

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

1. ชื่อโครงการ งานจ้างที่ปรึกษา สํารวจสภาพทางกายภาพ และทดสอบประเมินความมั่นคงแข็งแรงของทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน และพื้นที่อื่นๆ ในเขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนสนามบิน ฝ่ายสนามบินและอาคาร ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 24,962,011.66 บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันสิบเอ็ดบาท หกสิบหกสตางค์)(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 12 พ.ย.66 เป็นเงิน 24,962,011.66 บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันสิบเอ็ดบาท หกสิบหกสตางค์)(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
5. ค่าตอบแทนบุคลากร 16,330,288.00 บาท (สิบหกล้านสามแสนสามหมื่นสองร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
 - 5.1 ประเภทที่ปรึกษา ผู้ที่มีความชำนาญเป็นพิเศษเฉพาะด้านสำรวจ ออกแบบการซ่อมแซมและบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหวกว้าง ได้แก่ พื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน และพื้นที่อื่นๆ ในเขตการบิน (AIRSIDE)
 - 5.2 คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - 5.2.1 ผู้จัดการโครงการ ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท ด้านวิศวกรรมศาสตร์สาขาที่เกี่ยวข้อง และมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ และมีประสบการณ์การทำงานในตำแหน่งที่ปรึกษาและ/หรือ ที่ปรึกษาควบคุมงาน งานออกแบบและก่อสร้างหลายงาน รวมกันไม่น้อยกว่า 20 ปี โดยต้องมีประสบการณ์ในตำแหน่งที่ปรึกษางานสำรวจ ประเมินความแข็งแรงของโครงสร้างทางและผิวทาง หรือ งานออกแบบและก่อสร้างงานทางวิ่ง ทางขับ หรือ งานสำรวจ และออกแบบซ่อมแซมโครงสร้างทางและผิวทาง ท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า 5 ท่าอากาศยาน
 - 5.2.2 ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างทาง ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท วิศวกรรมสาขาที่เกี่ยวข้อง ที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษาออกแบบและ/หรือที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 15 ปี และอย่างน้อยต้องมีประสบการณ์ในตำแหน่งที่ปรึกษาออกแบบก่อสร้างหรือออกแบบซ่อมแซม พื้นผิวทางวิ่ง หรือทางขับ หรือลานจอดอากาศยาน โดยใช้ผลทดสอบ HWD ไม่น้อยกว่า 3 ท่าอากาศยาน
 - 5.2.3 ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจและทดสอบประเมินความแข็งแรงของโครงสร้างทาง ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท ด้านวิศวกรรมศาสตร์สาขาที่เกี่ยวข้องและมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ และมีประสบการณ์การทำงานในผู้เชี่ยวชาญ ด้านการสำรวจ งานควบคุมงาน ออกแบบและก่อสร้างหลายงาน รวมกันไม่น้อยกว่า 15 ปี และอย่างน้อยต้องมีประสบการณ์ทดสอบและวิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างทางและพื้นผิวจากผลการทดสอบ HWD ไม่น้อยกว่า 5 ท่าอากาศยาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

5.2.4 วิศวกรอาวุโสงานออกแบบโครงสร้างทางและพื้นผิวทาง ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท วิศวกรรมสาขาที่เกี่ยวข้อง ที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษาออกแบบและ/หรือที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 15 ปี และอย่างน้อยต้องมีประสบการณ์ออกแบบ หรือควบคุมงานก่อสร้างโครงสร้างทางและพื้นผิวทาง ทำอากาศยานจำนวนไม่น้อยกว่า 1 โครงการ

5.2.5 วิศวกรโยธาอาวุโส ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท วิศวกรรมโยธาสาขาที่เกี่ยวข้อง ที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษาออกแบบและ/หรือ ที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 15 ปี

5.2.6 วิศวกรปฐพีวิทยาอาวุโส ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท วิศวกรรมสาขาธรณีเทคนิค หรือปฐพีศาสตร์ ที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษาออกแบบและ/หรือที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 15 ปี

