

ภาคผนวก ก

(3)

รายละเอียดปรับปรุงจุดติดตั้ง (ย้าย) ทำอากาศยานเชียงใหม่

ระบบแสดงข้อมูลทางการบิน (Flight Information Display System: FIDS)

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องไฟฟ้า	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
1	โถงพักคอยหน้าขาเข้า ภายในประเทศ	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU3	80	AHU2	40	2	1. รีดอนขาเขวและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน สิ้นจื่อที่รื่อลอนให้กับฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาเขวเดิม แบบแวนนอน จำนวน 2 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาเขวเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้ายปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
2	โถงพักคอย โถงประตู 3	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU3	40	AHU3	30	4	1. รีดอนขาเขวและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน สิ้นจื่อที่รื่อลอนให้กับฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาเขวเดิม แบบแวนนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาเขวเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้ายปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
3	โถงदानเดอร์เคคิน ใกล้ประตู 4	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU3	60	AHU5	80	4	1. รีโอบนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่งคืนจอที่รีดองให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งแผงด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
4	โถงदानเดอร์เคคิน ใกล้ประตู 5	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU3	90	AHU5	80	4	1. รีโอบนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่งคืนจอที่รีดองให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งแผงด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
5	โถงदानเดอร์เคคิน ใกล้ประตู 7	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	ห้องประชาสัมพันธ์ ระหว่างประเทศ	60	สัณพื้นที่ระหว่	60	4	1. รีโอบนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่งคืนจอที่รีดองให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งแผงด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	International

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
6	โถงคาร์เนดอร์ซีคอน ไกลประตู 8	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	ห้องประชาสัมพันธ์ ระหว่างประเทศ	40	สามพันธนะพว	40	4	1. ร้อยลงแขวงและแสดงข้อมูลเที่ยวบิน สักคืนจอที่ร้อยลงให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับแขวงเดิม แบบแขวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงแขวงเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	International
7	โถงพักคอยหน้าขาเข้า ระหว่างประเทศ	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	ห้องประชาสัมพันธ์ ระหว่างประเทศ	60	สามพันธนะพว	60	2	1. ร้อยลงแขวงและแสดงข้อมูลเที่ยวบิน สักคืนจอที่ร้อยลงให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับแขวงเดิม แบบแขวนอน จำนวน 2 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงแขวงเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	International
8	โถงพักคอยหน้าขาออก ภายในประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU23	80	AHU23	80	4	1. ร้อยลงแขวงและแสดงข้อมูลเที่ยวบิน สักคืนจอที่ร้อยลงให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับแขวงเดิม แบบแขวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงแขวงเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
9	โถงทางเดิน ใกล้ช่องผู้โดยสารติดบัตร ภายในประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU23	60	AHU23	60	4	1. รีดอนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่องหน้าจอที่รีดลอนให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเสียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
10	โถงพักคอยหลังจุดตรวจค้นขาออก ภายในประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU23	70	AHU23	70	2	1. รีดอนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่องหน้าจอที่รีดลอนให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเสียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 2 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
11	โถงทางเดิน ใกล้ห้องรับรองพิเศษ (VIP)	2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU26	80	AHU27	80	4	1. รีดอนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่องหน้าจอที่รีดลอนให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเสียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้อยสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้อยสื่อสาร	ห้อยไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้อยไฟฟ้า	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
12	โด่งพักคอยหน้าขาออก ระหว่างประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	1F201	30	ห้อยไฟฟ้า	120	4	1. รื้อถอนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน สิ่งสิ่งจ่อที่รื้อถอนให้กับฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เพื่อต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	International
รวม									42	

หมายเหตุ 1. การติดตั้งให้ถือความสมบูรณ์ของงานเป็นหลัก ผู้ให้เข้าต้องเดินสายไฟฟ้าและสายสัญญาณ ตามระยะทางจริง โดยคำนึงถึง มาตรฐาน ความปลอดภัย และความสวยงามของภูมิทัศน์หน้างานจริงด้วย

2. รูปแบบขาแขวน ฝาครอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)

รายละเอียดปรับปรุงจุดติดตั้ง (ติดตั้งทดแทน)

ระบบแสดงข้อมูลตารางการบิน (Flight Information Display System: FIDS) ท่าอากาศยานเชียงใหม่

