

สถาปนิก	นายสุเมธ ธีรวัฒน์ ร.บ.09081
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกรโยธา	นายธีรวัฒน์ มนูญม ร.บ.38715
	น.ส.ณัฐนันท์ พันธุ์พัก ร.บ.87573
	นายพศยา สมบูรณ์พร ร.บ.71928
วิศวกรไฟฟ้า	นายไฉน ทองงาม ร.บ.18228
วิศวกรเครื่องกล	น.ส.ณัฐกานา ทองสิทธิ์ ร.บ.2884
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายสุเมธ ธีรวัฒน์
เขียนแบบโยธา	นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก
เขียนแบบเครื่องกล	
ไฟฟ้า	
เขียนแบบสุขาภิบาล	

ผู้ควบคุมการก่อสร้างและควบคุมการดำเนินงาน
นายสุเมธ ธีรวัฒน์

ผู้ควบคุมการก่อสร้างและควบคุมการดำเนินงาน
นายธีรวัฒน์ พันธุ์พัก

ผู้ควบคุมการก่อสร้างและควบคุมการดำเนินงาน
นายพศยา สมบูรณ์พร

รองผู้อำนวยการฝ่ายโยธาและควบคุมการดำเนินงาน
นายสุเมธ ธีรวัฒน์

ผู้ควบคุมการก่อสร้างและควบคุมการดำเนินงาน
นายสุเมธ ธีรวัฒน์

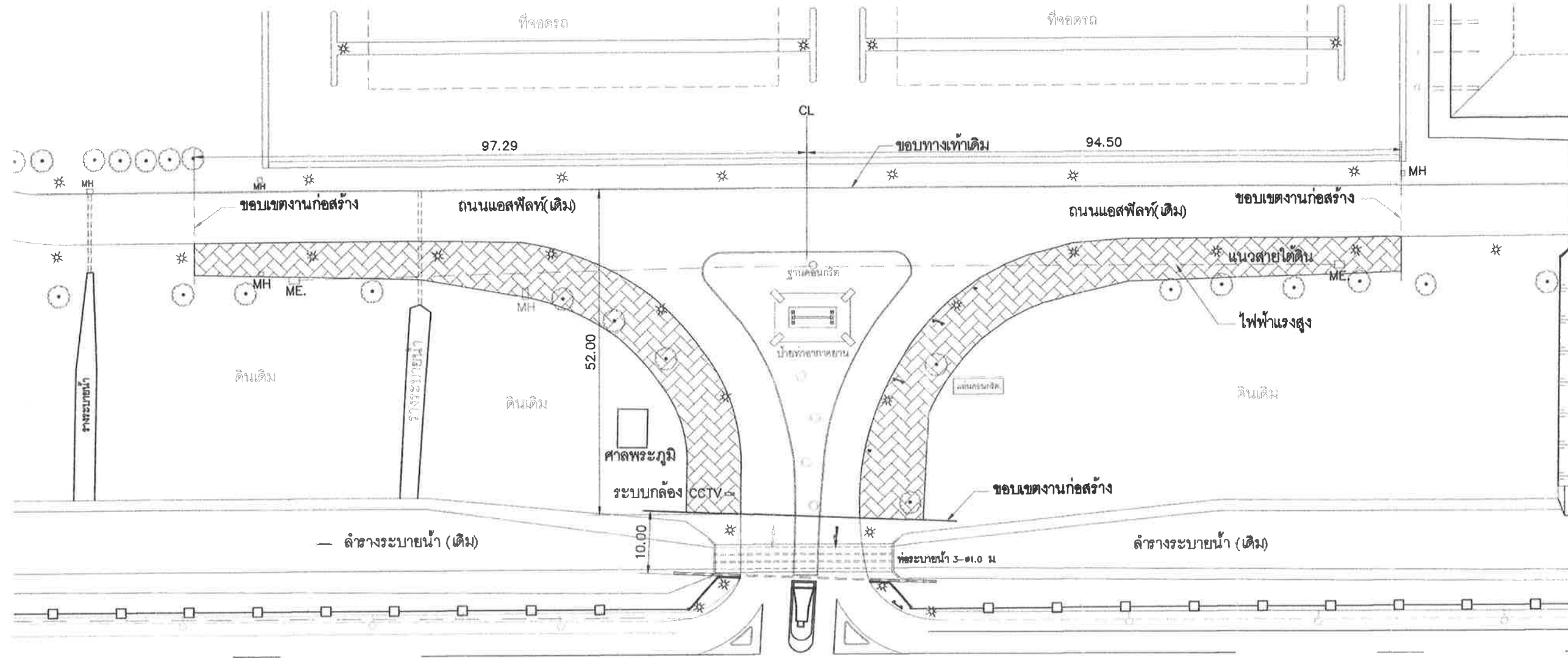
แบบร่าง
ผังรื้อถอนและย้ายระบบสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้างเดิม

มาตราส่วน 1: 750

วันที่ 28/6/66

แผ่นที่ CEI-GH-CV-04-002

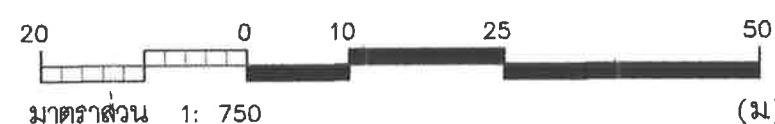
REV: 011/66



ผังรื้อถอนและย้ายระบบสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้างเดิม

มาตราส่วน

1: 750



ขอบเขตงานรื้อถอนและย้าย

ผังรื้อถอนและย้ายระบบสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้างเดิม

หมายเหตุ

1. งานรื้อย้ายศาลพระภูมิ
2. งานรื้อถอนป้อมรักษาการณ์ (เดิม)
3. งานรื้อย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง, ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
4. งานรื้อย้ายตำแหน่งป้ายจราจร (เดิม)
5. งานรื้อย้ายตำแหน่งโรงคลุมเครื่องสูบน้ำ บริเวณหลังป้อมรักษาการณ์
6. งานขุดล้อมและย้ายต้นไม้ เพื่อนำไปปลูกที่ตำแหน่งใหม่

1. งานขุดล้อมและย้ายต้นไม้จะต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างมีรายละเอียดและวิธีการในการขุดล้อมและย้ายต้นไม้มาปลูกเพิ่มเติมจากแบบแผนที่ CEI-GH-GE-01-002 รายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ ข้อ 15. การขุดล้อมและย้ายต้นไม้ ให้เสนอผ่านทางคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการ หลังจากสิ้นสุดการขุดล้อมและย้ายต้นไม้มาปลูก ผู้รับจ้างจะต้องดูแลต้นไม้ต่อไปอีกจนกว่าจะสิ้นสุดสัญญา หากมีการเสียหายหรือต้นไม้ที่ทำการขุดล้อมตาย ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการหาต้นไม้ชนิดเดียวกัน ที่มีขนาดลำต้น ความสูงและทรงพุ่มเทียบเท่ากับต้นเดิมมาเปลี่ยน และดูแลจนกว่าจะสมบูรณ์
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการดำเนินงานรื้อย้ายตามแบบที่กำหนด ผ่านทางคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

1. งานรื้อย้ายศาลพระภูมิ



2. งานรื้อถอนป้อมรักษาการณ์



3. งานรื้อย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง, CCTV ที่อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพประกอบงานรื้อถอนและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเดิม 1/2



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-530-1111, โทรสาร : 02-530-4061, อีเมล : aot@airportthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก	นายอนุวัฒน์ อึ้งอานันท์ ภาสกร 00001	
สถาปนิกภายใน		
ภูมิสถาปนิก		
วิศวกรโยธา	นายธีรวัฒน์ เกตุธรรม ภาสกร 38715	
	น.ส.ณัฐนันท์ พันธุ์ทิพย์ ภาสกร 67573	
	นายทศพร สมบูรณ์พงษ์ ภาสกร 71928	
วิศวกรไฟฟ้า	นายไฉน พงงาม ภาสกร 18228	
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	น.ส.กาญจนา พงษ์กิจ ภาสกร 2004	
วิศวกรเครื่องกล		
เขียนแบบสถาปัตย์	นายอนุวัฒน์ อึ้งอานันท์	
เขียนแบบโยธา	นายธีรวัฒน์ พันธุ์ทิพย์	
เขียนแบบเครื่องกล/ไฟฟ้า		
เขียนแบบสุขาภิบาล		
ผู้ควบคุมการดำเนินงานแบบสถาปัตย์	นายธีรวัฒน์ พันธุ์ทิพย์	
ผู้ควบคุมการดำเนินงานโยธา	นายธีรวัฒน์ พันธุ์ทิพย์	
ผู้ควบคุมการดำเนินงานวิศวกรรมโยธา	นายทศพร สมบูรณ์พงษ์	
รองผู้อำนวยการฝ่ายโยธา	นายสุวัตร คุณประเสริฐ	
ผู้ควบคุมการดำเนินงานวิศวกรรมและสถาปัตย์	นายสุวัตร คุณประเสริฐ	
ผู้ควบคุมการดำเนินงานโยธา	นายสุวัตร คุณประเสริฐ	
แบบร่าง	ภาพประกอบงานรื้อถอนและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเดิม 1/2	
นายช่าง	NTS	
วันที่	28/6/66	
แผ่นที่	CEI-GH-CV-04-003	แบบที่
REV:		หน้า 011/86

5. งานรื้อย้าย ตำแหน่งป้ายจราจร



7. งานรื้อย้ายต้นไม้และนำกลับมาปลูกบริเวณริมถนน หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ



6. งานรื้อถอนและรื้อย้ายตำแหน่งระบบมอเตอร์สูบน้ำ จำนวน 2 เครื่อง

6.1 รื้อย้ายตำแหน่งระบบมอเตอร์สูบน้ำ

6.2 รื้อถอนระบบมอเตอร์สูบน้ำ

และนำส่งคืน ทอท.

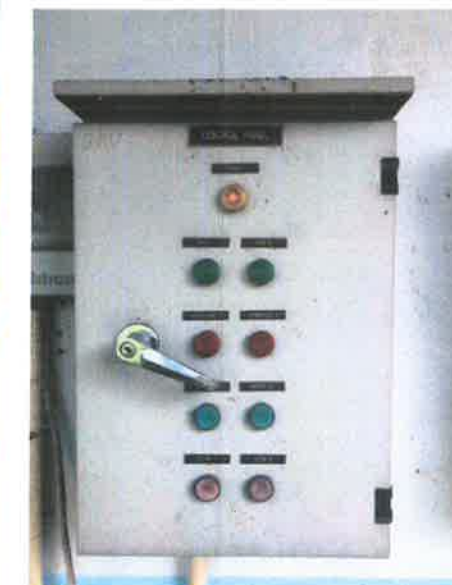
หมายเหตุ : รายละเอียดระบุในแบบสุขาภิบาล แผ่นที่ CEI-GH-SN-06-001



6.1



6.2



บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@airportthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก	นายสุพรรณ นิจธรรมา 18228
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกรโครงสร้าง	นายวิวัฒน์ นาคพรม 182713
	น.ส.ณัฐนันท์ พันธุ์ดี 182753
	นายพจนา สมบูรณ์โชค 182728
วิศวกรไฟฟ้า	นายโยธิน ทองงาม 18228
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	น.ส.กาญจนา ทองคำ 18284
วิศวกรเครื่องจักร	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายสุพรรณ นิจธรรมา
เขียนแบบโครงสร้าง	นายวิวัฒน์ นาคพรม
เขียนแบบเครื่องจักร/ไฟฟ้า	
เขียนแบบสุขาภิบาล	
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบสถาปัตย์	นายวิวัฒน์ นาคพรม
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา	นายวิวัฒน์ นาคพรม
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมเครื่องจักร	นายพจนา สมบูรณ์โชค
รองผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมสถาปัตย์	นายสุพรรณ นิจธรรมา
ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมเครื่องจักร	นายวิวัฒน์ นาคพรม
แบบร่าง	ภาพประกอบงานรื้อถอนและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเดิม 2/2
มาตรฐาน	NTS
วันที่	28 / 6 / 66
แผ่นที่	CEI-GH-CV-04-004
REV.	หน้า 011/06

ภาพประกอบงานรื้อถอนและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเดิม 2/2



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@airportthai.co.th

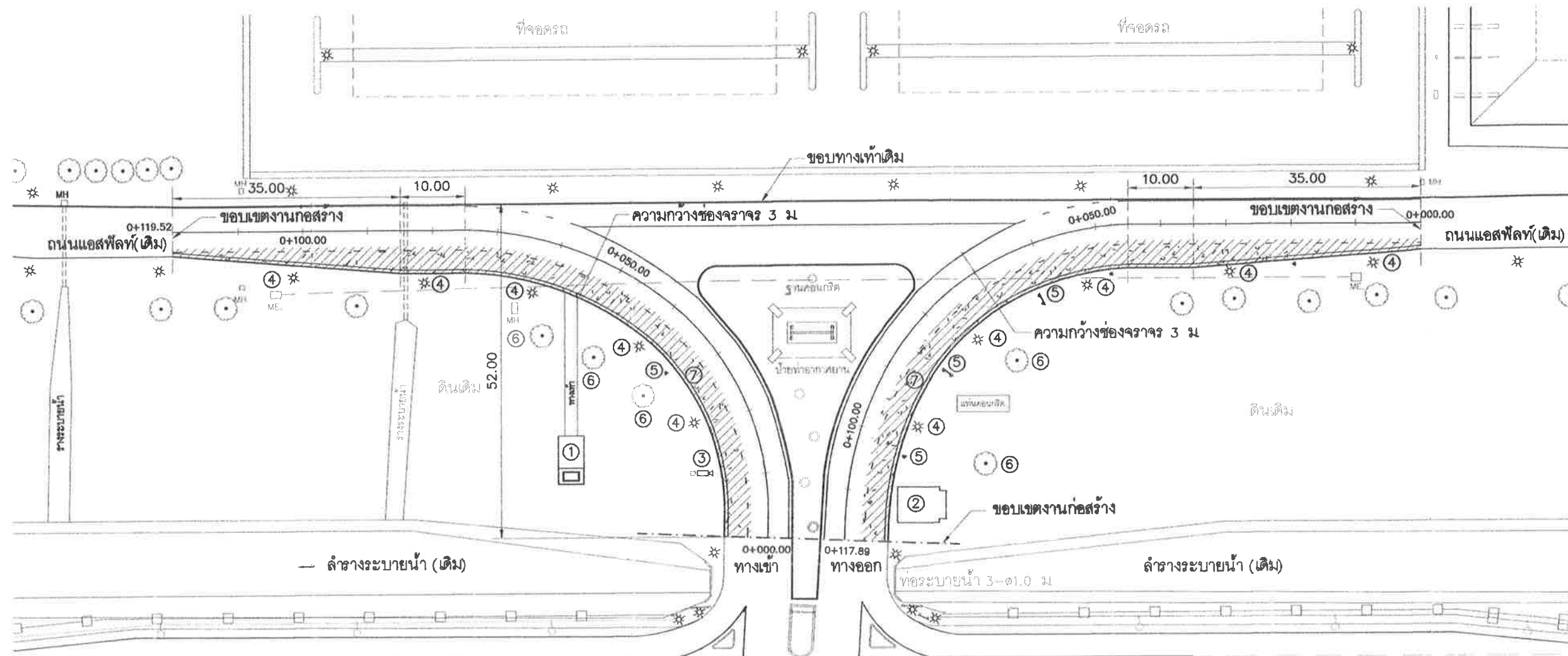
โครงการ

งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

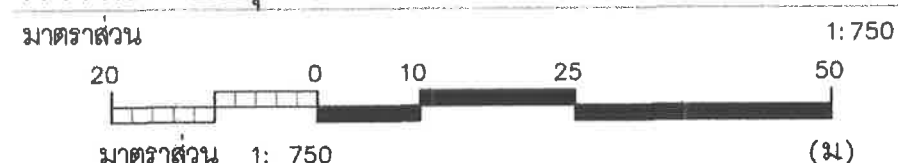
สถาปนิก	นายสุเมธ ธิงอรัมย์ รับผิดชอบ
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ บุญธรรม ภ.ช.38715 น.ส.ปริญญาภัทน์ พันธุ์เล็ก ภ.ช.67573 นายพชชา สมบูรณ์โพธิ์ ภ.ช.71928
วิศวกรไฟฟ้า	นายอินัน ทองงาม ภ.ช.18228
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	น.ส.กัญญา พงษ์สิทธิ์ ภ.ช.2884
วิศวกรโยธา	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายสุเมธ ธิงอรัมย์
เขียนแบบโยธา	นายวิวัฒน์ พันธุ์เล็ก
เขียนแบบโยธา	
เขียนแบบโยธา	
เขียนแบบโยธา	

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายวิวัฒน์ พันธุ์เล็ก
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายวิวัฒน์ พันธุ์เล็ก
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายวิวัฒน์ พันธุ์เล็ก
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายวิวัฒน์ พันธุ์เล็ก
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายวิวัฒน์ พันธุ์เล็ก
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายวิวัฒน์ พันธุ์เล็ก
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายวิวัฒน์ พันธุ์เล็ก
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายวิวัฒน์ พันธุ์เล็ก
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายวิวัฒน์ พันธุ์เล็ก
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายวิวัฒน์ พันธุ์เล็ก

แบบร่าง	ผังงานปรับปรุงก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก ทชร.
มาตราส่วน	1:750
วันที่	28/6/66
แผ่นที่	CEI-GH-CV-04-005
REV.	
แผ่นที่	หน้า 011/66



ผังงานปรับปรุงก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก ทชร.



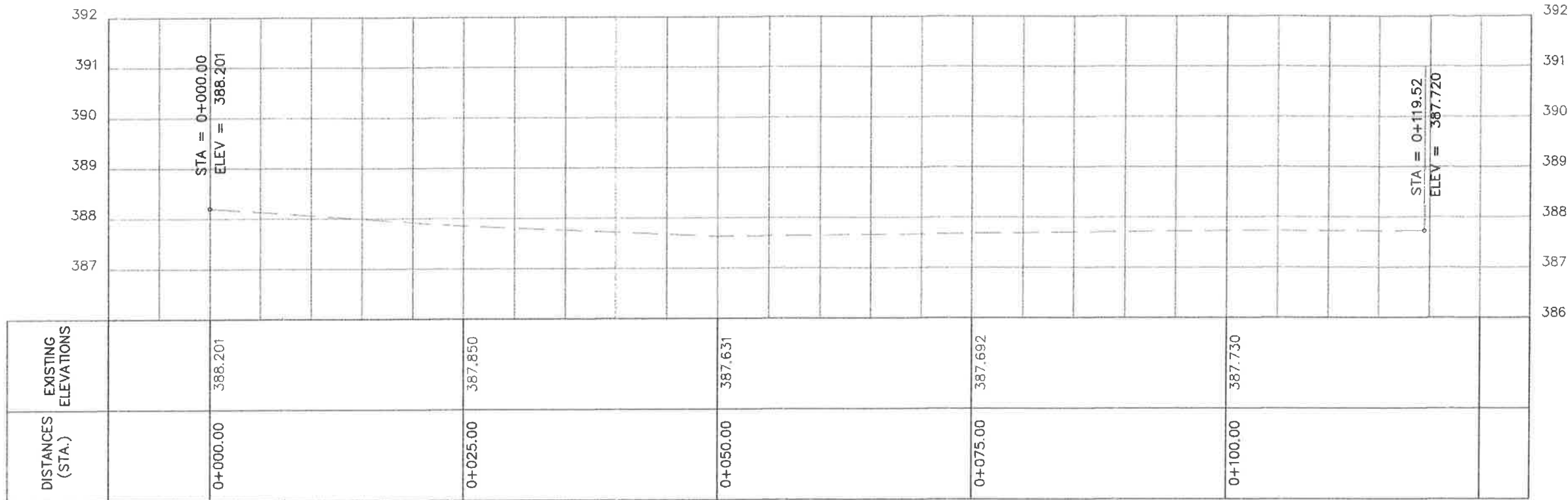
พื้นที่ขยายถนนทางเข้าและออก

งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างและติดตั้งระบบสาธารณูปโภค

