

ภาคผนวก ก

(3)

ระบบดิจิตอลชี้อุปกรณ์จุดติดตั้ง (ป้าย) ทางอากาศยานเพื่อให้
ระบบแสดงข้อมูลตารางการบิน (Flight Information Display System: FIDS)

จุดติดตั้ง	บริษัท	ชื่อ (อุตสาหกรรม)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร)	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	ระเบียง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ปั๊ง พื้นที่สื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ปั๊ง ห้องไฟฟ้า	จำนวนอุปกรณ์ (อ.)	รายการอีดิลและรูปแบบการติดตั้ง	สถานที่ติดตั้ง	ภาคผู้โดยสาร
1	โนเกียคอมมูนิเคชัน เทคโนโลยี ภายนอกประเทศไทย	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU3	80	AHU2	40	2	1. รือออกน้ำตามและออกน้ำกลับ สังเคราะห์ออกน้ำให้กับ ฝ่ายบ้านรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งอย่างต่ำๆ ขนาด 54-56" ซึ่งกับขนาดเดิม แบบແນວອ่อน จำนวน 2 จุด จุดติดตั้งใหม่ โดยไม่หล่อต่อลงรักษาและวินด์โล่สำหรับการ รองรับของขนาด 54-56" ให้อ่าย่างสูงบูรณา	1. รือออกน้ำตามและออกน้ำกลับ สังเคราะห์ออกน้ำให้กับ ฝ่ายบ้านรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งอย่างต่ำๆ ขนาด 54-56" ซึ่งกับขนาดเดิม แบบແນວอ่อน จำนวน 2 จุด จุดติดตั้งใหม่ โดยไม่หล่อต่อลงรักษาและวินด์โล่สำหรับการ รองรับของขนาด 54-56" ให้อ่าย่างสูงบูรณา	Domestic		
2	โนเกียคอมมูนิเคชัน เทคโนโลยี ภายนอกประเทศไทย 3	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU3	40	AHU3	30	4	1. รือออกน้ำตามและออกน้ำกลับ สังเคราะห์ออกน้ำให้กับ ฝ่ายบ้านรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งอย่างต่ำๆ ขนาด 54-56" ซึ่งกับขนาดเดิม แบบແນວอ่อน จำนวน 4 จุด จุดติดตั้งใหม่ โดยไม่หล่อต่อลงรักษาและวินด์โล่สำหรับการ รองรับของขนาด 54-56" ให้อ่าย่างสูงบูรณา	1. รือออกน้ำตามและออกน้ำกลับ สังเคราะห์ออกน้ำให้กับ ฝ่ายบ้านรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งอย่างต่ำๆ ขนาด 54-56" ซึ่งกับขนาดเดิม แบบແນວอ่อน จำนวน 4 จุด จุดติดตั้งใหม่ โดยไม่หล่อต่อลงรักษาและวินด์โล่สำหรับการ รองรับของขนาด 54-56" ให้อ่าย่างสูงบูรณา	Domestic		

