



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

แบบก่อสร้าง (Construction Drawing)

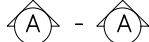
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้าบริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

8 ธันวาคม 2566

ส่วนสนามบิน
ฝ่ายสนามบินและอาคาร

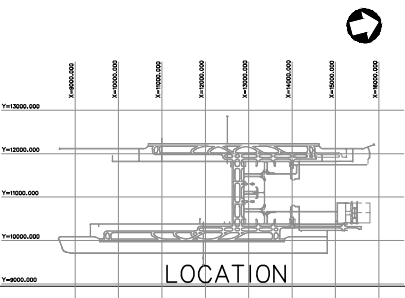
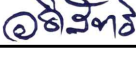
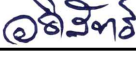
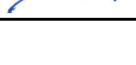
แบบเลขที่ VTBS/AFD/06-67



แผ่นที่	เลขที่แบบ	สารบัญแบบ ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1)
01/ 94	VTBS/AFD/06-64	สารบัญแบบ ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) , หมายเหตุ ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) , สัญลักษณ์ ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1)
02/ 94	VTBS/AFD/06-64	สารบัญแบบ ผังขยาย 2 (พื้นที่ 2) , ผังขยาย 3 (พื้นที่ 3) , หมายเหตุ ผังขยาย 2 (พื้นที่ 2) , ผังขยาย 3 (พื้นที่ 3) สัญลักษณ์ ผังขยาย 2 (พื้นที่ 2) , ผังขยาย 3 (พื้นที่ 3)
03/ 94	VTBS/AFD/06-64	สารบัญแบบ ผังขยาย 4 (พื้นที่ 4) , หมายเหตุ ผังขยาย 4 (พื้นที่ 4) , สัญลักษณ์ ผังขยาย 4 (พื้นที่ 4)
04/ 94	VTBS/AFD/06-64	สารบัญแบบ ผังขยาย 5 (พื้นที่ 5) , หมายเหตุ ผังขยาย 5 (พื้นที่ 5) , สัญลักษณ์ ผังขยาย 5 (พื้นที่ 5)
05/ 94	VTBS/AFD/06-64	แผนที่แสดงสถานที่ตั้ง , แผนที่แสดงอาณาเขต
06/ 94	VTBS/AFD/06-64	แผนที่โดยสังเขปท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
07/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังแสดงพื้นที่ปรับปรุงทั้งหมด
08/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบแสดงรูปตัดบริเวณทางเท้าเดิม (TYPICAL)
09/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนทางเท้าเดิมและค่าระดับทางเท้าเดิม Sta 0+000-0+240
10/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนทางเท้าเดิมและค่าระดับทางเท้าเดิม Sta 0+240-0+340.359 แบบแสดง รางระบายน้ำเดิม กว้าง 1.20 ม. ลึก 1.05 ม.(เรือออก) , แบบแสดง รางระบายน้ำเดิม กว้าง 0.50 ม. ลึก 0.25 ม.(เรือออก)
11/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนลายทางเท้า และค่าระดับทางเท้าหลังปรับปรุง Sta 0+000-0+240
12/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนลายทางเท้า และค่าระดับทางเท้าหลังปรับปรุง Sta 0+240-0+340.359 , รูปตัด 
13/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนตำแหน่งบ่อพักน้ำแบบที่ 1 บ่อพักน้ำแบบที่ 2 บ่อพักสายไฟฟ้า รางระบายน้ำแบบที่ 1 และ FLOOR DRAIN Sta.0+000-0+240
14/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนตำแหน่งบ่อพักน้ำแบบที่ 1 บ่อพักน้ำแบบที่ 2 บ่อพักสายไฟฟ้า รางระบายน้ำแบบที่ 1 และ FLOOR DRAIN Sta.0+240-0+340.359
15/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 1 แปลนระบบระบายน้ำ Sta 0+000-0+240 , ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนแสดงตำแหน่งปรับระดับปากบ่อพักสายไฟเดิม
16/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 1 แปลนระบบระบายน้ำ Sta 0+240-0+340.359
17/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบขยายทางเดินข้าม , รูปตัด 
18/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบขยายย ปรับระดับปากบ่อพักสายไฟเดิม
19/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบขยายยฝารางระบายน้ำแบบที่ 1 , แบบขยายยรางระบายน้ำแบบที่ 1 , แบบขยายยฝาบ่อพักน้ำแบบที่ 1 , แบบขยายยบ่อพักน้ำแบบที่ 1
20/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบขยายยบ่อพักน้ำแบบที่ 2 , แบบขยายยทอระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม , แบบขยายยการติดตั้งขอบคั่นหินสำเริงรูป
21/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบขยายย 1 , แบบขยายย 2
22/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบขยายยรั้วกันพื้นที่ก่อสร้าง , รูปด้าน 3 , แบบขยายยทางลาดชั่วคราว
23/ 94	VTBS/AFD/06-64	EE 1/2
24/ 94	VTBS/AFD/06-64	EE 2/2
25/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบขยายยการติดตั้งที่เสาทางยกระดับ
26/ 94	VTBS/AFD/06-64	PANEL BOARD LOAD SCHEDULE
27/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบขยายยบ่อพักสายไฟฟ้า , แบบขยายยอุปกรณ์สำหรับยึดรัดท่อ , แบบขยายยบ่อพักสายสัญญาณ

สัญลักษณ์ ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1)	
 ขั้บออกพื้นที่ , วัสดุ , อุปกรณ์ , อื่นๆ	 ท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม
 XXX ขอบถึงขอบ	 ท่อระบายน้ำ PE100 PN6 φ400 มม.
 X.XXX ค่ำระดับ	 รางระบายน้ำแบบที่ 1
 รางระบายน้ำเดิม (เรือออก)	 ท่อระบายน้ำ PE100 PN6 φ90 มม.
 รางระบายน้ำเดิม (เรือออก)	 บ่อพักน้ำแบบที่ 1
 คอนกรีตบล็อกปูพื้นเดิม (เรือแล้วทำใหม่)	 บ่อพักน้ำแบบที่ 2
 พื้นที่ซ่อมผิวทาง	 บ่อพักเดิม
	 คันคอนกรีตขอบทางเท้าเดิม (Concrete Curb) (เรือแล้วทำใหม่)
	 MANHOLE
	 ELECTRICAL HANDHOLE
	 CABLE HANDHOLE

หมายเหตุ ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1)
1. ระดับและมิติต่างๆ กำหนดไว้เป็น เมตร นอกจากระบุไว้เป็นแบบอื่น
2. งานเรือ
2.1 รื้อขอบคั่นคอนกรีต (Concrete Curb)
2.2 รื้อรางระบายน้ำเดิมออก
2.3 รื้อคอนกรีตบล็อกปูพื้น (Concrete Paving Block)
2.4 รื้อพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณทางเดินข้าม
2.5 รื้อทางลาด Asphalt Concrete
3. งานปรับระดับปากบ่อพักสายไฟเดิม
3.1 สกัดคอนกรีต และยกบาพร้อมฝ่าเหล็กหล่อของเดิมติดตั้งใหม่ (ตามแบบ)
3.2 ใช้คอนกรีตรับกำลังอัดประลัยที่ 240 กก./ตร.ซม. (ทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน)
3.3 ใช้เหล็กเส้นกลมที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20 (เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตระดับเส้นกลม) ต้องมีกำลังที่จุดครากไม่ต่ำกว่าชั้น SR24
4. งานขอบทางเท้า
4.1 เทคอนกรีตหยาบรองพื้น หนา 0.05 ม.
4.2 ปรับระดับด้วยทรายหยาบ หนา 0.01 ม.
4.3 ขอบทางทั่วไป ใช้เป็นแบบขอบคั่นหินสำเริงรูป พร้อมทาสีจราจรสลับ ขาว-ดำ
4.4 ขอบทางตรงบ่อพักน้ำ ใช้เป็นขอบคั่นหินตะแกรงสำเริงรูป หรือหล่อในที่
5. งานวางบ่อพักน้ำแบบที่ 1
5.1 เทคอนกรีตหยาบรองพื้น หนา 0.10 ม.
5.2 ใช้คอนกรีตรับกำลังอัดประลัยที่ 240 กก./ตร.ซม. (ทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน)
5.3 ใช้เหล็กเส้นกลมที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20 (เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตระดับเส้นกลม) ต้องมีกำลังที่จุดครากไม่ต่ำกว่าชั้น SR24
6. งานวางบ่อพักน้ำแบบที่ 2
6.1 ใช้คอนกรีตรับกำลังอัดประลัยที่ 240 กก./ตร.ซม. (ทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน)
6.2 ใช้เหล็กเส้นกลมที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20 (เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตระดับเส้นกลม) ต้องมีกำลังที่จุดครากไม่ต่ำกว่าชั้น SR24
7. งานวางระบายน้ำแบบที่ 1
7.1 เทคอนกรีตหยาบรองพื้น หนา 0.10 ม.
7.2 ใช้คอนกรีตรับกำลังอัดประลัยที่ 240 กก./ตร.ซม. (ทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน)
7.3 ใช้เหล็กเส้นกลมที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20 (เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตระดับเส้นกลม) ต้องมีกำลังที่จุดครากไม่ต่ำกว่าชั้น SR24
8. งานวางท่อระบายน้ำ และติดตั้ง FLOOR DRAIN
8.1 ใช้ท่อระบายน้ำ PE100 PN6 φ90 มม. มาตรฐาน มอก.982-2556
8.2 FLOOR DRAIN ใช้เป็นชนิดสแตนเลส
9. งานวางท่อระบายน้ำ HDPE
9.1 เทคอนกรีตหยาบรองพื้น หนา 0.10 ม. กว้าง 1.00 ม.
9.2 ใช้ท่อ PE100 PN6 φ400 มม. มาตรฐาน มอก.982-2556
9.3 เทคอนกรีตหยาบหุ้มท่อขนาด หนา 0.70 ม. กว้าง 0.70 ม.
10.งานท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม
10.1 เทคอนกรีตหยาบรองพื้น หนา 0.10 ม.
10.2 ใช้คอนกรีตรับกำลังอัดประลัยที่ 240 กก./ตร.ซม. (ทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน)
10.3 ใช้เหล็กเส้นกลมที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20 (เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตระดับเส้นกลม) ต้องมีกำลังที่จุดครากไม่ต่ำกว่าชั้น SR24
11. งานคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณทางเดินข้าม (ตามแบบ)
11.1 ใช้คอนกรีตรับกำลังอัดประลัยที่ 240 กก./ตร.ซม. (ทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน)
11.2 ใช้เหล็กเส้นกลมที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20 (เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตระดับเส้นกลม) ต้องมีกำลังที่จุดครากไม่ต่ำกว่าชั้น SR24
11.3 ผังติดตั้งบล็อกนำทาง (ความหนาบล็อกเสมอผิวคอนกรีต)
11.4 เสารองคอนกรีต (กำหนดภายหลัง)
12. งานบ่อพักสายไฟฟ้า
12.1 ใช้คอนกรีตรับกำลังอัดประลัยที่ 240 กก./ตร.ซม. (ทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน)
12.2 ใช้เหล็กเส้นกลมที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20 (เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตระดับเส้นกลม) ต้องมีกำลังที่จุดครากไม่ต่ำกว่าชั้น SR24
12.3 ตำแหน่งบ่อฯ อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
13.งานท่อร้อยสายไฟฟ้าและสายสัญญาณ
13.1 ใช้เป็นท่อ HDPE มาตรฐาน มอก. 982-2556
13.2 ให้มีอุปกรณ์สำหรับยึดรัดท่อเว้นระยะห่างที่ 1.50 ม.
14.งานลงทรายหยาบปรับระดับ แล้วดำเนินการงานเทคอนกรีตหยาบ หนา 0.10 ม. (ก่อนดำเนินการงานผิวทางเท้า)
15. งานทางเท้า
15.1 เทคอนกรีตหยาบ หนา 0.10 ม.
15.2 TACK COAT (ตามรายการ) แล้วปูผิวด้วย ASPHALT CONCRETE หนา 0.04 ม.
15.3 พิมพ์ลาย (อาจมีการเปลี่ยนแปลงสีและลวดลาย เป็นไปตามผู้ควบคุมงานกำหนด)
16.งานซ่อมผิวทางบริเวณรอบพื้นที่ๆ ทำการปรับปรุง
16.1 กัดผิว ASPHALT CONCRETE ของเดิมออกกว้าง 1.00 ม. ลึก 0.05 ม.
16.2 TACK COAT (ตามรายการ) แล้วปูผิวด้วย ASPHALT CONCRETE หนา 0.05 ม.
16.3 ตีเส้นสีจราจรเทอร์โมพลาสติก สีขาว กว้าง 0.10 ม.
17. ติดตั้งรั้วกันพื้นที่ก่อสร้าง
18. ต้องทำความสะอาดพื้นที่ก่อนส่งมอบ
19. ระยะอาจคลาดเคลื่อนให้ยึดพื้นที่จริงและหลักเทคนิคเป็นหลักในการปฏิบัติงาน
20. ผู้รับจ้างต้องส่งแบบที่ช่างก่อสร้างจริง (Shop Drawing) ให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนทำงานก่อสร้างจริง และรวบรวมส่งมอบในวันตรวจรับงาน

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -สารบัญแบบ ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) -หมายเหตุ ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) -สัญลักษณ์ ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1)	
สัญลักษณ์	
KEY PLAN 	
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทรศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสังจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทรศรี	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายนิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาในวรรณ	
มาตราส่วน	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 01/94

แผ่นที่	เลขที่แบบ	สารบัญแบบ ผังขยาย 2 (พื้นที่ 2) , ผังขยาย 3 (พื้นที่ 3)
28/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 2 (ค่าระดับพื้นทางเท้าคอนกรีตบล็อกเดิม)
29/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 2 (ค่าระดับพื้นทางเท้าหลังปรับปรุง และระบบระบายน้ำ)
30/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 3 (ค่าระดับพื้นทางเท้าคอนกรีตบล็อกเดิม)
31/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 3 (ค่าระดับพื้นทางเท้าหลังปรับปรุง)
32/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบตัวอย่างการซ่อมท่อระบายน้ำ (บริเวณพื้นที่ 2 และพื้นที่ 3) , รูปตัด 
33/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบขยายวางระบายน้ำแบบที่ 2 , แบบขยายบ่อพักน้ำใหม่แบบที่ 3 , แบบขยายกำแพงกันดิน แบบขยาย บ่อพักน้ำหลักของเดิมขนาด 1.0x1.20 ม. (สะกดยกปากบ่อท่อใหม่) , แบบขยาย ขนาดวางระบายน้ำเดิมที่ทับทั้ง
แผ่นที่	เลขที่แบบ	สารบัญแบบ ผังขยาย 4 (พื้นที่ 4)
34/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รือขอบทางเท้าเดิม , รือบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+014.25-Sta.0+050)
35/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รือขอบทางเท้าเดิม , รือบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+050-Sta.0+125)
36/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รือขอบทางเท้าเดิม , รือบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+125-Sta.0+200)
37/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รือขอบทางเท้าเดิม , รือบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+200-Sta.0+275)
38/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รือขอบทางเท้าเดิม , รือบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+275-Sta.0+350)
39/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รือขอบทางเท้าเดิม , รือบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+350-Sta.0+425)
40/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รือขอบทางเท้าเดิม , รือบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+425-Sta.0+500)
41/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รือขอบทางเท้าเดิม , รือบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+500-Sta.0+549.857)
42/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0-056.20-Sta.0+050)
43/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+050-Sta.0+125)
44/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+125-Sta.0+200)
45/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+200-Sta.0+275)
46/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+275-Sta.0+350)
47/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+350-Sta.0+425)
48/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+425-Sta.0+500)
49/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+500-Sta.0+549.857)

สัญลักษณ์ ผังขยาย 2 (พื้นที่ 2) , ผังขยาย 3 (พื้นที่ 3)	
--	--



พื้นคอนกรีตบล็อกเดิม (รือออก)



บ่อพักน้ำแบบที่ 3

X.XXX



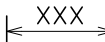
ตำแหน่งค่าระดับ



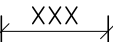
วางระบายน้ำแบบที่ 2



บ่อพักน้ำหลักของเดิม



ขอบถึงขอบ



ริมถึงริม



พื้นทางเท้า Asphalt Concrete หนา 4 ซม.

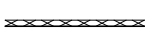


ทิศทางน้ำ

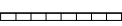
สัญลักษณ์ ผังขยาย 4 (พื้นที่ 4)	
------------------------------------	--



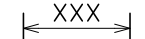
พื้นคอนกรีตบล็อกเดิม (รือออก)



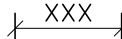
กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)



ขอบทางเท้าเดิม (รือออก)



ขอบถึงขอบ

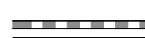


ริมถึงริม

X.XXX



ตำแหน่งค่าระดับ



ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)



บ่อพักน้ำหลักของเดิม



บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)



เสาไฟแสงสว่าง

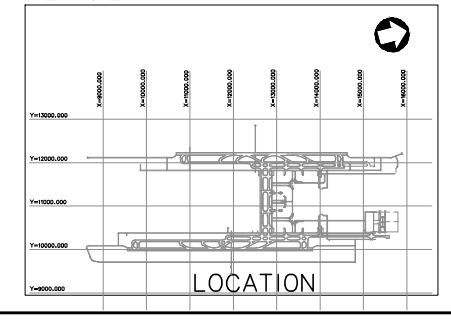
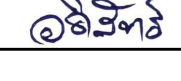
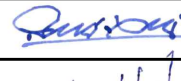


บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)



พื้นทางเท้า Asphalt Concrete หนา 4 ซม. (ลดลดยกกำหนดไว้ภายหลัง)

หมายเหตุ ผังขยาย 2 (พื้นที่ 2) , ผังขยาย 3 (พื้นที่ 3)	
1. ระดับและมิติต่างๆ กำหนดไว้เป็น เมตร นอกจากระบุไว้เป็นแบบอื่น 2. งานรื้อ 2.1 รือคอนกรีตบล็อกปูพื้น (Concrete Paving Block) 2.2 รือบ่อพักน้ำหลักเดิมออก (บางจุดตามแบบ) 3. งานวางบ่อพักน้ำแบบที่ 3 พร้อมซ่อมแซมจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ 3.1 เทคอนกรีตหยาบรองพื้น หนา 0.05 ม. 3.2 ใช้คอนกรีตรับกำลังอัดประลัยที่ 240 กก./ตร.ซม. (ทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน) 3.3 ใช้เหล็กเส้นกลมที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.24 (เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตเหล็กข้อย้อย) ต้องมีกำลังที่จุดครากไม่ต่ำกว่าชั้น SD30 3.4 ผ่าบ่อพักน้ำเป็นเหล็กแบน 50x4.5 มม. เชื่อมตามแบบ (ชุบ Galvanize) 3.5 ใช้ท่อ PE PN6 ϕ250 มม. , ท่อ FLEX เกรด A พร้อมเข็มขัดรัด 4. งานสร้างวางระบายน้ำแบบที่ 2 4.1 เทคอนกรีตหยาบรองพื้น หนา 0.05 ม. 4.2 ใช้คอนกรีตรับกำลังอัดประลัยที่ 240 กก./ตร.ซม. (ทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน) 4.3 ใช้เหล็กเส้นกลมที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20 (เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตเหล็กเส้นกลม) ต้องมีกำลังที่จุดครากไม่ต่ำกว่าชั้น SR24 4.4 ผ่าวางระบายน้ำเป็นเหล็กแบน 50x4.5 มม. เชื่อมตามแบบ (ชุบ Galvanize) 5. ทูบคอนกรีตปากบ่อพักน้ำหลักเดิมเพื่อทำการต่อปากบ่อขึ้นให้ได้ระดับ (บางจุดตามแบบ) 6. งานพื้นผิวทางเท้า 6.1 ปรับระดับดินเดิมบดอัดแน่น 6.2 เทคอนกรีตหยาบ หนา 0.10 ม. 6.3 TACK COAT (ตามรายการ) 6.4 ปูผิวด้วย ASPHALT CONCRETE หนา 0.04 ม.	
หมายเหตุ ผังขยาย 4 (พื้นที่ 4)	
1. ระดับและมิติต่างๆ กำหนดไว้เป็น เมตร นอกจากระบุไว้เป็นแบบอื่น 2. งานรื้อ 2.1 รือคอนกรีตบล็อกปูพื้น (Concrete Paving Block) 2.2 รือขอบทางเท้า 2.3 รือกำแพงกันดินทางเท้า 2.4 รือเกาะกลางถนน (เพื่อทำทางเดินข้าม) 2.5 รือไหล่ถนน , โครงสร้างถนน (เพื่อวางระบบระบายน้ำ) 3. งานระบบระบายน้ำ 3.1 ปรับระดับดินเดิมบดอัดแน่น 3.2 เทคอนกรีตหยาบรองพื้น หนา 0.10 ม. 3.3 วางท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม พร้อมยาแนวรอยต่อ 3.4 วางบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อ 3.5 ใช้คอนกรีตรับกำลังอัดประลัยที่ 240 กก./ตร.ซม. (ทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน) 3.6 เชื่อมระบบระบายน้ำใหม่เข้ากับระบบระบายน้ำเดิม 3.7 ใช้เหล็กเส้นกลมที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20 (เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตเหล็กเส้นกลม) ต้องมีกำลังที่จุดครากไม่ต่ำกว่าชั้น SR24 3.8 ใช้เหล็กเส้นกลมที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.24 (เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตเหล็กข้อย้อย) ต้องมีกำลังที่จุดครากไม่ต่ำกว่าชั้น SD30 4. งานซ่อมแซมโครงสร้างทางและผิวจราจร 4.1 ปรับระดับดินเดิมบดอัดแน่น 4.2 ขึ้นลูกวิ่งบดอัดแน่น แต่ละชั้นหนา 0.20 ม. 4.3 เทคอนกรีตหยาบรองพื้น หนา 0.45 ม. 4.4 TACK COAT (ตามรายการ) 4.5 ปูผิวด้วย ASPHALT CONCRETE (BINDER) หนา 0.06 ม. 4.6 ปูผิวด้วย ASPHALT CONCRETE (WAERING) หนา 0.04 ม. 5. งานทางเท้า 5.5 ทูบคอนกรีตปากบ่อพักเดิมเพื่อทำการต่อปากบ่อขึ้นให้ได้ระดับ 5.2 จุดช่องทางระบายน้ำที่บ่อพักน้ำเดิม 5.3 วางขอบทางเท้าสำเร็จรูป 5.4 ก่ออิฐมอญเดิมแผ่นเป็นกำแพงกันดิน 5.5 ปรับระดับดินเดิม , ลงทรายหยาบปรับระดับ 5.6 ทำทางลาดสำหรับคนพิการ แบบ A 5.7 ทำทางลาดสำหรับคนพิการ แบบ B 5.8 ทำทางลาดสำหรับคนพิการ แบบ C 5.9 เทคอนกรีตหยาบรองพื้น หนา 0.10 ม. 5.10 TACK COAT (ตามรายการ) 5.11 ปูผิวด้วย ASPHALT CONCRETE พิมพ์ลายหนา 0.04 ม. (ติดตั้งแผ่นบอกลทิศทาง , แผ่นเตือนจุดเริ่มและจุดสิ้นสุด) 5.12 ปลูกรั้วน้ำ ระหว่างขอบทางเท้าสำเร็จรูป	

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -สารบัญแบบ ผังขยาย 2 (พื้นที่ 2) , ผังขยาย 3 (พื้นที่ 3) -หมายเหตุ ผังขยาย 2 (พื้นที่ 2) , ผังขยาย 3 (พื้นที่ 3) -สัญลักษณ์ ผังขยาย 2 (พื้นที่ 2) , ผังขยาย 3 (พื้นที่ 3)	
สัญลักษณ์	
KEY PLAN 	
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสังจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสบ.ฝสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฝสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฝสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 02/94

แผ่นที่	เลขที่แบบ	สารบัญแบบ ผังขยาย 4 (พื้นที่ 4)
50/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องด่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+056.20-Sta.0+050)
51/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องด่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+050-Sta.0+125)
52/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องด่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+125-Sta.0+200)
53/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องด่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+200-Sta.0+275)
54/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องด่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+275-Sta.0+350)
55/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องด่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+350-Sta.0+425)
56/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องด่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+425-Sta.0+500)
57/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องด่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+500-Sta.0+549.857)
58/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+056.20-Sta.0+050)
59/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+050-Sta.0+125)
60/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+125-Sta.0+200)
61/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+200-Sta.0+275)
62/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+275-Sta.0+350)
63/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+350-Sta.0+425)
64/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+425-Sta.0+500)
65/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+500-Sta.0+549.857)
66/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+056.20-Sta.0+050)
67/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+050-Sta.0+125)
68/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+125-Sta.0+200)
69/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+200-Sta.0+275)
70/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+275-Sta.0+350)
71/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+350-Sta.0+425)
72/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+425-Sta.0+500)
73/ 94	VTBS/AFD/08-62	ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+500-Sta.0+549.857)
74/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร Sta.0+056.20-Sta.0+050)
75/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร Sta.0+050-Sta.0+125)
76/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร Sta.0+125-Sta.0+200)
77/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร Sta.0+200-Sta.0+275)
78/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร Sta.0+275-Sta.0+350)
79/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร Sta.0+350-Sta.0+425)
80/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร Sta.0+425-Sta.0+500)
81/ 94	VTBS/AFD/06-64	ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร Sta.0+500-Sta.0+549.857)
82/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบขยาย ทางเดินข้ามเกาะกลางถนน , รูปตัด  -  , รูปตัดขยายขอบทางเกาะกลางใหม่
83/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบขยายทางลาด แบบ A , แบบขยายทางลาด แบบ B , แบบขยายทางลาด แบบ C , รูปตัดขยายคอนกรีตทางลาด
84/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบขยาย ทางเชื่อมจุดขนถ่ายขยะ , รูปตัด  - 
85/ 94	VTBS/AFD/06-64	รูปตัด  -  , แบบขยายบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อ , แบบขยายท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม รูปตัดขยายบ่อพักน้ำเดิมที่ต้องด่อปากเพิ่มขึ้น , แบบขยายการติดตั้งขอบคันหินวางน้ำสำเสร็จรูป
86/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบแปลนขยายลูกศรนำทาง , แบบแปลนขยายทางคนข้าม , แบบแปลนขยายเส้นแบ่งช่องจราจร และทิศทางจราจร แบบแปลนขยายเนินชะลอความเร็ว , แบบแปลนขยายเกาะสี่
87/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบขยายการติดตั้งป้ายข้อความ "ทางออก" , แบบขยายการติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย ที่เลทางยกระดับ แบบขยายการติดตั้งป้ายห้ามจอดรถ , แบบขยายการติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย , แบบขยายการติดตั้งป้ายเตือนรถกระโดด แบบขยายการติดตั้งป้ายวงเวียน
88/ 92	VTBS/AFD/06-64	รายละเอียดหน้าป้ายและการติดตั้งป้ายบริเวณวงเวียน
89/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบสะพานข้ามชั่วคราว (สำหรับเข้า-ออกอาคารจอดรถ)
90/ 94	VTBS/AFD/06-64	แบบยกศาลารอรถรับ-ส่งผู้โดยสาร (ศาลาเดิม)

หมายเหตุ
ผังขยาย 4 (พื้นที่ 4)

6. งานทางเดินข้ามเกาะกลางถนน

6.1 ปรับระดับดินเดิมบดอัดแน่น

6.2 เทคอนกรีตหยาบหนา 0.10 ม.

6.3 TACK COAT (ตามรายการ)

6.4 ปูผิวด้วย ASPHALT CONCRETE หนา 0.04 ม.

6.5 เทคอนกรีตขอบเกาะกลางแนวขวาง

6.5 ใช้เหล็กเส้นกลมที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20 (เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต:เหล็กเส้นกลม) ต้องมีกำลังที่จุดครากไม่ต่ำกว่าชั้น SR24

7. งานทางเชื่อมจุดขนถ่ายขยะ

7.1 ปรับระดับดินเดิมบดอัดแน่น

7.2 เทคอนกรีตหยาบรองพื้น หนา 0.15 ม.

7.3 TACK COAT (ตามรายการ)

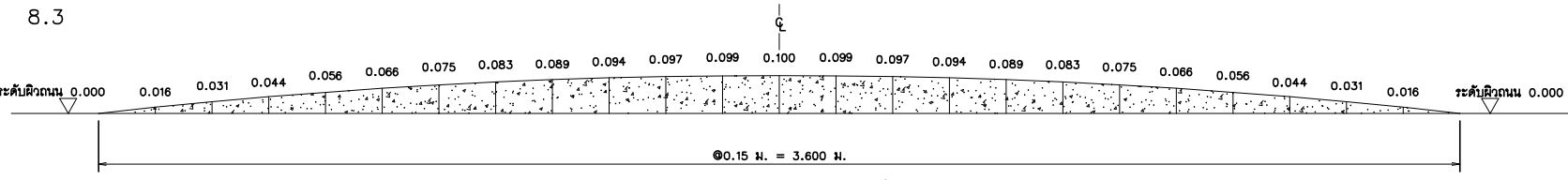
7.4 ปูผิวด้วย ASPHALT CONCRETE หนา 0.05 ม.

8. งานเนินชะลอความเร็ว

8.1 TACK COAT (ตามรายการ)

8.2 ปรับด้วย ASPHALT CONCRETE ขนาดตามรูปตัด หัวข้อ 8.3

8.3



รูปตัดเนินชะลอความเร็ว

9. งานตีเส้นสีจราจรใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติก และสีจราจรโพลีฟอสฟอริก

10. งานป้ายจราจร

10.1 แผ่นป้ายให้ข้อมูลนิยามหนา 2 มม. ขอบมนรัศมี 1 นิ้ว ทาสีเทาด้านหลัง

10.2 ให้ใช้สติกเกอร์สะท้อนชนิด ENGINEERING GRADE ตาม มอก. 606-2563 แบบที่ 1 หรือสูงกว่า
(เฉพาะป้ายแนะนำ ทางออก-กลับรถ ให้ใช้สติกเกอร์สะท้อนชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE ตาม มอก. 606-2549 แบบที่ 9)

10.3 โครงกรอบป้ายให้ใช้เหล็กกล่องขนาด 50x25x2.0 มม. ติดตั้งโดยรอบแผ่นป้ายและเสริมกรอบโครงป้ายในแนวนอนทุกระยะไม่เกิน 0.75 ม
ยึดติดกับแผ่นป้ายด้วย RIVET ขนาด 3.6x6.4 ทุกระยะไม่เกิน 0.25 ม ตลอดแนวโครงกรอบป้าย

10.4 สลักเกลียวยึดแผ่นป้ายเข้ากับเสาให้ใช้ชนิดสแตนเลส 4-M10x120 มม. พร้อมแหวนรอง

10.5 เหล็กเสाप้ายให้เป็นไปตาม มอก.107 และต้องชุบ HOT DIP GALVANIZED ความหนาของสังกะสีไม่น้อยกว่า 70 ไมครอน

10.6 ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้าย ได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น
เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต

11. งานยกศาลารอรถรับ-ส่งผู้โดยสาร (ศาลาเดิม)

11.1 วัสดุ ALU. COMPOSITE CLADDING (ของเดิมออก)

11.2 ถอดขั้ยบโครงสร้างรอรถผู้โดยสาร พักไว้ก่อน

11.3 ต่อต่อม่อให้ได้ระดับเดียวกับทางเท้า

11.4 นำโครงสร้างรอรถผู้โดยสาร กลับมาติดตั้งที่กีดเดิม

11.5 ทำการกรุ ALU. COMPOSITE CLADDING 4mm. (ของใหม่) โดยรอบ ให้ FINISHING เสมอแนว TRUSS เหล็ก

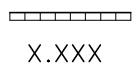
12. ต้องทำความสะอาดพื้นที่ก่อนส่งมอบ

13. ระยะเวลาคลาดเคลื่อนให้ยึดพื้นที่จริงและหลักเทคนิคเป็นหลักในการปฏิบัติงาน

14. ผู้รับจ้างต้องส่งแบบที่ใช้ก่อสร้างจริง (Shop Drawing) ให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนทำงานก่อสร้างจริง

สัญลักษณ์
ผังขยาย 4 (พื้นที่ 4)

 พื้นที่คอนกรีตบล็อกเดิม (เรือออก)

 ขอบทางเท้าเดิม (เรือออก)

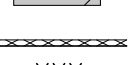
X.XXX

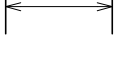
×

 ตำแหน่งค่าระดับ

 บ่อพักน้ำเดิม

 เสาไฟแสงสว่าง

 พื้นทางเท้า Asphalt Concrete หนา 4 ซม. (ลวดลายกำหนดไว้ภายหลัง)

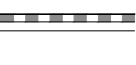
 กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)

 ขอบถึงขอบ

 แนวท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม

 พื้นที่ซ่อมแซมไหล่ทาง

 พื้นที่ปรับปรุงทางเชื่อมอาคาร AIMS

 ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)

 บ่อพักน้ำเดิมต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)

 บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)

— — — — —

←

 เส้นประ สีขาว

— — — — —

←

 เส้นทึบ สีขาว

— — — — —

←

 เส้นทึบ สีเหลือง

— — — — —

←

 เส้นหยุด สีขาว ลูกศรนำทาง สีขาว ลูกศรนำทาง สีขาว

OWNER :

บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

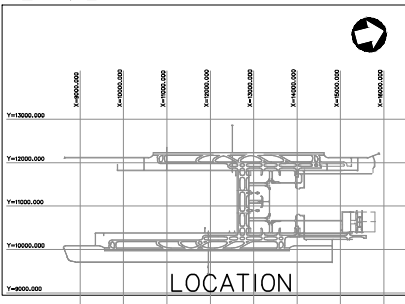
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-สารบัญแบบ ผังขยาย 4 (พื้นที่ 4)
-หมายเหตุ ผังขยาย 4 (พื้นที่ 4)
-สัญลักษณ์ ผังขยาย 4 (พื้นที่ 4)

สัญลักษณ์

KEY PLAN



LOCATION

สำรวจ

นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

วิศวกร

นายสังจวิทย์ ทรงวิวัฒน์

จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง

นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

ทง.พท.สสบ.ฟสอ.

นายธนาวุธ เรืองโรจน์

ผอ.สสบ.ฟสอ.

นายณิธินัย ชัยเชื้อ

นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

มาตราส่วน

วันที่ 8 ธ.ค.66

ทง.พท.สสบ.ฟสอ.