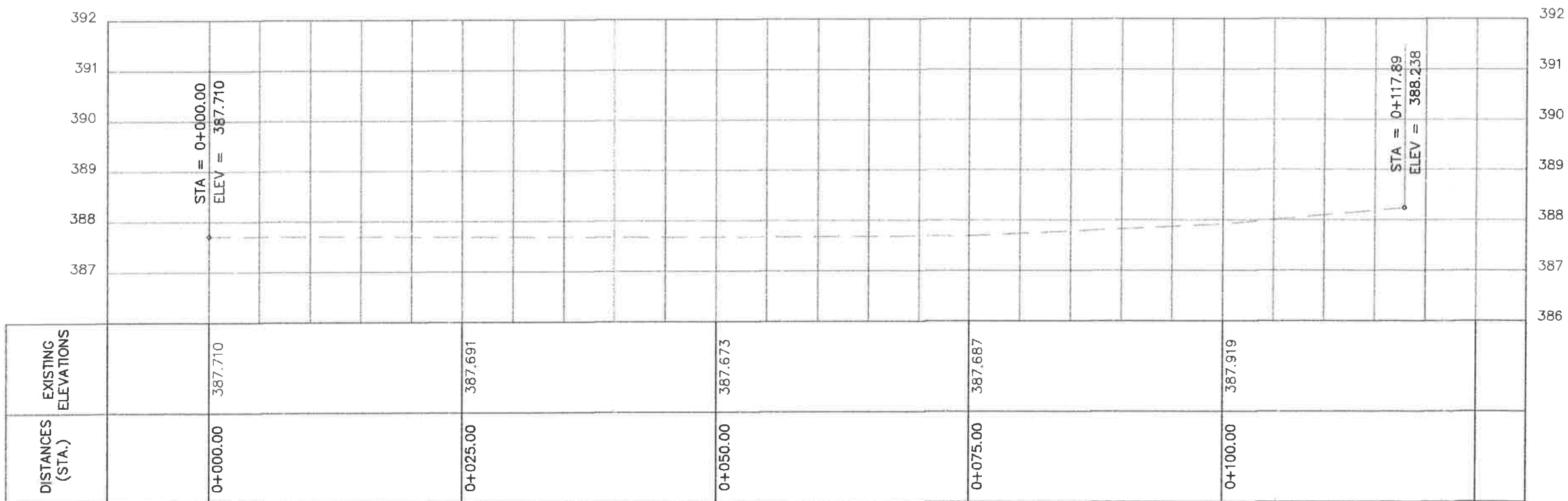
รายการที่	ความหมาย
①	ลานคอนกรีตศาลพระภูมิและทางเท้า
②	ป้อมรักษาการณ์ และโรงคลุมเครื่องสูบน้ำ (ใหม่)
③	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของเดิมย้ายมาติดตั้งตำแหน่งใหม่ บริเวณริมถนนระยะห่างจากขอบถนนอย่างน้อย 1 ม
④	เสาไฟฟ้าแสงสว่างของเดิมย้ายมาติดตั้งตำแหน่งใหม่ บริเวณริมถนนระยะห่างจากขอบถนนอย่างน้อย 1 ม
⑤	ป้ายจราจรของเดิมย้ายมาติดตั้งตำแหน่งใหม่
⑥	ปลูกต้นไม้บริเวณริมถนน โดยใช้ต้นไม้ที่รื้อย้ายนำกลับมาปลูกใหม่
⑦	ขยายถนนทางเข้าและออก พร้อมทาสีเส้นเครื่องหมายจราจร

หมายเหตุ

- จุดเชื่อมต่อระหว่างถนนใหม่กับถนนเดิมให้ปรับระดับของถนนใหม่ให้กลมกลืนกับถนนเดิม
- ตำแหน่งที่ตั้งของรายการ 1-6 ที่แสดงในแบบ เป็นเพียงการออกแบบโดยสังเขปเท่านั้น
ทั้งนี้ผู้รับจ้างควรสำรวจเพื่อจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสม โดยเสนอผ่านทางคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ



รูปตัดตามยาวถนนทางเข้า
 มาตรฐาน ส่วน ทางราบ 1:500
 ทางตั้ง 1:100



รูปตัดตามยาวถนนทางออก
 มาตรฐาน ส่วน ทางราบ 1:500
 ทางตั้ง 1:100



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนติวานนท์ แขวงสามพัน กองพลทหาร 10210
 โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : airport@portthai.co.th

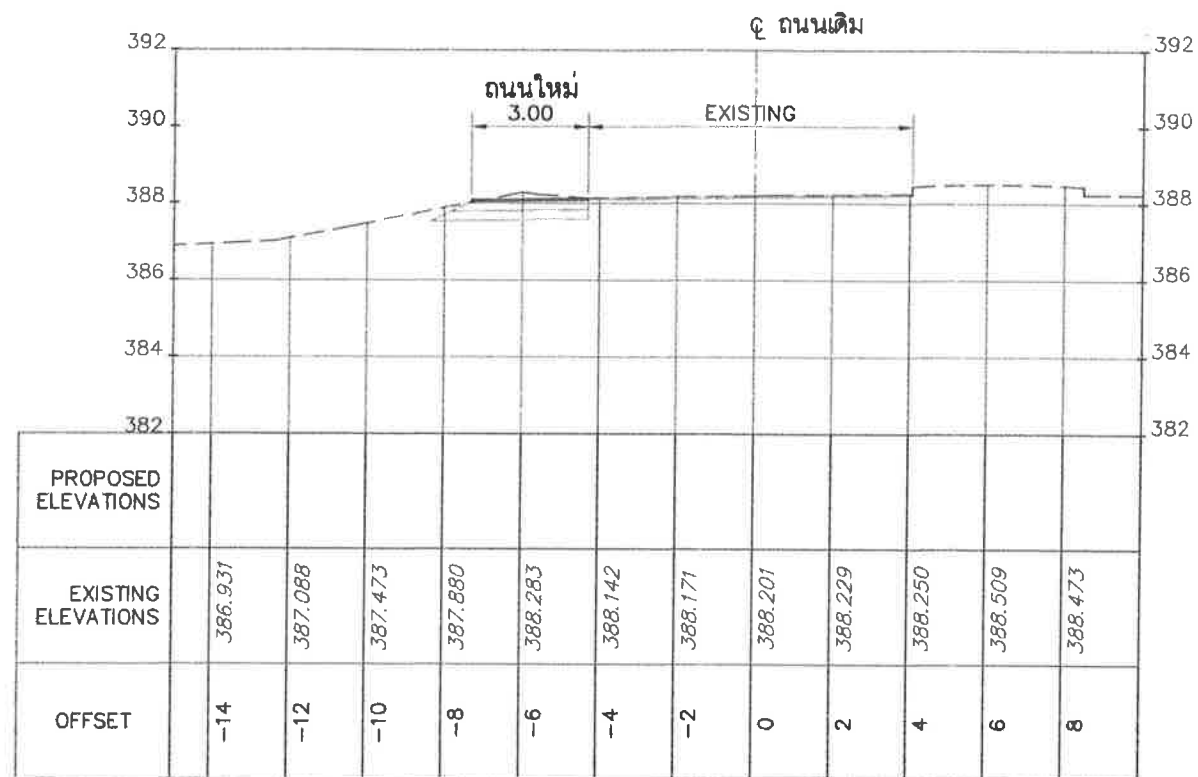
โครงการ
 งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
 ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก	นายสุเมธ ธีรธรานัน รมช.0601
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกรโยธา	นายธีรวัฒน์ บุญธรรม รมช.38715
	น.ส.ณัฐนิชา หันไกร รมช.67573
	นายพชรพล สมบูรณ์ทรัพย์ รมช.71928
วิศวกรไฟฟ้า	นายชิน พงษ์พาน รมช.18228
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	น.ส.กัญญา พงษ์สิทธิ์ รมช.2884
วิศวกรเครื่องกล	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายสุเมธ ธีรธรานัน
เขียนแบบโยธา	นายธีรวัฒน์ หันไกร
เขียนแบบเครื่องกล	
/ไฟฟ้า	
เขียนแบบสุขาภิบาล	

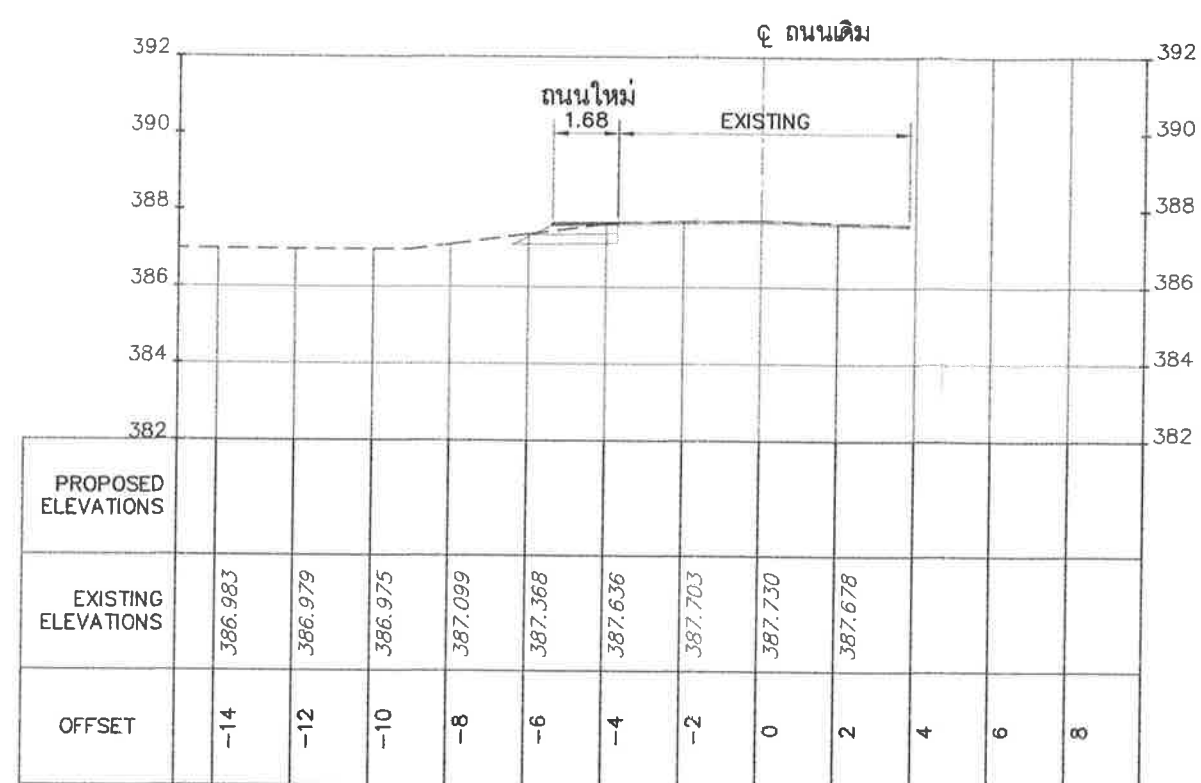
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรม	นายวิมลชัย เจริญศิริกุล
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมโยธา	นายชิน ธีรธรานัน
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมระบบ	นายพชรพล สมบูรณ์ทรัพย์
รองผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายสุเมธ ธีรธรานัน
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายสุวิภา ธีรธรานัน

แบบร่าง
 รูปตัดตามยาวถนนทางเข้า-ออก ทอ

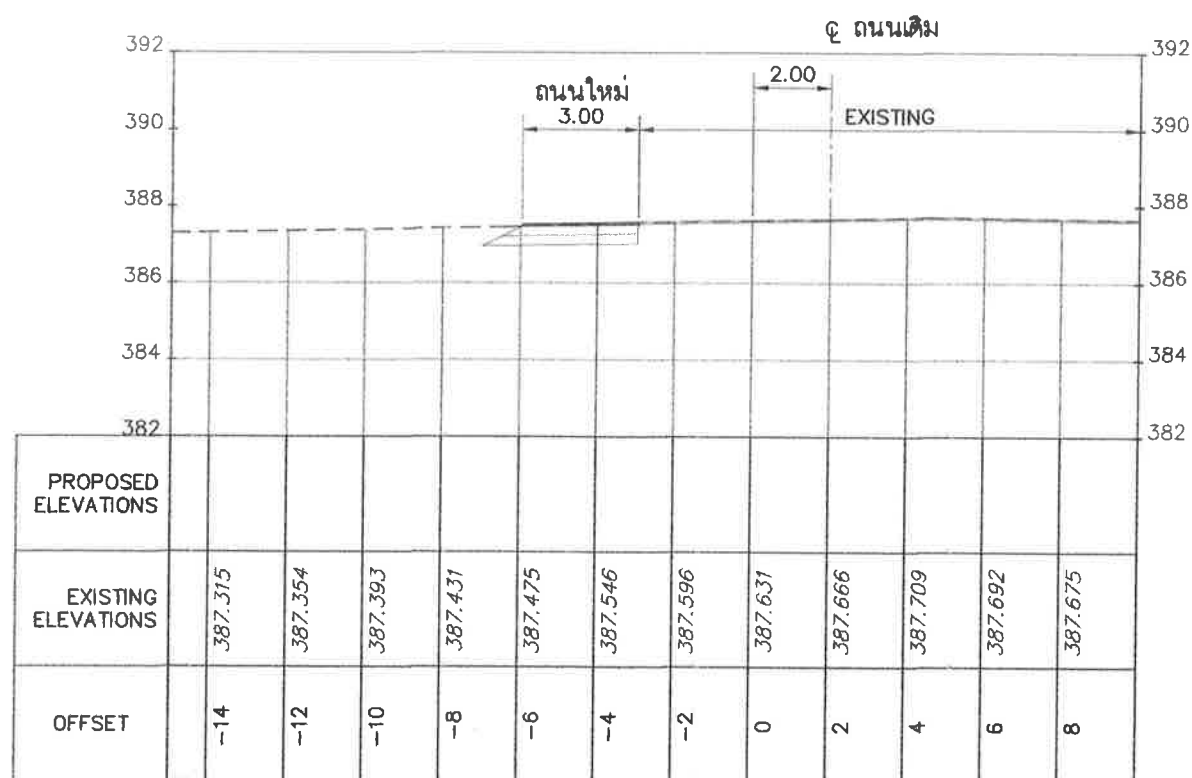
มาตรฐาน	1:100 , 1:500
วันที่	28 / 6 / 66
แผ่นที่	CEI-GH-CV-04-008
REV	
แบบร่าง	หน้า 011/66



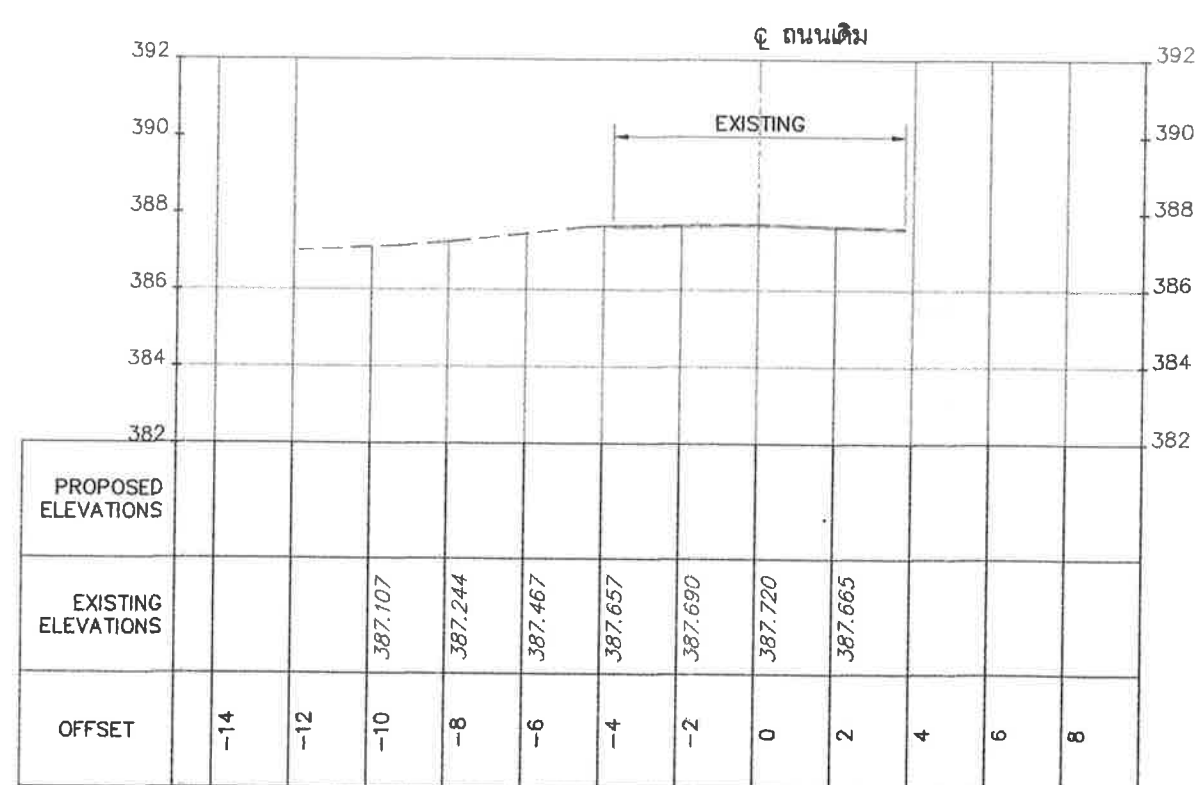
STA.0+000.00(IN)



STA.0+100.00(IN)



STA.0+050.00(IN)



STA.0+119.52(IN)

รูปตัดตามขวางถนนทางเข้า (IN)
มาตราส่วน 1:200



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีลม กรุงเทพฯ 10500 โทร : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@airportthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายอนุสรณ์ เอี่ยมชื่น ภูผาแดง

สถาปนิกภายใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโยธา นายวิชาญ บวรพจน์ ภูผาแดง

นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรไฟฟ้า นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ ภูผาแดง ภูผาแดง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 535 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : airport@portthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

สถาปนิกภายใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ นฤพนธ์ 08.36715
นายสุวิทย์ นฤพนธ์ 08.67573
นายพชร ชลภูมิ 08.71928

วิศวกรไฟฟ้า นายอินทร์ พงษ์งาม 08.18228

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

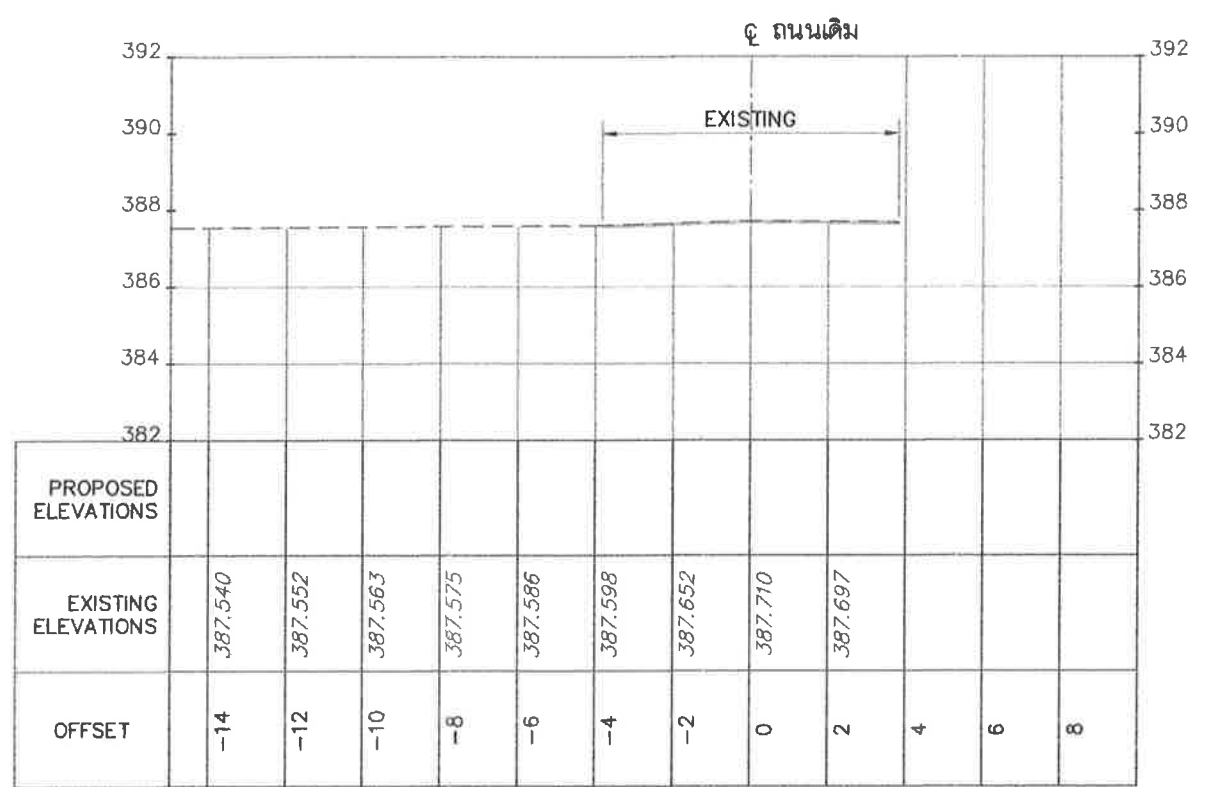
วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