อุตสาหกรรม	บริษัท	ชื่อ	รายละเอียดแหล่งจานวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ผู้จัดสื่อสาร/Acces Switch	ระบบทาก โดยประมาณ (เมตร)	ห้องเพา	โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องสำหรับ	รักษางาน โดยประมาณ (เมตร)	จำนวนอุปกรณ์ (จต)	ระบบเครือข่ายและรูปแบบการติดตั้ง	สถานที่ตั้ง	
3 โภคภาน์เดอร์เทคชั่น ไก่บีร์รัชต์ 4		1 เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHPU3	60	AHU5	80	4	1. รีอกอนไซแทนเวย์และสายไฟฟ้าอยู่ที่远บิน สังศันຍ์จาร์ค็อกเก้นไฟบัน ฝ่ายบ้านรักษา ทำอากาศยานเชิงรุก 2. ติดตั้งอยู่ท่าขนาด 54-56" ซึ่งกับบ้านเดิน แบบแบนตอน จ้านวน 4 จะ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ที่ต้องปรับปรุงตามเดินให้สามารถ รองรับอุปกรณ์ 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์	Domestic	สถานที่ตั้งของอุปกรณ์ที่ต้องปรับเปลี่ยนเพื่อปรับเปลี่ยน แบบแบนและติดตั้งได้ตามหลังจอยเดลก็อทมูลเพื่อบันให้สีขาว เหมือนเดิมและก่อตัวใหม่กับบ้านเดิมที่远บิน และสะท้อนต่อการ บ้านรักษาอุปกรณ์	4. เติมสายสัญญาณ UTP CAT 6 เพื่อต่ออุปกรณ์บ้านเดิมเดิม ห้อง. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	สถานที่ตั้ง
4 โภคภาน์เดอร์เทคชั่น ไก่บีร์รัชต์ 5		1 เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHPU3	90	AHU5	80	4	1. รีอกอนไซแทนเวย์และสายไฟฟ้าอยู่ที่远บิน สังศันຍ์จาร์ค็อกเก้นไฟบัน ฝ่ายบ้านรักษา ทำอากาศยานเชิงรุก 2. ติดตั้งอยู่ท่าขนาด 54-56" ซึ่งกับบ้านเดิน แบบแบนตอน จ้านวน 4 จะ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ที่ต้องปรับปรุงตามเดินให้สามารถ รองรับอุปกรณ์ 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์	Domestic	สถานที่ตั้งของอุปกรณ์ที่ต้องปรับเปลี่ยนเพื่อปรับเปลี่ยน แบบแบนและติดตั้งได้ตามหลังจอยเดลก็อทมูลเพื่อบันให้สีขาว เหมือนเดิมและก่อตัวใหม่กับบ้านเดิมที่远บิน และสะท้อนต่อการ บ้านรักษาอุปกรณ์	4. เติมสายสัญญาณ UTP CAT 6 เพื่อต่ออุปกรณ์บ้านเดิมเดิม ห้อง. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	สถานที่ตั้ง
5 โภคภาน์เดอร์เทคชั่น ไก่บีร์รัชต์ 7		1 เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	ห้องประปาล้างหน้า ห้องร่างกายเด็ก	60	ไฟฟ้าพื้นกระเบื้อง	60	4	1. รีอกอนไซแทนเวย์และสายไฟฟ้าอยู่ที่远บิน สังศันຍ์จาร์ค็อกเก้นไฟบัน ฝ่ายบ้านรักษา ทำอากาศยานเชิงรุก 2. ติดตั้งอยู่ท่าขนาด 54-56" ซึ่งกับบ้านเดิน แบบแบนตอน จ้านวน 4 จะ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ที่ต้องปรับปรุงตามเดินให้สามารถ รองรับอุปกรณ์ 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์	International	สถานที่ตั้งของอุปกรณ์ที่ต้องปรับเปลี่ยนเพื่อปรับเปลี่ยน แบบแบนและก่อตัวใหม่กับบ้านเดิมที่远บิน และสะท้อนต่อการ บ้านรักษาอุปกรณ์	4. เติมสายสัญญาณ UTP CAT 6 เพื่อต่ออุปกรณ์บ้านเดิมเดิม ห้อง. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	สถานที่ตั้ง

