

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานจ้างซ่อมแซมฝ้าเพดาน เพื่อใช้สำหรับตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ  
ปรับอากาศ บริเวณ PIER 2, 3 และ 4 ชั้น 2 ท่าอากาศยานดอนเมือง
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนแบบแผนและอาคาร ฝ่ายสนามบินและอาคาร  
ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 649,309.70 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)
- 4 ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานซ่อมแซมฝ้าเพดาน เพื่อใช้สำหรับตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ  
ปรับอากาศ บริเวณ PIER 2, 3 และ 4 ชั้น 2
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567 เป็นเงิน 649,309.70 บาท  
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) (รายละเอียดตามใบประมาณการราคาที่เป็นแบบ)
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบ ปร.6 จำนวน 1 แผ่น
  - 6.2 แบบ ปร.5 (ก) จำนวน 1 แผ่น
  - 6.3 แบบ ปร.5 (พ) จำนวน 1 แผ่น
  - 6.4 แบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น
  - 6.5 แบบ ปร.4 (พ) จำนวน 1 แผ่น
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| 7.1 นายพลพัชร เดชคง         | ประธานกรรมการ       |
| 7.2 นายดิษฐวัฒน์ แดงฉ่ำ     | กรรมการ             |
| 7.3 น.ส.พทุธินันท์ โพธิ์งาม | กรรมการและเลขานุการ |

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานจ้างซ่อมแซมฝ้าเพดาน เพื่อใช้สำหรับตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ บริเวณ PIER 2, 3 และ 4 ชั้น 2

ทำอากาศยานตอนเมือง จำนวน 1 งาน

สถานที่ก่อสร้าง ทำอากาศยานตอนเมือง

แบบเลขที่ สบอ.ฝสอ. 008/67

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ส่วนแบบแผนและอาคาร

ฝ่ายสนามบินและอาคาร

แบบ ปร.4 ,ปร.4(พ) ,ปร.5(พ) และ ปร.5(ก) ที่แนบ มีจำนวน 4 แผ่น

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 23 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

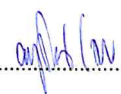
| ลำดับที่ | รายการ                                              | ค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------------------------------------|-------------|----------|
| 1        | กลุ่มงานอาคาร                                       | 584,411.04  |          |
| 2        | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด                          | 64,898.66   |          |
|          |                                                     |             |          |
|          |                                                     |             |          |
| สรุป     | รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง               | 649,309.70  |          |
|          | ราคากลาง                                            | 649,309.70  |          |
|          | ( หกแสนสี่หมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าบาทเจ็ดสิบสตางค์ ) |             |          |

รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



ประธานกรรมการ

( นายพลพัชร เดชคง )



กรรมการ

( น.ส.พุทธินันท์ โพธิ์งาม )



กรรมการและเลขานุการ

( นายดิษฐ์วัฒน์ แดงฉำ )

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

กลุ่มงาน/งาน กลุ่มงานอาคาร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานจ้างซ่อมแซมฝ้าเพดาน เพื่อใช้สำหรับตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ บริเวณ PIER 2, 3 และ 4 ชั้น 2  
ทำอากาศยานดอนเมือง จำนวน 1 งาน

สถานที่ก่อสร้าง ทำอากาศยานดอนเมือง

แบบเลขที่ สบอ.ผสอ. 008/67

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ส่วนแบบแผนและอาคาร

ฝ่ายสนามบินและอาคาร

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 1 แผ่น

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 23 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

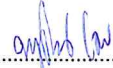
| ลำดับที่       | รายการ                         | ค่างานต้นทุน | Factor F | ค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|----------------|--------------------------------|--------------|----------|-------------|----------|
|                | กลุ่มงานอาคาร                  |              |          |             |          |
| 1              | งานอาคาร                       | 446,422.00   | 1.3091   | 584,411.04  |          |
|                |                                |              |          |             |          |
|                |                                |              |          |             |          |
|                |                                |              |          |             |          |
|                |                                |              |          |             |          |
|                | เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F   | 446,422.00   | 1.3091   | 584,411.04  |          |
|                | เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%   |              |          |             |          |
|                | เงินประกันผลงานหัก.....0.....% |              |          |             |          |
|                | ดอกเบี้ยเงินกู้..... 7.....%   |              |          |             |          |
|                | ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7.....%   |              |          |             |          |
| รวมค่าก่อสร้าง |                                |              |          | 584,411.04  |          |

ขนาดหรือเนื้อที่อาคาร จำนวน.....ตร.ม.

เฉลี่ย.....บาท/ตร.ม.

รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
..... ประธานกรรมการ  
( นายพลพัชร เดชคง )

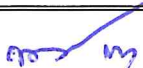
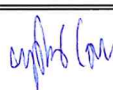
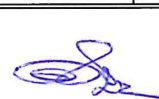
  
..... กรรมการ  
( น.ส.พุทธินันท์ โพธิ์งาม )

  
..... กรรมการและเลขานุการ  
( นายดิษฐ์วัฒน์ แดงจำ )

## แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

| รายการ รายการค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                            |       |                                           |                                |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------|-------------------------------------------|--------------------------------|----------|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานจ้างซ่อมแซมฝ้าเพดาน เพื่อใช้สำหรับตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ บริเวณ PIER 2, 3 และ 4 ชั้น 2<br>ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 1 งาน                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
| สถานที่ก่อสร้าง ท่าอากาศยานดอนเมือง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |       | แบบเลขที่ สบอ.ผสอ. 008/67                 |                                |          |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ส่วนแบบแผนและอาคาร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            |       | ฝ่ายสนามบินและอาคาร                       |                                |          |
| คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                            |       | เมื่อวันที่ 23 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 |                                |          |
| <p>1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้</p> <p>เนื่องจากการทำงานในเขตหวงห้าม (AIRSIDE) จะต้องมีค่าใช้จ่ายในการเข้าปฏิบัติงานในเขตหวงห้าม ซึ่งค่าใช้จ่ายเหล่านี้ไม่มีในรายการ ปร.4 จึงมีความจำเป็นต้องให้ค่าใช้จ่ายพิเศษเพื่อปฏิบัติงานในเขตหวงห้าม โดยมีรายละเอียดตามหัวข้อที่ 1</p> <p>2. รายละเอียดการคำนวณ</p> <p style="text-align: right;">หน่วย : บาท</p> |                            |       |                                           |                                |          |
| ที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | รายการค่าใช้จ่าย           | จำนวน | หน่วย                                     | ค่าใช้จ่ายรวม<br>(ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | 1.00  | งาน                                       | 64,898.66                      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |       |                                           |                                |          |
| ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |       |                                           | 64,898.66                      |          |



[illegible]