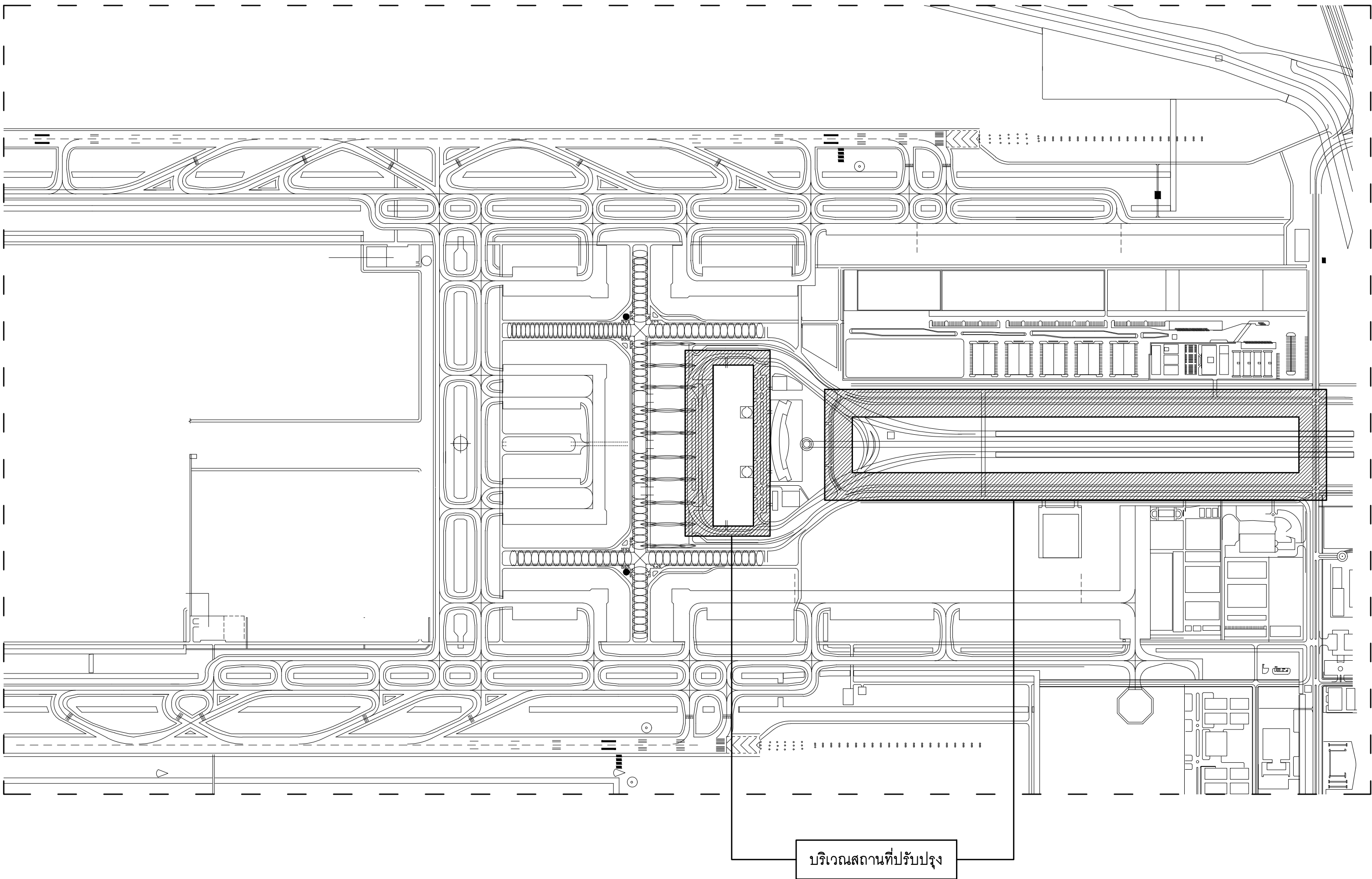
ผอ.สสบ.ฟสอ.

เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67

แผ่นที่ 03/94



วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 05/94
-----------------	---------------



แผนที่โดยสังเขปท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ไม่ได้มาตราส่วน

OWNER :



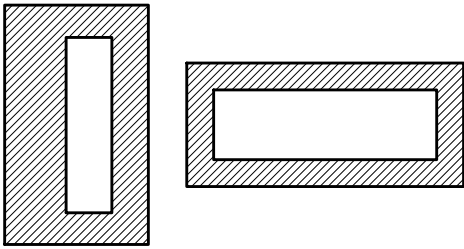
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

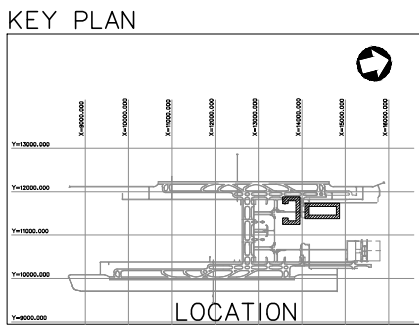
CONSTRUCTION DRAWING

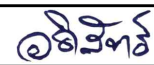
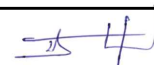
DRAWING :
-แผนที่โดยสังเขปท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

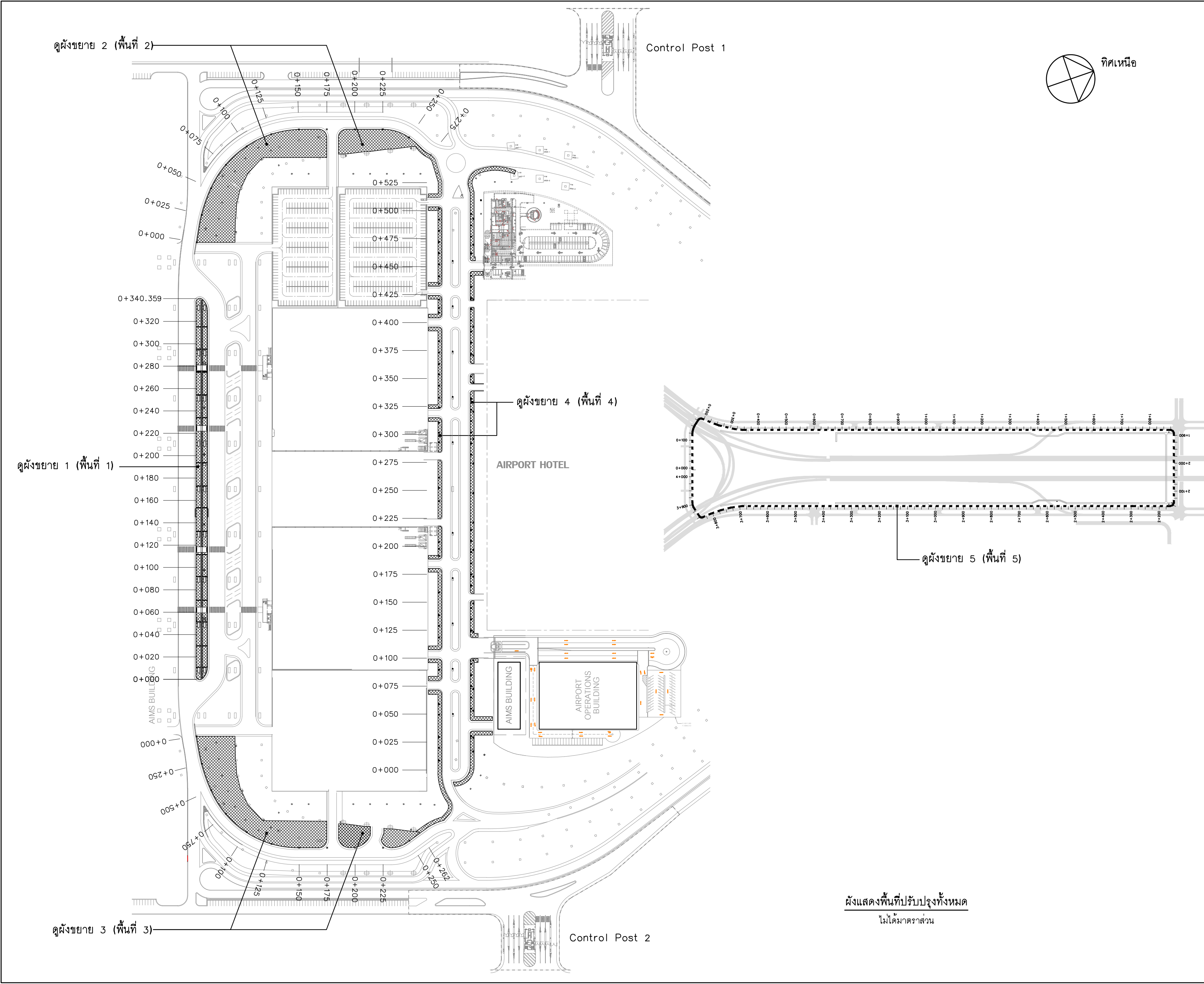
สัญลักษณ์



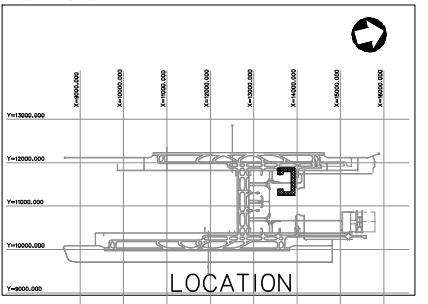
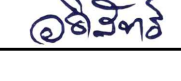
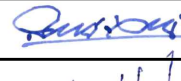
บริเวณสถานที่ปรับปรุง



สำรวจ		
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี		
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์		
เขียนแบบ		
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์		
วิศวกร		
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์		
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง		
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี		
ทน.งพท.สสب.ฟสอ.		
นายธนาวุธ เรืองโรจน์		
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.		
นายณดินัย ชัยเชื้อ		
ผอ.ก.ฟสอ.		
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ		
มาตราส่วน	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67	
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่	06/94



ผังแสดงพื้นที่ปรับปรุงทั้งหมด
ไม่ได้มาตราส่วน

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังแสดงพื้นที่ปรับปรุงทั้งหมด	
สัญลักษณ์ พื้นที่คอนกรีตบล็อกเดิม (รื้อแล้วทำใหม่) เส้นทางลูกรัง	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสอ.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.	
นายณิพนัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 07/94



CONSTRUCTION DRAWING

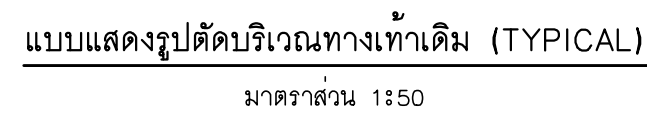
Downloaded from ascelibrary.org by University of California, San Diego on 06/01/15
Copyright ASCE, All rights reserved.

เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	อภิสิทธิ์

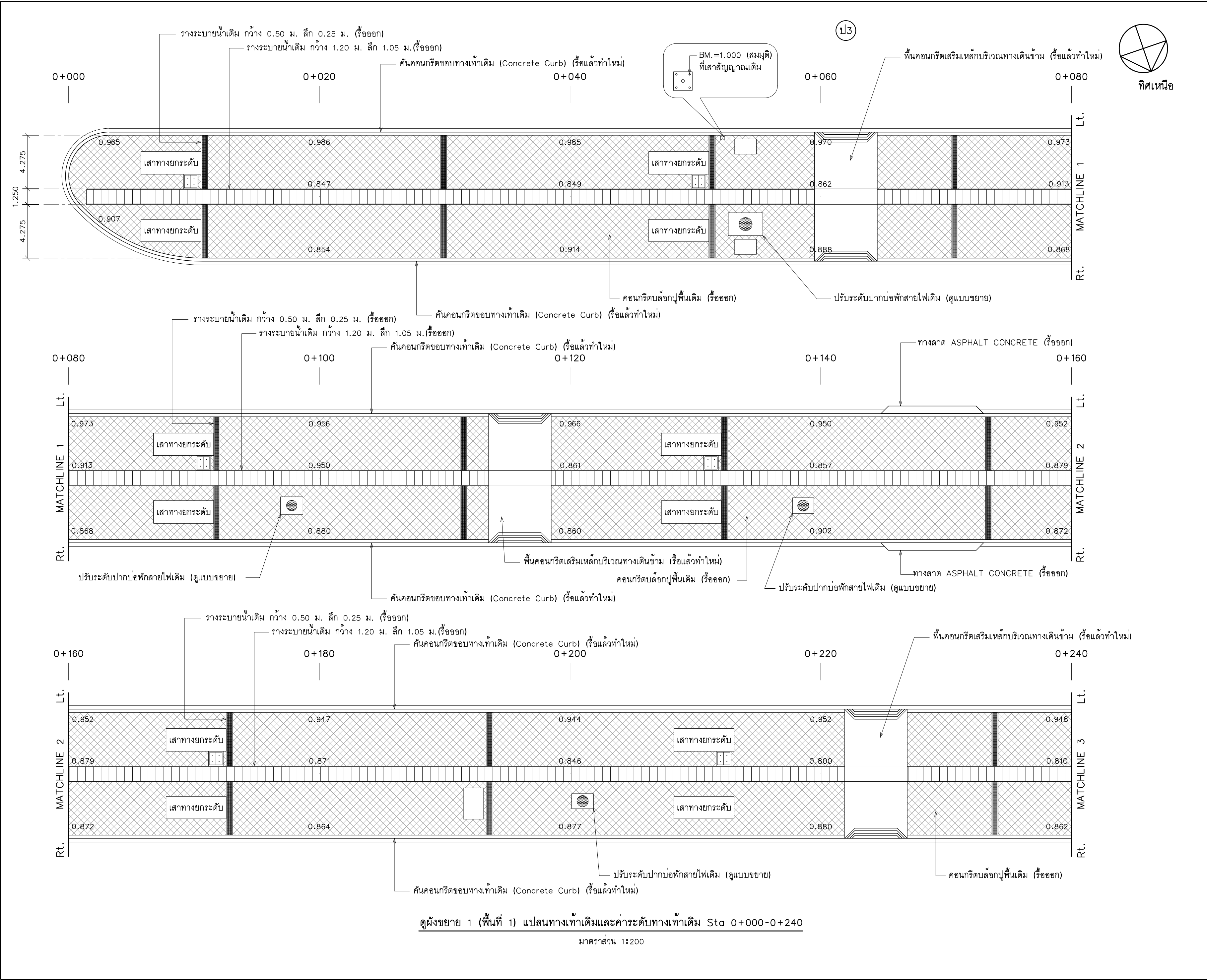
ทน.งพพ.สสพ.ฝสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	

ผอ.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	

วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 08/94
-----------------	---------------



มาตราส่วน 1:50



OWNER :

บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 1 แปลนทางเท้าเดิมและค่าระดับทางเท้าเดิม
Sta 0+000-0+240

สัญลักษณ์

รางระบายน้ำเดิม (รื้อออก)

รางระบายน้ำเดิม (รื้อออก)

คอนกรีตบล็อกปูพื้นเดิม (รื้อออก)

คันคอนกรีตขอบทางเท้าเดิม (Concrete Curb) (รื้อแล้วทำใหม่)

x.xxx

ค่าระดับ

KEY PLAN

LOCATION

สำรวจ

นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

วิศวกร

นายสังจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์

จ.อ.ปัญญา ไต้ทุกทาง

นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

หน.งพท.สสพ.ฟสอ.

นายธนาวุธ เรืองโรจน์

ผอ.ก.สสพ.ฟสอ.

นายณิธินัย ชัยเชื้อ

ผอ.ก.ฟสอ.

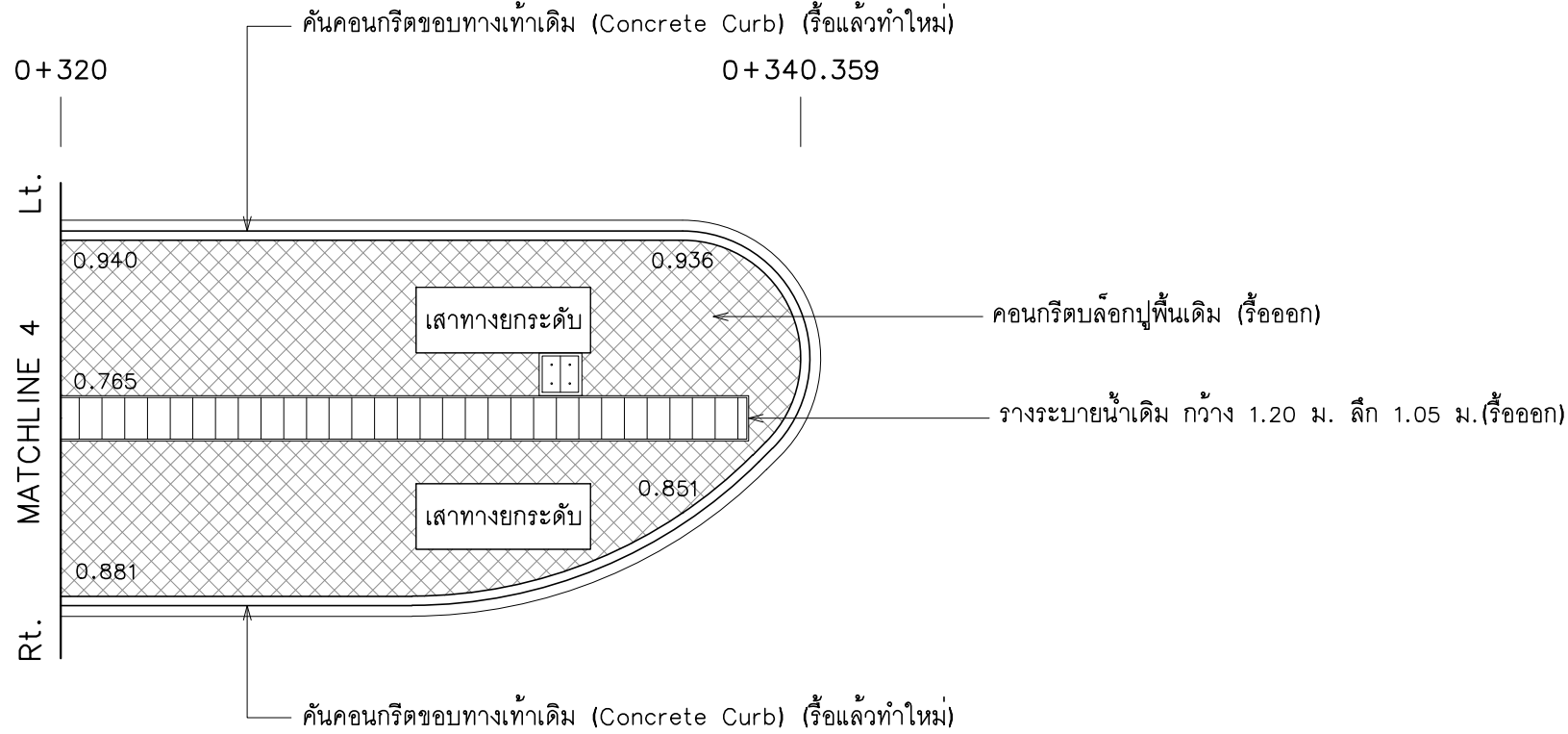
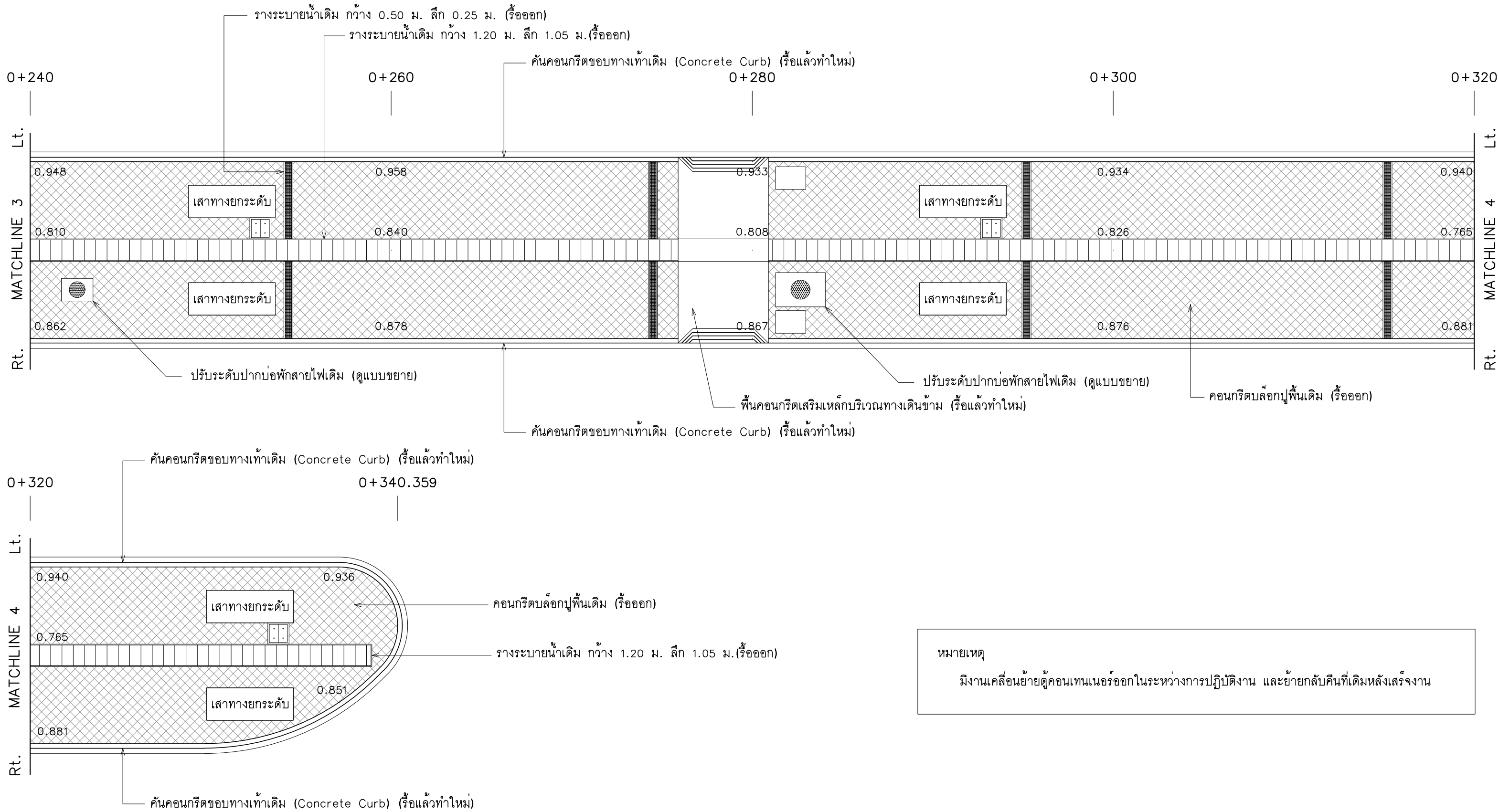
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

มาตราส่วน 1:200

วันที่ 8 ธ.ค.66

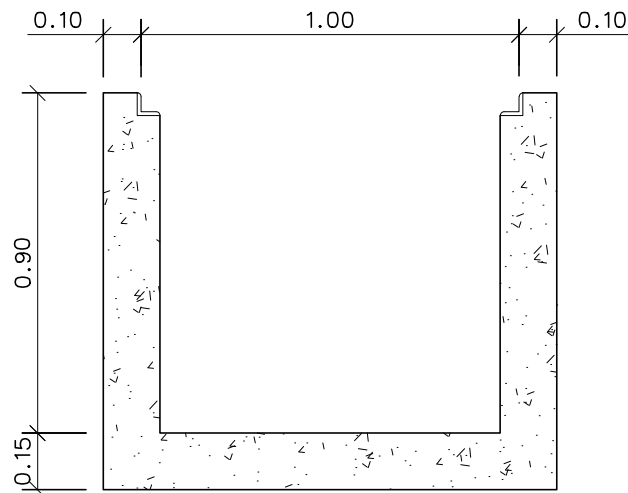
วันที่ 09/94

ดูผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนทางเท้าเดิมและค่าระดับทางเท้าเดิม Sta 0+000-0+240
มาตราส่วน 1:200

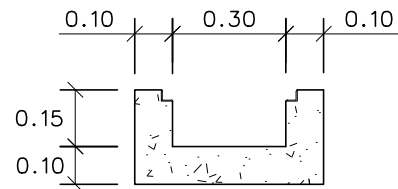


หมายเหตุ
มีงานเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ออกในระหว่างการปฏิบัติงาน และย้ายกลับคืนที่เดิมหลังเสร็จงาน

ดูผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนทางเท้าเดิมและค่าระดับทางเท้าเดิม Sta 0+240-0+340.359
มาตราส่วน 1:200



แบบแสดง รางระบายน้ำเดิม กว้าง 1.20 ม. ลึก 1.05 ม.(รื้อออก)
มาตราส่วน 1:20



แบบแสดง รางระบายน้ำเดิม กว้าง 0.50 ม. ลึก 0.25 ม.(รื้อออก)
มาตราส่วน 1:20

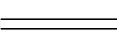
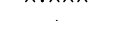
OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

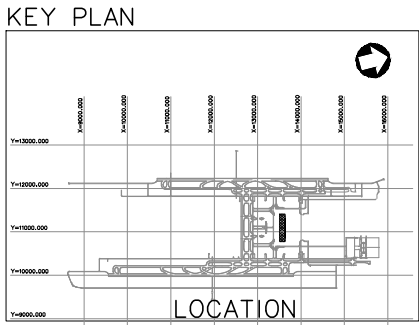
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

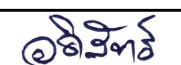
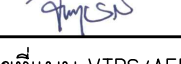
CONSTRUCTION DRAWING

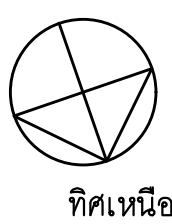
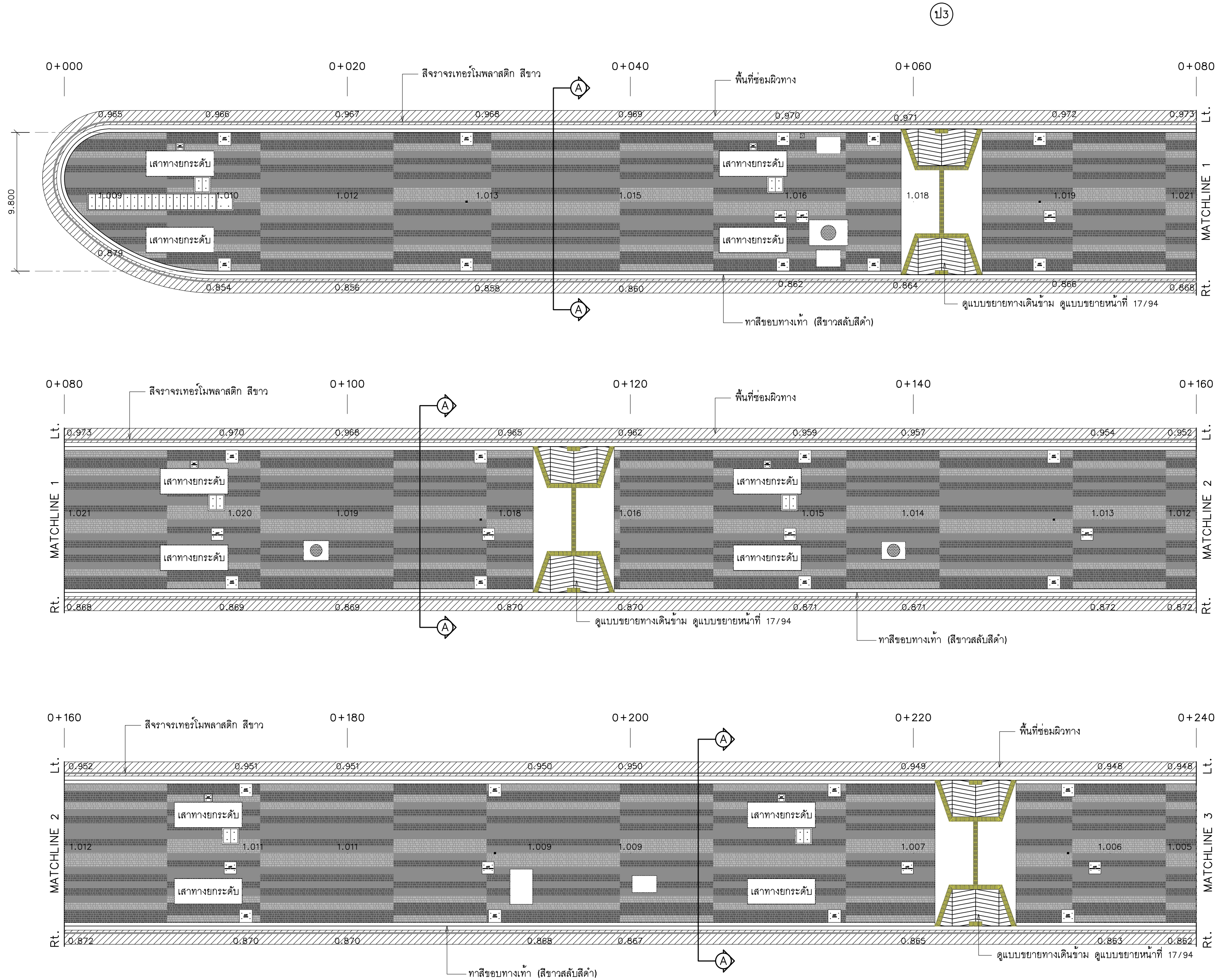
- DRAWING :
- ผังขยาย 1 แปลนทางเท้าเดิมและค่าระดับทางเท้าเดิม Sta 0+240-0+340.359
 - แบบแสดง รางระบายน้ำเดิม กว้าง 1.20 ม. ลึก 1.05 ม.(รื้อออก)
 - แบบแสดง รางระบายน้ำเดิม กว้าง 0.50 ม. ลึก 0.25 ม.(รื้อออก)

สัญลักษณ์

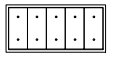
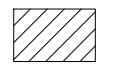
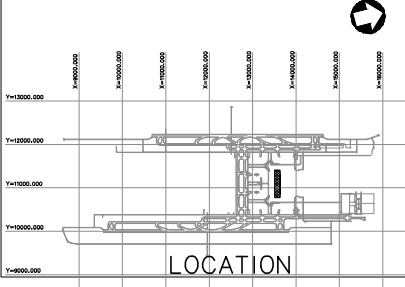
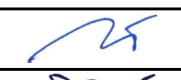
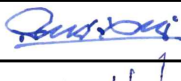
-  รางระบายน้ำเดิม (รื้อออก)
-  รางระบายน้ำเดิม (รื้อออก)
-  คอนกรีตบล็อกปูพื้นเดิม (รื้อออก)
-  คันคอนกรีตขอบทางเท้าเดิม (Concrete Curb) (รื้อแล้วทำใหม่)
-  x.xxx ค่าระดับ

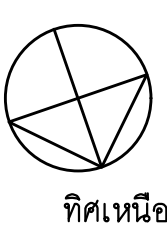
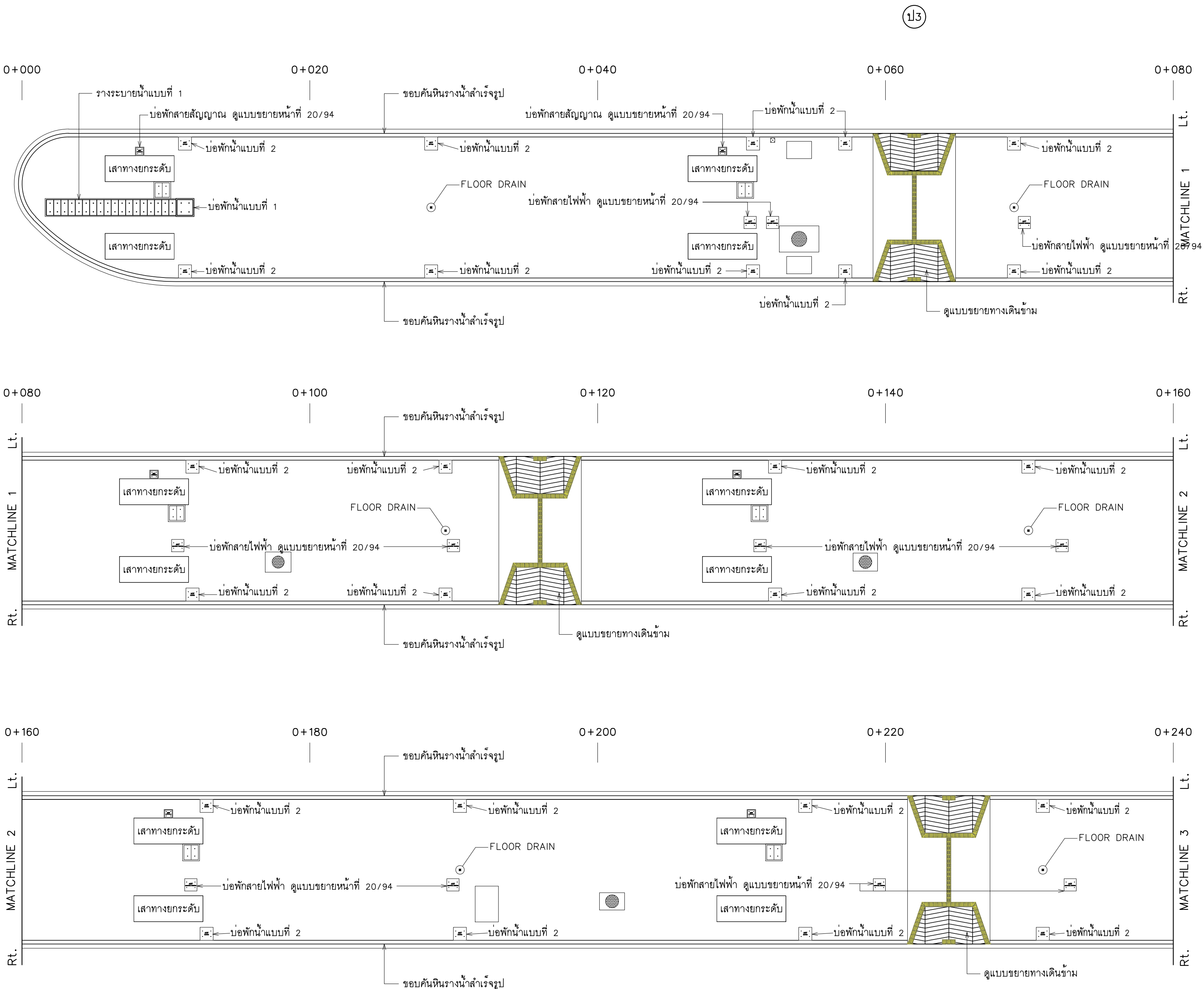


สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนนท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรศักดิ์	
วิศวกร	
นายสังจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ไต้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนนท์ศรี	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:200	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 10/94



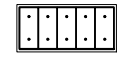
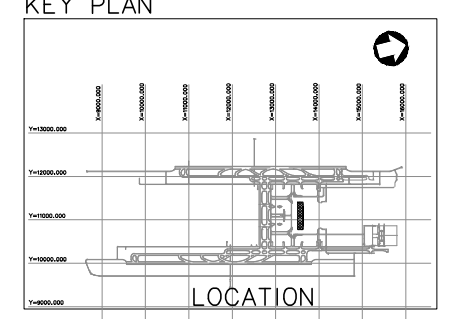
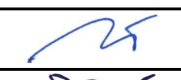
ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนลายทางเท้า และค่าระดับทางเท้าหลังปรับปรุง Sta 0+000-0+240
มาตราส่วน 1:200

