



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
จำนวน 1 งาน

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สารบัญแบบ

แผ่นที่	แบบทั่วไป
CEI-GH-GE-01-001	สารบัญแบบ
CEI-GH-GE-01-002	รายการที่ผู้รับจ้างต้องทราบและปฏิบัติ , ข้อกำหนดทั่วไป
CEI-GH-GE-01-003	ผังบริเวณท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
CEI-GH-GE-01-004	ผังงานก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก ทขร.
แผ่นที่	งานสถาปัตยกรรม
	ป้อมรักษาการณ์
CEI-GH-AR-02-001	แปลนพื้นที่ชั้นล่าง , แปลนหลังคา , รายการประกอบแบบ
CEI-GH-AR-02-002	แปลนฝ้าเพดาน
CEI-GH-AR-02-003	รูปด้าน 1-5
CEI-GH-AR-02-004	รูปตัด A-B
CEI-GH-AR-02-005	แบบขยายประตู-หน้าต่าง
CEI-GH-AR-02-006	แบบขยายห้องน้ำ
CEI-GH-AR-02-007	ตารางความสูงการติดตั้งสุขภัณฑ์
	โรงคลุมเครื่องสูบน้ำ
CEI-GH-AR-02-008	แบบสถาปัตยกรรม โรงคลุมเครื่องสูบน้ำ
	ลานคอนกรีตศาลพระภูมิ
CEI-GH-AR-02-009	แปลนลานคอนกรีตสำหรับตั้งศาลพระภูมิ , รูปด้าน 1
CEI-GH-AR-02-010	รูปด้าน 2 , รูปตัด 1 ลานคอนกรีต
แผ่นที่	งานโครงสร้าง
	ป้อมรักษาการณ์
CEI-GH-ST-03-001	ข้อกำหนดงานโครงสร้าง 1
CEI-GH-ST-03-002	ข้อกำหนดงานโครงสร้าง 2
CEI-GH-ST-03-003	แปลนฐานราก, แบบฐานราก F1
CEI-GH-ST-03-004	แปลนโครงสร้างชั้น 1, แบบขยายเสา, พื้น S1, S2, S3
CEI-GH-ST-03-005	แปลนโครงสร้างหลังคา
CEI-GH-ST-03-006	แบบขยายคาน
CEI-GH-ST-03-007	รูปตัดคาน B4-B7
	โรงคลุมเครื่องสูบน้ำ
CEI-GH-ST-03-008	แบบโครงสร้างโรงคลุมเครื่องสูบน้ำ
	ลานคอนกรีตศาลพระภูมิ
CEI-GH-ST-03-009	แบบโครงสร้างพื้น ลานคอนกรีตศาลพระภูมิ

แผ่นที่	งานโยธา
CEI-GH-CV-04-001	ผังแสดงรายละเอียดหมวดควบคุมโครงการ และค่าระดับดินเดิม
CEI-GH-CV-04-002	ผังรื้อถอนและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้างเดิม
CEI-GH-CV-04-003	ภาพประกอบงานรื้อถอนและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเดิม 1/2
CEI-GH-CV-04-004	ภาพประกอบงานรื้อถอนและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเดิม 2/2
CEI-GH-CV-04-005	ผังงานปรับปรุงก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก ทขร.
CEI-GH-CV-04-006	รูปตัดตามยาวถนนทางเข้า-ออก ทขร.
CEI-GH-CV-04-007	รูปตัดตามขวางถนนทางเข้า (IN)
CEI-GH-CV-04-008	รูปตัดตามขวางถนนทางออก (OUT)
CEI-GH-CV-04-009	รูปตัดมาตรฐานแสดงโครงสร้างถนน
CEI-GH-CV-04-010	ผังรายละเอียดสัญลักษณ์และเครื่องหมายจราจร
CEI-GH-CV-04-011	แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจร
CEI-GH-CV-04-012	แบบมาตรฐานป้ายเครื่องหมายจราจร 1/2
CEI-GH-CV-04-013	แบบมาตรฐานป้ายเครื่องหมายจราจร 2/2
แผ่นที่	งานระบบไฟฟ้า
CEI-GH-EE-05-001	แบบผังบริเวณเดิม พื้นที่งานก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก ทขร.
CEI-GH-EE-05-002	ตำแหน่งติดตั้งเสาไฟฟ้าใหม่ พื้นที่งานก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก ทขร.
CEI-GH-EE-05-003	แบบติดตั้งระบบไฟฟ้า LOAD SCHEDULE ระบบไฟฟ้าป้อมยามรักษาการณ์ใหม่
CEI-GH-EE-05-004	DETAIL โคมไฟฟ้าป้อมยามรักษาการณ์ใหม่
CEI-GH-EE-05-005	DETAIL โคมไฟฟ้าป้อมยามรักษาการณ์ใหม่
แผ่นที่	งานระบบสุขาภิบาล
CEI-GH-SN-06-001	ผังแสดงที่ตั้งโรงคลุมเครื่องสูบน้ำ และถังบำบัดน้ำเสีย แบบแสดงตำแหน่งเมื่อน้ำประปา (CW) และตำแหน่งหัวต่อสายยาง (HB) ป้อมรักษาการณ์, แบบแสดงตำแหน่งติดตั้ง FIRE EXTINGUISHER CABINET:FEC(ตู้เก็บเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ) ป้อมรักษาการณ์
CEI-GH-SN-06-002	ถังบำบัดน้ำเสียชนิดไม่เต็มอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 1ลบ.ม ต่อวัน แบบขยายระบบประปา (CW) ห้องน้ำ ป้อมรักษาการณ์, แบบขยายระบบสุขาภิบาล (S,W,V) ห้องน้ำ ป้อมรักษาการณ์
CEI-GH-SN-06-003	แบบมาตรฐานแสดงการติดตั้งระบบสุขาภิบาล และดับเพลิง
แผ่นที่	งานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
CEI-GH-IT-07-001	ผังแสดงตำแหน่ง CCTV ที่ติดตั้งปัจจุบันและที่ย้ายตามแนวถนนใหม่
CEI-GH-IT-07-002	แบบแสดงรายละเอียดเสาและฐานราก
CEI-GH-IT-07-003	รายละเอียดติดตั้งเสาและรั้วโลหะล้อมรอบโคนเสาและระบบกราวด์ไฟฟ้า กราวด์เสา
CEI-GH-IT-07-004	แบบรายละเอียดเสา CCTV
CEI-GH-IT-07-005	แบบแสดงการเดินท่อใต้ดิน
CEI-GH-IT-07-006	รายละเอียดบ่อพัก งานเดินท่อและสายใต้ดิน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, แฟกซ์ : 02-535-1111

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก
นายอนุวัฒน์ เรืองธรรม ภาณุ 08-0000-0000

สถาปนิกภายใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโครงสร้าง
นายธีรวัฒน์ บุญทอง 08-38715
น.ส.ณัฏฐนันท์ พันธุ์ทิพย์ 08-67573
นายพจนนา สมบุญพงศ์ 08-71928 จ.ง.ก.ก. 08-0000-0000

วิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรสุขาภิบาล

วิศวกรเครื่องกล

เขียนแบบสถาปัตย์

เขียนแบบโครงสร้าง

เขียนแบบเครื่องกล

/ไฟฟ้า

เขียนแบบสุขาภิบาล

ผู้ควบคุมงานส่วนออกแบบสถาปัตย์

นายธีรวัฒน์ เรืองธรรม ภาณุ

ผู้ควบคุมงานส่วนออกแบบวิศวกรรมโยธา

นายธีรวัฒน์ เรืองธรรม ภาณุ

ผู้ควบคุมงานส่วนออกแบบวิศวกรรมเครื่องกล

นายพจนนา สมบุญพงศ์

รองผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตย์

นายสุรชัย คุณประเสริฐ

ผู้ควบคุมงานฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตย์

นายสุรชัย คุณประเสริฐ

แบบแสดง

สารบัญแบบ

มาตราส่วน

วันที่

แผ่นที่

REV

NTS

28/6/66

CEI-GH-GE-01-001

แผ่นที่

หน้า 01/06

รายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ

1.งานก่อสร้างประกอบด้วยงานต่างๆ ดังนี้

- 1.1 งานรื้อสิ่งก่อสร้างเดิมตามแบบ และรายการประกอบแบบ
- 1.2 งานก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก ทขร.
- 1.3 งานก่อสร้างป้อมรักษาการณ์
- 1.4 งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสาร
- 1.5 งานอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามแบบ และรายการประกอบแบบ

2. ผู้รับจ้างต้องกันเขตก่อสร้างชั่วคราว โดยรายละเอียดในการติดตั้งให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯกำหนด

3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างถนนชั่วคราวเพื่อลำเลียงวัสดุก่อสร้างเข้าพื้นที่ให้ผู้รับจ้างปรับพื้นที่ดินสภาพเดิม ภายหลังงานก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้รูปแบบและแนวกถนนจะต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯก่อนดำเนินการ

4. ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบสาธารณูปโภคและงานระบบต่างๆ ทั้งบนดินและใต้ดินบริเวณก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง โดยเบื้องต้นให้ทำการติดต่อกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ อนุมัติก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายทั้งหมด เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

5. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับพื้นที่ ปรับระดับและขนย้ายวัสดุที่เกิดจากการรื้อถอนนำไปไว้ในพื้นที่ที่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯกำหนดไว้ บางพื้นที่ที่อาจเกิดอันตรายต่อสิ่งก่อสร้างเดิม ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ รับทราบก่อนทุกครั้ง

6. ระยะที่ระบุในแบบเป็นระยะโดยประมาณเพื่อการออกแบบ ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบระยะจากสถานที่จริงก่อนการ ดำเนินการก่อสร้าง โดยให้ยึดถือพื้นที่จริงและแบบประกอบการปฏิบัติ พร้อมทั้งจัดทำ SHOP DRAWING ส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ อนุมัติก่อนดำเนินการ

7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรกลก่อสร้างที่ได้มาตรฐาน และมีผู้ควบคุมเครื่องจักรที่มีความชำนาญในการควบคุม ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และยึดถือเรื่องความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ นอกจากนี้ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างที่มีฝีมือและความชำนาญในงานที่กำหนดให้ และต้องทำด้วยความประณีต แข็งแรง และสวยงาม

8. เวลาปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง จะต้องแต่งกายให้เรียบร้อย เสื้อของคนงานก่อสร้างต้องเป็นสีเดียวกันทั้งหมด

9 มาตรฐานวัสดุและวิธีการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างยึดปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในแบบและรายการประกอบแบบ

10. วัสดุที่เหลือใช้หรือวัสดุที่ไม่จำเป็น ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายออกไปไว้ในจุดที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯกำหนด ห้ามกองไว้ในพื้นที่สาธารณะประโยชน์โดยเด็ดขาด

11. ทอท ไม่อนุญาตให้ผู้รับจ้างปลูกสร้างบ้านพักคนงานในเขตพื้นที่การก่อสร้าง

12. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ ทอท กำหนดอย่างเคร่งครัด

13. การดำเนินการใดๆ ที่ใกล้กับสายไฟฟ้าแรงสูง ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มาดำเนินการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

14. การป้องกันอันตรายจากงานขุดดิน

- 14.1 เมื่อมีการขุดดินในบริเวณที่ติดต่อกับบริเวณสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องสร้างราวกันตก ป้ายเตือนอันตราย ราวทั้งติดตั้งแสงสว่างในตอนกลางคืน
- 14.2 เมื่อมีการขุดดินลึกจนอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งปลูกสร้างโดยรอบ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการป้องกันความเสียหายโดยมีเสาเข็มพืด (STEEL SHEET PILE) และมีการค้ำยัน (BRACING) อย่างเพียงพอ รวมทั้งมีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ
- 14.3 ต้องมีการคำนวณออกแบบให้เสาเข็มพืดเหล็กและการค้ำยันมีความแข็งแรงที่รับแรงดันดินแรงดันด้านข้างเนื่องจากน้ำหนักของสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งแรงดันเนื่องจากน้ำหนักบรรทุกทุกสมทบบนผิวดิน (SURCHARGE) อย่างพอเพียง

15. การขุดล้อมและย้ายต้นไม้

15.1 การติดตั้งทรงพุ่มของต้นไม้เพื่อลดการคายน้ำและสะดวกในการขนย้าย ควรติดตั้งออกไม่เกิน 1 ใน 3 ของทรงพุ่มเดิม เพื่อให้ยังคงรูปทรงและความสวยงาม เมื่อติดตั้งทรงพุ่มแล้ว ให้ดำเนินการขุดล้อมต้นไม้ โดยการขุดล้อมดิน ดัดราก ห่อหุ้มต้นไม้จนไปถึงการเคลื่อนย้ายต้นไม้ขุดล้อมเพื่อนำไปอนุบาล (หากจำเป็น) และลงปลูก

15.2 การขุดล้อมดิน และการตัดราก ให้ขุดดินเป็นร่องรอบต้นไม้ โดยมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 6 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางลำต้น และค่อยๆ ตัดรากแขนงเล็กและใหญ่ออกอย่างระมัดระวัง และไม่ให้เกิดการกระทบกระเทือนระบบราก

15.3 การปรับปรุงดินและห่อหุ้มต้นไม้ นำดินเดิมมาปรับปรุงโดยการใส่ดินผสมปุ๋ยหมักหรืออินทรีชีวีตลงไป แล้วทำการห่อหุ้มต้นไม้และอัดขุยมะพร้าวพร้อมห่อหุ้มต้นไม้ด้วยเชือกป่านให้แน่นหนา รดน้ำให้ชุ่ม ในกรณีที่มีการขุดล้อมคาหลุม จะต้องทำการพักพื้นต้นไม้อย่างน้อย 2 สัปดาห์หลังจากห่อหุ้มต้นไม้ หรือจนกว่า ต้นไม้จะสร้างรากฝอยมากพอ จึงจะสามารถดำเนินการขนย้ายต้นไม้ไปปลูกที่ตำแหน่งใหม่ได้

15.4 การย้ายต้นไม้ ให้ทำการเคลื่อนย้ายหรือขนย้ายต้นไม้ด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้ต้นไม้ได้รับบาดเจ็บหรือความเสียหาย และหากต้องมีการนำต้นไม้ไปอนุบาล ให้นำไปพักพื้นในที่ร่ม รดน้ำให้ชุ่มบ่อยครั้ง พร้อมรดสารเร่งราก เพื่อให้เกิดรากแตกใบใหม่ และนำต้นไม้ไปลงปลูกต่อไป

15.5 การขุดล้อมและการย้ายต้นไม้ รวมไปถึงการประเมินประเภทของการขุดล้อมต้นไม้แต่ละชนิด จะต้องดำเนินการโดยผู้ที่มีความชำนาญในงานดังกล่าว โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนและวิธีการดำเนินงานผ่านทางคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯก่อนดำเนินการ

ข้อกำหนดทั่วไป

- 1. ระยะทั้งหมดมีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่กำหนดเป็นอย่างอื่น
- 2. ค่าระดับมาตรฐานตามแบบที่กำหนด BM เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- 3. วัสดุก่อสร้างทุกชนิด ต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- 4. คอนกรีตที่โม่ต้องมิกำลังรับแรงอัดที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240KG/CM² (Cylinder)
- 5. เหล็กเสริมคอนกรีต ต้องเป็นเหล็กที่มีผิวสะอาดไม่มีสนิมขุมหรือเป็นน้ำมัน
 - 5.1 เหล็กกลม (SR 24) มอก.20/2559 มิกำลังครากไม่น้อยกว่า (fy) 2400 KG/CM²
 - 5.2 เหล็กข้ออ้อย (SD 40) มอก.24/2559 มิกำลังครากไม่น้อยกว่า (fy) 4000 KG/CM²
- 6. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- 7. ความหนาขึ้นโครงสร้างทางความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางเป็นไปตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@airportthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก
นายสุเมธ ธิงอรัมย์ ภท.๑๐๘๑

สถาปนิกใน
ภาค
วิศวกรใน
ภาค
วิศวกรโครงสร้าง
นายสิริวัฒน์ เกตุทอง ภท.๓๐715
นายสุเมธ ธิงอรัมย์ ภท.๑๐๘๑
นายพชรภณ สมบูรณ์พร ภท.71928

วิศวกรโยธา
นายโสธร ทองงาม ภท.1๘22๘

วิศวกรสิ่งแวดล้อม
นายสุเมธ ธิงอรัมย์ ภท.๑๐๘๑

วิศวกรเครื่องกล
นายสุเมธ ธิงอรัมย์ ภท.๑๐๘๑

เขียนแบบสถาปัตย์
นายสุเมธ ธิงอรัมย์ ภท.๑๐๘๑

เขียนแบบโครงสร้าง
นายสุเมธ ธิงอรัมย์ ภท.๑๐๘๑

เขียนแบบเครื่องกล
นายสุเมธ ธิงอรัมย์ ภท.๑๐๘๑

เขียนแบบสุขาภิบาล
นายสุเมธ ธิงอรัมย์ ภท.๑๐๘๑

ผู้รับราชการส่วนราชการฝ่ายบริหาร
นายสุเมธ ธิงอรัมย์ ภท.๑๐๘๑

ผู้รับราชการส่วนราชการฝ่ายบริหาร
นายสุเมธ ธิงอรัมย์ ภท.๑๐๘๑

ผู้รับราชการส่วนราชการฝ่ายบริหาร
นายสุเมธ ธิงอรัมย์ ภท.๑๐๘๑

แบบร่าง
- รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามปฏิบัติ
- ข้อกำหนดทั่วไป

ขนาดแผ่น
NTS
วันที่
28/6/66
แผ่นที่
CEI-GH-GE-01-002
REV
หน้า 01/08



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีลม เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@portthai.co.th

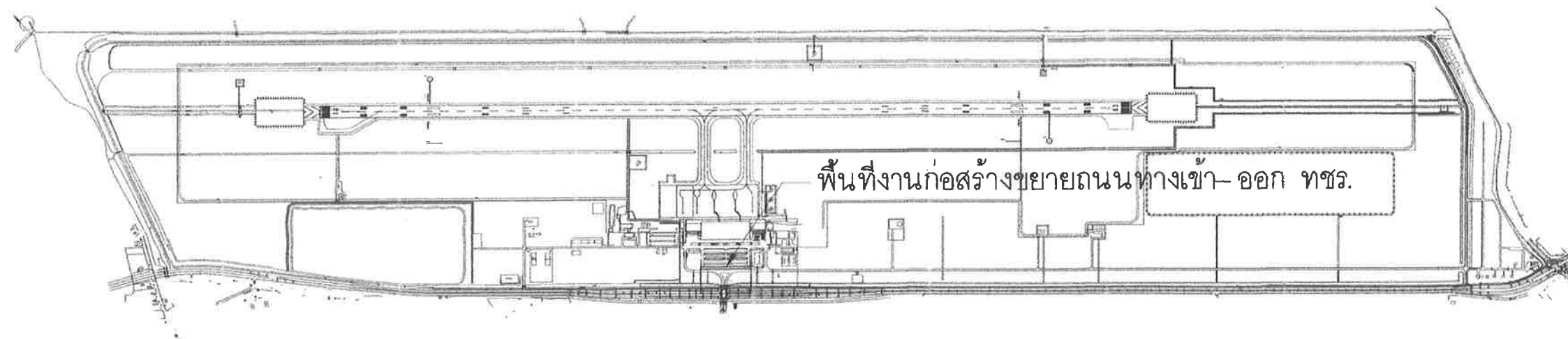
โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก ทชร.
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก	นายสุเมธ ธีรวัฒน์ ๐๘๐๑๐๘๑
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ เกตุพนธ์ ๐๘๓๖๗๑๕ น.ส.ณัฐนิชา พันธุ์ศิริ ๐๘๐๗๕๗๓ นายพชรชัย สมบูรณ์พรชัย ๐๘๖๗๑๒๘
วิศวกรไฟฟ้า	นายอินัน พงษ์งาม ๐๙๑๒๒๒๘
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ ๐๙๒๓๐๔
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายสุเมธ ธีรวัฒน์
เขียนแบบโยธา	นายวิวัฒน์ พันธุ์ศิริ
เขียนแบบโยธา	
ไฟฟ้า	
เขียนแบบภูมิสถาปัตย์	

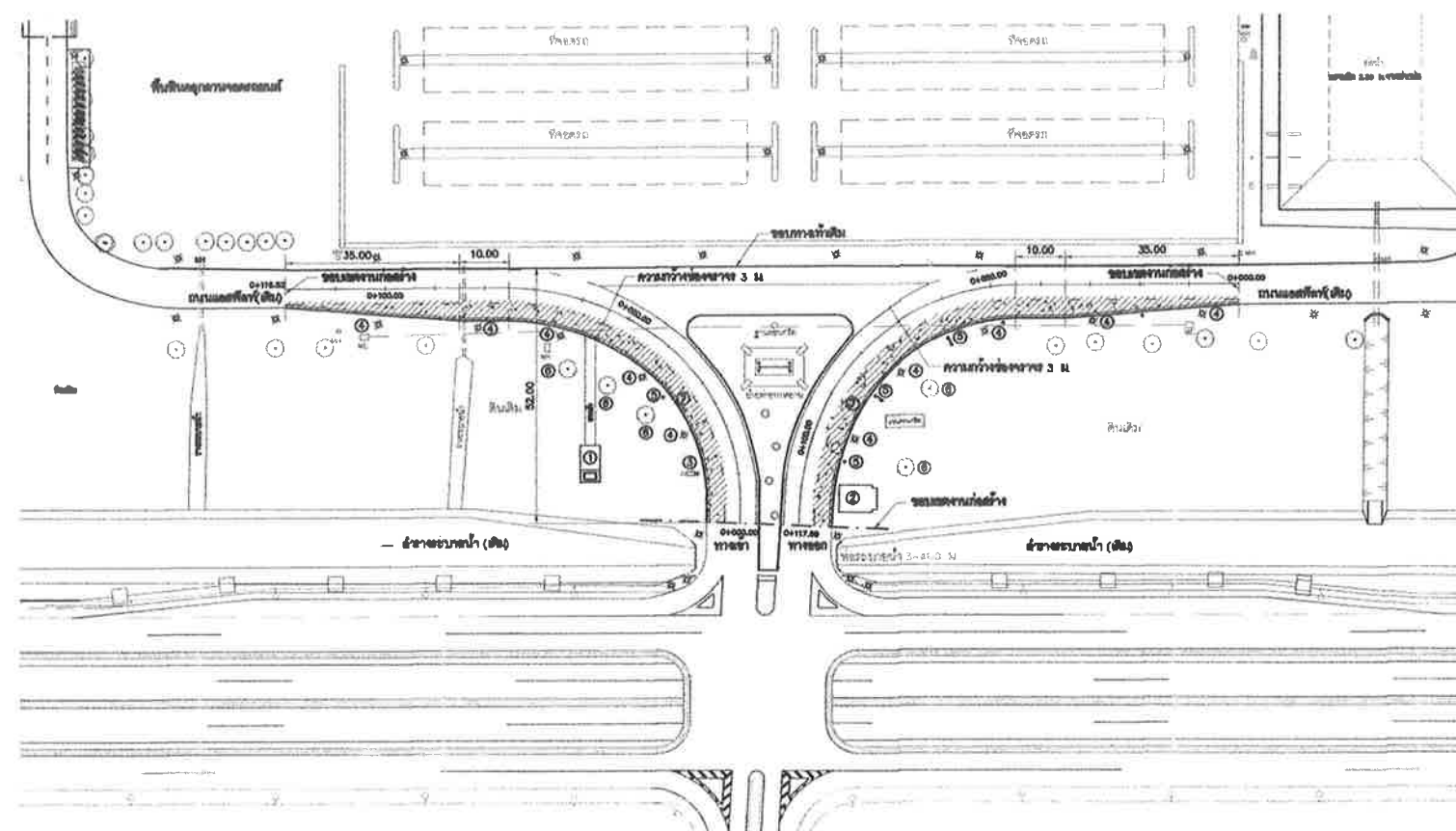
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบสถาปัตย์	นายวิวัฒน์ พันธุ์ศิริ
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบโยธา	นายวิวัฒน์ พันธุ์ศิริ
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบโยธา	นายพชรชัย สมบูรณ์พรชัย
รองผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบโยธา	นายสุเมธ ธีรวัฒน์
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบโยธา	นายสุเมธ ธีรวัฒน์

