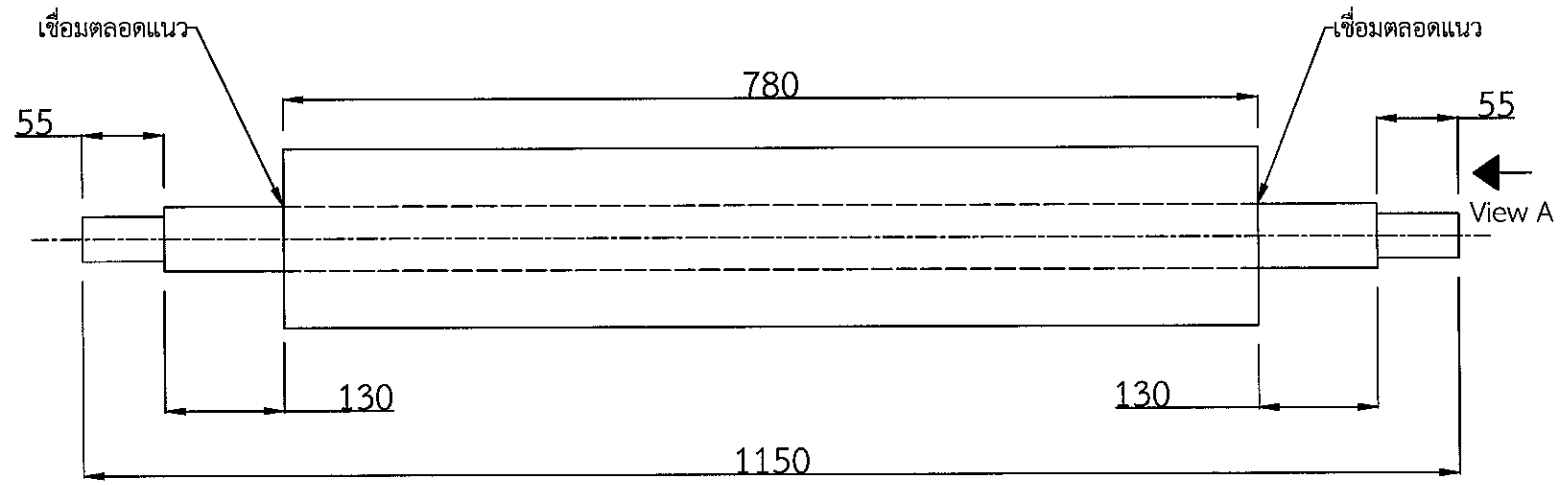
TITLE :  
TA : Head Pulley

SCALE :  
1:1 mm

ผู้เขียนและออกแบบ: *น.ร.*  
นายวิชาญ อัครธรรม  
วิศวกร 4 สรล.ฝบร.ทก.

วันที่: 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่:  
สรล.ฝบร.ทก. PL1/65



*น.ร.*





บริษัท ออโตเมติกไทย จำกัด (มหาชน)  
333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพ เขตเทศบาลเมืองขอนแก่น อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000  
โทรศัพท์ : 053 233-1111 โทรสาร : 053 233-4001, 4600 2334-0404  
WWW : <http://www.aot.co.th> E-mail : [info@oat.co.th](mailto:info@oat.co.th)

PROJECT :  
Pulley INTER

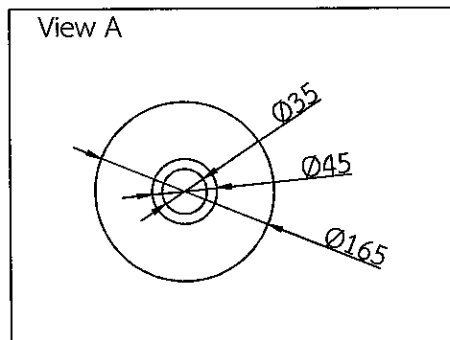
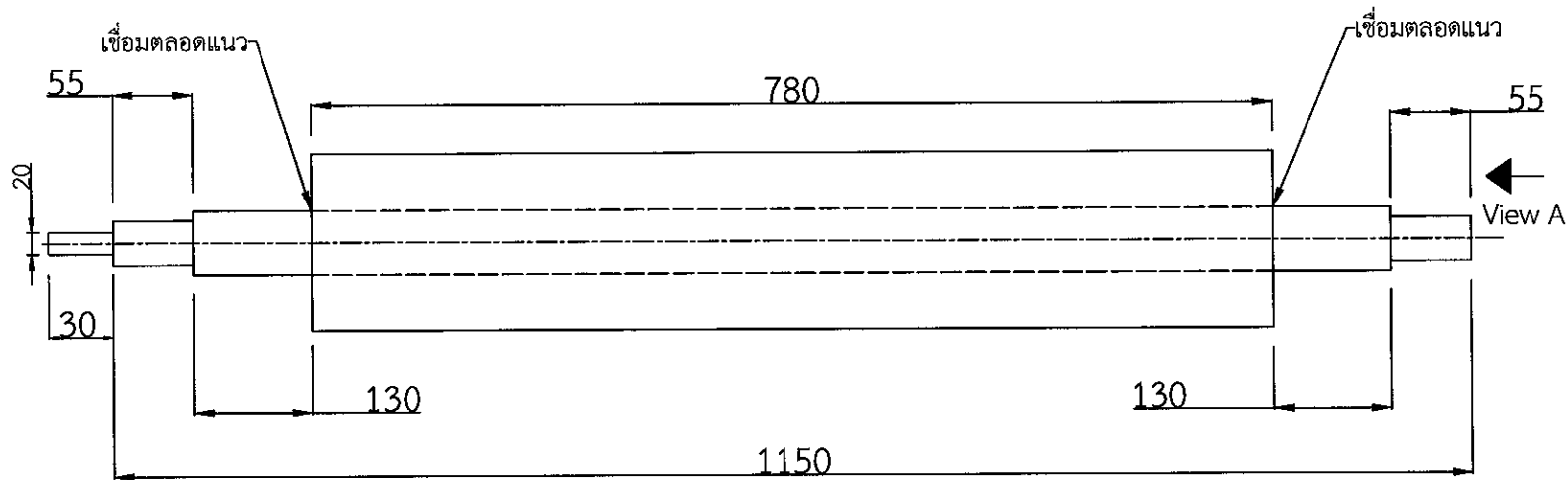
TITLE :  
TA : Tail Pulley Encoder

SCALE :  
1:1 mm

ผู้จัดทำเอกสาร: *o/s*  
นายวรุณ ชยศิริธรรม  
วิศวกร 4 สรล.สปร.ทก.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :  
สรล.สปร.ทก. PL2 / 65



*o/s*



บริษัท ออทไทย จำกัด (มหาชน)

222 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : 02-01-222-1111 โทรสาร : 02-01-222-0201 02-01-222-0202  
เว็บไซต์ : <http://www.aot.co.th> E-mail : [info@oat.co.th](mailto:info@oat.co.th)

PROJECT :  
Pulley INTER

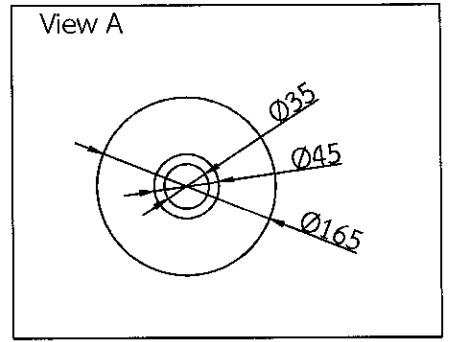
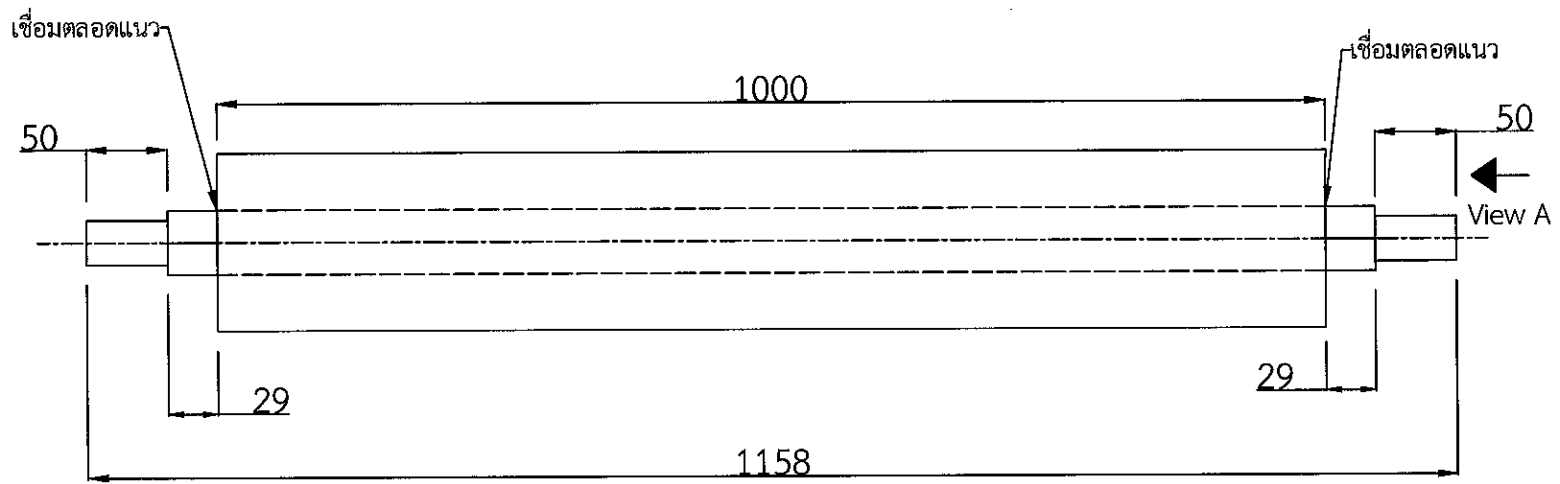
TITLE :  
TA : Take-up Pulley

SCALE :  
1:1 mm

ผู้จัดทำแบบและคำนวณ :  
นายวรุฒ ชอศธรรม ๑/๘  
วิศวกร 4 สรล.สปร.ทก.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :  
สรล.สปร.ทก. PL3/65



๗/๑



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
315 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร 10110 กรุงเทพมหานคร  
โทรศัพท์ : 02-09-233-1111 โทรสาร : 02-09-233-4000, 02-09-239-3466  
WWW : <http://www.aot.co.th> E-mail : [info@port.aot.co.th](mailto:info@port.aot.co.th)

PROJECT :  
Pulley INTER

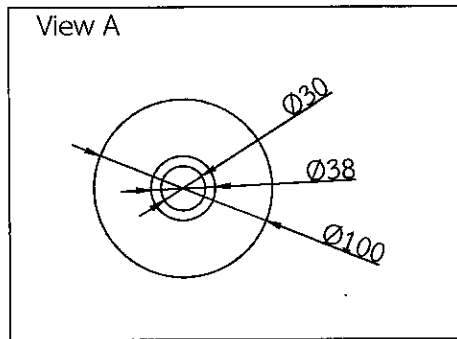
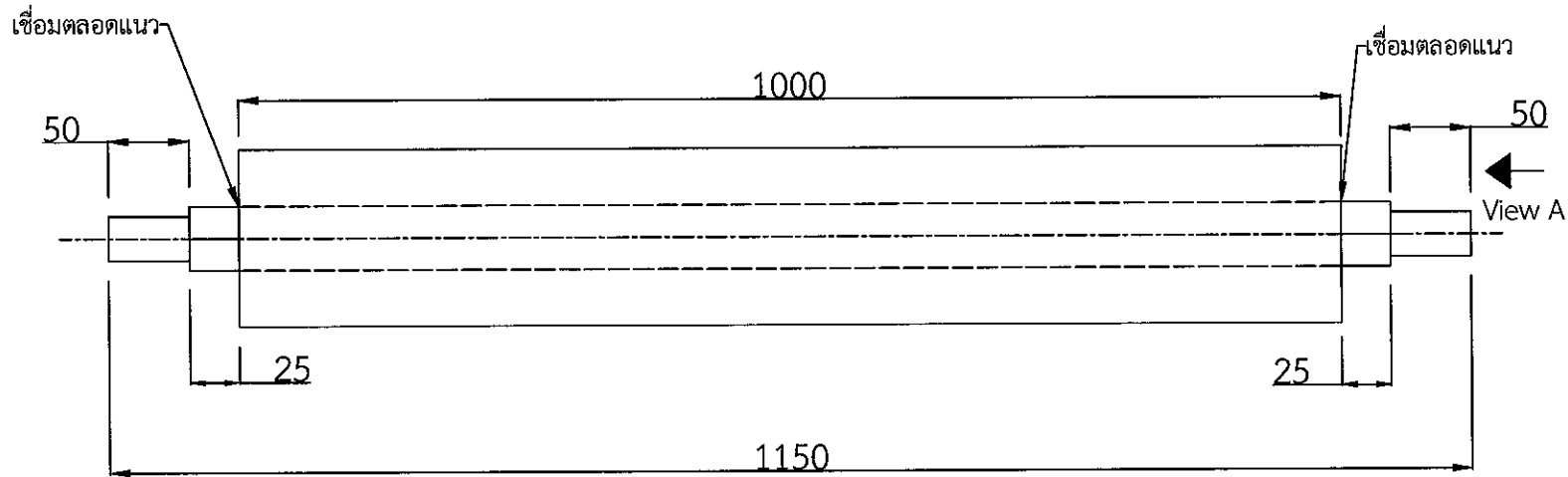
TITLE :  
TA : Snub Pulley