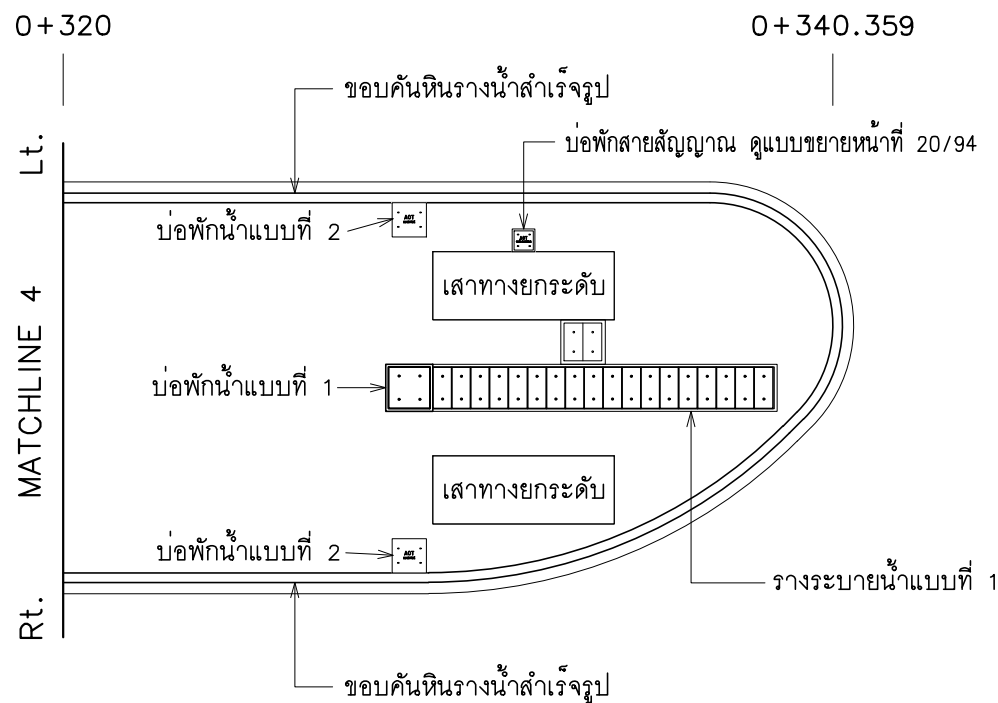
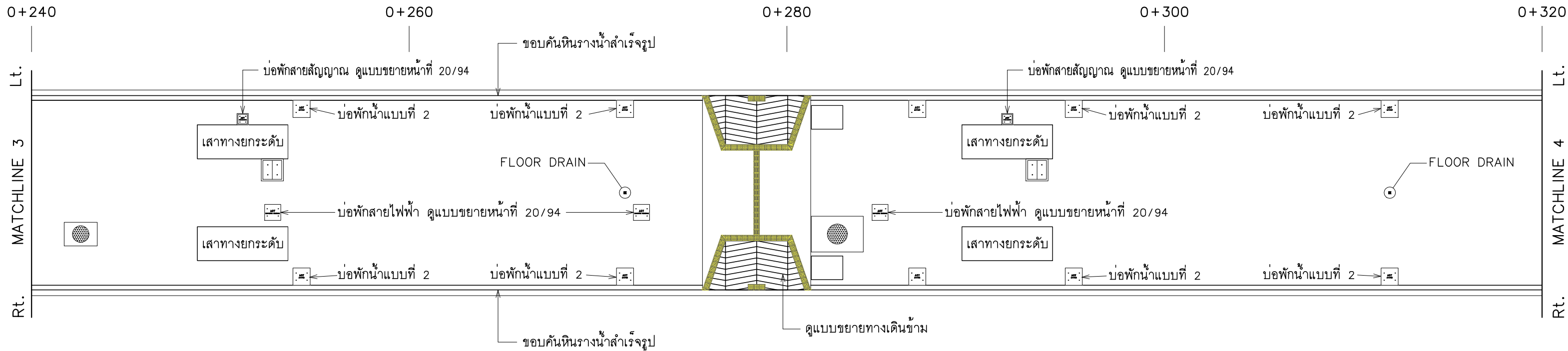
OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนลายทางเท้า และค่าระดับทางเท้าหลังปรับปรุง Sta 0+000-0+240	
สัญลักษณ์ x.xxx ค่าระดับ  บ่อพักเดิม  รางระบายน้ำแบบที่ 1  พื้นที่ซ่อมผิวทาง  สิจจารเทอรโมพลาสติก สีขาว  MANHOLE  ELECTRICAL HANDHOLE  CABLE HANDHOLE KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสังจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ไต้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสบ.ฝสอ.	
นายธนากร เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฝสอ.	
นายณิตินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฝสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:200	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 11/94



ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนตำแหน่งบ่อพักน้ำแบบที่ 1 บ่อพักน้ำแบบที่ 2 บ่อพักสายไฟฟ้า รางระบายน้ำแบบที่ 1 และ FLOOR DRAIN Sta.0+000-0+240

มาตราส่วน 1:200

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนตำแหน่งบ่อพักน้ำแบบที่ 1 บ่อพักน้ำแบบที่ 2 บ่อพักสายไฟฟ้า รางระบายน้ำแบบที่ 1 และ FLOOR DRAIN Sta.0+000-0+240	
สัญลักษณ์  บ่อพักเดิม  รางระบายน้ำแบบที่ 1	
KEY PLAN 	
สำรวจ	
นายณฐิพัฒน์ กิจการนันท์	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง	
นายณฐิพัฒน์ กิจการนันท์	
หน.งพท.สสพ.ฝสอ.	
นายธนากร เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสพ.ฝสอ.	
นายนิติชัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฝสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:200	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 13/94



ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนตำแหน่งบ่อพักน้ำแบบที่ 1 บ่อพักน้ำแบบที่ 2 บ่อพักสายไฟฟ้า รางระบายน้ำแบบที่ 1 และ FLOOR DRAIN Sta.0+240-0+340.359

มาตราส่วน 1:200

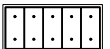
OWNER :

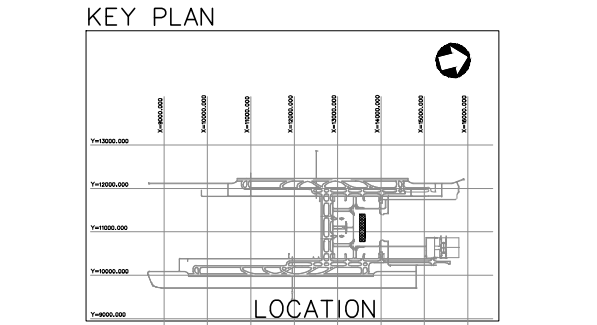
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

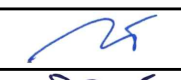
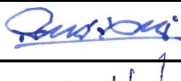
PROJECT :
งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

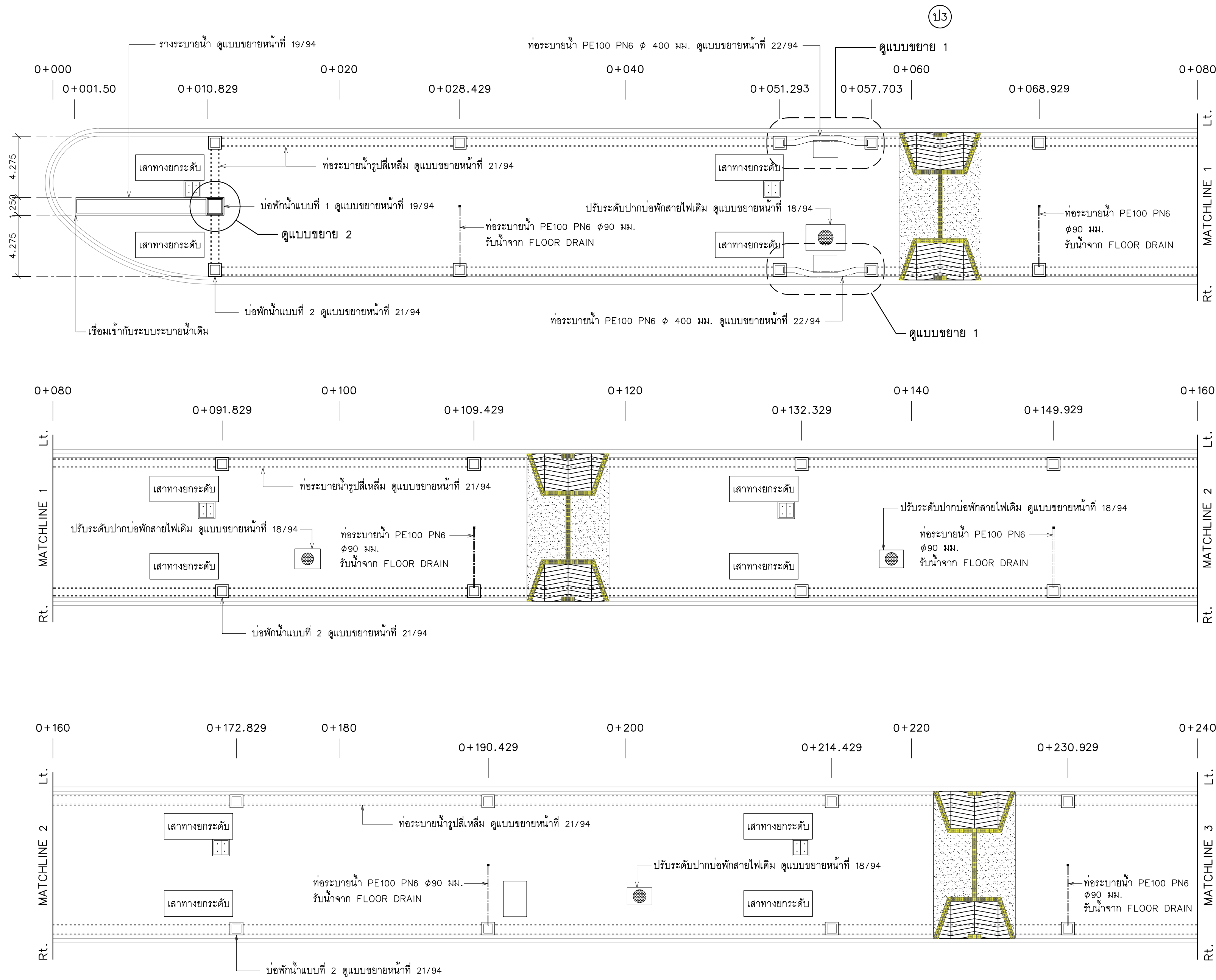
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนตำแหน่งบ่อพักน้ำแบบที่ 1
บ่อพักน้ำแบบที่ 2 บ่อพักสายไฟฟ้า รางระบายน้ำแบบที่ 1
และ FLOOR DRAIN

- สัญลักษณ์
-  บ่อพักเดิม
 -  รางระบายน้ำแบบที่ 1

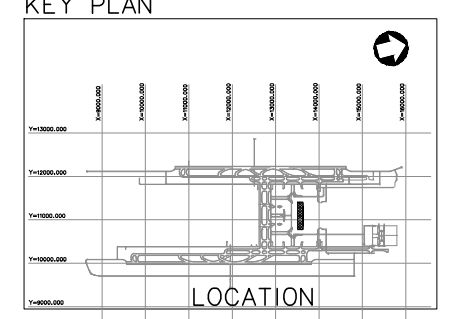
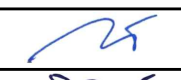
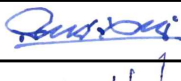


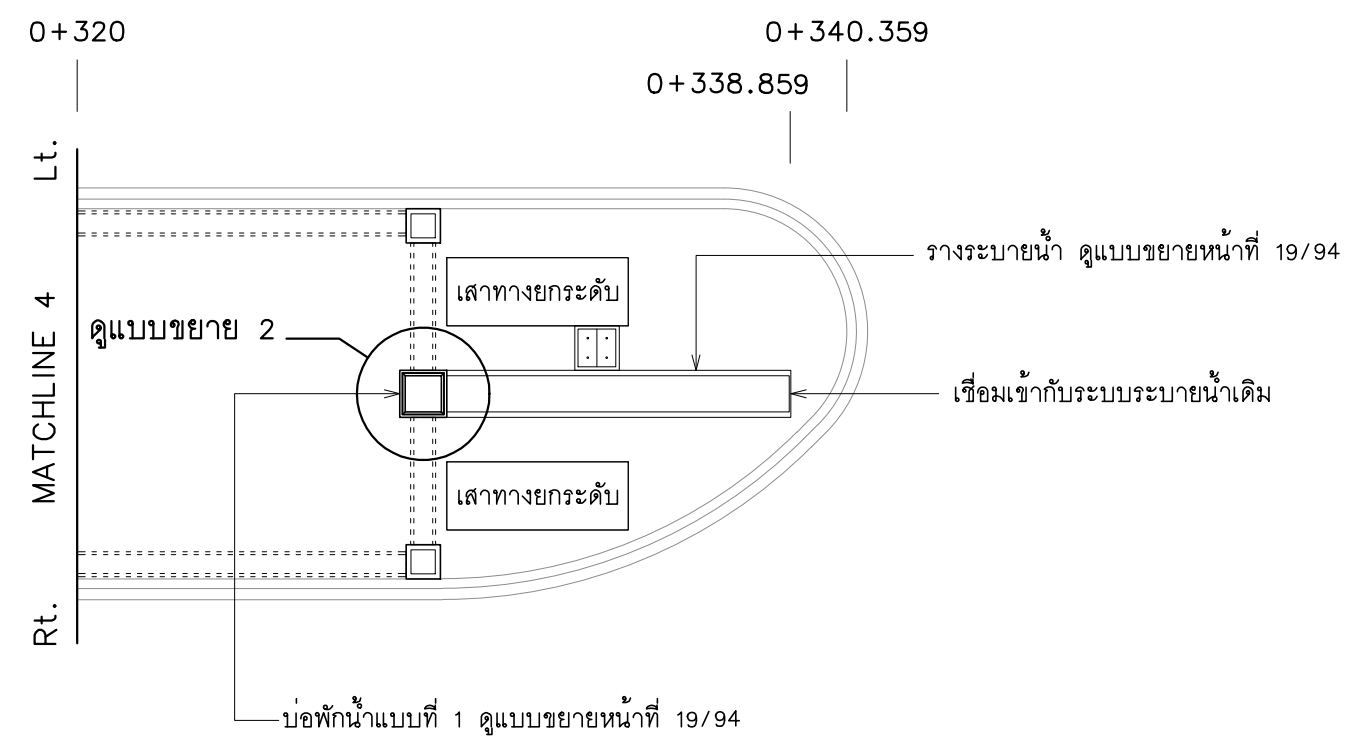
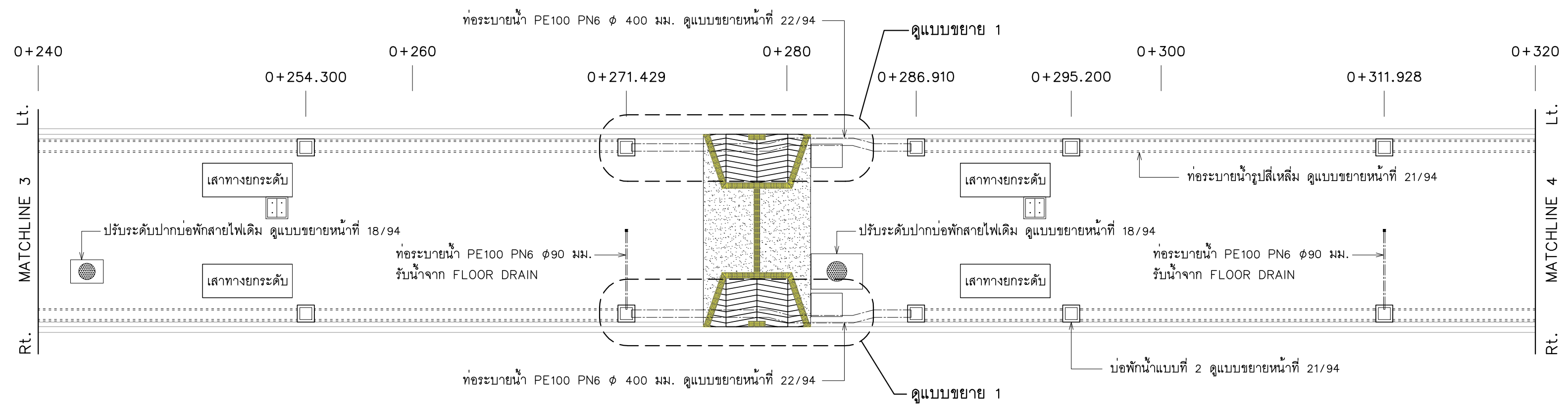
สำรวจ	
นายณฐิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ไต้ทุกทาง	
นายณฐิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสب.ฝสอ.	
นายธนากร เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฝสอ.	
นายณิพนัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฝสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:200	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 14/94



ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนระบบระบายน้ำ Sta 0+000-0+240
ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนแสดงตำแหน่งปรับระดับปากบ่อพักสายไฟเดิม

มาตราส่วน 1:200

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนระบบระบายน้ำ Sta 0+000-0+240 - ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนแสดงตำแหน่งปรับระดับปากบ่อพักสายไฟเดิม	
สัญลักษณ์ [---] ท่อน้ำประปา รูปลึ้นเหลี่ยม [---] ท่อน้ำประปา PE100 PN6 ϕ 400 มม. [---] รางระบายน้ำแบบที่ 1 [---] ท่อน้ำประปา PE100 PN6 ϕ 90 มม. [] บ่อพักน้ำแบบที่ 1 [] บ่อพักน้ำแบบที่ 2	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสังจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ไต้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสพ.ฝสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสพ.ฝสอ.	
นายนิติชัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฝสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:200	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 15/94



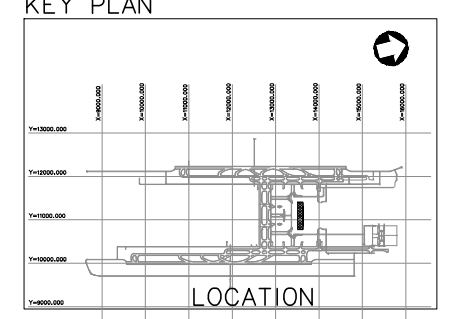
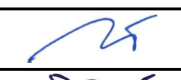
หมายเหตุ

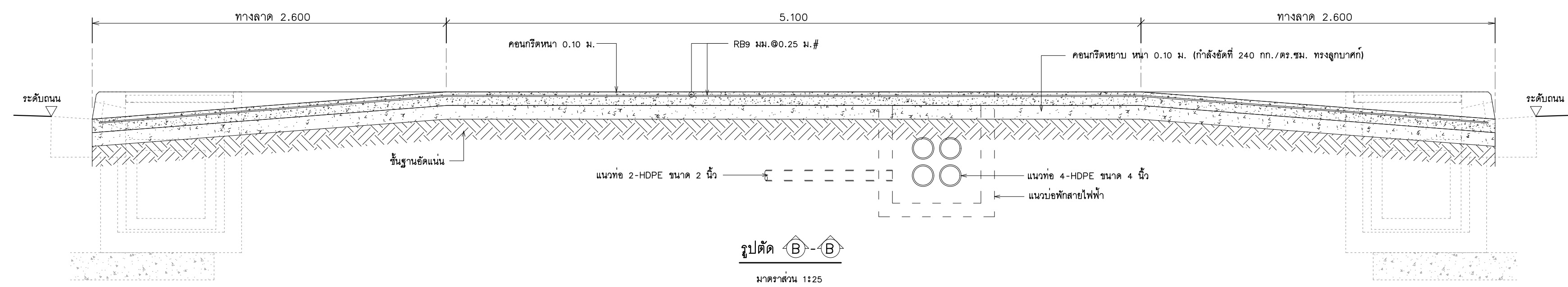
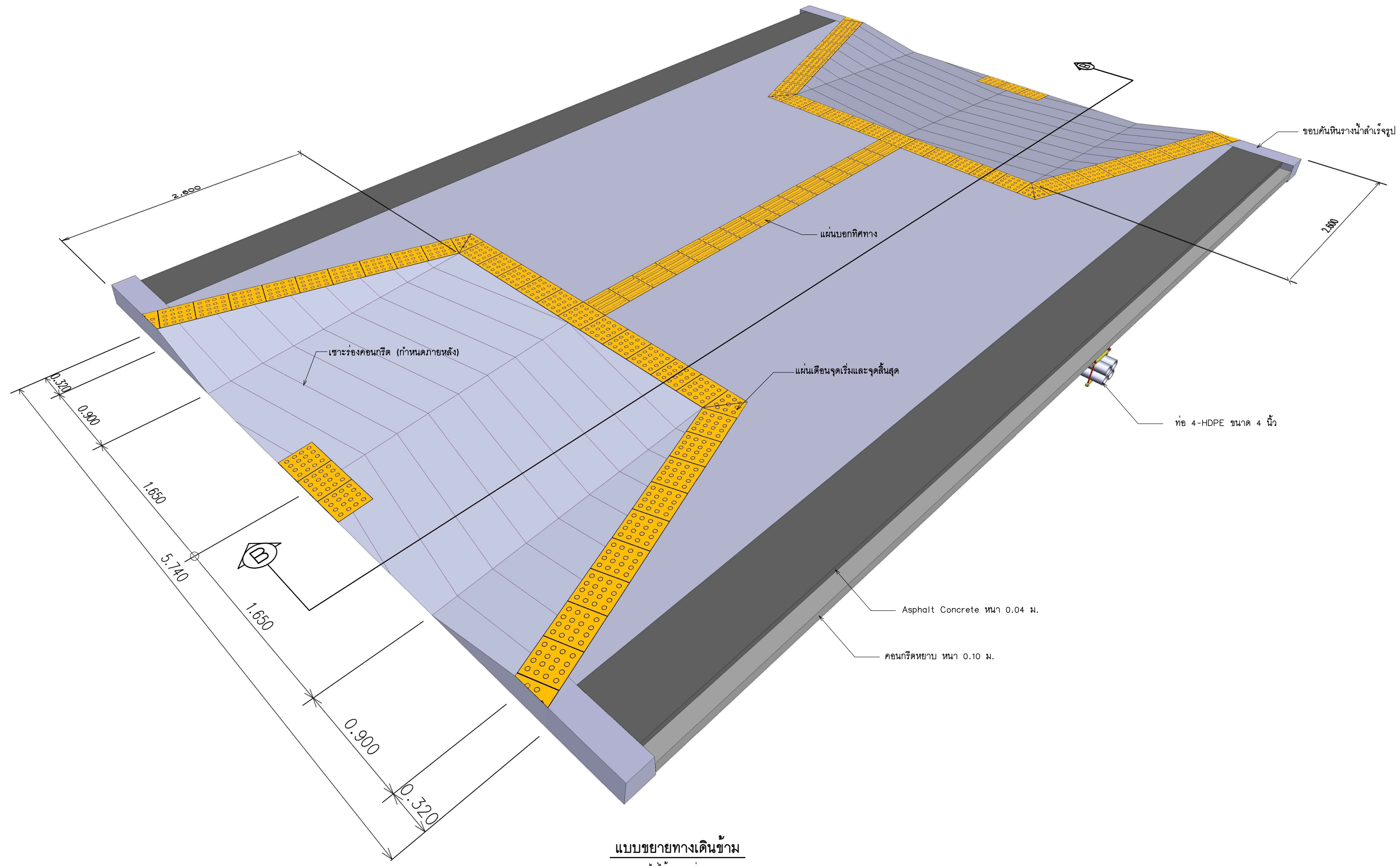
1. FLOOR DRAIN แบบสแตนเลสชนิดดักกลิ่น

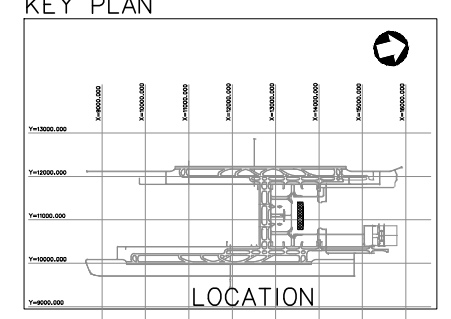
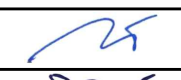
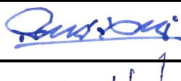
2. ใ้ท่อ PE100 PN6 ๑90 มม. มาตรฐาน มอก.982-2556

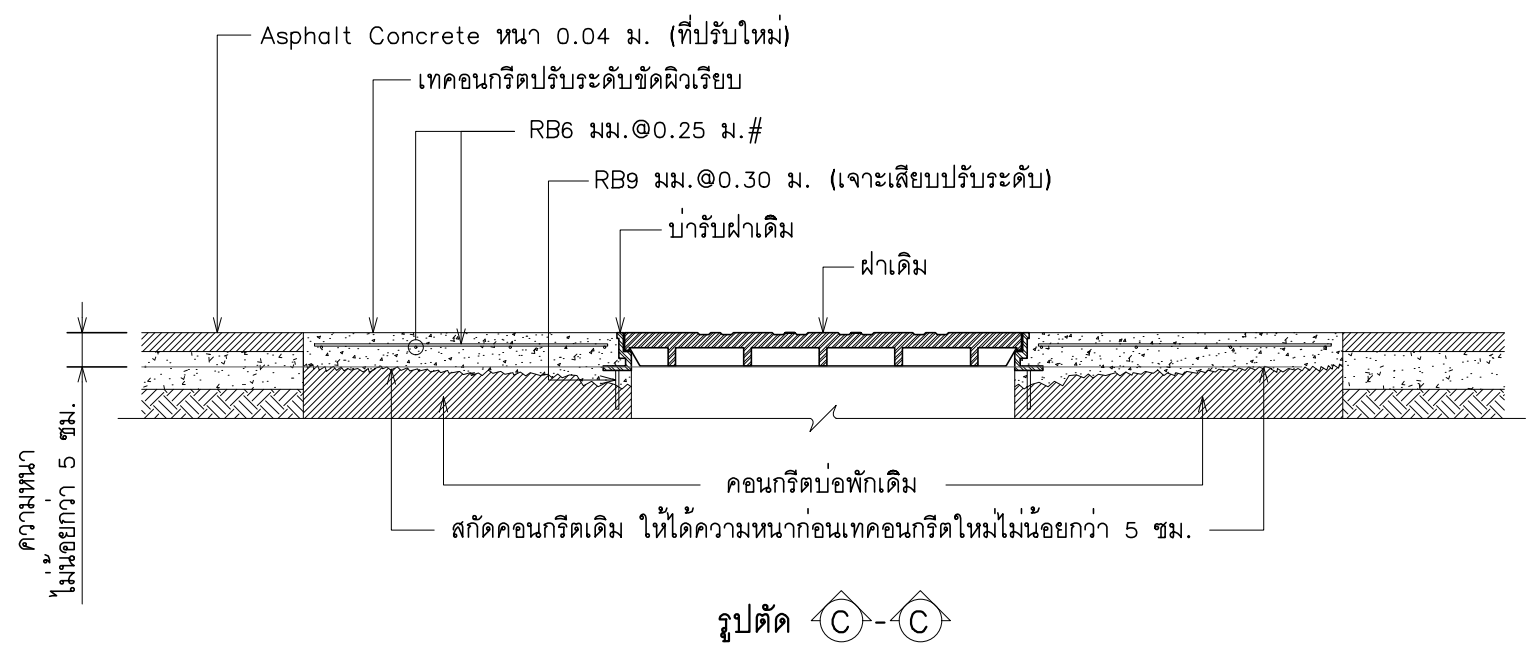
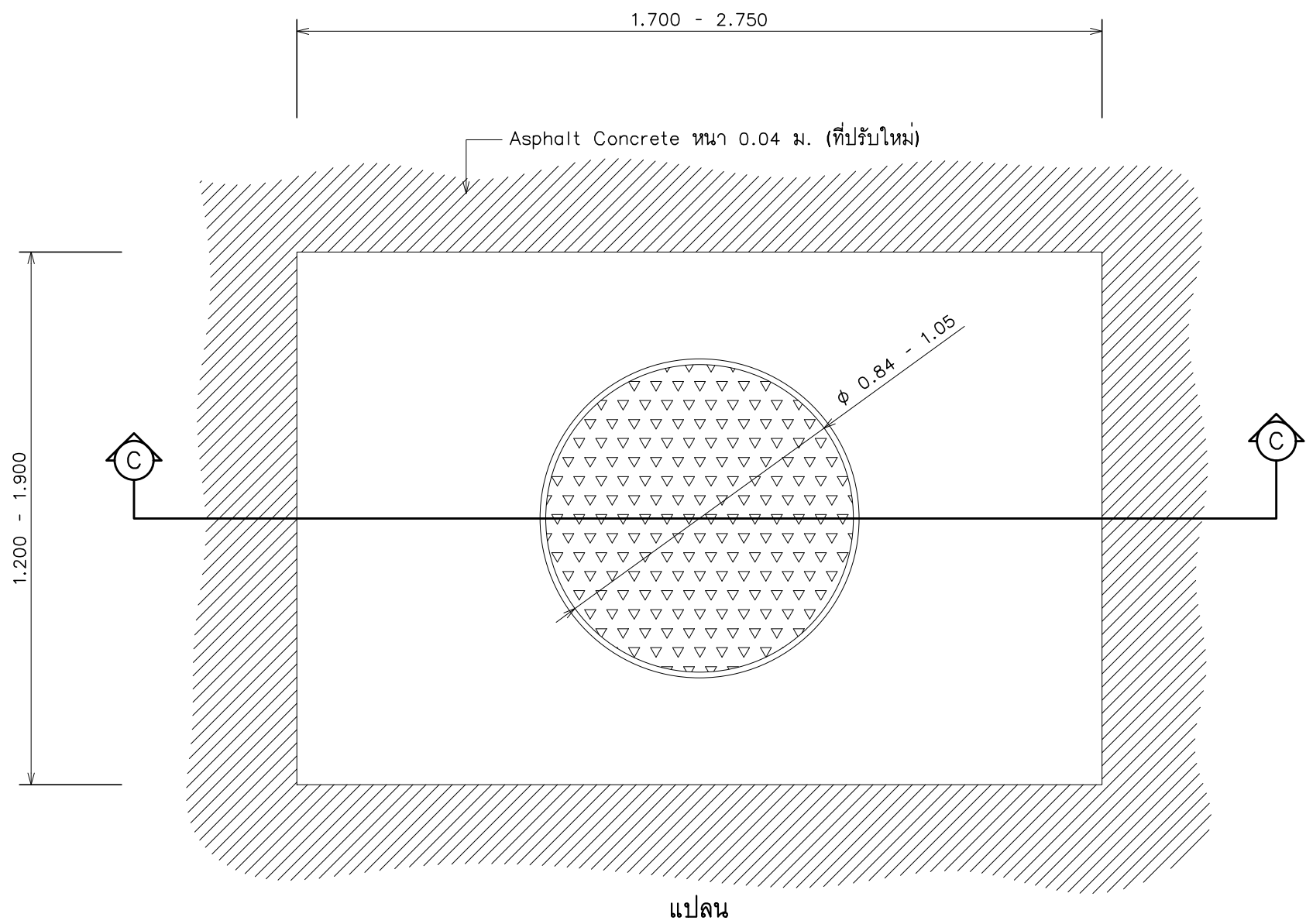
ฝาพับ เปิด-ปิด

ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนระบบระบายน้ำ Sta 0+240-0+340.359
ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) แปลนแสดงตำแหน่งปรับระดับปากบ่อพักสายไฟเดิม
มาตราส่วน 1:200

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) -แปลนระบบระบายน้ำ Sta 0+240-0+340.359 -ผังขยาย 1 (พื้นที่ 1) -แปลนแสดงตำแหน่งปรับระดับปากบ่อพักสายไฟเดิม	
สัญลักษณ์ [Dashed Box] ท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม [Solid Box] ท่อระบายน้ำ PE100 PN6 ๑ 400มม. [Thick Solid Box] รางระบายน้ำแบบที่ 1 [Thin Solid Box] ท่อระบายน้ำ PE100 PN6 ๑90 มม. [Square with Circle] บ่อพักน้ำแบบที่ 1 [Square] บ่อพักน้ำแบบที่ 2 KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายศัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ไต้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนากร เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:200	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 16/94



OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -แบบขยายทางเดินข้าม -รูปตัด B-B	
สัญลักษณ์	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสังจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนากร เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสب.ฟสอ.	
นายณิพนัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:25	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 17/94



ตารางข้อมูลบ่อพักสายไฟฟ้าเดิม		
Sta.	ขนาดบ่อข	ขนาดฝ้าบ่อข
Rt.0+054	1.82x2.75	Ø1.05
Rt.0+097.8	1.40x1.80	Ø0.84
Rt.0+138.6	1.25x1.70	Ø0.89
Rt.0+201	1.20x1.75	Ø0.90
Rt.0+242.6	1.25x1.75	Ø0.88
Rt.0+282.675	1.90x2.75	Ø1.05

- หมายเหตุ
1. สักัดคอนกรีต แยกบ่ารับฝ้าบ่อพักเดิมออก โดยให้บ่ายุ เสียหายน้อยที่สุด
 2. ทำการติดตั้งบ่ารับฝ้าบ่อพักเดิมใหม่ให้ได้ระดับ
 3. ให้คำนวณค่าระดับเสนอผู้ควบคุมงานก่อนทำการปฏิบัติงาน
 4. ระดับอาจคลาดเคลื่อนให้ยึดพื้นที่จริงเป็นหลักในการปฏิบัติงาน

แบบขยาย ปรับระดับปากบ่อพักสายไฟเดิม
มาตราส่วน 1:20

OWNER :

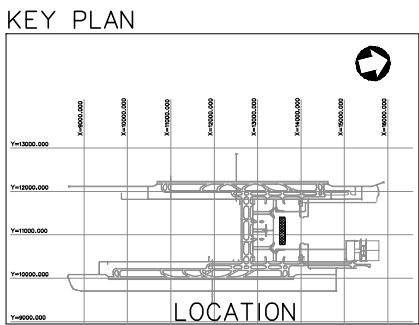
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

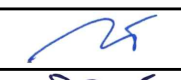
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