แบบร่าง
ผังบริเวณท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

มาตราส่วน	1:1,000 , 1:20,000
วันที่	๒๖/๖/๖๖
แผ่นที่	CEI-GH-GE-01-003
REV:	
วันที่	๐๑/๐๕



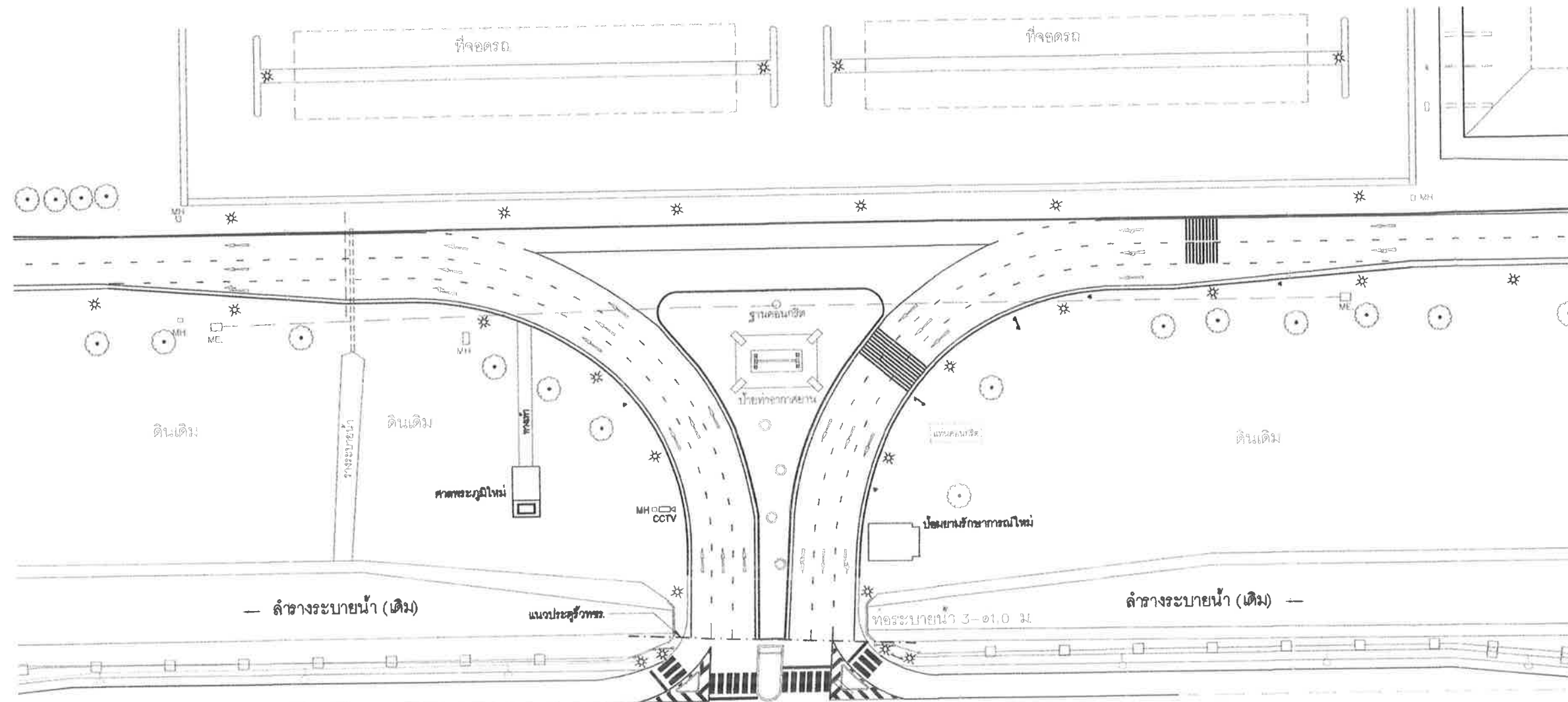
ผังบริเวณท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
มาตราส่วน 1:20,000



พื้นที่งานก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก ทชร.
มาตราส่วน 1:1,000



สถาปนิก	นายสมชาย ธีระวัฒน์ ภาณุ 080981
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกรโครงสร้าง	นายธีรวัฒน์ บุญทอง ภาณุ 38715 นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก ภาณุ 67573 นายพชร สมบูรณ์ทรัพย์ ภาณุ 71928
วิศวกรไฟฟ้า	นายไฉน ทองงาม ภาณุ 18228
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ ภาณุ 2284
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายสมชาย ธีระวัฒน์
เขียนแบบโครงสร้าง	นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก
เขียนแบบโยธา	
เขียนแบบภูมิสถาปัตย์	
เขียนแบบสุขาภิบาล	
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบสถาปัตยกรรม	นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา	นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมระบบ	นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก
รองผู้อำนวยการกองแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก
แบบแปลน	ผังรายละเอียดการก่อสร้างและแบบแปลน
มาตราส่วน	1:750
วันที่	29/6/66
แผ่นที่	CEI-GH-GE-01-004
วันที่	หน้า 011/06



ผังถนนทางเข้า - ออก ทสร. ใหม่

มาตราส่วน 1:750



สัญลักษณ์

	ลำรางระบายน้ำ (เดิม)	ME	บ่อ ME งานไฟฟ้า		ริ้ว
	ต้นไม้	MH	บ่อ MH		ขอบทางเท้า
	ป้ายจราจร		ระบบกล้อง CCTV		BOX CULVERT
	เสาไฟฟ้า				

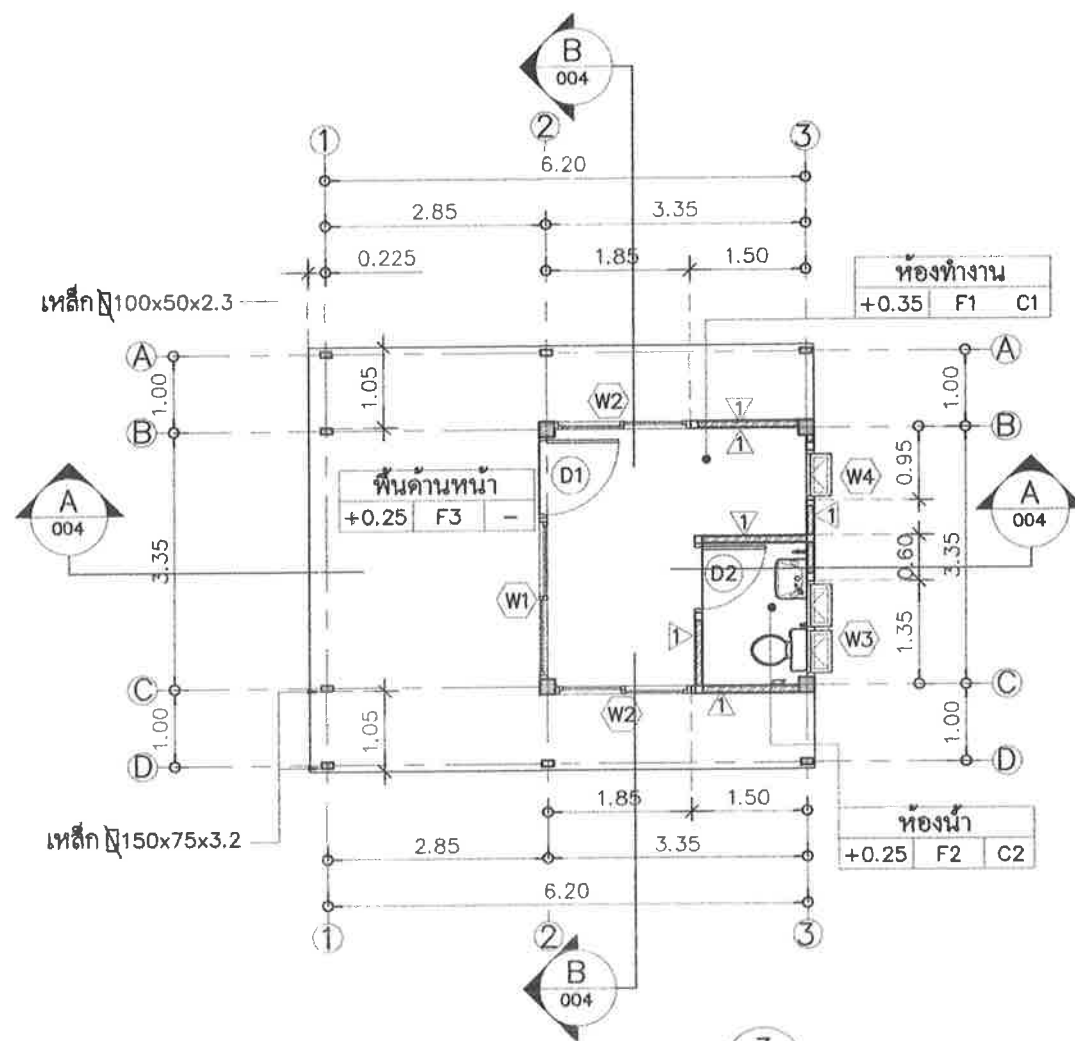
หมายเหตุ ตำแหน่งสิ่งปลูกสร้างที่แสดงในแบบเป็นเพียงการออกแบบโดยสังเขปเท่านั้น
ทั้งนี้ผู้รับจ้างควรสำรวจ เพื่อจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมโดยเสนอผ่านทาง
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ก่อนดำเนินการ

สถาปนิก	นายสุเมธ ธีรธรรม 74
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ บุญธรรม 83.38715
วิศวกรโยธา	นายสุเมธ ธีรธรรม 83.67573
วิศวกรโยธา	นายสุเมธ ธีรธรรม 83.71928
วิศวกรไฟฟ้า	นายสุเมธ ธีรธรรม 83.2828
วิศวกรเครื่องกล	นายสุเมธ ธีรธรรม 83.2828
วิศวกรสุขาภิบาล	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายสุเมธ ธีรธรรม
เขียนแบบโยธา	นายสุเมธ ธีรธรรม
เขียนแบบเครื่องกล	
ไฟฟ้า	
เขียนแบบสุขาภิบาล	

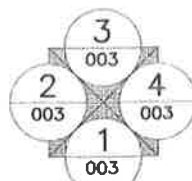
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายสุเมธ ธีรธรรม
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายสุเมธ ธีรธรรม
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายสุเมธ ธีรธรรม
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายสุเมธ ธีรธรรม
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายสุเมธ ธีรธรรม
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายสุเมธ ธีรธรรม
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายสุเมธ ธีรธรรม
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายสุเมธ ธีรธรรม

แบบแปลน	แบบแปลน
แบบแปลน	แบบแปลน
แบบแปลน	แบบแปลน

ขนาด	1:100
วันที่	28/4/66
แผ่นที่	02-04-02-001
แบบแปลน	แบบแปลน
REV	



แปลนพื้นที่ 1
มาตราส่วน 1: 100



สัญลักษณ์แสดงรูปด้าน

รายการประกอบแบบพื้น	
1	พื้น ค.ส.ล. ปูกระเบื้องชนิด Homogeneous ขนาด 0.60x0.60 ม.(สีดำหรือสีเทาเข้ม)
2	พื้น ค.ส.ล. กระเบื้องเซรามิกติดด้วยปูนกลาง ผิวด้าน โทนสีเทาเข้ม ขนาด 0.30x0.30 ม.
3	พื้น ค.ส.ล. ทำผิวขัดหยาบ
รายการประกอบแบบผนัง	
1	ผนังก่ออิฐมวลเบา ครึ่งแผ่น ฉาบปูนเรียบ ทำผิวปูนเปลือย เคลือบน้ำยาเคลือบเงา
2	ผนังก่ออิฐมวลเบา ครึ่งแผ่น ฉาบปูนเรียบ ปูกระเบื้องเซรามิก โทนสีขาว ขนาด 0.30x0.60 ม. หรือ 0.30x0.30 ม. สูงจรดฝ้าเพดาน

- หมายเหตุ : - วัสดุพื้น ผนังและฝ้าเพดานให้เสนอตัวอย่างแก่คณะกรรมการตรวจสอบวัสดุก่อนดำเนินการติดตั้ง
- วัสดุที่เป็นคอนกรีตฐานนอกเหนือจากที่แบบระบุให้เป็นคอนกรีต ผิวเปลือย ทั้งหมดและให้ผู้รับจ้างเสนอตัวอย่างและรูปแบบ แก่คณะกรรมการตรวจสอบวัสดุผ่านผู้ควบคุมงาน
- เหล็กคดแต่งทาสีดำ
- หลังคา Metal sheet ให้ผู้รับจ้างเลือกรูปแบบลอนสำหรับการมุงองศาต่ำ โดยส่งรูปแบบเสนอแก่คณะกรรมการตรวจสอบวัสดุก่อนดำเนินการติดตั้ง
- อ้างอิงระดับพื้น +0.00 ที่ระดับดินเดิม ณ ตำแหน่งที่ก่อสร้างป้อมรักษาการณ์

- หมายเหตุ : - ตำแหน่งป้อมรักษาการณ์ (ใหม่) ที่แสดงในแบบเป็นเพียงการออกแบบโดยสังเขปเท่านั้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องสำรวจเพื่อหาพื้นที่ที่เหมาะสมโดยเสนอผ่านทางคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ



บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@airportthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างระบบขนส่งทางรถ-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายสมชาย ธิงจักษ์ 08.9881 74

สถาปนิกภายใน

วิศวกรโครงสร้าง นายศิริวัฒน์ เกตุพนม 08.38715
นายสุวิทย์ คุ้มศิริ 08.67573
นายพชร วัฒนพงศ์ 08.71928

วิศวกรไฟฟ้า นายอินัน พงษ์งาม 08.18228

วิศวกรเครื่องกล น.สุภาวดี พงษ์ศิริ 08.2884

วิศวกรเครื่องกล

เขียนแบบสถาปัตย์ นายสมชาย ธิงจักษ์

เขียนแบบโครงสร้าง นายศิริวัฒน์ คุ้มศิริ

เขียนแบบเครื่องกล /ไฟฟ้า

เขียนแบบสุขาภิบาล

ผู้ควบคุมงานส่วนออกแบบสถาปัตย์กรรม นายศิริวัฒน์ คุ้มศิริ

ผู้ควบคุมงานส่วนออกแบบวิศวกรรมโยธา นายศิริวัฒน์ คุ้มศิริ

ผู้ควบคุมงานส่วนออกแบบวิศวกรรมระบบ นายศิริวัฒน์ คุ้มศิริ

รองผู้ควบคุมงานส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตย์กรรม นายศิริวัฒน์ คุ้มศิริ

ผู้ควบคุมงานส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตย์กรรม นายศิริวัฒน์ คุ้มศิริ

แบบร่าง
- แปลนโครงสร้าง
- แปลนตำแหน่งวางเฟอร์นิเจอร์
- รายการประกอบแบบ

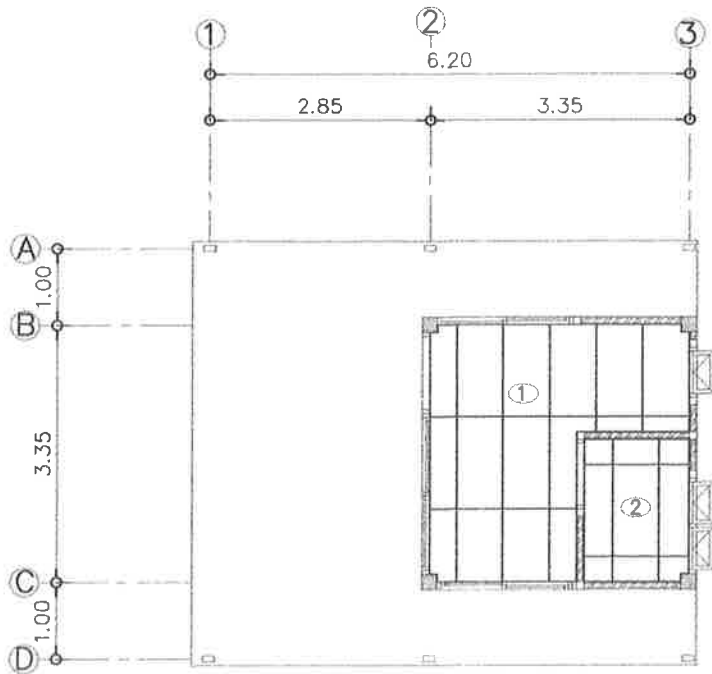
ขนาดแผ่น 1:100

วันที่ 20/6/66

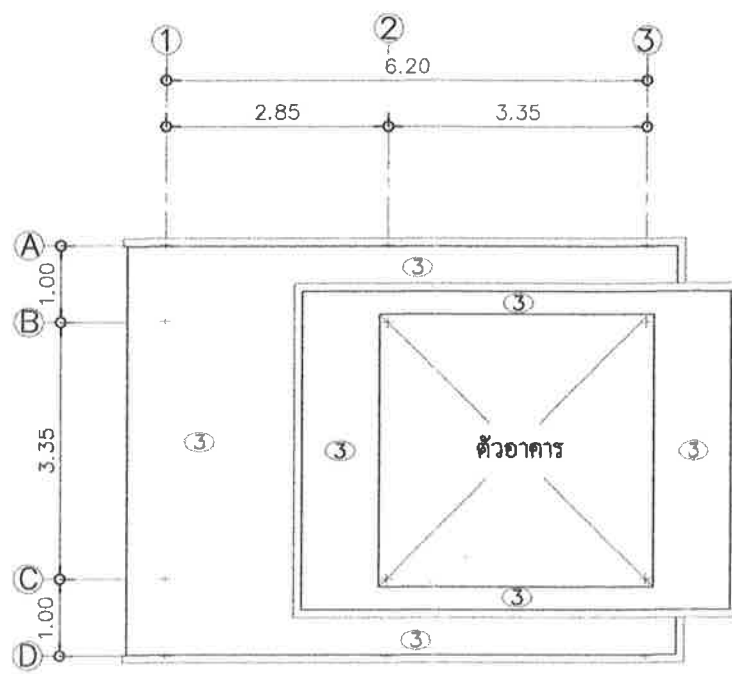
แผ่นที่ CE-GH-AR-02-002
(แบบงานสถาปัตย์กรรม บัณฑิตการช่าง(ใหม่))

REV

ไฟล์ 011/06



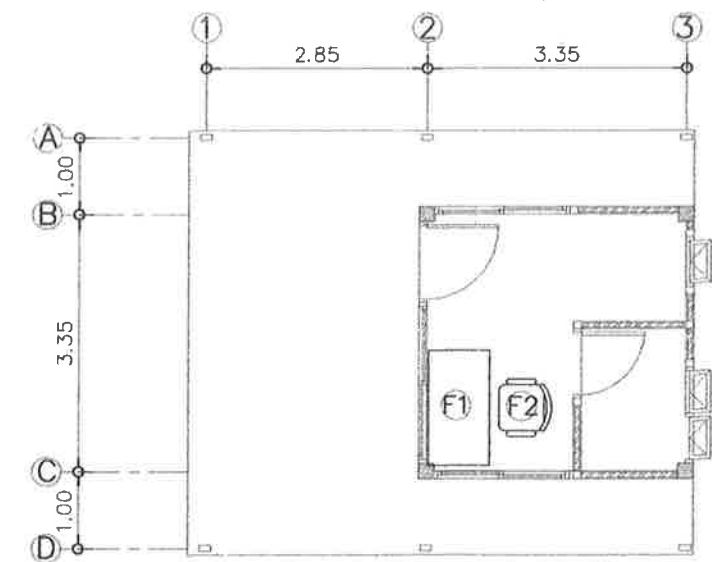
แปลนฝ้าชั้นที่ 1
มาตราส่วน 1: 100



แปลนฝ้าภายนอก
มาตราส่วน 1: 100

รายการประกอบแบบ	
①	ฝ้าเพดานอิฐฉาบเรียบหนา 9 มม ชนิดป้องกันความร้อน โครงสร้าง T-BARตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาด 1.20x0.60 เมตร.
②	ฝ้าเพดานอิฐฉาบเรียบหนา 9 มม ชนิดกันชื้น โครงสร้าง T-BARตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาด 1.20x0.60 เมตร.
③	ฝ้าระแนงไม้สังเคราะห์ ขอบตรง ผิวเรียบ ทาสี หน้ากว้าง 4 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 8 มม

หมายเหตุ : ระบุฝ้าเพดานที่ระบุในแบบเป็นระยะจากระดับพื้นห้องใหม่ตามแบบ



แปลนตำแหน่งวางเฟอร์นิเจอร์
มาตราส่วน 1: 100

รายการประกอบแบบเฟอร์นิเจอร์	
F1	โต๊ะทำงานมีลิ้นชักข้างเดียว ขนาดประมาณ 1.50 x 0.75 x 0.75 เมตร
F2	เก้าอี้โครงเหล็กหมุนไถ่รอบตัว มี 5 ล้อ ปรับระดับได้ มีเท้าแขน พนักพิงต่ำ หุ้มผ้า

หมายเหตุ : - เก้าอี้ , โต๊ะทำงาน ของยี่ห้อ ACME , หรือ น.เฟรคซีแฟรนมาร์เก็ตติ้ง จำกัด , น.อินสไตร์ จำกัด , หรือ น. SB.เฟอร์นิเจอร์ จำกัด หรือมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่า
- รายการและรูปแบบของเฟอร์นิเจอร์ให้ผู้รับจ้างเสนอแคตตาล็อกรูปแบบ , สีของเฟอร์นิเจอร์แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ผ่านผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้ง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีสุภาพ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, แฟกซ์ : 02-535-4081