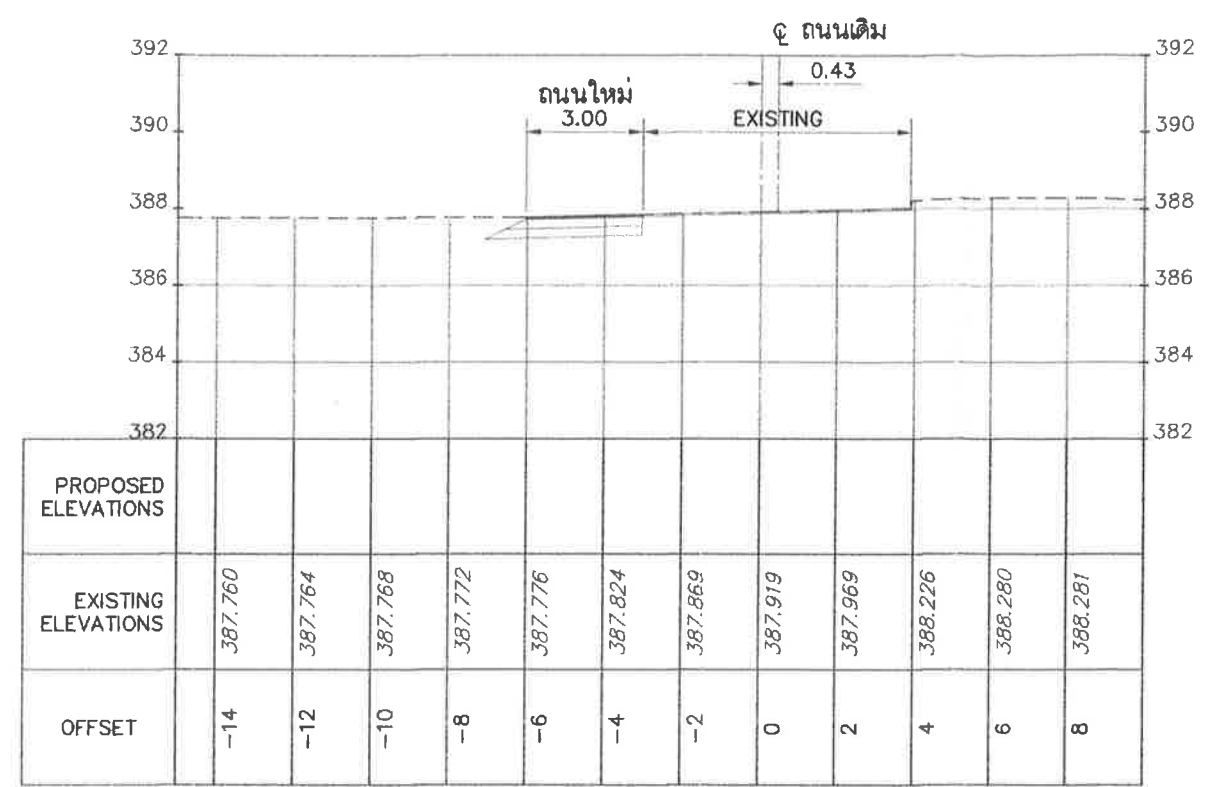
วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081

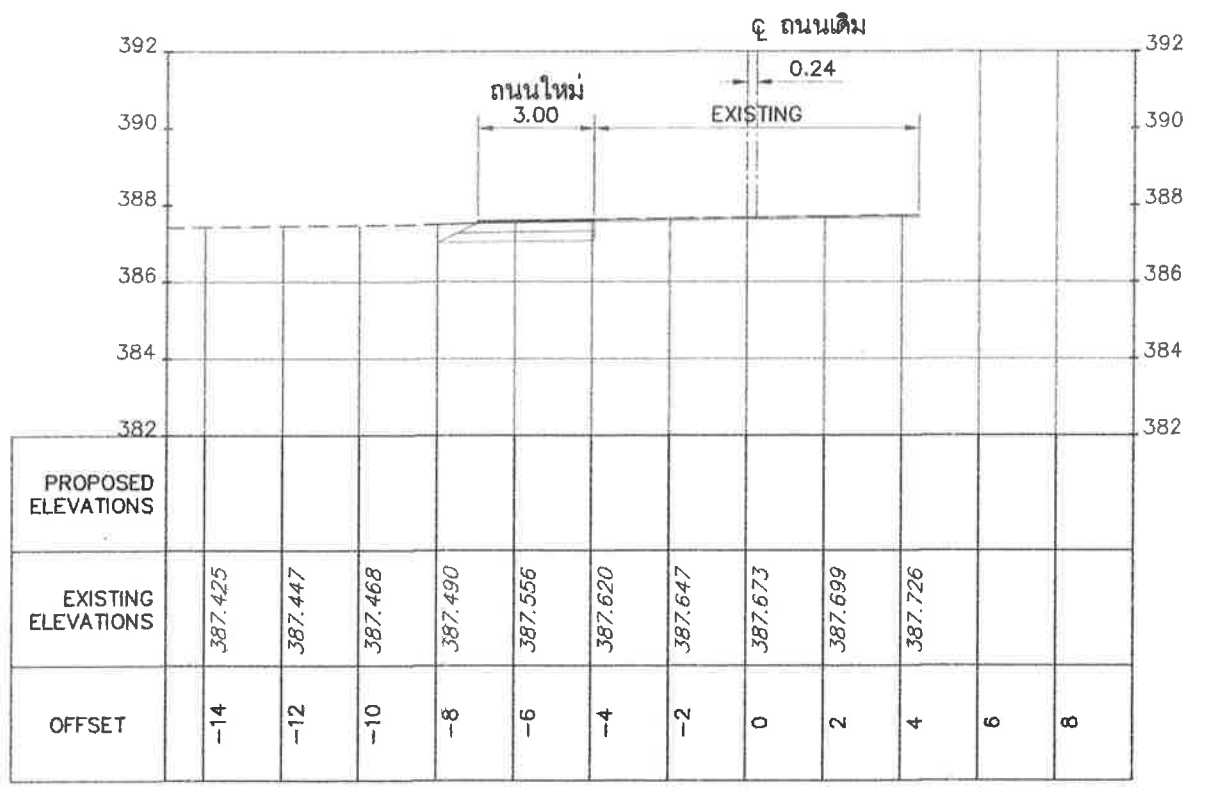
วิศวกรโยธา นายสุพรรณ อีทองวัน 08.06081



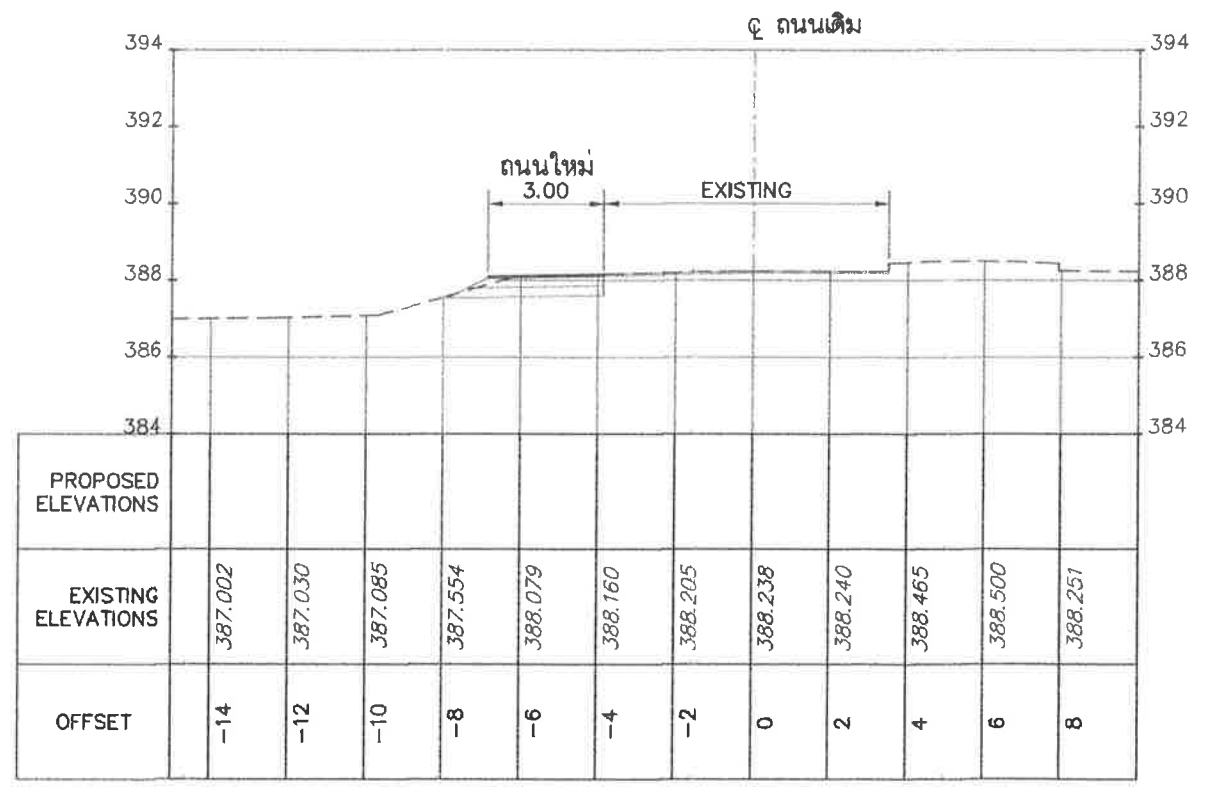
STA.0+000.00(OUT)



STA.0+100.00(OUT)

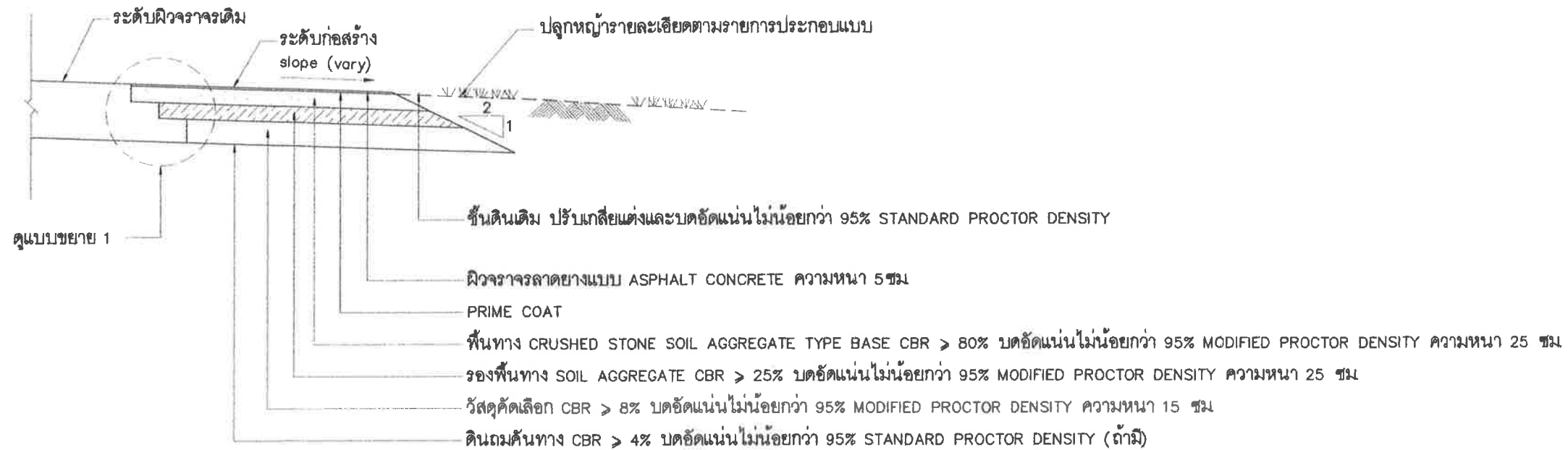


STA.0+050.00(OUT)

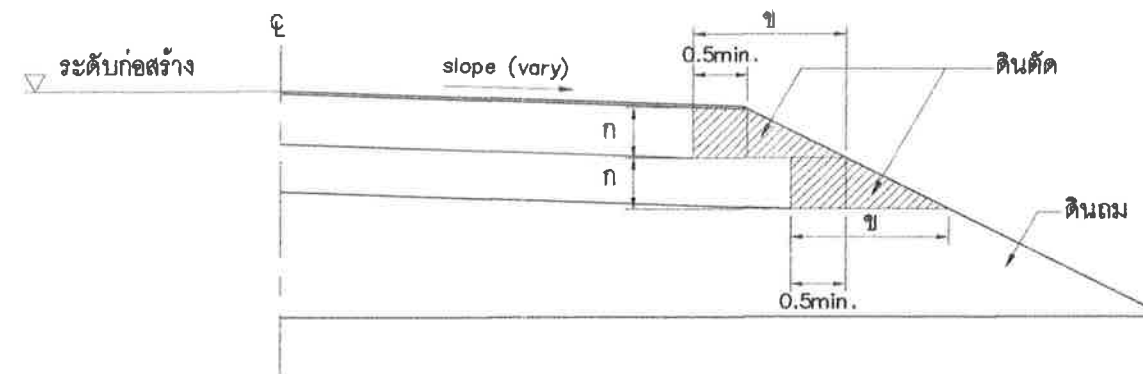


STA.0+117.89(OUT)

รูปตัดตามขวางถนนทางออก (OUT)
มาตราส่วน 1: 200



รูปตัดมาตรฐานแสดงโครงสร้างถนน



แบบขยาย 1

หมายเหตุ

- จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
- ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม
- ปรับความลาดชัน (slope) ให้กลมกลืนกับถนนเดิม



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีสุภาพ เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : oai@airportthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก
นายอนุสรณ์ อีจอนันต์ รหัส 06081

สถาปนิกภายใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโยธา
นายธีรวัฒน์ เกตุพรม รหัส 38715
นายสุวิทย์ กิ่งศักดิ์ รหัส 87573
นายพชชา สมบูรณ์ รหัส 71928

วิศวกรไฟฟ้า
นายอินทร์ พงษ์งาม รหัส 18225

วิศวกรสิ่งแวดล้อม
นายสุภาภรณ์ พงษ์สิทธิ์ รหัส 2884

วิศวกรเครื่องกล

เขียนแบบสถาปัตย์

เขียนแบบโครงสร้าง

เขียนแบบเครื่องกล

ไฟฟ้า

เขียนแบบสุขาภิบาล

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบสถาปัตย์

นายศิรชัย ฤทธิศิริกุล

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา

นายศุภกิจ กระจุกชัยนันท์

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมระบบ

นายพลศักดิ์ งามระวีธา

รองผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมและสถาปัตย์

นายสุรพงษ์ คุญประกอบ

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมและสถาปัตย์

นายสุวิทย์ อธิพันธ์

แบบแสดง

รูปตัดมาตรฐานแสดงโครงสร้างถนน

ขนาดแผ่น

NTS

วันที่

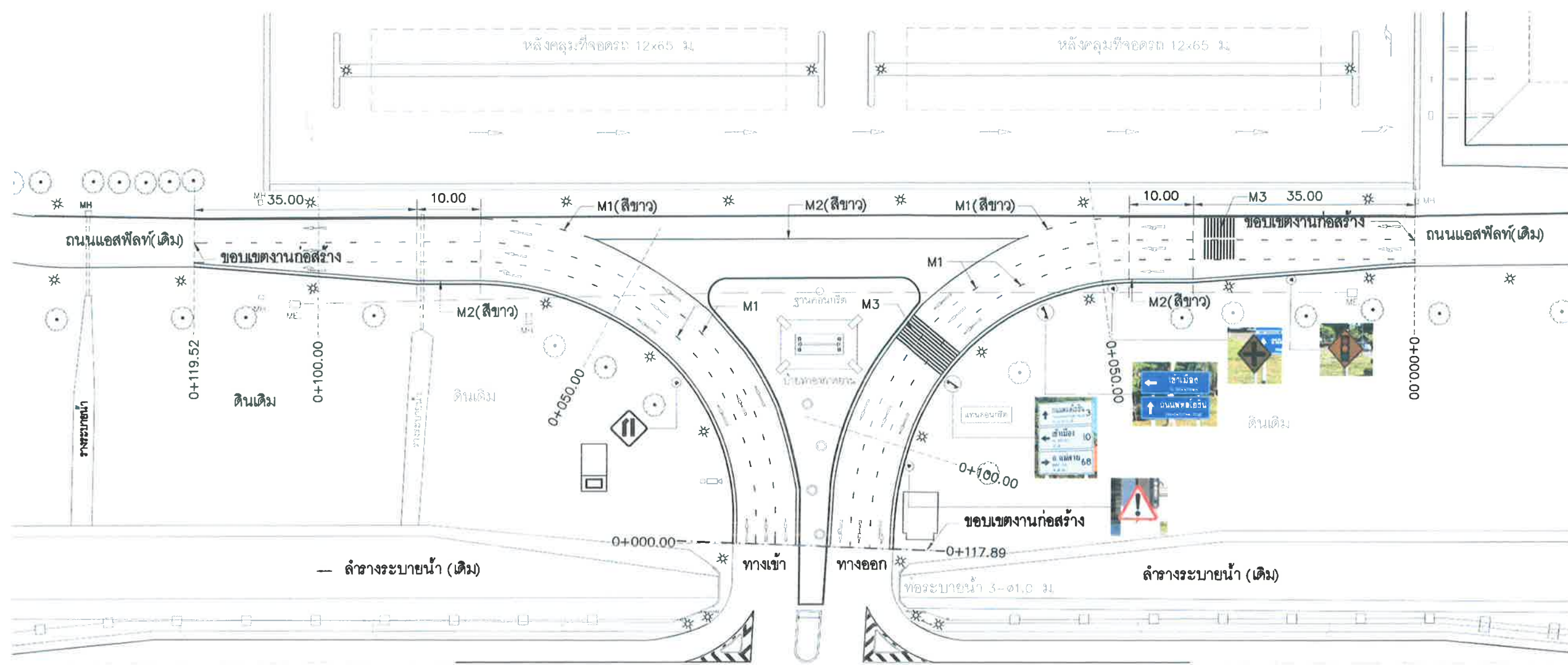
28 / 6 / 66

แผ่นที่

CEI-GH-CV-04-009

REV

แผ่น 011/88

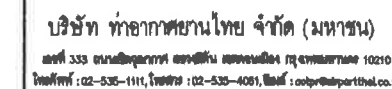


หมายเหตุ ตำแหน่งติดตั้งป้ายจราจร ที่แสดงในแบบเป็นเพียงการออกแบบโดยสังเขปเท่านั้น
 ทั้งนี้ผู้รับจ้างควรสำรวจ เพื่อจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมโดยเสนอผ่านทาง
 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ก่อนดำเนินการ

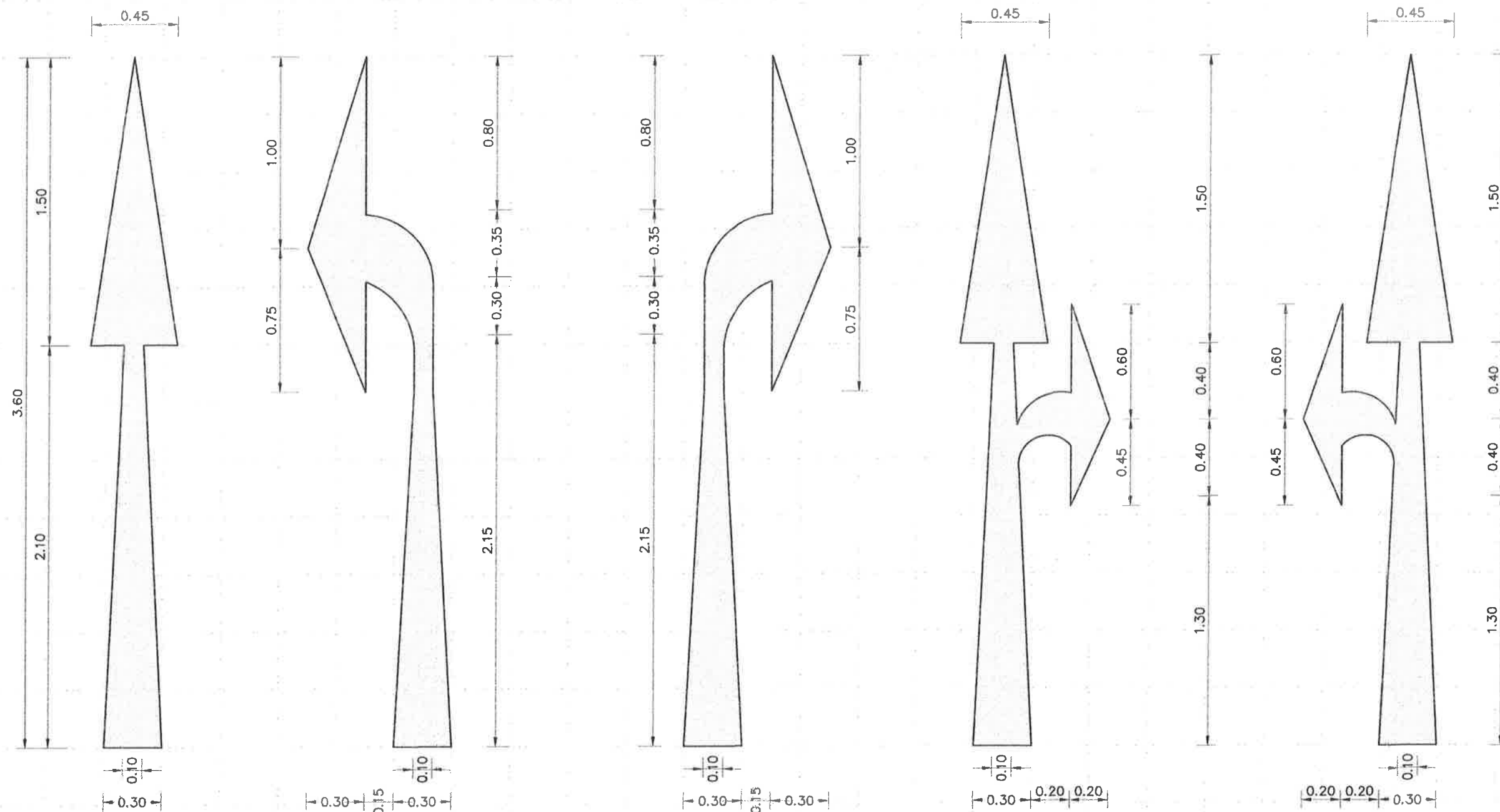
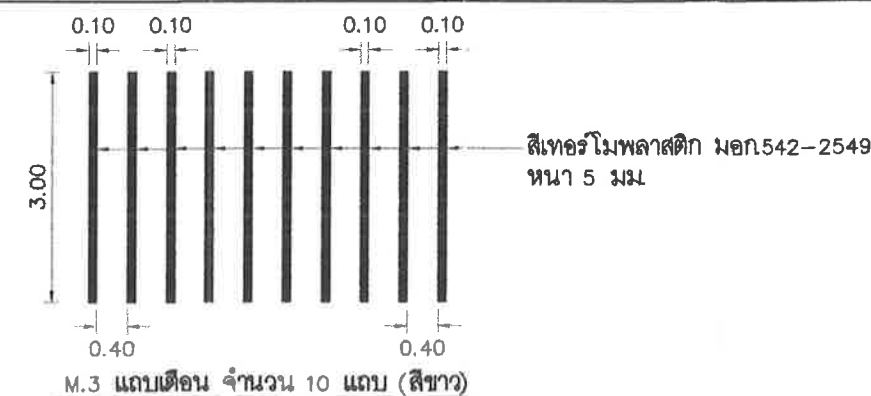
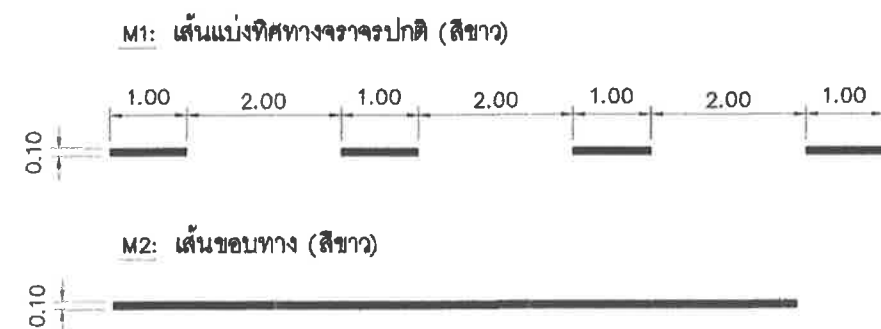
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@airportthai.co.th