5.2.7 ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบด้วยวิธี GPR ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท ด้านวิทยาศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์สาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษา ด้านการสำรวจและตรวจสอบด้วยวิธี GPR ไม่น้อยกว่า 15 ปี และอย่างน้อยต้องมีประสบการณ์ด้านสำรวจความหนาของชั้นโครงสร้างทาง และผิวทางของทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานไม่น้อยกว่า 5 ทำอากาศยาน

5.2.8 วิศวกรสำรวจอาวุโส ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี วิศวกรรมสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษาออกแบบและ/หรือที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 15 ปี

5.2.9 ผู้เชี่ยวชาญด้านประมาณราคาและเอกสารสัญญา ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบและ/หรือที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 15 ปี

5.5.10 ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูล/ภูมิสารสนเทศ ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ด้านวิทยาศาสตร์ หรือวิศวกรรมศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์การทำงานในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญที่ปรึกษา และ/หรือ ที่ปรึกษาควบคุมงาน งานจัดทำระบบฐานข้อมูล/ภูมิสารสนเทศ หลายงาน รวมกันไม่น้อยกว่า 15 ปี และต้องมีประสบการณ์ ในการจัดทำระบบฐานข้อมูลโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่หรือสาธารณูปโภค พื้นฐานที่มีมูลค่างานไม่น้อยกว่า 10 ล้านบาท อย่างน้อย 1 โครงการ

5.5.11 บุคลากรสนับสนุน อย่างน้อยต้องประกอบด้วย ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ, วิศวกรโยธา, วิศวกรสำรวจ เจ้าหน้าที่คอมพิวเตอร์/นักเขียนโปรแกรม ช่างสำรวจ ช่างเขียนแบบ เลขานุการโครงการ พนักงานธุรการ ฯลฯ โดยทุกตำแหน่งต้องมีประสบการณ์การทำงานในด้านที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.3 จำนวนที่ปรึกษา 38 คน แบ่งเป็น

5.3.1 บุคลากรหลัก 10 คน

5.3.2 บุคลากรสนับสนุน 28 คน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

6. ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ 6,998,694.86 บาท (หกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยเก้าสิบสี่บาทแปดสิบหกสตางค์)(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
 - 6.1 ค่าเช่าสำนักงาน เป็นจำนวนเงิน 225,000.- บาท
 - 6.2 ค่าอุปกรณ์สิ้นเปลือง เป็นจำนวนเงิน 1,197,500.- บาท
 - 6.3 ค่าติดต่อสื่อสาร (ค่าโทรศัพท์/อินเทอร์เน็ต) เป็นจำนวนเงิน 75,000.- บาท
 - 6.4 ค่าเช่ารถ พร้อมพนักงานขับรถ และค่าดำเนินการ เป็นจำนวนเงิน 225,000.- บาท
 - 6.5 ค่าสำรวจภูมิประเทศ สำรวจค่าระดับบนผิวทาง และ Slab ID เป็นจำนวนเงิน 816,000.- บาท
 - 6.6 ค่าสำรวจสภาพทางกายภาพด้วยรถสำรวจ เป็นจำนวนเงิน 898,950.- บาท
 - 6.7 ค่าทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างทางด้วย HWD เป็นจำนวนเงิน 1,482,390.- บาท
 - 6.8 ค่าสำรวจความหนาของชั้นโครงสร้างทางด้วย GPR เป็นจำนวนเงิน 390,000.- บาท
 - 6.9 ค่าเจาะเก็บแท่งตัวอย่างและทดสอบ DCP พร้อมซ่อมแซมกลับ เป็นจำนวนเงิน 288,600.- บาท
 - 6.10 ค่าทดสอบ DCP ชั้นดินฐานรากบริเวณพื้นที่ปลอดภัยๆ (32 จุด) เป็นจำนวนเงิน 31,200.- บาท
 - 6.11 ค่าเก็บตัวอย่างดินฐานรากและทดสอบ CBR (Lab) (16 จุด) เป็นจำนวนเงิน 26,054.86 บาท
 - 6.12 ค่าเจาะติดตั้งบ่อสังเกตการณ์ระดับน้ำใต้ดินพร้อมอ่านค่าเริ่มต้น (15 จุด) เป็นจำนวนเงิน 135,000.- บาท
 - 6.13 ค่าทดสอบความแข็งแรงของอุปกรณ์ยึดตริง (80 จุด) เป็นจำนวนเงิน 168,000.- บาท
 - 6.14 ค่าจัดทำรายงาน/เอกสาร/แบบรายละเอียด/แบบซ่อมแซมปรับปรุงต่างๆ เป็นจำนวนเงิน 250,000.- บาท
 - 6.15 ค่าจัดทำภาพเคลื่อนไหว 3 มิติ และประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นจำนวนเงิน 250,000.- บาท
 - 6.16 ค่าเช่าพื้นที่เพื่อจัดเก็บข้อมูลการทดสอบ เป็นจำนวนเงิน 240,000.- บาท
 - 6.17 ค่าจัดงานประชุม เป็นจำนวนเงิน 150,000.- บาท
 - 6.18 ค่าประกันวิชาชีพ เป็นจำนวนเงิน 150,000.- บาท
7. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี)-.....
8. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ-.....
9. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 - 9.1 นายประสมสุข จันแจ็ก ตำแหน่ง วทช.7 สสب.ฝสอ.ทตม.
 - 9.2 นายณัฐ เล็กสมบูรณ์ ตำแหน่ง วทส.6 สสب.ฝสอ.ทตม.
 - 9.3 นายธนณัฐ อินทร์อานวย ตำแหน่ง วทส.6 สสب.ฝสอ.ทตม.
 - 9.4 นายเจษฎา หนูตุต ตำแหน่ง วทส.5 สสب.ฝสอ.ทตม.
10. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 10.1 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2556 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 128 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2556 เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง
 - 10.2 คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.3/ว 1203 ลงวันที่ 27 กันยายน 2565 เรื่อง แนวทางการจ้างที่ปรึกษา