จุดติดตั้งที่	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	จำนวนจอภาพ	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
1	สายพานรับกระเป๋า 1-3 ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	6	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง 1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนจากผู้แทน จำนวน 3 จอ) โดยผู้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
2	บริเวณบันไดเลื่อนขาเข้า ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	1	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง 1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนจากผู้แทน จำนวน 1 จอ) โดยผู้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
3	บริเวณหน้า Boarding Gate (BUS Gate) ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	2	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง 1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนจากผู้แทน จำนวน 2 จอ) โดยผู้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
4	บริเวณคานาโดอร์เช็คอิน 1 - 26 ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	25	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง 1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนติดผนังเบา จำนวน 25 จอ) โดยผู้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
5	บริเวณคานาโดอร์เช็คอิน 27 - 59 ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	33	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง 1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนจากผู้แทน จำนวน 33 จอ) โดยผู้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*

[illegible]

จุดติดตั้งที่	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง(ขอทดแทน)	จำนวนจอภาพ	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
12	Boarding Gate 2, 3, 4, 5, 6, 7 โถงโดยสารขาออก ระหว่างประเทศ ชั้น 2	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	5	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานเขียนใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนจากต่างประเทศ จำนวน 5 จอ) โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้ อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*

รวม (เครื่องรับสัญญาณภาพ 41-43

58

รวม (เครื่องรับสัญญาณภาพ 54-56

34

หมายเหตุ* 1. หากไม่สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิม เพื่อให้จอแสดงผลเที่ยวบินและชุดสร้างภาพทำงานได้โดยสมบูรณ์ ผู้ให้เข้าต้องเดินสายสัญญาณ UTP CAT6 และสายไฟฟ้าใหม่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ทอท.
2. การติดตั้งให้โอความสมบูรณ์ของงานเป็นหลัก ผู้ให้เข้าต้องเดินสายไฟฟ้าและสายสัญญาณ ตามระยะหน้างานจริง โดยคำนึงถึง มาตรฐาน ความปลอดภัย และความสวยงามของภูมิทัศน์หน้างานจริงด้วย
3. รูปแบบขาแขวน ฝาครอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)

รายละเอียด (ขอเพิ่มเติม) จุดติดตั้ง ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ระบบแสดงข้อมูลตารางการบิน (Flight Information Display System: FIDS)

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง(ขอทดแทน)	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
1	โรงพักคอย Gate 3 - 4 ภายในประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณ ภาพขนาด 54-56"	AHU23	80	AHU23	80	1	1. ติดตั้งจอขนาด 54-56" แบบแขวน 1 จอ โดยติดตั้งพร้อมชุดสร้างสัญญาณภาพ (GDU) จำนวน (พอท. เป็นผู้จัดเตรียม GDU เอง) 2. ออกแบบและติดตั้งด้านหลังจอให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอและสะดวกต่อการบำรุงรักษา 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ จอแขวน 1 จอ	Domestic
2	โรงพักคอย Gate 5 ภายในประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณ ภาพขนาด 54-56"	AHU26	70	AHU23	120	1	1. ติดตั้งจอขนาด 54-56" แบบแขวน 1 จอ โดยติดตั้งพร้อมชุดสร้างสัญญาณภาพ (GDU) จำนวน (พอท. เป็นผู้จัดเตรียม GDU เอง) 2. ออกแบบและติดตั้งด้านหลังจอให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอและสะดวกต่อการบำรุงรักษา 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ จอแขวน 1 จอ	Domestic
3	โรงพักคอย Gate 6 ภายในประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณ ภาพขนาด 54-56"	AHU26	60	AHU23	150	1	1. ติดตั้งจอขนาด 54-56" แบบแขวน 1 จอ โดยติดตั้งพร้อมชุดสร้างสัญญาณภาพ (GDU) จำนวน (พอท. เป็นผู้จัดเตรียม GDU เอง) 2. ออกแบบและติดตั้งด้านหลังจอให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอและสะดวกต่อการบำรุงรักษา 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ จอแขวน 1 จอ	Domestic
4	โรงพักคอย หลังด่านตรวจคนเข้าเมือง ขาออกระหว่างประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณ ภาพขนาด 54-56"	AHU31	60	ห้องไฟฟ้า	30	2	1. ติดตั้งจอขนาด 54-56" แบบแขวน 2 จอ โดยติดตั้งพร้อมชุดสร้างสัญญาณภาพ (GDU) จำนวน (พอท. เป็นผู้จัดเตรียม GDU เอง) 2. ออกแบบและติดตั้งด้านหลังจอให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอและสะดวกต่อการบำรุงรักษา 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ จอแขวน 1 จอ	International
รวม										

หมายเหตุ 1. การติดตั้งให้ถือความสมบูรณ์ของงานเป็นหลัก ผู้ให้เข้าต้องเดินสายไฟฟ้และสายสัญญาณ ตามระยะหน้างานจริง โดยคำนึงถึง มาตรฐาน ความปลอดภัย และความสะดวกของภูมิทัศน์หน้างานจริงด้วย

2. รูปแบบแขวน แบบ ฝ้าครอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)