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายสมชาย ธีระวัฒน์ รว.08081

สถาปนิกภายใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโยธา นายวิวัฒน์ บุญทิม รว.38715

นายสุวิทย์ พันธุ์ทิพย์ รว.07573

นายทศพร สมบูรณ์พร รว.71828

วิศวกรไฟฟ้า นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

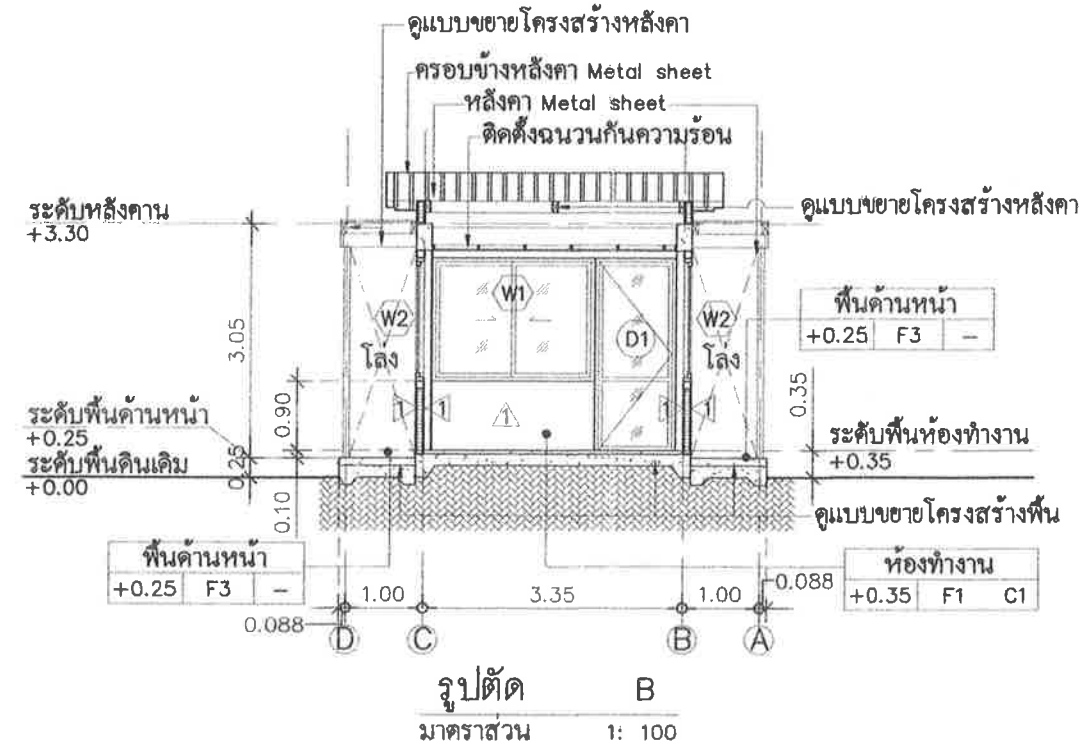
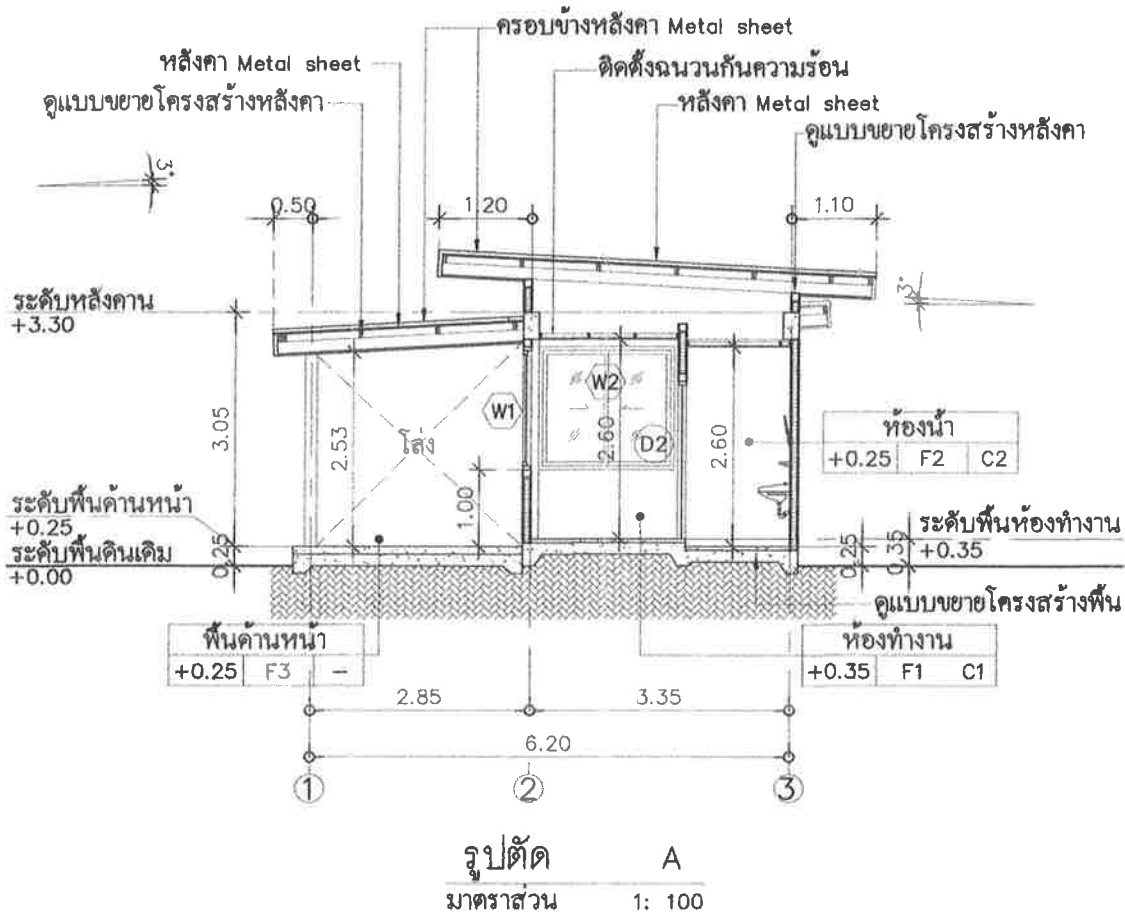
วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228

วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ ทองงาม รว.18228



หมายเหตุ : - หลังคา Metal sheet ให้ผู้รับจ้างเลือกรูปแบบลอนสำหรับการมุงองศาต่ำ
โดยส่งรูปแบบเสนอแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการติดตั้ง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : corp@portthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายอนุสรณ์ อึ้งอร่าม รหัส 0681 74

สถาปนิกภายใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโครงสร้าง นายธีรวัฒน์ บุญหอม รหัส 36715
นายณัฐวัฒน์ พันธุ์พัก รหัส 67573
นายพชชา วัฒนไพฑูย์ รหัส 19228

วิศวกรไฟฟ้า นายไฉน พงงาม รหัส 18228

วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กัญญา พงษ์สิทธิ์ รหัส 2884

วิศวกรเครื่องกล

เขียนแบบสถาปัตย์ นายอนุสรณ์ อึ้งอร่าม

เขียนแบบโครงสร้าง นายณัฐวัฒน์ พันธุ์พัก

เขียนแบบเครื่องกล / ไฟฟ้า

เขียนแบบสุขาภิบาล

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบสถาปัตย์กรรม นายธีรวัฒน์ อึ้งอร่าม

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมโยธา นายธีรวัฒน์ อึ้งอร่าม

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมระบบ นายพชชา วัฒนไพฑูย์

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตย์กรรม นายพชชา วัฒนไพฑูย์

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตย์กรรม นายพชชา วัฒนไพฑูย์

แบบร่าง - รูปด้าน 1-5

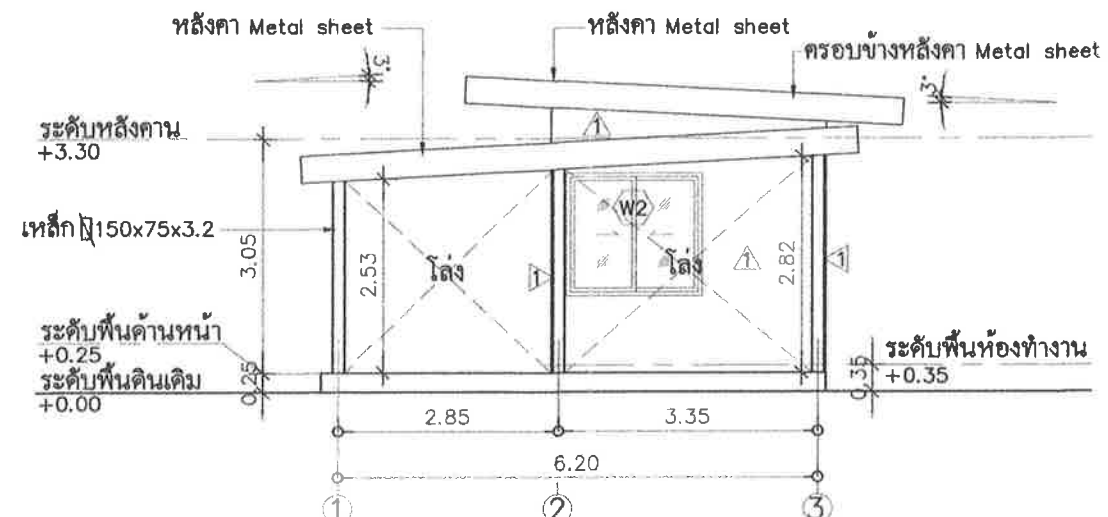
ขนาดแผ่น 1:100

วันที่ 28/6/66

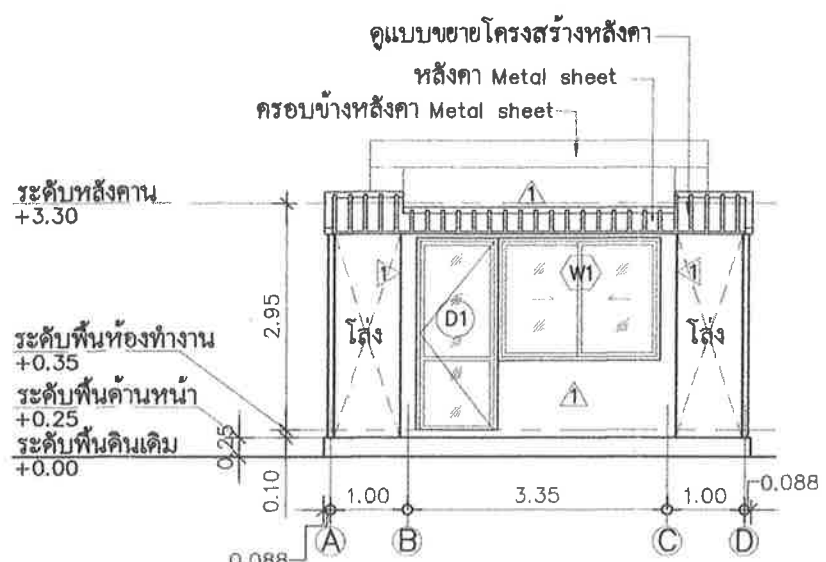
แผ่นที่ CEI-GH-AR-02-003 (แบบงานสถาปัตย์กรรม บังคับใช้ภายใน)

REV

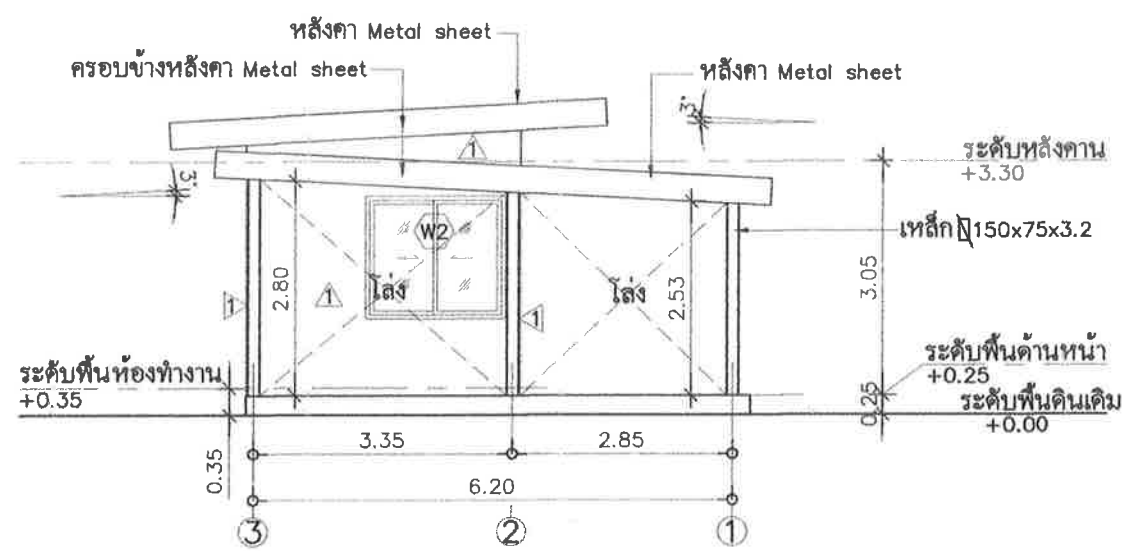
หน้า 011/58



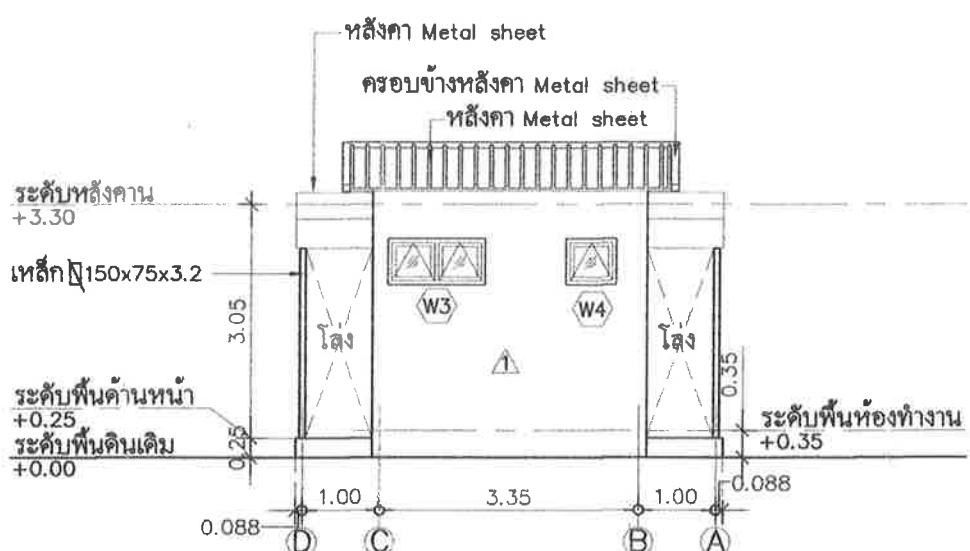
รูปด้าน 1
มาตราส่วน 1: 100



รูปด้าน 2
มาตราส่วน 1: 100



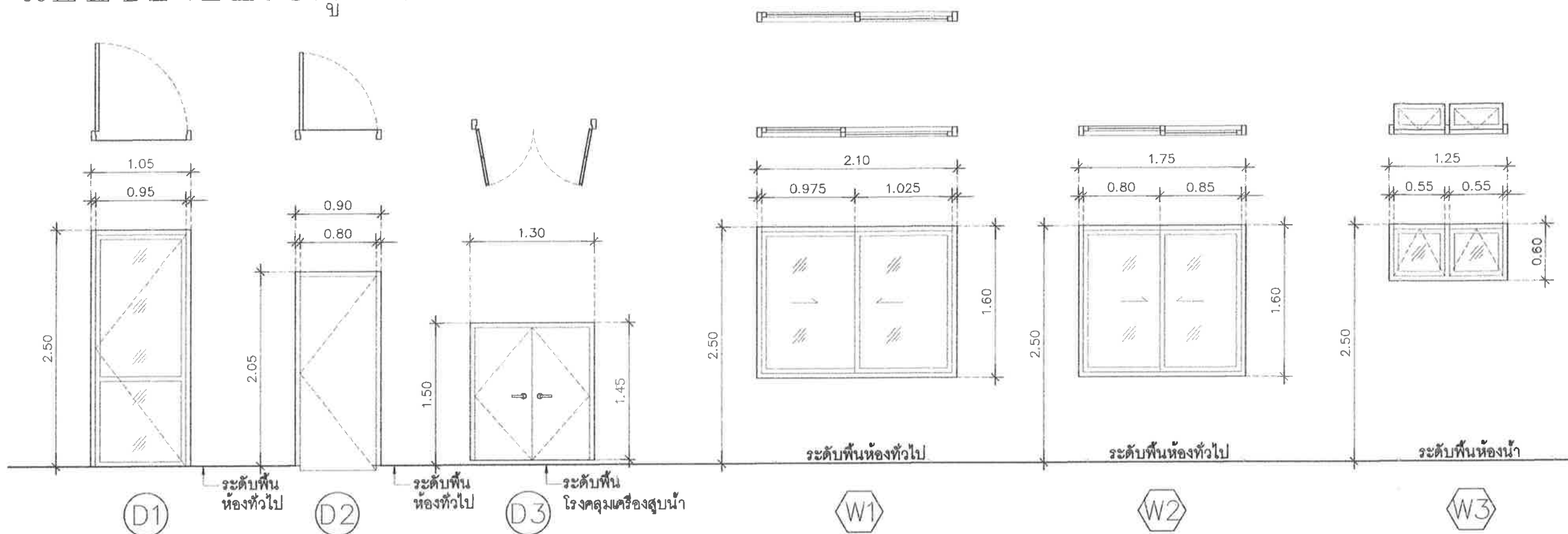
รูปด้าน 3
มาตราส่วน 1: 100



รูปด้าน 4
มาตราส่วน 1: 100

หมายเหตุ : - หลังคา Metal sheet ให้ผู้รับจ้างเลือกรูปแบบสกรนสำหรับการมุงองศาต่ำ
โดยส่งรูปแบบเสนอแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการติดตั้ง

แบบขยายประตู-หน้าต่าง 1:50



ตารางรายการประตู-หน้าต่าง

หมายเลขประตู หน้าต่าง	ลักษณะการเปิด	ขนาด (เมตร)	บาน		วงกบ				หมายเหตุ
			วัสดุ/ผิวสำเร็จ		ขนาด (นิ้ว)			วัสดุ/ผิว สำเร็จ	
			บาน	ลูกฟัก	บน	ข้าง	ล่าง		
D1	บานเดี่ยว/เปิดทางเดียว	2.50x1.05	Aluminum	กระจกใส หน้า 8 มม	2"x4"	2"x4"	—	Aluminum	
D2	บานเดี่ยว/เปิดทางเดียว	2.05x0.95	PVC	—	2"x4"	2"x4"	—	ไม้เนื้อแข็ง	
D3	บานเปิดคู่/เปิดทางเดียว	1.50x1.30	Stainless Steel Sheet	—	2"x4"(เหล็ก)	2"x4"(เหล็ก)	—	Stainless Steel Sheet	
W1	บานเลื่อน	2.10x1.60	Aluminum	กระจกใส หน้า 8 มม	2"x4"	2"x4"	2"x4"	Aluminum	
W2	บานเลื่อน	1.75x1.60	Aluminum	กระจกใส หน้า 8 มม	2"x4"	2"x4"	2"x4"	Aluminum	
W3	บานกระทุ้ง	1.25x0.60	Aluminum	กระจกใส หน้า 8 มม	2"x4"	2"x4"	2"x4"	Aluminum	
W4	บานกระทุ้ง	0.65x0.60	Aluminum	กระจกใส หน้า 8 มม	2"x4"	2"x4"	2"x4"	Aluminum	

อุปกรณ์		หมายเหตุ
D1	อุปกรณ์สำหรับบานสวิงเดี่ยวครบชุด	
D2	มือจับสำหรับเปิดพร้อมกุญแจล็อก , ตัวหยุดประตู กุญแจล็อกปิดสแตนเลสชนิดผิวด้านพร้อมกุญแจล็อก	
D3	บานพับสแตนเลส 3ตัว/บาน กุญแจล็อกปิดสแตนเลส(แบบเขาควาย)ชนิดผิวด้าน พร้อมกุญแจล็อก บานพับสแตนเลส 2ตัว/บาน	
W1 , W2	อุปกรณ์บานเลื่อนครบชุด พร้อมกุญแจล็อก พร้อมติดตั้งมุ้งไฟเบอร์(Fiber Mesh)	
W3 , W4	อุปกรณ์บานกระทุ้งครบชุด พร้อมติดตั้งมุ้งลวดไฟเบอร์(Fiber Mesh)	

หมายเหตุ

1. อุปกรณ์ตามที่ระบุในรายการประกอบแบบ ให้ผู้รับจ้างติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต และผู้รับจ้างจะต้องเสนอตัวอย่างและรายละเอียด เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

2. ผู้รับจ้างจะต้องพิจารณาตามหลักวิชาการ และความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ระบุไว้ รวมทั้งตรวจสอบอุปกรณ์ได้
กุญแจที่ระบุไว้กับความหนาบานประตู หากพบว่าอุปกรณ์ดังกล่าวไม่เหมาะสม ให้ผู้รับจ้างนำเสนออุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ออกแบบพิจารณา ทั้งนี้ให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างโดยตรง ในกรณีที่ไม้หักทงก่อนดำเนินการ และจะปฏิเสธความรับผิดชอบมิได้

3. จำนวนอุปกรณ์ที่ระบุต่อบาน EA = Each Leaf / SET EA =Set per Each Leaf / PAIR = Double Leaf



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดี พุฒิบังkok แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10200
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@airportthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายสุวัฒน์ ธีระวัฒน์ ภ.ศ.9581

สถาปนิกภายใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโครงสร้าง นายธีรวัฒน์ นพคุณ ภ.ศ.38713