โครงการ
 งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
 ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก	นายอนุสรณ์ อีจอนันต์ ภาสกร ๐๖๐๙
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ มณฑา ๐๖๓๗๑๕ นายสุวิทย์ วัฒนศิริ ๐๖๓๗๑๖ นายพวงมา อนุรัตน์ ๐๖๓๗๑๗
วิศวกรไฟฟ้า	นายวิวัฒน์ พงษ์ ๐๖๓๗๑๘
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ ๐๖๓๗๑๙
วิศวกรเครื่องกล	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายอนุสรณ์ อีจอนันต์
เขียนแบบโยธา	นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ
เขียนแบบเครื่องกล	
ไฟฟ้า	
เขียนแบบสุขาภิบาล	
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบและสถาปัตยกรรม	นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมโยธา	นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมเครื่องกล	นายอนุสรณ์ อีจอนันต์
รองผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
แบบแปลน	ผังรายละเอียดสัญลักษณ์และเครื่องหมายจราจร
มาตราส่วน	1: 750
วันที่	28/16/66
แผ่นที่	CEI-GH-CV-04-010
REV	หน้า 011/08



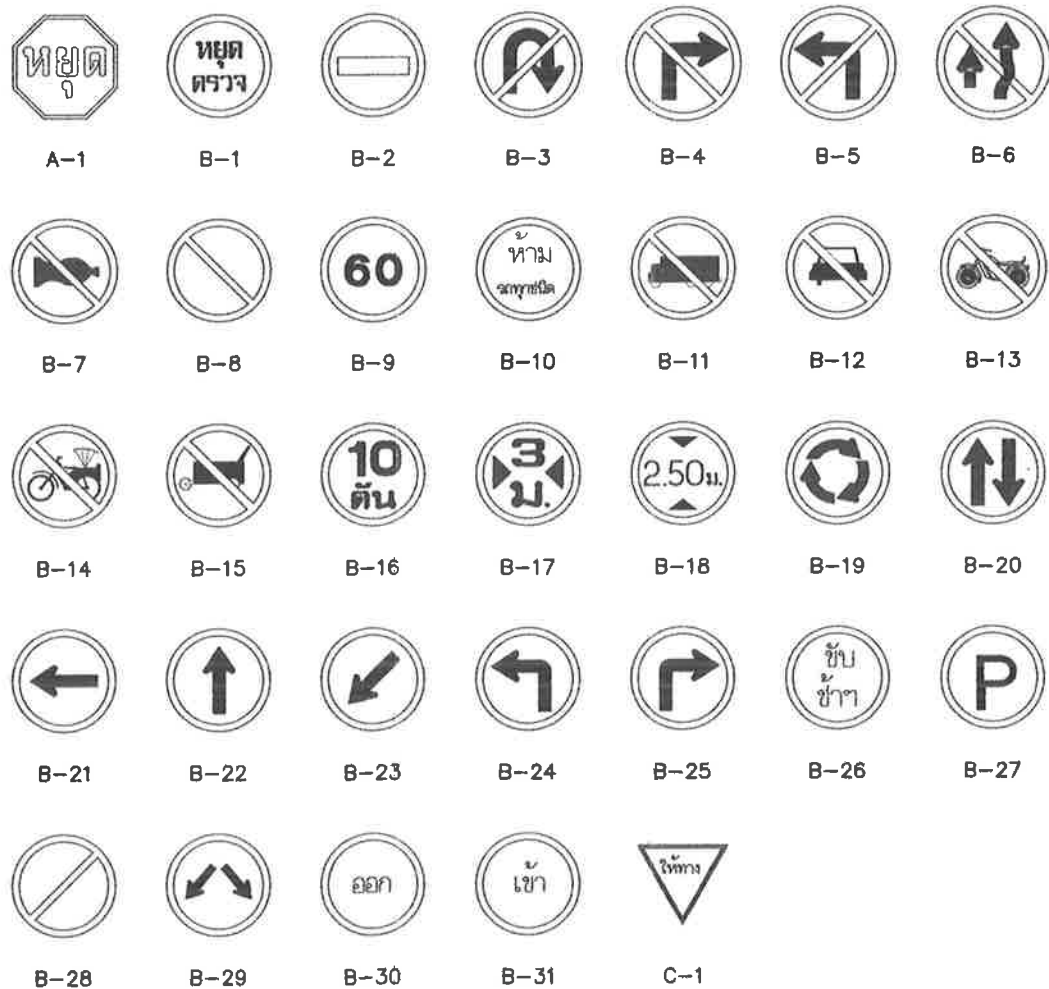
โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางรถไฟ-๑๑๓
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

[illegible]

ลูกศรแสดงทิศทางการจราจร
มาตรฐาน 1: 25
แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจร

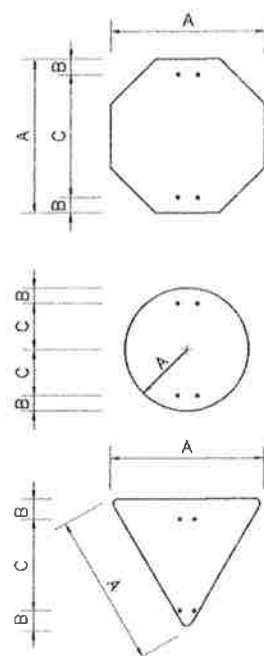
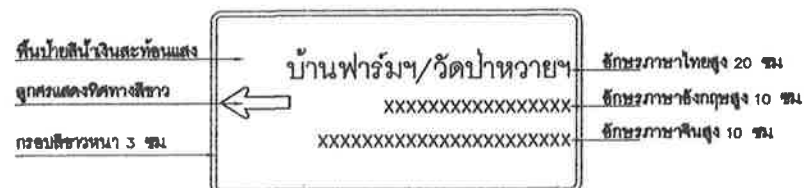
หมายเหตุ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. รูปแบบการติดตั้งจากร ระบุไว้ในแบบเครื่องหมายจากรบนผิวทาง
3. สีจากรให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก (THERMOPLASTIC PAINT) ตาม มอก 542-2549
หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น



ป้ายเครื่องหมายบังคับ

ลำดับ	รหัส	สีพื้น	สีตัวอักษร/สัญลักษณ์	ขอบ
1	G	ขาว	สีขาว/สัญลักษณ์	ดำ
2	F	น้ำเงิน	สีขาว/สัญลักษณ์	ขาว
3	A, B, C	ขาว	สีขาว/สัญลักษณ์	แดง
4	D, E	เหลือง	สีขาว/สัญลักษณ์	ดำ



TYPE-A

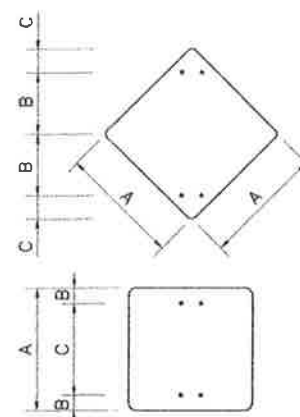
มิติเป็นเซนติเมตร			ความหนา
A	B	C	มิลลิเมตร
75	7.5	60	1.5

TYPE-B

มิติเป็นเซนติเมตร			ความหนา
A	B	C	มิลลิเมตร
37.5	7.5	30	1.5

TYPE-C

มิติเป็นเซนติเมตร				ความหนา
A	B	C	D	มิลลิเมตร
75	7.5	45	5	1.5



TYPE-D

มิติเป็นเซนติเมตร			ความหนา
A	B	C	มิลลิเมตร
75	37.5	4.5	1.5

TYPE-E

มิติเป็นเซนติเมตร				ความหนา
A	B	C	D	มิลลิเมตร
60	7.5	45	3.5	1.5

แบบมาตรฐานป้ายเครื่องหมายจราจร 1/2

ป้ายเครื่องหมายบังคับ

ลำดับ	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	A-1
2	หยุดตรวจ	B-1
3	ห้ามเข้า	B-2
4	ห้ามกลับรถ	B-3
5	ห้ามเลี้ยวขวา	B-4
6	ห้ามเลี้ยวซ้าย	B-5
7	ห้ามขึ้น	B-6
8	ห้ามใช้เสียง	B-7
9	ห้ามจอดรถ	B-8
10	จำกัดความเร็ว	B-9
11	ห้ามรถทุกชนิด	B-10
12	ห้ามรถบรรทุก	B-11
13	ห้ามรถยนต์	B-12
14	ห้ามรถจักรยาน	B-13
15	ห้ามรถสามล้อ	B-14
16	ห้ามรถโดยสารขึ้น	B-15
17	ห้ามรถพ่วงเกินกำหนด	B-16
18	ห้ามรถกึ่งพ่วงเกินกำหนด	B-17
19	ห้ามรถลากเกินกำหนด	B-18
20	วงเวียน	B-19
21	ให้รถสวนทางมาก่อน	B-20
22	ไปทางเดียว (ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย)	B-21
23	ไปทางเดียว (ให้รถตรงไป)	B-22
24	ไปทางเดียว (ให้รถซ้าย)	B-23
25	ให้เลี้ยวซ้าย	B-24
26	ให้เลี้ยวขวา	B-25
27	ขับช้าๆ	B-26
28	ที่จอดรถ	B-27
29	จุดหยุดบังคับ	B-28
30	ไปทางเดียว (ให้รถซ้ายและขวา)	B-29
31	ช่องทางออก	B-30
32	ช่องทางเข้า	B-31
33	ให้ทาง	C-1



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@airportthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

สถาปนิกใน

ผู้ควบคุมงาน

วิศวกรโครงสร้าง นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรไฟฟ้า นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

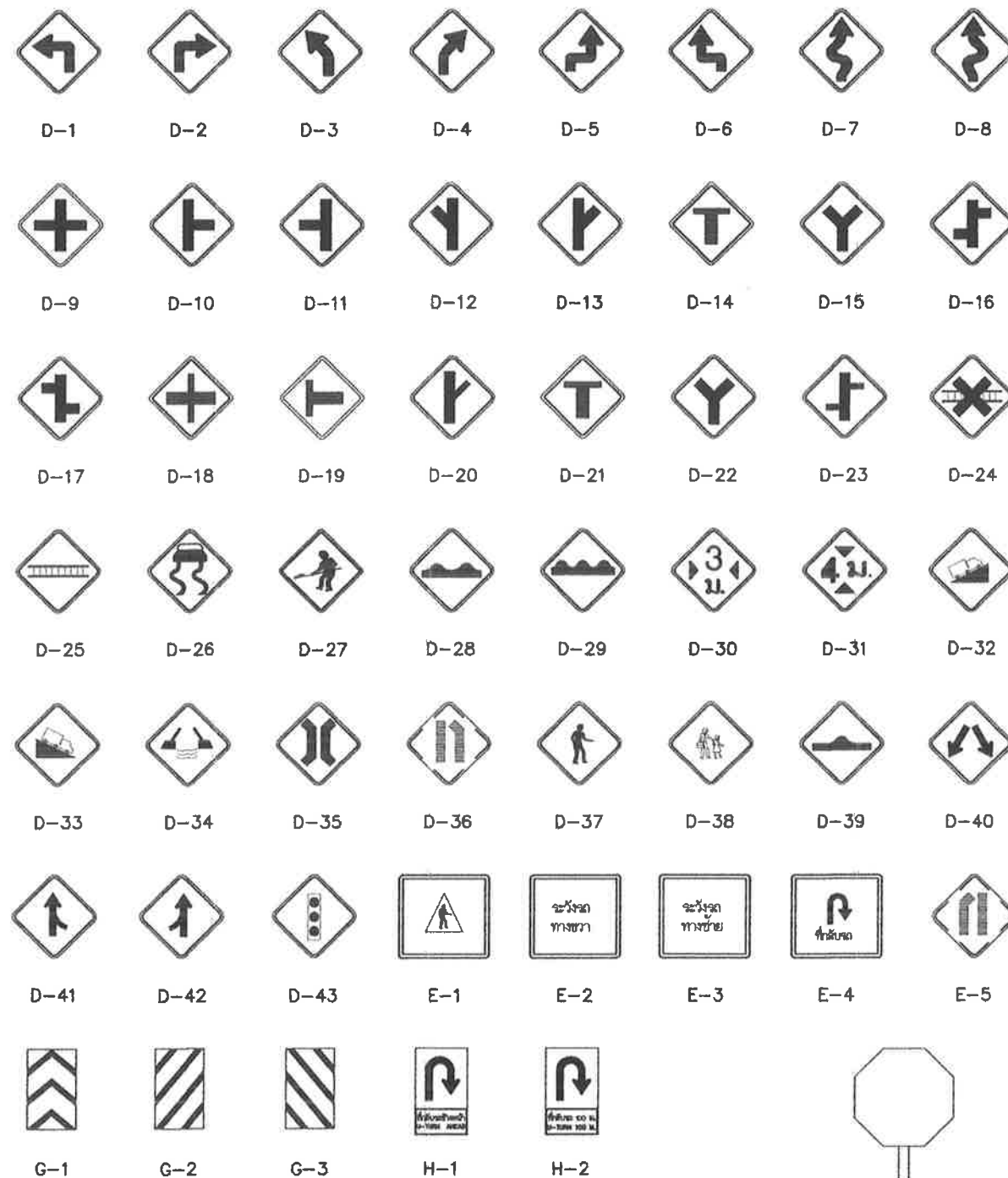
นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

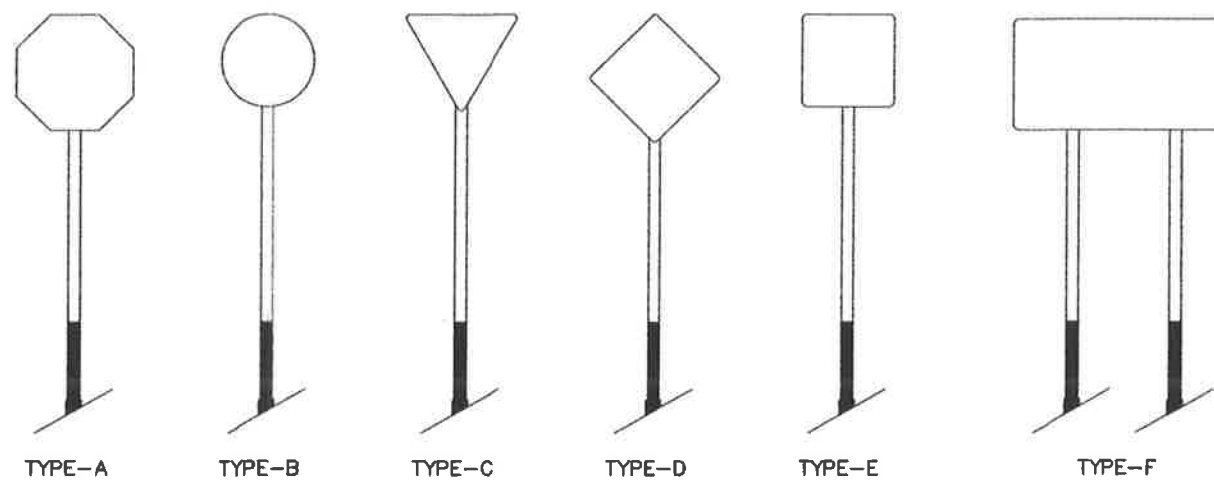
นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

วิศวกรโยธา นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000

นายสุเมธ ธีรธรรม 08-00000000



ป้ายเครื่องหมายเตือน (เครื่องหมายให้ระวังอันตราย)



แบบมาตรฐานป้ายเครื่องหมายจราจร 2/2

ป้ายเครื่องหมายเตือน (เครื่องหมายให้ระวังอันตราย)

ลำดับ	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-8	โค้งและเลี้ยวต่างๆ	D-1 ถึง D-8
9-17	ทางแยกต่างๆ	D-9 ถึง D-17
18-23	ทางแยกทางรถไฟ	D-18 ถึง D-23
24	ระวังทางรถไฟ	D-24
25	ทางข้ามทางรถไฟในเครื่องหมาย	D-25
26	ถนนแคบ	D-26
27	ทางจำกัดขนาด	D-27
28	ผิวถนนไม่เรียบ	D-28
29	ถนนขรุขระมาก	D-29
30	ช่องแคบคน	D-30
31	ช่องแคบรถ	D-31
32	ทางขึ้นลาดชัน	D-32
33	ทางลงลาดชัน	D-33
34	สะพานเปิดได้	D-34
35	สะพานแคบ	D-35
36	ถนนแคบ	D-36
37	ระวังคนข้ามถนน	D-37
38	โรงเรียน ระวังเด็ก	D-38
39	รถจักรยานยนต์	D-39
40	สิ่งกีดขวางข้างหน้า	D-40
41	ระวังรถบรรทุก	D-41
42	ระวังรถบรรทุก	D-42
43	สัญญาณไฟจราจรข้างหน้า	D-43
44	แฉกดินบนทางข้าม	E-1
45	ระวังรถบรรทุก	E-2
46	ระวังรถบรรทุก	E-3
47	ที่กีดขวาง	E-4
48	สิ่งกีดขวางข้างหน้า	G-1
49	สิ่งกีดขวางด้านขวาทาง	G-2
50	สิ่งกีดขวางด้านซ้ายทาง	G-3
51	ที่กีดขวางข้างหน้า	H-1
52	ที่กีดขวาง 100 ม.	H-2



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีสุภาพ แขวงสีสุภาพ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : airport@thai.co.th

โครงการ
งานจ้างจัดทำร่างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

สถาปนิกภายใน
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

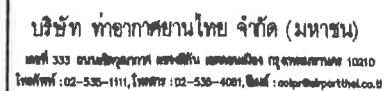
วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

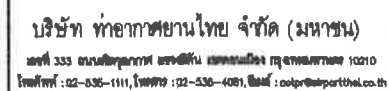
วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