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

งานจ้างที่ปรึกษา สํารวจสภาพทางกายภาพ
และทดสอบประเมินความมั่นคงแข็งแรง
ของทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน
และพื้นที่อื่นๆ ในเขตการบิน
ท่าอากาศยานดอนเมือง

ใบประมาณราคา

๘๖ ๓๓๓ ๕๗๒ ๑๒๓

ใบประมาณราคา : งานจ้างที่ปรึกษา ตรวจสอบสภาพทางกายภาพและทดสอบประเมินความมั่นคงแข็งแรง
ของทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน และพื้นที่อื่นๆ ในเขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง

ลำดับที่	ชื่อตำแหน่ง	ประสบการณ์ (ปี)	การศึกษา (ชั้นต่ำ)	จำนวน (คน)	ค่าจ้างพื้นฐาน (บาท/เดือน)	* ตัวคูณ อัตรา ค่าตอบแทน	อัตราค่าจ้าง (บาท/เดือน)	จำนวน (คน-เดือน)	ค่าจ้าง (บาท)
1	ค่าตอบแทนบุคลากร บุคลากรหลัก								
1.1	ผู้จัดการโครงการ	20	ป.โท วิศวกรรมศาสตร์	1	72,200.00	2.64	190,608.00	15	2,859,120.00
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างทาง	15	ป.โท วิศวกรรมศาสตร์	1	54,500.00	2.64	143,880.00	6	863,280.00
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจและทดสอบประเมิน ความแข็งแรงของโครงสร้างทาง	15	ป.โท วิศวกรรมศาสตร์	1	54,500.00	2.64	143,880.00	6	863,280.00
1.4	วิศวกรอาวุโสงานออกแบบโครงสร้างทางและพื้นผิวทาง	15	ป.โท วิศวกรรมศาสตร์	1	54,500.00	2.64	143,880.00	6	863,280.00
1.5	วิศวกรโยธาอาวุโส	15	ป.โท วิศวกรรมศาสตร์	1	54,500.00	2.64	143,880.00	5	719,400.00
1.6	วิศวกรปฐพีวิทยาอาวุโส	15	ป.โท วิศวกรรมศาสตร์	1	54,500.00	2.64	143,880.00	6	863,280.00
1.7	ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบด้วยวิธี GPR	15	ป.โท วิทยาศาสตร์/วิศวกรรมศาสตร์	1	54,500.00	2.64	143,880.00	6	863,280.00
1.8	วิศวกรสำรวจอาวุโส	15	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์	1	42,500.00	2.64	112,200.00	6	673,200.00
1.9	ผู้เชี่ยวชาญด้านประมาณราคาและเอกสารสัญญา	15	ป.ตรี สาขาที่เกี่ยวข้อง	1	42,500.00	2.64	112,200.00	5	561,000.00
1.10	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูล/ภูมิสารสนเทศ บุคลากรสนับสนุน	15	ป.ตรี วิทยาศาสตร์/วิศวกรรมศาสตร์	1	81,400.00	2.64	214,896.00	8	1,719,168.00
1.11	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านทดสอบ HWD	5	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์	1			23,400.00	6	140,400.00