จุดติดต่อ									บริการ	ชื่อ (จุดติดต่อ)	รายการอุปกรณ์ที่ต้อง [*] จ้างงานบุกรุก	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	โถประมวล (เมตร)	ระยะทาง	โถประมวล (เมตร) จากประตูไม้บัง ห้องไฟฟ้า	จำนวนอุปกรณ์ (จต)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
6	โรมแคนตอร์เรือคยิม ใกล้ประตูชั้น 8	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ชนิด 54-56"	ห้องรับสัญญาณภาพ ระบบวงจรปิด	40	Jasmin เว็บรวม	40	4	1. รีโลงขนาดมาตรฐานและรองรับมาตรฐานสากลเพื่อยกเว้น สังศึกษาหรือถอนไฟฟ้า ฝ่ายบ้ำรั่วชา ท่ออากาศยานที่ใช้ไฟฟ้า 2. ติดตั้งอยู่ท่าอากาศยาน 54-56" เชิงกากาทราเวนเดิม แบบแบนของ จานวน 4 ชุด จุดติดต่อ โถไฟฟ้าต่อตัวบ่งบุญชาเท่านั้นเดิมให้สามารถรับ รองรับอุปกรณ์ 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งไปติดตั้งห้องน้ำและห้องเชื้อภัยที่บันบินให้ด้วยความ เหมาะสมและปลอดภัยที่สูงและคงทนเพื่อยกเว้น และระดูต่อการ ชำรุดเสียหาย 4. เทินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เพื่อต่ออุปกรณ์บันบินและเครื่องขยาย เสียงเดินสายไฟฟ้าเพื่อจัดไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	International								
7	โรมพักคุยกห้องน้ำชายเท้า ระหว่างประตูห้อง ชาย 54-56"	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ชนิด 54-56"	ห้องรับสัญญาณภาพ ระบบวงจรปิด	60	Jasmin เว็บรวม	60	2	1. รีโลงขนาดมาตรฐานและรองรับมาตรฐานสากลเพื่อยกเว้น สังศึกษาหรือถอนไฟฟ้า ฝ่ายบ้ำรั่วชา ท่ออากาศยานที่ใช้ไฟฟ้า 2. ติดตั้งอยู่ท่าอากาศยาน 54-56" เชิงกากาทราเวนเดิม แบบแบนของ จานวน 2 ชุด จุดติดต่อ โถไฟฟ้าต่อตัวบ่งบุญชาเท่านั้นเดิมให้สามารถรับ รองรับอุปกรณ์ 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งไปติดตั้งห้องน้ำและห้องเชื้อภัยที่บันบินให้ด้วยความ เหมาะสมและปลอดภัยที่สูงและคงทนเพื่อยกเว้น และระดูต่อการ ชำรุดเสียหาย 4. เทินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เพื่อต่ออุปกรณ์บันบินและเครื่องขยาย เสียงเดินสายไฟฟ้าเพื่อจัดไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	International								
8	โรมพักคุยกห้องน้ำออกอาบน้ำในบริเวณห้อง ชาย 54-56"	2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ชนิด 54-56"	AHU23	80	AHU23	80	4	1. รีโลงขนาดมาตรฐานและรองรับมาตรฐานสากลเพื่อยกเว้น สังศึกษาหรือถอนไฟฟ้า ฝ่ายบ้ำรั่วชา ท่ออากาศยานที่ใช้ไฟฟ้า 2. ติดตั้งอยู่ท่าอากาศยาน 54-56" เชิงกากาทราเวนเดิม แบบแบนของ จานวน 4 ชุด จุดติดต่อ โถไฟฟ้าต่อตัวบ่งบุญชาเท่านั้นเดิมให้สามารถรับ รองรับอุปกรณ์ 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งไปติดตั้งห้องน้ำและห้องเชื้อภัยที่บันบินให้ด้วยความ เหมาะสมและปลอดภัยที่สูงและคงทนเพื่อยกเว้น และระดูต่อการ ชำรุดเสียหาย 4. เทินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เพื่อต่ออุปกรณ์บันบินและเครื่องขยายเสียง เดินสายไฟฟ้าเพื่อจัดไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic								

