



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. ๑๕๙๕ / ๒๕๖๗

ต้นฉบับ

ข้อตกลงเลขที่ BIP๑๒-๖๗๐๐๕๗

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ เลขที่ ๖๐

หมู่ที่ ๓ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๒๐๐ สาขาที่ ๐๐๐๐๑

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๗๕๔๕๐๐๐๒๙๒

วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรื่อง ซื้อเครื่องบิน จำนวน ๒ เครื่อง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฟาสต์ เพาเวอร์ จำกัด

อ้างถึง ใบเสนอราคา บริษัท ฟาสต์ เพาเวอร์ จำกัด เลขที่ QT๒๐๒๔๐๑๐๐๔ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) งานจัดซื้อเครื่องบิน
จำนวน ๒ เครื่อง จำนวน ๔ แผ่น

ตามใบเสนอราคาที่อ้างถึง บริษัท ฟาสต์ เพาเวอร์ จำกัด ได้เสนอราคา ซื้อเครื่องบิน
จำนวน ๒ เครื่อง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๒๔,๐๕๘.๐๐ บาท (สองแสนสองหมื่นสี่พันห้าแปดบาทถ้วน)
ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ พิจารณาแล้ว
ตกลง ซื้อเครื่องบิน จำนวน ๒ เครื่อง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามรายละเอียดที่ได้เสนอไว้ข้างต้น เป็นเงินทั้งสิ้น
๒๒๔,๐๕๘.๐๐ บาท (สองแสนสองหมื่นสี่พันห้าแปดบาทถ้วน) โดยมีระยะเวลาประกัน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ รับมอบและขอให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ
ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือสั่งซื้อฉบับนี้ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยหากไม่สามารถดำเนินการให้
แล้วเสร็จภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสอง) ของราคาสั่งของที่ยังไม่ได้
รับมอบ นับถัดจากครบกำหนดจนถึงวันที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และส่งมอบพัสดุให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แล้วเท่านั้น

ได้รับทราบแล้ว,

รับทราบและยินดีปฏิบัติ ณ เชียงใหม่ ทอท. ถนน

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ อ.พัลลภ พลิตเจริญ

วันที่ ๒ / ก.พ. / ๖๗



(นางสาวเกษกนก หมื่นแสน)

อ.พัลลภ พลิตเจริญ

๒ / ก.พ. / ๖๗

รองผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ ๐-๕๓๙๒-๒๐๐๐ ต่อ ๒๓๐๒๐

เลขที่โครงการ 67019282433

เลขบัญชี 670115010045



ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหา (TOR)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานซื้อเลื่อยยนต์ จำนวน 2 เครื่อง

ณ ทชม.

สมพร พลัด เจริญ



ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานซื้อเลื่อยยนต์

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะซื้อเลื่อยยนต์ จำนวน 2 เครื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ตามที่กำหนดไว้ใน ICAO Doc 9137 Part 1 (Table 5-2) ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.)

2. มาตรฐานที่กำหนด

เป็นของใหม่ 100% และไม่เคยใช้งานมาก่อน ซึ่งต้องผลิตในปี ค.ศ.ที่ยื่นข้อเสนอ เป็นต้นมา

3. ลักษณะทั่วไป

3.1 เลื่อยยนต์ มีลักษณะเป็นแบบ Rotary Saw หรือ Circular Rescue Saw โดยไม่มี Base ที่มีลักษณะคล้ายกับส่วนประกอบของ Circular Saw (เลื่อยวงเดือน)

3.2 เลื่อยยนต์ มีด้ามจับ (Handle) บริเวณด้านหน้า (Front Handle) และด้านหลัง (Rear Handle) ของตัวเลื่อยยนต์

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 เลื่อยยนต์ (Saw)

4.1.1 เลื่อยยนต์ (Saw) แบบ Rotary Saw หรือ Circular Rescue Saw

4.1.2 กำลัง (Output Power) ของเครื่องยนต์ (Engine) ไม่น้อยกว่า 6 แรงม้า

4.1.3 ความจุกระบอกสูบ (Cylinder Displacement) ไม่น้อยกว่า 90 ลูกบาศก์เซนติเมตร

4.1.4 เลื่อยยนต์ (Saw) ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันใบเลื่อย (Blade Guard)

4.2 ใบเลื่อย (Blade)

4.2.1 ใบเลื่อยสำหรับการใช้งานด้านการกู้ภัย (Rescue Blade) ทำจากวัสดุที่มีผสมของ Diamond หรือ Carbide

4.2.2 เส้นผ่านศูนย์กลางใบเลื่อย (Blade Diameter) ไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว หรือไม่น้อยกว่า 406 มิลลิเมตร

5. ความต้องการ

ทอท.ต้องการซื้อเลื่อยยนต์ จำนวน 2 เครื่อง เพื่อใช้งานด้านการกู้ภัย ณ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝปก.ทชม.ดังนี้

5.1 ความต้องการเพิ่มเติมเกี่ยวกับเลื่อยยนต์ (Saw)

5.1.1 เครื่องยนต์ (Engine) แบบ 2 จังหวะ พร้อมมีระบบระบายความร้อนด้วยอากาศ

5.1.2 เลื่อยยนต์ (Saw) มีคุณสมบัติ Low Vibration หรือ Anti Vibration หรือมีค่า Handle Vibration ไม่เกิน 5 เมตรต่อวินาทีกำลังสอง

5.2 ความต้องการเพิ่มเติมเกี่ยวกับใบเลื่อย (Blade)

5.2.1 ใบเลื่อย (Blade) เมื่อประกอบเข้ากับเลื่อยยนต์ (Saw) สามารถตัดลึก (Cutting Depth) ได้ไม่น้อยกว่า 5 นิ้ว

5.2.2 ความต้องการใบเลื่อย (Blade) ของ ทอท. โดยประกอบมาพร้อมกับเลื่อยยนต์ (Saw) 2 เครื่อง รวมจำนวน 2 ใบ และใบเลื่อยสำรอง (Spare Blade) 2 ใบ รวมทั้งหมด 4 ใบ

5.3 ความต้องการ...



