

ภาคผนวก ก

ภาคผนวก ก

(1)

รายละเอียด (ขอเพิ่มเติม) จุดติดตั้ง ท่าอากาศยานดอนเมือง

ระบบแสดงข้อมูลตารางการบิน (Flight Information Display System: FIDS)

รายละเอียดการติดตั้งกล้องวงจรปิด										รายละเอียดการติดตั้งจอแสดงภาพ			
ลำดับที่	จุดติดตั้ง	บริเวณ	จุดเชื่อมต่อระบบเครือข่าย พท.	รายละเอียดการติดตั้งระบบเครือข่าย	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องระบบเครือข่าย	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน กล้อง CCTV	จุดติดตั้ง จากภาพหน้า 54-56 นิ้ว	จุดเชื่อมต่อระบบ เครือข่าย พท.	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องระบบเครือข่าย	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องระบบไฟฟ้า	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	จำนวน อุปกรณ์ จอ (จอ)
1	Gate 31	บริเวณประตูทางออก Gate 31	ห้องเก็บอุปกรณ์ ช่างไฟฟ้า กึ่งกลาง Pier 3	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			60		1. ติดตั้งจอแบบนอน 6 จอ (แบบ 2x3) แบบขาวธรรมดา โดยติดตั้ง หรือชุดสร้างสัญญาณภาพ (GPU) จำนวน 6 ชุด (พท. เป็นผู้จัดเตรียม GPU เอง) เพื่อแสดงภาพของประตูทางออกหมายเลข 31-36 ทั้งหมด 6 จอภาพ	1
2	Gate 32	บริเวณประตูทางออก Gate 32		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			60			1
3	Gate 33	บริเวณประตูทางออก Gate 33		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			60			1
4	Gate 34	บริเวณประตูทางออก Gate 34		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			60			1
5	Gate 35	บริเวณประตูทางออก Gate 35		เดินสาย Fiber Optic ชนิด 6 Core เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	150	150	1			60			1
6	Gate 36	บริเวณประตูทางออก Gate 36		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			60			Media Converter เอง) เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พท. และ เดินสายไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์
7	Gate 41	บริเวณประตูทางออก Gate 41	ห้องเก็บอุปกรณ์ ช่างห้องน้ำ กึ่งกลาง Pier 4	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90		1. ติดตั้งจอแบบนอน 6 จอ (แบบ 2x3) แบบขาวธรรมดา โดยติดตั้ง หรือชุดสร้างสัญญาณภาพ (GPU) จำนวน 6 ชุด (พท. เป็นผู้จัดเตรียม GPU เอง) เพื่อแสดงภาพของประตูทางออกหมายเลข 41-46 ทั้งหมด 6 จอภาพ	1
8	Gate 42	บริเวณประตูทางออก Gate 42		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90			1
9	Gate 43	บริเวณประตูทางออก Gate 43		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1	บริเวณด้านหน้า ทางเข้า Pier 4 (พื้นที่จอดรถขึ้น กระบะป้า)	บริเวณห้อง AHU ด้านหลังร้านอาหาร ตรงข้าม Pier 4	90	90	2. โดยรวมงานทำป้ายเชื่อมและทำปิดด้านหลัง แบบ 2x3	1
10	Gate 44	บริเวณประตูทางออก Gate 44		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90		3. ออกแบบและติดตั้งปิดด้านหลังเพื่อให้มีความเหมาะสมและกลมกลืน กับจอ และสะดวกต่อการบำรุงรักษา	1
11	Gate 45	บริเวณประตูทางออก Gate 45		เดินสาย Fiber Optic ชนิด 6 Core เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	150	150	1			90		4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 หรือ Fiber Optic (ผู้ให้ติดตั้งจัดเตรียม Media Converter เอง) เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พท. และ เดินสายไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	1
12	Gate 46	บริเวณประตูทางออก Gate 46		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90			1