บุคลิคัลล์	บริการ	ชื่อ (บุคคลตัว)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระบบทาง โดยประมาณ (เมตร) จากปุ่มเปิดปิด ห้องเสียง	ห้องไฟฟ้า	โดยประมาณ (เมตร) จากปุ่มเปิดปิด ห้องไฟฟ้า	ระบบทาง โดยประมาณ (เมตร) จากปุ่มเปิดปิด ห้องไฟฟ้า	จำนวนอุปกรณ์ (กอ)	ระบบอีดิลและร่วมระบบการติดตั้ง	ระบบอุปกรณ์ที่ติดตั้งและร่วมระบบการติดตั้ง	สถานที่เดินทาง
9	โครงการพื้นที่สำนักงานพัฒนาฯ ภายนอกในประเทศไทย	บริษัท ไทยรัฐสื่อสาร จำกัด 54-56"	เครื่องรับสัญญาณภาพ 2 ชานด 54-56"	AHU23	60	AHU23	60	AHU23	4	1. รีวิวอนามัยงานและขอแต่งตั้งผู้มีอำนาจ เส้นศูนย์จอดรถที่ร่องให้กับ ฝ่ายบ้านรักษาที่สาธารณะเชิงรุก 2. ติดตั้งจอยขาท่านต 54-56" เพื่อกับเข้ามาทำงานด้วย แบบแนวโน้ม จำนวน 4 ชุด ณ จุดติดตั้งในห้องไฟฟ้าต้องปรับปรุงเข้ามาใหม่ตามที่ผู้ดูแล รองรับจอยขาท 54-56" ให้อย่างสมบูรณ์	1. รีวิวอนามัยงานและขอแต่งตั้งผู้มีอำนาจ เส้นศูนย์จอดรถที่ร่องให้กับ ฝ่ายบ้านรักษาที่สาธารณะเชิงรุก 2. ติดตั้งจอยขาท 54-56" เพื่อกับเข้ามาทำงานด้วย แบบแนวโน้ม จำนวน 4 ชุด ณ จุดติดตั้งในห้องไฟฟ้าต้องปรับปรุงเข้ามาใหม่ตามที่ผู้ดูแล รองรับจอยขาท 54-56" ให้อย่างสมบูรณ์	Domestic
10	โครงการพัฒนาฯ จัดตั้งห้องน้ำภายในอาคาร	บริษัท ไทยรัฐสื่อสาร จำกัด 54-56"	เครื่องรับสัญญาณภาพ 2 ชานด 54-56"	AHU23	70	AHU23	70	AHU23	2	1. รีวิวอนามัยงานและขอแต่งตั้งผู้มีอำนาจ เส้นศูนย์จอดรถที่ร่องให้กับ ฝ่ายบ้านรักษาที่สาธารณะเชิงรุก 2. ติดตั้งจอยขาท 54-56" เพื่อกับเข้ามาทำงานด้วย แบบแนวโน้ม จำนวน 2 ชุด ณ จุดติดตั้งในห้องไฟฟ้าต้องปรับปรุงเข้ามาใหม่ตามที่ผู้ดูแล รองรับจอยขาท 54-56" ให้อย่างสมบูรณ์	1. รีวิวอนามัยงานและขอแต่งตั้งผู้มีอำนาจ เส้นศูนย์จอดรถที่ร่องให้กับ ฝ่ายบ้านรักษาที่สาธารณะเชิงรุก 2. ติดตั้งจอยขาท 54-56" เพื่อกับเข้ามาทำงานด้วย แบบแนวโน้ม จำนวน 2 ชุด ณ จุดติดตั้งในห้องไฟฟ้าต้องปรับปรุงเข้ามาใหม่ตามที่ผู้ดูแล รองรับจอยขาท 54-56" ให้อย่างสมบูรณ์	Domestic
11	โครงการพัฒนาฯ ให้เช่าห้องน้ำพิเศษ (VIP)	บริษัท ไทยรัฐสื่อสาร จำกัด 54-56"	เครื่องรับสัญญาณภาพ 2 ชานด 54-56"	AHU26	80	AHU27	80	AHU27	4	1. รีวิวอนามัยงานและขอแต่งตั้งผู้มีอำนาจ เส้นศูนย์จอดรถที่ร่องให้กับ ฝ่ายบ้านรักษาที่สาธารณะเชิงรุก 2. ติดตั้งจอยขาท 54-56" เพื่อกับเข้ามาทำงานด้วย แบบแนวโน้ม จำนวน 4 ชุด ณ จุดติดตั้งในห้องไฟฟ้าต้องปรับปรุงเข้ามาใหม่ตามที่ผู้ดูแล รองรับจอยขาท 54-56" ให้อย่างสมบูรณ์	1. รีวิวอนามัยงานและขอแต่งตั้งผู้มีอำนาจ เส้นศูนย์จอดรถที่ร่องให้กับ ฝ่ายบ้านรักษาที่สาธารณะเชิงรุก 2. ติดตั้งจอยขาท 54-56" เพื่อกับเข้ามาทำงานด้วย แบบแนวโน้ม จำนวน 4 ชุด ณ จุดติดตั้งในห้องไฟฟ้าต้องปรับปรุงเข้ามาใหม่ตามที่ผู้ดูแล รองรับจอยขาท 54-56" ให้อย่างสมบูรณ์	Domestic