วิศวกรโยธา
นายสุวิทย์ ธีรธรรม 08-38715

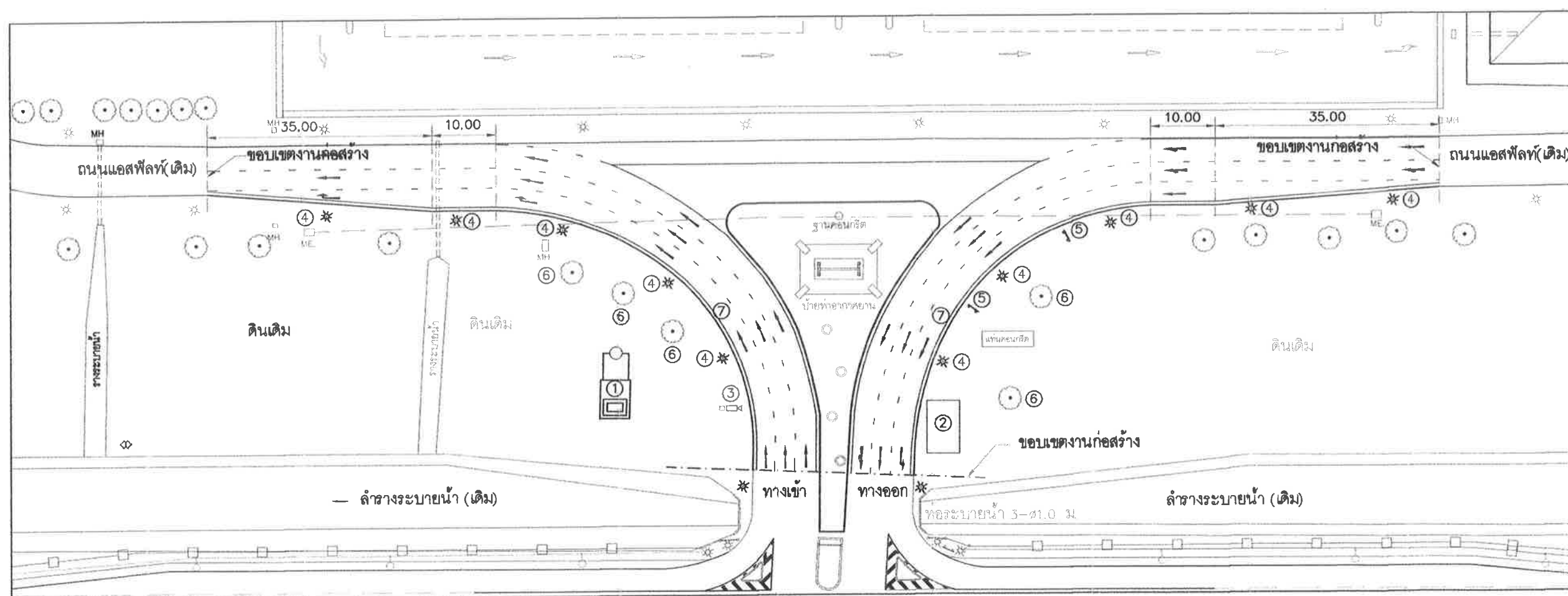
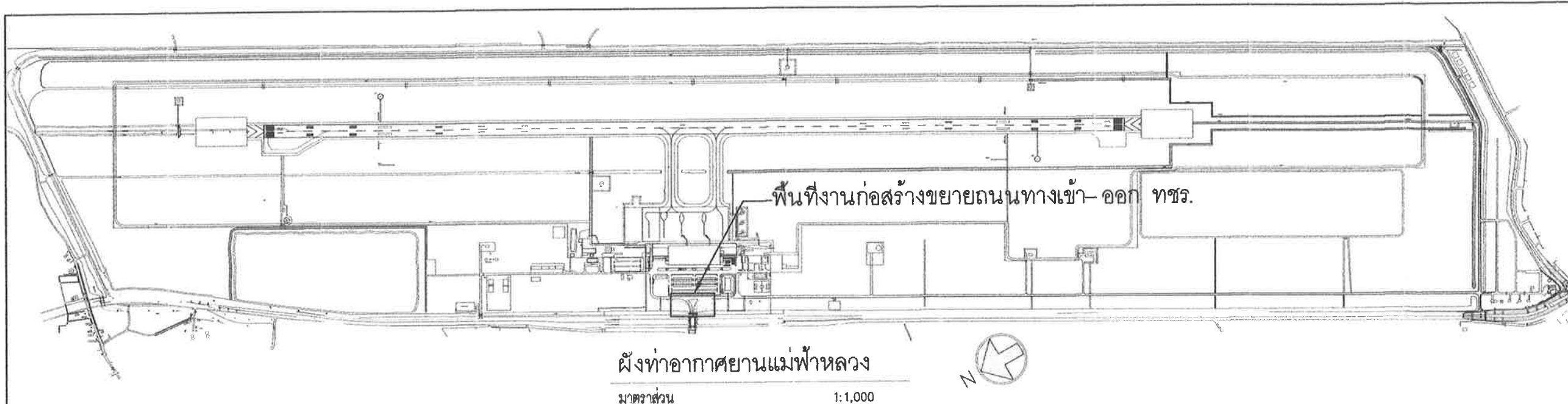


งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางรถไฟ-๑๑๓
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

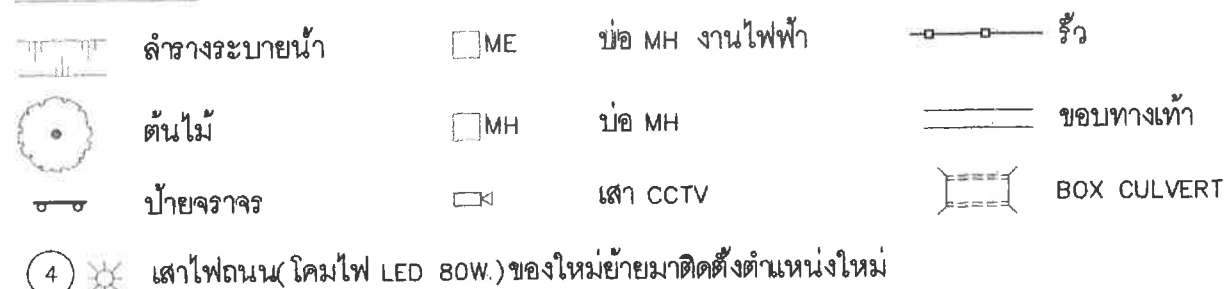
สถาปนิก	นายสมบุญพันธ์ ธีระจันทน์ รหัส 0081		74
สถาปนิกภายใน			
วิศวกรโยธา	นายธีรวัฒน์ นนทพรม รหัส 38715		38
วิศวกรโยธา	นายณัฐวัฒน์ พิณสุทิจ รหัส 67573		67
วิศวกรโยธา	นายพรชยา สมบุญพันธ์ รหัส 71928		71
วิศวกรไฟฟ้า	นายไฉฉิน พงอาจ รหัส 18228		18
วิศวกรเครื่องกล	นายสุวิทย์ นนทพรม รหัส 2984		29
วิศวกรเครื่องกล			
เขียนแบบสถาปัตย์	นายสมบุญพันธ์ ธีระจันทน์		
เขียนแบบโยธา	นายธีรวัฒน์ นนทพรม		
เขียนแบบเครื่องกล			
/ไฟฟ้า			
เขียนแบบสุขาภิบาล			
ผู้ชำนาญการส่วนออกแบบสถาปัตยกรรม			
	นายธีรวัฒน์ นนทพรม		38
ผู้ชำนาญการส่วนออกแบบวิศวกรรมโยธา			
	นายธีรวัฒน์ นนทพรม		38
ผู้ชำนาญการส่วนออกแบบวิศวกรรมเครื่องกล			
	นายสมบุญพันธ์ ธีระจันทน์		74
รองผู้ชำนาญการฝ่ายออกแบบสถาปัตยกรรมและสถาปัตยกรรม			
	นายสมบุญพันธ์ ธีระจันทน์		74
ผู้ชำนาญการฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม			
	นายสุวิทย์ นนทพรม		29
แบบแปลน			
แบบแปลนสถาปัตย์			
พื้นที่จากภาพถ่ายทางอากาศขนาด 1:5000			
ขนาดส่วน	1 : 750		
วันที่	28/6/66		
แผ่นที่	CEI-GH-EE-05-001		แบบสถาปัตย์
REV.			หน้า 011/66



งานจำกั่สร้างขยายถนนทางร้-ออก
ทำจากคอนกรีตแม่ทำห้คง ะียงราย

[illegible]

สัญญาลักษณะ

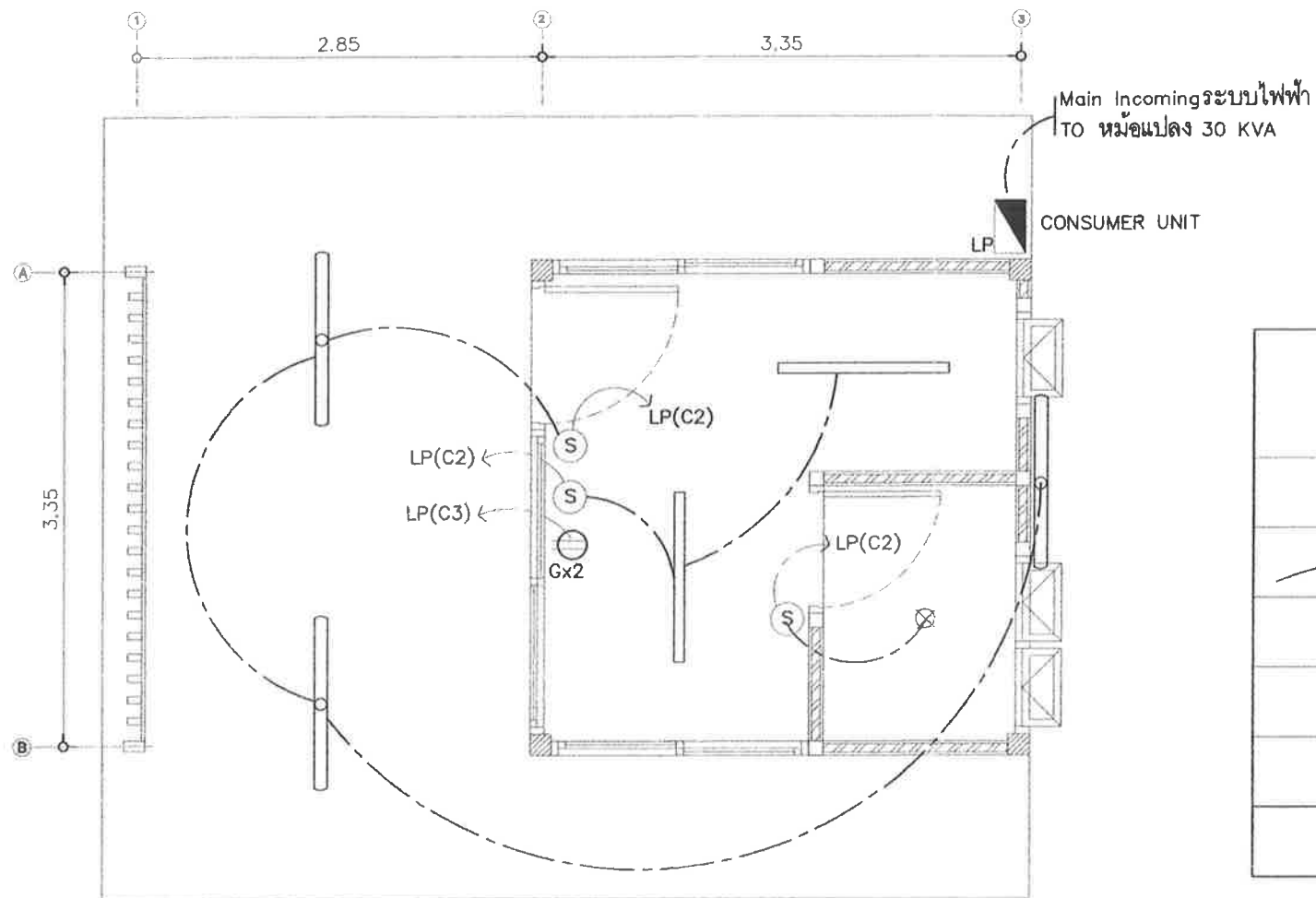


ตำแหน่งติดตั้งเสาไฟฟ้าใหม่ งานก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก ทขร.

มาตราส่วน

1:750

หมายเหตุ : ตำแหน่งติดตั้งเสาไฟฟ้าใหม่ ที่แสดงในแบบเป็นเพียงการออกแบบโดยสังเขปเท่านั้น
ทั้งนี้ผู้รับจ้างควรสำรวจเพื่อจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสม โดยเสนอผ่านทาง
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนเพื่อการพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ



แปลนระบบไฟฟ้า ป้อมรักษาการณ์ (ใหม่)
มาตราส่วน 1: 50

DETAIL OF LIGHTING LUMINAIRE

SYMB	CONFIGURATION	DESCRIPTION
		CONSUMER UNIT
	FOR LIGHTING	THW 2x2.5 SQ.MM. In EMT $\phi 1/2"$
	FOR RECEPTACLE	THW 2x4/2.5 G SQ.MM. In EMT $\phi 1/2"$
		SINGLE SWITCH 15 A 250 V
		DUPLEX RECEPTACLE 10 A 250 V

PANEL : Consumer Unit		Protection Degree : IP4X	
Type : 1 Ph,2W , 240V. , 50Hz		Location : ป้อมยามทางออก ทชร.	
Rated Current :A		Installation : SURFACE MOUNTING	
Capacity : 6 CCTs		Branch Feeder :	

CCT	Connected Load (VA)			Description	Circuit Breaker			Conductor		Raceway	
NO.	A	B	C		Pore	Rate (A)	Ic (kA)	Size (mm) ²	Type	Size	Type
1.	—			Lighting : ถนนทางเข้า-ออก	1	30-32	≥ 10	2X10,G-6	NYN	40 mm.	HDPE
2.		—		Lighting : ป้อมยาม	1	16	≥ 10	2X2.5	NYN	25 mm.	EMT
3.			—	Lighting : ศาลพระภูมิ	1	16	≥ 10	2X2.5	NYN	32 mm.	HDPE
4.	—			RECEPTACLE : ป้อมยาม	1	16	≥ 10	2X4,G-2.5	60227 IEC 01	25 mm.	EMT
5.		—		Pump	1	30-32	≥ 10	2X10,G-4	60227 IEC 01	25 mm.	EMT
6.			—	Spare	1	30-32	≥ 10	—	—	—	—

Total	AT DEMAND FACTOR	100% I = A. 1.25X(I _{max}) = A.
	MAIN CIRCUIT BREAKER	63 A 2 Pole, IC ≥10 kA., AT 240 V.
	MAIN INCOMING	2 X 25,G-10 Sq.mm. NYN in DIA. 40 mm. HDPE

LOAD SCHEDULE ระบบไฟฟ้า



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@portairtel.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายสมชาย ธีระวัฒน์ 08-00000000 74

สถาปนิกใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

นายสุวิทย์ ธีระวัฒน์ 08-57573 8

นายพชร ธีระวัฒน์ 08-71028 8

วิศวกรไฟฟ้า นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

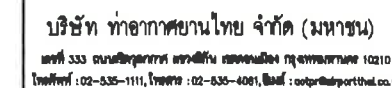
วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8

วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ นฤพนธ์ 08-38715 8



โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถานที่เกิด	นายอนุสรณ์ อีจจะอ๋าม รหัส0881
เลขที่บัตรประชาชน	
ชื่อจริง-นามสกุล	
ชื่อเล่น	
วันเดือนปีเกิด	
ประวัติครอบครัว	นายธีรวัฒน์ นาคทอง รหัส38715 นางสาวกัญจน์ทิพย์ ชื่นจุฬาริ รหัส67573 นายพจนาน นาบุญมีรหัส รหัส71928 พ.ศ.61 พ.ศ.62
ประวัติอาชีพ	นายอินท ทองงาม รหัส18228
วิชาที่เรียนและผลสอบ	ม.ล.กาญจนา ทองสีห์ รหัส2984
วิชาที่ชอบศึกษา	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายอนุสรณ์ อีจจะอ๋าม
เขียนแบบโครงสร้าง	นายชินภัทร ปิ่นพิสน
เขียนแบบสิ่งปลูกสร้าง	/ไฟฟ้า
เขียนแบบสุภาพบุรุษ	
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบสถาปัตยกรรม	นายสิทธิพร ศรีสุขวิกรมกุล
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมโยธา	นายสิริวัตร หงษ์ภูสัณฐ์พันธ์
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมระบบ	นายอดิศัย พิเศษระวีเสนา
รองผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมสถาปัตยกรรม	นายสุรชัย คุณประเสริฐ
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายสุวิภา นิเมสันธุ์
แบบแปลน	DETAIL โถงไฟฟ้าใหม่ของสำนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย
นายช่างต้น	NTS
วันที่	28/6/66
แผ่นที่	CEI-GH-EE-D5-004
REV:	

LED STREET LIGHT LUMINAIRE		
Symbol		
ตำแหน่งในการติดตั้ง	บริเวณถนนทางเข้าออก	
การใช้งาน (Function)		
การป้องกัน (Daylight)	โคมโคม - พร้อมสายสูง 3m, หูแขวน แขนยาว 2.0m, ลม 16 องศา หลอด LED ขนาดไม่เกิน 80 วัตต์	
คุณสมบัติทางกายภาพ (Physical Specification)		
วัสดุ (Material)	Housing : Die - Cast aluminum Lens : Polymethyl Methacrylate (PMMA) Driver : Bucking Driver Gasket : Silicone rubber Mounting : Side Entry	
ขนาดโคม (mm) (W x H)	310 x 140 x 181 มม. สลักหัวโคมแฉก 4	
สี (Color)	ม	
IP Rating	≥ IP65	
อุปกรณ์เสริม (Accessories)	สลักโคมสูง 3 เมตร หูแขวน หลอดหลอด Dip Galvanized	
คุณสมบัติทางแสง (Illuminating Specification)		
ชนิดของหลอด (Lamp Type)	LED Module	
อุณหภูมิสี (CCT/Kelvin)	4 000 K 3000K-5000K ANSI	
ดัชนีCRI (CRI)	≥ 75	
ฟลักซ์การส่องสว่างรวม (System Luminous Flux - lm)	≥ 5 400	
ประสิทธิภาพรวม (System Efficacy - lm/W)	≥ 100	
การกระจายแสง (Beam Angle)	-	
อายุการใช้งาน (L70)	≥ 50,000 ชม. ที่อุณหภูมิโดยรอบ 30°C ไม่เกินอายุการใช้งาน 35 องศาเซลเซียส	
คุณสมบัติทางไฟฟ้า (Electrical Specification)		
กำลังไฟฟ้า รวม (System Power - Watts)	≤ 30	
มาตรฐานไฟฟ้า (Functional Safety Class)	1	
การควบคุมแสง (Dimming Type)	-	
บัลลาสต์ (Ballast or LED Driver)	LED Driver	
Input Voltage	220 - 240 V	
Power Factor	≥ 0.9	
ผู้ผลิต/รุ่นผลิตภัณฑ์ (Manufacturer - Model)		

LED RECESSED LUMINAIRE (DOWNLIGHT)		
Symbol		
ตำแหน่งในการติดตั้ง	บริเวณเพดานห้อง	
การใช้งาน (Function)		
ใช้งานภายใน (Usage) โคมไฟติดตั้งฝังเพดาน หลอด LED BULB ขนาดไม่เกิน 100 วัตต์		โคมไฟติดตั้งฝังเพดาน
คุณสมบัติทางกายภาพ (Physical Specification)		
วัสดุ (Material)	Housing: อลูมิเนียม Diffuser: Spectral Angelized Acrylic Base: E27	
ขนาดโคมไฟรวม (Size) (mm) (เส้นผ่าศูนย์กลาง x สูง)	170 x 100 x 100 - 105 mm	
สี (Color)	สีขาว	
IP Rating	≥ IP20	
อุปกรณ์เสริม (Accessories)		
คุณสมบัติทางแสงสว่าง (Luminous Specification)		
ชนิดของหลอด (Lamp Type)	LED - BULB ตัว E27 สามารถใช้แทนหลอด 25000 ชั่วโมง (หรือหลอดหลอดอื่นที่เข้ากันได้กับที่ระบุไว้เพิ่มเติม)	
อุณหภูมิสี (CCT-Kelvin)	3000 K ตามมาตรฐาน ANSI	
ดัชนีการคืนสี (CRI)	≥ 90	
ฟลักซ์แสงรวม (System Luminous Flux - lm)	≥ 840	
ประสิทธิภาพรวม (System Efficiency - lm/W)	≥ 80	
มุมกระจายแสง (Beam Angle)	-	
อายุการใช้งาน (L70)	≥ 25000 ชม. ที่ 25 องศาเซลเซียส	
คุณสมบัติทางไฟฟ้า (Electrical Specification)		
กำลังไฟรวม (System Power - Watts)	≤ 10 W	
มาตรฐานความปลอดภัย (Electrical Safety Class)	I	
การควบคุมการหรี่แสง (Dimming Type)	-	
บัลลาสต์ (Ballast/LED Driver)	Built-in LED Driver	
Input Voltage	220 - 240 V	
True Power Factor	≥ 0.9	
Monitoring Status	-	
ผู้ผลิต/รุ่นผลิตภัณฑ์ (Manufacturer - Model)		

หมายเหตุ : รายละเอียดคอมพิวเตอร์ไฟสนาม สำหรับติดตั้ง ณ ลานคอนกรีตศาลพระภูมิ
ระบุในรายการประกอบแบบงานระบบไฟฟ้า ทั้งนี้ ให้ผู้รับจ้างจะต้อง
เสนอตัวอย่างและรายละเอียดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณา
ก่อนดำเนินการติดตั้ง

DETAIL โคมไฟฟ้า

LED RECESSED LUMINAIRE		
Symbol		
ตำแหน่งในการติดตั้ง	บริเวณภายในร่ม	
การใช้งาน (Function)		
คำอธิบาย (Usability)	โคมไฟฝังฝ้าเพดาน หลอด LED T8 ขนาดโคม 1x1x1ฟุต	
คุณสมบัติทางกายภาพ (Physical Specification)		
วัสดุ (Material)	Housing : Extruded aluminum Finishing : Powder coated in white Diffuser : PMMA ตัวล็อค : G13 Rotary Lock	
ขนาดโคม (mm) (WxLxH)	89 x1200x30	
สี (Color)	ขาว (Housing)	
IP Rating	≥ IP20	
อุปกรณ์เสริม (Accessories)		
คุณสมบัติทางแสงสว่าง (Illuminating Specification)		
ชนิดของหลอด (Lamp Type)	LED T8 จำนวน 1 หลอด/โคม (รายละเอียดหลอด ขึ้นไปตามวิธีระบุเพิ่มเติม) ซีว G13	
อุณหภูมิสี (CCT Kelvin)	5000 K ตามมาตรฐาน ANSI	
ดัชนีCRI (CRI)	≥ 80	
ฟลักซ์การส่องสว่างรวม (System Luminous Flux - lm)	≥ 1,290	
ประสิทธิภาพ (System Efficacy - lm/W)	≥ 70	
มุมกระจายแสง (Beam Angle)	-	
อายุการใช้งาน (L70)	≥ 40,000 ชม. ที่อุณหภูมิโดยรอบโคมไฟไม่ต่ำกว่า 35 องศาเซลเซียส	
คุณสมบัติทางไฟฟ้า (Electrical Specification)		
กำลังไฟรวม (System Power - Watts)	≤ 18	
มาตรฐานไฟฟ้า (Electrical Safety Class)	1	
การควบคุมอุณหภูมิแสง (Dimming Type)	-	
บัลลาสต์ (Ballast or LED Driver)	-	
Input Voltage	220 - 240 V	
True Power Factor	≥ 0.9	
Marking Status	-	
ผู้ผลิต-รุ่นผลิตภัณฑ์ (Manufacturer - Model)		