นายสุวัฒน์ ธีระวัฒน์ ภ.ศ.87573 วิศวกร รับผิดชอบ

นายพศุภ วัฒนพงศ์ ภ.ศ.71928 วิศวกร รับผิดชอบ

วิศวกรไฟฟ้า นายไธสม พงษ์งาม ภ.ศ.18228

วิศวกรเครื่องกล นายสุวัฒน์ พงษ์ภักดี ภ.ศ.2284

วิศวกรโยธา

เขียนแบบสถาปัตย์ นายสุวัฒน์ ธีระวัฒน์

เขียนแบบโครงสร้าง นายสุวัฒน์ ธีระวัฒน์

เขียนแบบเครื่องกล

/ไฟฟ้า

เขียนแบบสุขาภิบาล

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบสถาปัตย์

นายสุวัฒน์ ธีระวัฒน์

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา

นายสุวัฒน์ ธีระวัฒน์

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมเครื่องกล

นายสุวัฒน์ ธีระวัฒน์

รองผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา

นายสุวัฒน์ ธีระวัฒน์

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมเครื่องกล

นายสุวัฒน์ ธีระวัฒน์

แบบร่าง

- แบบขยายประตู-หน้าต่าง

- รายการประกอบแบบ

ขนาดพื้นที่ 1:50

วันที่ 28/6/66

แผ่นที่

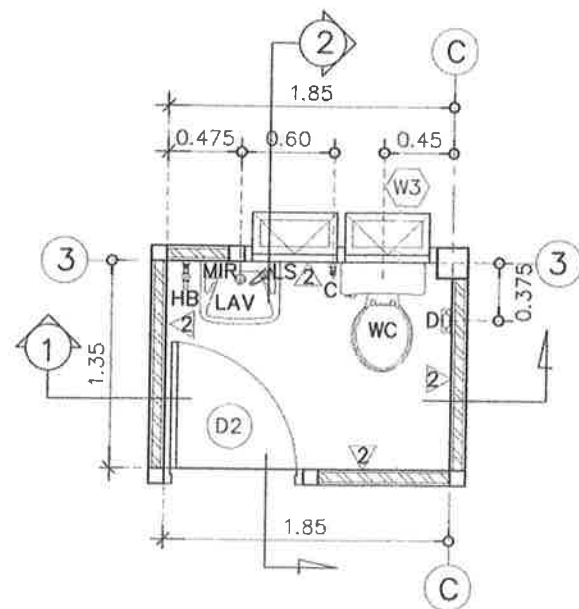
CS-GH-AR-02-005

(แบบงานสถาปัตย์ระบบ บานเปิด/ปิดอัตโนมัติ)

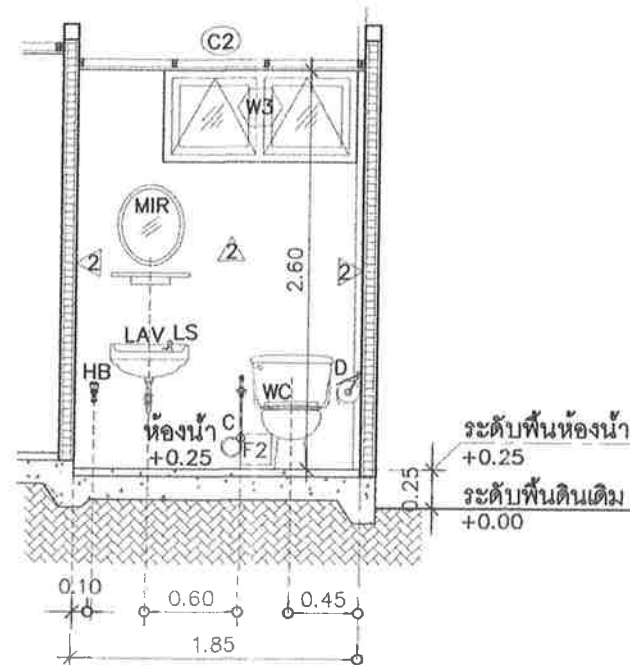
หน้า 011/66

REV:

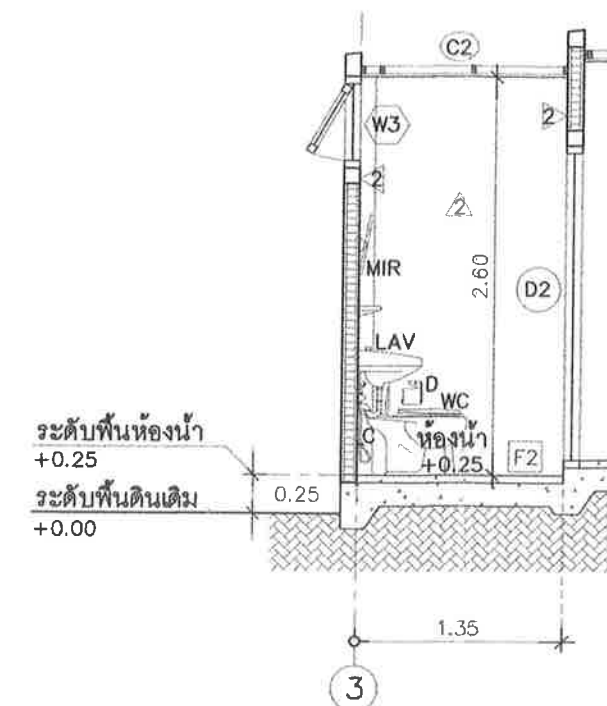
แบบขยายห้องน้ำ 1:50



แบบขยายแปลนห้องน้ำ
มาตราส่วน 1:50



รูปตัด 1
มาตราส่วน 1:50



รูปตัด 2
มาตราส่วน 1:50

สัญลักษณ์	รายการสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ห้องน้ำ	จำนวน (ชุด)	ยี่ห้อ/รุ่นผลิตภัณฑ์			
			COTTO	AMERICAN STANDARD	KOHLER	ยี่ห้ออื่นๆ
LAV	อ่างล้างหน้าแบบแขวนผนัง	1	C00580	TF-094B	K-2363X-1-0	KARAT , TOTO หรือเทียบเท่า
LS	ก๊อกเดี่ยวอ่างล้างหน้า	1	CT1206(HM)	F21079-CHADY	K-8620X-4CD-CP	KARAT , TOTO หรือเทียบเท่า
	ฝักบัวอ่างล้างหน้า	1	CT670V(HM)	A-8007	K-7119T-CP	KARAT , TOTO หรือเทียบเท่า
	ท่อน้ำทิ้งอ่างล้างหน้า	1	CT683(HM)	A-8108-DIY	K-16954X-CP	KARAT , TOTO หรือเทียบเท่า
	สายน้ำดีอ่างล้างหน้าสแตนเลส	1	Z402(HM)	A-800.16-DIY	K-1177889	KARAT , TOTO หรือเทียบเท่า
	วาล์วเปิด-ปิดน้ำ	1	CT179N(HM)	A-4400	K-12066T-3-CP	KARAT , TOTO หรือเทียบเท่า
WC	โถสุขภัณฑ์สองชั้นขนาด 4.5 ลิตร (ชนิดท่อน้ำทิ้ง)	1	C13444	TF-2785W-WT-0	K-22248K-C-0	KARAT , TOTO หรือเทียบเท่า
C	สายฉีดชำระ	1	CT9912#CR(HM)	A-4800-B-CH-N	K-97258X-CP	KARAT , TOTO หรือเทียบเท่า
	วาล์วเปิด-ปิดน้ำ	1	CT1053N(HM)	A-4400	K-12066T-3-CP	KARAT , TOTO หรือเทียบเท่า
FD	FLOOR DRAIN มีตะแกรงดักผมทำด้วยทองเหลือง มีที่ดักกลิ่น ฝาเป็นเกลียวถอดออกล้างได้	1	CT697Z2P(HM)	A-8200-N	K-76978X-CP	KARAT , TOTO หรือเทียบเท่า
MIR	กระจกเงา	1				KARAT , TOTO หรือเทียบเท่า
D	ที่ใส่กระดาษชำระม้วน	1				KARAT , TOTO หรือเทียบเท่า
HB	ก๊อกล้างพื้น (ติดตั้งใต้อ่างล้างหน้าห้องละ 1 ชุด)	1				KARAT , TOTO หรือเทียบเท่า

หมายเหตุ

- สุขภัณฑ์และอุปกรณ์ให้ติดตั้งตามแบบมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข
- การติดตั้งโถส้วม , อ่างล้างหน้า , ยาแนวรอยต่อ ด้วยปูนยาแนวกระเบื้อง ตราตุ๊กแก (weber) , กระจกหรือตราเสือ
- ผู้รับจ้างจะต้องเสนอตัวอย่างอุปกรณ์และสุขภัณฑ์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้ง
- ตำแหน่ง Floor Drain (FD) ระบุในแบบงานสุขาภิบาล แผ่นที่ CEI-GH-SN-06-002
- แบบขยายระบบสุขาภิบาล (S , W , V) ห้องน้ำป้อมรักษาการณ์



บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : output@port101.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างระบบถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายอนุวัฒน์ อึ้งอานันท์ ภาค 0601 74

สถาปนิกภายใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโยธา นายวิวัฒน์ เกตุทอง ภาค 38715

นายสุวิทย์ งามสุโขทัย ภาค 87573

นายพชร วัฒนศิริ ภาค 71928

วิศวกรไฟฟ้า นายไธสง ทองงาม ภาค 18228

วิศวกรเครื่องกล นายสุวิทย์ ภาค 2884

วิศวกรโยธา

เขียนแบบสถาปัตย์ นายอนุวัฒน์ อึ้งอานันท์

เขียนแบบโยธา นายวิวัฒน์ เกตุทอง

เขียนแบบเครื่องกล

/ไฟฟ้า

เขียนแบบสุขาภิบาล

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายอนุวัฒน์ อึ้งอานันท์

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายวิวัฒน์ เกตุทอง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพชร วัฒนศิริ

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายไธสง ทองงาม

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายสุวิทย์ งามสุโขทัย

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายอนุวัฒน์ อึ้งอานันท์

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายวิวัฒน์ เกตุทอง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพชร วัฒนศิริ

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายไธสง ทองงาม

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายสุวิทย์ งามสุโขทัย

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายอนุวัฒน์ อึ้งอานันท์

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายวิวัฒน์ เกตุทอง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพชร วัฒนศิริ

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายไธสง ทองงาม

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายสุวิทย์ งามสุโขทัย

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายอนุวัฒน์ อึ้งอานันท์

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายวิวัฒน์ เกตุทอง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพชร วัฒนศิริ

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายไธสง ทองงาม

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายสุวิทย์ งามสุโขทัย

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายอนุวัฒน์ อึ้งอานันท์

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายวิวัฒน์ เกตุทอง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพชร วัฒนศิริ

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายไธสง ทองงาม

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายสุวิทย์ งามสุโขทัย

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายอนุวัฒน์ อึ้งอานันท์



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 335 ถนนสีลม กรุงเทพฯ 10500 โทร : 02-535-1111, 02-535-4081, 02-535-4082
เว็บไซต์ : www.aot.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนท่าอากาศยาน- ออกร
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายสุวัฒน์ อธิวัฒน์ 74

สถาปนิกภายใน

วิศวกรโยธา

วิศวกรโครงสร้าง นายสุวัฒน์ อธิวัฒน์ 74
นายสุวัฒน์ อธิวัฒน์ 74
นายสุวัฒน์ อธิวัฒน์ 74

วิศวกรไฟฟ้า นายสุวัฒน์ อธิวัฒน์ 74

วิศวกรเครื่องกล นายสุวัฒน์ อธิวัฒน์ 74

วิศวกรสุขาภิบาล

เขียนแบบสถาปัตย์ นายสุวัฒน์ อธิวัฒน์

เขียนแบบโยธา นายสุวัฒน์ อธิวัฒน์

เขียนแบบเครื่องกล

ไฟฟ้า

เขียนแบบสุขาภิบาล

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบโยธา

นายสุวัฒน์ อธิวัฒน์

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบโยธา

นายสุวัฒน์ อธิวัฒน์

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบโยธา

นายสุวัฒน์ อธิวัฒน์

รองผู้อำนวยการส่วนออกแบบโยธา

นายสุวัฒน์ อธิวัฒน์

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบโยธา

นายสุวัฒน์ อธิวัฒน์

แบบร่าง
- ตารางแสดงพื้นที่ใช้สอย

ขนาดพื้นที่ NTS

วันที่ 28/6/66

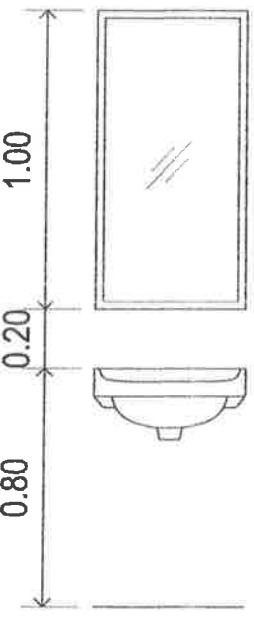
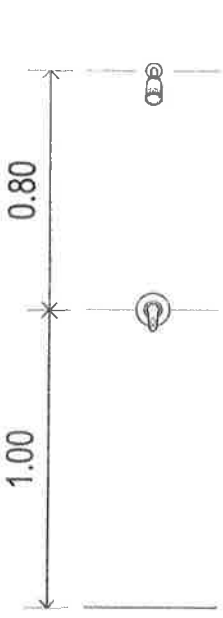
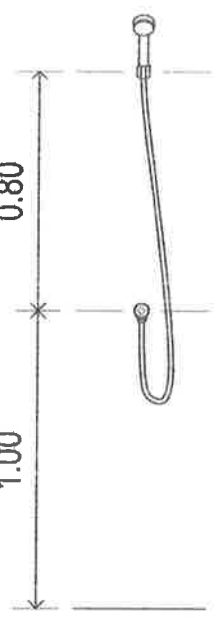
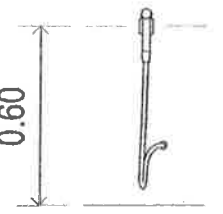
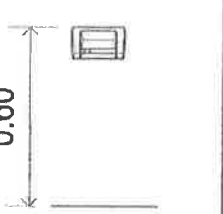
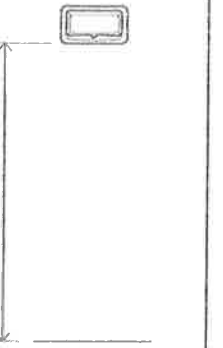
ฉบับที่ CEI-GH-AR-02-007

(แบบงานสถาปัตย์โยธา 1:1000)

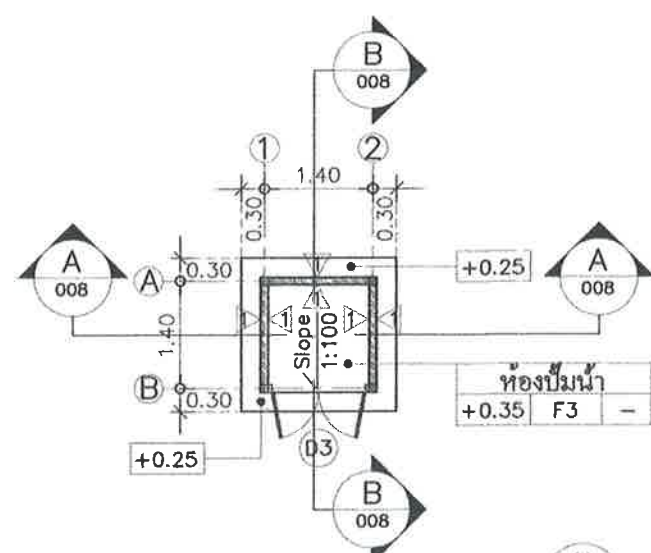
REV

วันที่ 01/06/66

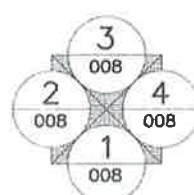
ตารางความสูงการติดตั้งสุขภัณฑ์

อ่างล้างหน้า	ฝักบัวอาบน้ำ	ฝักบัวสายอ่อน	สายฉีดชำระ	ราวแขวนผ้า	ที่ใส่กระดาษชำระ	ที่ใส่สบู่	ก๊อกเดี่ยวติดผนังอ่างพื้น
							

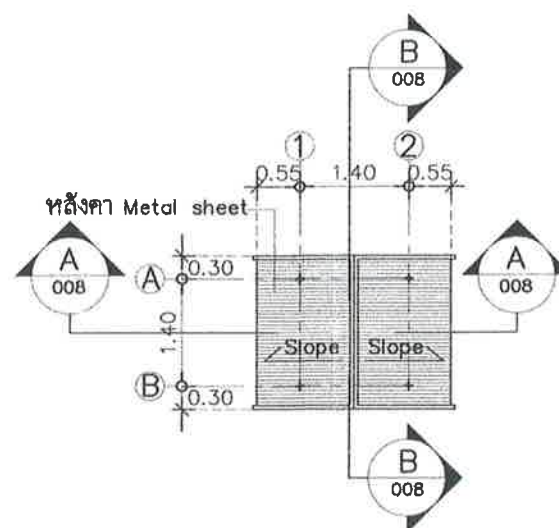
หมายเหตุ ให้ติดตั้งบอลลวล์ควบคุมน้ำประปา ก่อนเข้าห้องน้ำทุกครั้งและอ้างอิงระดับความสูงที่ระดับพื้น Finishing +0.00



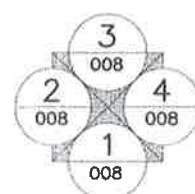
แปลนพื้นที่ 1
มาตราส่วน 1: 100



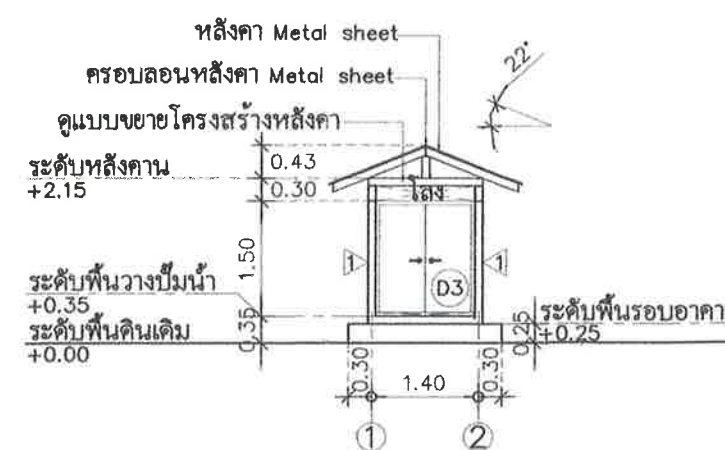
สัญลักษณ์แสดงรูปด้าน



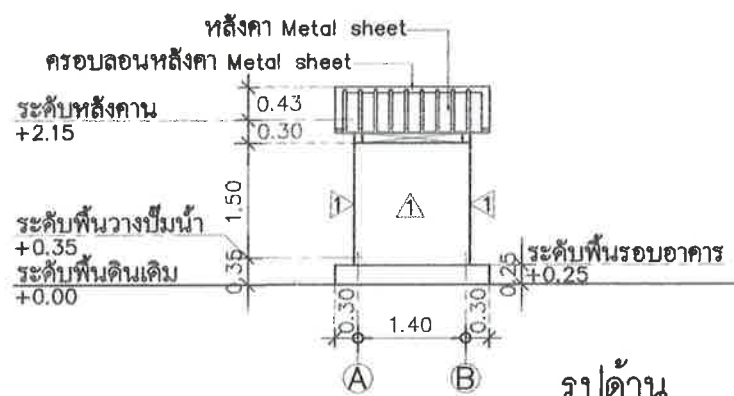
แปลนหลังคา
มาตราส่วน 1: 100



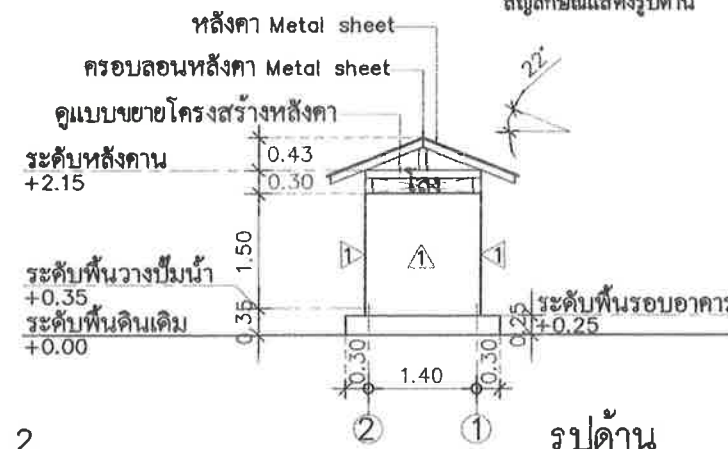
สัญลักษณ์แสดงรูปด้าน



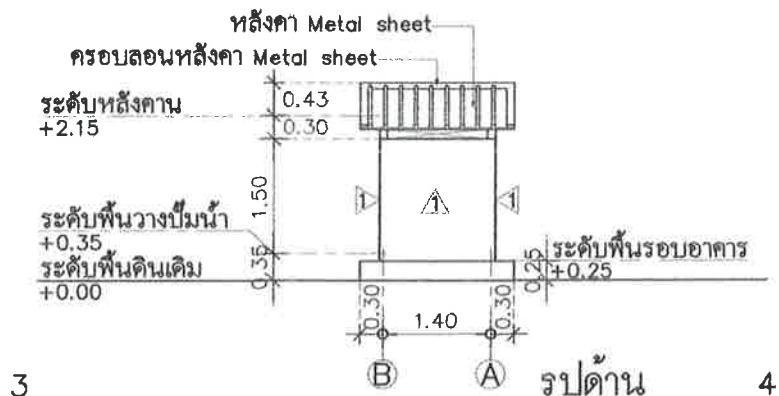
รูปด้าน 1
มาตราส่วน 1: 100



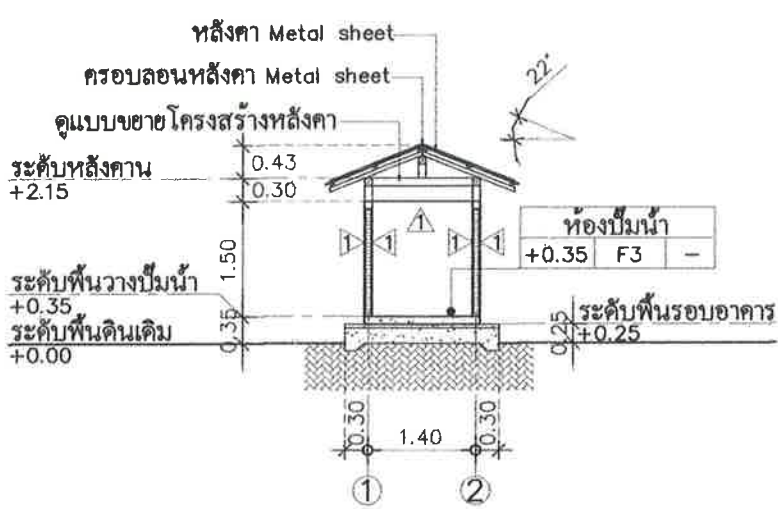
รูปด้าน 2
มาตราส่วน 1: 100



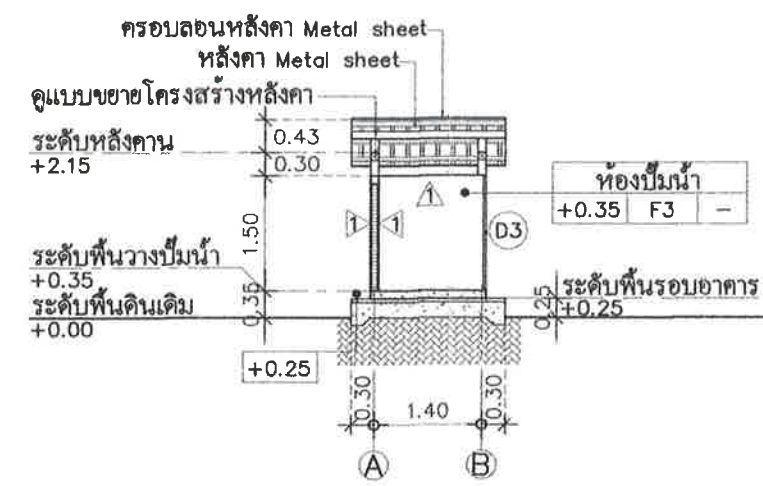
รูปด้าน 3
มาตราส่วน 1: 100



รูปด้าน 4
มาตราส่วน 1: 100



รูปตัด A
มาตราส่วน 1: 100



รูปตัด B
มาตราส่วน 1: 100

รายการประกอบแบบพื้น	
3	พื้น ค.ส.ล. ทำผิวขัดหยาบ

หมายเหตุ : - แบบขยายประตูโรงคลุมเครื่องสูบน้ำ
ให้ดูแบบแผ่นที่ CEI-GH-AR-02-005
- ตำแหน่งโรงคลุมเครื่องสูบน้ำที่แสดงในแบบ
เป็นเพียงการออกแบบโดยสังเขปเท่านั้นทั้งนี้
ผู้รับจ้างต้องสำรวจเพื่อหาพื้นที่เหมาะสม
โดยเสนอผ่านทางคณะกรรมการตรวจสอบ
เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสน กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : airport@portal.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก
นายอนุสรณ์ เอี่ยมงาม วิศวกร 74