SCALE :  
1:1 mm

ผู้เขียนแบบ/ตรวจสอบ :  
นายวรุฒ ฮอดธรรม ๑๖๘  
วิศวกร 4 สรล.ฝบร.ทกท.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :  
สรล.ฝบร.ทกท. PL4/65





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

233 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสน กรุงเทพมหานคร 10110 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : 6620 225-1121 โทรสาร : 6620 225-4051, 6620 2504-2846  
Website : <http://www.aot.co.th> E-mail : [office@dot.aot.co.th](mailto:office@dot.aot.co.th)

PROJECT :  
Pulley INTER

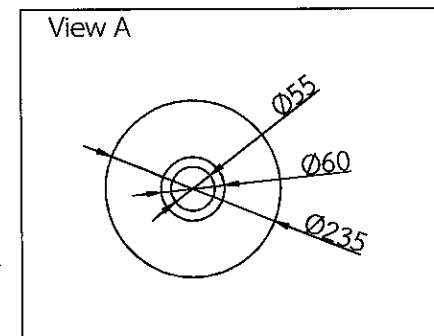
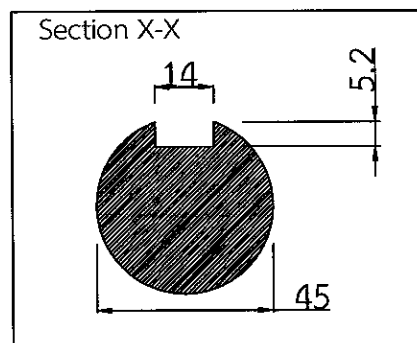
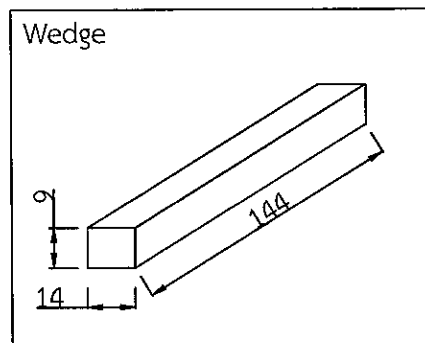
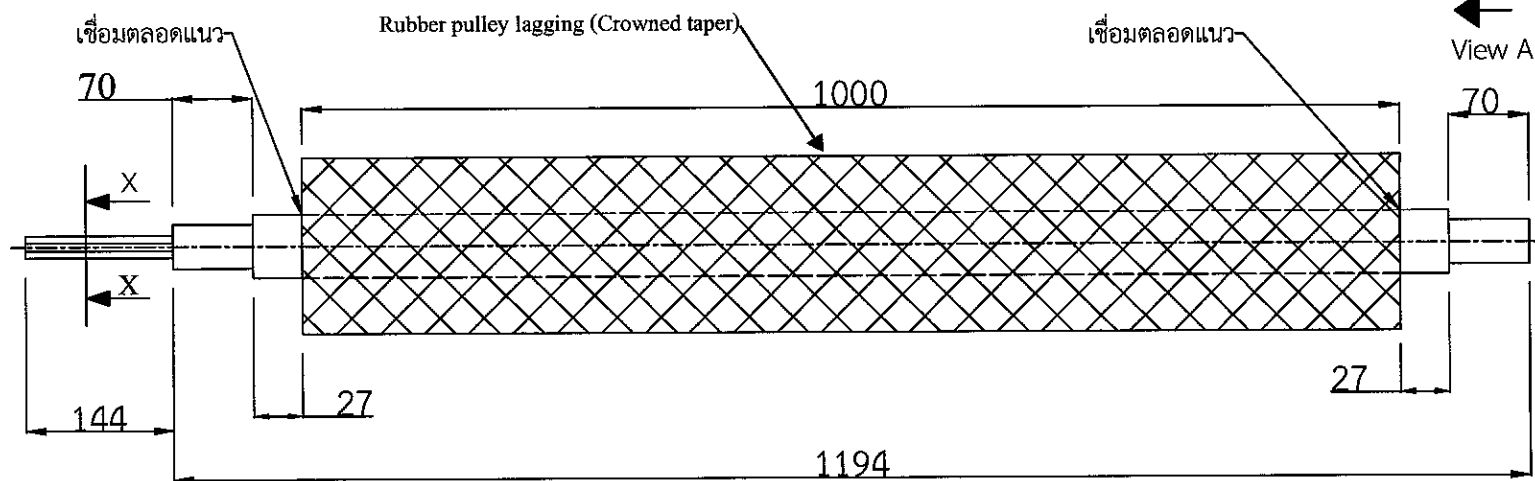
TITLE :  
TA : Drive Pulley SA 67

SCALE :  
1:1 mm

ผู้จัดทำแบบและออกแบบ : 7/9  
นายวรุฒ สอดธรรม  
วิศวกร 4 สรล.ฟสร.ทก.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :  
สรล.ฟสร.ทก. PL5/65





บริษัท ฟอทอกายานไทย จำกัด (มหาชน)

22 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : 029 2255111 โทรสาร : 029 2255051, 029 2253360  
Website : <http://www.aot.co.th> E-mail : [aot@photonthai.com](mailto:aot@photonthai.com)

PROJECT :  
Pulley INTER

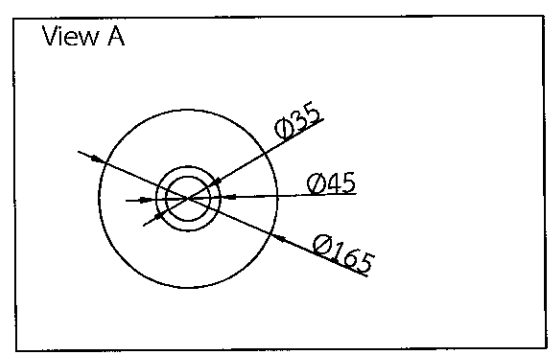
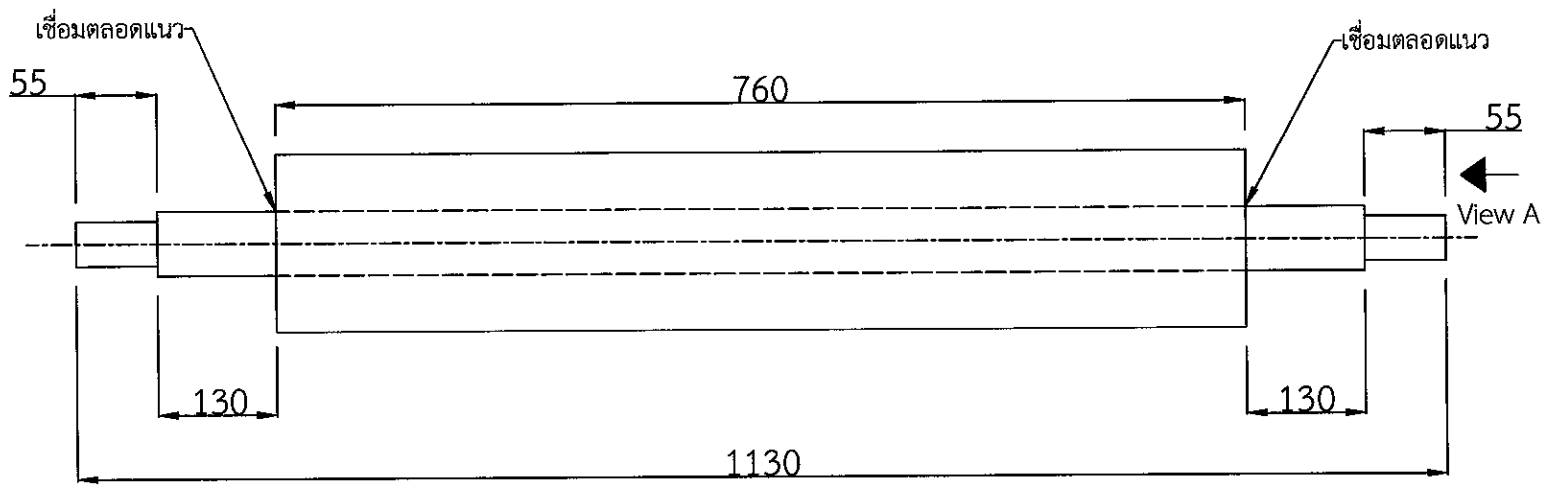
TITLE :  
TC : Head/Tail Pulley

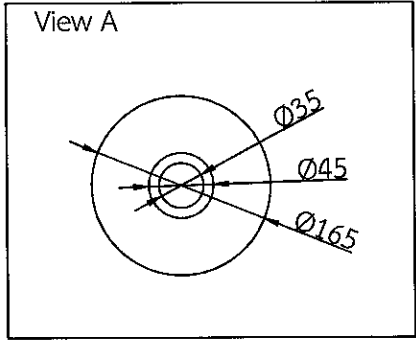
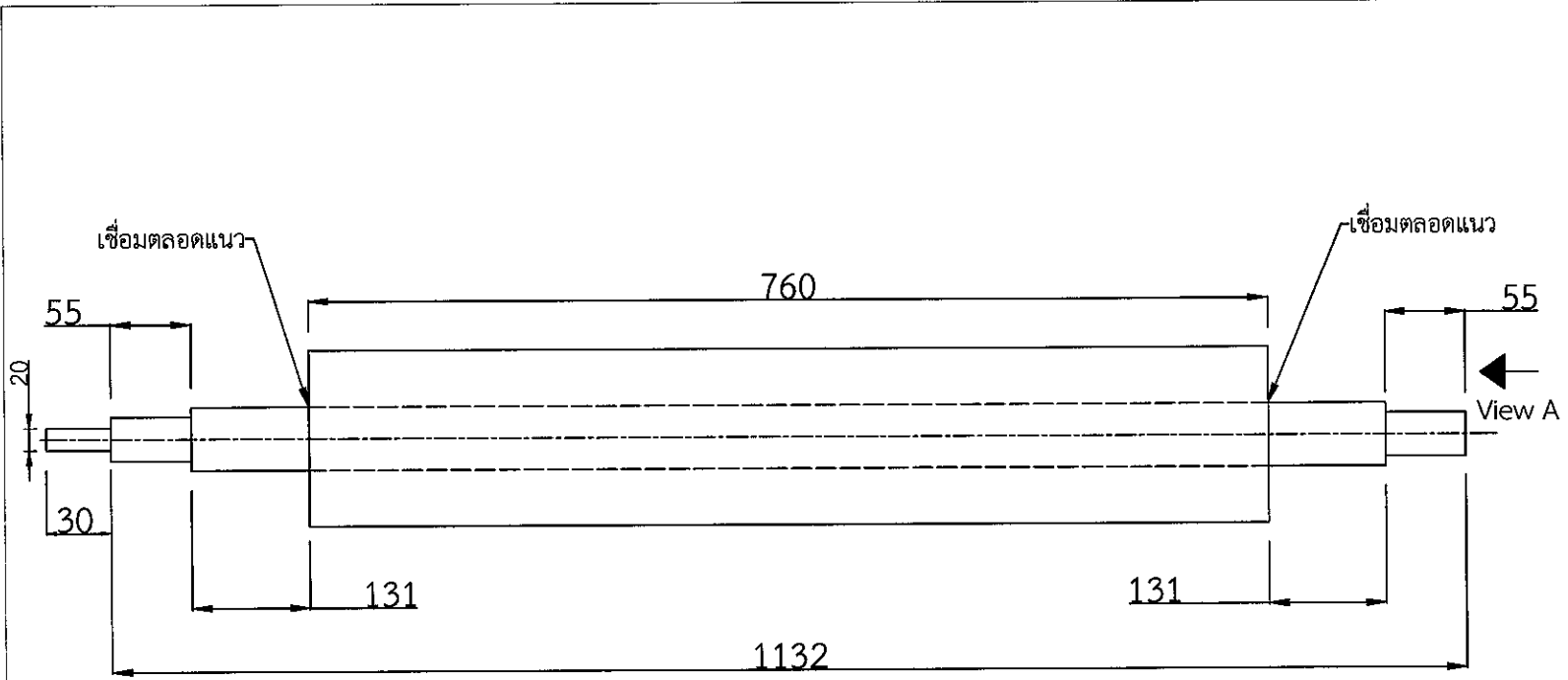
SCALE :  
1:1 mm