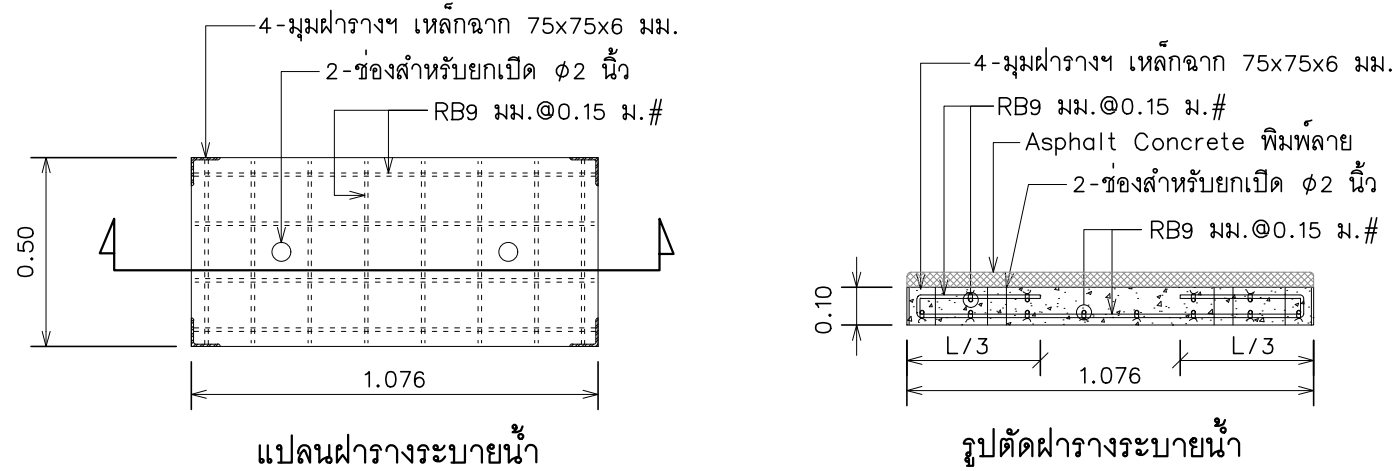
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-แบบขยาย ปรับระดับปากบ่อพักสายไฟเดิม

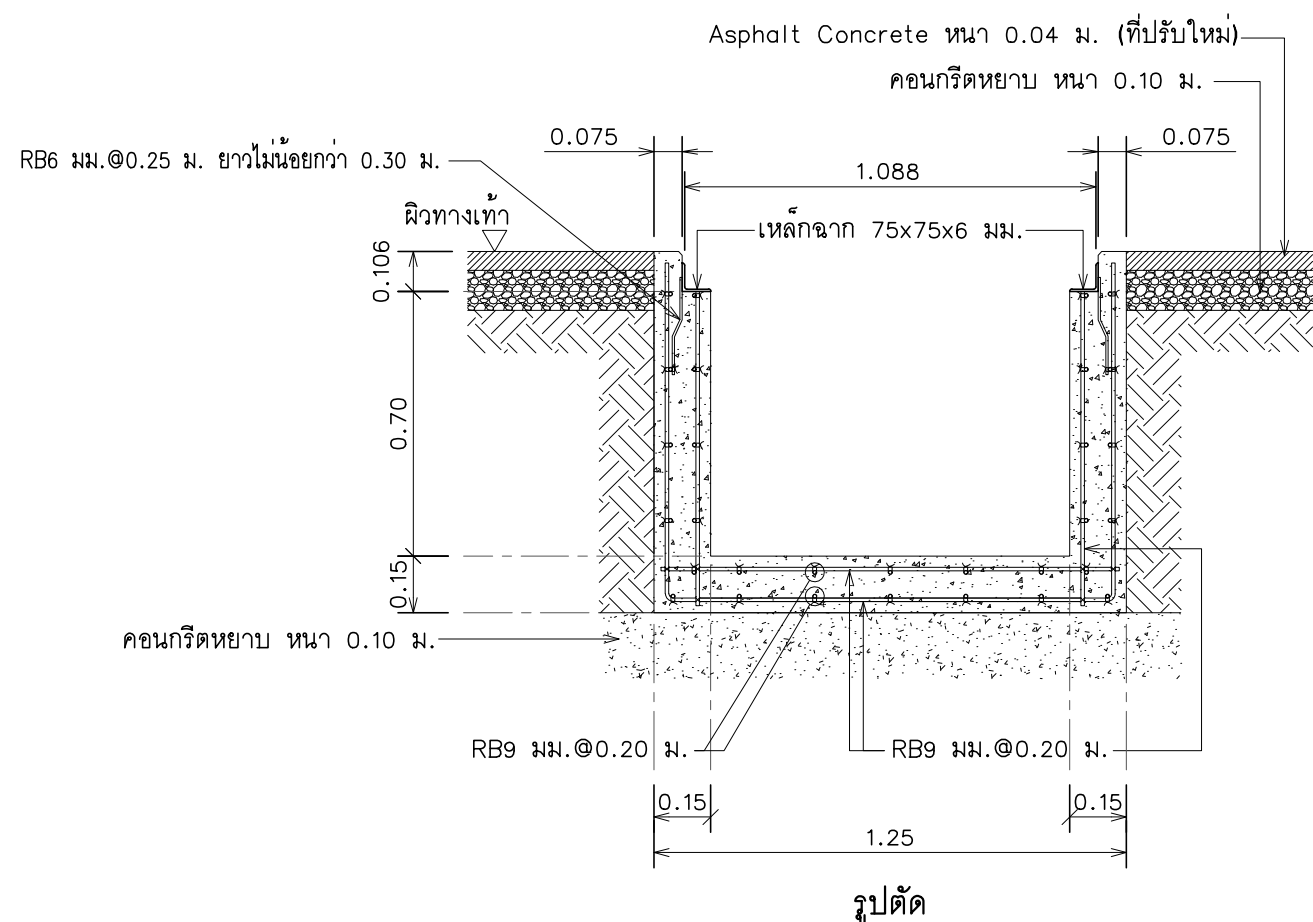
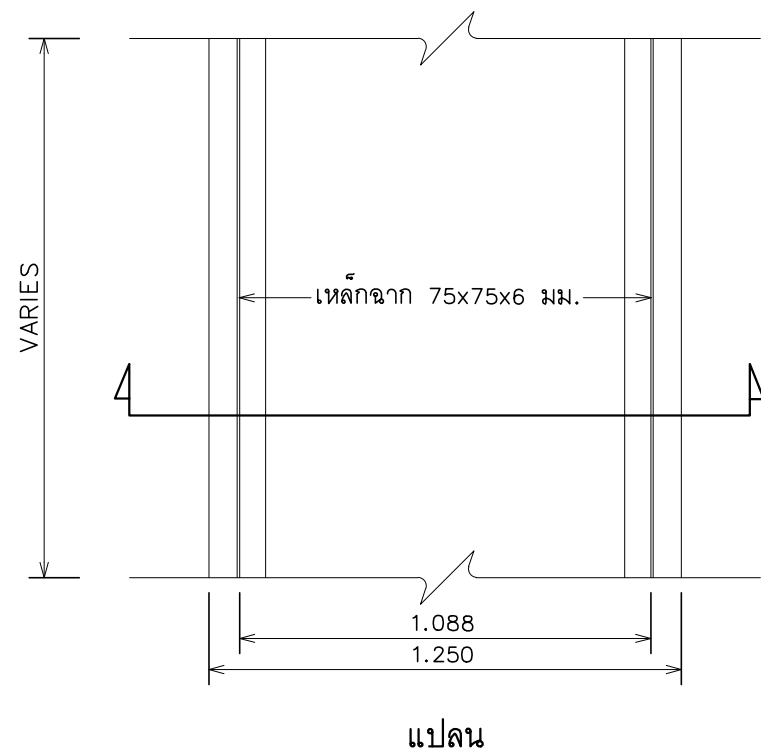
สัญลักษณ์



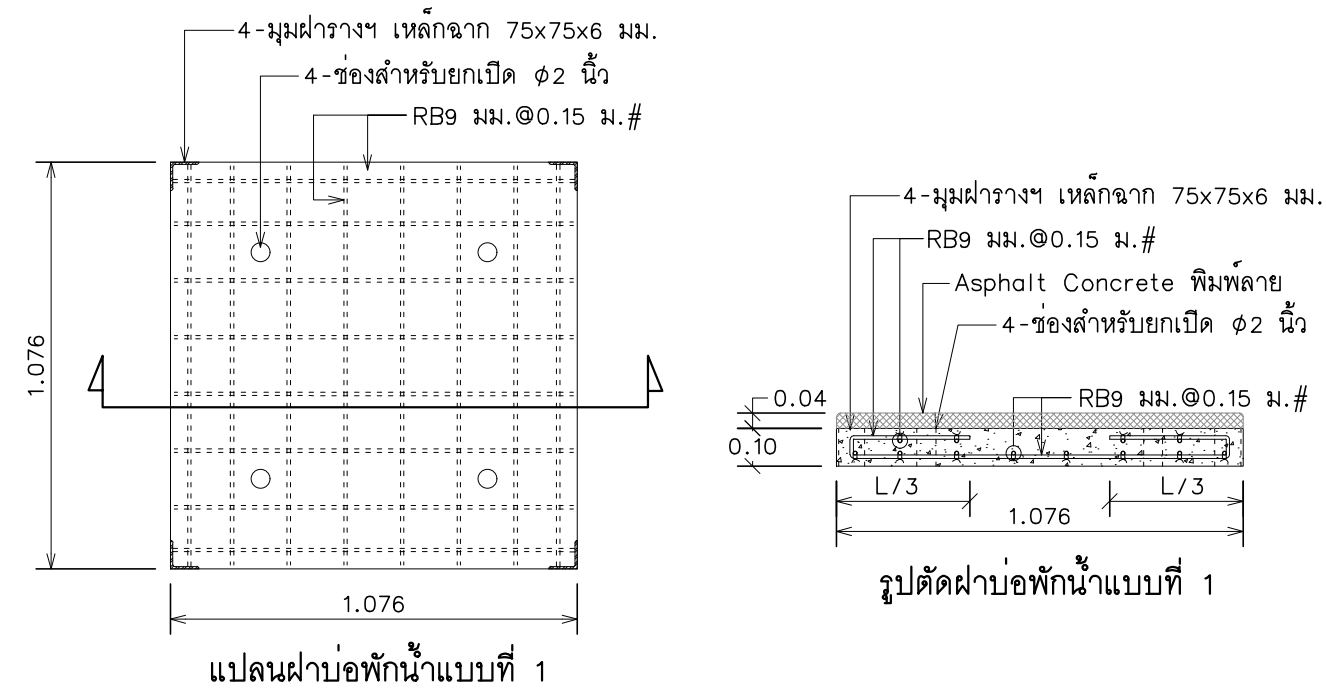
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ไต้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิพนัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:20	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 18/94



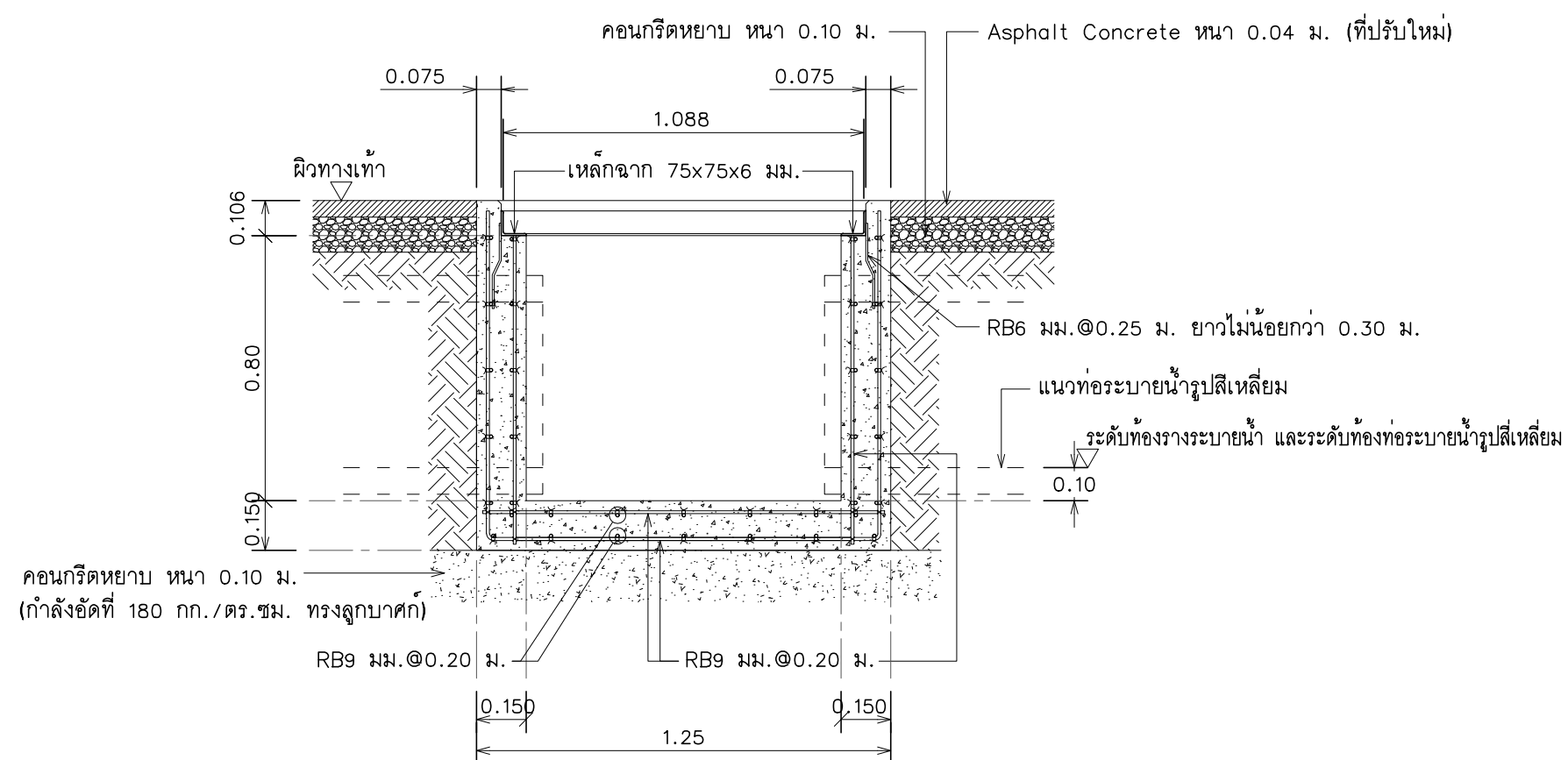
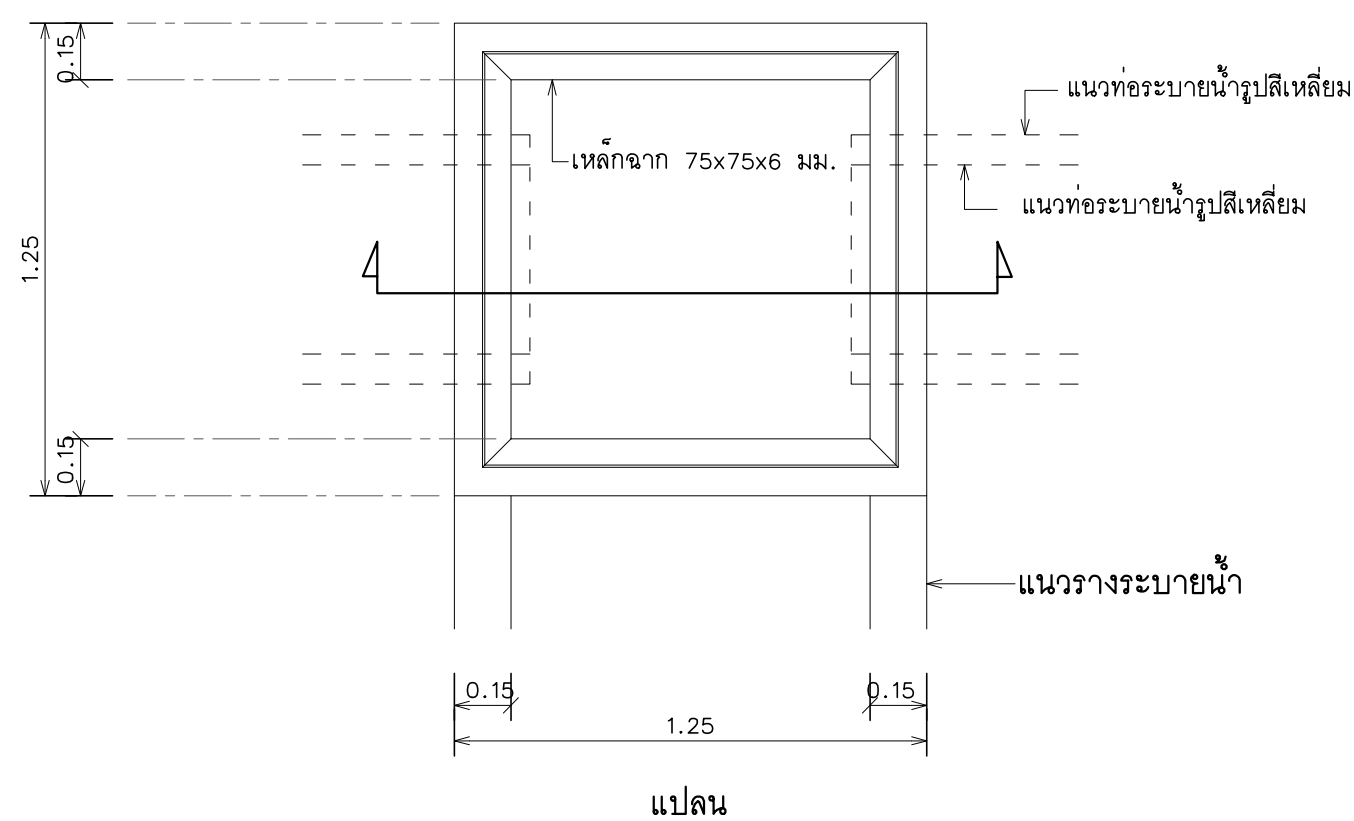
แบบขยายฝารางระบายน้ำแบบที่ 1
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายรางระบายน้ำแบบที่ 1
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายฝาบ่อพักน้ำแบบที่ 1
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายบ่อพักน้ำแบบที่ 1
มาตราส่วน 1:20

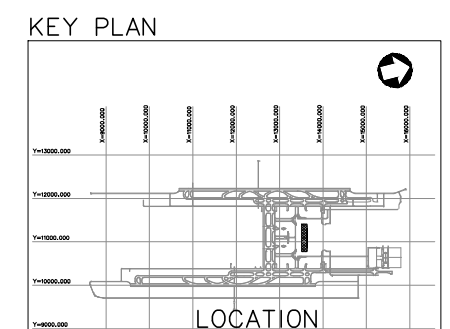
OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-แบบขยายฝารางระบายน้ำแบบที่ 1
-แบบขยายรางระบายน้ำแบบที่ 1
-แบบขยายฝาบ่อพักน้ำแบบที่ 1
-แบบขยายบ่อพักน้ำแบบที่ 1

สัญลักษณ์



สำรวจ

นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี
พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

วิศวกร

นายสังจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

หน.งพท.สสบ.ฟสอ.

นายธนาวุธ เรืองโรจน์

ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.

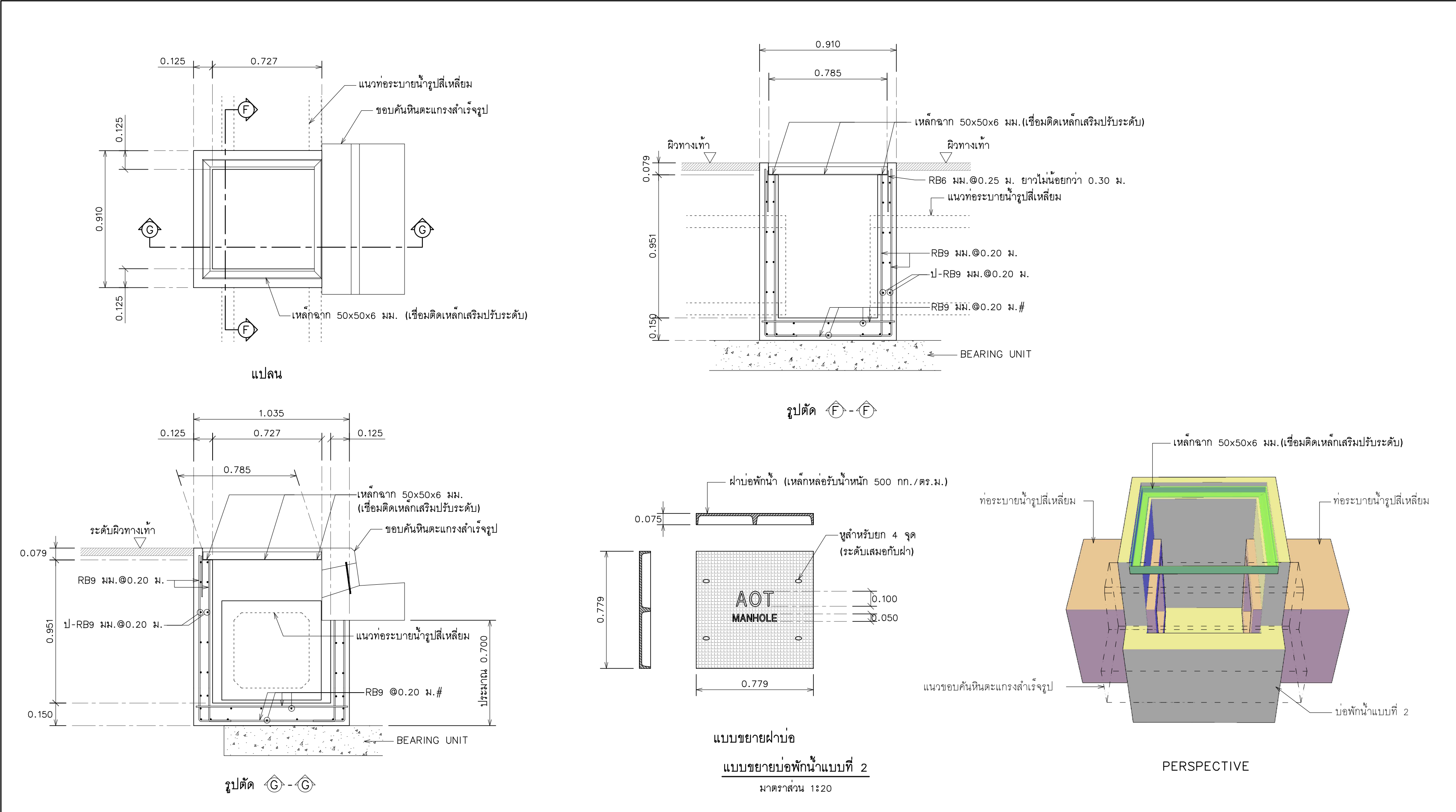
นายณิธินัย ชัยเชื้อ

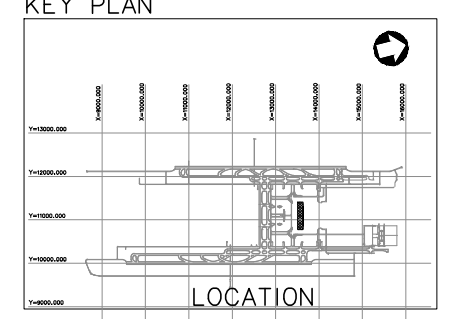
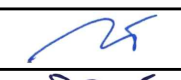
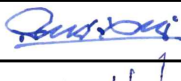
ผอ.ก.ฟสอ.

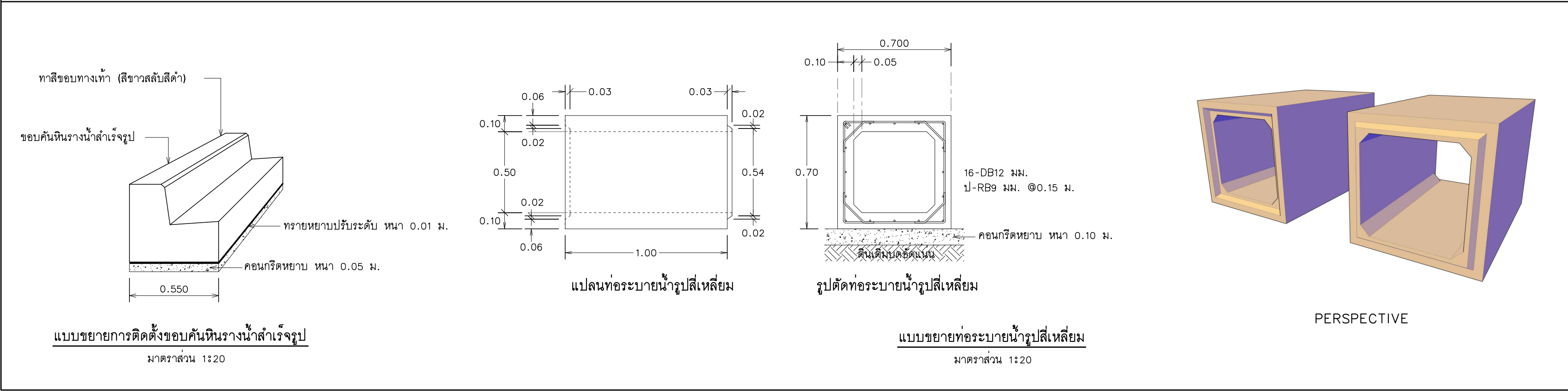
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

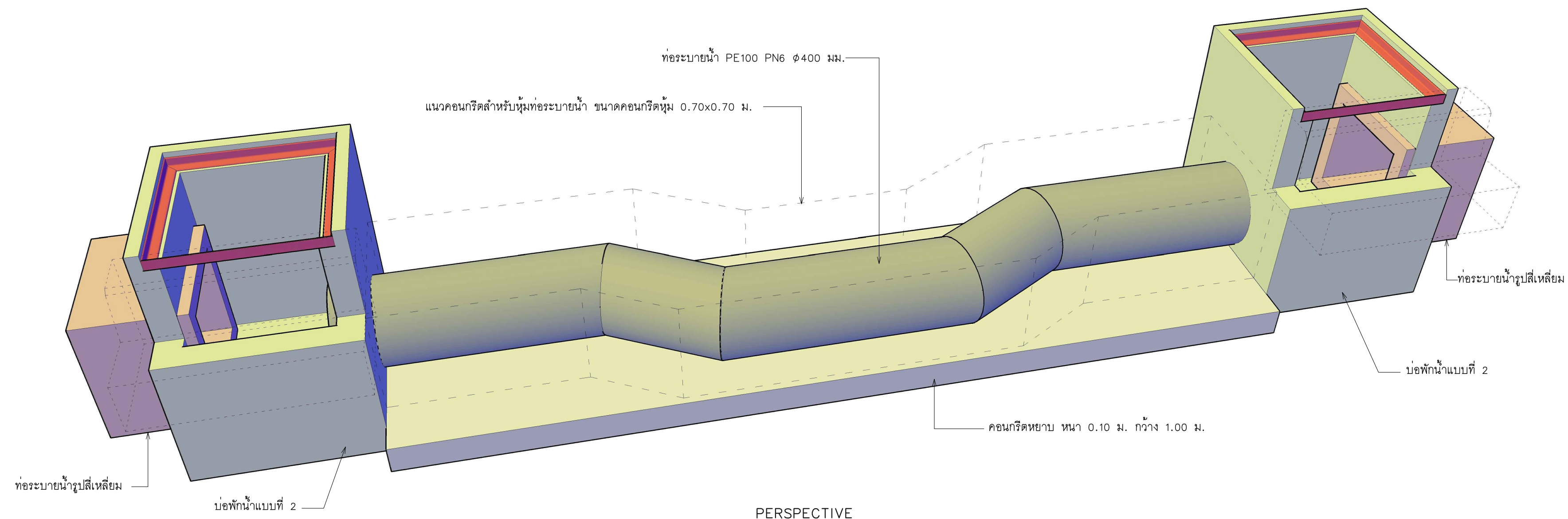
มาตราส่วน 1:20 เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67

วันที่ 8 ธ.ค.66 แผ่นที่ 19/94



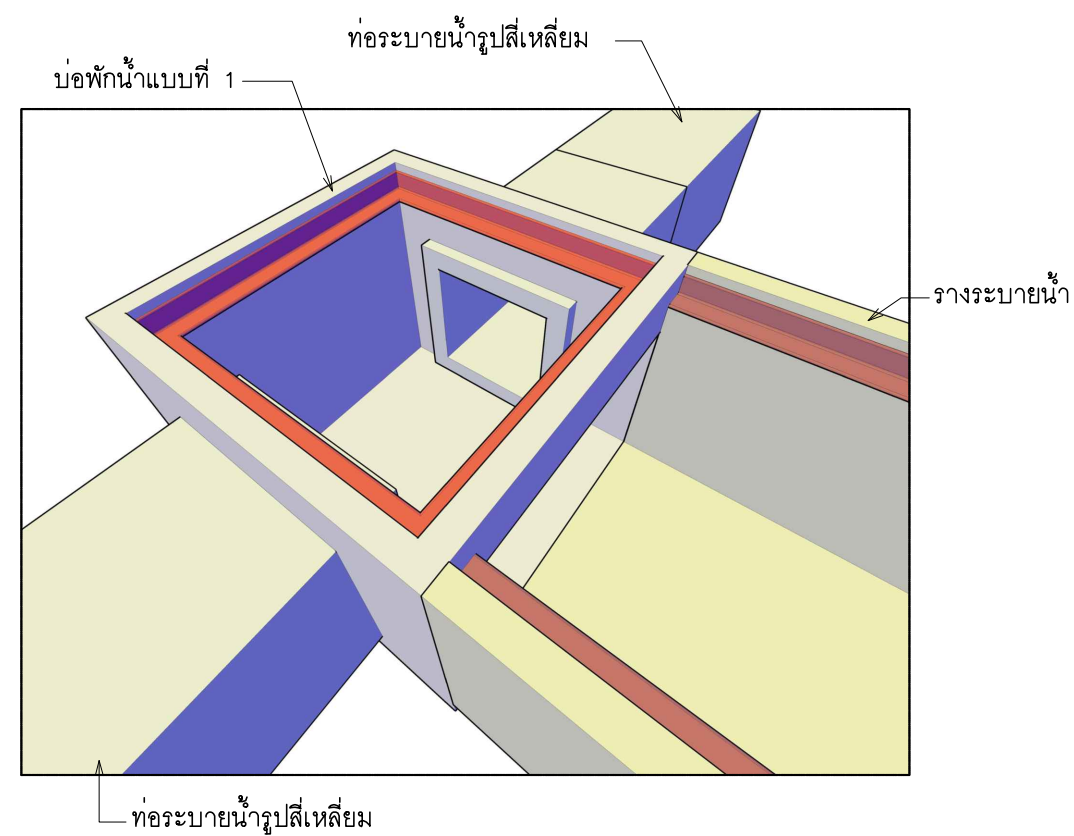
OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -แบบขยายบ่อพักน้ำแบบที่ 2 -แบบขยายท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม -แบบขยายการติดตั้งขอบคั่นหินรางน้ำสำเร็จรูป	
สัญลักษณ์	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรศักดิ์	
วิศวกร	
นายสังจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
หน.งพท.สสพ.ฟสอ.	
นายธนากร เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสพ.ฟสอ.	
นายณินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตรฐาน 1:20	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 20/94



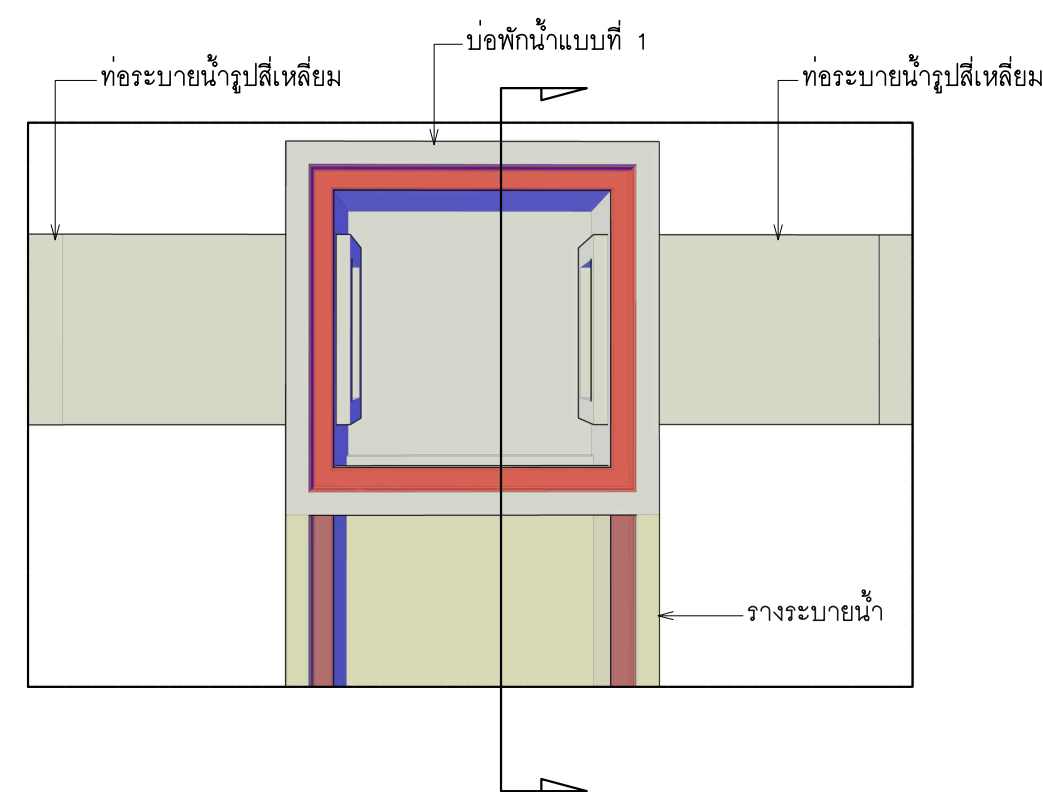


PERSPECTIVE

แบบขยาย 1
ไม่ได้มาตรฐาน

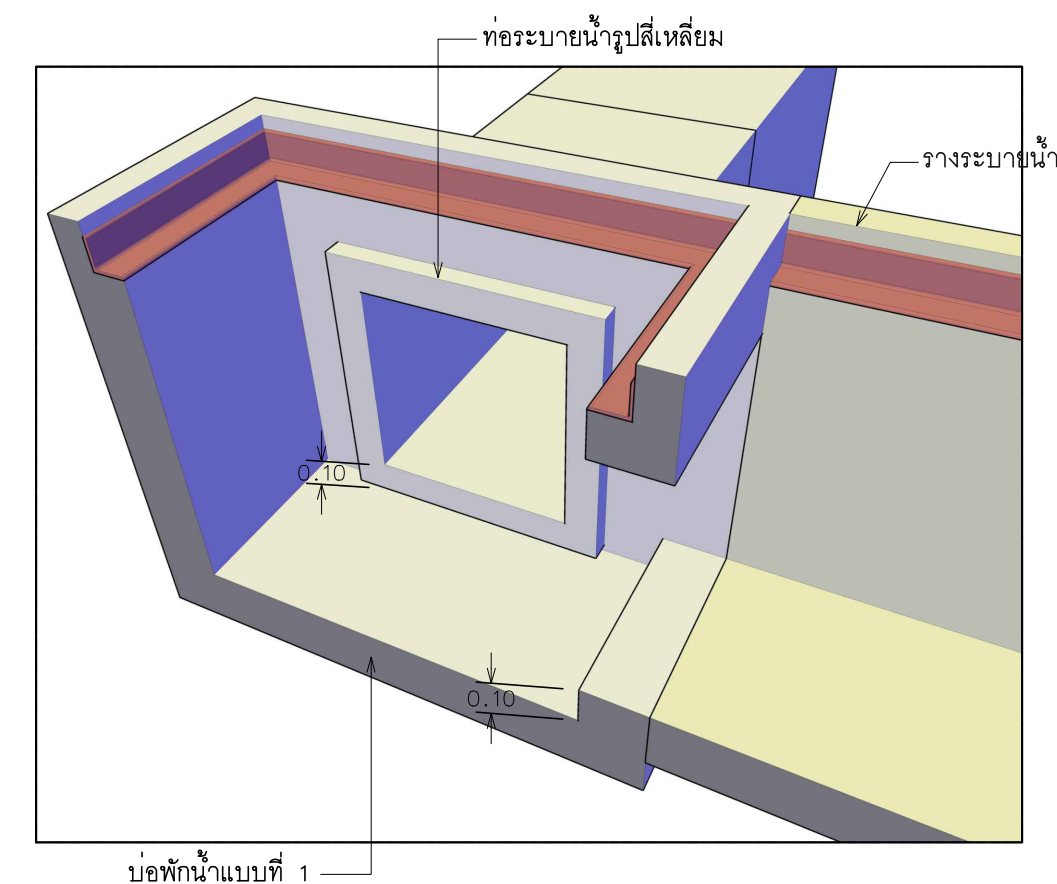


PERSPECTIVE



แปลน

แบบขยาย 2
ไม่ได้มาตรฐาน



รูปตัด

OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

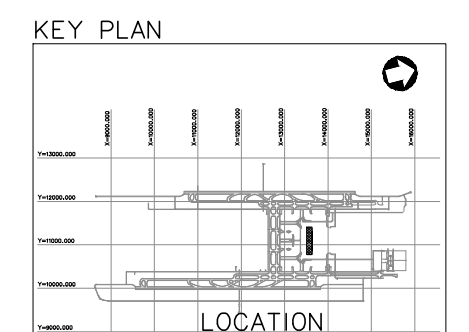
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