สถาปนิกภายใน
ภูมิสถาปนิก
วิศวกรโยธา
นายธีรวัฒน์ เกตุทอง วิศวกร 30715
นายสุวิทย์ จันทร์สุก วิศวกร 67573
นายทองสุข สมบูรณ์พงษ์ วิศวกร 671928

วิศวกรไฟฟ้า
นายอินทร์ ทองงาม วิศวกร 16228

วิศวกรสิ่งแวดล้อม
น.ส.กัญญา ทองคำ วิศวกร 2284

วิศวกรเชิงกล

เขียนแบบสถาปัตย์
นายอนุสรณ์ เอี่ยมงาม

เขียนแบบโยธา
นายธีรวัฒน์ เกตุทอง

เขียนแบบเชิงกล
/ไฟฟ้า

เขียนแบบสุขาภิบาล

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบสถาปัตย์
นายอนุสรณ์ เอี่ยมงาม

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบโยธา
นายธีรวัฒน์ เกตุทอง

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรม
นายอนุสรณ์ เอี่ยมงาม

รองผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบโยธาและสถาปัตย์
นายอนุสรณ์ เอี่ยมงาม

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมและสถาปัตย์
นายอนุสรณ์ เอี่ยมงาม

แบบร่าง
- แบบขยายแปลนลานคอนกรีตสำหรับตั้งศาลพระภูมิ
- รูปถ่าย

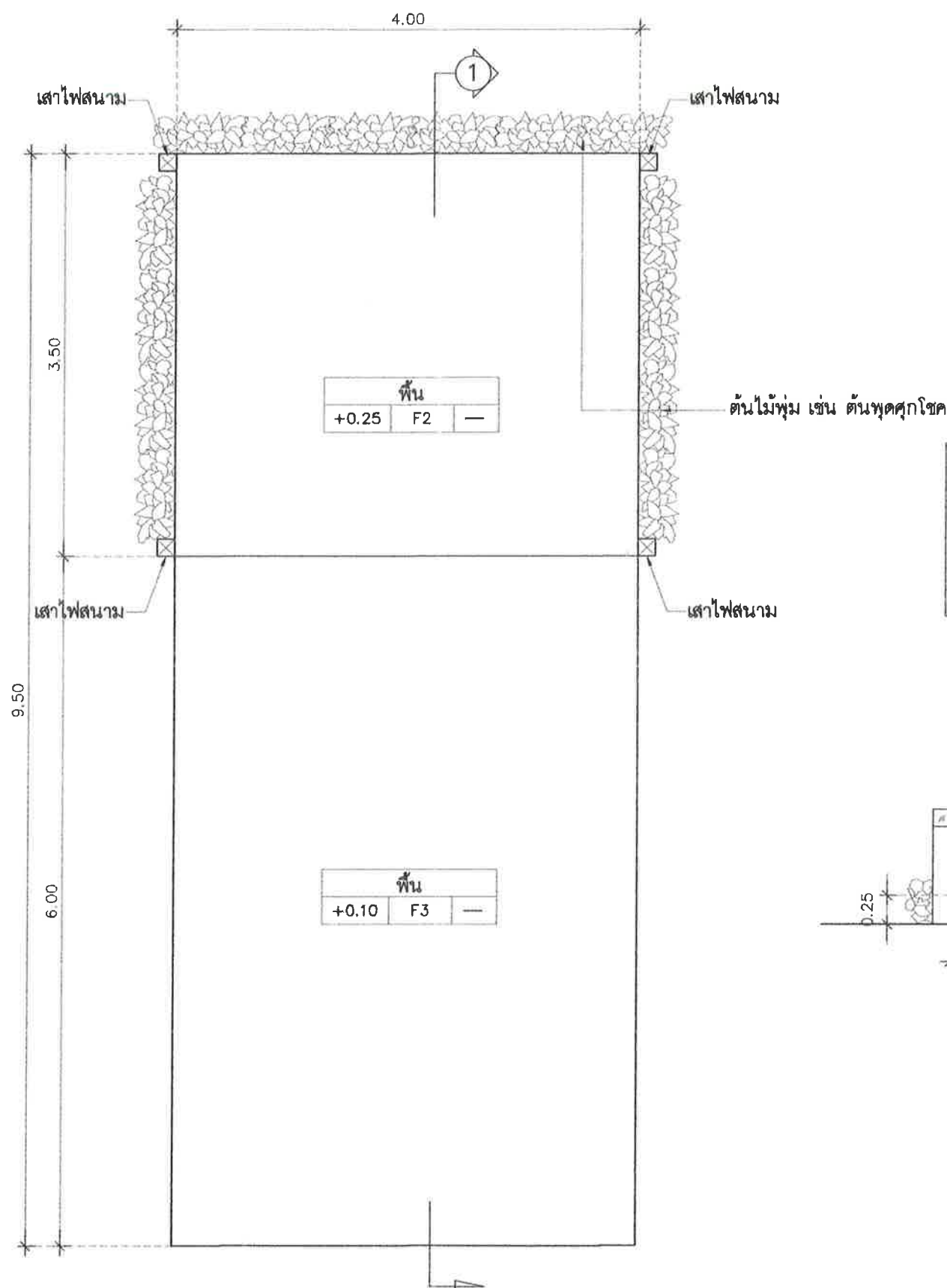
ขนาดพื้นที่
1:50

วันที่
20/6/66

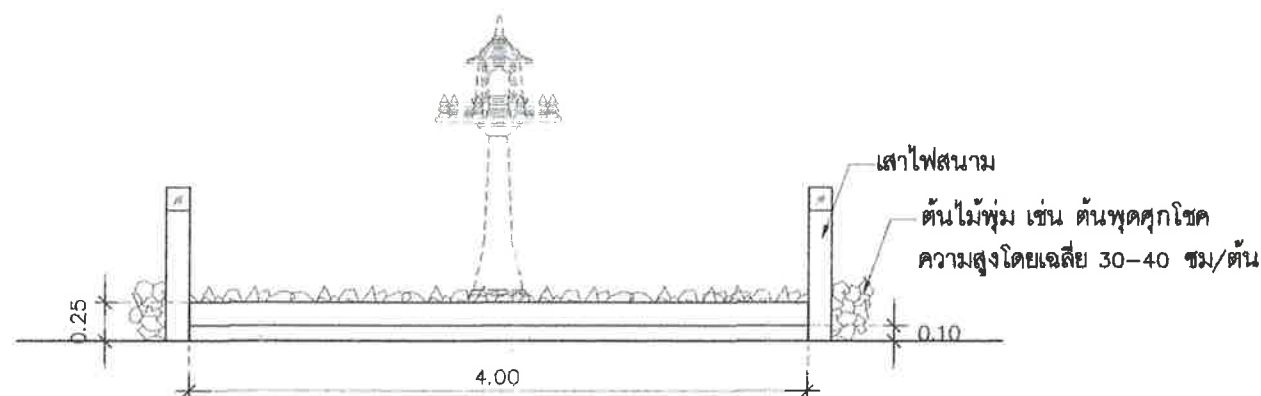
แผ่นที่
CEI-04-AR-02-008
(แบบงานสถาปัตย์กรรม บ่อพักน้ำทางน้ำ)

แบบร่าง
หน้า 011/06

REV

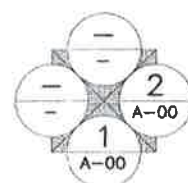


รายการประกอบแบบพื้น	
2	พื้น ค.ส.ล. กระเบื้องเซรามิกดูดซึมน้ำปานกลาง ผิวด้าน โทนสีเทาเข้ม ขนาด 0.30x0.30 ม.
3	พื้น ค.ส.ล. ทำผิวขัดหยาบ



รูปด้าน 1
มาตราส่วน 1:50

แบบขยายแปลนลานคอนกรีตสำหรับตั้งศาลพระภูมิ
มาตราส่วน 1:50



แบบงานสถาปัตยกรรม ลานคอนกรีตศาลพระภูมิ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีลม เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : airport@thaiairport.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างระบบขนส่งทางราง-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายอนุสรณ์ อึ้งอร่าม รหัส 00081 74

สถาปนิกภายใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ บุตพรม รหัส 36715
นายสุวิทย์ พันธุ์ทิพย์ รหัส 67573
นายพชร สอนพูนพิสัย รหัส 71928

วิศวกรไฟฟ้า นายเชิดน พงษ์งาม รหัส 18228

วิศวกรเครื่องกล นายณัฐกร พงษ์พิทักษ์ รหัส 2804

วิศวกรเครื่องกล

เขียนแบบสถาปัตย์ นายอนุสรณ์ อึ้งอร่าม

เขียนแบบโยธา นายธีรวัฒน์ พันธุ์ทิพย์

เขียนแบบเครื่องกล

/ไฟฟ้า

เขียนแบบสุขาภิบาล

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบสถาปัตย์

นายธีรวัฒน์ พันธุ์ทิพย์

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบโยธา

นายธีรวัฒน์ พันธุ์ทิพย์

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา

นายธีรวัฒน์ พันธุ์ทิพย์

รองผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมเครื่องกล

นายธีรวัฒน์ พันธุ์ทิพย์

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมไฟฟ้า

นายธีรวัฒน์ พันธุ์ทิพย์

แบบร่าง

- รูปด้าน 2

- รูปตัด 1

(ตามแบบแปลนของ AOT)

ขนาดแผ่น 1:50

วันที่ 28/6/66

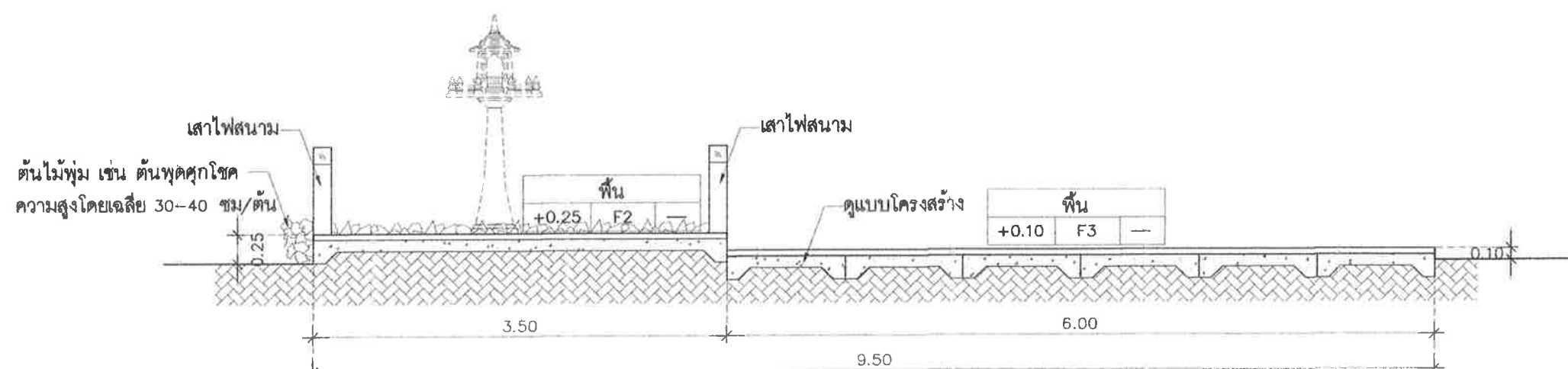
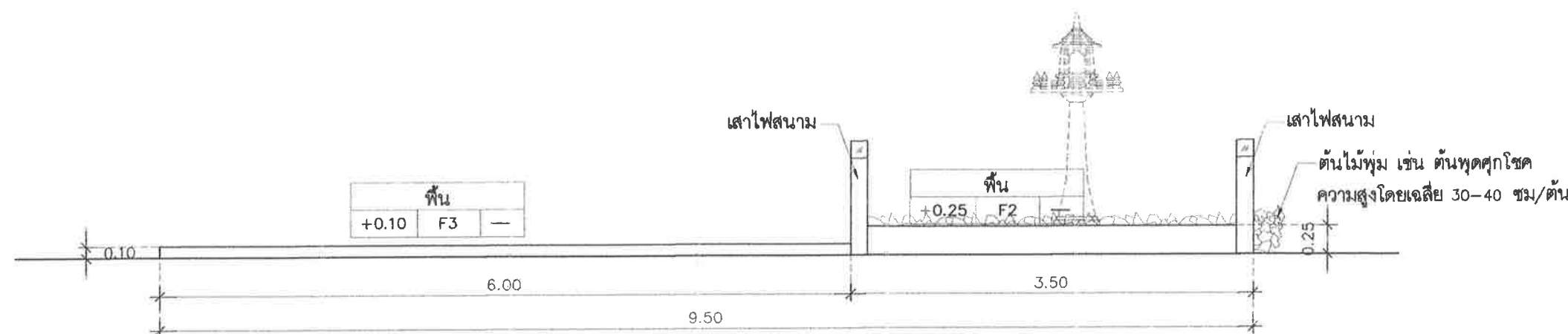
แผ่นที่

03-04-A1-02-010

(แบบงานสถาปัตย์ระบบ รางรถไฟฟ้ารางคู่)

REV

วันที่ 01/06



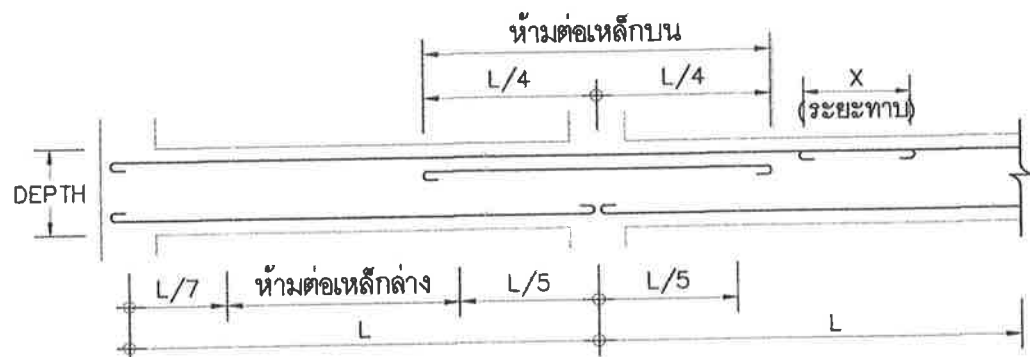
หมายเหตุ : - ตำแหน่งศาลพระภูมิที่แสดงในแบบเป็นเพียงการออกแบบโดยสังเขปเท่านั้น
ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องสำรวจเพื่อหาพื้นที่ที่เหมาะสม โดยเสนอผ่านทางคณะกรรมการตรวจสอบ
เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

ข้อกำหนดงานโครงสร้าง

- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่มีแรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงกระบอก เส้นผ่านศูนย์กลาง 15x30 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 ksc.
- เหล็กเสริม ต้องเป็นเหล็กที่มีผิวสะอาด ไม่มีสนิมขุมหรือเปื้อนน้ำมัน
 - เหล็กกลม (SR) มอก.20/2559 มีกำลังคดากไม่น้อยกว่า f_y 2,400 Ksc.
 - เหล็กข้ออ้อย (SD) มอก. 24/2559 มีกำลังคดากไม่น้อยกว่า f_y 4,000 Ksc.
- งานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ ถ้ามีได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่นในแบบ ให้ใช้ดังนี้
 - เหล็กยึดเย้น จะต้องเป็นไปตาม มอก.1228-2561
 - เหล็กยึดร่อน จะต้องเป็นไปตาม มอก.1227-2558
 - สลักเกลียว สลักเกลียวกำลังสูง (HIGHT TENSION BOLTS) ต้องเป็นไปตาม มอก. หรือ JIS B1180(F10T) หรือ ASTM. 490 หรือ ASTM. A325 สลักเกลียวธรรมดา (COMMON BOLTS) ต้องเป็นไปตาม มอก. หรือ JIS B1180 (F4T)
 - ลวดเชื่อม จะต้องเป็นไปตาม มอก.49-2560
- การหยุดคอนกรีต ต้องหยุดในตำแหน่งที่เกิด MINIMUM STRESS เสมอ
 - ฐานราก ให้หยุดเนื่องโดยตลอด ห้ามหยุด
 - เสา ให้หยุดที่คานชั้นถัดขึ้นไป
 - คาน ให้หยุดตั้งจากแนวตั้งที่กลางคาน
 - พื้น ให้หยุดทั้งผืน หรือหยุดตั้งจากที่กลางผืน
- การถอดไม้แบบ และการบ่มคอนกรีต
 - การถอดไม้แบบหลังจากเทคอนกรีตเสร็จแล้วจะต้องคงที่รองรับไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่าดังนี้
 - แบบข้างคาน , ข้างเสา , ข้างฐานรากและผนัง 48 ชม. หลังจากเทเสร็จ
 - แบบใต้คานและพื้น 14 วัน และค้ำยันต่อจนครบ 21 วัน
 - หลังจากเทคอนกรีตแล้ว จะต้องบ่มให้เปียกชุ่มต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- แบบหล่อคาน พื้น และผนังส่วนที่อยู่ติดดิน ถ้ามีได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่นในแบบ ให้ใช้ดังนี้
 - แบบข้างคานให้ใช้ไม้แบบ ส่วนแบบท้องคานให้ใช้ไม้แบบหรือทรายทับด้วยคอนกรีตหนา 3 ซม.
 - แบบท้องพื้นให้รองด้วยทรายทับด้วยคอนกรีตหนา 3 ซม. ปูพลาสติก
- ในการทำไม้แบบผู้รับเหมาจะต้องคำนึงถึงระยะโก่ง (Deflection) โดยเฉพาะองค์อาคารช่วงยาว และองค์อาคารยื่นปลาย เช่น Flat Slab และ Waffle Slab ดังนั้นผู้รับเหมาจะต้องยกท้องคานหรือพื้นช่วงยาวยก ปลายคานหรือช่วงยื่น (Camber) ให้พอดีกับระยะโก่งนั้น
- ในกรณีที่ยังองค์อาคารช่วงยาว หรือ องค์อาคารยื่นปลายนั้นมีระยะโก่ง (Deflection) มากกว่าระยะยกท้องคาน หรือ Camber และจำเป็นต้องมีการเทปูนทรายเพื่อปรับระดับพื้น ผู้รับเหมาจะต้องเสนอวิธีแก้ไขด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับเหมาเอง ทั้งนี้จะต้องมีการเสริมเหล็กเพิ่มเติมที่ผิวบนของส่วนที่เสริมไม่น้อยกว่า RB6 @ 0.15#

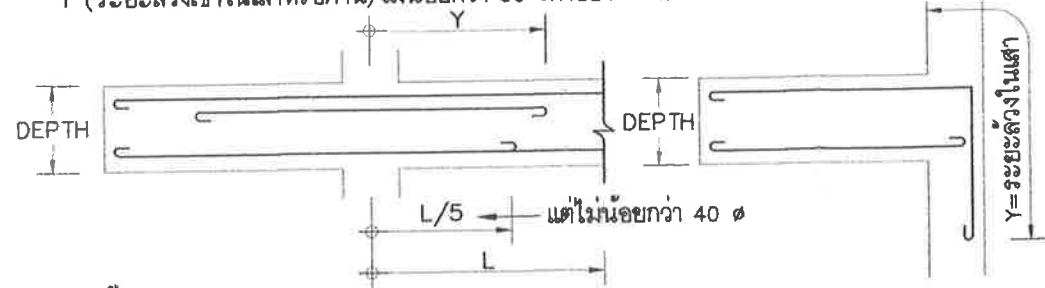
9. การต่อเหล็กในคาน

$$X \text{ (ระยะทาง)} = \begin{cases} 50 \text{ เท่าของ } \phi \text{ RB (เหล็กกลม)} \\ 40 \text{ เท่าของ } \phi \text{ DB (เหล็กข้ออ้อย)} \end{cases}$$



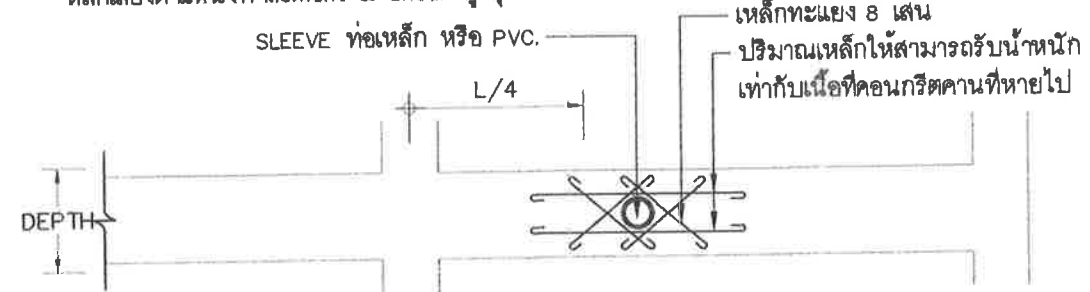
10. คานยื่น

ถ้ามีได้กำหนดไว้ในแบบขยายให้ยื่นเหล็กเสริมบนเข้าด้านในและไม่น้อยกว่า $L/4$ หรือ ล้วงเข้าไปในเสาตามรูป Y (ระยะล้วงเข้าไปในเสาหรือคาน) ไม่น้อยกว่า 50 เท่าของ ϕ RB หรือ 40 เท่าของ ϕ DB