13	Gate 50	ใช้จอเดิมที่เคยมีอยู่แล้ว (ปัจจุบันกำลังจัดจ้าง)					0					1. ติดตั้งจอแบบนอน 8 จอ (แบบ 2x4) แบบขาวธรรมดา โดยติดตั้ง หรือชุดสร้างสัญญาณภาพ (GPU) จำนวน 8 ชุด (พท. เป็นผู้จัดเตรียม GPU เอง) เพื่อแสดงภาพของประตูทางออกหมายเลข 50-57 ทั้งหมด 8 จอภาพ	1
14	Gate 51	บริเวณประตูทางออก Gate 51	ห้องเก็บอุปกรณ์ ช่างห้องน้ำ กึ่งกลาง Pier 5	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90			1
15	Gate 52	บริเวณประตูทางออก Gate 52		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90			1
16	Gate 53	บริเวณประตูทางออก Gate 53		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1	บริเวณด้านหน้า ทางเข้า Pier 4 (พื้นที่จอดรถขึ้น กระบะป้า)	บริเวณห้อง AHU ด้านหลังร้านอาหาร ตรงข้าม Pier 4	90	90	2. โดยรวมงานทำป้ายเชื่อมและทำปิดด้านหลัง แบบ 2x4	1
17	Gate 54	บริเวณประตูทางออก Gate 54		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90		3. ออกแบบและติดตั้งปิดด้านหลังเพื่อให้มีความเหมาะสมและกลมกลืน กับจอ และสะดวกต่อการบำรุงรักษา	1
18	Gate 55	บริเวณประตูทางออก Gate 55		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90		4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 หรือ Fiber Optic (ผู้ให้ติดตั้งจัดเตรียม Media Converter เอง) เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พท. และ เดินสายไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	1
19	Gate 56	บริเวณประตูทางออก Gate 56		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90			1
20	Gate 57	บริเวณประตูทางออก Gate 57	พื้นที่ติดตั้งจุดเชื่อมต่อเครือข่าย พื้นที่ปรับปรุงใหม่ Bus Gate ขึ้น 1	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90			1
21	Gate 71	บริเวณประตูทางออก Gate 71		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90		1. ติดตั้งจอแบบนอน 8 จอ (แบบ 2x4) แบบขาวธรรมดา โดยติดตั้ง หรือชุดสร้างสัญญาณภาพ (GPU) จำนวน 8 ชุด (พท. เป็นผู้จัดเตรียม GPU เอง) เพื่อแสดงภาพของประตูทางออกหมายเลข 71-73 และ 81-85 ทั้งหมด 8 จอภาพ	1
22	Gate 72	บริเวณประตูทางออก Gate 72		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90		2. โดยรวมงานทำป้ายเชื่อมและทำปิดด้านหลัง แบบ 2x4	1
23	Gate 73	บริเวณประตูทางออก Gate 73		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1	บริเวณด้านหน้า ทางเข้า Pier 4 (พื้นที่จอดรถขึ้น กระบะป้า)	บริเวณห้อง AHU ด้านหลังร้านอาหาร ตรงข้าม Pier 4	90	90	3. ออกแบบและติดตั้งปิดด้านหลังเพื่อให้มีความเหมาะสมและกลมกลืน กับจอ และสะดวกต่อการบำรุงรักษา	1
24	Gate 81	บริเวณประตูทางออก Gate 81		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90		4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 หรือ Fiber Optic (ผู้ให้ติดตั้งจัดเตรียม Media Converter เอง) เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พท. และ เดินสายไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	1
25	Gate 82	บริเวณประตูทางออก Gate 82		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90			1
26	Gate 83	บริเวณประตูทางออก Gate 83		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90			1
27	Gate 84	บริเวณประตูทางออก Gate 84		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90			1
28	Gate 85	บริเวณประตูทางออก Gate 85		เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	80	80	1			90			1