1.12	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านทดสอบ GPR	5	ป.ตรี วิทยาศาสตร์/วิศวกรรมศาสตร์	1			23,400.00	6	140,400.00
1.13	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านประมาณราคาและเอกสารสัญญา	5	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์	1			23,400.00	5	117,000.00
1.14	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูล/ภูมิสารสนเทศ	5	ป.ตรี วิทยาศาสตร์/วิศวกรรมศาสตร์	1			36,100.00	8	288,800.00
1.15	วิศวกรโยธา/วิศวกรสำรวจ	5	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์	3			23,400.00	21	491,400.00
1.16	เจ้าหน้าที่คอมพิวเตอร์/นักเขียนโปรแกรม	5	ป.ตรี วิทยาศาสตร์/วิศวกรรมศาสตร์	5			36,100.00	40	1,444,000.00
1.17	ช่างสำรวจ	5	ปวส. สาขาที่เกี่ยวข้อง	6			20,000.00	36	720,000.00
1.18	ช่างเขียนแบบ	5	ปวส. สาขาที่เกี่ยวข้อง	4			20,000.00	32	640,000.00
1.19	เลขานุการโครงการ	5	ปวส. สาขาที่เกี่ยวข้อง	2			20,000.00	30	600,000.00
1.20	พนักงานธุรการ	5	ปวส. สาขาที่เกี่ยวข้อง	4			15,000.00	60	900,000.00
	รวมค่าตอบแทนบุคลากร			38					16,330,288.00
	ค่าใช้จ่ายตรง (สัดส่วน ค่าตอบแทนบุคลากร : ค่าใช้จ่ายตรง = 7 : 3)								6,998,694.86
	รวมข้อ 1 - 2								23,328,982.86
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)			7%					1,633,028.80
	รวมทั้งหมด								24,962,011.66

หมายเหตุ: ราคาดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง สำนักงานสื่อกระทรวงการคลัง ตอนที่ กค. 0907/12725 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556

* ตัวคูณอัตราค่าตอบแทนบุคลากรหลัก เป็นไปตามหลักการดังนี้

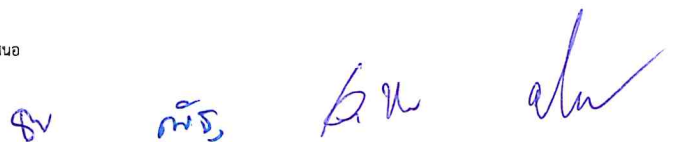
- ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน = 2.640 ในกรณีที่มีหลักฐานบุคลากรหลักและหลักฐานการพัฒนาของที่ปรึกษา ครบ 3 ข้อ
- ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน = 2.585 ในกรณีที่มีหลักฐานบุคลากรหลักและหลักฐานการพัฒนาของที่ปรึกษา ครบ 2 ข้อ
- ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน = 2.530 ในกรณีที่มีหลักฐานบุคลากรหลักและหลักฐานการพัฒนาของที่ปรึกษา ครบ 1 ข้อ
- ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน = 1.438 ในกรณีที่มีไม่มีหลักฐานบุคลากรหลักและ ไม่มีหลักฐานการพัฒนาของที่ปรึกษา