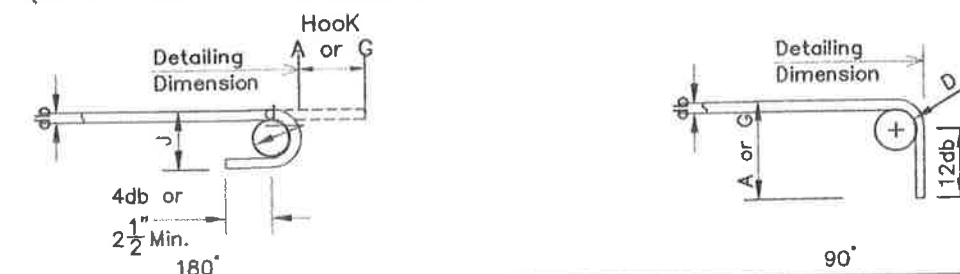
11. คานฝัง SLEEVE

เหล็กเลี้ยงตำแหน่งที่ Moment & Shear สูงสุด



12. STANDARD HOOKS

(ACI 315-DETAILS AND DETAILING OF CONCRETE REINFORCE REINFORCEMENT)



RECOMMENDED END HOOKS, ALL GRADES					
Bar Size (ASTM)	Diameter (mm.)	Finished bend dia. D (cm.)	180-deg hooks		90-deg hooks
			A or G (cm.)	J (cm.)	A or G (cm.)
#3	10	6	13	8	15
#4	12	8	15	10	20
#5	16	10	18	13	25
#6	20	11	20	15	30
#7	22	14	25	18	36
#8	25	15	28	20	41
#9	29	24	38	30	48
#10	32	27	43	34	56
#11	36	30	48	37	61
#14	43	46	69	55	79
#18	57	61	91	72	104

แบบโครงสร้างป้อมรักษาการณ์ (ใหม่)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, แฟกซ์ : 02-535-4081

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายอนุสรณ์ อึ้งอ้อม 0800081

สถาปนิกภายใน

ผู้ควบคุมงาน

วิศวกรโครงสร้าง นายสุวิทย์ นฤพนธ์ 08338715

นายสุวิทย์ นฤพนธ์ 08338715

นายสุวิทย์ นฤพนธ์ 08338715

วิศวกรไฟฟ้า นายสุวิทย์ นฤพนธ์ 08338715

วิศวกรเครื่องกล นายสุวิทย์ นฤพนธ์ 08338715

วิศวกรโยธา

เขียนแบบสถาปัตย์ นายอนุสรณ์ อึ้งอ้อม

เขียนแบบโครงสร้าง นายสุวิทย์ นฤพนธ์

เขียนแบบเครื่องกล

เขียนแบบโยธา

ผู้ควบคุมงาน นายอนุสรณ์ อึ้งอ้อม

ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ นฤพนธ์

ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ นฤพนธ์

ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ นฤพนธ์

ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ นฤพนธ์

ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ นฤพนธ์

ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ นฤพนธ์

ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ นฤพนธ์

ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ นฤพนธ์

ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ นฤพนธ์

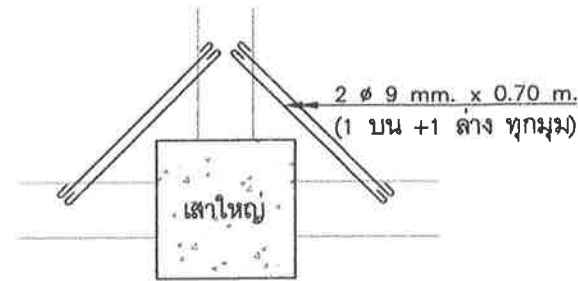
ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ นฤพนธ์

ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ นฤพนธ์

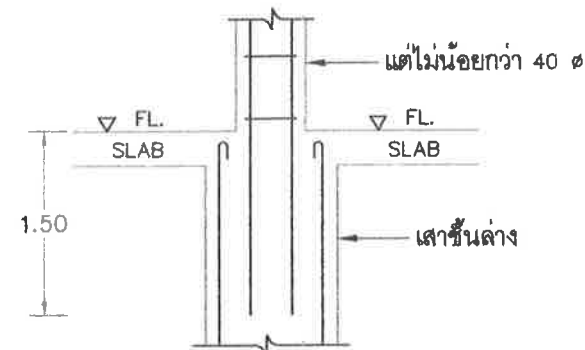
ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ นฤพนธ์

13. มุมแหลมหรือมุมเสา

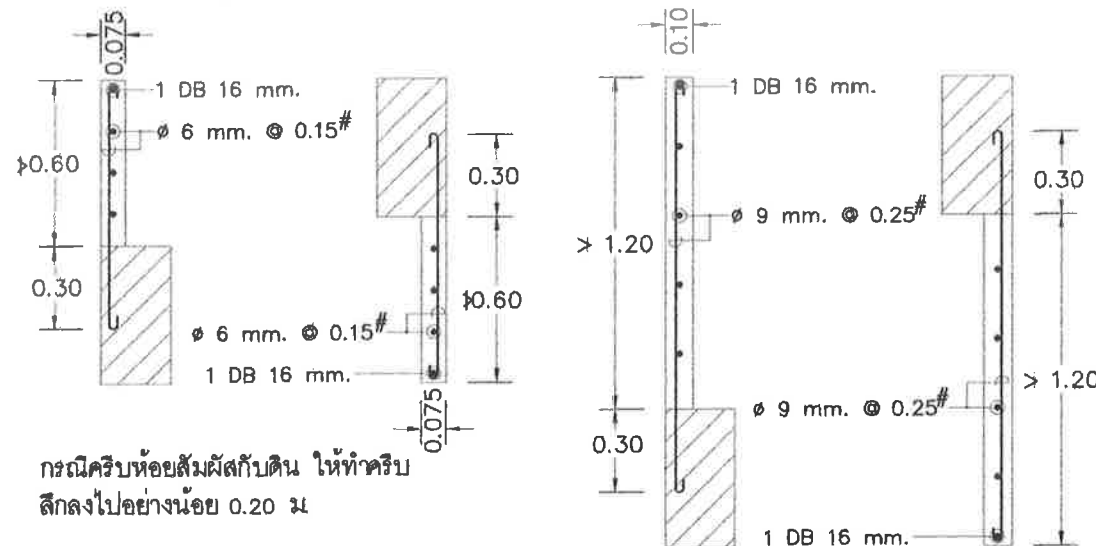
มุมแหลมหรือเสาอื่นเข้าในแผ่นพื้น คสล โดยมีคานใต้มุมแหลม



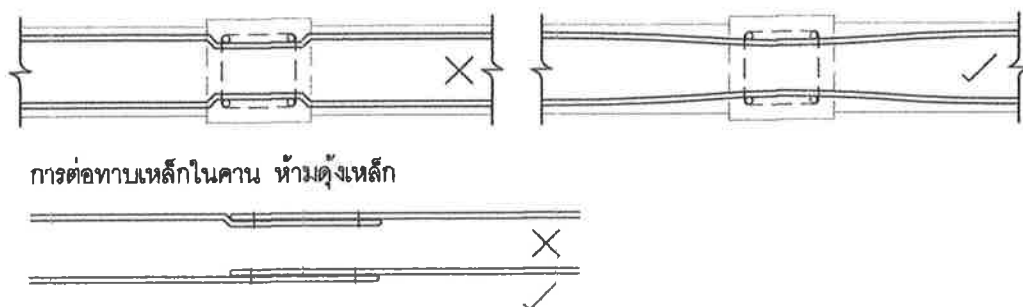
14. การเสริมเหล็กในเสาขนาดเล็กตั้งอยู่บนเสาขนาดใหญ่



15. การเสริมเหล็กในคานตั้งและคานห้อย
ในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแบบ



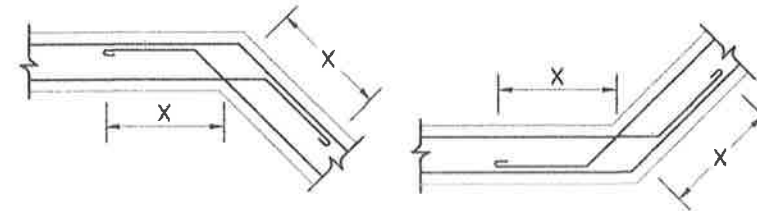
16. การสอดเหล็กในเสา ห้ามดัดเหล็กเสาและคาน



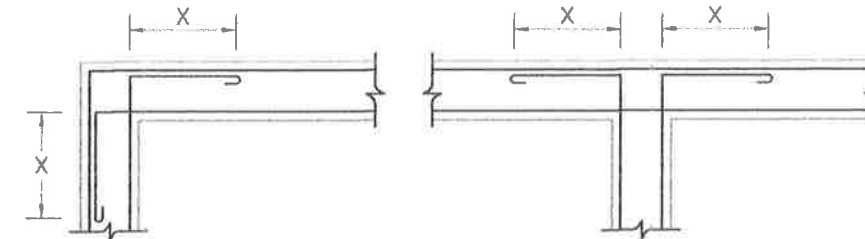
17. ระยะคอนกรีตหุ้มเหล็ก

องค์อาคารคอนกรีตหล่อในที่	ความหนาของคอนกรีตหุ้มเหล็กเสริม ไม่น้อยกว่า (ซม.)
1. ฐานรากและองค์อาคารสำคัญ ที่สัมผัสดินโดยตรง	7.5
2. องค์อาคารที่สัมผัสดินหรือถูกแดดฝน - เหล็กเสริมหลักขนาด 16 มม ขึ้นไป - เหล็กเสริมหลักขนาด 16 มม หรือเล็กกว่า	5.0 4.0
3. องค์อาคารที่ไม่สัมผัสดินหรือถูกแดดฝน - แผ่นพื้น , ผนัง - คาน	2.0 3.0
4. เสา	3.5

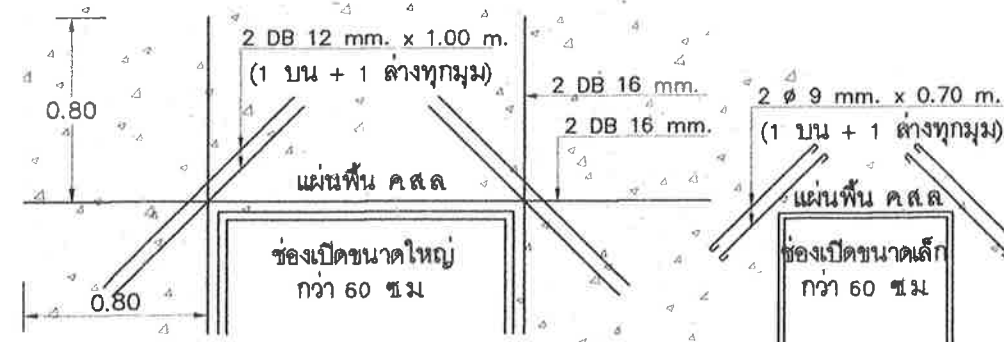
18. การเสริมเหล็กคาน / พื้นบริเวณหักเปลี่ยนแนว



19. การเสริมเหล็กบริเวณมุม หรือ รอยต่อของผนัง



20. ช่องเปิดในพื้นที่หรือผนังที่ไม่ระบุในแบบ
ในกรณีที่มีการเจาะผนังเพิ่มเติมนอกเหนือจากการเจาะที่ระบุไว้ในแบบ
โครงสร้างจะต้องเสริมเหล็กรอบช่องเปิดให้สามารถรับน้ำหนักได้เท่ากับ
เนื้อคอนกรีตที่หายไป เช่น การเจาะฝังท่อแอร์ และอื่นๆ



21. น้ำหนักบรรทุกจรออกแบบ

- หลังคา = 50 กก./ม
- พื้นป้อมรักษาการณ์ = 200 กก./ม



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีสุภาพ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : airport@portthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

สถาปนิกใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

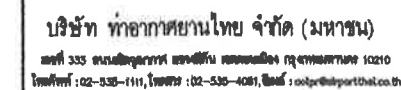
นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

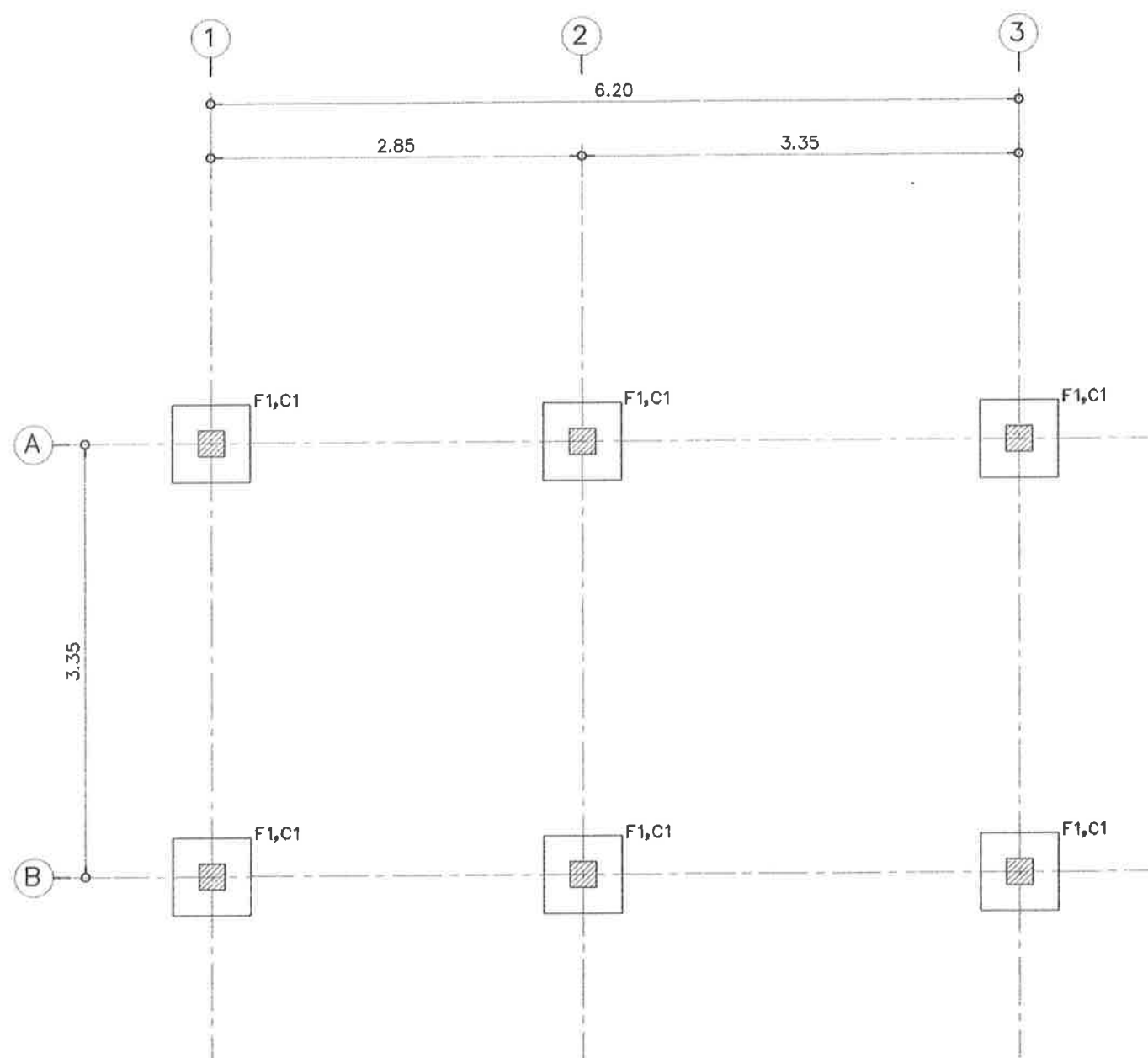


งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

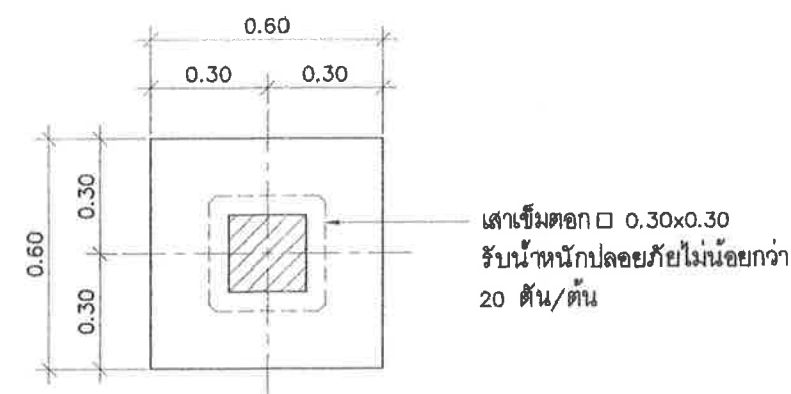
[illegible]

11.000000

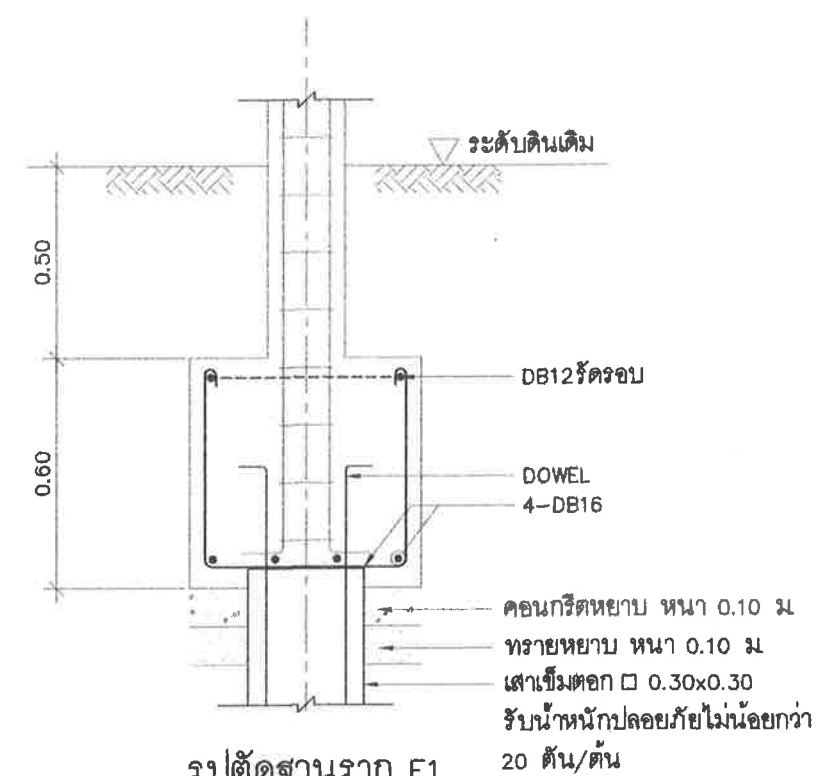
အမှတ်အသား	1:20, 1:50	
နေ့စွဲ	28 / 6 / 66	
အမျိုးအမည်	CEI-GH-ST-03-003	အမှတ်အသား
REV.		နေ့စွဲ 011/66



แปลนฐานราก
มาตราส่วน 1:50



แบบฐานราก F1
มาตราส่วน 1:20



รูปตัดฐานราก F1
มาตราส่วน 1:20

แบบโครงสร้างป้อมรักษาการณ์ (ใหม่)



บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@port1thai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายสมชาย ธีระวัฒน์ วิศวกร
สถาปนิกใน นายสมชาย ธีระวัฒน์ วิศวกร
ภูมิสถาปนิก
วิศวกรโครงสร้าง นายธีรวัฒน์ เกตุพงษ์ วิศวกร
นายณัฐวัฒน์ กันตฤกษ์ วิศวกร
นายพชรดา สมบุญรัตน์ วิศวกร

วิศวกรไฟฟ้า นายวิวัฒน์ ทองงาม วิศวกร
วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ เกตุพงษ์ วิศวกร
นายณัฐวัฒน์ กันตฤกษ์ วิศวกร
นายพชรดา สมบุญรัตน์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายวิวัฒน์ ทองงาม วิศวกร
วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ เกตุพงษ์ วิศวกร
นายณัฐวัฒน์ กันตฤกษ์ วิศวกร
นายพชรดา สมบุญรัตน์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายวิวัฒน์ ทองงาม วิศวกร
วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ เกตุพงษ์ วิศวกร
นายณัฐวัฒน์ กันตฤกษ์ วิศวกร
นายพชรดา สมบุญรัตน์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายวิวัฒน์ ทองงาม วิศวกร
วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ เกตุพงษ์ วิศวกร
นายณัฐวัฒน์ กันตฤกษ์ วิศวกร
นายพชรดา สมบุญรัตน์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายวิวัฒน์ ทองงาม วิศวกร
วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ เกตุพงษ์ วิศวกร
นายณัฐวัฒน์ กันตฤกษ์ วิศวกร
นายพชรดา สมบุญรัตน์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายวิวัฒน์ ทองงาม วิศวกร
วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ เกตุพงษ์ วิศวกร
นายณัฐวัฒน์ กันตฤกษ์ วิศวกร
นายพชรดา สมบุญรัตน์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายวิวัฒน์ ทองงาม วิศวกร
วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ เกตุพงษ์ วิศวกร
นายณัฐวัฒน์ กันตฤกษ์ วิศวกร
นายพชรดา สมบุญรัตน์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายวิวัฒน์ ทองงาม วิศวกร
วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ เกตุพงษ์ วิศวกร
นายณัฐวัฒน์ กันตฤกษ์ วิศวกร
นายพชรดา สมบุญรัตน์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายวิวัฒน์ ทองงาม วิศวกร
วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ วิศวกร