ผู้เขียนแบบ/ออกแบบ :  
นายวุฒ ชอชธรรม  
วิศวกร 4 สวส.สปร.ทกท.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :  
สวส.สปร.ทกท. PL6/65





**AOT**  
 บริษัท อากาศสยามไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 66(0)25551111 โทรสาร : 66(0)25554001, 66(0)25442845  
 โทรสาร : 66(0)25442845, 66(0)25442845

PROJECT :  
 Pulley INTER

TITLE :  
 TC : Tail Pulley Encoder

SCALE :  
 1:1 mm

ผู้รับผิดชอบงานแบบ : 2/9  
 นายวิฑูรย์ ชิตธรรม  
 วิศวกร 4 สรล.ฟเบอร์.ทกท.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :  
 สรล.ฟเบอร์.ทกท. PL7/65



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค อีgat กรุงเทพมหานคร 10110 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : 02-00-2355-1111 โทรสาร : 02-00-2355-0001, 02-00-2304-3842  
เว็บไซต์ : <http://www.aotport.com.th> , E-mail : [customer@port.aot.co.th](mailto:customer@port.aot.co.th)

PROJECT :  
Pulley INTER

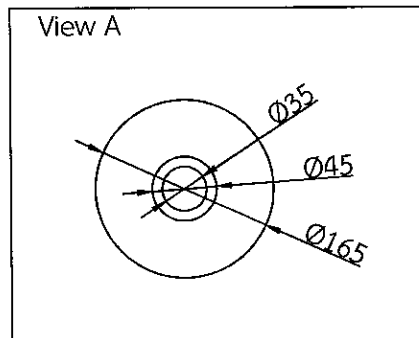
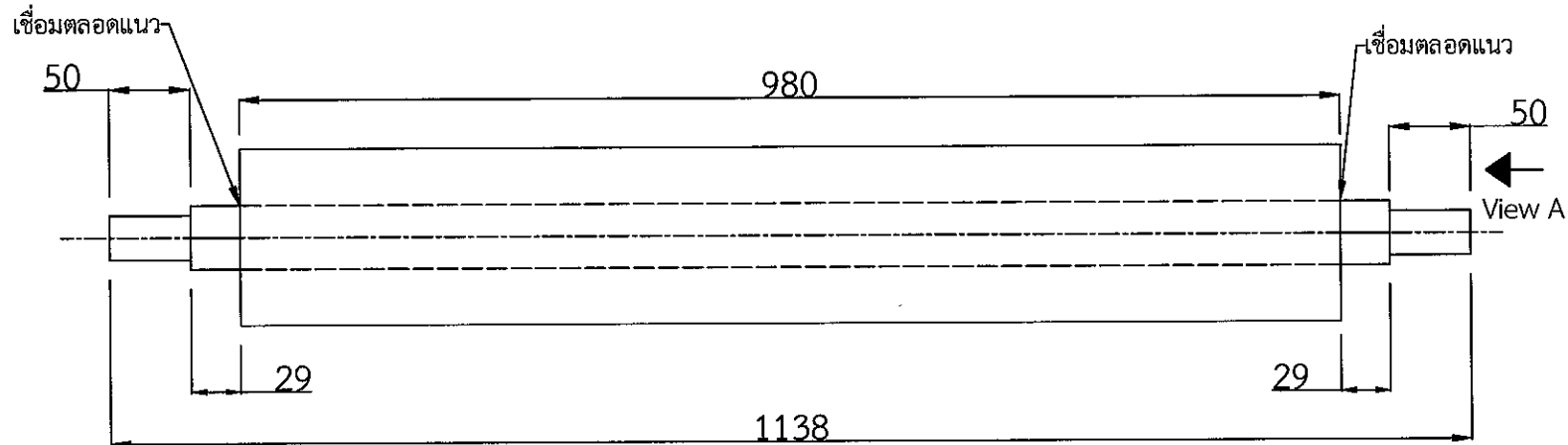
TITLE :  
TC : Take-up Pulley

SCALE :  
1:1 mm

ผู้จัดทำแบบและออกแบบ :  
นายวิฑูรย์ ชอตรธรรม 2/8  
วิศวกร 4 สรล.ฝบร.บถก.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบของที่ :  
สรล.ฝบร.ทกท. PI.8/65





บริษัท ออโตเมชันไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนเฉลิมพระพรตพหลโยธิน แขวงสามเสนอค์ กรุงเทพมหานคร 10400 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : 02-002-0201-1111 โทรสาร : 02-002-0201-0001, 02-002-0201-0002  
Website : <http://www.aot.co.th> E-mail : [service@oat.co.th](mailto:service@oat.co.th)

PROJECT :  
Pulley INTER

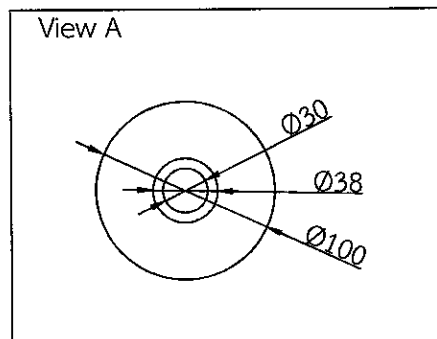
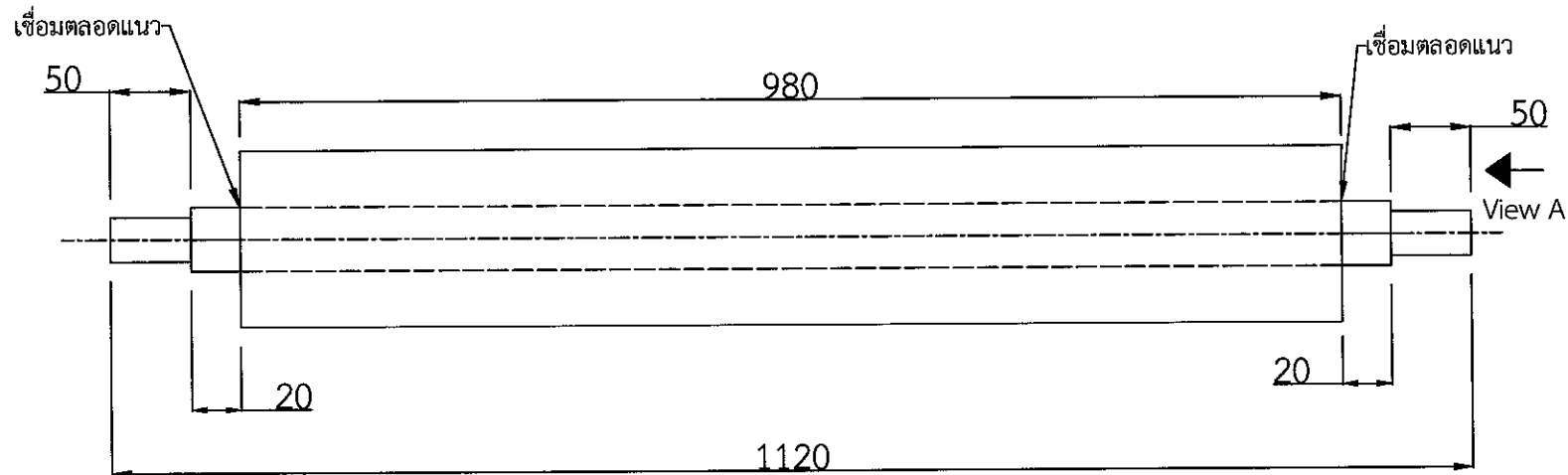
TITLE :  
TC : Snub Pulley

SCALE :  
1:1 mm

ผู้เขียนและออกแบบ: *ร.ร.*  
นายวุฒ ฮอตธรรม  
วิศวกร 4 สรล.ฝบร.บกก.

วันที่: 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่:  
สรล.ฝบร.ทกก. PL9/65







บริษัท ออทไทย จำกัด (มหาชน)

337 หมู่ 7 ตำบลโคกขจร อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี 18110 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 069 2325111 โทรสาร : 069 2325111, 069 2343366  
 E-mail : [info@oat.co.th](mailto:info@oat.co.th) , [marketing@oat.co.th](mailto:marketing@oat.co.th)

PROJECT :  
Pulley INTER

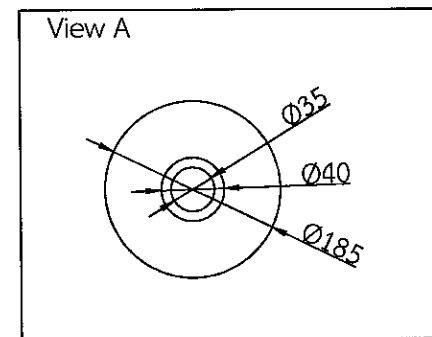
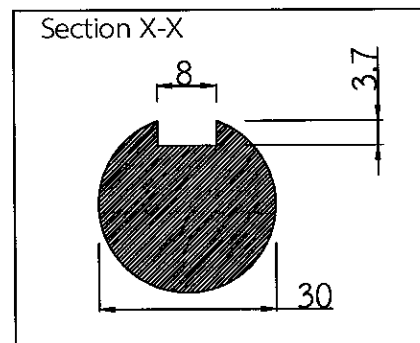
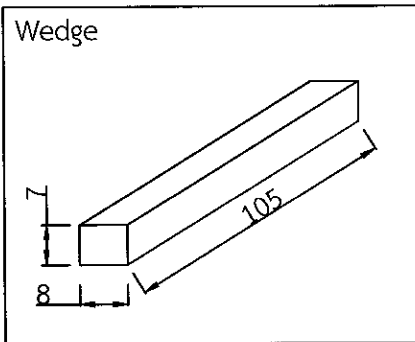
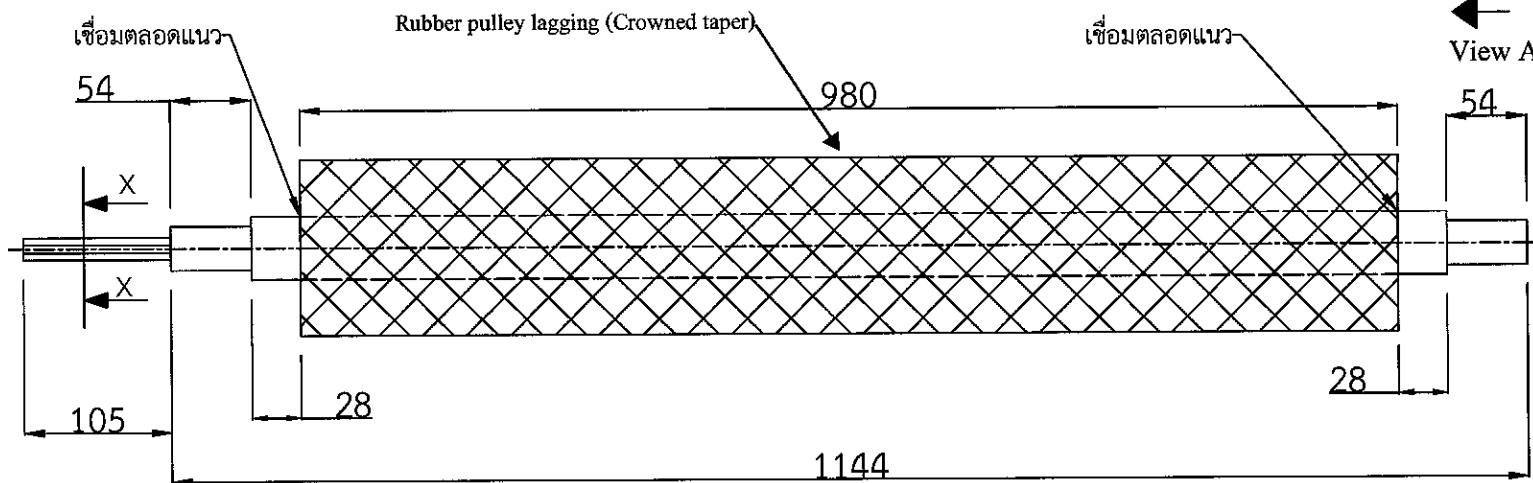
TITLE :  
TC : Drive Pulley SA 47