หมายเหตุ 1. การติดตั้งให้มีความสมบูรณ์ของงานเป็นปกติ ผู้ให้เข้าต้องเดินสายไฟและสายสัญญาณ ตามระยะทางจริง โดยคำนึงถึง มาตรฐาน ความปลอดภัย และความสวยงามของภูมิทัศน์ข้างในด้วย
2. รูปแบบภาพขาว ฟ้ารอบหลัง และโครงสร้างตั้งขึ้นตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)

ภาคผนวก ก

(2)

รายละเอียดปรับปรุงจุดติดตั้ง (ย้ายและปรับจอแนวตั้ง)

ระบบแสดงข้อมูลตารางการบิน (Flight Information Display System: FIDS) ท่าอากาศยานภูเก็ต

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคาร ผู้โดยสาร
1	خانขลา ขาเข้า	1	ใช้จอเดิมที่รีถอน	B12	50	B11	80	2	1. รีถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีถอนให้ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รีถอนมาติดตั้งโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟเพื่อให้จ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
2	หน้าเคาน์เตอร์ผู้ร่วม	1	ใช้จอเดิมที่รีถอน	B12	30	B11	40	2	1. รีถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีถอนให้ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รีถอนมาติดตั้งโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟเพื่อให้จ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคาร ผู้โดยสาร
3	โรงฆ่าเข้าประตู 3	1	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B13	40	B14	40	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอนให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อถอนมาติดตั้งโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic
4	สายพานรับกระเป๋า 6	1	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B13	50	B14	50	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอนให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อถอนมาติดตั้งโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic
5	โรงฆ่าออก BUS Gate 83-84	1	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน ติดตั้งจอใหม่	B16	40	B17	40	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอนให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 3 จอ และนำจอ 2 จอที่รื้อถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น ร่วมกับติดตั้งจอใหม่เพิ่มอีก 1 จอ 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคาร ผู้โดยสาร
6	โถงเคาน์เตอร์เช็คอิน	2	ใช้จอเดิมที่รีดลอน	B22	10	B22	30	2	1. รีดลอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีดลอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานุเกิด 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รีด ลอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
7	โถงเคาน์เตอร์เช็คอิน	2	ใช้จอเดิมที่รีดลอน	B22	40	B22	50	4	1. รีดลอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 4 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีดลอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานุเกิด 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้งหรือแนวนอน จำนวน 4 จอ และนำจอที่รีดลอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
8	โถงเคาน์เตอร์เช็คอิน	2	ใช้จอเดิมที่รีดลอน	B23	40	B23	50	4	1. รีดลอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 4 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีดลอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานุเกิด 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้งหรือแนวนอน จำนวน 4 จอ และนำจอที่รีดลอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคาร ผู้โดยสาร
9	โถงเคาน์เตอร์เช็คอิน	2	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B23	10	B23	30	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างจอแบบตั้งพื้น จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อถอนมา ติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic
10	โถงพักคอย Gate 9 - 10	2	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B21	30	B21	30	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อ ถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic
11	โถงพักคอย Gate 8 - 9	2	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B24	40	B24	40	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อ ถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคาร ผู้โดยสาร
12	โรงพักคอย หน้า Gate 8	2	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B24	40	B24	40	4	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 4 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานุกฤต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้งหรือแนวนอน จำนวน 4 จอ และนำจอที่รื้อถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งแผงปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
13	โรงพักคอย Gate 7 - 8	2	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B25	40	B25	40	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานุกฤต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อ ถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งแผงปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเข้ากับระบบไฟฟ้าของ ทอท.	Domestic
14	โรงพักคอย Gate 4 - 5	2	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B26	40	B26	40	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานุกฤต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อ ถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งแผงปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคาร ผู้โดยสาร
15	โรงพักคอย ศูนย์อาหาร	3	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B31	30	B31	40	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานุเกิด 2. ติดตั้งโครงสร้างแนวตั้งแบบตั้งพื้น จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อถอนมา ติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งแผงปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
16	โรงพักคอย ศูนย์อาหาร	3	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B32	30	B32	40	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานุเกิด 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อ ถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งแผงปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
รวม									38	

หมายเหตุ 1. การติดตั้งให้ถือความสมบูรณ์ของงานเป็นหลัก ผู้ให้เข้าต้องเดินสายไฟฟ้าและสายสัญญาณ ตามระยะหน้างานจริง โดยคำนึงถึง มาตรฐาน ความปลอดภัย และความสวยงามของภูมิทัศน์หน้างานจริงด้วย
2. รูปแบบขาแขวน ฝาครอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)

รายละเอียดปรับปรุงจุดติดตั้ง (ติดตั้งทดแทน)
ระบบแสดงข้อมูลตารางการบิน (Flight Information Display System: FIDS) ท่าอากาศยานภูเก็ต

จุดติดตั้งที่	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดรูปแบบการติดตั้ง
1	สายพานรับกระเป๋า ชั้น 1	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	16	1. รีโอดอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝาปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
2	บริเวณ MU 1-3	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	3	1. รีโอดอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝาปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
3	บริเวณสายพานรับกระเป๋า ชั้น 1	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	6	1. รีโอดอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 55" เข้ากับขาแขวนเดิมขนาด 48" โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 55" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝาปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*

จุดติดตั้งที่	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
4	บริเวณขาเข้า ประตู 2, 5 ชั้น 1	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
5	บริเวณชานชาลา ชั้น 1	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	4	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับโครงสร้างแบบตั้งพื้นเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงโครงสร้างเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
6	Boarding Gate 82, 83 ชั้น 1	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	2	1. รื้อถอนจอ ปรับปรุงโครงสร้างให้ติดจอได้ 2. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 3. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงโครงสร้างเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 4. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 5. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*

จุดติดตั้งที่	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
7	บริเวณหน้า Boarding Gate (BUS Gate) ชั้น 1		2	1. รีเลย์จอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานถูก 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิมขนาด 48" โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฟลิปด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
8	ห้องรับรองพิเศษ (VIP) ชั้น 2		2	1. รีเลย์จอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานถูก 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฟลิปด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
9	บริเวณ ด้านตรวจคนเข้าเมือง ขาออก ชั้น 2		2	1. รีเลย์จอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานถูก 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฟลิปด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*