หลักฐานบุคคล ประกอบด้วย

- หลักฐานแสดงการเป็นพนักงานประจำเต็มเวลากับบริษัทที่ปรึกษาโดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน
- หนังสือแสดงอัตราเงินเดือนที่นำไปใช้เป็นเงินเดือนพื้นฐาน ในการคิดค่าตอบแทนซึ่งจะต้องเป็นหลักฐานแสดงการยื่นชำระภาษีเงินได้ต่อกรมสรรพากร ที่สามารถแสดงความเป็นพนักงานประจำของบริษัท
(แบบ ภ.ง.ด. 90 หรือ ภ.ง.ด. 91) เฉพาะบุคลากรหลัก พร้อมใบปะหน้าและใบเสร็จรับเงินจากกรมสรรพากร

หลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัท 3 ข้อ ประกอบด้วย

- ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
- หลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อย ร้อยละ 30 ของพนักงานทั้งบริษัท
- มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า 30 ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ



รายละเอียดค่าใช้จ่ายตรง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่าย (บาท)
1	ค่าเช่าสำนักงาน	1	เหมา	225,000.00
2	ค่าอุปกรณ์สิ้นเปลือง			
	2.1 ค่าเครื่องใช้สำนักงานและวัสดุสิ้นเปลือง	1	เหมา	112,500.00
	2.2 ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ทั่วไป (Windows+MS office) (10 เครื่อง)	1	เหมา	375,000.00
	2.3 ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	1	เหมา	75,000.00
	2.4 ค่าเช่าเครื่องฟลोटเตอร์	1	เหมา	75,000.00
	2.5 ค่าจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และแท็บเล็ตเพื่อใช้ในโครงการ	1	เหมา	560,000.00
3	ค่าติดต่อสื่อสาร (ค่าโทรศัพท์/อินเทอร์เน็ต)	1	เหมา	75,000.00
4	ค่าเช่ารถ พร้อมพนักงานขับรถ และค่าดำเนินการ	1	เหมา	225,000.00
5	ค่าสำรวจภูมิประเทศ สำรวจค่าระดับบนผิวทาง และ Slab ID	1	เหมา	816,000.00
6	ค่าสำรวจสภาพทางกายภาพด้วยรถสำรวจ	1	เหมา	898,950.00
7	ค่าทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างทางด้วย HWD	1	เหมา	1,482,390.00
8	ค่าสำรวจความหนาของชั้นโครงสร้างทางด้วย GPR	1	เหมา	390,000.00
9	ค่าเจาะเก็บแท่งตัวอย่างและทดสอบ DCP พร้อมซ่อมแซมกลับ	1	เหมา	288,600.00
10	ค่าทดสอบ DCP ชั้นดินฐานรากบริเวณพื้นที่ปลอดภัยฯ (32 จุด)	1	เหมา	31,200.00
11	ค่าเก็บตัวอย่างดินฐานรากและทดสอบ CBR (Lab) (16 จุด)	1	เหมา	26,054.86
12	ค่าเจาะติดตั้งบ่อสังเกตการณ์ระดับน้ำใต้ดินพร้อมอ่านค่าเริ่มต้น (15 จุด)	1	เหมา	135,000.00
13	ค่าทดสอบความแข็งแรงของอุปกรณ์ยึดตริง (80 จุด)	1	เหมา	168,000.00
14	ค่าจัดทำรายงาน/เอกสาร/แบบรายละเอียด/แบบซ่อมแซมปรับปรุงต่างๆ	1	เหมา	250,000.00
15	ค่าจัดทำภาพเคลื่อนไหว 3 มิติ และประชาสัมพันธ์โครงการ	1	เหมา	250,000.00
16	ค่าเช่าพื้นที่เพื่อจัดเก็บข้อมูลการทดสอบ	1	เหมา	240,000.00
17	ค่าจัดงานประชุม	1	เหมา	150,000.00
18	ค่าประกันวิชาชีพ	1	เหมา	150,000.00
รวมค่าใช้จ่ายตรง				6,998,694.86
ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7				489,908.64
รวมทั้งสิ้น				7,488,603.50