รายการ	รายละเอียดเดิม	รายละเอียดใหม่	หมายเหตุ
บริการ	ชั้น (จุดติดต่อ) รากลลสอปปิ้งพร็อพเพอร์ตี้ จำกัด	ห้องสำหรับ Access Switch จากบุญภรรษณ์เป้าบี๊ก ห้องสืบสาน	ระบบทะ ดูแลรักษา (เมตร) ห้องไฟฟ้า
1.2 โภคภัณฑ์ฯ ขออภัย ระหว่างประชุมที่ บริการ	เครื่องปรับอุณหภูมิภายนอก ขนาด 54-56"	1F201 30	ห้องไฟฟ้า ห้องไฟฟ้า ห้องไฟฟ้า ห้องไฟฟ้า ห้องไฟฟ้า ห้องไฟฟ้า

รายละเอียดปรับปรุงจุดติดตั้ง (ติดตั้งทางเดิน)

ระบบแสดงข้อมูลตารางการบิน (Flight Information Display System: FIDS) ท่าอากาศยานเชียงใหม่

จุดติดตั้งที่	รายการอีเมลสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวน อุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอพัฒนา)	จำนวนของภาพ	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
1	สายพานรับส่งภาระเป้า 1-3 ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	เครื่องรับส่งภาระภายในพาณิชย์ 54-56"	6	1. ร็อกกิ้งและตู้คอนเทนเนอร์เพื่อยกเว้นความตึง ห้ามการยกหามาใช้งาน 2. ติดตั้งจุดชนวน 54-56" เชือกับขาแขวนตัวมิ (ขาแขวนจุดนี้ออกมาจากเส้น 3 จุด) โดยผู้ให้เช่าต้องปรับปรุงขาแขวน 3. ออกแบบและติดตั้งขาแขวนหลังจากติดตั้งเพื่อยกเว้นห้ามความหนาแน่นและลดความเสี่ยงกับจุดเดินที่อยู่ใกล้เคียงและลดความเสี่ยงกับจุดเดินที่อยู่ใกล้เคียง 4. สามารถให้เลือกสั่งภาระโดยละเอียดสำหรับแต่ละชั้นเพื่อยกเว้น และลดความเสี่ยงกับจุดเดินที่อยู่ใกล้เคียง
2	บริเวณบันไดรั่วบันไดชั้น 1 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	เครื่องรับส่งภาระภายในพาณิชย์ 54-56"	1	1. ร็อกกิ้งและตู้คอนเทนเนอร์เพื่อยกเว้นความตึง ห้ามการยกหามาใช้งาน 2. ติดตั้งจุดชนวน 54-56" เชือกับขาแขวนตัวมิ (ขาแขวนจุดนี้ออกจากการบังคับใช้งานมา 54-56" ได้ อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งขาแขวนหลังจากติดตั้งเพื่อยกเว้นห้ามความหนาแน่นและลดความเสี่ยงกับจุดเดินที่อยู่ใกล้เคียง 4. สามารถให้เลือกสั่งภาระโดยละเอียดสำหรับแต่ละชั้นเพื่อยกเว้น และลดความเสี่ยงกับจุดเดินที่อยู่ใกล้เคียง
3	บริเวณหน้า Boarding Gate (BUS Gate) ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	เครื่องรับส่งภาระภายในพาณิชย์ 54-56"	2	1. ร็อกกิ้งและตู้คอนเทนเนอร์เพื่อยกเว้นความตึง ห้ามการยกหามาใช้งาน 2. ติดตั้งจุดชนวน 54-56" เชือกับขาแขวนตัวมิ (ขาแขวนจุดนี้ออกจากการบังคับใช้งานมา 54-56" ได้ อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งขาแขวนหลังจากติดตั้งเพื่อยกเว้นห้ามความหนาแน่นและลดความเสี่ยงกับจุดเดินที่อยู่ใกล้เคียง 4. สามารถให้เลือกสั่งภาระโดยละเอียดสำหรับแต่ละชั้นเพื่อยกเว้น และลดความเสี่ยงกับจุดเดินที่อยู่ใกล้เคียง
4	บริเวณ��บท่อชั้น 1 - 2 ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	เครื่องรับส่งภาระภายในพาณิชย์ 54-56"	25	1. ร็อกกิ้งและตู้คอนเทนเนอร์เพื่อยกเว้นความตึง ห้ามการยกหามาใช้งาน 2. ติดตั้งจุดชนวน 54-56" เชือกับขาแขวนตัวมิ (ขาแขวนจุดนี้ออกจากการบังคับใช้งานมา 54-56" ได้ อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งขาแขวนหลังจากติดตั้งเพื่อยกเว้นห้ามความหนาแน่นและลดความเสี่ยงกับจุดเดินที่อยู่ใกล้เคียง 4. สามารถให้เลือกสั่งภาระโดยละเอียดสำหรับแต่ละชั้นเพื่อยกเว้น และลดความเสี่ยงกับจุดเดินที่อยู่ใกล้เคียง
5	บริเวณ��บท่อชั้น 27 - 59 ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	เครื่องรับส่งภาระภายในพาณิชย์ 54-56"	33	1. ร็อกกิ้งและตู้คอนเทนเนอร์เพื่อยกเว้นความตึง ห้ามการยกหามาใช้งาน 2. ติดตั้งจุดชนวน 54-56" เชือกับขาแขวนตัวมิ (ขาแขวนจุดนี้ออกจากการบังคับใช้งานมา 33 จุด) โดยผู้ให้เช่าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจุดชนวน 54-56" ได้ อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งขาแขวนหลังจากติดตั้งเพื่อยกเว้นห้ามความหนาแน่นและลดความเสี่ยงกับจุดเดินที่อยู่ใกล้เคียง 4. สามารถให้เลือกสั่งภาระโดยละเอียดสำหรับแต่ละชั้นเพื่อยกเว้น และลดความเสี่ยงกับจุดเดินที่อยู่ใกล้เคียง