SCALE :  
1:1 mm

ผู้เขียนและออกแบบ : ฐิติพร  
 นายวุฒิ ชัยธรรม  
 วิศวกร 4 สวส.ฟร.ทกท.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :  
สรล.ฟร.ทกท. PL10/65





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ : 020 25551111 โทรสาร : 020 253-6661, 020 2504-9666  
เว็บไซต์ : <http://www.aot.go.th> , E-mail : [customer@port.aot.go.th](mailto:customer@port.aot.go.th)

PROJECT :  
Pulley INTER

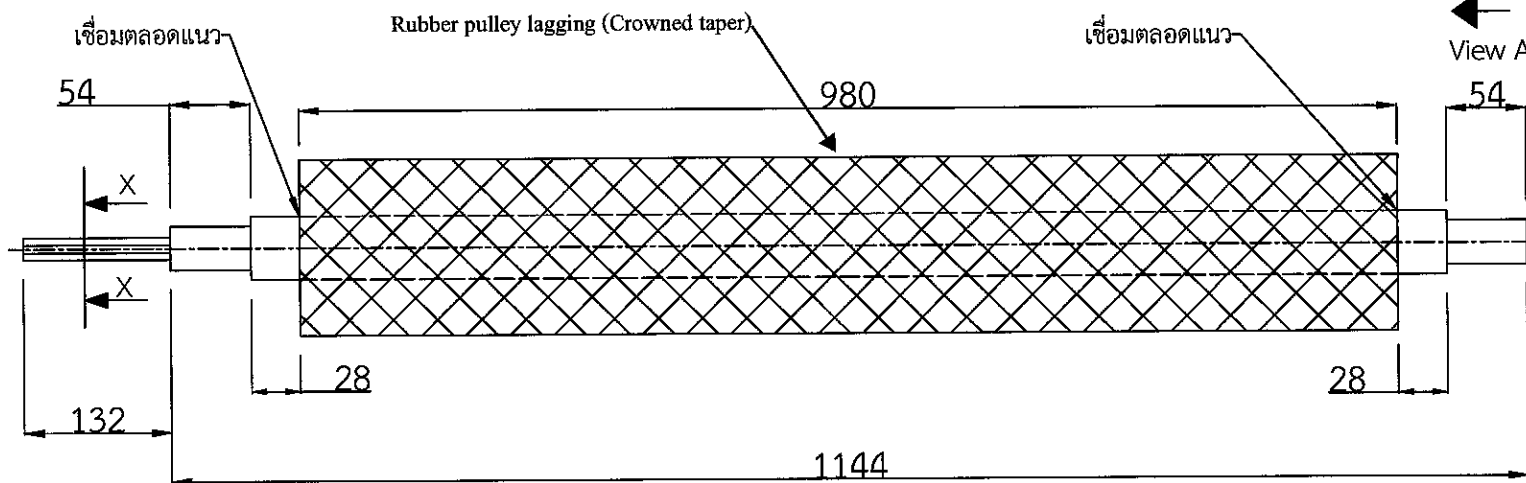
TITLE :  
TC : Drive Pulley SA 57

SCALE :  
1:1 mm

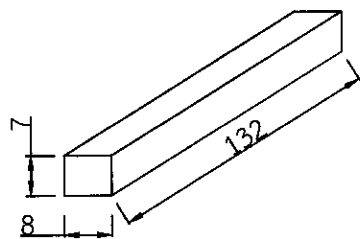
ผู้เขียนแบบและตรวจสอบแบบ : 1/9  
นายวรุณ ชอค์ธรรม  
วิศวกร 4 สรล.ฟบร.ทก.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

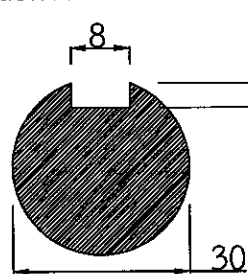
แบบเลขที่ :  
สรล.ฟบร.ทก. PI11/65



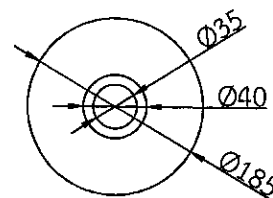
Wedge



Section X-X



View A





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10330 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 02-253-2222 โทรสาร : 02-253-2222, 02-253-2223  
 เว็บไซต์ : <http://www.aot.co.th> E-mail : [info@port.aot.co.th](mailto:info@port.aot.co.th)

PROJECT :  
 Pulley INTER

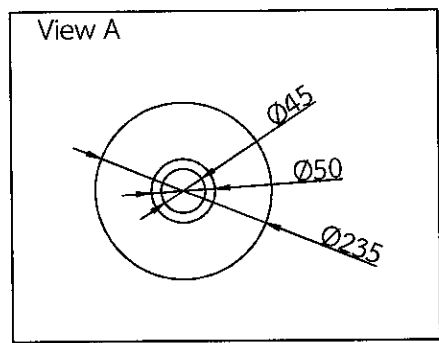
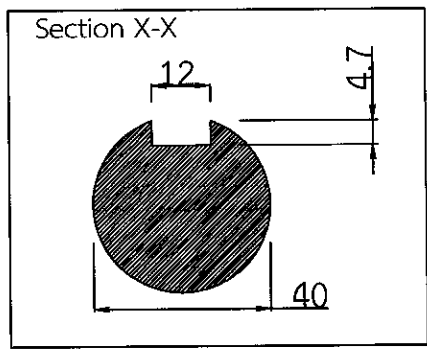
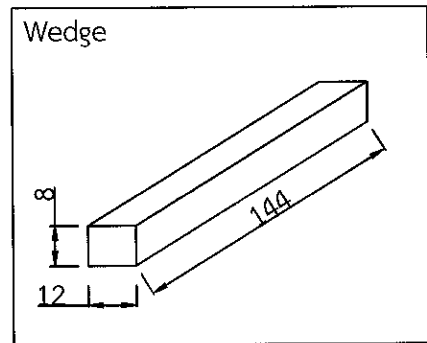
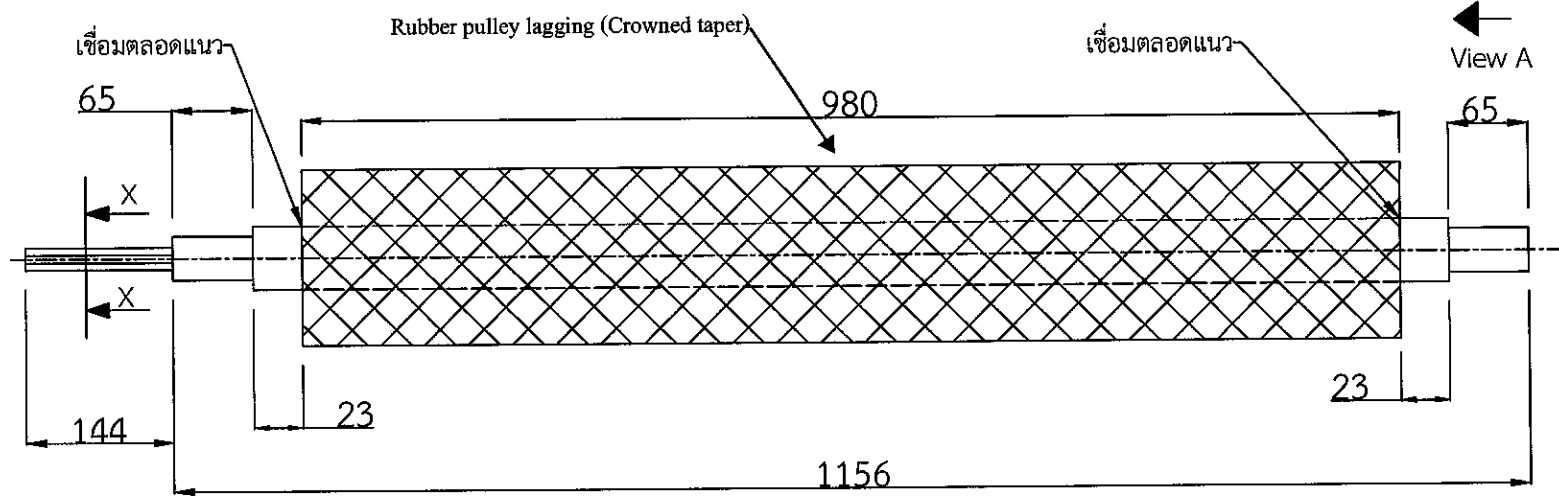
TITLE :  
 TC : Drive Pulley SA 67

SCALE :  
 1:1 mm

ผู้จัดทำเอกสารฉบับนี้ : 7/9  
 นายวรุฒ ศอศรธรรม  
 วิศวกร 4 สรล.สบ.ทกค.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :  
 สรล.สบ.ทกค. PL12/65





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10116 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 02-531-2331-1112 โทรสาร : 0490-2331-8481, 0490-2304-3846  
 โทรสาร : 0490-2304-3846, 0-1000 : 0200000000000000

PROJECT :  
Pulley INTER

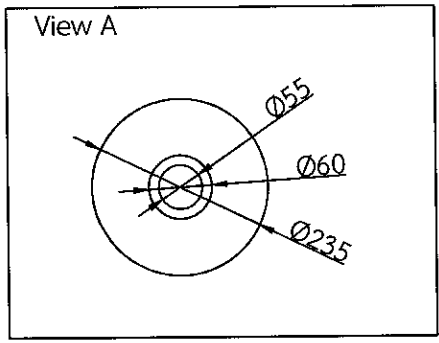
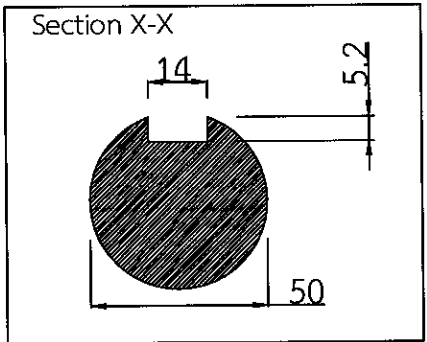
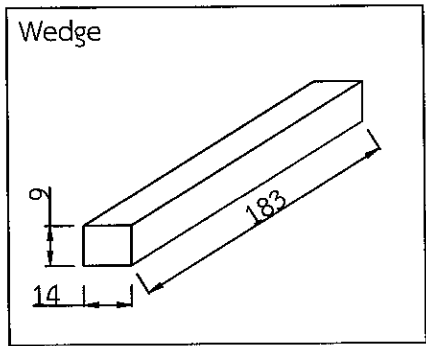
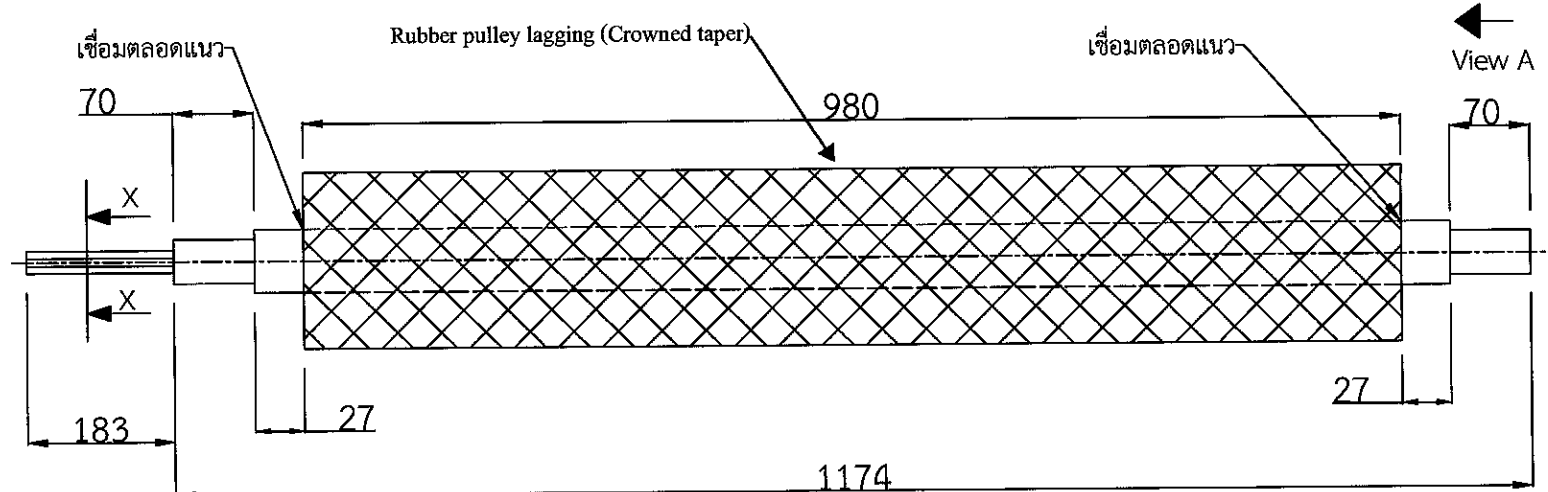
TITLE :  
TC : Drive Pulley SA 77