LED WEATHER PROOF LUMINAIRE		
Symbol		
ตำแหน่งในการติดตั้ง	บริเวณพื้นที่กลางแจ้ง	
การใช้งาน (Function)		
คำอธิบาย (Usability)	โคมไฟติดภายนอกบ้าน/ร้านค้า หลอด LED T8 ขนาดโคม 1x1x1ฟุต	
คุณสมบัติทางกายภาพ (Physical Specification)		
วัสดุ (Material)	Housing : Compression molded glass (reinforced polyester) Clear Day : แผ่นอะครีลิกใส Diffuser : UV stabilized polycarbonate Gills : Stainless Steel Cable gland : Plastic ตัวล็อค : G13 Rotary Lock	
ขนาดโคม (mm) (WxLxH)	110 x 1,300 x 110 มม.	
สี (Color)	ขาว (Housing)	
IP Rating	≥ IP65	
อุปกรณ์เสริม (Accessories)	-	
คุณสมบัติทางแสงสว่าง (Illuminating Specification)		
ชนิดของหลอด (Lamp Type)	LED T8 จำนวน 1 หลอด/โคม (รายละเอียดหลอด ขึ้นไปตามวิธีระบุเพิ่มเติม) ซีว G13	
อุณหภูมิสี (CCT Kelvin)	5000 K ตามมาตรฐาน ANSI	
ดัชนีCRI (CRI)	≥ 80	
ฟลักซ์การส่องสว่างรวม (System Luminous Flux - lm)	≥ 1,800	
ประสิทธิภาพ (System Efficacy - lm/W)	≥ 100	
มุมกระจายแสง (Beam Angle)	-	
อายุการใช้งาน (L70)	≥ 40,000 ชม. ที่อุณหภูมิโดยรอบโคมไฟไม่ต่ำกว่า 35 องศาเซลเซียส	
คุณสมบัติทางไฟฟ้า (Electrical Specification)		
กำลังไฟรวม (System Power - Watts)	≤ 18	
มาตรฐานทางไฟฟ้า (Electrical Safety Class)	1	
การควบคุมอุณหภูมิแสง (Dimming Type)	-	
บัลลาสต์ (Ballast or LED Driver)	-	
Input Voltage	220 - 240 V	
True Power Factor	≥ 0.9	
ผู้ผลิต-รุ่นผลิตภัณฑ์ (Manufacturer - Model)		

DETAIL โคมไฟฟ้า



บริษัท ทำอากาศไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีสุภาพ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@airportthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างระบบทางจราจร-ฮอก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายอนุสรณ์ อึ้งอ่วม ภค.0681 74

สถาปนิกภายใน
ภูมิสถาปนิก
วิศวกรโยธา นายธีรวัฒน์ เกตุพนธ์ ภค.38715
นายณัฐวัฒน์ พันธุ์ศักดิ์ ภค.67573
นายพชรชัย สมบูรณ์ทรัพย์ ภค.71928 44

วิศวกรไฟฟ้า นายไฉน ทองงาม ภค.18228 42

วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กัญญา ทองสิทธิ์ ภค.2984 92

วิศวกรเครื่องกล
เขียนแบบสถาปัตย์ นายอนุสรณ์ อึ้งอ่วม
เขียนแบบโยธา นายณัฐวัฒน์ พันธุ์พันธ์
เขียนแบบวิศวกรรมไฟฟ้า/ไฟฟ้า
เขียนแบบสุขาภิบาล

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบสถาปัตย์ นายธีรวัฒน์ เกตุพนธ์ 94

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา นายณัฐวัฒน์ พันธุ์พันธ์

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมเครื่องกล นายพชรชัย สมบูรณ์ทรัพย์ 95

รองผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมสถาปัตย์ นายณัฐวัฒน์ พันธุ์พันธ์

ผู้ควบคุมการก่อสร้างแบบวิศวกรรมโยธา นายสุวิทย์ อึ้งอ่วม

แบบสถาปัตย์ DETAIL โคมไฟฟ้าแบบจราจรทางรถใหม่

มาตรฐาน NTS
วันที่ 28/1/66
แผ่นที่ CEI-GH-EE-05-005
แบบฉบับที่ 011/06
REV:

สัญลักษณ์และคำย่อ

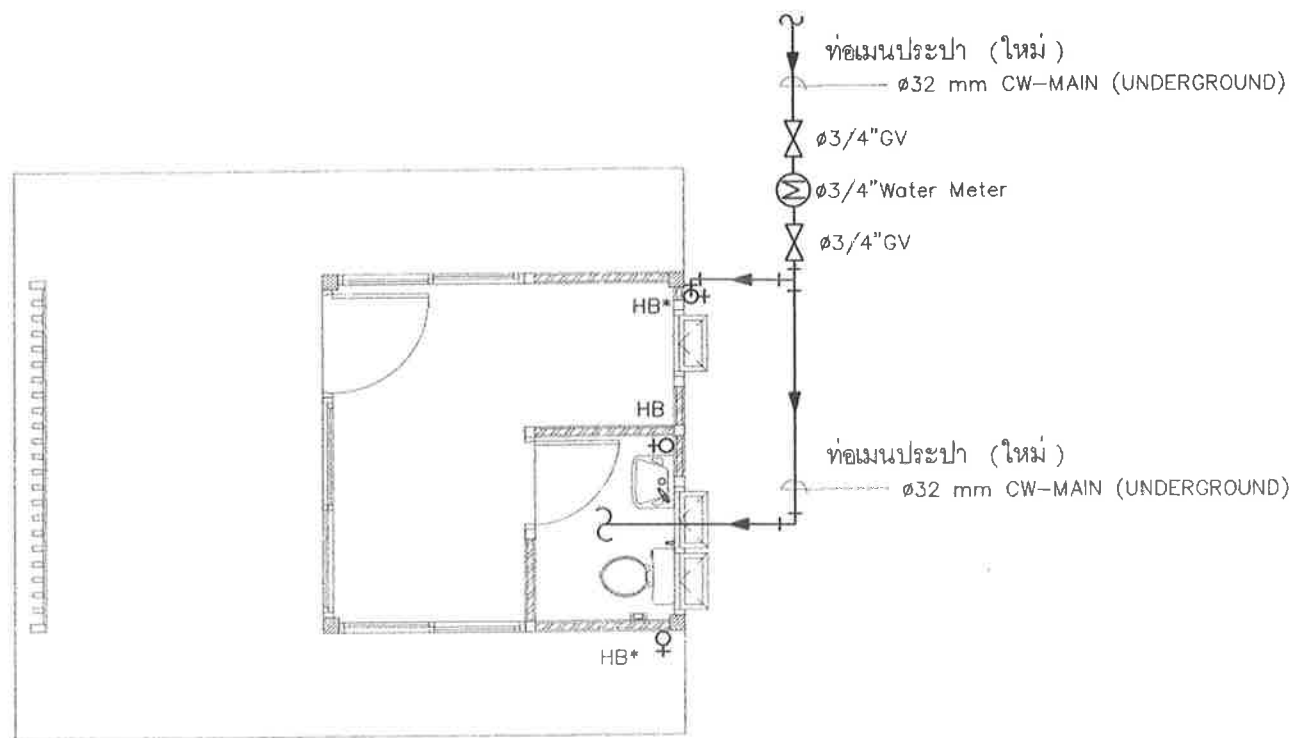
SYMBOLS & ABBREVIATIONS

SYMBOLS	ABBREVIATION	DESCRIPTION
— W —	W	WASTE PIPE
— V —	V	VENT PIPE
— CW —	CW	COLD WATER PIPE
— GV —	GV	GATE VALVE
—	B/F	BELOW FLOOR
—	GSP	GALVANIZED STEEL PIPE
—	HDPE	HIGH DENSITY POLYETHYLENE PIPE
— P —	P	PUMP
— PC —	PC	PUMP CONTROLLER
— M —	M	WATER METER
— FEC —	FEC	FIRE EXTINGUISHER ABC DRY CHEMICAL TYPE WITH BOX
— VTR —	VTR	VENT THROUGH ROOF
— FLEX —	FLEX	FLEXIBLE CONNECTION
— WHA —	WHA	WATER HAMMER ARRESTOR
— FCO —	FCO	FLOOR CLEAN OUT
— HB/HB* —	HB/HB*	หัวต่อสายยาง/หัวต่อสายยางพร้อมถุงมือ
— RDD —	RDD	ROOF DRAIN DOME TYPE
— FV —	FV	FOOT VALVE

PIPE MATERIALS

CODE	MATERIALS
CW MAIN PIPE	HDPE PE100 PN10 มอก.982-2556 หรือเทียบเท่า
CW PIPE	PVC CLASS 13.5 มอก.17-2532 หรือเทียบเท่า
S, W, V PIPE	PVC CLASS 8.5 มอก.17-2532 หรือเทียบเท่า
SLEEVE PIPE	GSP มอก.277-2532 หรือเทียบเท่า

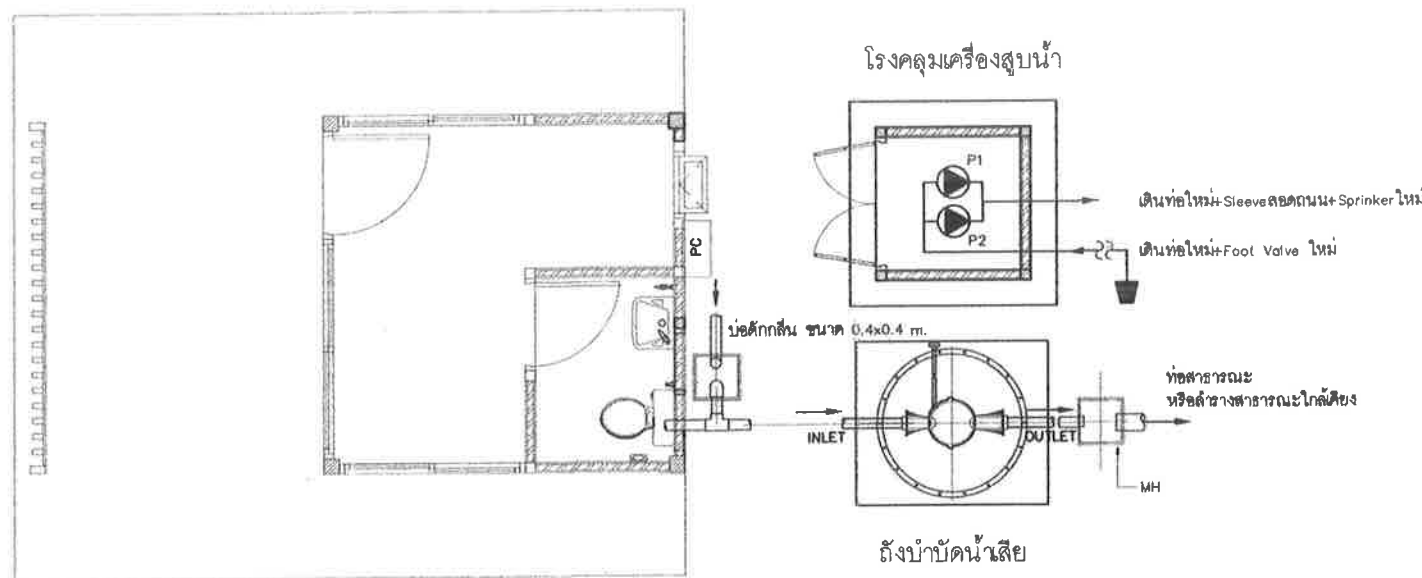
เชื่อมต่อกับท่อเมนประปาเดิม



แบบแสดงตำแหน่งเมนน้ำประปา (CW) และตำแหน่งหัวต่อสายยาง (HB) ป้อมรักษาการณ์

มาตราส่วน

1: 75



ผังแสดงที่ตั้งโรงคลุมเครื่องสูบน้ำ และถังบำบัดน้ำเสีย

มาตราส่วน

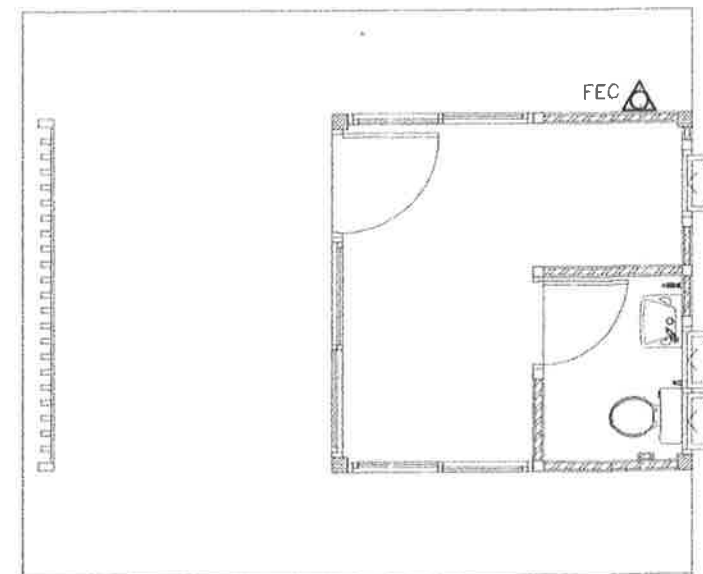
1: 75

- หมายเหตุ : 1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อย้ายชุดเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 ตัว และตู้ควบคุม จำนวน 1 ตู้ และนำมาติดตั้งภายในโรงคลุมเครื่องสูบน้ำ บริเวณป้อมรักษาการณ์ใหม่ พร้อมเดินท่อเมนฝังใต้ดินชนิด HDPE100PN10 ขนาด 63 mm. และท่อ sleeve ชนิด GSP ขนาด 80mm. กรณีเดินลอดถนนไปยังเกาะกลาง พร้อมหัวสปริงเกอร์ใหม่สำหรับรดน้ำต้นไม้โดยไม่ให้ใช้งานได้ตามปกติ
2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนชุดเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 ตัว และตู้ควบคุม จำนวน 1 ตู้ พร้อมน้ำส่งคืน ทอท.
3. ตำแหน่งที่ตั้งโรงคลุมเครื่องสูบน้ำ ที่แสดงในแบบเป็นเพียงการออกแบบโดยสังเขปเท่านั้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างควรสำรวจเพื่อจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสม โดยเสนอผ่านทางคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงก่อนเพื่อการพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

แบบแสดงตำแหน่งติดตั้ง FIRE EXTINGUISHER CABINET: FEC (ตู้เก็บเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ) ป้อมรักษาการณ์

มาตราส่วน

1: 75



REV:



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนพหลโยธิน แขวงสี่พันสองมุมเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4061, อีเมล : aotpr@aotphthai.co.th

โครงการ

งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก นายอนุสรณ์ เมืองอ่วม ภูผา 9681

สถาปนิกภายใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกรโครงสร้าง นายธีรวัฒน์ เกตุทอง ภษ.38715

น.ส.ณัฐนันท์ พันธุ์พัก ภษ.87573

นายทองยา สมภูวนีพงษ์ ภษ.71928 44464

วิศวกรไฟฟ้า นายไธสน์ ทองงาม ภษ.18228

วิศวกรสิ่งแวดล้อม น.ส.กาญจนา ทองสิงห์ ภษ.2964

วิศวกรโยธา นายณัฏฐ์ วัฒนภ.

เขียนแบบสถาปัตย์ นายอนุสรณ์ เมืองอ่วม

เขียนแบบโครงสร้าง นายณัฏฐ์ วัฒนภ.

เขียนแบบเครื่องกล /ไฟฟ้า

เขียนแบบสุขาภิบาล

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบสถาปัตยกรรม นายณัฏฐ์ วัฒนภ.

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมโยธา นายณัฏฐ์ วัฒนภ.

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมระบบ นายณัฏฐ์ วัฒนภ.

รองผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม นายณัฏฐ์ วัฒนภ.

ผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม นายณัฏฐ์ วัฒนภ.

แบบร่าง

ผังแสดงตำแหน่ง CCTV ที่ติดตั้งปัจจุบันและที่ย้ายตามแนวถนนใหม่

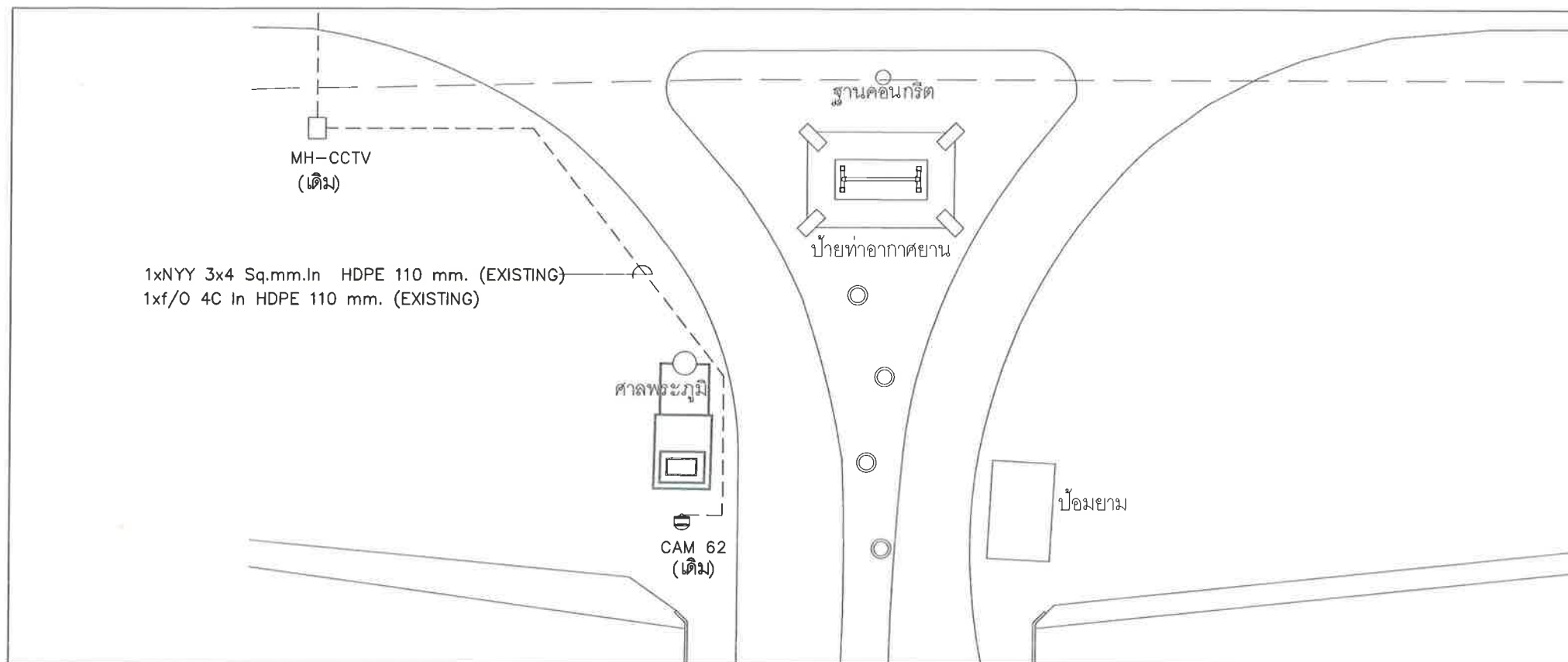
มาตราส่วน 1:500

วันที่ 29/6/66

แผ่นที่ CEI-GH-IT-07-001

แบบครั้งที่ 011/66

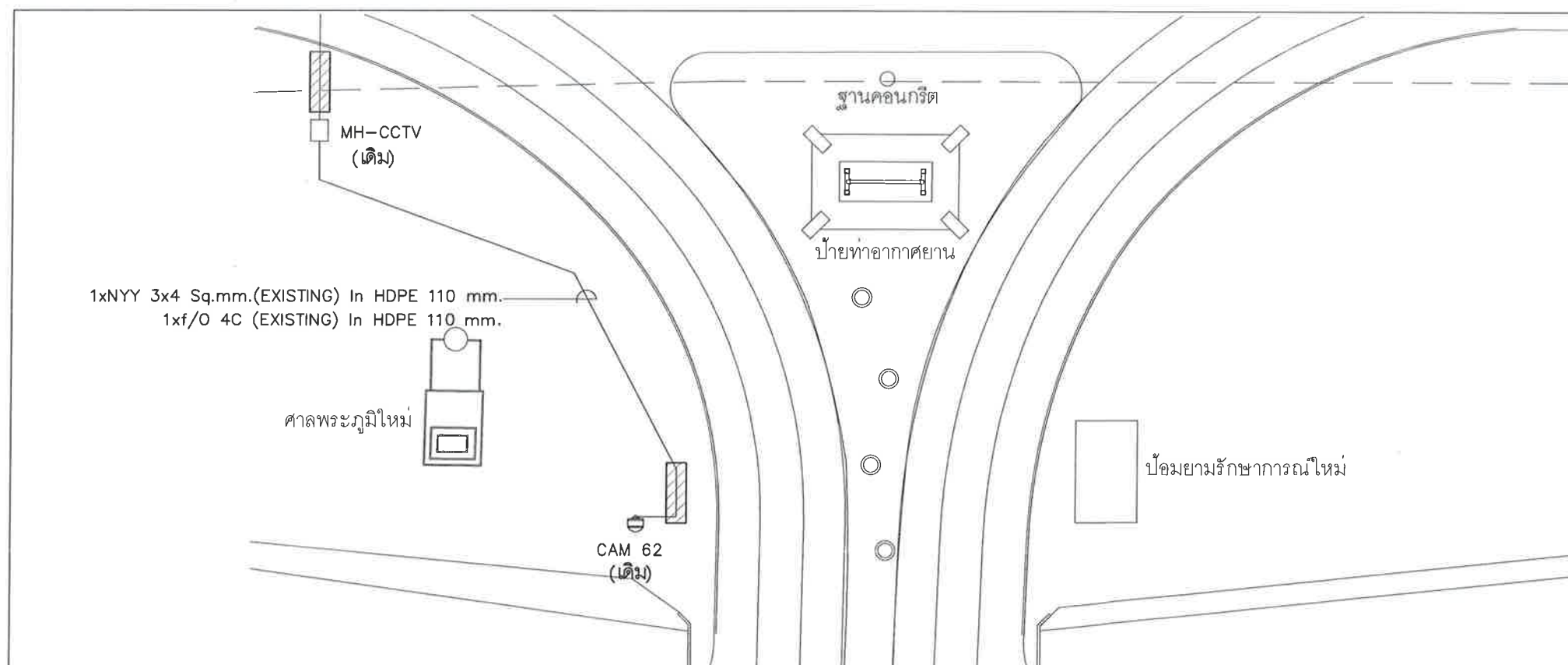
REV.



