



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

# ต้นฉบับ

## สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสารและโครงสร้างปล่องลิฟต์ที่อาคารจอดรถยนต์สาธารณะ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สัญญาเลขที่ GCP๑๐-๖๗๐๑๘๑

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๗ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๗ ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นายสิบพงษ์ คำโฮงค์ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจก.๐๐๐๒๘๕ ลงวันที่ ๑๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๗ และหนังสือมอบอำนาจบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๓ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗ และคำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ๓๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓ ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐ และสาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๔๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๗๕๕๕๐๐๐๒๕๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฮิตาชิ เอลลิเวเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๐ ซอยอ่อนนุช ๕๕/๑ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๕๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๕๕๖๐๐๒๕๖๒๒ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๒๐ ๕๗๗๗ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๓๒๐ ๕๘๕๙ โดย นายสุกฤษฎี ดิษฐสี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจ.๔ ๐๑๑๓๔๕ ลงวันที่ ๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

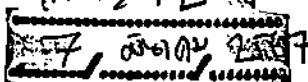
### ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสารและโครงสร้างปล่องลิฟต์ที่อาคารจอดรถยนต์สาธารณะ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๑ (หนึ่ง) งาน รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญา รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔,๙๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒,๒๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้ว

### ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ๑ ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้ว ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ได้รับฉบับไว้แล้ว



# HITACHI

บริษัท ฮิตาชิ เอลลิเวเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด  
Hitachi Elevator (Thailand) Co., Ltd.

ข้อ ๓. เอกสาร. ...

*[Signature]*

*[Signature]*

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๓.๑ ผนวก ๑ ข้อกำหนดรายละเอียดงานซื้อพร้อมติดตั้ง  
ลิฟต์โดยสารและโครงสร้างปล่องลิฟต์ที่อาคารจอดรถยนต์  
สาธารณะ ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๑๑๐ หน้า
- ๓.๒ ผนวก ๒ แบบงานซื้อพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสารและโครงสร้าง  
ปล่องลิฟต์ที่อาคารจอดรถยนต์สาธารณะ  
ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
- แบบงานสถาปัตยกรรม เลขที่ ๐๐๗/๖๓  
แผ่นที่ A-๐๑ ถึง A-๘๔ จำนวน ๘๔ หน้า
  - แบบโครงสร้าง เลขที่ ๐๐๗/๖๓  
แผ่นที่ ST-๐๐ ถึง ST-๐๗ จำนวน ๘ หน้า
  - แบบระบบสุขาภิบาล เลขที่ ๐๐๗/๖๓  
แผ่นที่ CPL-SN-๐๐ ถึง CPL-SN-๑๐ (รวมปก) จำนวน ๑๒ แผ่น
  - แบบงานระบบไฟฟ้า เลขที่ ๓/๖๔  
แผ่นที่ EE-๐๑ ถึง EE-๐๙ (รวมปก) จำนวน ๑๐ แผ่น
- ๓.๓ ผนวก ๓ ข้อเสนอทางด้านเทคนิคของผู้ขาย จำนวน ๑๗๗ หน้า
- ๓.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา, ใบประมาณราคาและ  
เอกสารเสนอราคาของผู้ขาย จำนวน ๑๙ หน้า
- ๓.๕ ผนวก ๕ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า  
บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๓ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้  
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อ  
ให้ถือเป็นที่สุดและผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาพร้อมติดตั้งให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ  
บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ภายใน ๔๕๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๙ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๗  
ถึงวันที่ ๑๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๘ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. แห่งสัญญานี้

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง  
ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ส่วนสัญญาและตรวจรับพัสดุ ฝ่าย  
พัสดุทำอากาศยาน ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ  
ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ. ...

**HITACHI**

บริษัท ฮิตาชิ เอเลลิเวเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด  
Hitachi Elevator (Thailand) Co., Ltd.

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เป็นงวดๆ จำนวน ๖ งวด ดังนี้

๖.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๘,๗๔๗,๒๕๐.๐๐ บาท (แปดล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างปล่องลิฟต์พร้อมทั้งติดตั้งและทดสอบการทำงานลิฟต์ใหม่ (ลิฟต์ตัวที่ ๓) ที่อาคารโซน ๒ แล้วเสร็จพร้อมใช้งานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๘,๗๔๗,๒๕๐.๐๐ บาท (แปดล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างปล่องลิฟต์พร้อมทั้งติดตั้งและทดสอบการทำงานลิฟต์ใหม่ (ลิฟต์ตัวที่ ๓) ที่อาคารโซน ๓ แล้วเสร็จพร้อมใช้งานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๓ งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓,๔๙๘,๙๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ดำเนินงานติดตั้งและทดสอบการทำงานลิฟต์ทดแทน (ลิฟต์ตัวที่ ๑) ที่อาคารโซน ๒ แล้วเสร็จพร้อมใช้งานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๔ งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๓,๔๙๘,๙๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ดำเนินงานติดตั้งและทดสอบการทำงานลิฟต์ทดแทน (ลิฟต์ตัวที่ ๒) ที่อาคารโซน ๒ แล้วเสร็จพร้อมใช้งานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๕ งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงิน ๓,๔๙๘,๙๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ดำเนินงานติดตั้งและทดสอบการทำงานลิฟต์ทดแทน (ลิฟต์ตัวที่ ๑) ที่อาคารโซน ๓ แล้วเสร็จพร้อมใช้งานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๖ งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงิน ๖,๙๙๗,๘๐๐.๐๐ บาท (หกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ดำเนินงานติดตั้งและทดสอบการทำงานลิฟต์ทดแทน (ลิฟต์ตัวที่ ๒) ที่อาคารโซน ๓ แล้วเสร็จพร้อมใช้งาน และดำเนินงานในส่วนที่เหลือแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา พร้อมทั้งทำความสะอาดงานทั้งหมด, ส่งเอกสารผลการทดสอบ, ผลการฝึกอบรม ตามรายละเอียดที่ระบุในรายการประกอบแบบหรือข้อกำหนดรายละเอียด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกัน. ...

**HITACHI**

บริษัท ฮิตาชิ เอเลลิเวเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด  
Hitachi Elevator (Thailand) Co., Ltd.

sh

Signature

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไมคิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเองหรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๙

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาถนนพัฒนาการ เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๔๐๙๖๒๘๐๐๐ ลงวันที่ ๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๑,๗๔๙,๔๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิก. ...

HITACHI

บริษัท ฮิตาชิ เอเลลิฟเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด  
Hitachi Elevator (Thailand) Co., Ltd.

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten initials]*

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเพิ่มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่างานซื้อพร้อมติดตั้งตามสัญญา นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงด. ...

hr S/ku

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ ...

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)

ผู้ซื้อ

( นายสีบพงษ์ คำโฮงค์ )

(ลงชื่อ)

ผู้ขาย

( นายสุกฤษฎี ดิษฐสี )

(ลงชื่อ)

พยาน

( นายภัทรพงษ์ เทียนทอง )

(ลงชื่อ)

นลินรัตน์ ดิถีแทนพาทย์

พยาน

( นางสาวนลินรัตน์ วินิตเนตยานนท์ )

**HITACHI**

บริษัท ฮิตาชิ เอลิเวเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด  
Hitachi Elevator (Thailand) Co., Ltd.