SCALE :  
1:1 mm

ผู้จัดทำแบบและตรวจสอบแบบ : 039  
 นายวรุฒ ชัยธรรม  
 วิศวกร 4 สรล.ฟบร.ทกค.

วันที่: 4 ตุลาคม 2566

แบบอยู่ที่ :  
สรล.ฟบร.ทกค. PL13/65





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : (66) 0 2552 2111 โทรสาร : (66) 0 2552 4061, 660 2504 2895  
Website : <http://www.aot.go.th> , E-mail : [info@port.aot.co.th](mailto:info@port.aot.co.th)

PROJECT :  
Pulley INTER

TITLE :  
COG : Head/Tail Pulley

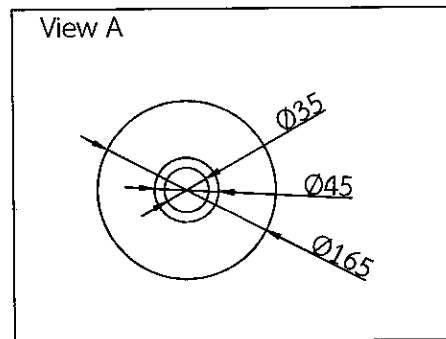
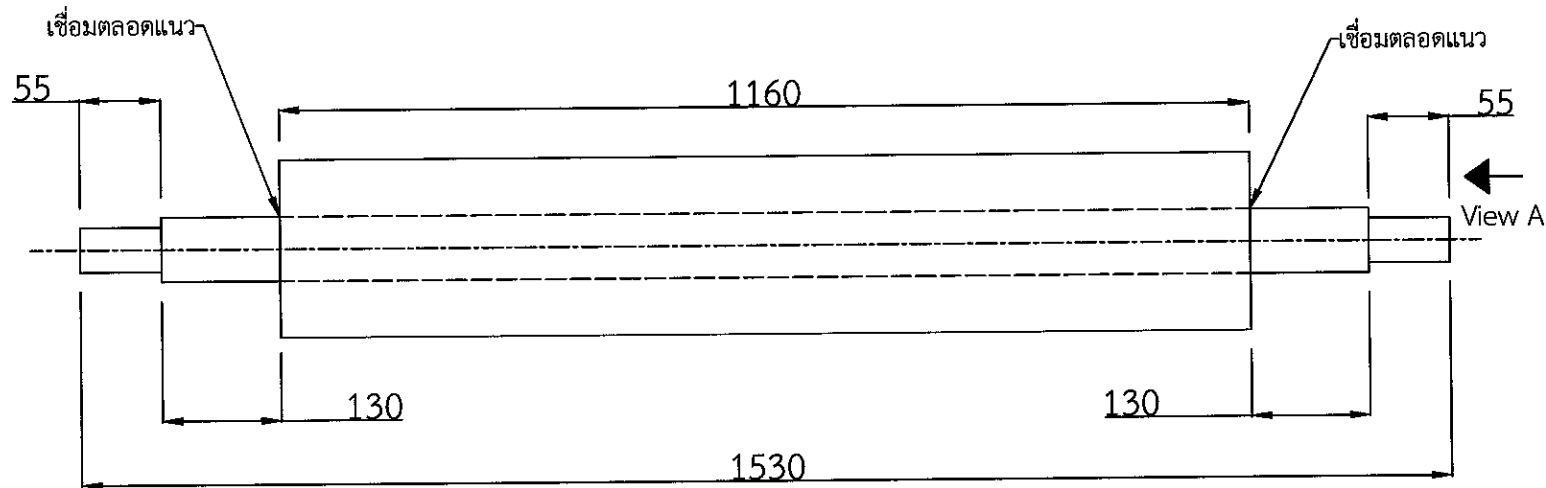
SCALE :  
1:1 mm

ผู้ตรวจสอบแบบแปลน : *ว.ร.ร.*  
นายวราวุธ ชอดชธรรม  
วิศวกร 4 สรล.ฝบร.ทก.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบแปลน :

สรล.ฝบร.ทก. PL14/65





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

323 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพฯ 10118 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : 66(0) 2325-1131 โทรสาร : 66(0) 2325-8051, 66(0) 2304-0845  
WWW : <http://www.aot.co.th> E-mail : [customer@atg.aot.co.th](mailto:customer@atg.aot.co.th)

PROJECT :  
Pulley INTER

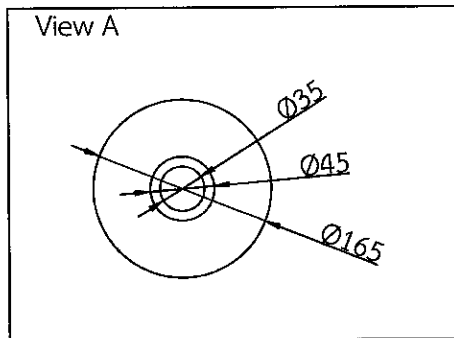
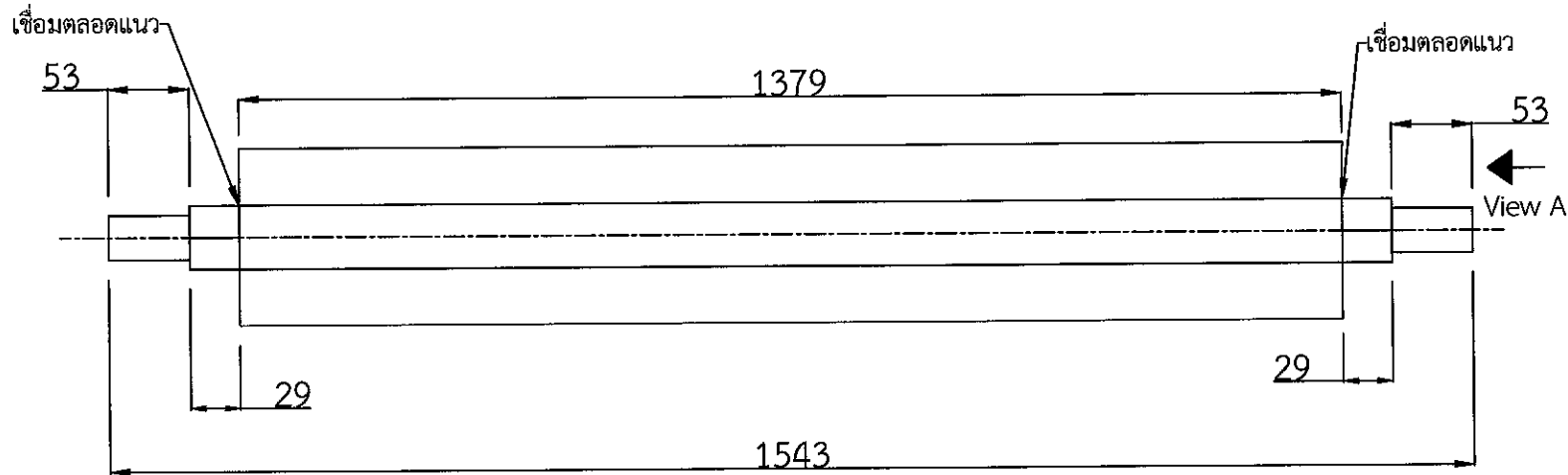
TITLE :  
OOG : Take-up Pulley

SCALE :  
1:1 mm

ผู้เขียนแบบ/ออกแบบ : *รฟอ*  
นายวุฒิ ฮอดธรรม  
วิศวกร 4 สรล.ฟบร.ทกภ.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :  
สรล.ฟบร.ทกภ. PI.15/65





บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามสีม หนองแขม กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : 66(0) 255-5111 โทรสาร : 66(0) 255-6051, 66(0) 255-0946  
เว็บไซต์ : <http://www.aot.co.th> E-mail : [info@airport.co.th](mailto:info@airport.co.th)

PROJECT :  
Pulley INTER

TITLE :  
OOG : Snub Pulley

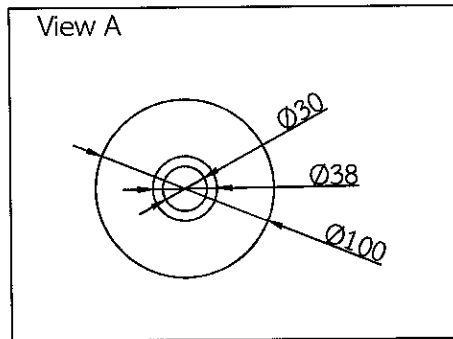
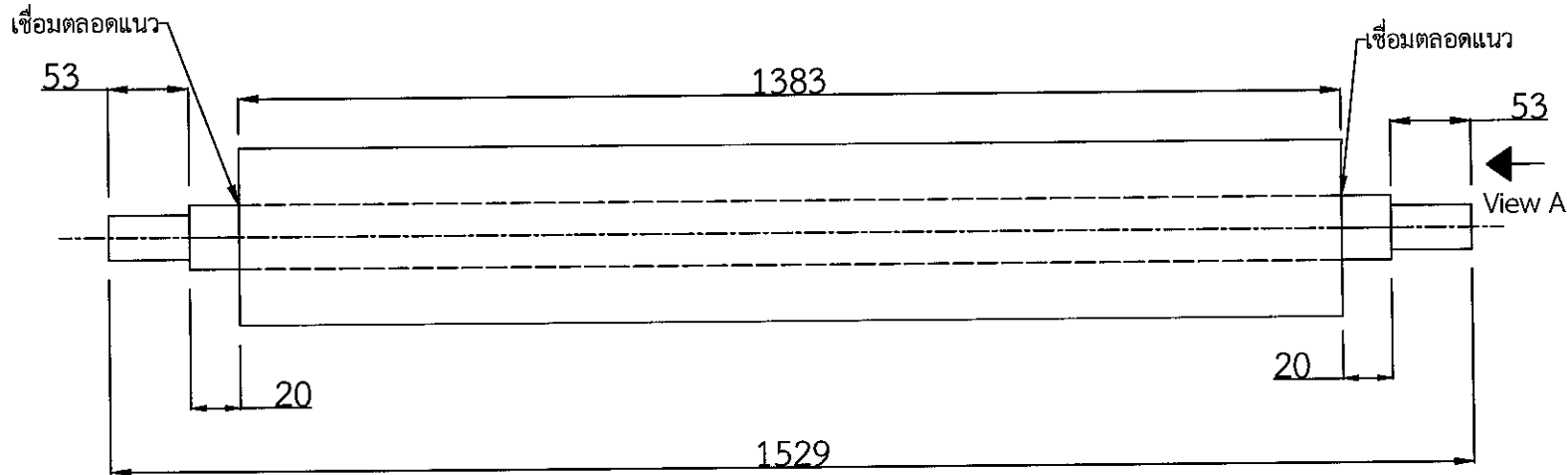
SCALE :  
1:1 mm