ผังแสดงตำแหน่ง CCTV ติดตั้งปัจจุบัน

มาตราส่วน

1:500



ท่อร้อยสาย HDPE PE80 PN6 ขนาด 50 มม.
ความยาวรวม 20 ม.

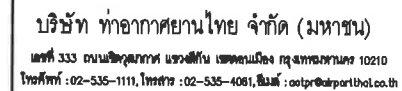
ผังแสดงตำแหน่ง CCTV ย้ายตามแนวถนน

มาตราส่วน

1:500



หมายเหตุ : ตำแหน่งที่ตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่แสดงในแบบ
เป็นเพียงการออกแบบโดยสังเขปเท่านั้น
ทั้งนี้ผู้รับจ้างควรสำรวจเพื่อจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสม โดยเสนอแนวทาง
คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงก่อนเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

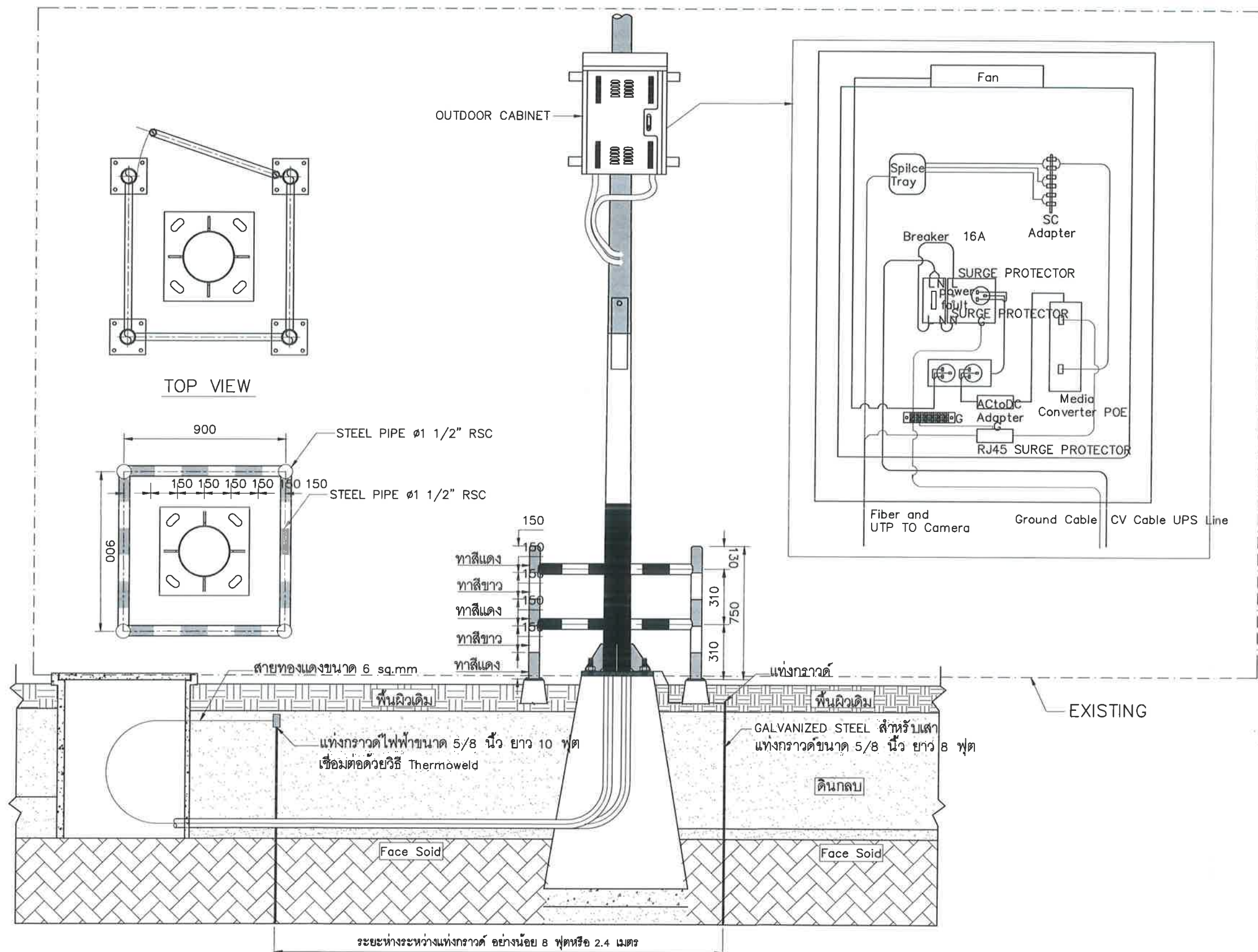


งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก	นายอนุสรณ์ เอ็งจ่อวาม ภสค.๑681
สถาปนิกภายใน	
วิศวกรโยธา	
วิศวกรโครงสร้าง	นายธีรวัฒน์ นาคูหนอง ภย.38715 น.ศ.ม.รัฐวิทย์ ชันธุพิท ภย.67573 นายทองยา สมภูวนพัชร์ ภย.71928 พงศาต
วิศวกรไฟฟ้า	นายไธษณ ทองงาม ภพท.18228
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	น.ศ.ภาณุมาศ ทองสิงห์ ภสค.2964
วิศวกรสื่อสาร	นายไพรัช พิลาภาน.
เขียนแบบสถาปัตย์	นายอนุสรณ์ เอ็งจ่อวาม
เขียนแบบโครงสร้าง	นายพิชญ์ศักดิ์ ปิ่นเทียน
เขียนแบบเครื่องกล	
/ไฟฟ้า	
เขียนแบบสุขาภิบาล	
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบสถาปัตยกรรม	นายธีรวัชร เสงี่ยมารูณ
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมโยธา	นายศิริพงษ์ หะนะกุลชัยนันต์
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมธรณี	นายพงศ์ศักดิ์ คงระชะดิล
รองผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายสุรวุฒิ คุณประเสริฐ
ผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายสุวิทย์ อิมมานันท์

แบบแสดงรายละเอียดรายปีงบประมาณและฐานราก

ภาคกลาง	NTS
วันที่	28/6/66
แผ่นที่	แบบทอที่
CEI-GH-IT-07-002	พ.ล. 011/66
REV:	



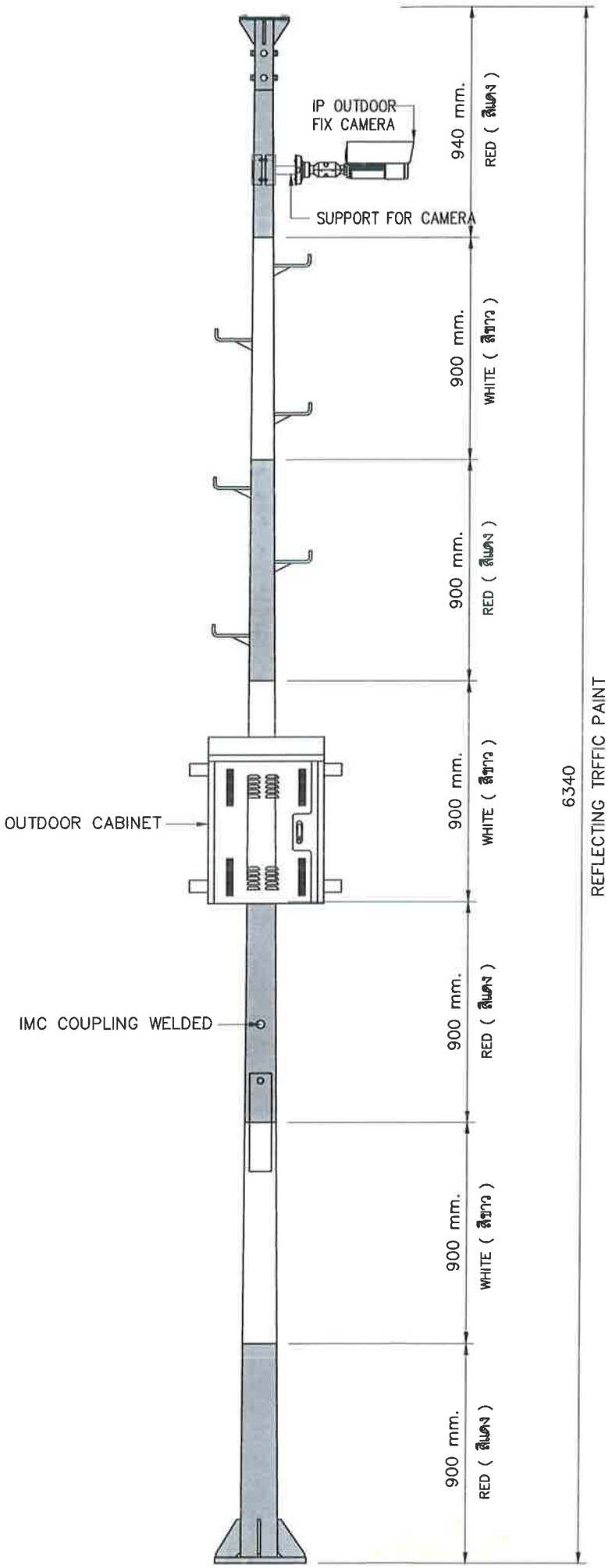
รายละเอียดติดตั้งเสา และรั้วโลหะ ล้อมรอบโคนเสา และระบบกราวด์ไฟฟ้า กราวด์เสา



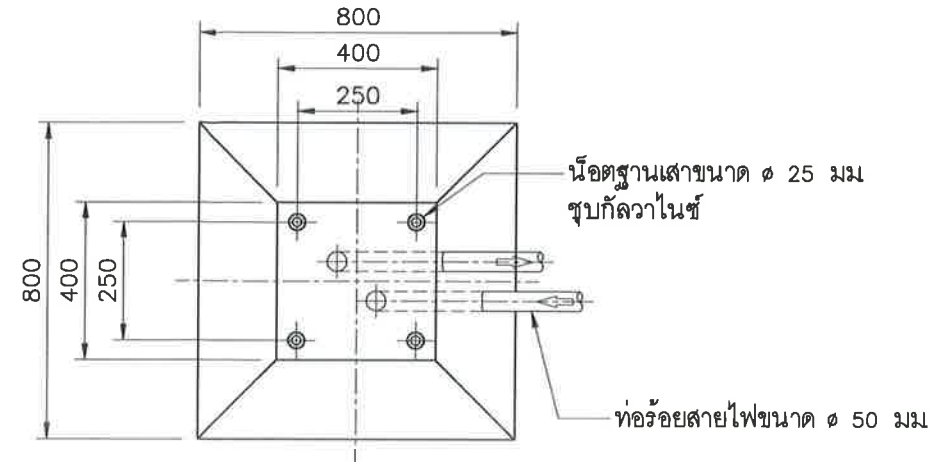
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@portthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

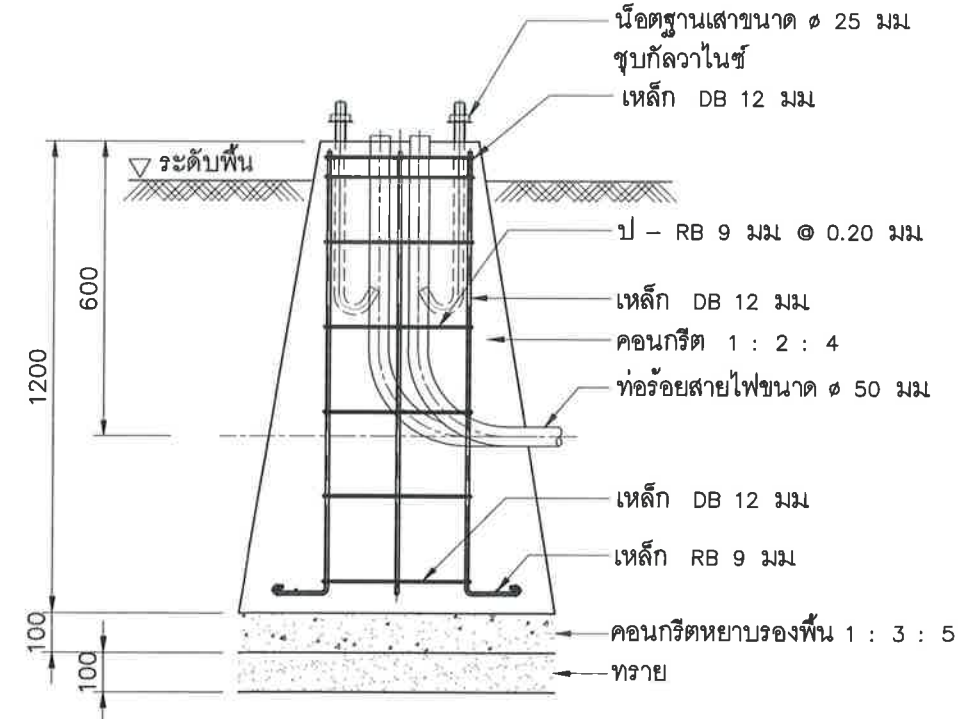
สถาปนิก	นายอนุสรณ์ เอื้ออ่วม ภาต๑๑๑๑	
สถาปนิกภายใน		
ภูมิสถาปนิก		
วิศวกรโครงสร้าง	นายธีรวัฒน์ บุญหอม ภาต๑๑๑๑	
	น.ส.ณัฐนันท์ พันธุ์ทิพย์ ภาต๑๑๑๑	
	นายทศพร สมบูรณ์วงศ์ ภาต๑๑๑๑	
วิศวกรไฟฟ้า	นายโยธิน ทองงาม ภาต๑๑๑๑	
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	น.ส.กัญญา ทอสิงห์ ภาต๑๑๑๑	
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ ธีรพงษ์	
เขียนแบบสถาปัตย์	นายอนุสรณ์ เอื้ออ่วม	
เขียนแบบโครงสร้าง	นายธีรวัฒน์ พันธุ์ทิพย์	
เขียนแบบเครื่องกล/ไฟฟ้า		
เขียนแบบสุขาภิบาล		
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบสถาปัตยกรรม	นายวิวัฒน์ ธีรพงษ์	
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมโยธา	นายธีรวัฒน์ พันธุ์ทิพย์	
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมระบบ	นายทศพร สมบูรณ์วงศ์	
รองผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายสุรวิทย์ คุณประเสริฐ	
ผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายสุวิทย์ ชื่นชื่นใจ	
แบบร่าง	รายละเอียดการดำเนินงานและข้อควรระวังในการก่อสร้างและระบบการวางไฟฟ้า กราฟฟิก	
มาตรฐาน	NTS	
วันที่	๒๑/๑/๖๖	
แผ่นที่	CEI-GH-IT-07-003	แบบครั้งที่
REV:		ไฟล์ 011/66



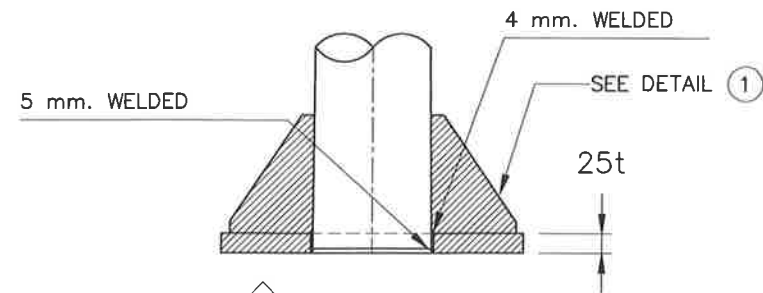
H.6.00 M. EXISTING



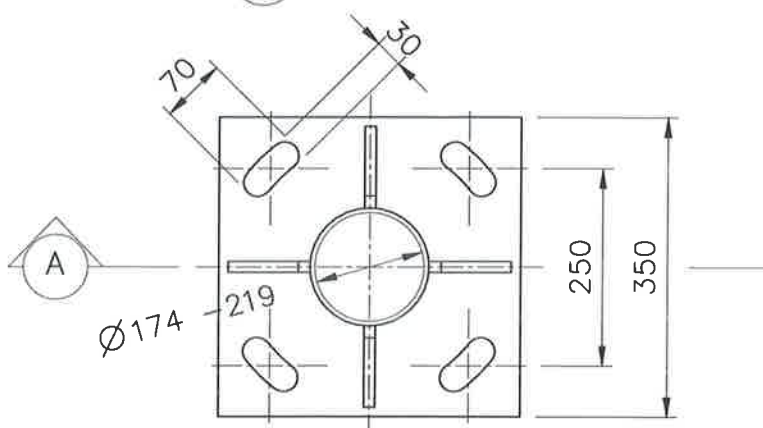
แปลนฐานรากเสา 6,8 เมตร



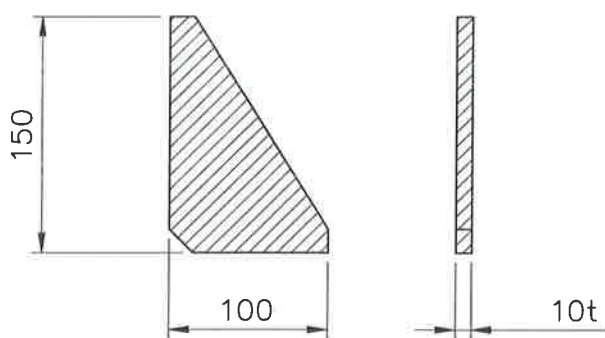
แบบขยายฐานรากเสาเหล็ก 6,8 เมตร



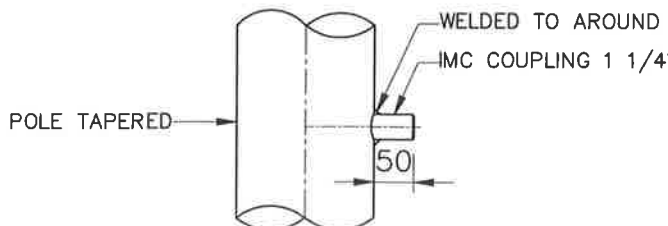
SECTION



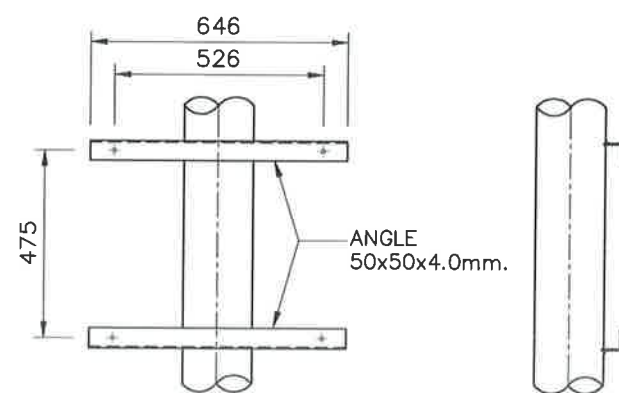
BASE PLATE DETAIL



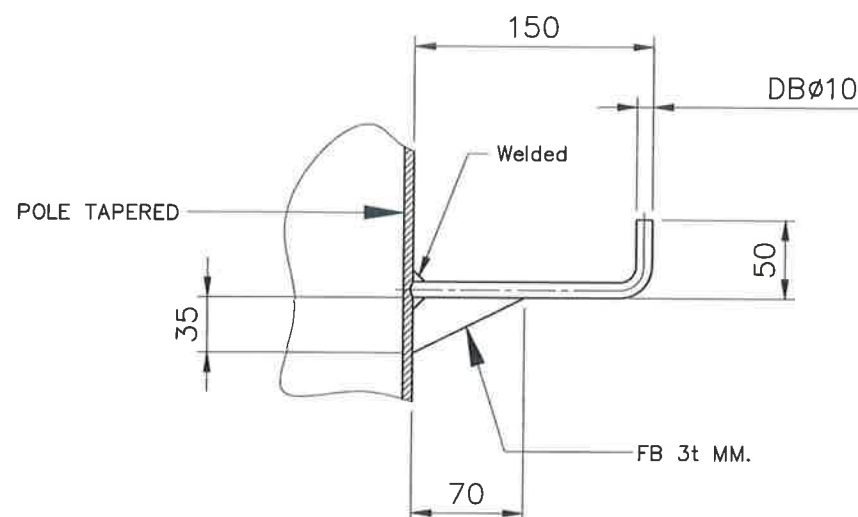
1 DETAIL SUPPORT PLATE



IMC COUPLING WELDED DETAIL



SUPPORT FOR CABINET CONTROL DETAIL



STAIR DETAIL



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนพหลโยธิน แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@portthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก	นายอนุสรณ์ เมืองจันทร์ ภาณุ ๑๖๖๑
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกรโครงสร้าง	นายธีรวัฒน์ นนุททอง ภาณุ 38715 น.ส.ณัฏฐนันท์ พันธุ์พัก ภาณุ 67573 นายพชชา สมบูรณ์พงศ์ ภาณุ 71928 จ.นนทบุรี
วิศวกรไฟฟ้า	นายไธสมัน ทองงาม ภาณุ 18228
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	น.ส.กาญจนา ทองสิงห์ ภาณุ 2964
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ วัฒน...
เขียนแบบสถาปัตย์	นายอนุสรณ์ เมืองจันทร์
เขียนแบบโครงสร้าง	นายธีรวัฒน์ นนุททอง
เขียนแบบเครื่องกล/ไฟฟ้า	
เขียนแบบสุขาภิบาล	
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบสถาปัตยกรรม	นายธีรวัฒน์ นนุททอง
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมโยธา	นายธีรวัฒน์ นนุททอง
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมระบบ	นายพชชา สมบูรณ์พงศ์
รองผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายอนุสรณ์ เมืองจันทร์
ผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายอนุสรณ์ เมืองจันทร์
แบบแปลน	แบบรายละเอียด CCTV
มาตรฐาน	NTS
วันที่	28/6/66
แผ่นที่	CEI-GH-IT-07-004
REV:	
แบบที่	แบบที่
แผ่นที่	แผ่นที่ 011/66