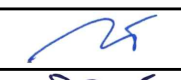
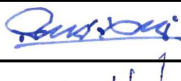
CONSTRUCTION DRAWING

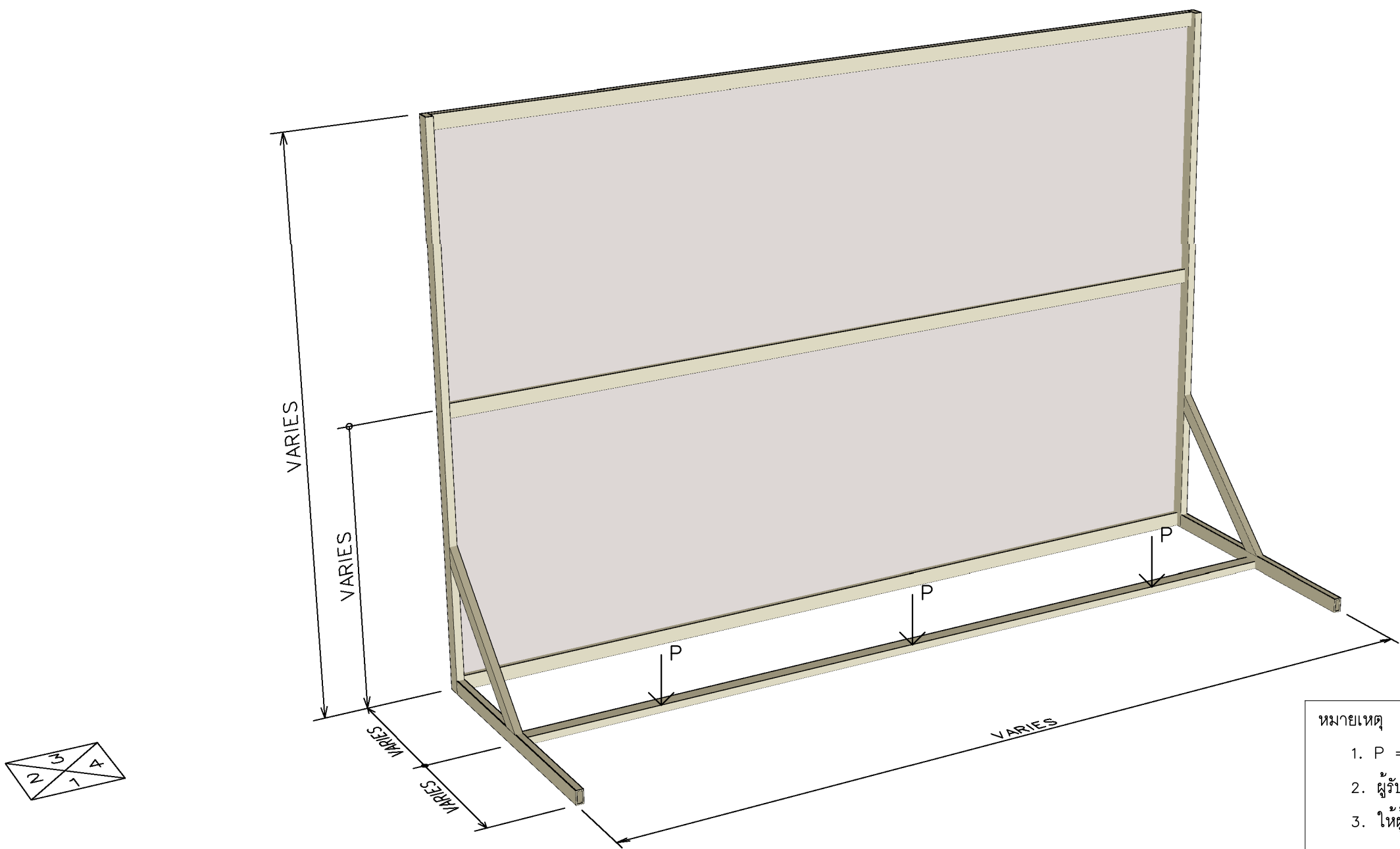
DRAWING :

- แบบขยาย 1
- แบบขยาย 2

สัญลักษณ์



สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนากร เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธิชัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตรฐาน	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 21/94



- หมายเหตุ
1. P = น้ำหนักถ่วง
 2. ผู้รับจ้างต้องทำรายการคำนวณการรับน้ำหนักปลอดภัยของรั้วเสนอต่อผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการติดตั้ง
 3. ให้ผู้รับจ้างออกแบบรั้วเสนอต่อผู้ว่าจ้าง (รูปแบบรั้วที่ปรากฏเป็นเพียงแนวทางเบื้องต้นเท่านั้น)

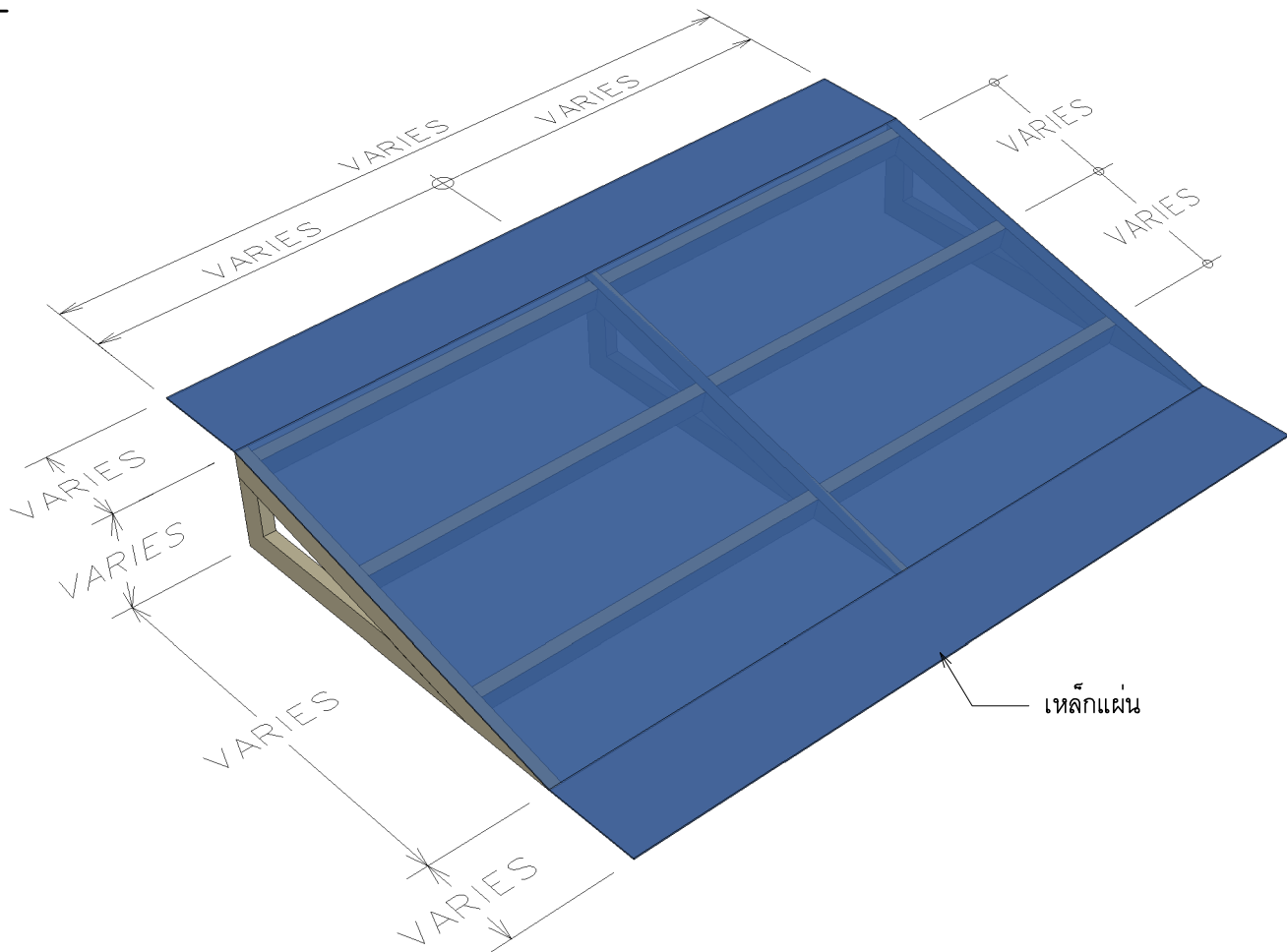
แบบขยายรั้วกันพื้นที่ก่อสร้าง
ไม่ได้มาตราส่วน



เป็นรูปตัวอย่างเท่านั้น (ให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ และเสนอขอความเห็นชอบ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ก่อนการดำเนินงาน)

รูปด้าน 3

มาตราส่วน 1:20



เหล็กแผ่น

- หมายเหตุ
1. ยึดติดด้วยการยิงริเวท
 2. ผู้รับจ้างต้องทำรายการคำนวณการรับน้ำหนักปลอดภัยของทางลาดเสนอต่อผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการติดตั้ง
 3. ให้ผู้รับจ้างออกแบบรั้วเสนอต่อผู้ว่าจ้าง (รูปแบบทางลาดที่ปรากฏเป็นเพียงแนวทางเบื้องต้นเท่านั้น)

แบบขยายทางลาดชั่วคราว

ไม่ได้มาตราส่วน

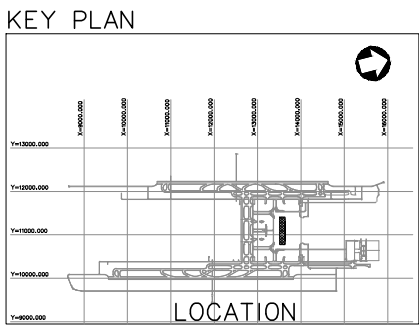
OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

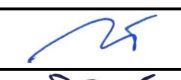
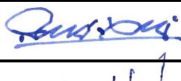
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

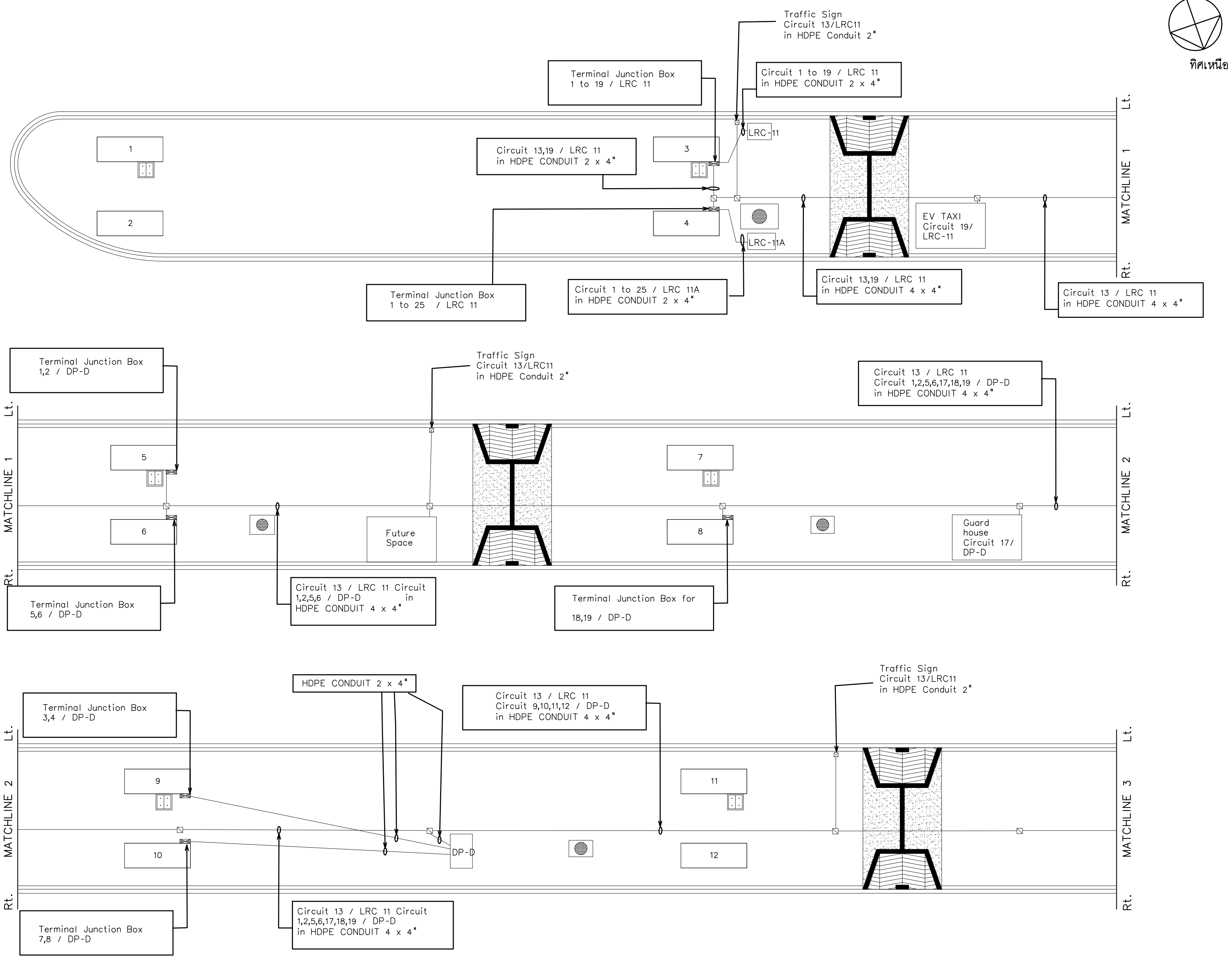
CONSTRUCTION DRAWING

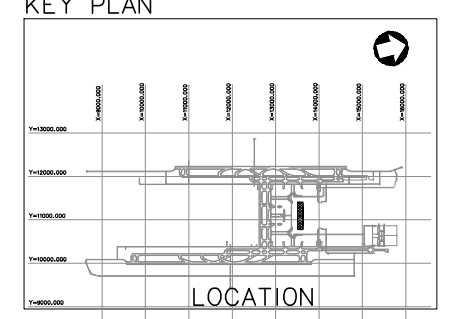
DRAWING :
-แบบขยายรั้วกันพื้นที่ก่อสร้าง
-รูปด้าน 3
-แบบขยายทางลาดชั่วคราว

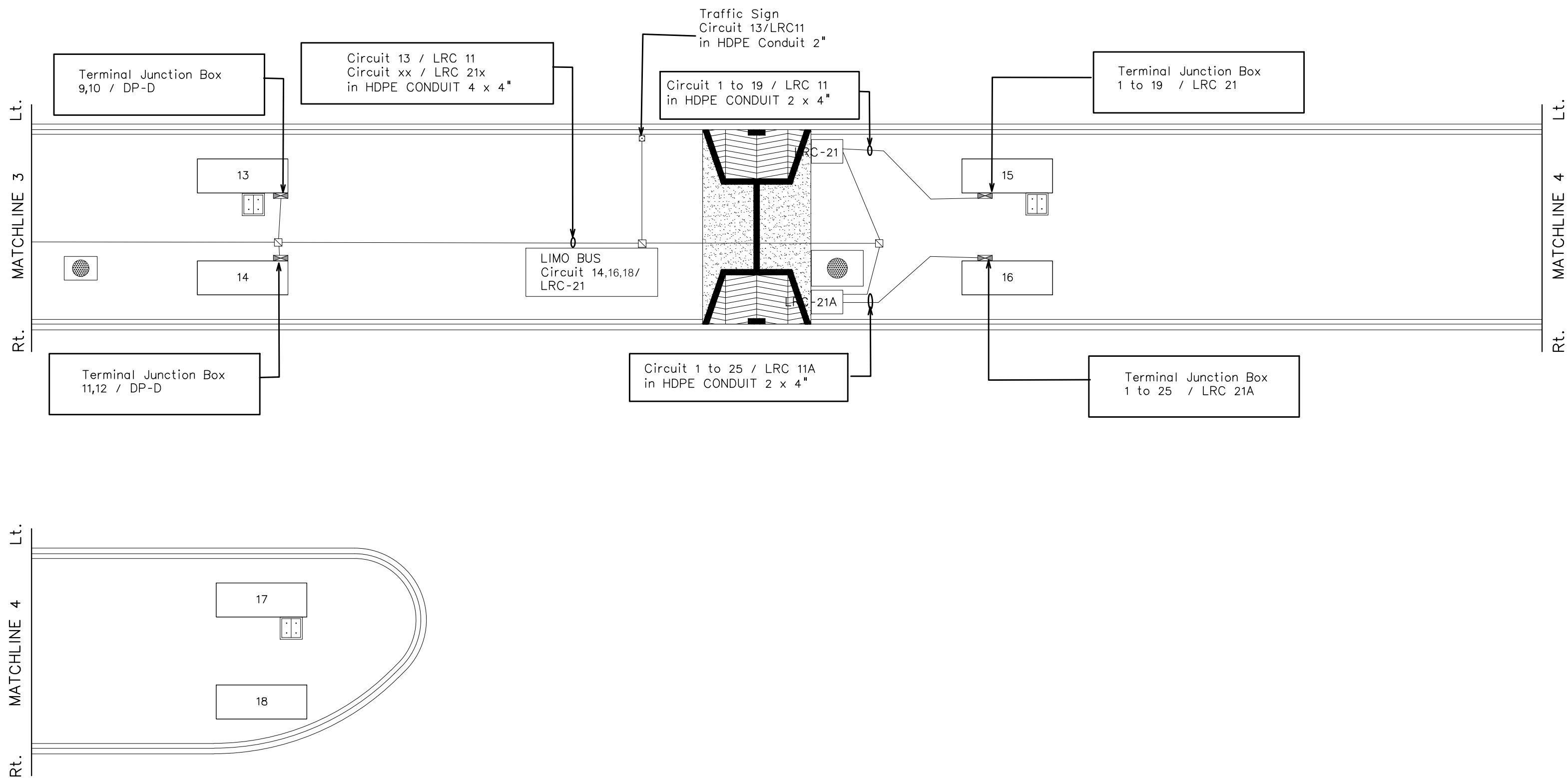
สัญลักษณ์



สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรศักดิ์	
วิศวกร	
นายเสด็จวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ไต้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาภุช เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายนิติชัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:20	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 22/94



OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -EE 1/2	
สัญลักษณ์ ☒ บ่อพักสายไฟฟ้า	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายพงศ์ธีร ดันสกุล	พงศ์ธีร ดันสกุล
เขียนแบบ	
นายพงศ์ธีร ดันสกุล	พงศ์ธีร ดันสกุล
วิศวกร	
นายพงศ์ธีร ดันสกุล	พงศ์ธีร ดันสกุล
ผอ.สรฟ.ฟพค.	
นายสิทธิทิพ ฉายสุวรรณ	ฉยสุวรรณ
ผอ.ฟพค.	
ร.อ.ชัยยงค์ หล้าพรม	ชัยยงค์
มาตราส่วน 1:200	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 23/94



EE 2/2
มาตราส่วน 1:200

OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

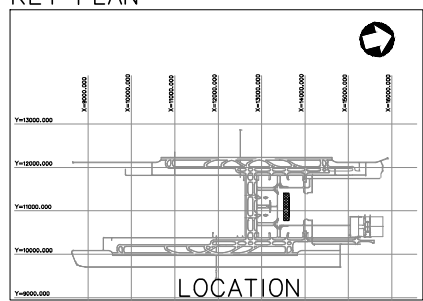
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-EE 2/2

สัญลักษณ์

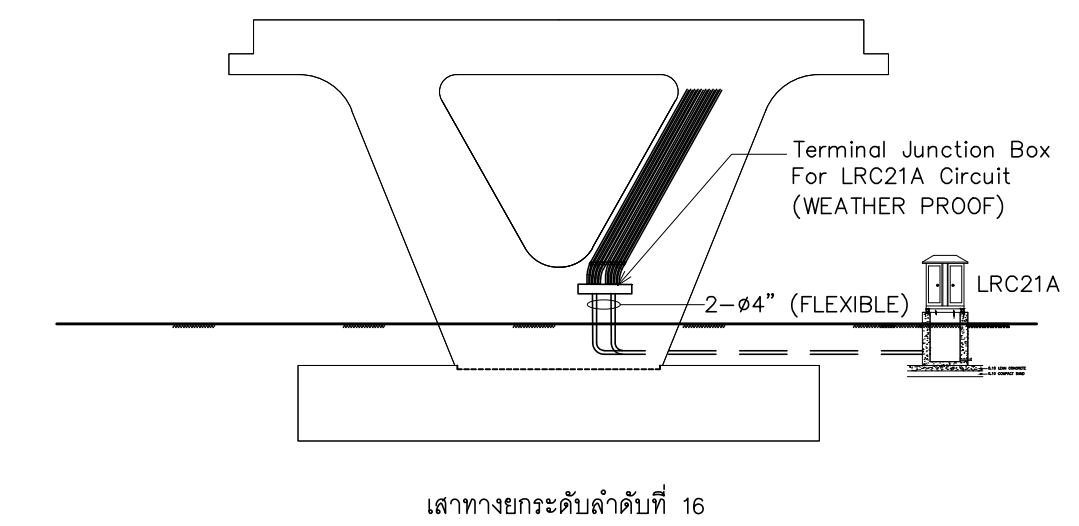
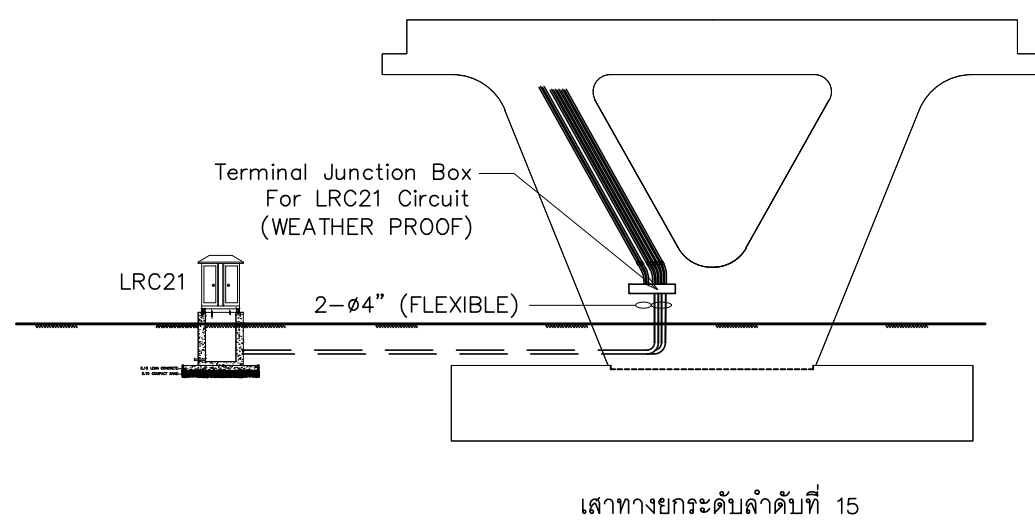
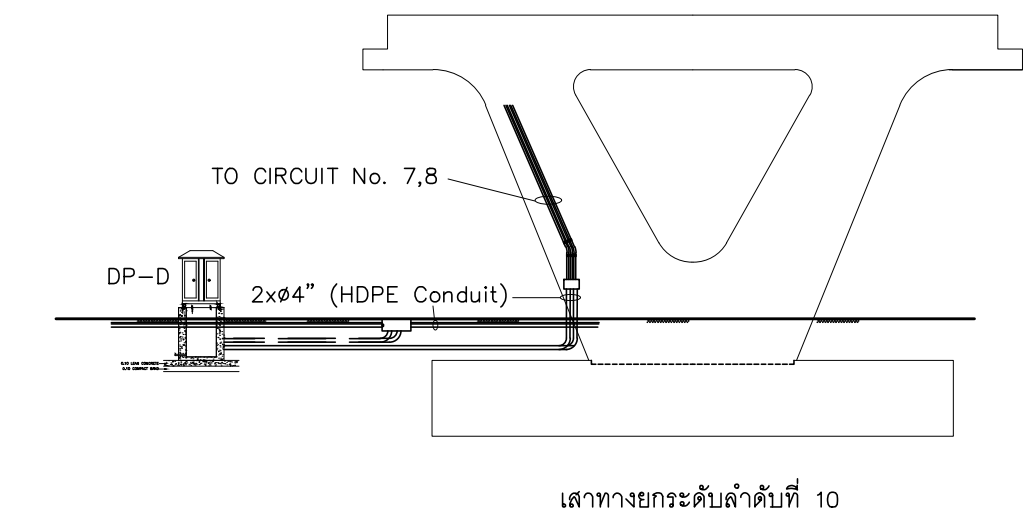
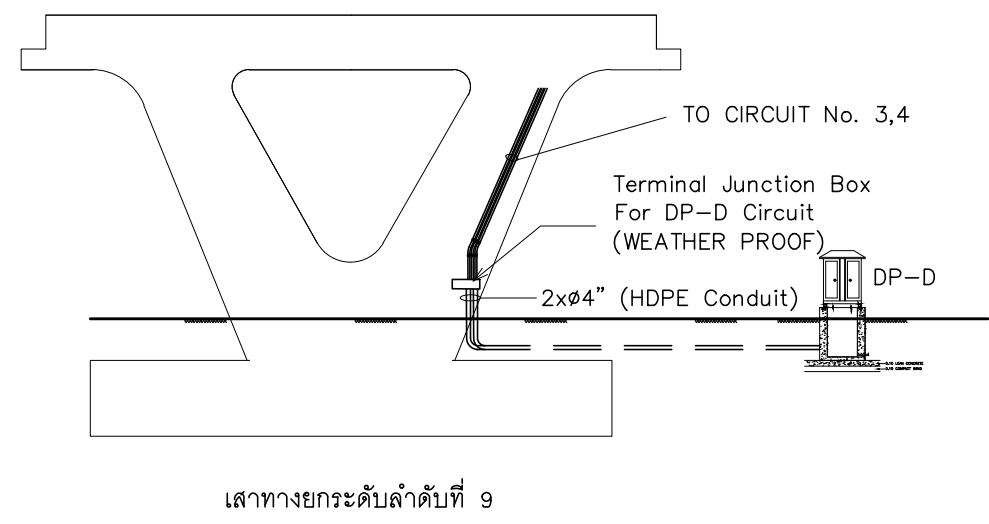
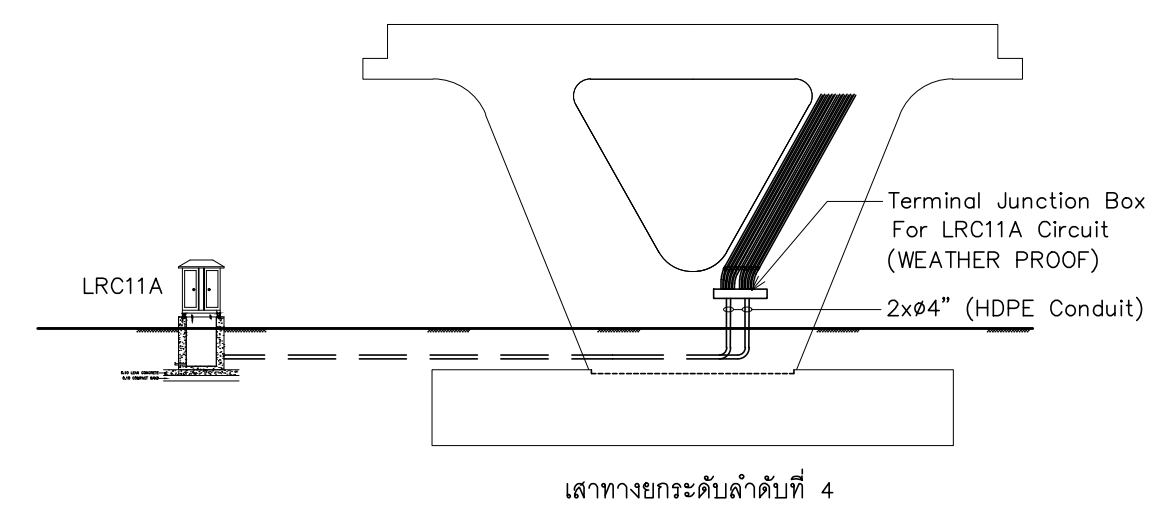
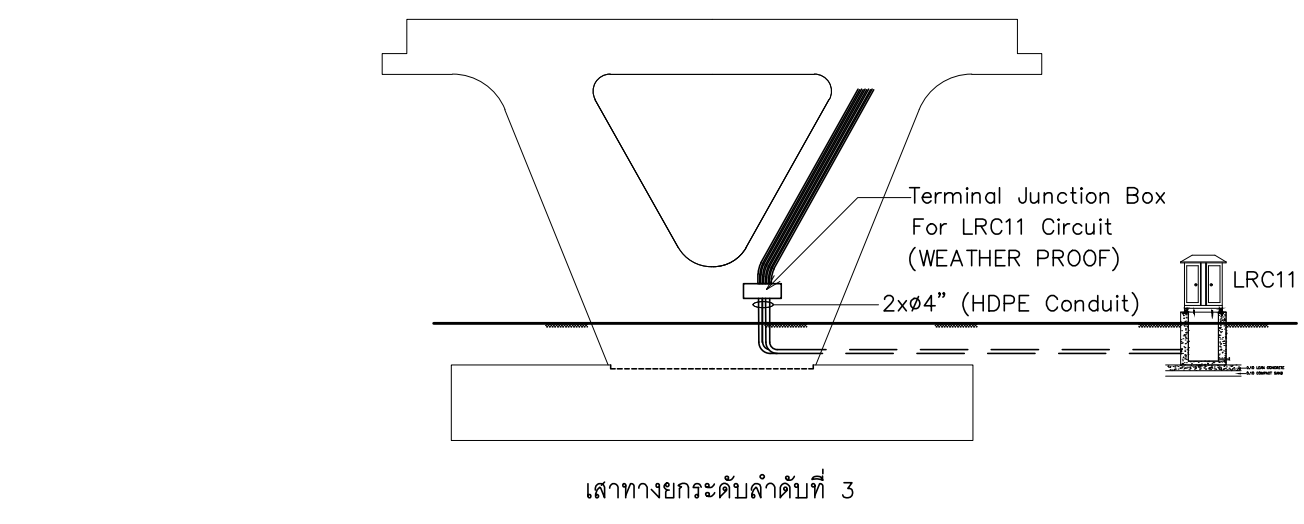
- ☒ บ่อพักสายไฟฟ้า

KEY PLAN

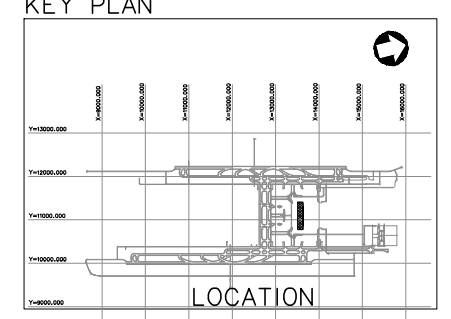


LOCATION

สำรวจ	
นายพงศ์ชัย ตันสกุล	พงศ์ชัย ตันสกุล
เขียนแบบ	
นายพงศ์ชัย ตันสกุล	พงศ์ชัย ตันสกุล
วิศวกร	
นายพงศ์ชัย ตันสกุล	พงศ์ชัย ตันสกุล
ผอ.สรฟ.ฟพค.	
นายสิทธิทิพ ฉายสุวรรณ	ฉยสุวรรณ
ผอ.ฟพค.	
ร.อ.ชัยยงค์ หล้าพรม	ชัยยงค์
มาตราส่วน 1:200	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 24/94



แบบขยายการติดตั้งที่เสาทางยกระดับ
ไม่ได้มาตรฐาน

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -แบบขยายการติดตั้งที่เสาทางยกระดับ	
สัญลักษณ์	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายพงศ์ธีร์ ต้นสกุล	พงศ์ธีร์ ต้นสกุล
เขียนแบบ	
นายพงศ์ธีร์ ต้นสกุล	พงศ์ธีร์ ต้นสกุล
วิศวกร	
นายพงศ์ธีร์ ต้นสกุล	พงศ์ธีร์ ต้นสกุล
ผอ.สรฟ.ฟฟค.	
นายสิทธิทิพ ฉายสุวรรณ	ฉยสุวรรณ
ผอ.ฟฟค.	
ร.อ.ชัยยงค์ หล้าพรม	ชัยยงค์
มาตรฐาน 1:200	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 25/94