จุดติดต่อที่	รายละเอียดสถานที่ที่ติดต่อ	รายละเอียดและจำนวน บุคคลที่ติดต่อ(ขอหักแม่น)	จำนวนของภาพ	รายละเอียดและรูปแบบการติดต่อ
12	Boarding Gate 2, 3, 4, 5, 6, 7 โถงน้ำดื่มสำหรับเด็ก ชั้น 2	เครื่องสแกนลายน้ำพิมพ์ 54-56"	5	1. ร่องรอยและรอยเท้าบนพื้น และเศษศีรษะร้าวจาก ก้าวกระโดดขณะเขย่าไฟฟ้า 2. ตีตื้นๆ จุดชนวน 54-56" เชือกที่แขวนช่วงหัวเรียว (งานน้ำจางผ้าเพาเว่น จานน้ำ 5 จอย) โดยผู้ที่ใช้ต้องร้าวเข้าไปในไฟฟ้า 3. อาจเป็นรอยสกปรกที่ติดตัวบนชุดของเด็กที่มาดูหมู่ที่ร้าน 4. สามารถให้สารเส้นญี่ปุ่นและสาหร่ายที่ทำเต็มได้*

2. การตั้งถิ่นที่ต้องอาศัยความสมบูรณ์ของงานเป็นหลัก ผู้ที่ต้องติดตามรายได้เพื่อจะสามารถซื้อสิ่งของตามความต้องการของตน ความเปลี่ยนถ่ายของภูมิภาคหรือภูมิภาคที่อยู่ต่างประเทศ

3. รูปแบบภาษาforeign ฝ่ายรอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นฐานตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)

ຮຽມລະເອີຍດ (ບໍລິສັດ) ຈຸດຕິດັບ ທ່ານກາສຄານເຊື້ອງໃຫມ

ຮຽບແບສອດຈຳນວຍຄາງການຮົມ (Flight Information Display System: FIDS).