จุดติดตั้งที่	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
10	บริเวณด่านตรวจคนเข้าเมือง ขาออก ชั้น 3	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	2	1. รีเลย์จอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนผ่านบำรุงรักษา ทำอากาศยานเกิด 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้ สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ความเหมาะสมและกลมกลืน กับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
11	บริเวณ เคาน์เตอร์ Transit & Transfer ชั้น 2	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 41-43"	10	1. รีเลย์จอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนผ่านบำรุงรักษา ทำอากาศยานเกิด 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับโครงสร้างแบบตู้ปิดทึบ (ติดตั้งในตู้เดิม) โดยผู้ให้เข้าต้อง ปรับปรุงโครงสร้างเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ความเหมาะสมและกลมกลืน กับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
12	บริเวณเคาน์เตอร์เช็คอิน ROW A-H ชั้น 3	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 41-43"	96	1. รีเลย์จอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนผ่านบำรุงรักษา ทำอากาศยานเกิด 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิมขนาด 48" โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวน เดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ความเหมาะสมและกลมกลืน กับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*

จุดติดตั้งที่	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
13	บริเวณหน้า ROW A-H ชั้น 3	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	8	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานถูกเก็บ 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งขาติดตั้งด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
14	บริเวณทางเข้า หน้า ตม. ชั้น 3	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	2	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานถูกเก็บ 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนเดิมเป็น back mount ยึดติดกับผนังเบา) โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งขาติดตั้งด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
15	บริเวณหน้าสะพานเทียบหมายเลข 11, 12, 14, 15 ชั้น 3	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	10	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานถูกเก็บ 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับโครงสร้างแบบตั้งพื้นเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงโครงสร้างเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งขาติดตั้งด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*

จุดติดตั้ง	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดรูปแบบการติดตั้ง
16	Boarding Gate 11, 12, 14, 15	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	4	1. รื้อกระจก ปรับปรุงโครงสร้างให้ติดจอได้ 2. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต 3. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงโครงสร้างเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 4. ออกแบบและติดตั้งฝาบิตด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 5. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
17	บริเวณ โถงผู้โดยสารขาออก ชั้น 4	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝาบิตด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
		รวม (เครื่องรับสัญญาณภาพ 41-43")	106	
		รวม (เครื่องรับสัญญาณภาพ 54-56")	67	

หมายเหตุ

- *1. หากไม่สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิม เพื่อให้จอแสดงผลเที่ยวบินและชุดสร้างภาพทำงานได้โดยสมบูรณ์ ผู้ให้เข้าต้องเดินสายสัญญาณ UTP CAT6 และสายไฟใหม่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับ ทอท.
2. การติดตั้งให้ออกความสมบูรณ์ของงานเป็นหลัก ผู้ให้เข้าต้องเดินสายไฟฟ้าและสายสัญญาณ ตามระยะหน้างานจริง โดยคำนึงถึง มาตรฐาน ความปลอดภัย และความสวยงามของภูมิทัศน์หน้างานจริงด้วย
3. รูปแบบขาแขวน ฝาครอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)

รายละเอียด (ขอเพิ่มเติม) จุดติดตั้ง
ระบบแสดงข้อมูลตารางการบิน (Flight Information Display System : FIDS) ท่าอากาศยานภูเก็ต

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
1	ขานปลา ขาเข้า	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	B12	80	B14	60	2	1. ติดตั้งโครงสร้างจอแนวตั้งแบบตั้งพื้น จำนวน 2 จอ และติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" 2. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
2	ห้อง VIP	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	B12	50	B11	30	2	1. ติดตั้งโครงสร้างจอแนวตั้งแบบตั้งพื้น จำนวน 2 จอ และติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" 2. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
3	สายพานรับกระเป๋า 10	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	B15	60	B15	60	2	1. ติดตั้งโครงสร้างจอแนวตั้งแบบตั้งพื้น จำนวน 2 จอ และติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" 2. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
4	โถงทางออก BUS Gate 83-84	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	B16	60	B17	60	1	1. ติดตั้งโครงสร้างจอแนวตั้งแบบตั้งพื้น 3 จอ และติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" 2. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	ห้อง สือสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
5	โรงพักคอย Gate 5 - 6	2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	B25	50	B25	50	3	1. ติดตั้งโครงสร้างจอนวตงแบบตั้งพื้น จำนวน 3 จอ และติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" 2. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
6	ห้อง EOC	3	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	B32	50	B32	60	2	1. ติดตั้งโครงสร้างจอนวตงแบบตั้งพื้น จำนวน 2 จอ และติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" 2. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic

รวม 12

หมายเหตุ 1. การติดตั้งให้ถือความสมบูรณ์ของงานเป็นหลัก ผู้ให้เข้าต้องเดินสายไฟฟ้าและสายสัญญาณ ตามระยะหน้างานจริง โดยคำนึงถึง มาตรฐาน ความปลอดภัย และความสวยงามของภูมิทัศน์หน้างานจริงด้วย
2. รูปแบบขาแขวน ฝาครอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)