ผู้เขียนแบบ: *ฝฝ*  
นายวิชาญ ชยธรรม  
วิศวกร 4 สรล.ฝบร.ทกค.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :

สรล.ฝบร.ทกค. PL16/65





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : 0660 2335-11-11 โทรสาร : 0660 2335-4001, 0660 2366-2886  
FAX : 0660 2335-11-11 E-mail : [mail@port.aot.or.th](mailto:mail@port.aot.or.th)

PROJECT :

PULLEY DOM

TITLE :

Head/Tail PULLEY

SCALE :

1:1 mm

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

119

นายวรุฒ ยอดธรรม /

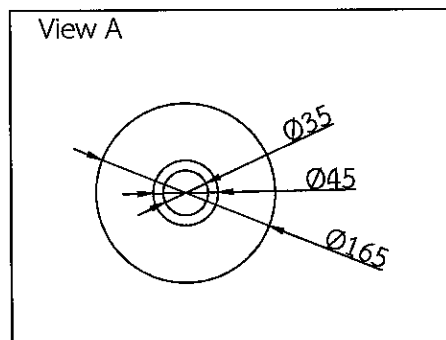
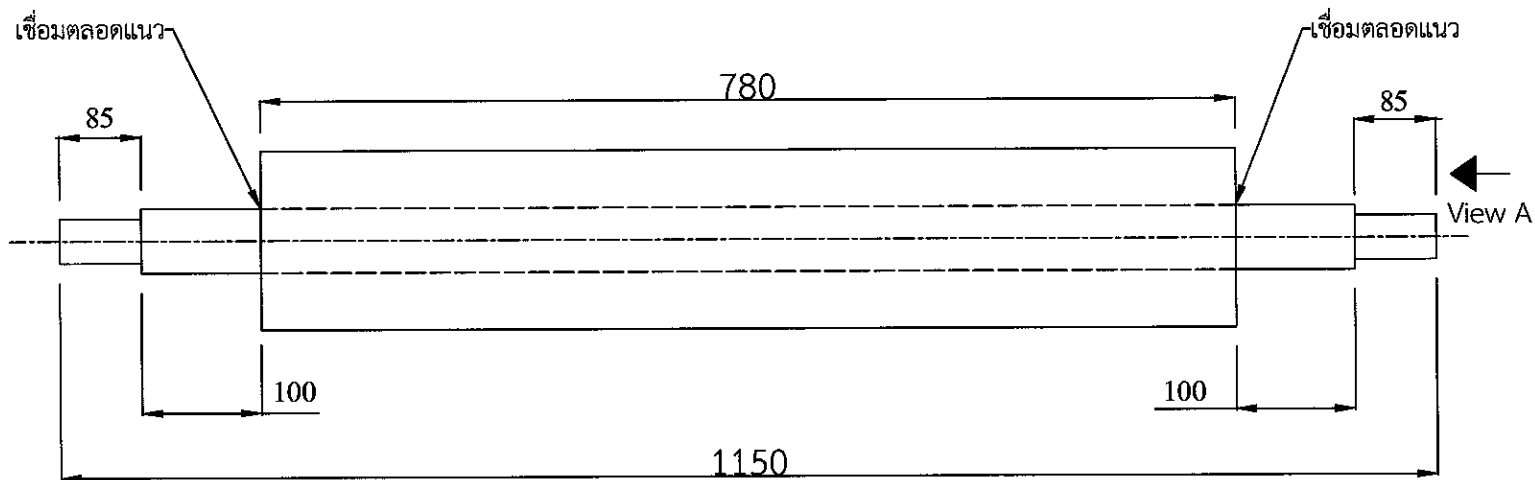
วิศวกร 4 สรล.ฝปร.ทกท.

วันที่ :

4 ตุลาคม 2566

แบบลงที่ :

สรล.ฝปร.ทกท. PL21/6







บริษัท ฟาอากาศยามไทย จำกัด (มหาชน)

323 หมู่ 7 ซอยประดิษฐไพเราะลี้ลม หมู่ 7 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11020 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : (668) 232-1111 โทรสาร : (668) 232-0241, (668) 232-0815  
เว็บไซต์ : <http://www.aotair.com> , E-mail : [info@air.aot.com](mailto:info@air.aot.com)

PROJECT :  
PULLEY DOM

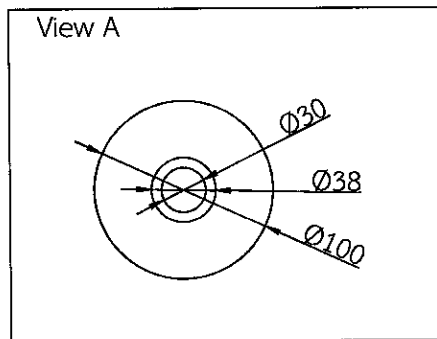
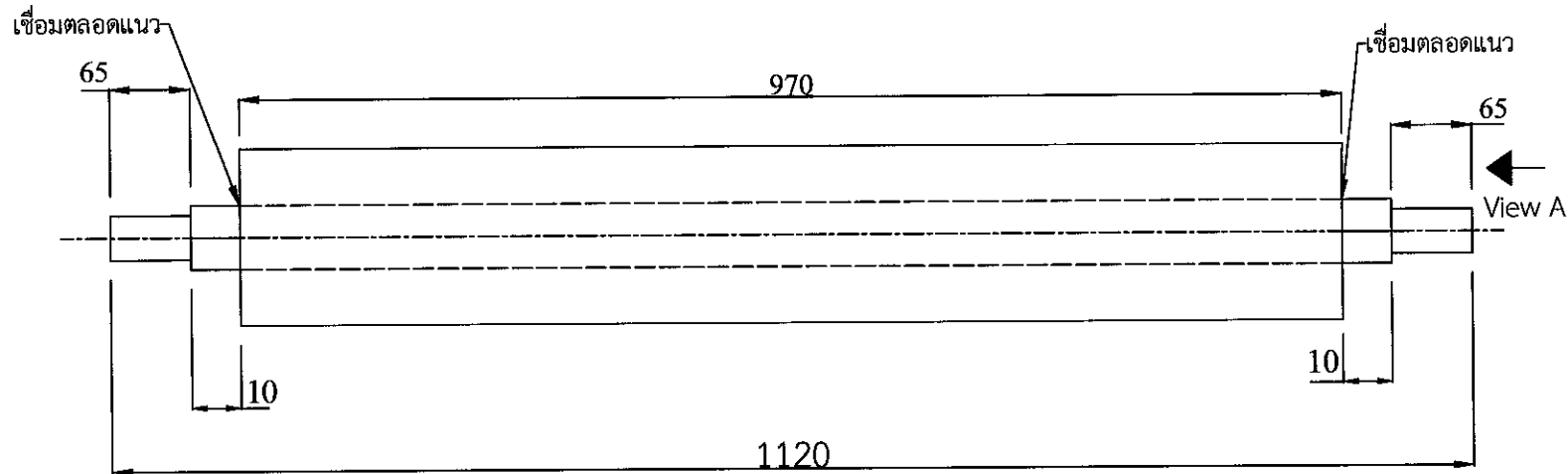
TITLE :  
Snub Pulley

SCALE :  
1:1 mm

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :  
นายวิรุฬห์ ยอดธรรม *gra*  
วิศวกร 4 สรล.ฝปร.ทกก.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :  
สรล.ฝปร.ทกก. PL22/65





บริษัท ออทไทย จำกัด (มหาชน)

233 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสน อ.เมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : 66(0) 23541111 โทรสาร : 66(0) 2354-0061, 66(0) 2354-3366  
Website : <http://www.aotgroup.com.th> E-mail : [info@oatgroup.com.th](mailto:info@oatgroup.com.th)

PROJECT :

PULLEY DOM

TITLE :

Take-Up PULLEY

SCALE :

1:1 mm

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

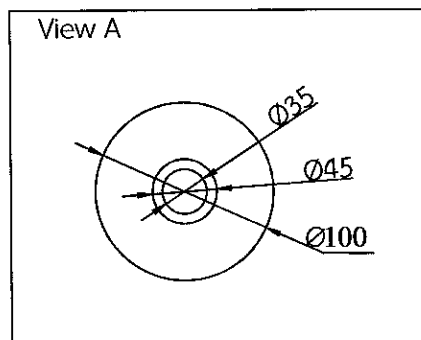
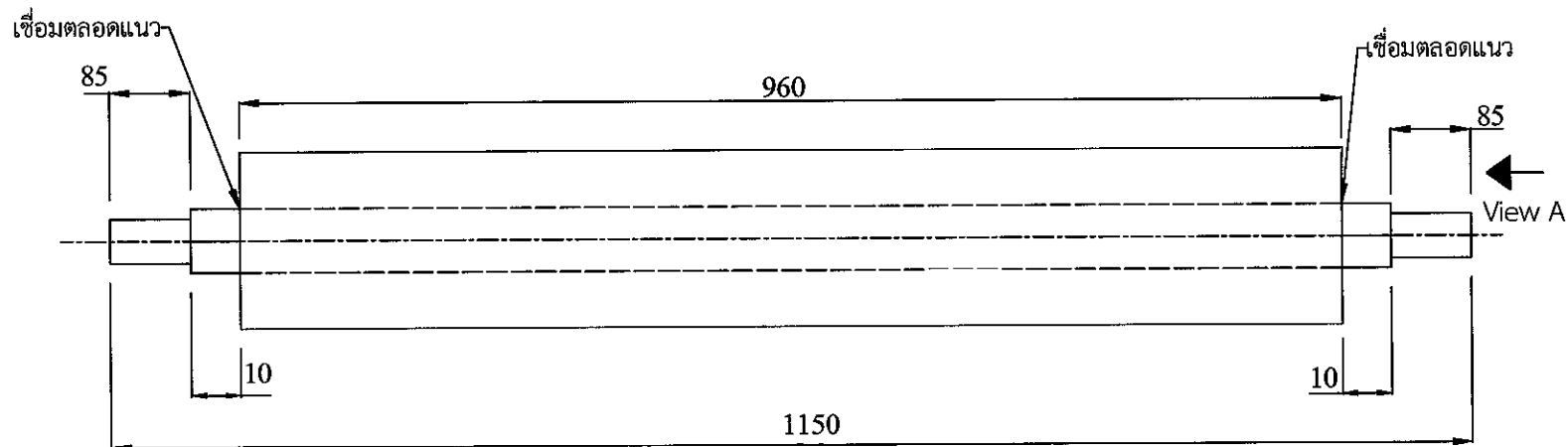
นายวุฒ ยอธรรม *ว.ย*