ຈຸດຕິດັບ	ບໍລິສັດ	ຮຽບແບສອດຈຳນວຍຄາງການຮົມ	ຫຸນ (ຊັດລິຄັດ)	ຮາຍສະເວີຍແດບ ຈານວັນຊັງກຣລີ ຕິດຕັ້ງ(ຂອງແທນ)	ຫຼູກ ສ່ອສັງ/ Access	ຮຽບແບສາງ ໂຄງຮະມານ (ເມຕຣ)	ໂຄງຮະມານ ຈາກອຸປະນົມປັ້ງ ໜ້ອມສື່ສຳສັກ	ຮຽບແບສາງ ໂຄງຮະມານ (ມີຕຣ) ຈາກອຸປະນົມປັ້ງ ໜ້ອມພັກ	ຮຽບແບສາງ ໂຄງຮະມານ (ມີຕຣ) ຈາກອຸປະນົມປັ້ງ ໜ້ອມພັກ	ຈົນວານ ອຸປະນົມ (ຈອ)	ອາການໄດ້ອະນຸຍາຍ
1	ໂນໜັກຄອຍ Gate 3 - 4 ກາຍໃນປະເທດ	2	ເຄື່ອງຮັບເສັງຢູ່ໃນ	ກາພຸນັນດັດ 54-56"	A-HU23	80	A-HU23	80	1	1. ຕິດຕັ້ງຈຳນວຍຄາງການຮົມ 54-56" ແນບຫາເທວນ 1 ຈອ ໂດຍຕິດຕັ້ງໝ່າງຮັບອະນຸຍາຍ ສັງຍານພາກ (GDU) ຈົນວານ (ຫອກ, ເປັນຜູ້ໃຫຍ່ເປັນ GDU ເຊິ) 2. ອອກເປັນແລະຕິດຕັ້ງໝ່າງໃນຕົ້ນຫັນຫຼັງຈຳທີ່ກ່ຽວຂ້ອງມີຄວາມເຫມະສະນະສົມເລີກສົມເກີນຈົນຈອ ແລະສົດວາຕ່ອກການບັງຄັບ 3. ເຖິນສະຍ້າສັງຢູ່ໃນ UTP CAT 6 ເພື່ອມອຸປະກຣນັກບໍລິສັດປະບົບຄືຂ່າຍ ຮອກ ເຕີນສະຍ້າເຫັນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃຫ້ພິ່ນໃຫ້ອຸປະກຣນັກ ຈົນວານອນ ແບບເທວນ 1 ຈອ	Domestic
2	ໂນໜັກຄອຍ Gate 5 ກາຍໃນປະເທດ	2	ເຄື່ອງຮັບເສັງຢູ່ໃນ	ກາພຸນັນດັດ 54-56"	A-HU26	70	A-HU23	120	1	1. ຕິດຕັ້ງຈຳນວຍຄາງການຮົມ 54-56" ແນບຫາເທວນ 1 ຈອ ໂດຍຕິດຕັ້ງໝ່າງຮັບອະນຸຍາຍ ສັງຍານພາກ (GDU) ຈົນວານ (ຫອກ, ເປັນຜູ້ໃຫຍ່ເປັນ GDU ເຊິ) 2. ອອກເປັນແລະຕິດຕັ້ງໝ່າງໃນຕົ້ນຫັນຫຼັງຈຳທີ່ກ່ຽວຂ້ອງມີຄວາມເຫມະສະນະສົມເລີກສົມເກີນຈົນຈອ ແລະສົດວາຕ່ອກການບັງຄັບ 3. ເຖິນສະຍ້າສັງຢູ່ໃນ UTP CAT 6 ເພື່ອມອຸປະກຣນັກບໍລິສັດປະບົບຄືຂ່າຍ ຮອກ ເຕີນສະຍ້າເຫັນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃຫ້ພິ່ນໃຫ້ອຸປະກຣນັກ ຈົນວານອນ ແບບເທວນ 1 ຈອ	Domestic