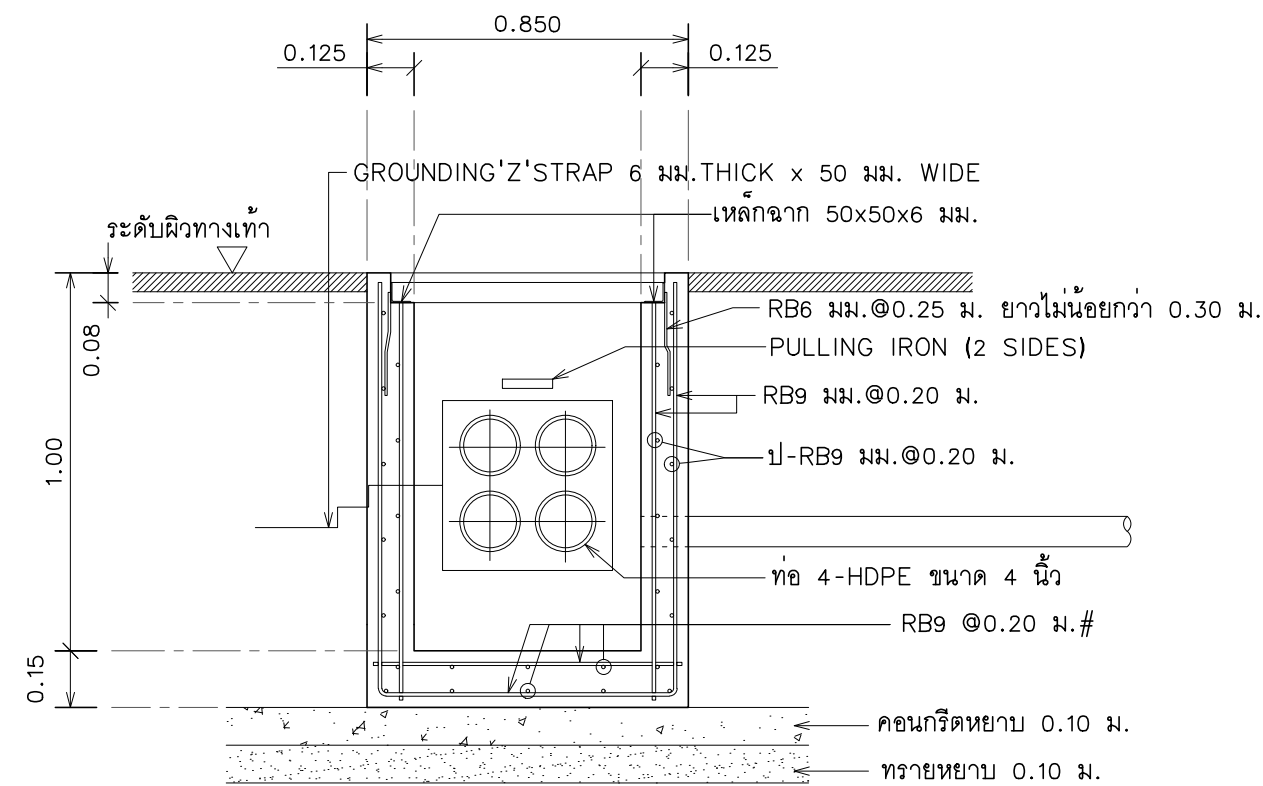
PANEL BOARD LOAD SCHEDULE										
PANEL : LRC-11 TYPE : MAIN CB., 3PH, 4W+G 240/415V RATED CURRENT : 100 A CAPACITY : 36 CIRCUITS			PROTECTION DEGREE : IP 66 OR 3R LOCATION : GRADE LEVEL AT COLUMN INSTALLATION : SURFACE MOUNTING BRANCH FEEDER : F11 FROM MRLP1							
CCT. NO.	CONNECTED LOAD (VA) #R #S #T	DESCRIPTION	POLE	A	CONDUCTOR SIZE	TYPE	CONDUIT			
1	1,000									
3	1,000									
5		1,000								
7	1,000									
9		1,000								
11		1,000								
13										
15										
17										
19										
21	-									
23		-								
25	-									
27	-									
29		-								
31	-									
33	-									
35		-								
2	1,800									
4		1,800								
6		1,800								
8	1,800									
10		1,800								
12		1,800								
14	1,000									
16		1,000								
18		1,000								
20	-									
22	-									
24		-								
26	-									
28	-									
30		-								
32	-									
34	-									
36		-								
TOTAL	8,400 23,760	7,680 23,760	7,680							
Imax: 34.55 A AT DEMAND FACTOR: 100 % MAIN CB: 3P100 AT/250 AF IC >65 KArms.										
MAIN INCOMING: 4x1/C-185mm ² NYY, 1/C-35mm ² (NYY,G), DIA. 4" FRE CONDUIT RUN IN DUCTBANK										

PANEL BOARD LOAD SCHEDULE										
PANEL : LRC-21 TYPE : MAIN CB., 3PH, 4W+G 240/415V RATED CURRENT : 100 A CAPACITY : 36 CIRCUITS			PROTECTION DEGREE : IP 66 OR 3R LOCATION : GRADE LEVEL AT COLUMN INSTALLATION : SURFACE MOUNTING BRANCH FEEDER : F21 FROM MRLP2							
CCT. NO.	CONNECTED LOAD (VA) #R #S #T	DESCRIPTION	POLE	A	CONDUCTOR SIZE	TYPE	CONDUIT			
1	1,000									
3	1,000									
5		1,000								
7	1,000									
9		1,000								
11		1,500								
13	-									
15	-									
17		-								
19	-									
21	-									
23		-								
25	-									
27	-									
29		-								
31	-									
33	-									
35		-								
2	1,800									
4		1,800								
6		1,800								
8	1,800									
10		1,800								
12		1,800								
14	-									
16	-									
18										
20	-									
22	-									
24		-								
26	-									
28	-									
30		-								
32	-									
34	-									
36		-								
TOTAL	7,184 20,544	6,680 20,544	6,680							
Imax: 34.55 A AT DEMAND FACTOR: 65 % MAIN CB: 3P100 AT/250 AF IC >18 KArms.										
MAIN INCOMING: 4x1/C-185mm ² NYY, 1/C-35mm ² (NYY,G), DIA. 4" FRE CONDUIT RUN IN DUCTBANK										

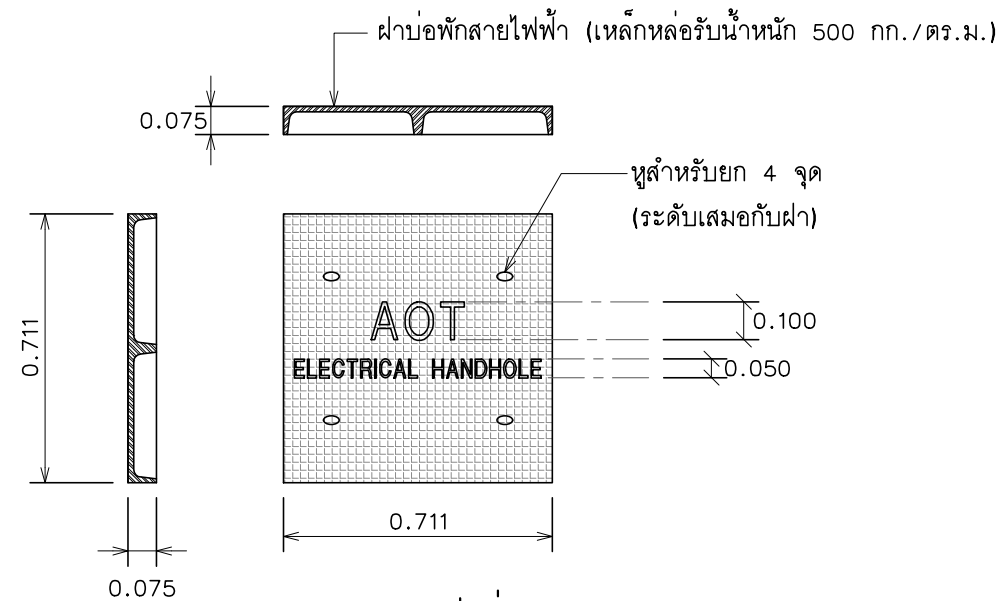
PANEL BOARD LOAD SCHEDULE										
PANEL : LRC-11A TYPE : MAIN CB., 3PH, 4W+G 240/415V RATED CURRENT : 100 A CAPACITY : 36 CIRCUITS			PROTECTION DEGREE : IP 66 OR 3R LOCATION : GRADE LEVEL AT COLUMN INSTALLATION : SURFACE MOUNTING BRANCH FEEDER : F15 FROM MRLP1							
CCT. NO.	CONNECTED LOAD (VA) #R #S #T	DESCRIPTION	POLE	A	CONDUCTOR SIZE	TYPE	CONDUIT			
1	1,500									
3	1,500									
5		1,500								
7	1,500									
9		1,500								
11		1,500								
13	1,500									
15		1,500								
17		1,500								
19	1,500									
21		1,500								
23		1,500								
25										
27	1,500									
29		1,500								
31	-									
33	-									
35		-								
2	1,500									
4		1,500								
6		1,500								
8	1,500									
10		1,500								
12		1,500								
14	1,500									
16		1,500								
18		1,500								
20	1,500									
22		1,500								
24		1,500								
26	1,500									
28		1,500								
30		1,500								
32	-									
34	-									
36		-								
TOTAL	14,580 44,580	15,000 44,580	15,000							
Imax: 68.18 A AT DEMAND FACTOR: 100 % MAIN CB: 3P100 AT/250 AF IC >65 KArms.										
MAIN INCOMING: 4x1/C-185mm ² NYY, 1/C-35mm ² (NYY,G), DIA. 4" FRE CONDUIT RUN IN DUCTBANK										

PANEL BOARD LOAD SCHEDULE										
PANEL : LRC-21A TYPE : MAIN CB., 3PH, 4W+G 240/415V RATED CURRENT : 100 A CAPACITY : 36 CIRCUITS			PROTECTION DEGREE : IP 66 OR 3R LOCATION : GRADE LEVEL AT COLUMN INSTALLATION : SURFACE MOUNTING BRANCH FEEDER : F25 FROM MRLP2							
CCT. NO.	CONNECTED LOAD (VA) #R #S #T	DESCRIPTION	POLE	A	CONDUCTOR SIZE	TYPE	CONDUIT			
1	1,500									
3	1,500									
5		1,500								
7	1,500									
9		1,500								
11		1,500								
13	1,500									
15		1,500								
17		1,500								
19	1,500									
21		1,500								
23		1,500								
25	-									
27	1,500									
29		1,500								
31	-									
33	-									
35		-								
2	1,500									
4		1,500								
6		1,500								
8	1,500									
10		1,500								
12		1,500								
14	1,500									
16		1,500								
18		1,500								
20	1,500									
22		1,500								
24		1,500								
26	1,500									
28		1,500								
30		1,500								
32	-									
34	-									
36		-								
TOTAL	14,580 44,580	15,000 44,580	15,000							
Imax: 68.18 A AT DEMAND FACTOR: 100 % MAIN CB: 3P100 AT/250 AF IC >65 KArms.										
MAIN INCOMING: 4x1/C-185mm ² NYY, 1/C-35mm ² (NYY,G), DIA. 4" FRE CONDUIT RUN IN DUCTBANK										

DISTRIBUTION PANEL 220/380 V. 3ø.4W+G								DP - D	
MAIN CB : 150 AT/160 AF,3P			MAIN BUS : 100 A						
lc >= 18 KA.at 415 VAC.			NEUTRAL : 100 %						
MAIN CABLE : 4/C 120 (NYY) IN HDPE 140 mm.			GROUND BUS : 25 %						
CKT NO.	LOAD DESCRIPTION	CKT. BKR.	CONTACTOR	LOAD - AMPS			WIRING		
				#A	#B	#C	NYY - SQ.MM.		
1	UNDERDECK MOUNTED LIGHTING A, B, C, D (1-38)	30 AT	30 A	11.40			3-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
2	UNDERDECK MOUNTED LIGHTING A, B, C, D (1-38)	30 AT	30 A		11.40		3-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
3	UNDERDECK MOUNTED LIGHTING A, B, C, D (39-75)	30 AT	30 A			11.40	3-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
4	UNDERDECK MOUNTED LIGHTING A, B, C, D (39-75)	30 AT	30 A	11.40			3-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
5	UNDERDECK MOUNTED LIGHTING E, F, G, H (1-38)	30 AT	30 A		11.40		3-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
6	UNDERDECK MOUNTED LIGHTING E, F, G, H (1-38)	30 AT	30 A			11.40	3-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
7	UNDERDECK MOUNTED LIGHTING E, F, G, H (39-75)	30 AT	30 A	11.40			3-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
8	UNDERDECK MOUNTED LIGHTING E, F, G, H (39-75)	30 AT	30 A		11.40		3-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
9	UNDERDECK MOUNTED LIGHTING A, B, C, D (76-112)	30 AT	30 A			11.40	3-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
10	UNDERDECK MOUNTED LIGHTING A, B, C, D (76-112)	30 AT	30 A	11.40			3-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
11	UNDERDECK MOUNTED LIGHTING E, F, G, H (76-112)	30 AT	30 A		11.40		3-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
12	UNDERDECK MOUNTED LIGHTING E, F, G, H (76-112)	30 AT	30 A			11.40	3-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
13	LIGHTING COLUMN D147 - D157 (ODD NUMBER)	25 AT	30 A	8.40			3-25mm ²		
14	LIGHTING COLUMN D147 - D157 (EVEN NUMBER)	25 AT	30 A		7.00		3-25mm ²		
15	LIGHTING COLUMN D158 - D167 (ODD NUMBER)	25 AT	30 A			7.00	3-25mm ²		
16	LIGHTING COLUMN D158 - D167 (EVEN NUMBER)	25 AT	30 A	7.00			3-25mm ²		
17		20 AT	-						
18		20 AT	-						
19	GUARD HOUSE	20 AT	-				2-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
20	GUARD HOUSE	20 AT	-				2-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
21	GUARD HOUSE	20 AT	-				2-25mm ² ,1-16mm ² (G)		
TOTAL LOAD : 40.99 KVA			-	61.00	62.60	62.60			
MAX. DEMAND : 36.89 KVA									



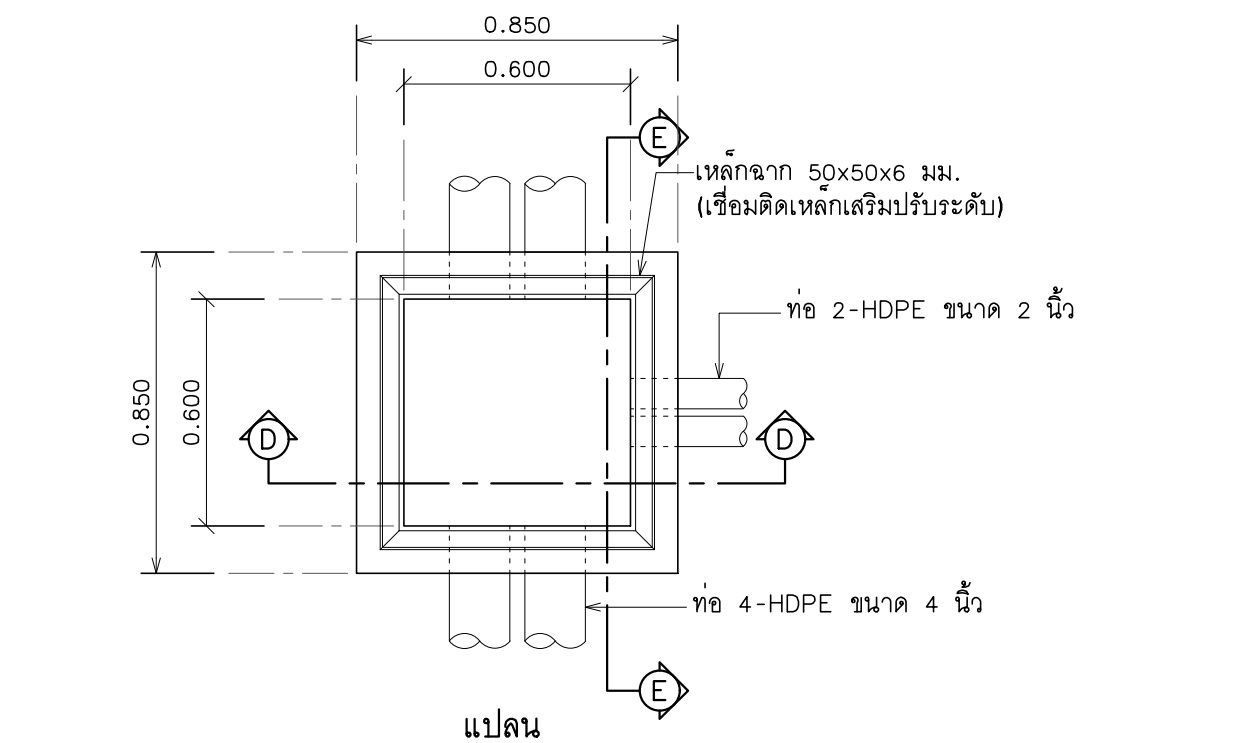
รูปตัด D-D



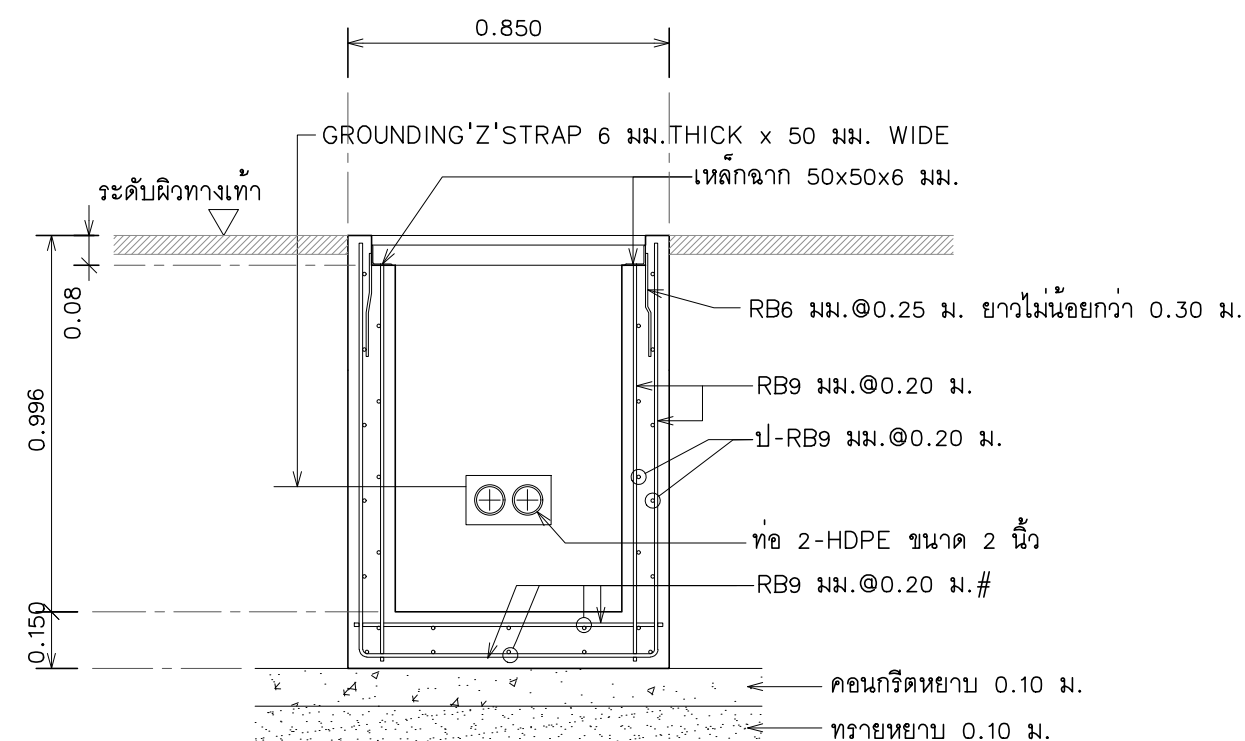
แบบขยายฝาปิด

แบบขยายบ่อพักสายไฟฟ้า

มาตราส่วน 1:20



แปลน



รูปตัด E-E

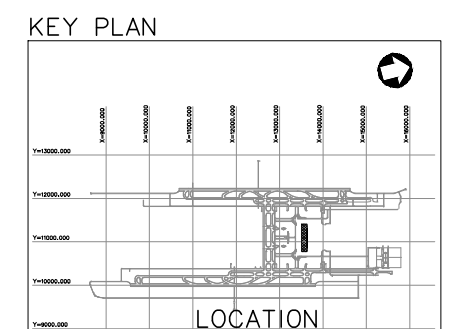
OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-แบบขยายบ่อพักสายไฟฟ้า
-แบบขยายอุปกรณ์สำหรับยึดรัดท่อ
-แบบขยายบ่อพักสายสัญญาณ

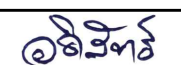
สัญลักษณ์



สำรวจ

นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	

เขียนแบบ

พ.อ.ด.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	

วิศวกร

นายสังจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	

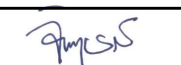
หน.งพท.สส.ฟสอ.

นายธนากร เรืองโรจน์	
---------------------	---

ผอ.ก.สส.ฟสอ.

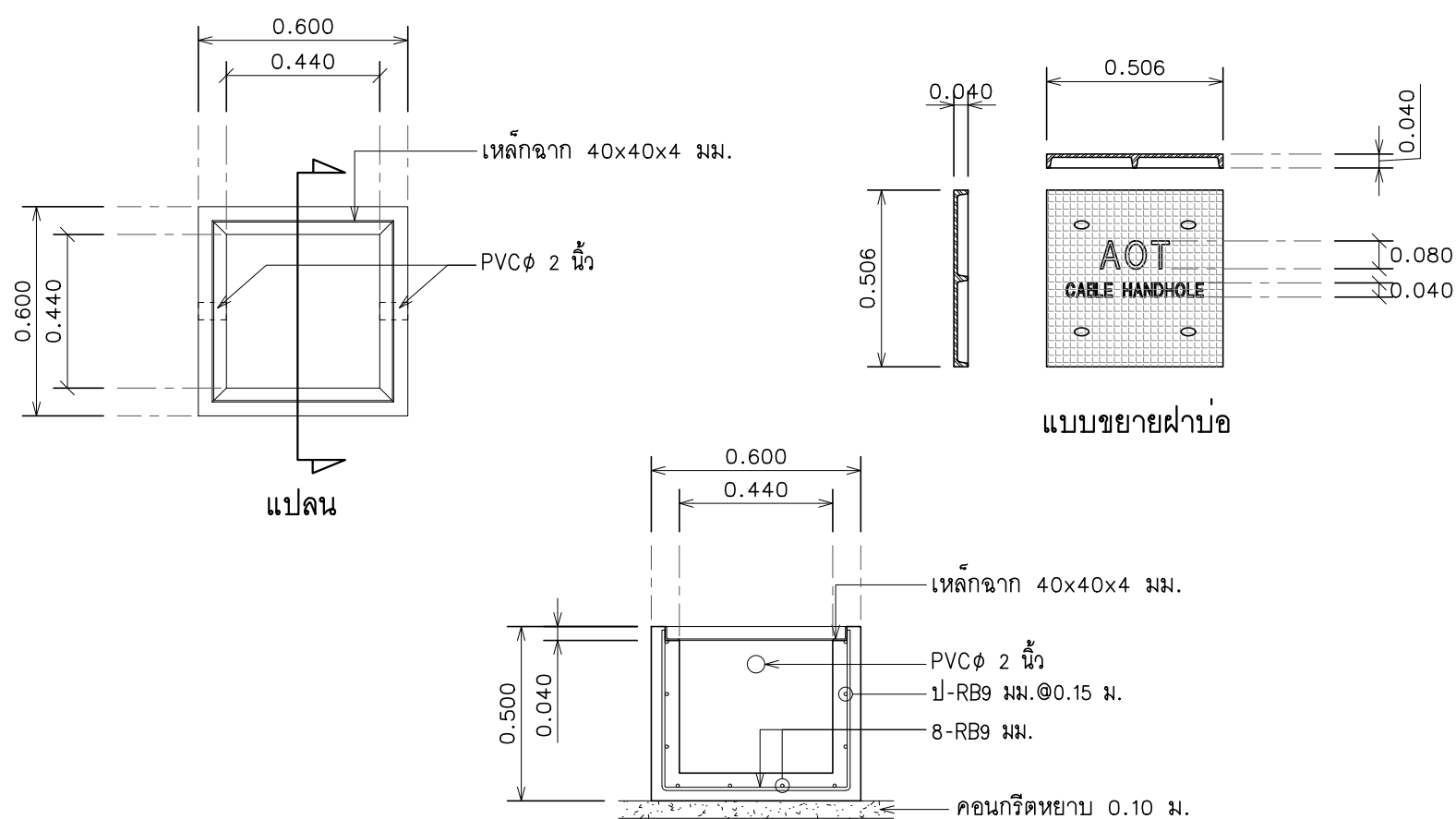
นายณินันท์ ชัยเชื้อ	
---------------------	---

ผอ.ก.ฟสอ.

นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
------------------------	---

มาตราส่วน 1:20	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
----------------	--------------------------

วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 27/94
-----------------	---------------

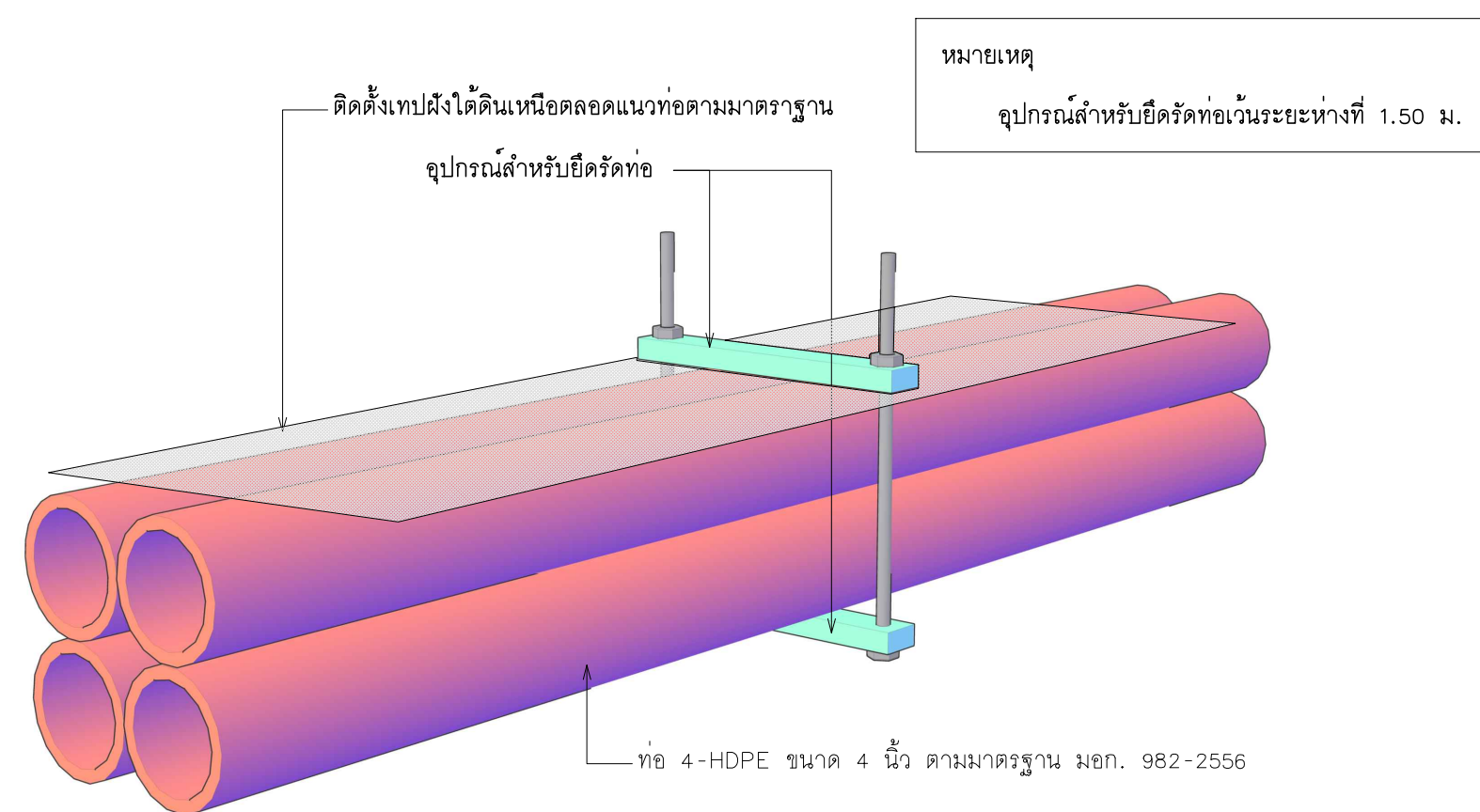


แบบขยายฝาปิด

รูปตัด

แบบขยายบ่อพักสายสัญญาณ

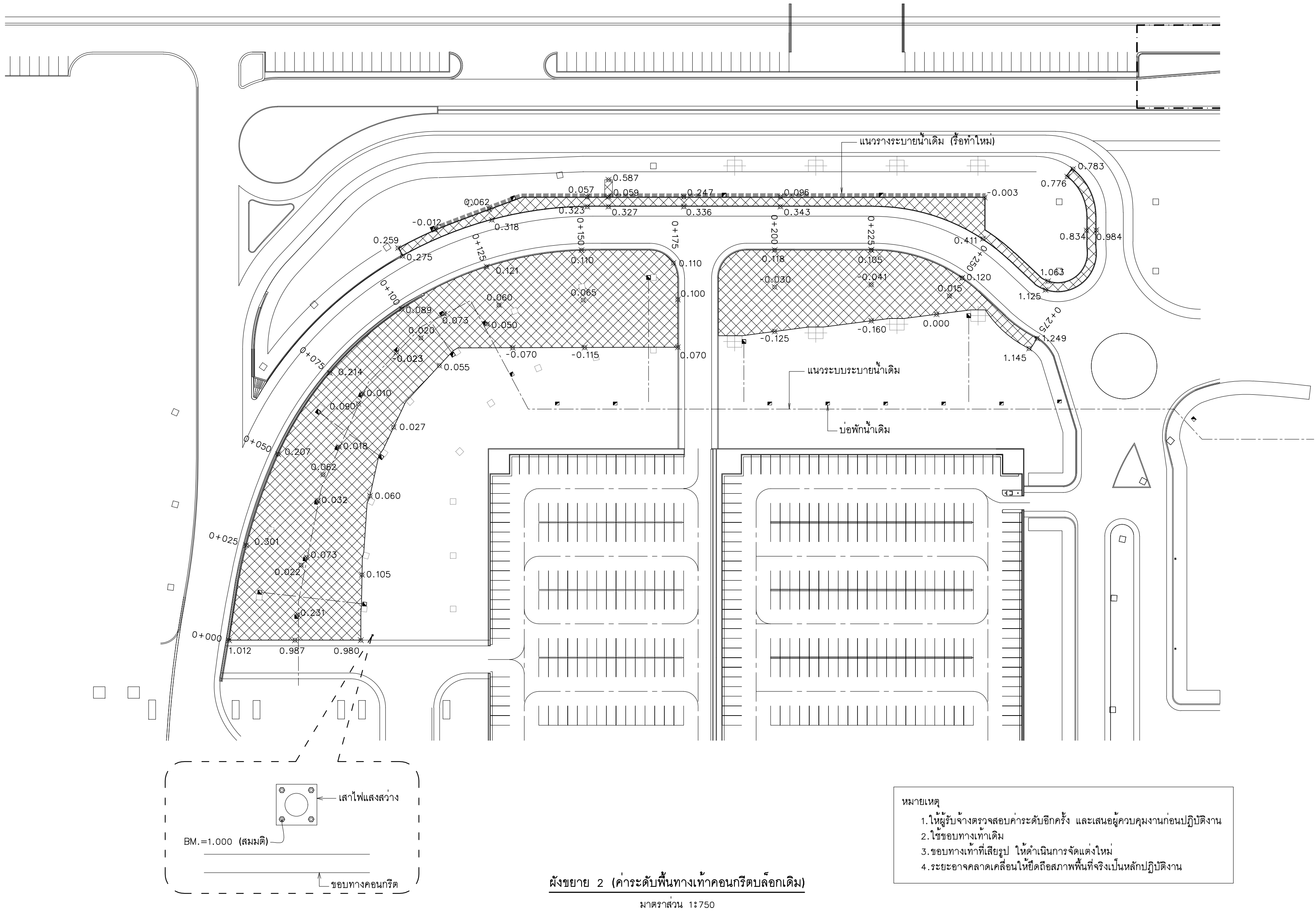
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายอุปกรณ์สำหรับยึดรัดท่อ

ไม่ได้มาตราส่วน

หมายเหตุ
อุปกรณ์สำหรับยึดรัดท่อเว้นระยะห่างที่ 1.50 ม.