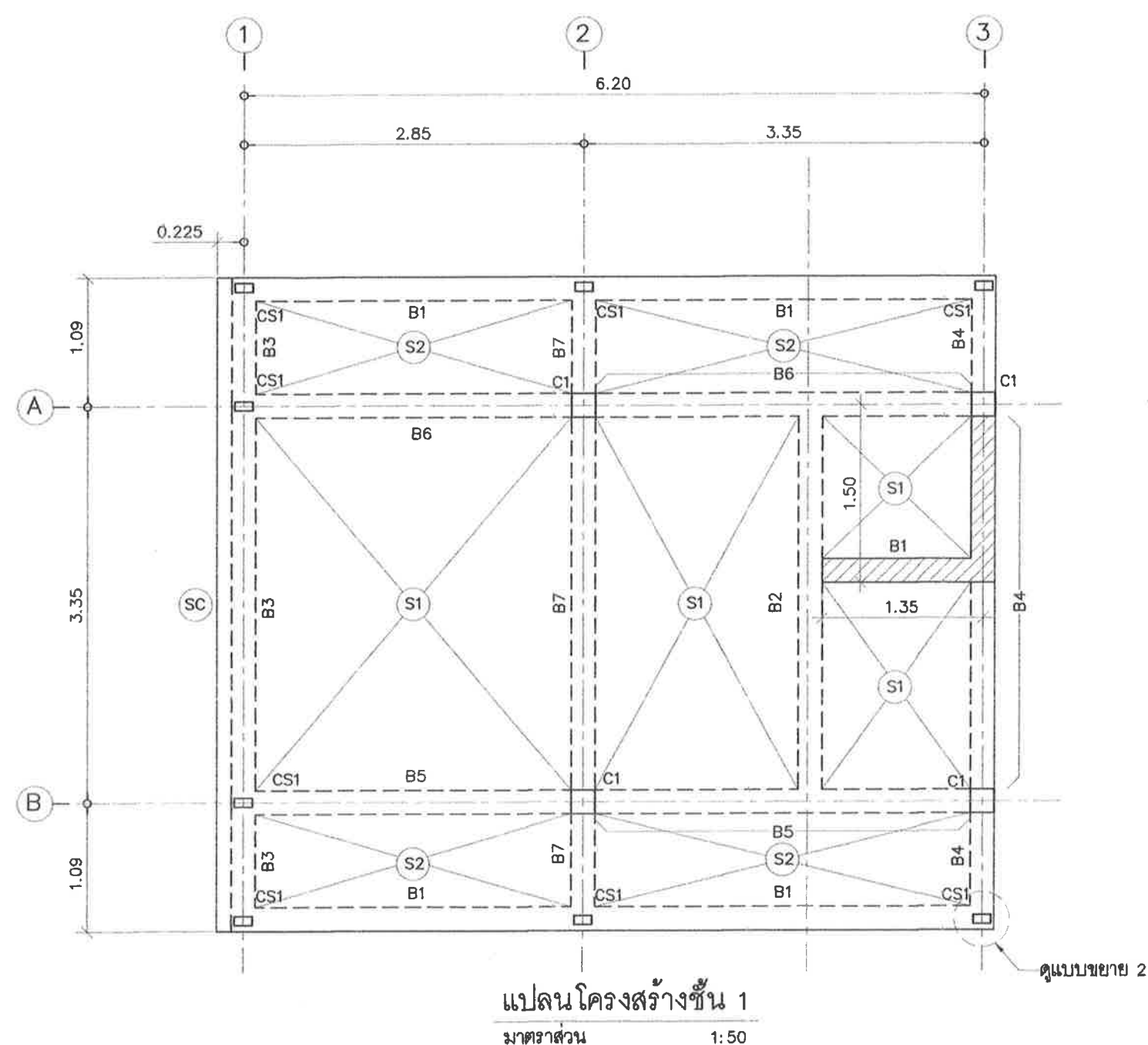
วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ เกตุพงษ์ วิศวกร
นายณัฐวัฒน์ กันตฤกษ์ วิศวกร
นายพชรดา สมบุญรัตน์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายวิวัฒน์ ทองงาม วิศวกร
วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ เกตุพงษ์ วิศวกร
นายณัฐวัฒน์ กันตฤกษ์ วิศวกร
นายพชรดา สมบุญรัตน์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายวิวัฒน์ ทองงาม วิศวกร
วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ วิศวกร

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ เกตุพงษ์ วิศวกร
นายณัฐวัฒน์ กันตฤกษ์ วิศวกร
นายพชรดา สมบุญรัตน์ วิศวกร

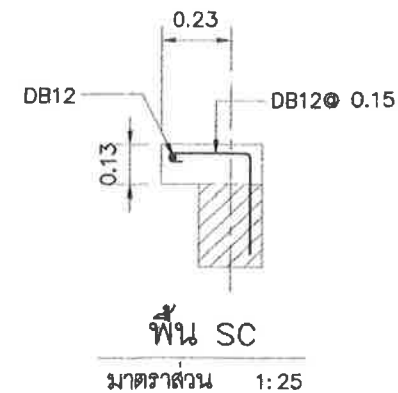
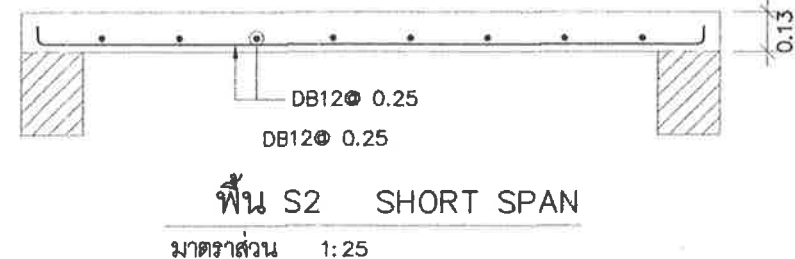
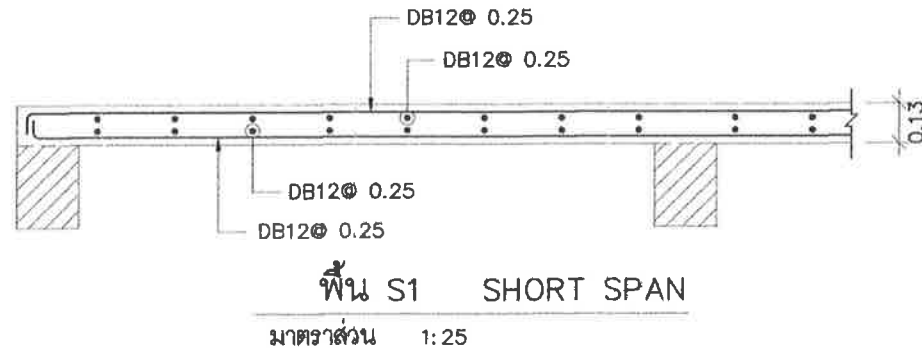


แบบขยายเสา

C1		0.2x0.2 4-DB12 1-RB9@0.15
CS1		150x75x3.2

เทพรับระดับหลังคาน 10 cm.
ดูแบบขยาย 1

รายละเอียดการเชื่อมเสา CS1 ดูแบบขยาย 2



ขนาดแผ่น	1:25 - 1:50
วันที่	28/6/66
แผ่นที่	CEI-GH-ST-03-004
REV	หน้า 011/06



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : oai@portthai.co.th

โครงการ

งานจ้างก่อสร้างระบบขนส่งทางราง-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก

นายอนุสรณ์ ธีรธรรม ภูมิสถาปนิก

สถาปนิกภายใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโครงสร้าง

นายธีรวัฒน์ เกตุพนม ภา.36715

น.ส.ณัฏฐนันท์ พันธุ์พัก ภา.87573

นายพชชา สมบูรณ์พรชัย ภา.71928 ภา.ภา. ภา.ภา. ภา.ภา.

วิศวกรไฟฟ้า

นายไฉน พงงาม ภา.18228

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

น.ส.กาญจนา พงสิทธิ์ ภา.2384

วิศวกรเครื่องกล

เขียนแบบสถาปัตย์

นายอนุสรณ์ ธีรธรรม

เขียนแบบโครงสร้าง

นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก

เขียนแบบเครื่องกล

/ไฟฟ้า

เขียนแบบสุราภิบาล

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบสถาปัตย์

นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา

นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมระบบ

นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก

รองผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา

นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมเครื่องกล

นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก

แบบสถาปัตย์

นายอนุสรณ์ ธีรธรรม

ขนาดส่วน

1:10 , 1:20 , 1:50

วันที่

28 / 6 / 66

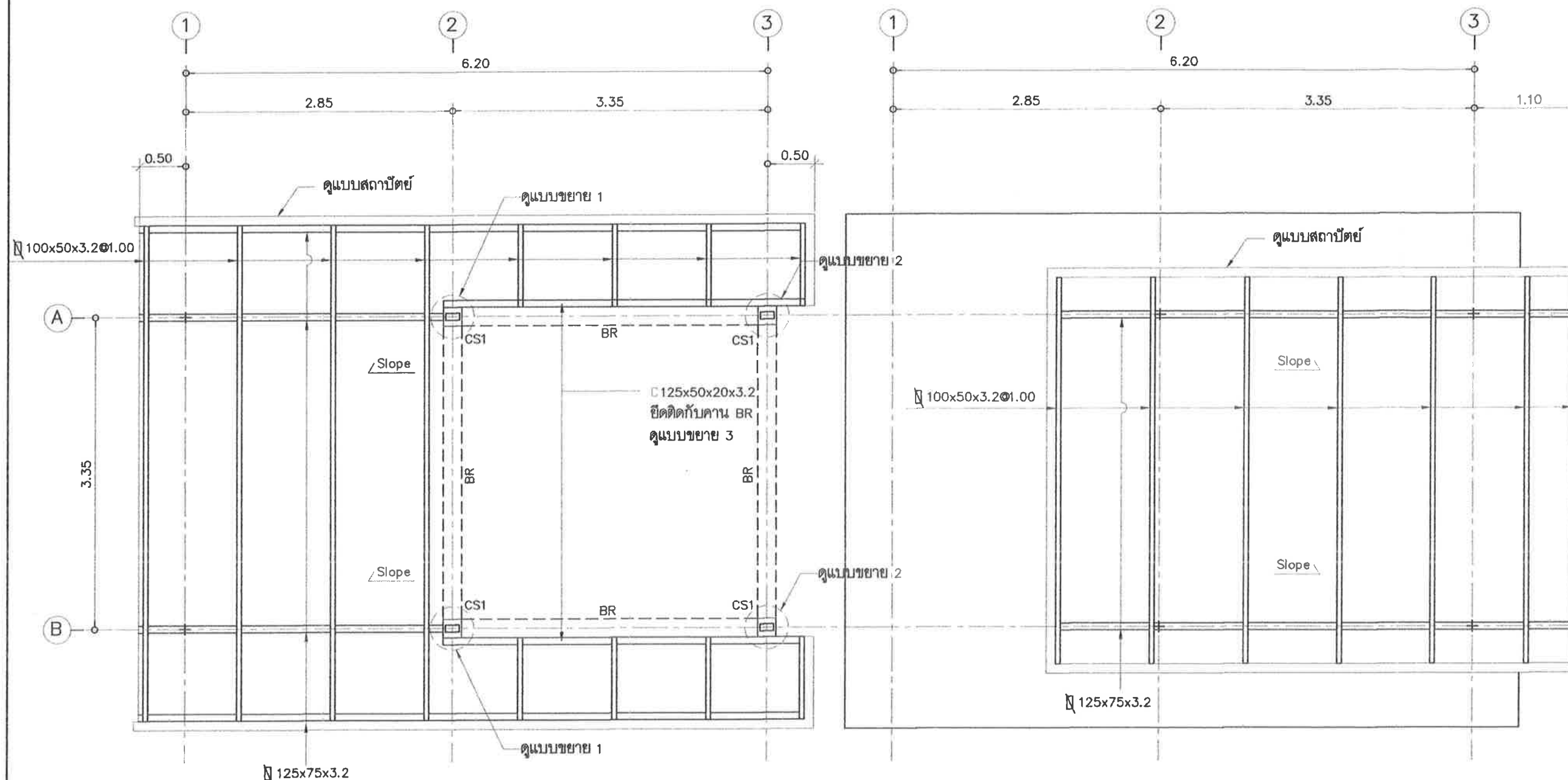
แผ่นที่

CEI-GH-ST-03-005

REV

แผ่นที่

หน้า 011/06



แปลนโครงสร้างหลังคา 1 (Metal Sheet)

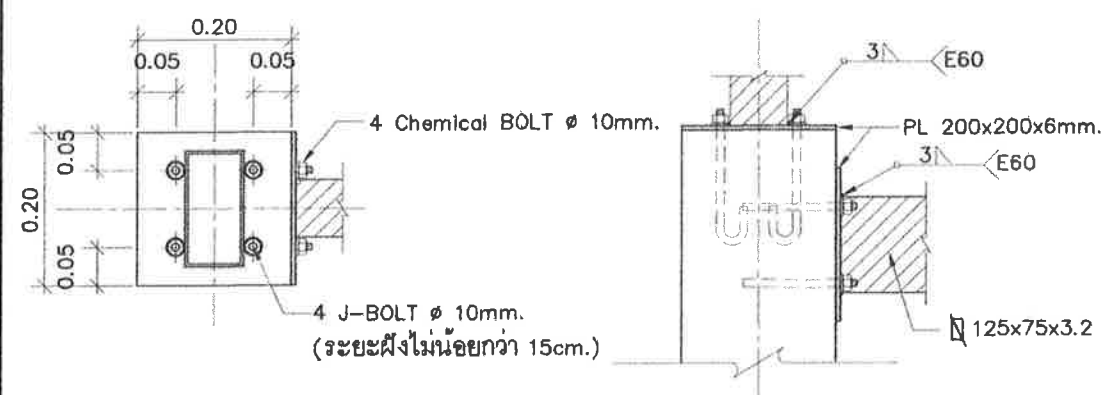
มาตราส่วน

1:50

แปลนโครงสร้างหลังคา 2 (Metal Sheet)

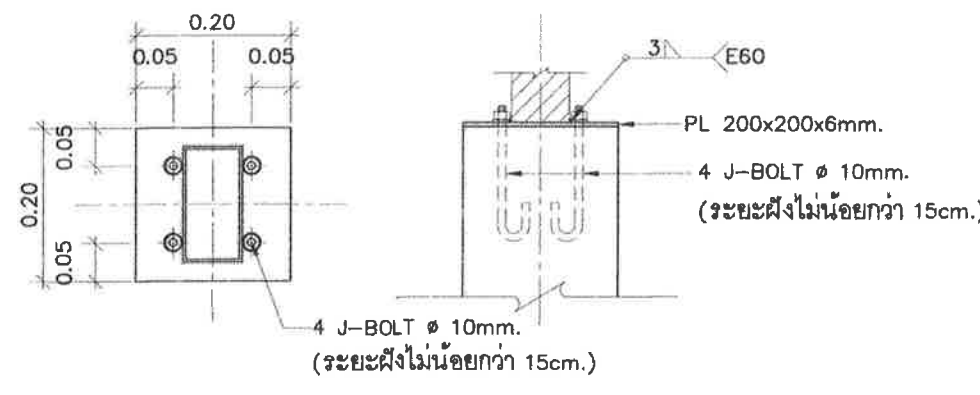
มาตราส่วน

1:50



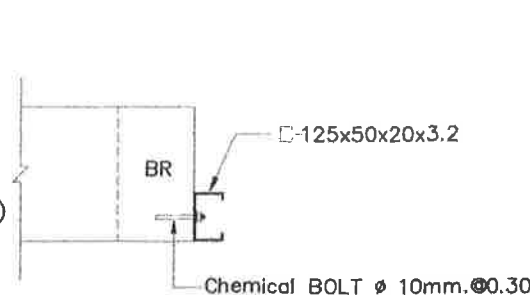
แบบขยาย 1

มาตราส่วน 1:10



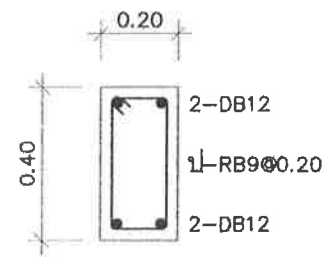
แบบขยาย 2

มาตราส่วน 1:10

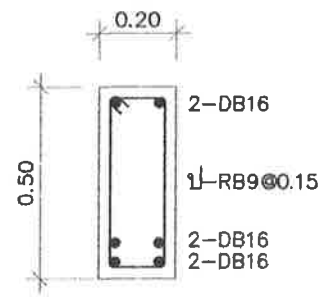


แบบขยาย 3

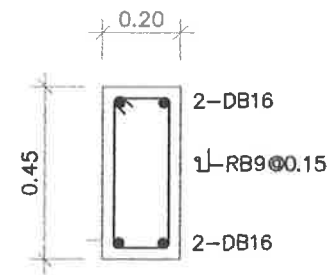
มาตราส่วน 1:20



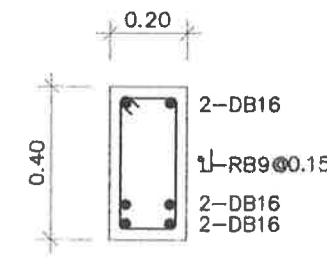
B1
มาตราส่วน 1:20



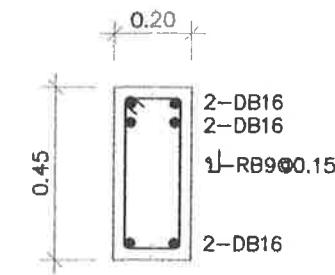
B2
มาตราส่วน 1:20



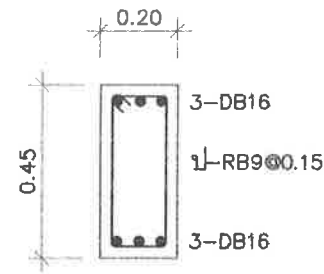
B3
มาตราส่วน 1:20



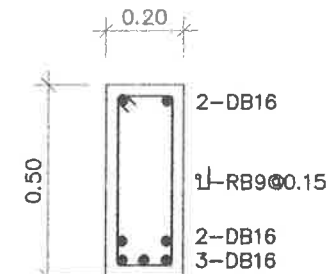
B4 SECTION 1-1
มาตราส่วน 1:20



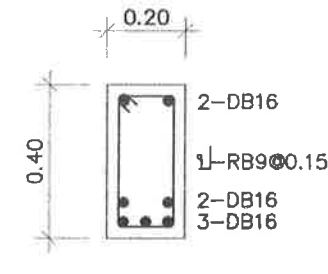
B4 SECTION 2-2
มาตราส่วน 1:20



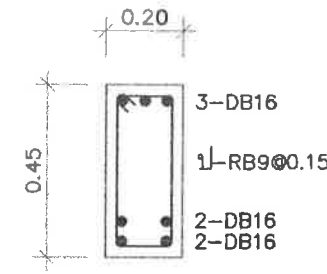
B5 SECTION 1-1
มาตราส่วน 1:20



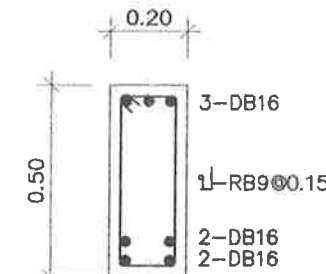
B5 SECTION 2-2
มาตราส่วน 1:20



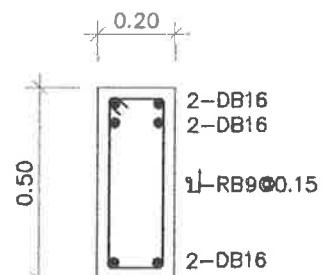
B5 SECTION 3-3
มาตราส่วน 1:20



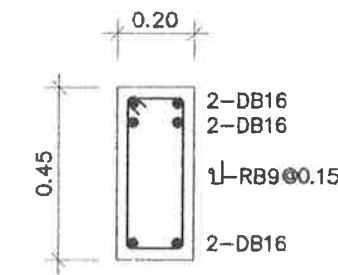
B6 SECTION 1-1
มาตราส่วน 1:20



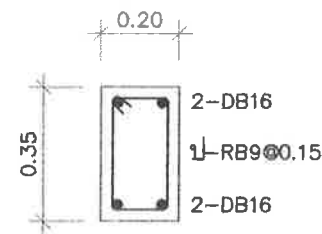
B6 SECTION 2-2
มาตราส่วน 1:20



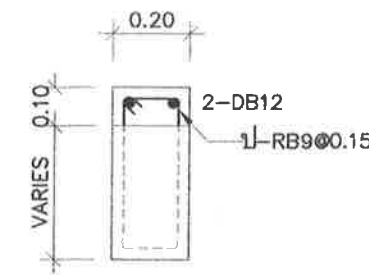
B7 SECTION 1-1
มาตราส่วน 1:20



B7 SECTION 2-2
มาตราส่วน 1:20



BR
มาตราส่วน 1:20



แบบขยาย 4 เทปรีบระดับหลังคาน
มาตราส่วน 1:20



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, แฟกซ์ : 02-535-4081

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก	นายอนุวัฒน์ อธิวงษ์ 08100001
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ นาคพรม 08330715
	น.ส.ณัฐนันท์ พันธุ์เล็ก 0857573
	นายพชรา สมบุญทรัพย์ 0871928
วิศวกรไฟฟ้า	นายไธสม พงษ์งาม 0818228
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	น.ส.ณัฏฐา พงษ์สิทธิ์ 082284
วิศวกรเครื่องกล	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายอนุวัฒน์ อธิวงษ์
เขียนแบบโยธา	นายวิวัฒน์ นาคพรม
เขียนแบบเครื่องกล	
/ไฟฟ้า	
เขียนแบบสุขาภิบาล	

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบสถาปัตย์โยธา
นายอนุวัฒน์ อธิวงษ์

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบโยธา
นายวิวัฒน์ นาคพรม

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา
นายพชรา สมบุญทรัพย์

รองผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา
นายอนุวัฒน์ อธิวงษ์

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมเครื่องกล
นายสุวิทย์ อธิวงษ์

แบบมาตรฐาน
แบบขยาย

ขนาดแผ่น	1:20
วันที่	28/6/66
ฉบับที่	CEI-GH-ST-03-006
REV	



บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีสุภาพ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : corporate@thai.co.th