3	ໂນໜັກຄອຍ Gate 6 ກາຍໃນປະເທດ	2	ເຄື່ອງຮັບເສັງຢູ່ໃນ	ກາພຸນັນດັດ 54-56"	A-HU26	60	A-HU23	150	1	1. ຕິດຕັ້ງຈຳນວຍຄາງການຮົມ 54-56" ແນບຫາເທວນ 1 ຈອ ໂດຍຕິດຕັ້ງໝ່າງຮັບອະນຸຍາຍ ສັງຍານພາກ (GDU) ຈົນວານ (ຫອກ, ເປັນຜູ້ໃຫຍ່ເປັນ GDU ເຊິ) 2. ອອກເປັນແລະຕິດຕັ້ງໝ່າງໃນຕົ້ນຫັນຫຼັງຈຳທີ່ກ່ຽວຂ້ອງມີຄວາມເຫມະສະນະສົມເລີກສົມເກີນຈົນຈອ ແລະສົດວາຕ່ອກການບັງຄັບ 3. ເຖິນສະຍ້າສັງຢູ່ໃນ UTP CAT 6 ເພື່ອມອຸປະກຣນັກບໍລິສັດປະບົບຄືຂ່າຍ ຮອກ ເຕີນສະຍ້າເຫັນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃຫ້ພິ່ນໃຫ້ອຸປະກຣນັກ ຈົນວານອນ ແບບເທວນ 1 ຈອ	Domestic
4	ໂນໜັກຄອຍ ທັນຄ່ານັດວຽກນິ້ນອີງ ພາຍໃນປະເທດ	2	ເຄື່ອງຮັບເສັງຢູ່ໃນ	ກາພຸນັນດັດ 54-56"	A-HU31	60	ຫຼູກພັກ	30	2	1. ຕິດຕັ້ງຈຳນວຍຄາງການຮົມ 54-56" ແນບຫາເທວນ 2 ຈອ ໂດຍຕິດຕັ້ງໝ່າງຮັບອະນຸຍາຍ ສັງຍານພາກ (GDU) ຈົນວານ (ຫອກ, ເປັນຜູ້ໃຫຍ່ເປັນ GDU ເຊິ) 2. ອອກເປັນແລະຕິດຕັ້ງໝ່າງໃນຕົ້ນຫັນຫຼັງຈຳທີ່ກ່ຽວຂ້ອງມີຄວາມເຫມະສະນະສົມເລີກສົມເກີນຈົນຈອ ແລະສົດວາຕ່ອກການບັງຄັບ 3. ເຖິນສະຍ້າສັງຢູ່ໃນ UTP CAT 6 ເພື່ອມອຸປະກຣນັກບໍລິສັດປະບົບຄືຂ່າຍ ຮອກ ເຕີນສະຍ້າເຫັນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃຫ້ພິ່ນໃຫ້ອຸປະກຣນັກ ຈົນວານອນ ແບບເທວນ 1 ຈອ	International

ຮຽບແບ

5

ໝາຍເຫຼຸດ 1. ກາຣີຕິດຕັ້ງໃຫ້ອົບຄວາມສົມປຸງຢ່ອງຈາກເປັນໜັກ ສູ່ໃຫ້ຕ່ອງດີນສາຍໄໝເຫັນ ໄສ້ ໂດຍຕິດຕັ້ງ ມາຕົກສົນໃຈ ຄວາມປອດໄພ ໂດຍຄໍານົມສົງ ມາຕົກສົນໃຈ ຄວາມປອດໄພ ແລະຄວາມເຫົວໝາງນອງນິ້ນຕັ້ນກ່ຽວຂ້ອງຈົງທີ່

2. ຖູມແບບຫາແຫວນ ໄສ້ ໂດຍຕິດຕັ້ງ ແລະຕິດຕັ້ງ ເປັນຜູ້ໃຫຍ່ເປັນ ພົນຕາມນາຍສອງໃຫຍ່ໃດໃນ ກາກຜ່ານວັກ (5)