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : aot@airportthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

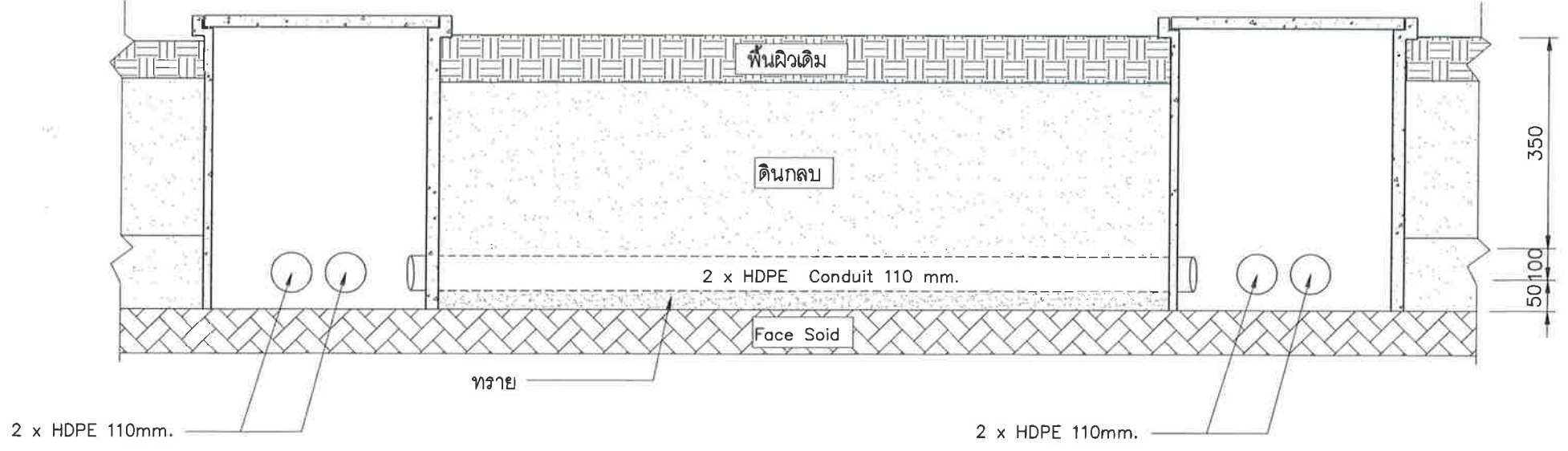
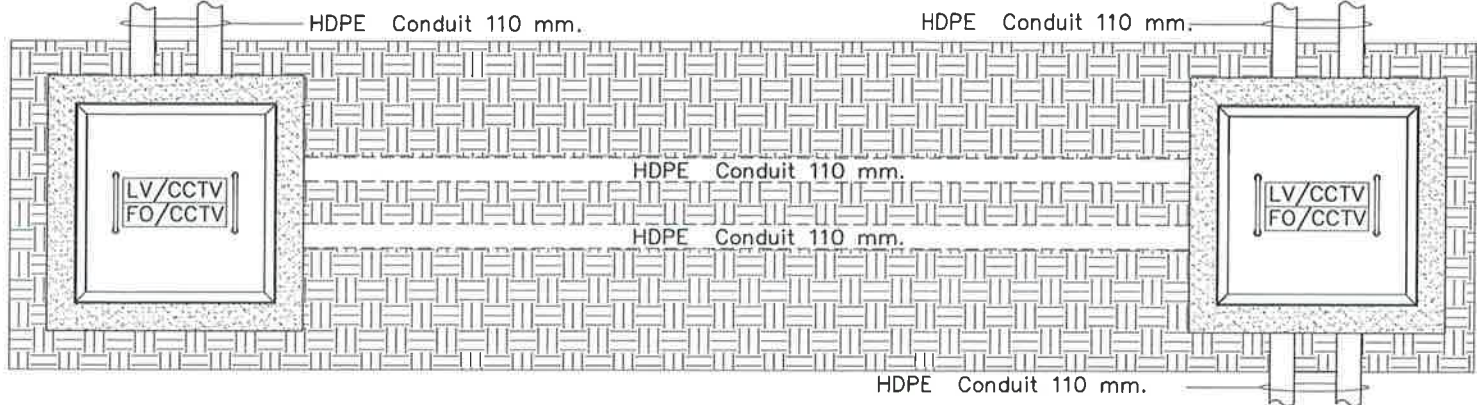
สถาปนิก	นายอนุสรณ์ เอื้ออ่วม ภาศ.0681
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกรโครงสร้าง	นายธีรวัฒน์ เกตุทอง ภย.38715 น.ส.ณัฏฐนันท์ พันธุ์พัก ภย.87573 นายทองยา สมบูรณ์พงษ์ ภย.71928
วิศวกรไฟฟ้า	นายไวยิน ทองงาม ภาศ.18228
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	น.ส.กัญญา ทองสิงห์ ภาศ.2964
วิศวกรสำรวจ	นายวิเชษฐ์ ใจงาม
เขียนแบบสถาปัตย์	นายอนุสรณ์ เอื้ออ่วม
เขียนแบบโครงสร้าง	นายวิเชษฐ์ ใจงาม
เขียนแบบเครื่องกล/ไฟฟ้า	
เขียนแบบสุขาภิบาล	
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบสถาปัตยกรรม	นายวิเชษฐ์ ใจงาม
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมโยธา	นายธีรวัฒน์ เกตุทอง
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมระบบ	นายทองยา สมบูรณ์พงษ์
รองผู้อำนวยการส่วนออกแบบสถาปัตยกรรม	นายสุวัฒน์ คุณประเสริฐ
ผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายสุวิภา ชิมะพันธุ์

แบบแสดง
แบบแสดงการเดินท่อใต้ดิน

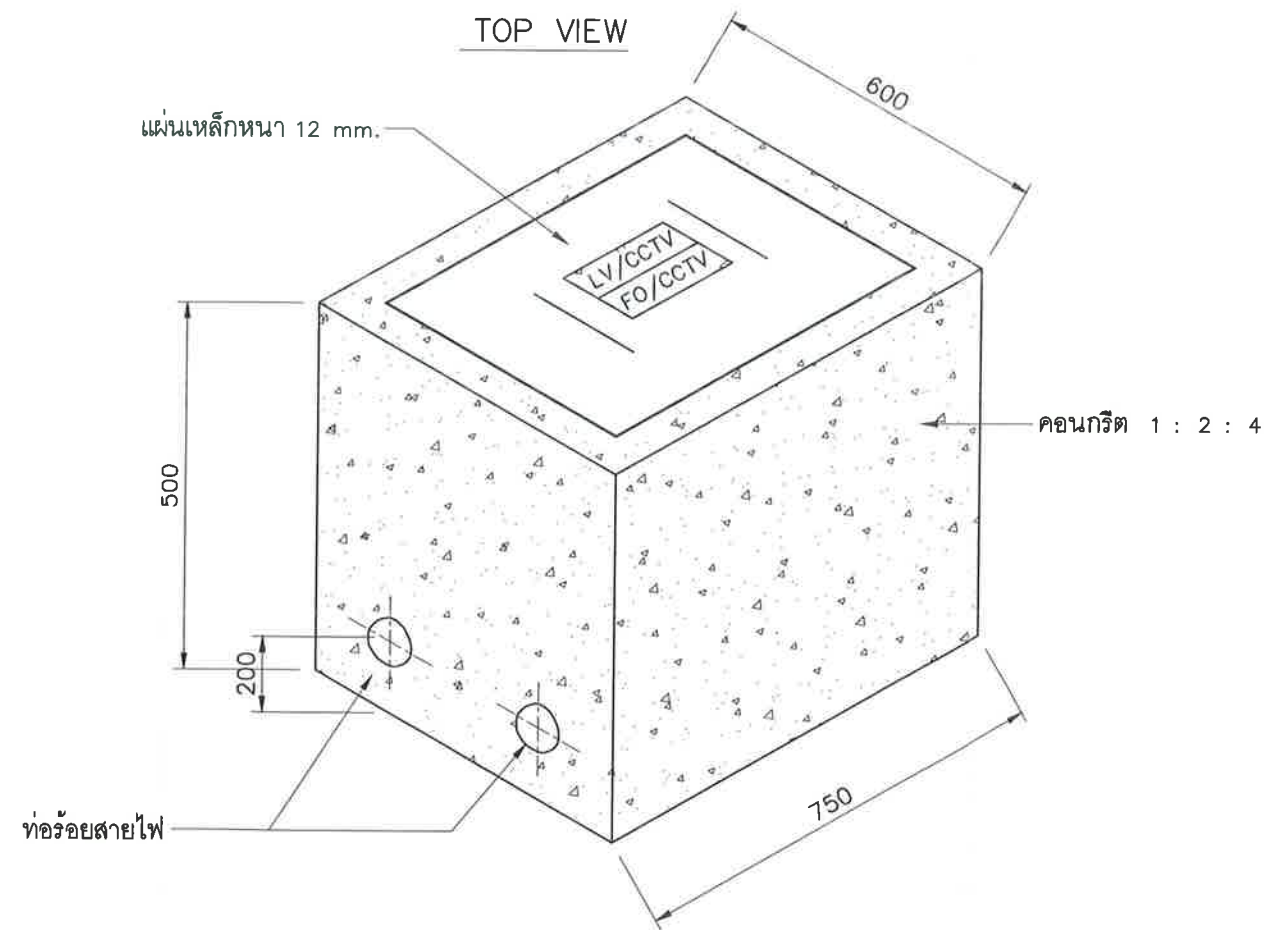
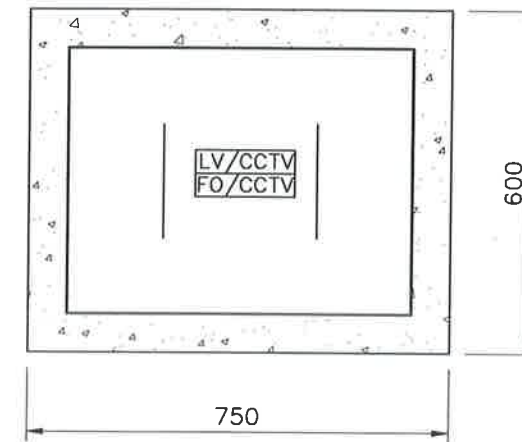
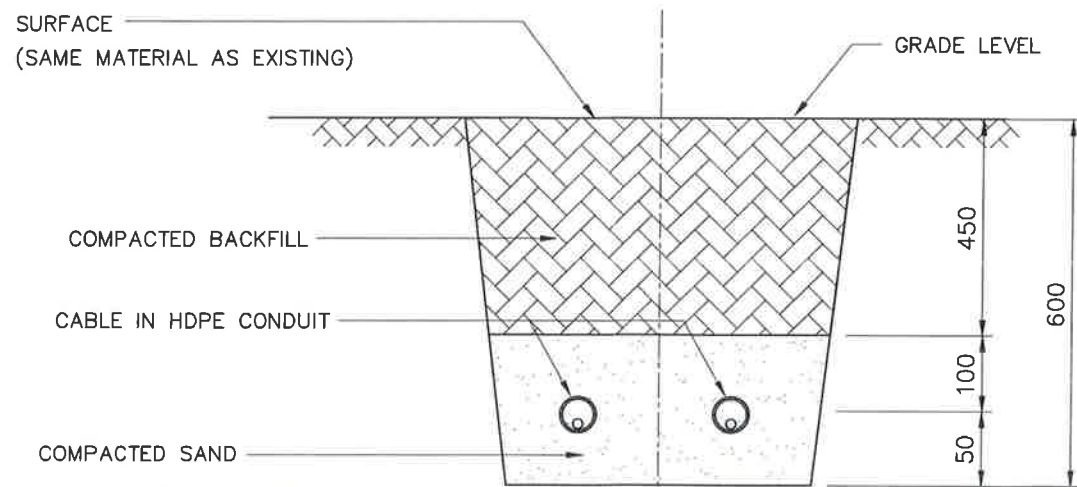
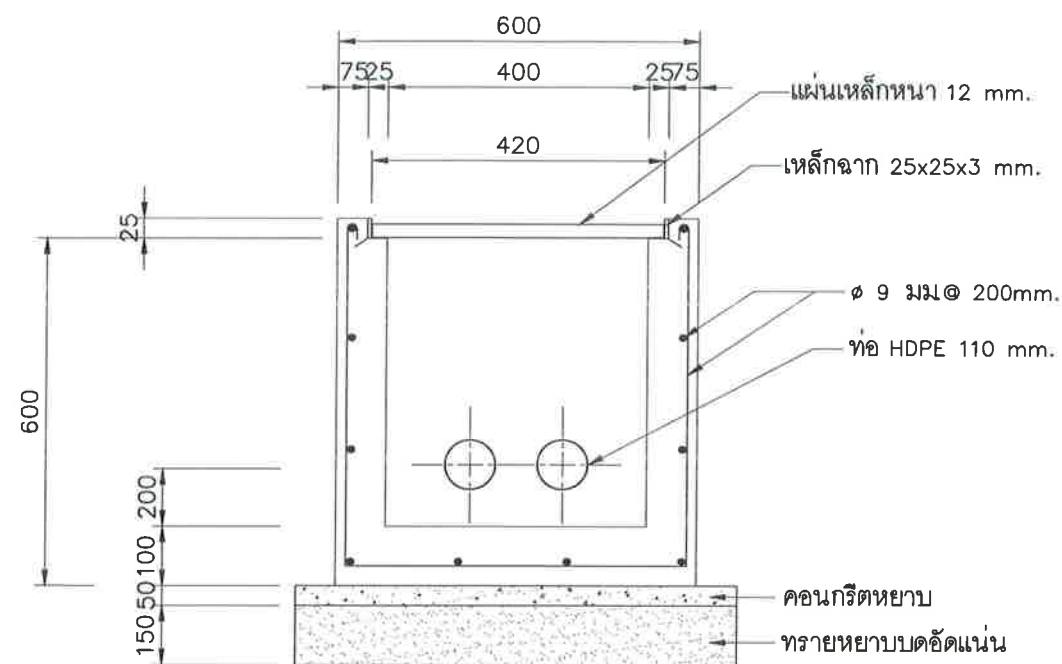
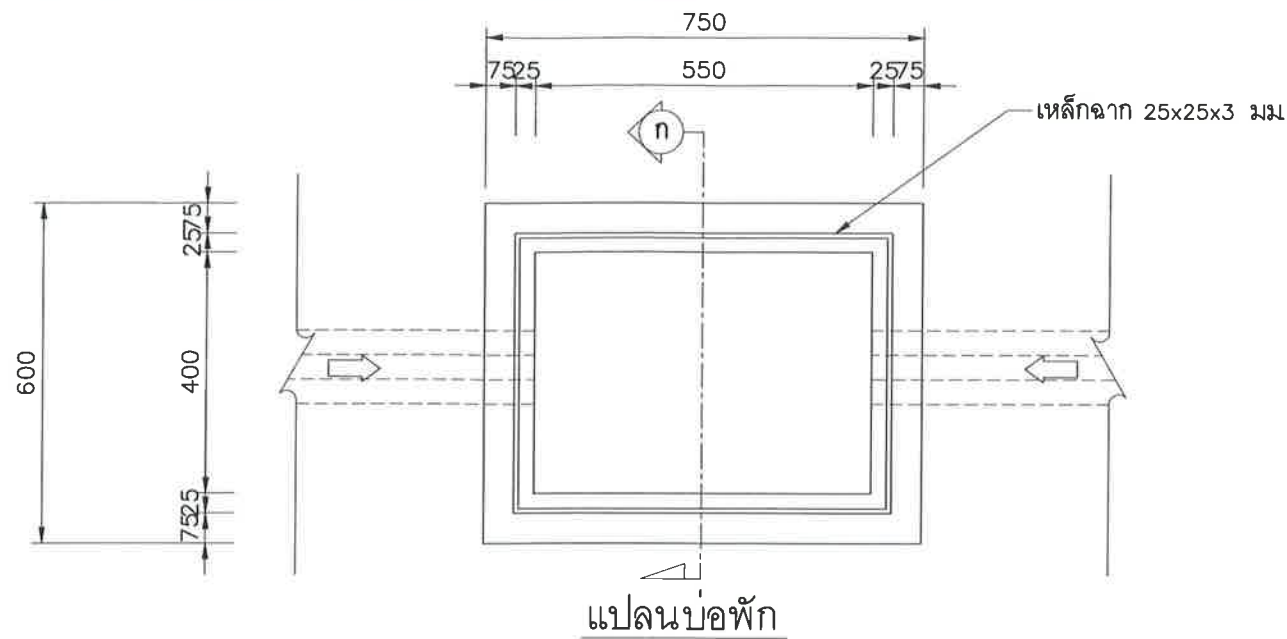
มาตรฐาน
วันที่ 28/6/66

แผ่นที่
CEI-GH-IT-07-005

REV.
ส่วน 011/66



แบบแสดงการเดินท่อใต้ดิน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนพหลโยธิน แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1111, โทรสาร : 02-535-4081, อีเมล : oai@portthai.co.th

โครงการ
งานจ้างก่อสร้างขยายถนนทางเข้า-ออก
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สถาปนิก	นายอนุสรณ์ เอื้ออ้วน รหัส 0681
สถาปนิกภายใน	
วิศวกรโครงสร้าง	นายธีรวัฒน์ เกตุหอม รหัส 38715
	นายณัฐวัฒน์ พันธุ์พิทักษ์ รหัส 67573
	นายทรงยศ สมบูรณ์ รหัส 71928
วิศวกรไฟฟ้า	นายไชยีน ทองงาม รหัส 18228
วิศวกรสิ่งแวดล้อม	นางสาวกัญญา ทองสิงห์ รหัส 2864
วิศวกรสำรวจ	นายอภิสิทธิ์ ใจงาม
เขียนแบบสถาปัตย์	นายอนุสรณ์ เอื้ออ้วน
เขียนแบบโครงสร้าง	นายณัฐวัฒน์ พันธุ์พิทักษ์
เขียนแบบเครื่องกล/ไฟฟ้า	
เขียนแบบสุขาภิบาล	

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบสถาปัตยกรรม	นายธีรวัฒน์ เอื้ออ้วน
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมโยธา	นายธีรวัฒน์ เกตุหอม
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมระบบ	นายทรงยศ สมบูรณ์
รองผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายณัฐวัฒน์ พันธุ์พิทักษ์
ผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	นายสุวิธา ธีระพันธุ์

แบบร่าง
รายละเอียดบ่อพัก งานดินท่อและสายใต้ดิน

มาตรฐาน	NTS
วันที่	29/6/66
แผ่นที่	CEI-GH-IT-07-006
REV:	
แผ่นที่	แผ่นที่
	แผ่นที่ 011/66