Fast Power Co., Ltd.

นายพลดิเรก

(นายเจษฎา บุญธรรม)

ผู้จัดทำร่างข้อกำหนด

5.3 ความต้องการเพิ่มเติมเกี่ยวกับประสิทธิภาพการใช้งาน (Performance)

เลื่อยยนต์ (Saw) มีประสิทธิภาพในการทำรอบความเร็วของเครื่องยนต์ (Engine Speed) ไม่น้อยกว่า 9,300 รอบต่อนาที หรือมีประสิทธิภาพในการทำรอบความเร็วของใบเลื่อย (Blade Speed) ไม่น้อยกว่า 3,700 รอบต่อนาที หรือมีความเร็วรอบในการหมุน (Peripheral Speed) ไม่น้อยกว่า 17,000 ฟุตต่อนาที

5.4 กล่องสำหรับเก็บรักษา จำนวน 2 ชุด

6. การทดสอบ

6.1 ผู้ขายต้องทำการทดลองสาธิตการใช้งาน ตามสมรรถนะขีดความสามารถของผลิตภัณฑ์และตามคำแนะนำการใช้งานของผู้ผลิต ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาตรวจสอบจนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมถึงการแสดงเอกสารและ/หรือการทดสอบที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม เพื่อยืนยันว่าผลิตภัณฑ์นั้นเป็นไปตามข้อกำหนดและรายละเอียดในจัดหาของ ทอท. ตามที่คณะกรรมการร้องขอ

6.2 การทดลองสาธิตการใช้งาน ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตามดุลยพินิจของคณะกรรมการ หากเกิดความเสียหายหรือได้รับอันตรายใดๆ ในระหว่างการทดลองสาธิตการใช้งาน ผู้ขายต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

7. หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา

หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเลื่อยยนต์และใบเลื่อย ฉบับภาษาไทย หรือฉบับภาษาอังกฤษ หรือฉบับภาษาไทยและฉบับภาษาอังกฤษ รวมเป็นฉบับเดียวกัน จำนวน 4 ชุด

8. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบเลื่อยยนต์ รายละเอียดตามข้อ 2 - 7 ณ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝปก.ทชม. จำนวน 2 เครื่อง พร้อมใบเลื่อย รวมจำนวน 4 ใบ ภายใน 150 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับใบสั่งซื้อ พร้อมส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องดังนี้

8.1 หนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต ว่าเลื่อยยนต์ (Saw) และใบเลื่อย (Blade) สามารถใช้งานด้านการกู้ภัย (Rescue) ได้จริง

8.2 หนังสือหรือเอกสารได้รับการรับรองด้าน Health and Safety Requirements ตามมาตรฐาน ISO 19432 หรือ OHSA หรือ NFPA หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยในการใช้งานเลื่อยยนต์

9. การจ่ายเงิน

ทอท.จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

10. อัตราค่าปรับ

ในกรณีผู้ขายส่งมอบพัสดุไม่ครบถ้วน ตามข้อกำหนดรายละเอียดข้อ 8 ทอท.จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

11. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานและการชำรุดที่เกิดขึ้น อันเนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลา

365 วัน



365 วัน พลัดพลัด

12. นโยบาย...

(นายเจษฎา บุญธรรม)

ผู้จัดทำร่างข้อกำหนด

12. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

12.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.อย่างเคร่งครัด

12.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่ หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของ บริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

13. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายผลิตภัณฑ์สำหรับการกู้ภัย (Rescue Saw) ยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ในต่างประเทศ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิ์จำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ในต่างประเทศ

14. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในการเสนอราคา

14.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดมาให้พิจารณาด้วย ซึ่งจะต้องแสดงข้อมูลคุณสมบัติตามข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน ทอท.จะพิจารณาเฉพาะคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏในแค็ตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด กรณีคุณสมบัติเฉพาะตามข้อ 4 ที่ ทอท.ต้องการ ไม่ปรากฏในแค็ตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดจากบริษัทผู้ผลิต ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacture's Certificate) หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร ในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีความขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแค็ตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดจากบริษัทผู้ผลิตมาแล้ว และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท.จะถือตามแค็ตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดจากบริษัทผู้ผลิต

14.2 กรณีที่ผลิตภัณฑ์มีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น หรือ Series ไດ และ Option ไດ

15. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.จะพิจารณาคัดเลือกด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....

(นายเจษฎา บุญธรรม)

จทส.ดับเพลิง 5 จตค.สดค.ผดภ.ทสภ.ช่วยปฏิบัติงาน

จคร.สทป.ผดภ.ทสภ.

ผู้จัดทำร่างข้อกำหนด

๒/๒๖๖ ทศต.๒๕๖๒