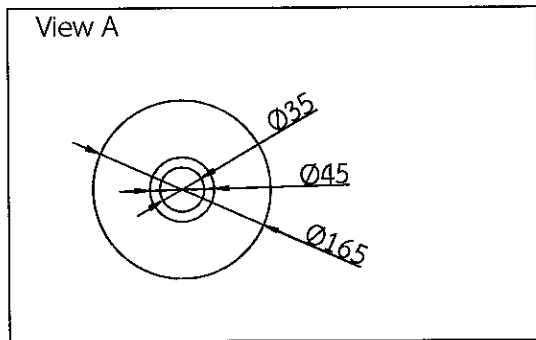
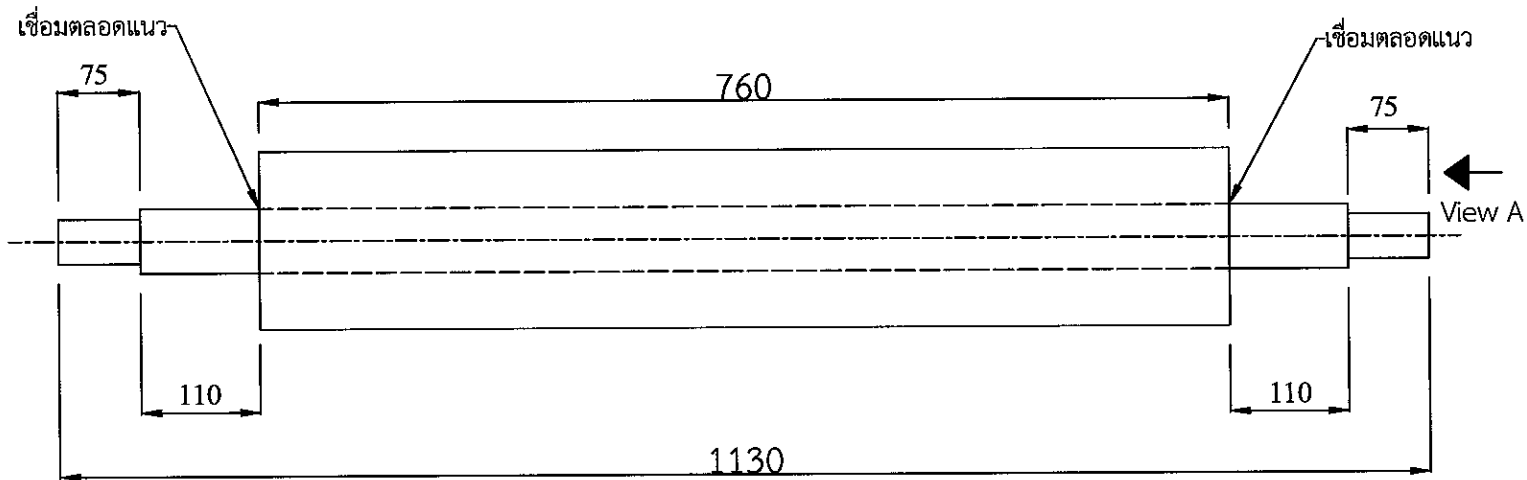
วิศวกร 4 สรล.ฝปร.ทกก.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :

สรล.ฝปร.ทกก. PL23/65





บริษัท ฟ้าอากาศไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนติวานนท์ นครราชสีมา 30000 โทร 04381 10210 โทรสาร 04381 10211  
 โทรศัพท์ : (66) 04381-1111 โทรสาร : (66) 04381-4001, (66) 04381-3885  
 เว็บไซต์ : <http://www.aot.co.th> E-mail : [aot@airport.co.th](mailto:aot@airport.co.th)

PROJECT :  
PULLEY DOM

TITLE :  
Head/Tail 2 PULLEY

SCALE :  
1:1 mm

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :  
นายวรุฒ ขอดธรรม ๑/๑  
วิศวกร 4 สรล.ฟัปร.ทกท.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :  
สรล.ฟัปร.ทกท. PL24/65



บริษัท ทยอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์สงคราม แขวงสามยุค เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : (0662) 2555-1131 โทรสาร : (0662) 2555-4041, 661(9) 2504-2046  
เว็บไซต์ : <http://www.aot.co.th> E-mail : [info@airport.aot.co.th](mailto:info@airport.aot.co.th)

PROJECT :

PULLEY DOM

TITLE :

Take-Up PULLEY

SCALE :

1:1 mm

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

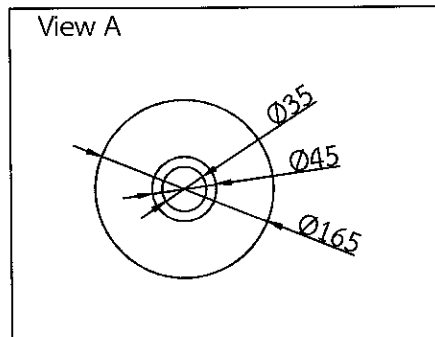
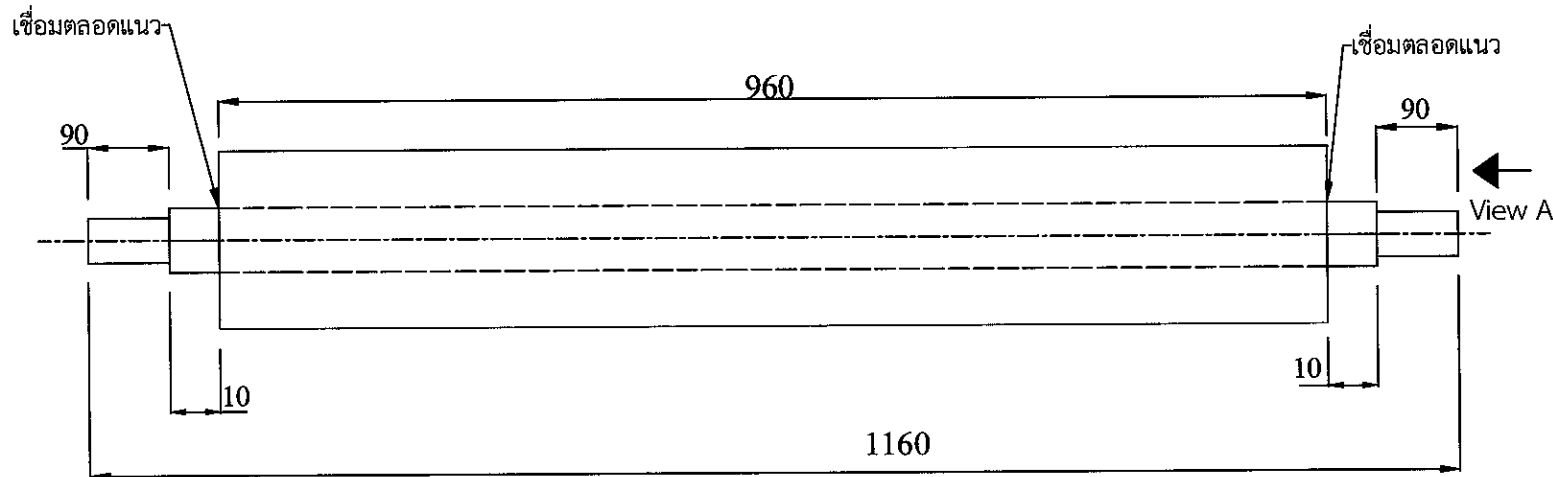
นายวรุฒ ยอดธรรม

วิศวกร 4 สรล.ฟابر.ทกท.

วันที่ : 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :

สรล.ฟابر.ทกท. PL25/65





บริษัท ออทไทย จำกัด (มหาชน)

233 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงตลิ่งเตย เขตตลิ่งเตย กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : 66(0) 23131111 โทรสาร : 66(0) 2313-4001, 66(0) 2313-0866  
Website : <http://www.aot.com> E-mail : [info@thai.aot.com](mailto:info@thai.aot.com)

PROJECT :

PULLEY DOM

TITLE :

Drive Pulley

SCALE :

1:1 mm

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

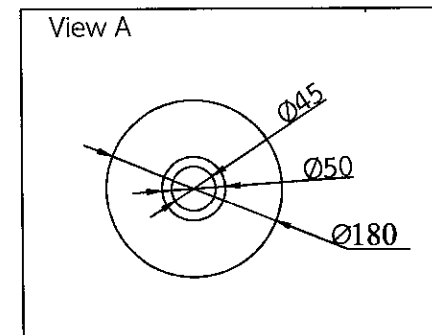
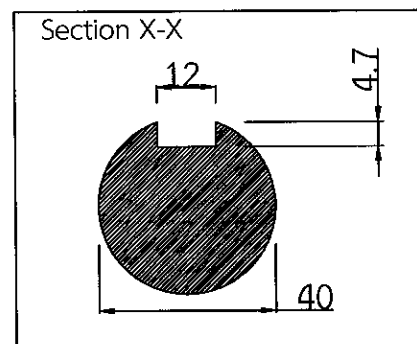
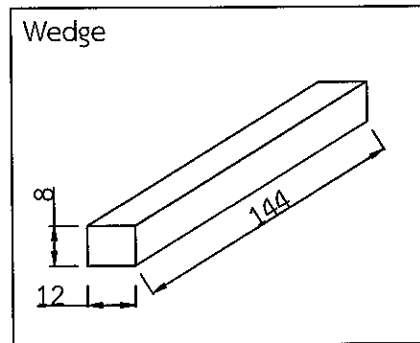
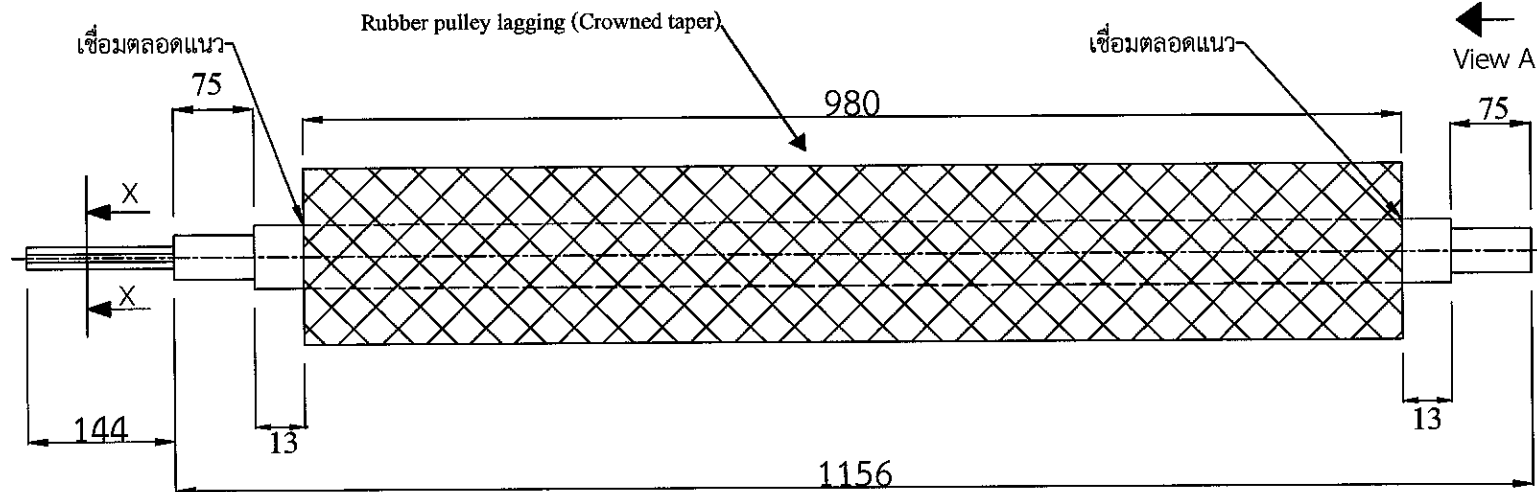
นายวิรุฬ ขอดธรรม *WJ*

วิศวกร 4 สรล.ฝัปร.ทกท.