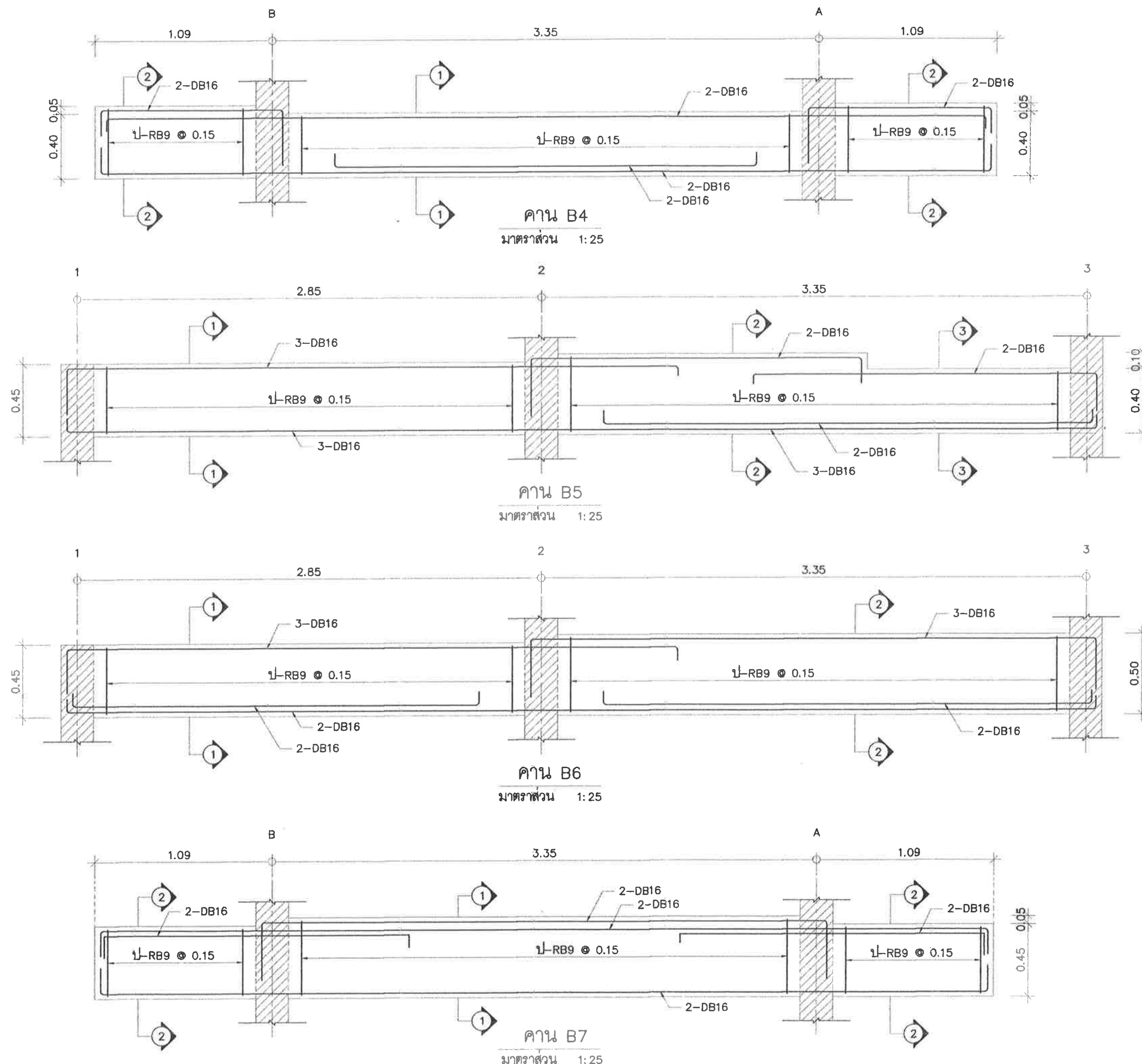
โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก	นายอนุสรณ์ อึ้งอร่าม ภค.06081
สถาปนิกภายใน	
ผู้ควบคุมงาน	
วิศวกรโครงสร้าง	นายธีรวัฒน์ มณีพรม ภค.38715
	น.ส.ณัฏฐ์นันท์ หันตุ้ต ภค.67573
	นายพชชา แสนสุริยพงศ์ ภค.71928
วิศวกรไฟฟ้า	นายไฉน พงงาม ภค.16226
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	น.ส.กัญญา พงสิทธิ์ ภค.2864
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายอนุสรณ์ อึ้งอร่าม
เขียนแบบโครงสร้าง	นายธีรวัฒน์ หันตุ้ต
เขียนแบบโยธา	
ไฟฟ้า	
เขียนแบบสุขาภิบาล	

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบสถาปัตย์	นายธีรวัฒน์ มณีพรม
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา	นายธีรวัฒน์ มณีพรม
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา	นายธีรวัฒน์ มณีพรม
รองผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา	นายธีรวัฒน์ มณีพรม
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา	นายธีรวัฒน์ มณีพรม

แบบแปลน	รูปตัดหน้า B4-B7
---------	------------------

ขนาดแผ่น	1:25
วันที่	28 / 6 / 66
แผ่นที่	CEI-GH-ST-03-007
REV	แผ่น 01/06



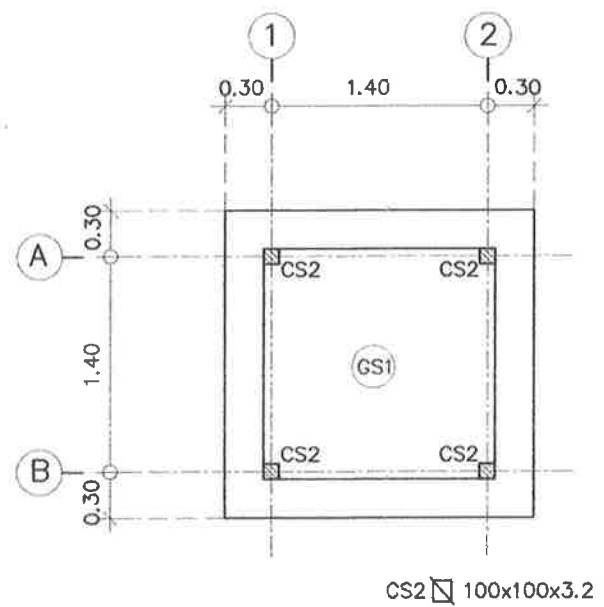
โครงการ
 งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
 ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก	นายอนุสรณ์ อธิวงษ์รัตน์ ภาณุธรธร
สถาปนิกใน	
ผู้ควบคุมงาน	
วิศวกรโยธา	นายธีรวัฒน์ บุญพรม ภาณุธรธร 08.38715
	น.ส.ณัฐนันท์ พันธุ์สุโขทัย ภาณุธรธร 08.87573
	นายพชรดา สมบูรณ์โชค ภาณุธรธร 08.71928
วิศวกรไฟฟ้า	นายโสมน พงษ์งาม ภาณุธรธร 08.18228
วิศวกรโยธา	น.ส.กาญจนา พงษ์สิทธิ์ ภาณุธรธร 08.2884
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายอนุสรณ์ อธิวงษ์รัตน์
เขียนแบบโยธา	นายธีรวัฒน์ บุญพรม
เขียนแบบโยธา	
ไฟฟ้า	
เขียนแบบสถาปัตย์	

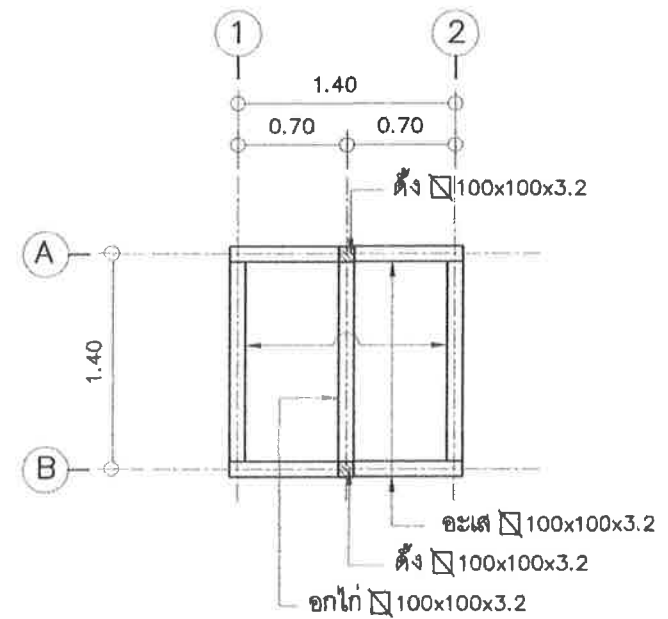
ผู้ควบคุมงาน	นายอนุสรณ์ อธิวงษ์รัตน์
ผู้ควบคุมงาน	นายธีรวัฒน์ บุญพรม
ผู้ควบคุมงาน	นายพชรดา สมบูรณ์โชค
รองผู้ควบคุมงาน	นายพชรดา สมบูรณ์โชค
ผู้ควบคุมงาน	นายพชรดา สมบูรณ์โชค
ผู้ควบคุมงาน	นายพชรดา สมบูรณ์โชค

แบบร่าง
 แบบโครงสร้างโรงคลุมเครื่องสูบน้ำ

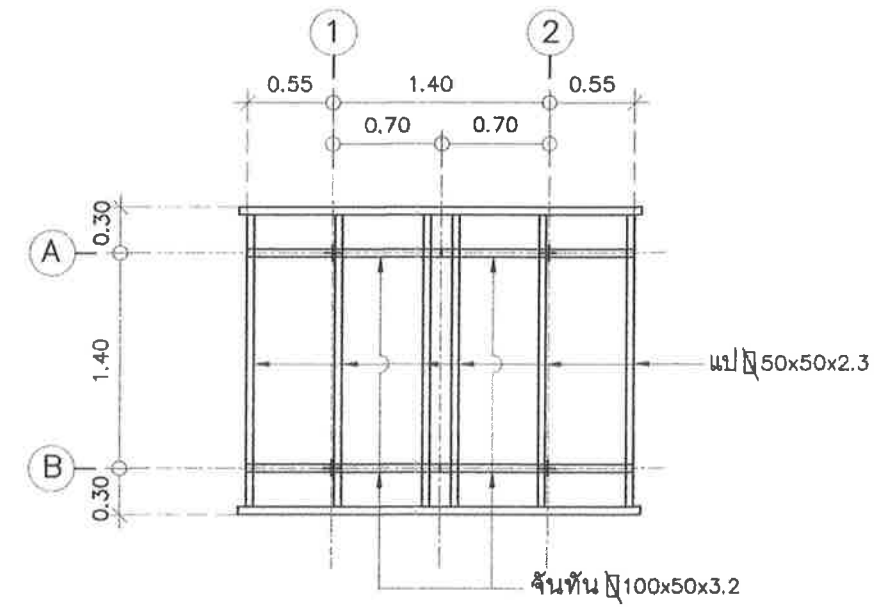
ขนาด	1:10 , 1:25 , 1:50
วันที่	28 / 6 / 66
แผ่นที่	CEI-GH-ST-03-008
REV	
แผ่นที่	แผ่นที่ 01/06



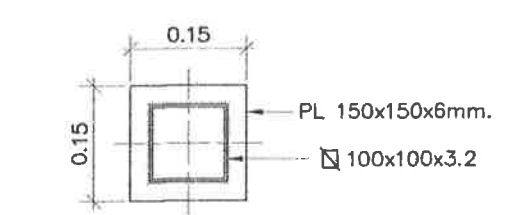
แปลนเสา , พื้นโรงคลุมเครื่องสูบน้ำ
 มาตรฐาน 1:50



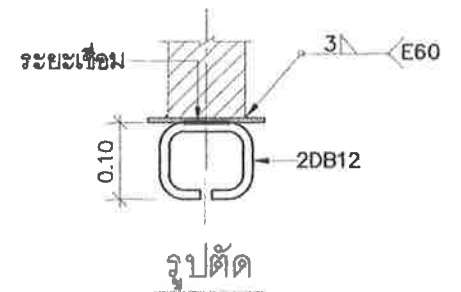
แปลนคานรับหลังคาโรงคลุมเครื่องสูบน้ำ
 มาตรฐาน 1:50



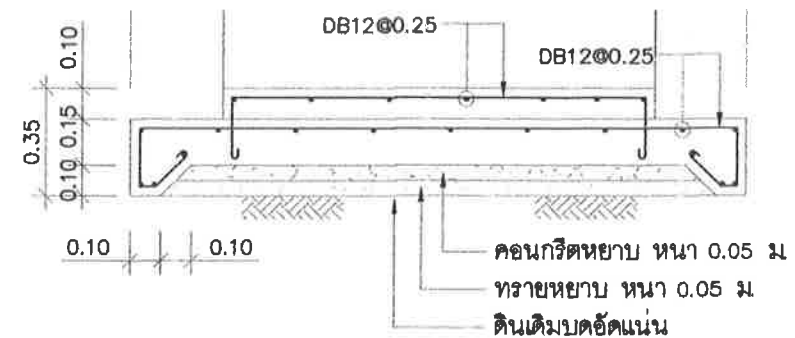
แปลนโครงสร้างหลังคาโรงคลุมเครื่องสูบน้ำ
 มาตรฐาน 1:50



แบบ PLATE ต่อเสา CS2

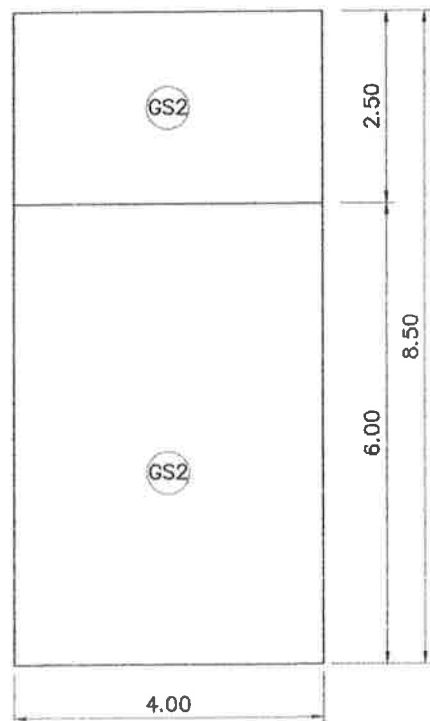


แบบขยายการเชื่อมต่อเสา CS2
 มาตรฐาน 1:10

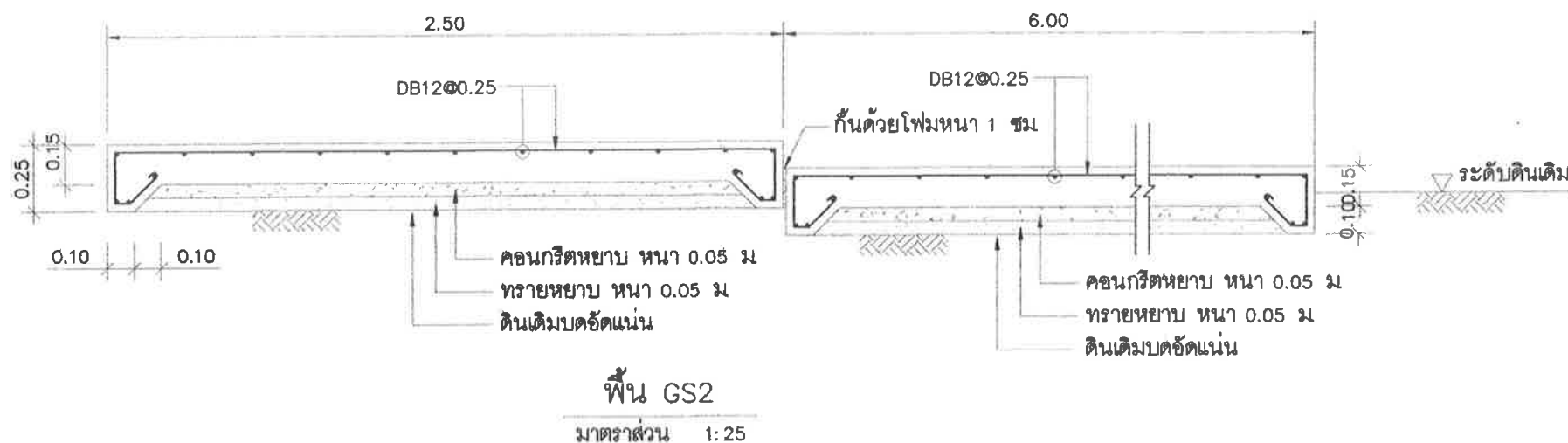


พื้น GS1
 มาตรฐาน 1:25

แบบโครงสร้างโรงคลุมเครื่องสูบน้ำ



แปลนพื้นลานคอนกรีตศาลพระภูมิ
มาตราส่วน 1:100



แบบโครงสร้างพื้น ลานคอนกรีตศาลพระภูมิ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 339 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : oai@airportthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายสุพจน์ อึ้งอัมพร ภูมิ 9981

สถาปนิกภายใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ เกตุทอง 8038715
นายสุวิทย์ ภูมิ 8038715
นายพชร ภูมิ 8038715

วิศวกรไฟฟ้า นายอินทร์ พงษ์งาม 8038715

วิศวกรโยธา นายสุพจน์ อึ้งอัมพร 8038715

วิศวกรโยธา นายสุพจน์ อึ้งอัมพร 8038715

เขียนแบบสถาปัตย์ นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

เขียนแบบโยธา นายสุวิทย์ ภูมิ

เขียนแบบโยธา นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

เขียนแบบโยธา นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

เขียนแบบโยธา นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร

ผู้ควบคุมงาน นายสุพจน์ อึ้งอัมพร



บริษัท ทำนบกเขื่อนไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีสุภาพ แขวงสีสุภาพ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@atp.co.th

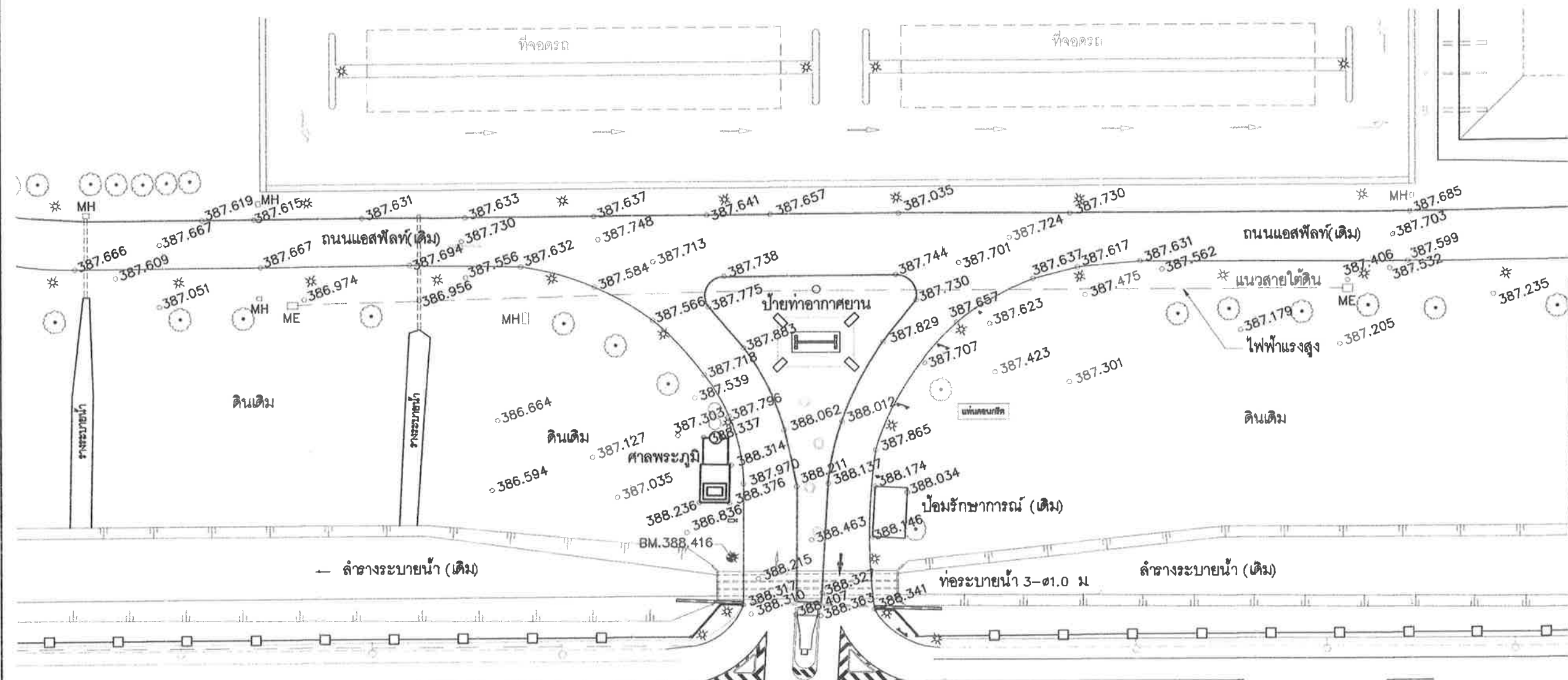
โครงการ
งานจ้างก่อสร้างเขื่อนดินทางรถไฟ-ฮก
ทำนบกเขื่อนแม่ทัพหลวง เชียงราย

สถาปนิก	นายสมชาย ธิงอ้อม ภูม.3888
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกรโยธา	นายธีรวัฒน์ เกตุธรรม ภูม.38715 น.ส.ปฐมนิธิ พันธุ์ศึก ภูม.37573 นายพชชา สมบูรณ์ทอง ภูม.71928 วิศวกรโยธา
วิศวกรไฟฟ้า	นายอินท พงงาม ภูม.16228
วิศวกรโยธา	น.ส.กัญญา พงษ์สิงห์ ภูม.2884
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายสมชาย ธิงอ้อม
เขียนแบบโยธา	นายธีรวัฒน์ พันธุ์ศึก
เขียนแบบโยธา	
เขียนแบบโยธา	

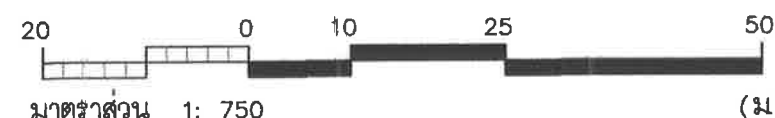
ผู้ตรวจการควบคุมแบบแปลน	นายธีรวัฒน์ พันธุ์ศึก
ผู้ตรวจการควบคุมแบบแปลนโยธา	นายธีรวัฒน์ พันธุ์ศึก
ผู้ตรวจการควบคุมแบบแปลนโยธา	นายธีรวัฒน์ พันธุ์ศึก
รองผู้ตรวจการควบคุมแบบแปลนโยธา	นายธีรวัฒน์ พันธุ์ศึก
ผู้ตรวจการควบคุมแบบแปลนโยธา	นายธีรวัฒน์ พันธุ์ศึก

แบบแสดง
ผังแสดงรายละเอียดการควบคุมโครงการ และค่าระดับดินเดิม

ขนาดแผ่น	1:750
วันที่	28/6/66
แผ่นที่	CEI-GH-CV-04-001
แผ่นที่	แผ่นที่ 011/66
REV:	



ผังแสดงรายละเอียดควบคุมโครงการ และค่าระดับดินเดิม
มาตราส่วน 1:750



สัญลักษณ์

	ลำรางระบายน้ำ (เดิม)		บ่อ ME งานไฟฟ้า		ร้ว
	ต้นไม้		บ่อ MH		ขอบทางเท้า
	ป้ายจราจร		ระบบกล้อง CCTV		BOX CULVERT
	เสาไฟฟ้า		ค่าระดับ		

หมายเหตุ

ค่าระดับหมุด BM 388.416 ม บนหัวน็อตเสาไฟฟ้าแสงสว่าง