วันที่: 4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :

สรล.ฝัปร.ทกท. PL26/65





บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนเชียงใหม่-กรุงเทพฯ กิโลเมตรที่ 10314 เชียงใหม่ ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : 053 2375-1111 โทรสาร : 053 2375-0541, 053 2308-2646  
โทรสาร : http://www.aot.co.th, E-mail : customer@air.aot.co.th

PROJECT :  
PULLEY DOM

TITLE :  
TC10-02 Drive Pulley

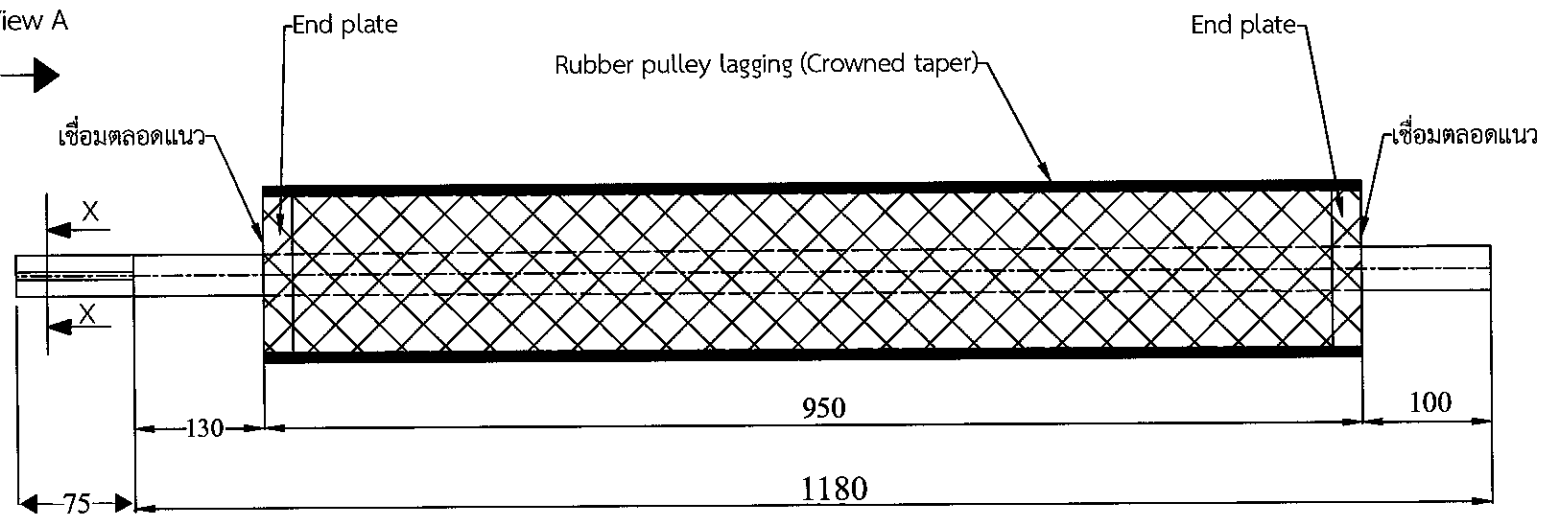
SCALE :  
1:1 mm

ผู้เขียนแบบ: อดดแบบ : 0199  
นายวรุฒ ขอดธรรม  
วิศวกร 4 สรล.ฟบร.ทกท.

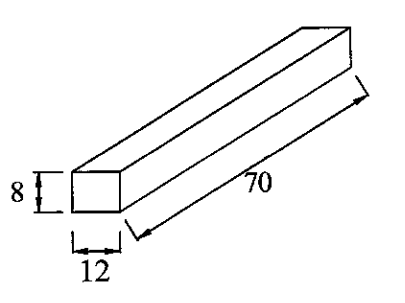
วันที่ :  
4 ตุลาคม 2566

แบบเลขที่ :  
สรล.ฟบร.ทกท. Drive TC10-02

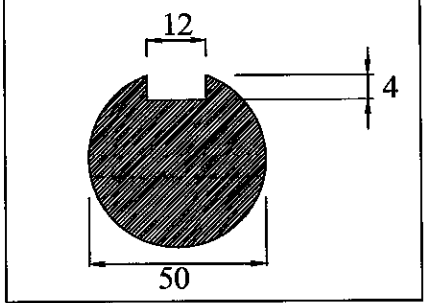
View A



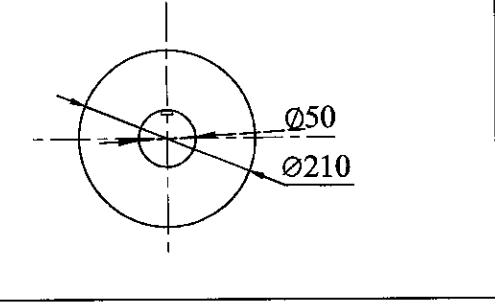
Wedge



Section X-X



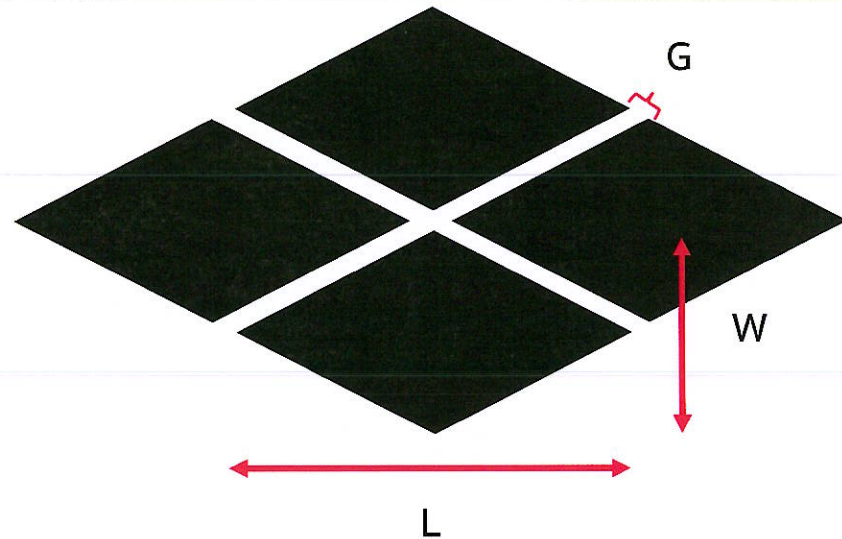
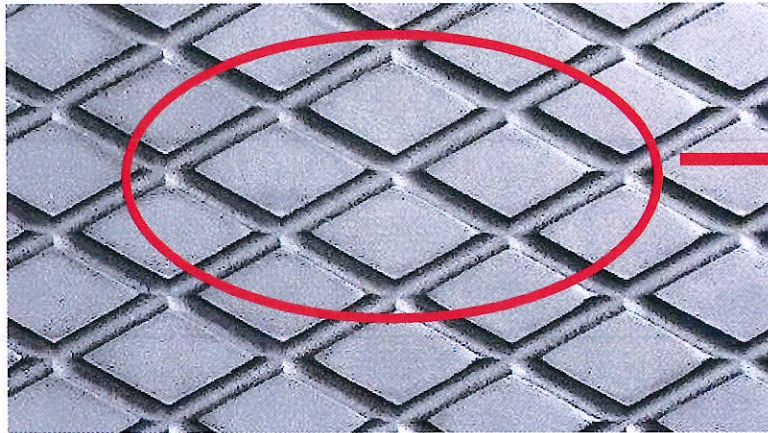
View A



ภาคผนวก ข.

## ภาคผนวก ข.

รายละเอียด ยางที่ใช้หุ้มมู่เลย์ ลายแบบ Diamond Grooved



### ความต้องการ

1. ความยาวของลาย (L) ไม่เกิน 100 มม.
2. ความกว้างของลาย (W) ไม่เกิน 50 มม.
3. ช่องว่างของร่อง (G) ไม่เกิน 8 มม.
4. ความลึกของร่อง ระหว่าง 3 - 5 มม.



ภาคผนวก ค.

ตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

( )

ภาคผนวก ง.

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืน

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า ..... โดย.....  
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ .....

.....  
ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....  
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

**บทนำ**

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่าง ยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาชีวนามัยและความปลอดภัยของลูกค้า คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

**มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี**

1. **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่าง เคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. **การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. **ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
4. **การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

## มติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีพอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการศึกษาอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

**มิติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ**

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และ แนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท.ร้องขอ

---

**คู่ค้าลงนามรับทราบและประทับตราบริษัท**

ชื่อบริษัทคู่ค้า : \_\_\_\_\_

ที่อยู่ : \_\_\_\_\_

ชื่อ - สกุล: \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง : \_\_\_\_\_

ลายมือชื่อ : \_\_\_\_\_

วันที่ : \_\_\_\_\_

(กรุณากรอกข้อมูลให้ครบถ้วนและนำส่งคืนในวันลงนามใน TOR)

๑/๑

Contract No. ....

### AOT Supplier Sustainable Code of Conduct

I,....., authorized by.....,  
residing at/working at .....  
.....,  
deemed as a contract partner of Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) in accordance with the  
Contract No. ....; hereinafter referred as 'AOT Supplier',  
has acknowledged the AOT Supplier Sustainable Code of Conduct with the following details.

#### Introduction

AOT commits to operate in a sustainable manner and with responsible practices throughout the business processes. Hence, AOT Supplier Sustainable Code of Conduct has been established with the scope and boundary in line with applicable laws and regulations, as well as three sustainable development dimensions namely economics, society and environment. This code of conduct aims to promote suppliers of AOT to operate with transparency and ethics, respect human rights, protect occupational health of their employees, and aware of the impact towards surrounding community and environment through good corporate governance and best practices as follows.

#### Economics - Good Corporate Governance

1. **Compliance of Regulatory Requirements and Transparency:** The AOT Supplier shall strictly operate the business in line with the regulations in the Kingdom of Thailand, regulatory requirements of AOT, and code of business ethics without dealing with all forms of bribery, corruption, or illegal business operation.
2. **Confidentiality:** The AOT Supplier shall protect and prevent leakage of all AOT's confidential information, and shall not use any AOT's confidential information for illegal purposes, personal advantages, or trade benefits.
3. **Conflict of Interests:** The AOT Supplier shall keep AOT informed in a written notification on any certain operations or actions that could lead to the conflict of interests.
4. **Free Trade Agreement and Law:** The AOT Supplier shall operate the business based on the free and fair trade principles, and strictly adhere to trade competition law and shall not proceed any illegal or undesirable action that directly or indirectly causes a negative effect on competitors.



## Society - Employment and Respect of Human Rights

1. **Occupational Health and Safety:** The AOT Supplier shall ensure occupational health and safety of the employee and contractor such as provision of appropriate working environment and health and wellbeing programs for employee or sub-contractor in accordance with the laws and international standards.
2. **Freedom of Employment:** The AOT Supplier shall not involve with any form of forced labor, and shall provide opportunity for freedom of association and collective bargaining under the Thai laws.
3. **Wages and Benefits:** The AOT Supplier shall provide wages and other benefits that its labor is rightfully entitled to on a timely manner.
4. **Child Labor:** The AOT Supplier shall not involve with the employment of child labor whose age is below than standard as prescribed by law, and shall not allow anyone whose age is below 18 to work on the night shift or in hazardous operations.
5. **Working Period:** The AOT Supplier shall not allow exceeded working hours than the standard as prescribed by law, covering working overtime and holidays.
6. **Fair Treatment:** The AOT Supplier shall fairly treat all of its employees on payment, training, career advancement, and termination of employment or lay-off without discrimination regarding sex, nationality, ethnicity, race, religion, age, political belief, marital status, pregnancy or disability.
7. **Termination of Employment:** The AOT Supplier shall proceed termination of employment in accordance with the laws and shall not approve any unbiased manner on termination of employment.
8. **Human Rights:** The AOT Supplier shall respect the human rights and treat its employee in accordance with applicable laws and standards, and shall not allow any form of harassment both physically and verbally as well as intimidation and mental infringement.
9. **Foreign or Migrant Workers:** The AOT Supplier shall fully comply with the labor and immigration laws in case of foreign or migrant workers employment. The basic terms of employment must be provided to workers in their native or understandable language prior to the employment process. Passports and personal identification must remain in the worker's possession at all times and never to be withheld by employer or any third party.
10. **Social Responsibility:** The AOT Supplier shall promote and demonstrate its cooperation in fostering social development and responsibility.

**Environment - Environment and Pollution Management**

1. **Environmental Management:** The AOT Supplier shall develop and implement effective environmental management in accordance with applicable standards, regulations, and good practices throughout the production and service processes; in order to optimize resources efficiency, minimize environmental impact, and cause no nuisances to the surrounding communities.
2. **Environmental Impact Protection and Mitigation Measures:** The AOT Supplier shall implement pollution mitigation and control measures including but not limited to solid waste, wastewater, noise, air pollution and greenhouse gases. The aforementioned pollutions shall be controlled or treated in compliance with the laws and international standards before being released into the environment.

AOT expects the AOT Supplier to integrate all requirements in this AOT Supplier Sustainable Code of Conduct, encompassing Good Corporate Governance, Employment and Respect of Human Rights and Environment and Pollution Management, in its operation. AOT also encourages the AOT Supplier to adopt similar standards in its own Supplier Sustainable Code of Conduct as deemed appropriate.

I acknowledge and understand the AOT Supplier Sustainable Code of Conduct and shall strictly comply with its requirements in operating businesses involved with my organization. Meanwhile, I shall keep all of my employees informed about the aforementioned codes of conduct as well as ensure systematic collection of evidence regarding complied actions, and will submit such evidence to AOT upon request.

---

**Signature Acknowledgement and Company Stamp**

Company Name : \_\_\_\_\_

Address : \_\_\_\_\_

Print Name : \_\_\_\_\_

Position : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

(Please complete this form and submit to AOT alongside with TOR)

218