ทิศเหนือ

OWNER :



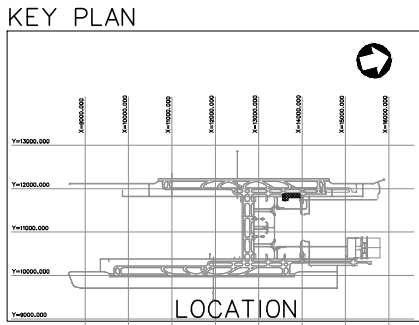
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

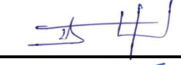
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

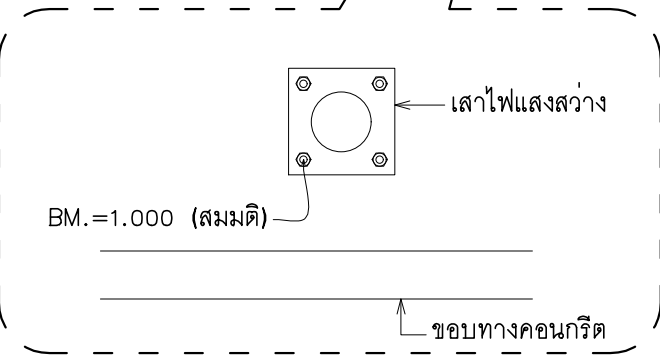
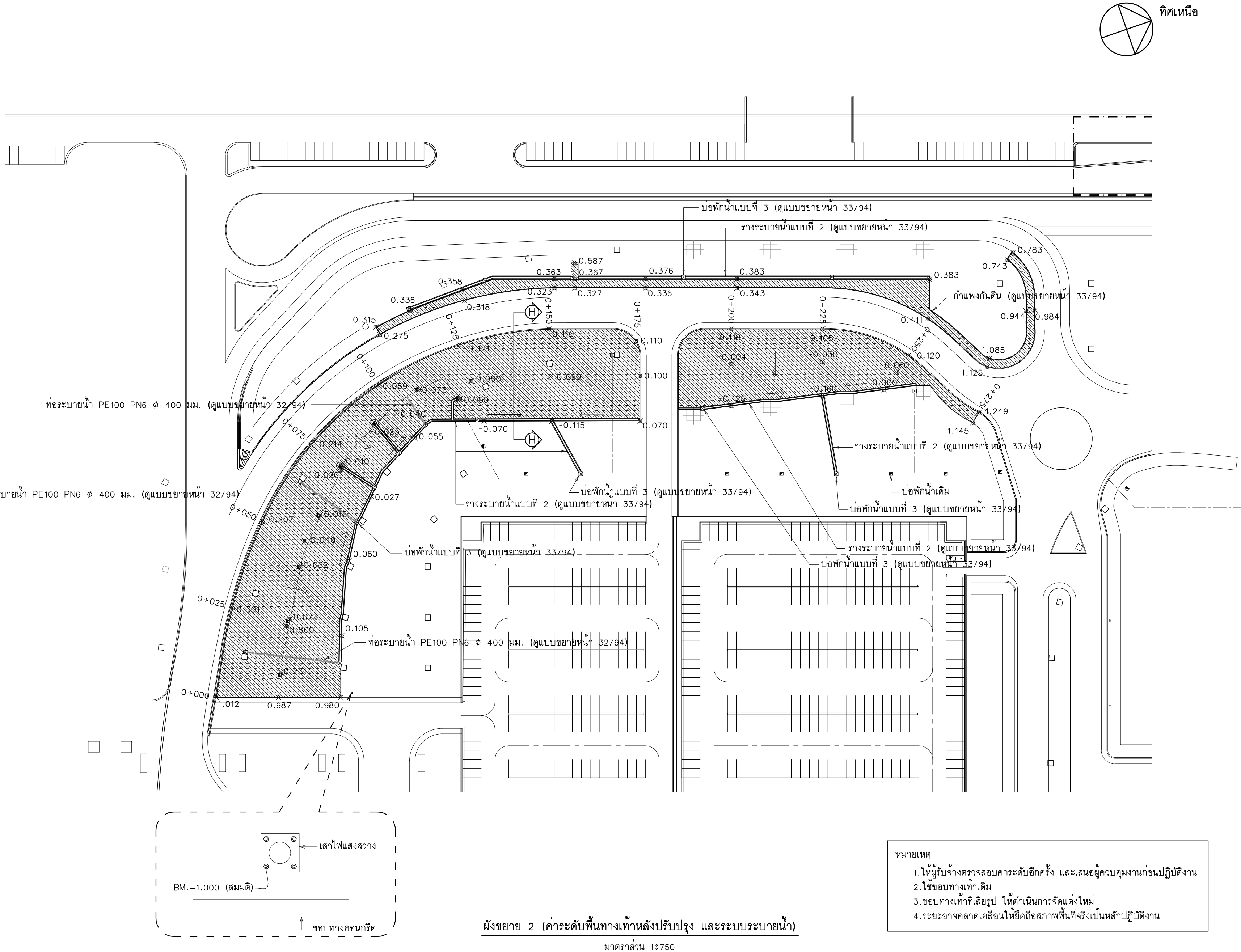
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 2 (ค่าระดับพื้นทางเท้าคอนกรีตบล็อกเดิม)

- สัญลักษณ์
-  พื้นคอนกรีตบล็อกเดิม (เรือออก)
 - X.XXX
 ตำแหน่งค่าระดับ
 -  บ่อพักน้ำหลักของเดิม
 - แนวระบบระบายน้ำเดิม
 - ===== แนวรางระบายน้ำเดิม (เรือทำใหม่)



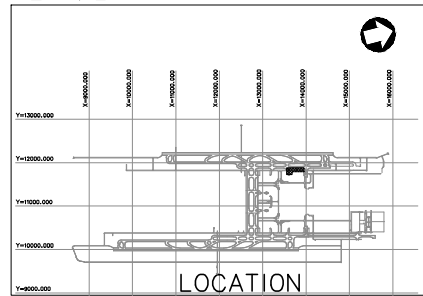
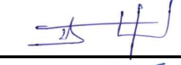
สำรวจ		
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี		
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์		
เขียนแบบ		
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์		
วิศวกร		
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์		
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง		
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี		
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.		
นายธนาวุธ เรืองโรจน์		
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.		
นายณินันท์ ชัยเชื้อ		
ผอ.ก.ฟสอ.		
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ		
มาตราส่วน 1:750	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67	
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 28/94	

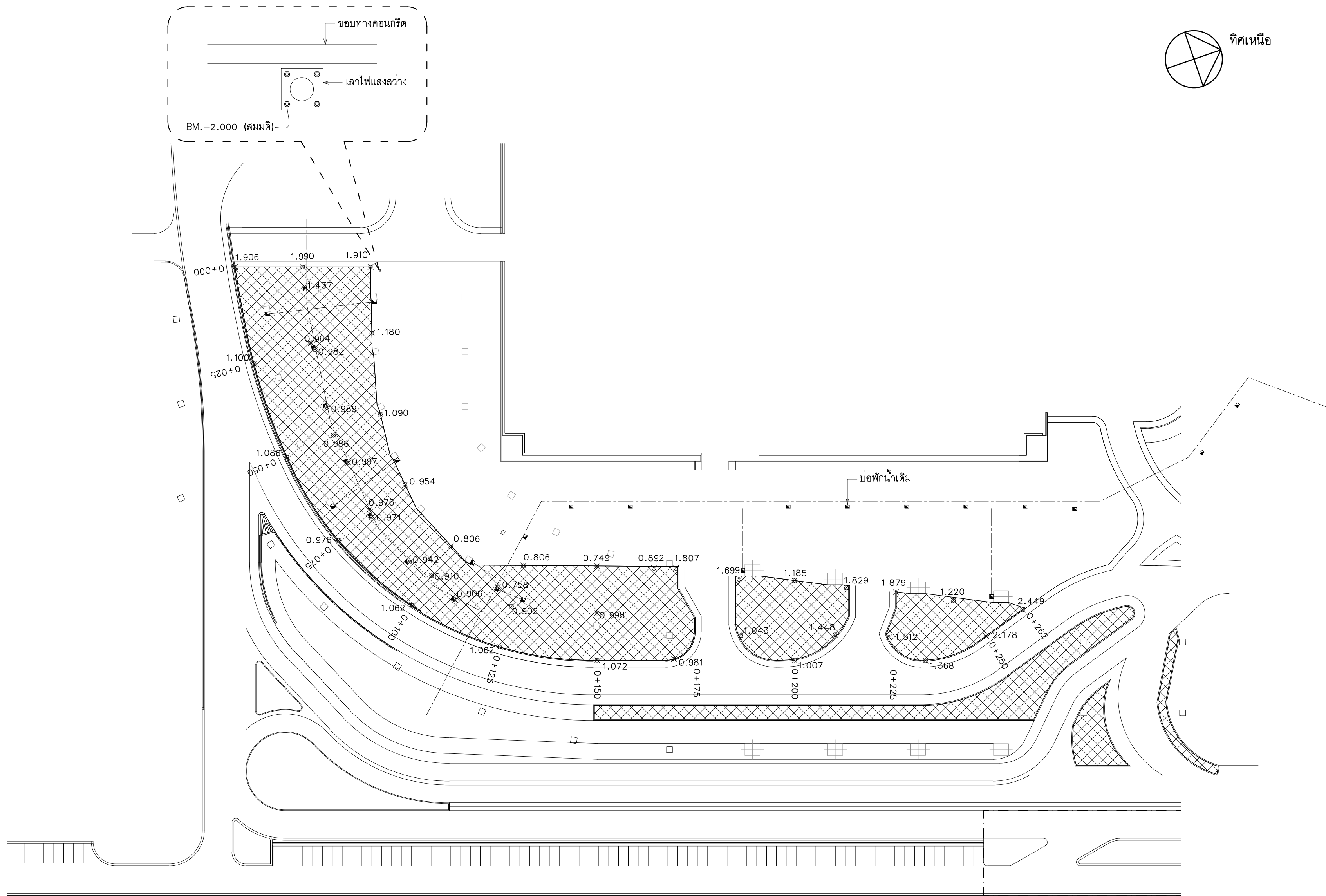


ผังขยาย 2 (ค่าระดับพื้นทางเท้าหลังปรับปรุง และระบบระบายน้ำ)
มาตราส่วน 1:750

- หมายเหตุ
1. ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบค่าระดับอีกครั้ง และเสนอผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน
 2. ใช้ขอบทางเท้าเดิม
 3. ขอบทางเท้าที่เสียรูป ให้ดำเนินการจัดตั้งใหม่
 4. ระยะเวลาจกคลาดเคลื่อนให้ยึดถือสภาพพื้นที่จริงเป็นหลักปฏิบัติงาน

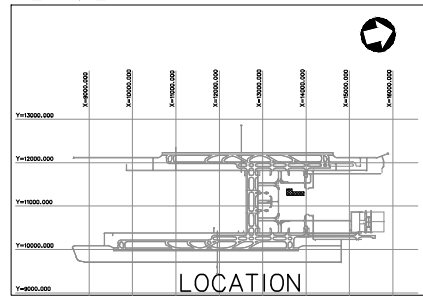
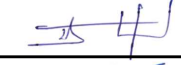


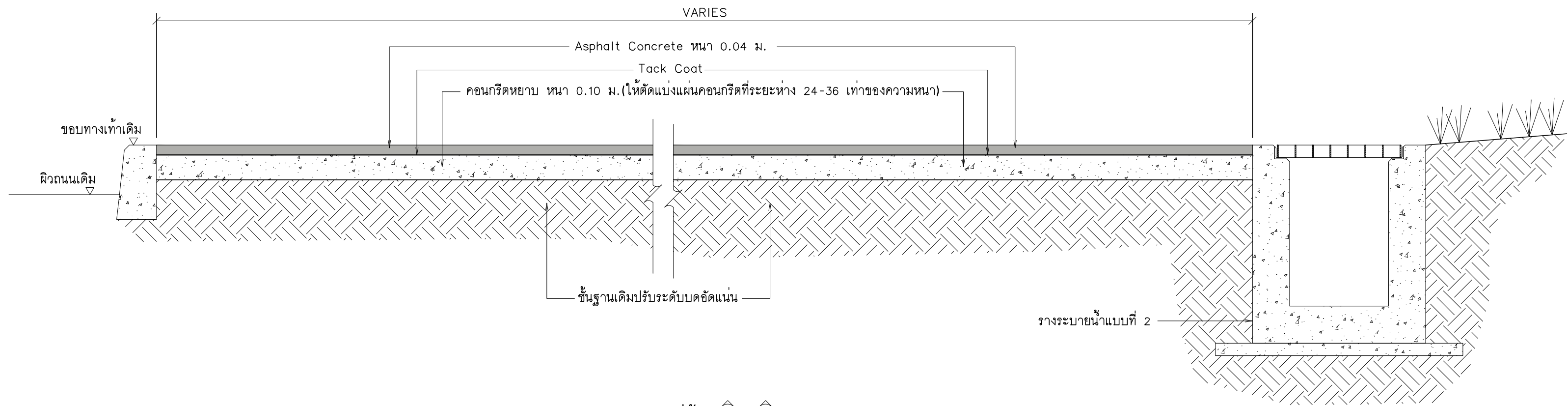
OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 2 (ค่าระดับพื้นทางเท้าหลังปรับปรุง และระบบระบายน้ำ)	
สัญลักษณ์ X.XXX ✕ ตำแหน่งค่าระดับ [Pattern] พื้นทางเท้า Asphalt Concrete หนา 4 ซม. [Symbol] บ่อพักน้ำหลักของเดิม [Symbol] บ่อพักน้ำหลักของเดิม (สะกดยกปากบ่อหล่อใหม่) [Symbol] บ่อพักน้ำแบบที่ 3 [Symbol] รางระบายน้ำแบบที่ 2 [Symbol] ทิศทางน้ำ [Symbol] กำแพงกันดิน [Symbol] แนวระบบระบายน้ำเดิม KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.ง.ทพ.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:750	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 29/94



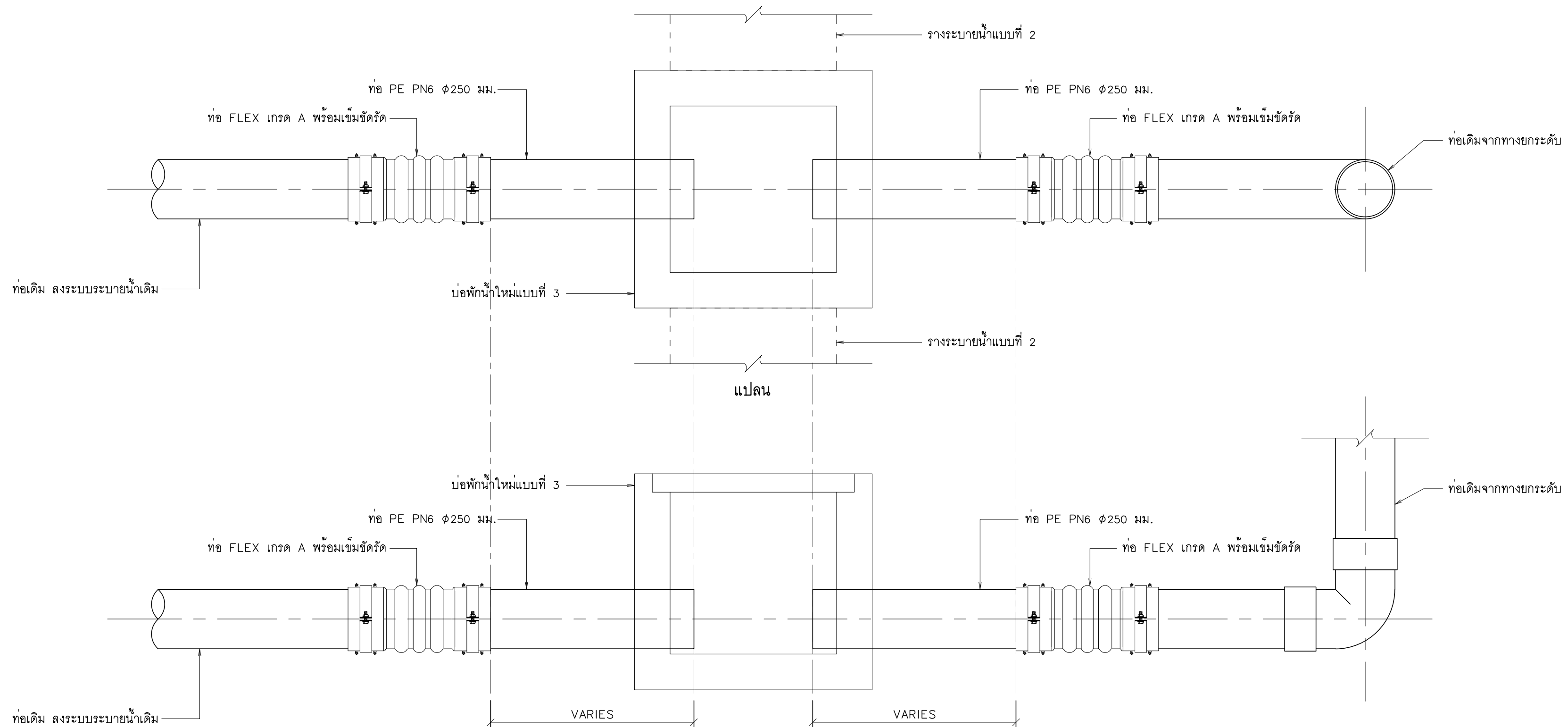
ผังขยาย 3 (ค่าระดับพื้นทางเท้าคอนกรีตบล็อกเดิม)
มาตราส่วน 1:750

- หมายเหตุ
- 1.ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบค่าระดับอีกครั้ง และเสนอผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน
 - 2.ใช้ขอบทางเท้าเดิม
 - 3.ขอบทางเท้าที่เสียรูป ให้ดำเนินการจัดตั้งใหม่
 - 4.ระยะอาจคลาดเคลื่อนให้ยึดถือสภาพพื้นที่จริงเป็นหลักปฏิบัติงาน

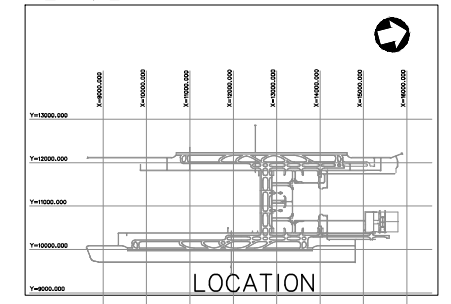
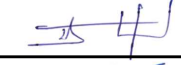
OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 3 (ค่าระดับพื้นทางเท้าคอนกรีตบล็อกเดิม)	
สัญลักษณ์ พื้นคอนกรีตบล็อกเดิม (รื้อออก) X.XXX × ตำแหน่งค่าระดับ บ่อพักน้ำหลักของเดิม แนวระบระบายน้ำเดิม KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณตินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:750	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 30/94

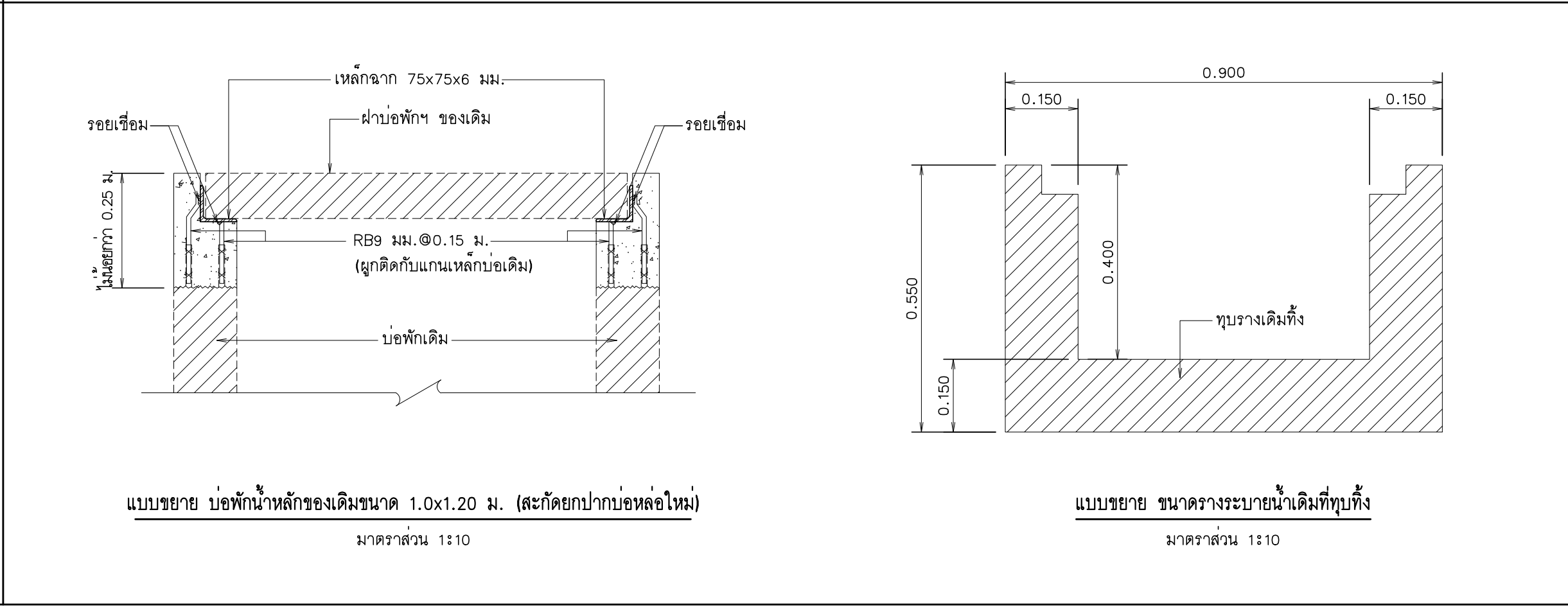
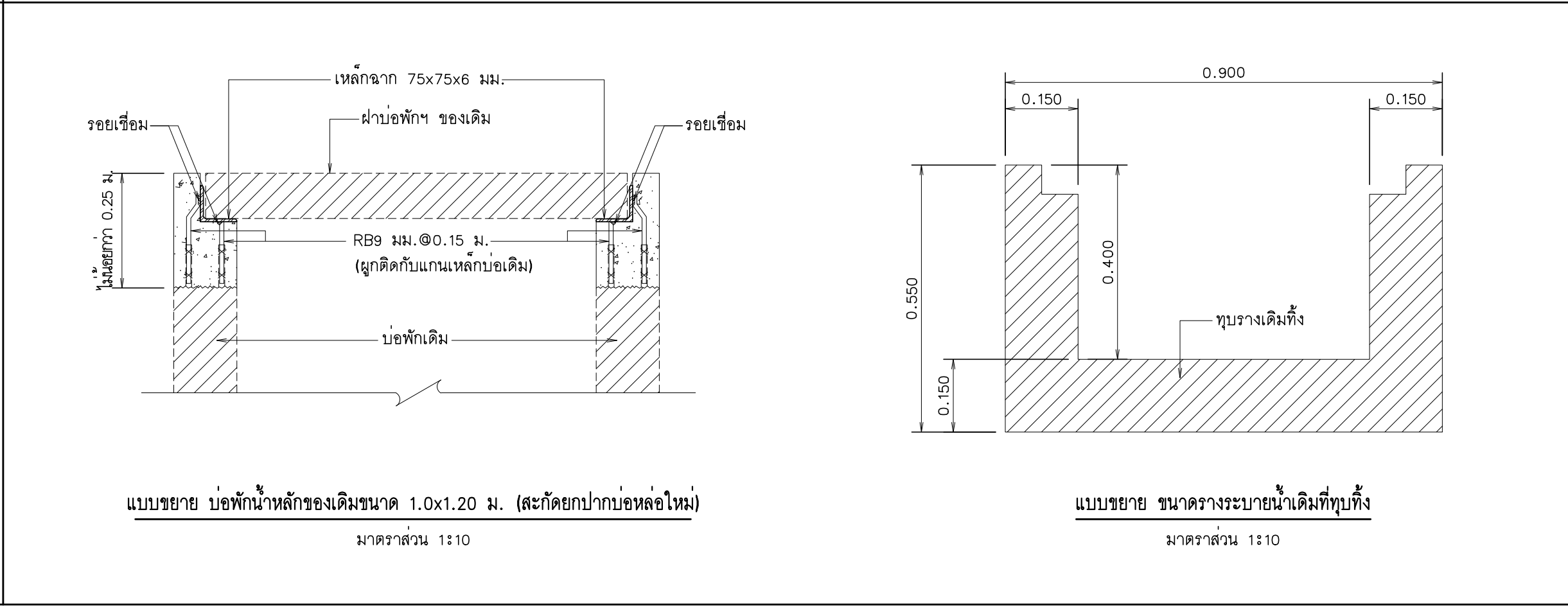
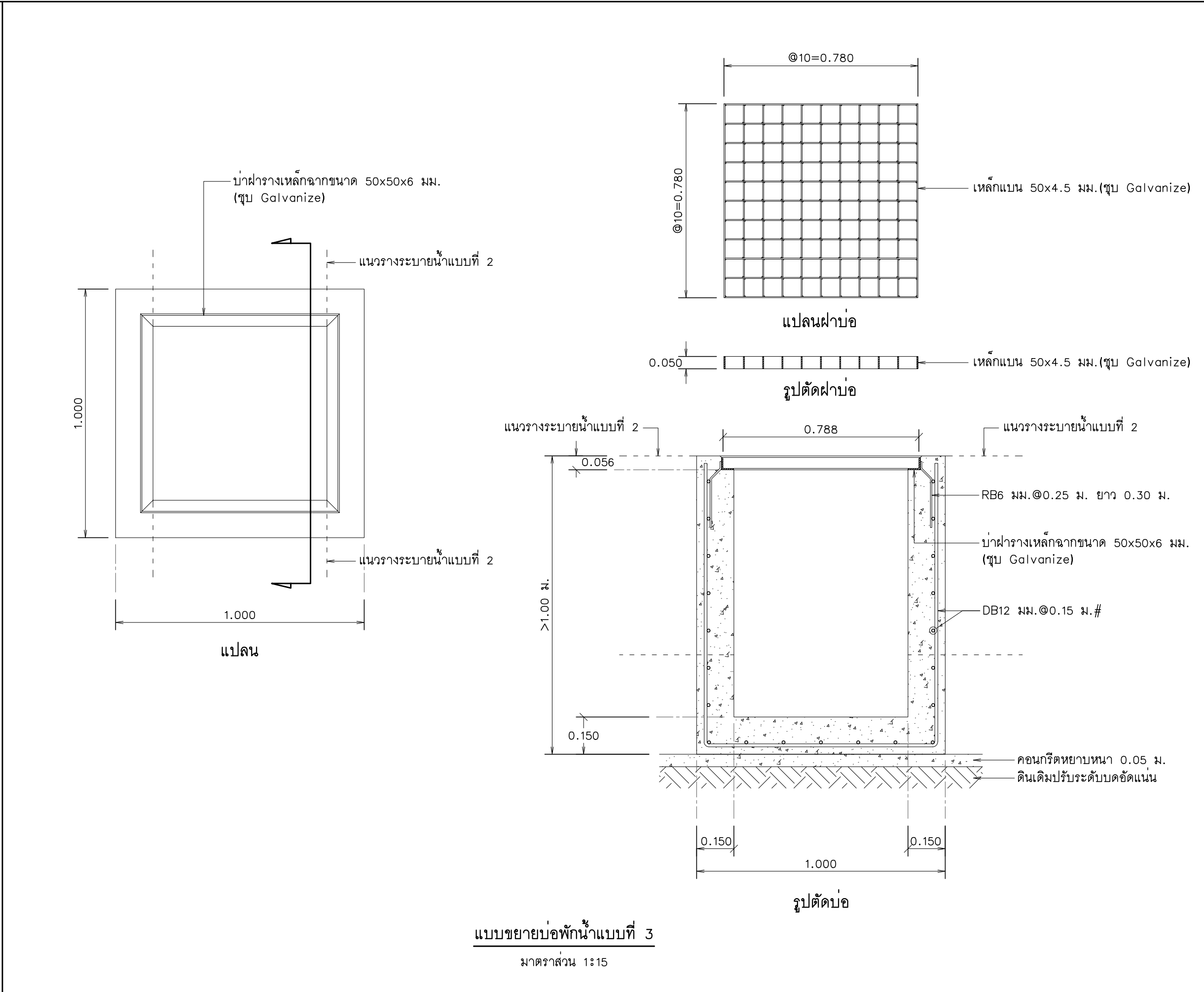
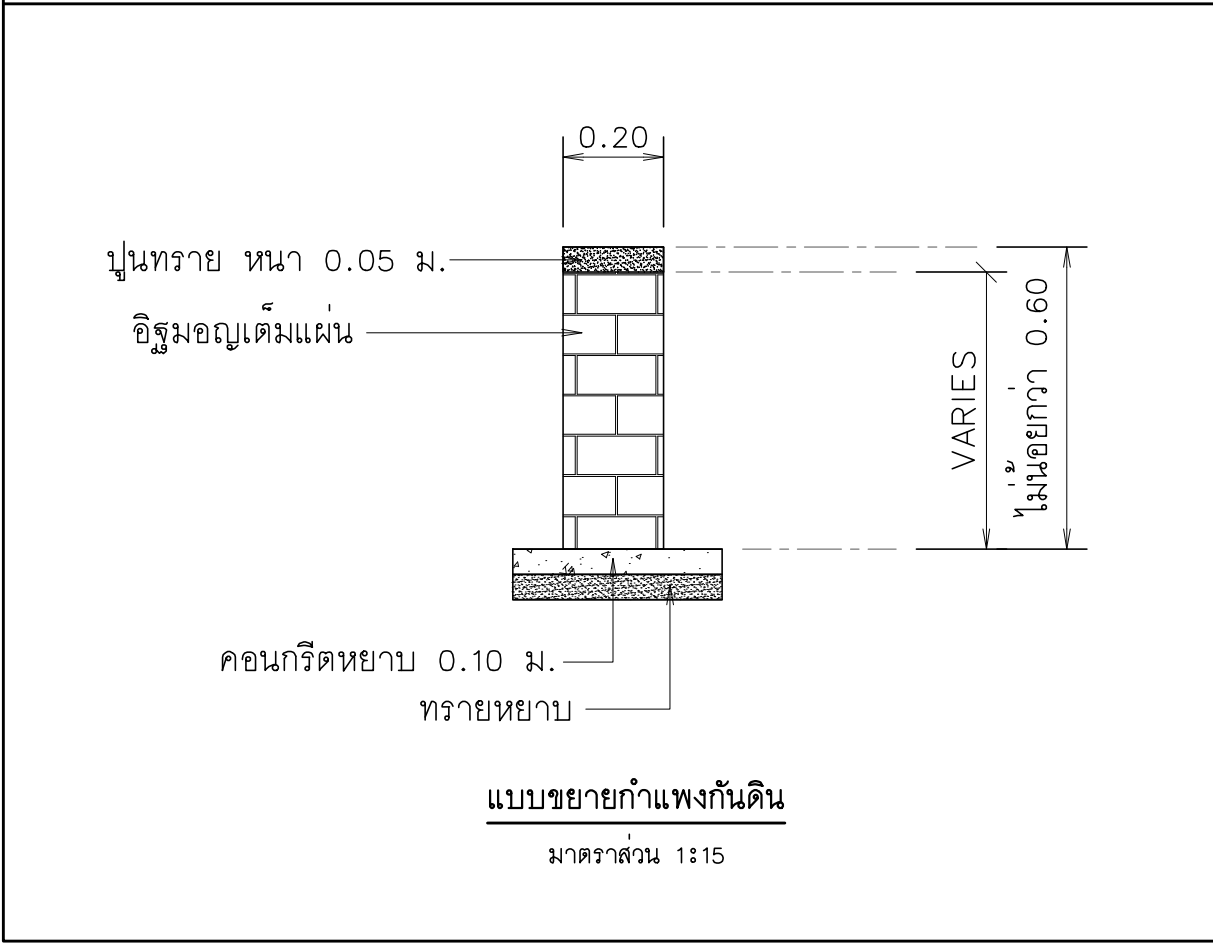
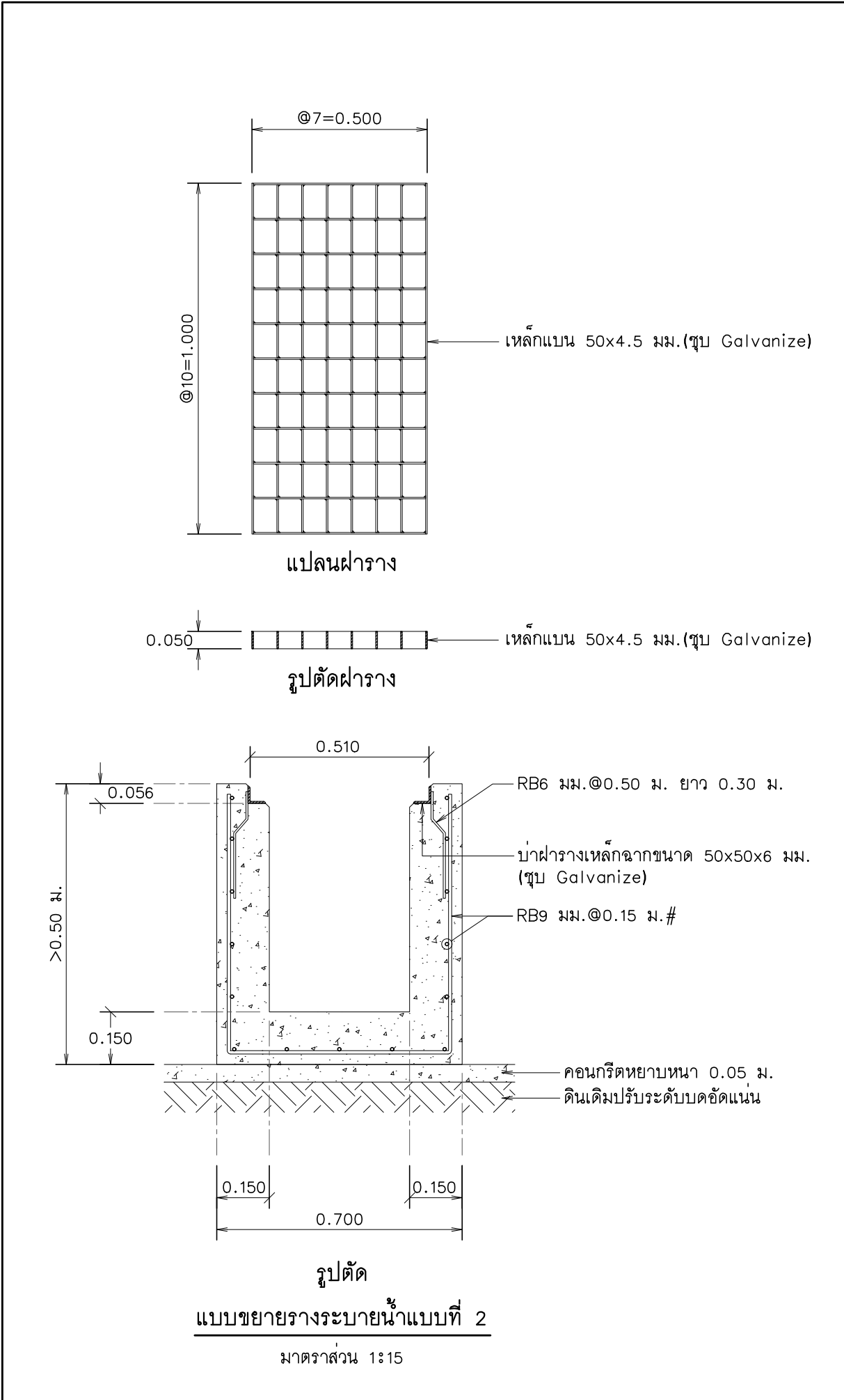


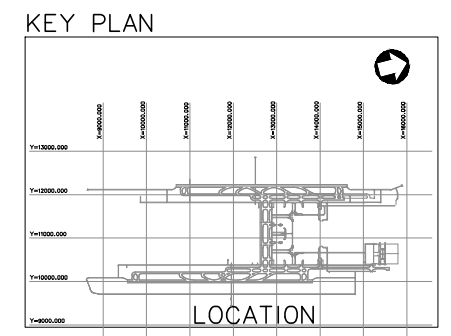
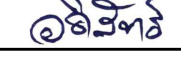
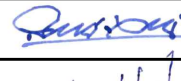
รูปตัด H-H
มาตราส่วน 1:15



รูปตัด
แบบตัวอย่างการขอมท่อระบายน้ำ (บริเวณพื้นที่ 2 และพื้นที่ 3)
มาตราส่วน 1:15

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -แบบตัวอย่างการขอมท่อระบายน้ำ (บริเวณพื้นที่ 2 และพื้นที่ 3) -รูปตัด H-H	
สัญลักษณ์	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ไต้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
ทน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิพนัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:15	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 32/94



OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -แบบขยายรางระบายน้ำแบบที่ 2 -แบบขยายบ่อพักน้ำใหม่แบบที่ 3 -แบบขยายกำแพงกันดิน -แบบขยาย ขนาดรางระบายน้ำเดิมที่ทุบทิ้ง -แบบขยาย บ่อพักน้ำหลักของเดิมขนาด 1.0x1.20 ม. (สะกัดยกปากบ่อหล่อใหม่)	
สัญลักษณ์	
	
สำรวจ	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณินันท์ ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:15	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 33/94



มาตราส่วน 1:250

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

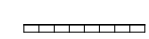
DRAWING :

-ผังขยาย 4 (คาร์ระดับทางเท้าเดิม , รื้อขอบทางเท้าเดิม , รื้อบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+014.25-Sta.0+050

สัญญาลักษณะ



พื้คนอนกริตบล็อกรเดิม (รีอออก)



๒ ขอบทางเท้าเดิม (รีออก)

X.XXX

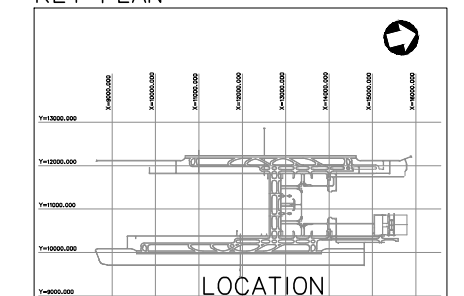
ตำแหน่งคาร์บอน

บ่อพักน้ำหลักของदै

เสาไฟแสงสว่าง

 มื่อพักน้ำเดิม

KEY PLAN



สำรวจ

นายธนวิพัฒน์ กิจการนันท์ศิริ	
------------------------------	--

พ.อ.ต.อมิสิทธิ์ ศรศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิลิทธิ์ ศรศักดิ์

วิศวกร

นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
--------------------------	--

จ.อ.ปัญญา ไต่อทุกทาง	
----------------------	--

นายธนวิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
-----------------------------	--

หน.งพท.สสب.ผสอ.

นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
-----------------------	--

ผอก.สสบ.ฝสอ.

นายนิพนธ์ ชัยเชื้อ	
--------------------	--

ผอก.ผสอ.

นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
------------------------	--

มาตราส่วน 1:250	เลข
-----------------	-----

เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67

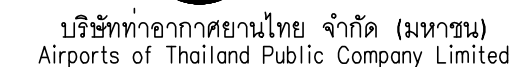
วันที่	8 ธ.ค.66	แ
--------	----------	---

แผ่นที่ 34/94



มาตราส่วน 1:250

OWNER :



PROJECT :

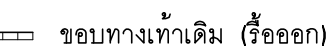
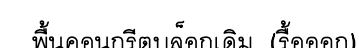
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :

-ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม, รือขอบทางเท้าเดิม, รือปลั๊กทางเท้าเดิม) Sta.0+050-Sta.0+125

ลักษณะ



X XXX



XXXX	ตำแหน่งคาร์บอน
☒	

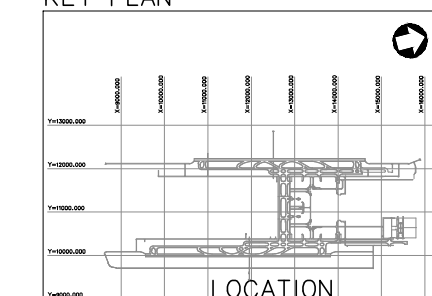


๑๑. เสาไฟแสงสว่าง



 บ่อพักน้ำเดิม

KEY PLAN



สำรวจ

นายธนธิพัฒน์ กิจการนันท์ศิริ

พ.อ.ต.อภิสสิทธิ์ ศรศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิสสิทธิ์ ศรศักดิ์

๖๖

นายสัจจาวุฑฒ์ ทรงวิวัฒน์

จ.อ.ปัญญา ไต่ทุกทาง

นายธนวิพัฒน์ กิจการนันท์ศิริ

หน.งพท.สสب.ฝสอ.

นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์

ผอก.สสบ.ฝสอ.

นายนิพนธ์ ชัยเชื้อ

ผอก.ผลอ.

นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

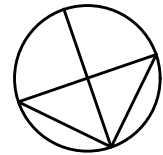
มาตราส่วน 1:250

วันที่ 8 ธ.ค.66

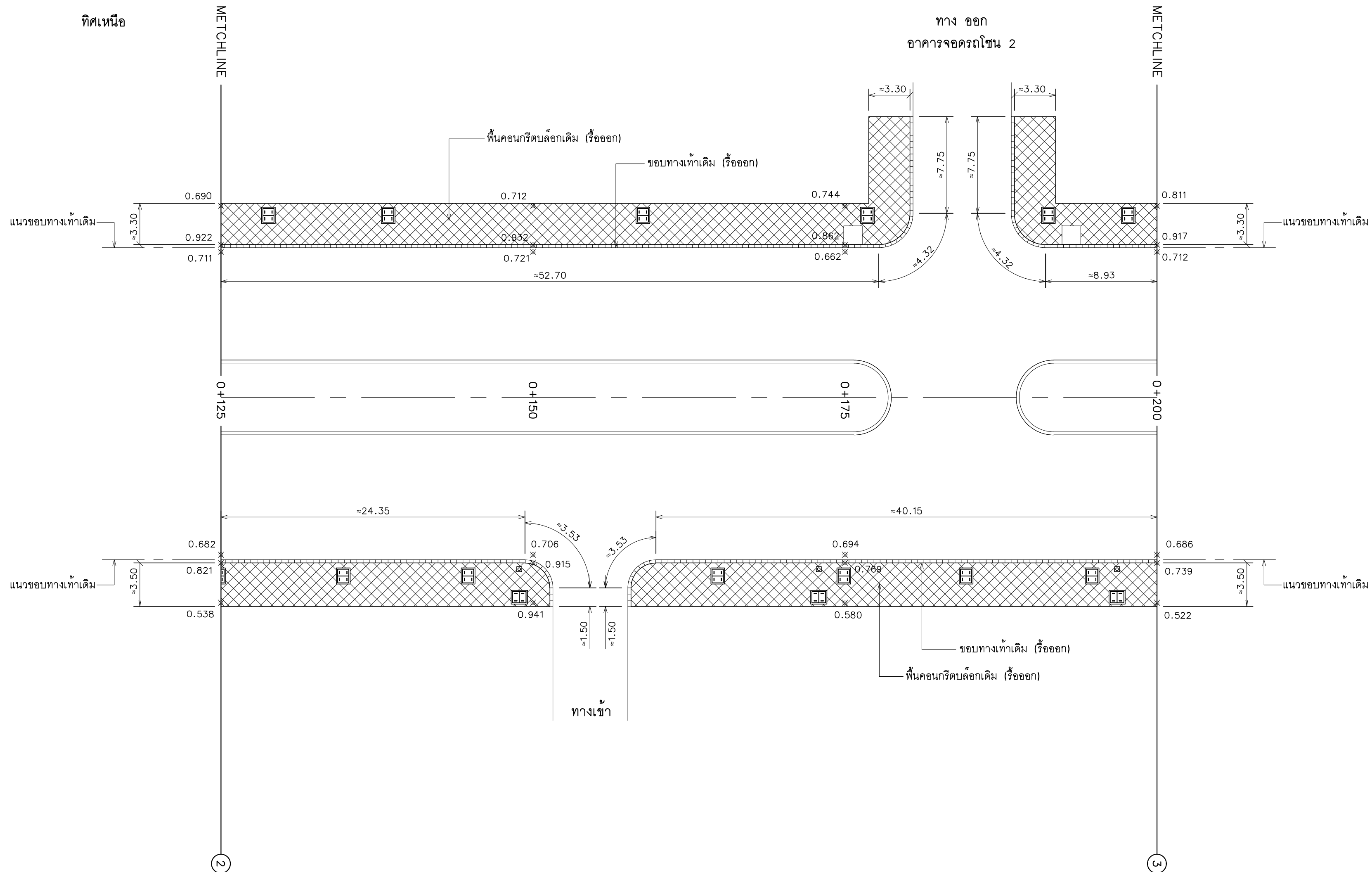
เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67

แผ่นที่ 35/94

แผ่นที่ 35/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , ร่องขอบทางเท้าเดิม , ร่องล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+125-Sta.0+200)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

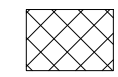
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

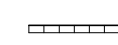
DRAWING :

-ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , ร่องขอบทางเท้าเดิม ,
ร่องล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+125-Sta.0+200

สัญลักษณ์



พื้นคอนกรีตขอบเดิม (ร่องออก)



ขอบทางเท้าเดิม (ร่องออก)

X.XXX



ตำแหน่งค่าระดับ

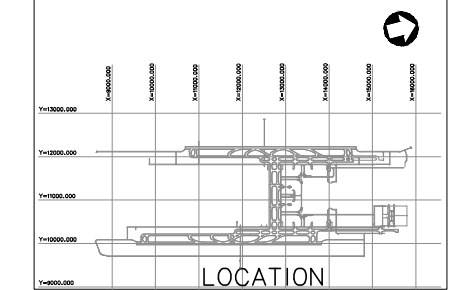


เสาไฟแสงสว่าง



บ่อพักน้ำเดิม

KEY PLAN



สำรวจ

นายณัฏฐ์ พัฒนกิจกรรณ

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

วิศวกร

นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์

จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง

นายณัฏฐ์ พัฒนกิจกรรณ

หน.งพท.สสพ.ฟสอ.

นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์

ผอ.ก.สสพ.ฟสอ.

นายณัฏฐ์ พัฒนกิจกรรณ

ผอ.ก.ฟสอ.

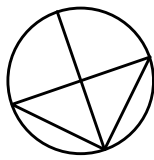
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

มาตราส่วน 1:250

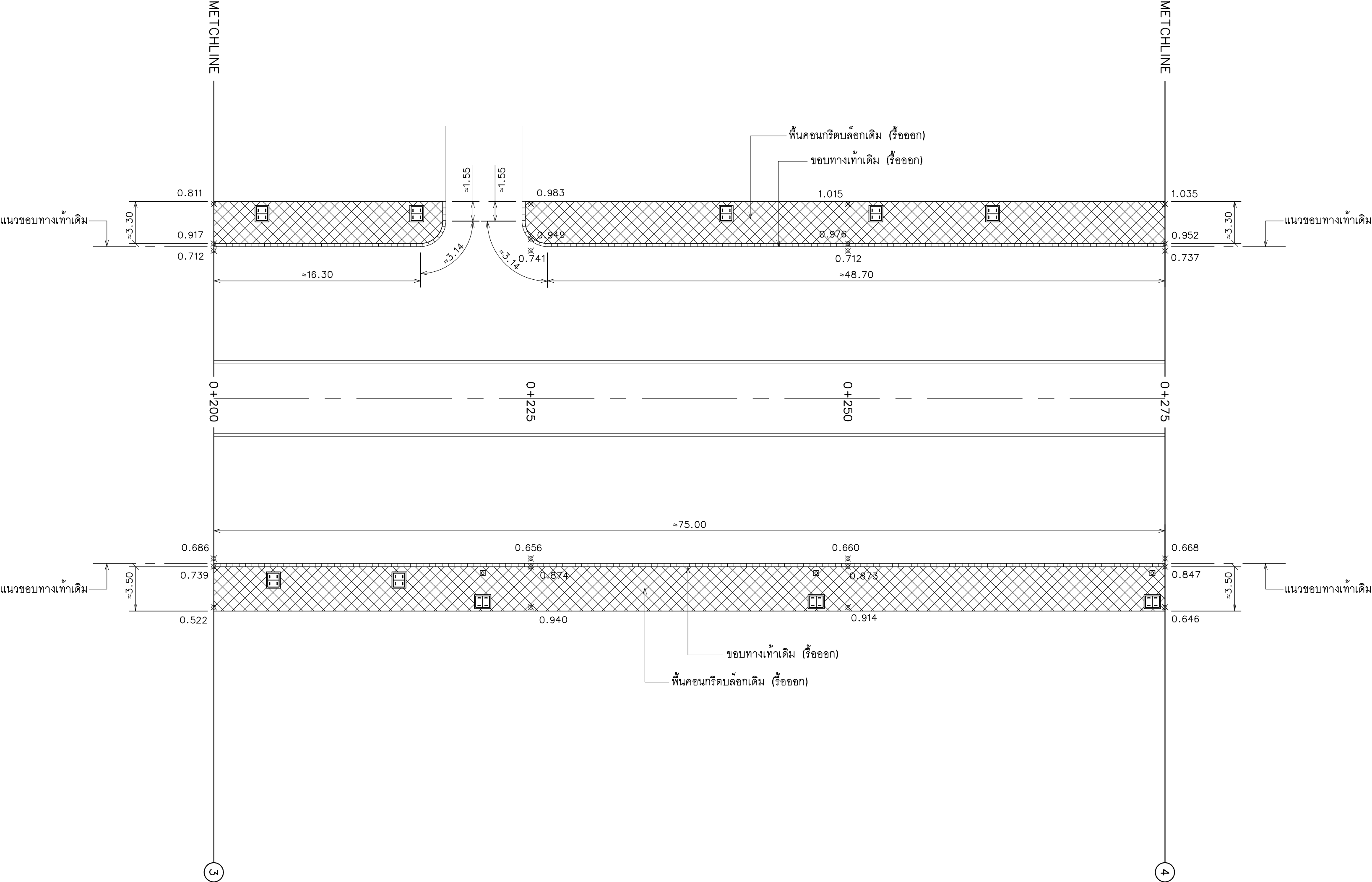
เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67

วันที่ 8 ธ.ค.66

แผ่นที่ 36/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , ร้อยขอบทางเท้าเดิม , ร้อยล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+200-Sta.0+275)
มาตราส่วน 1:250

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :

-ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , ร้อยขอบทางเท้าเดิม , ร้อยล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+200-Sta.0+0+275

สัญลักษณ์

พื้นคอนกรีตบล็อกเดิม (ร้อยละ)

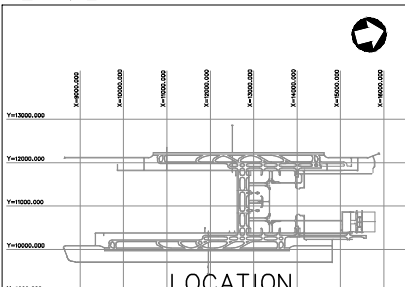
ขอบทางเท้าเดิม (ร้อยละ)

X.XXX
ตำแหน่งค่าระดับ

เสาไฟแสงสว่าง

บ่อพักน้ำเดิม

KEY PLAN



LOCATION

สำรวจ

นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

วิศวกร

นายสังจาววิทย์ ทรงวิวัฒน์

จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง

นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี

หน.งพท.สสบ.ฟสอ.

นายธนาวุธ เรืองโรจน์

ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.

นายณินันท์ ชัยเชื้อ

ผอ.ก.ฟสอ.

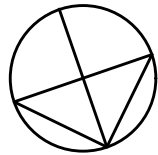
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

มาตราส่วน 1:250

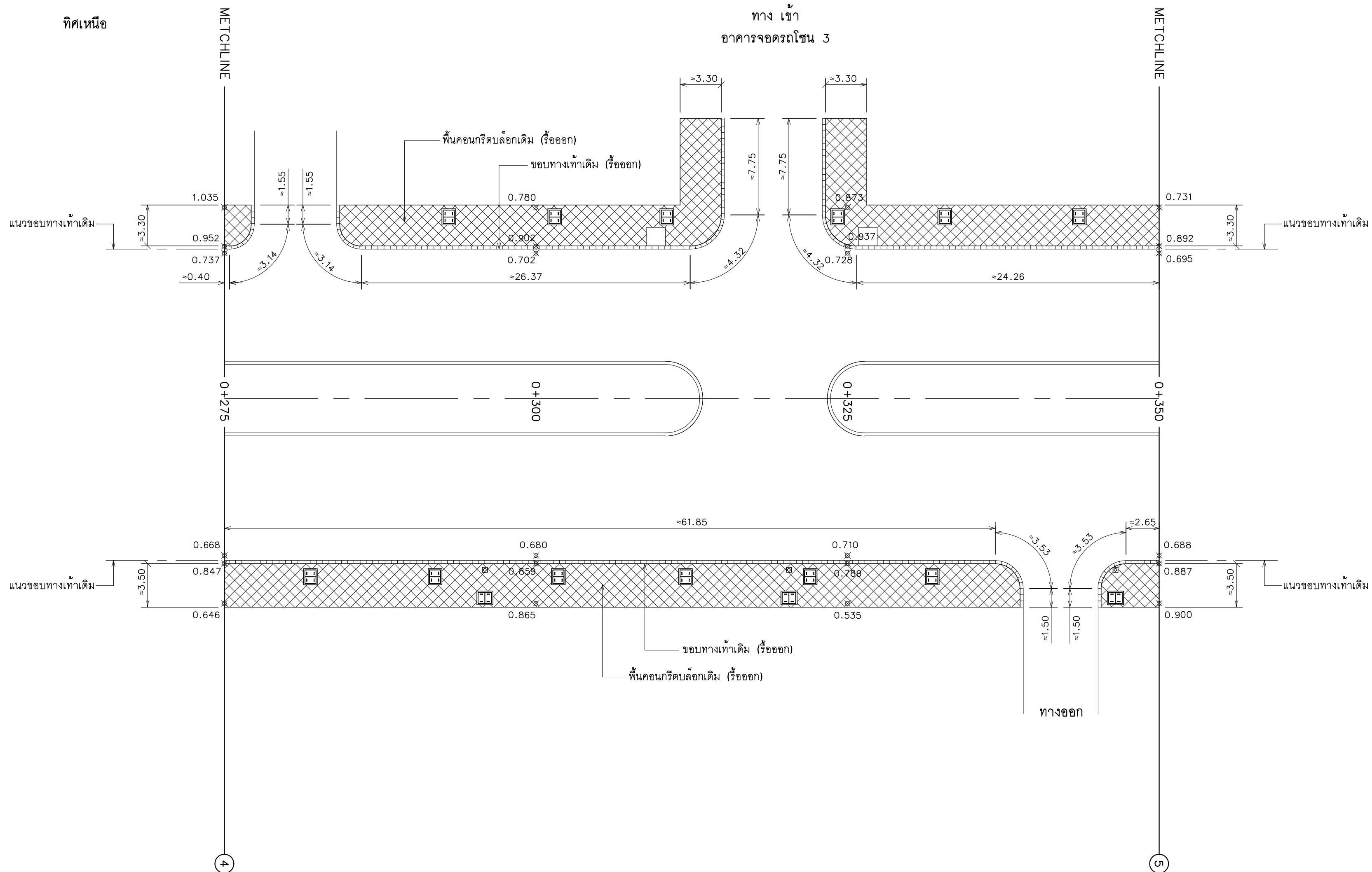
วันที่ 8 ธ.ค.66

เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67

แผ่นที่ 37/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รื้อขอบทางเท้าเดิม , รื้อบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+275-Sta.0+350)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

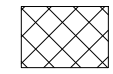
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :

-ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รื้อขอบทางเท้าเดิม ,
รื้อบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+275-Sta.0+350

สัญลักษณ์



พื้นที่คอนกรีตบล็อกเดิม (รื้อออก)



ขอบทางเท้าเดิม (รื้อออก)

X.XXX



ตำแหน่งค่าระดับ

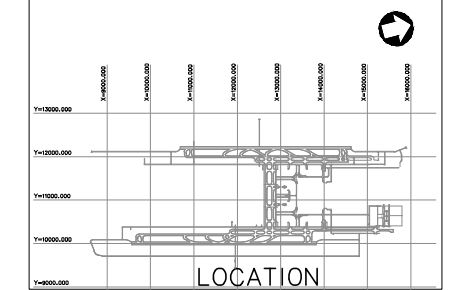


เสาไฟแสงสว่าง



บ่อพักน้ำเดิม

KEY PLAN



สำรวจ

นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

วิศวกร

นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์

จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง

นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

หน.งพท.สสب.ฟสอ.

นายธนาวุธ เรืองโรจน์

ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.

นายณิพนัย ชัยเชื้อ

ผอ.ก.ฟสอ.

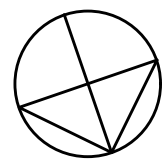
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

มาตราส่วน 1:250

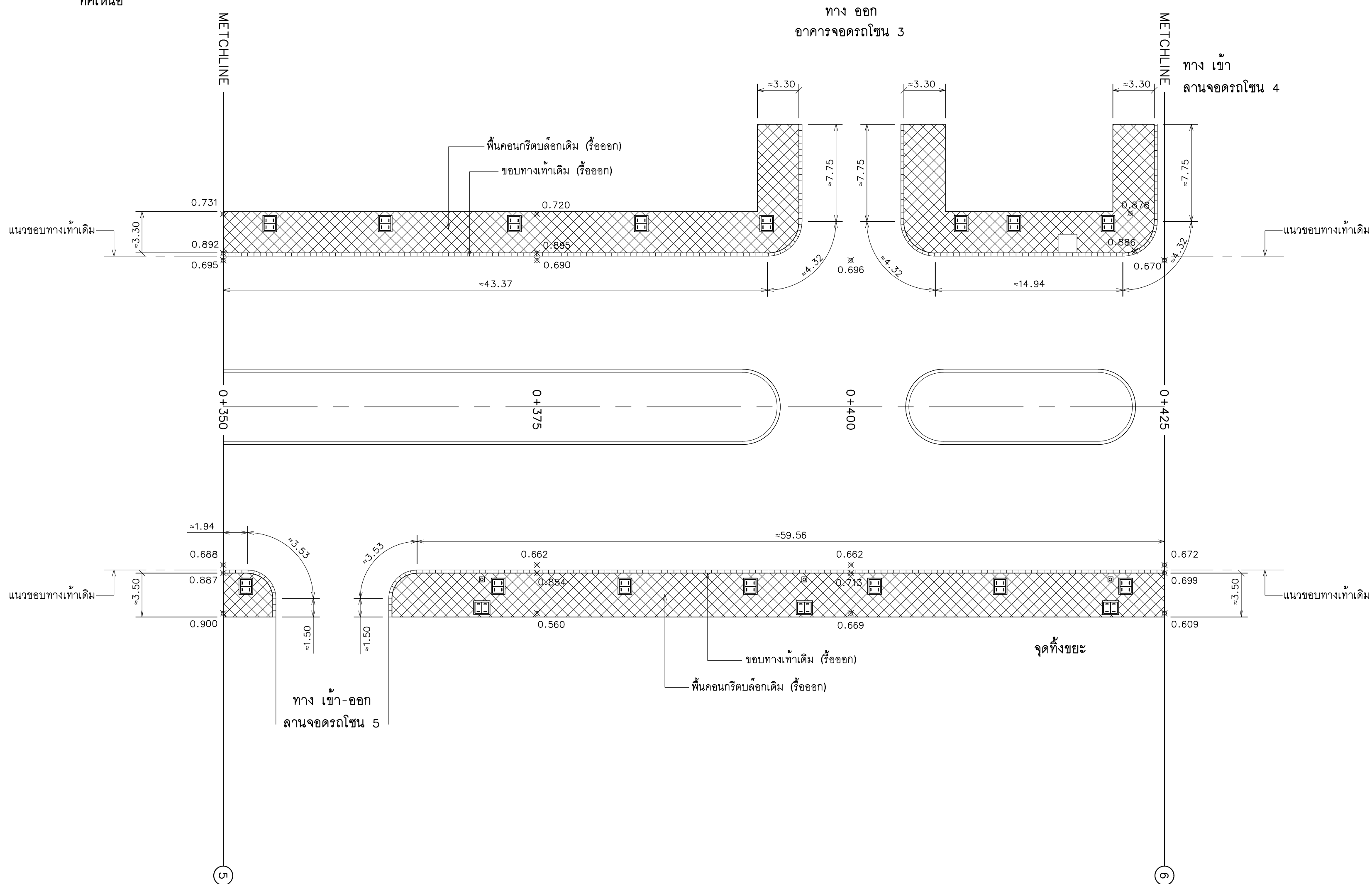
เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67

วันที่ 8 ธ.ค.66

แผ่นที่ 38/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , ร้อยขอบทางเท้าเดิม , ร้อยบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+350-Sta.0+425)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :

บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , ร้อยขอบทางเท้าเดิม ,
ร้อยบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+350-Sta.0+425

สัญลักษณ์

 พื้นคอนกรีตบล็อกเดิม (ร้อยละ)

 ขอบทางเท้าเดิม (ร้อยละ)

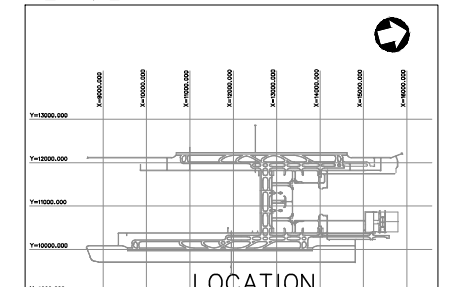
X.XXX

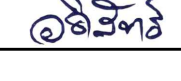
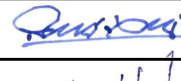
 ตำแหน่งค่าระดับ

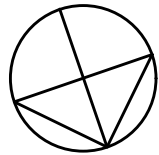
 เสาไฟแสงสว่าง

 บ่อพักน้ำเดิม

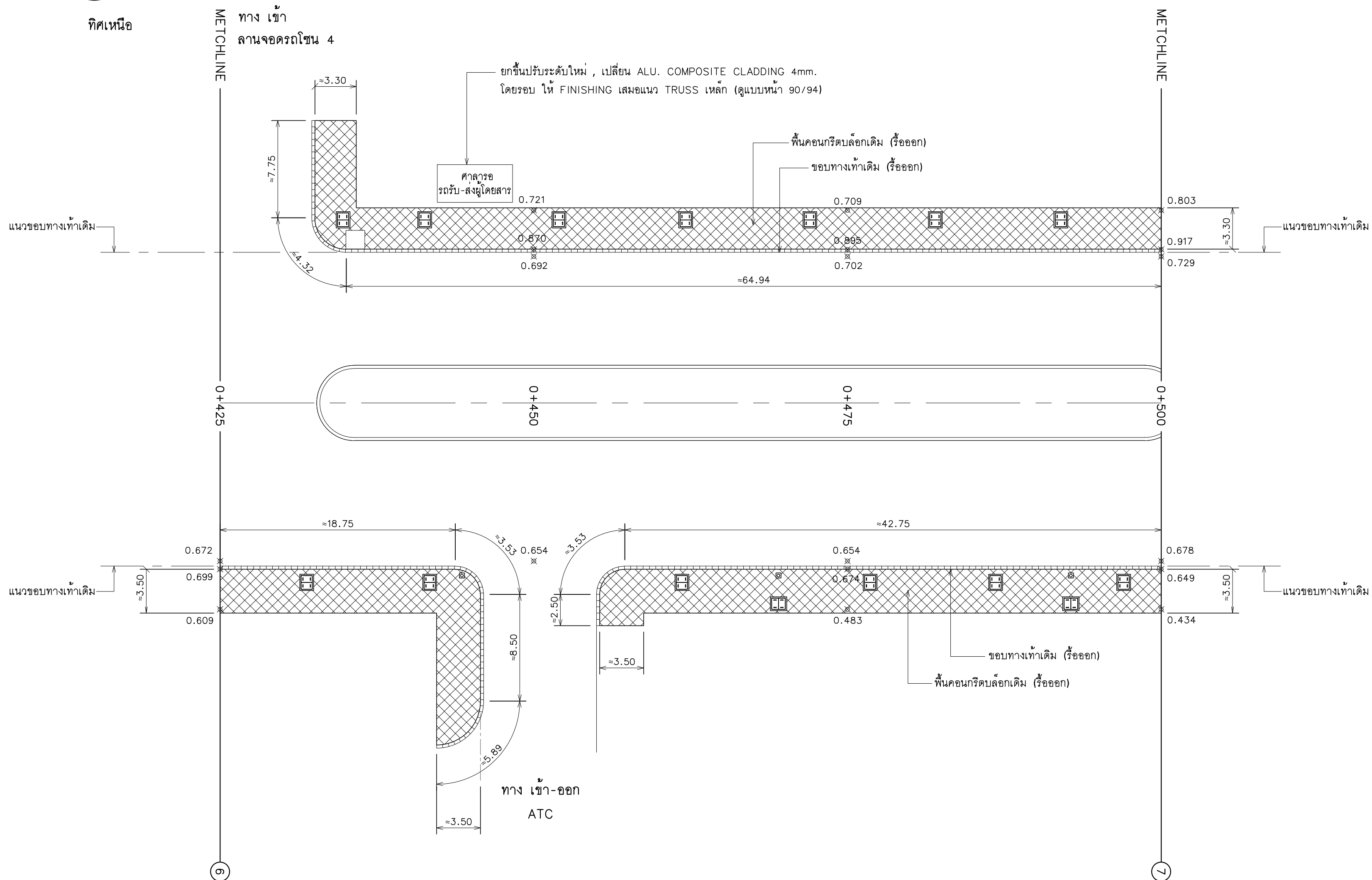
KEY PLAN


LOCATION

สำรวจ		
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี		
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์		
เขียนแบบ		
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์		
วิศวกร		
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์		
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง		
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี		
หน.งพท.สสอ.ฟสอ.		
นายธนาวุธ เรืองโรจน์		
ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.		
นายณินันท์ ชัยเชื้อ		
ผอ.ก.ฟสอ.		
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ		
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67	
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 39/94	



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รื้อขอบทางเท้าเดิม , รื้อบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+425-Sta.0+500)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :

บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รื้อขอบทางเท้าเดิม ,
รื้อบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+425-Sta.0+500

สัญลักษณ์

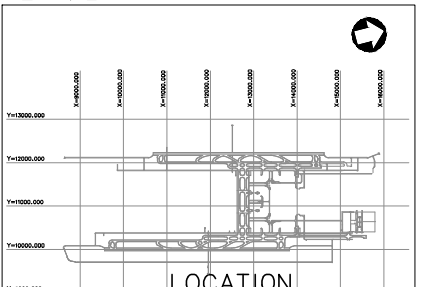
 พื้นคอนกรีตบล็อกเดิม (รื้อออก)

 ขอบทางเท้าเดิม (รื้อออก)

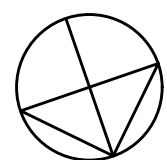
X.XXX
 ตำแหน่งค่าระดับ

 เสาไฟแสงสว่าง

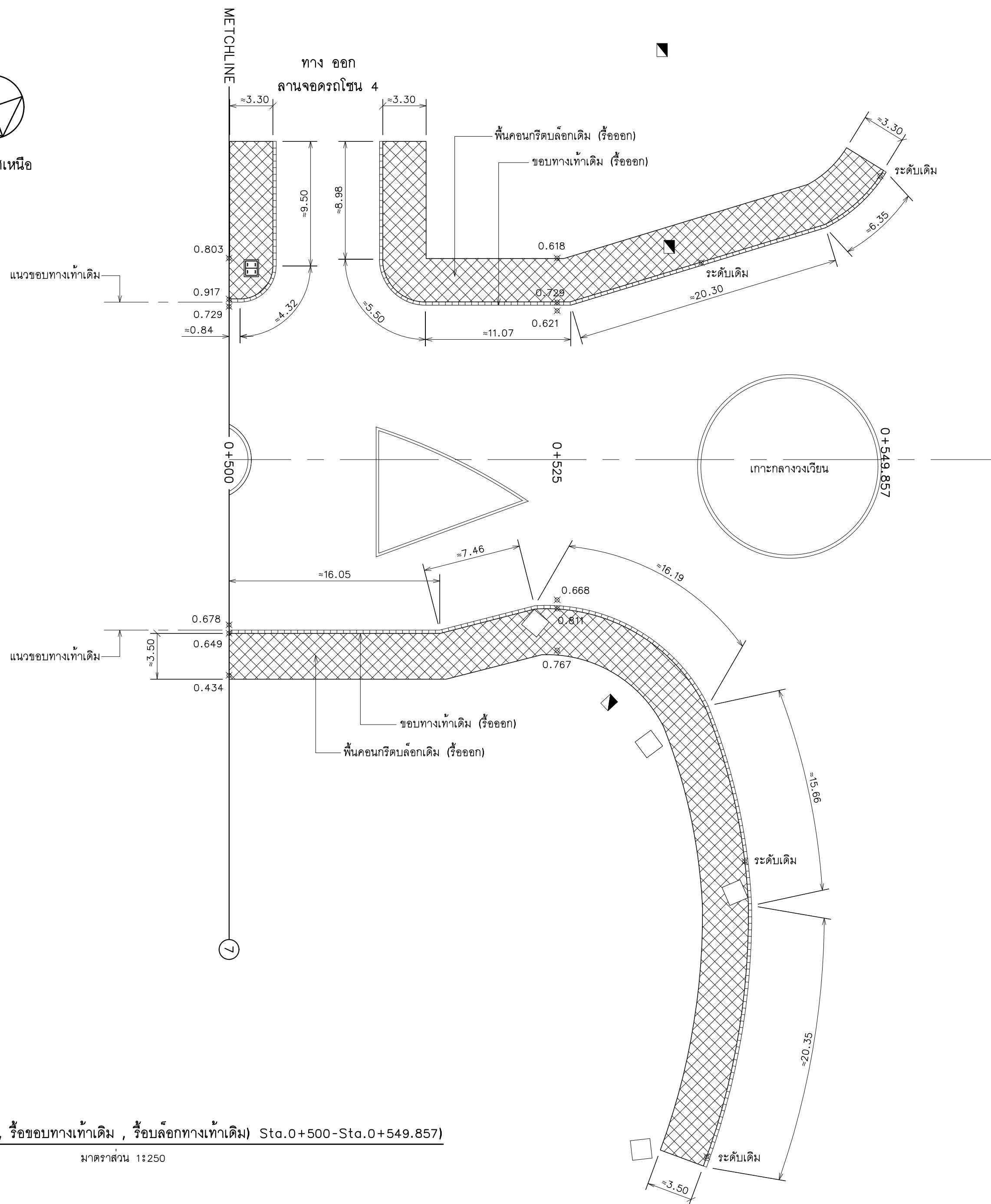
 บ่อพักน้ำเดิม

KEY PLAN

LOCATION

สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณดินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 40/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รื้อขอบทางเท้าเดิม , รื้อบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+500-Sta.0+549.857)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :

-ผังขยาย 4 (ค่าระดับทางเท้าเดิม , รื้อขอบทางเท้าเดิม ,
รื้อบล็อกทางเท้าเดิม) Sta.0+500-Sta.0+549.857

สัญลักษณ์



พื้นที่คอนกรีตบล็อกเดิม (รื้อออก)



ขอบทางเท้าเดิม (รื้อออก)

X.XXX

ตำแหน่งค่าระดับ



บ่อพักน้ำหลักของเดิม

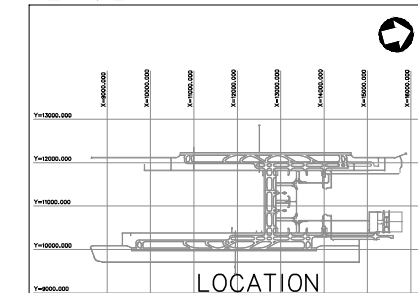


เสาไฟแสงสว่าง



บ่อพักน้ำเดิม

KEY PLAN



สำรวจ

นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี

25

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

อภิสิทธิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

อภิสิทธิ์

วิศวกร

นายสังจิววิทย์ ทรงวิวัฒน์

สงวน

จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง

25

นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี

25

ท.น.งพท.สสอ.ฟสอ.

นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์

ธนาวุฒิ

ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.

นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี

ณัฏฐ์

ผอ.ก.ฟสอ.

นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

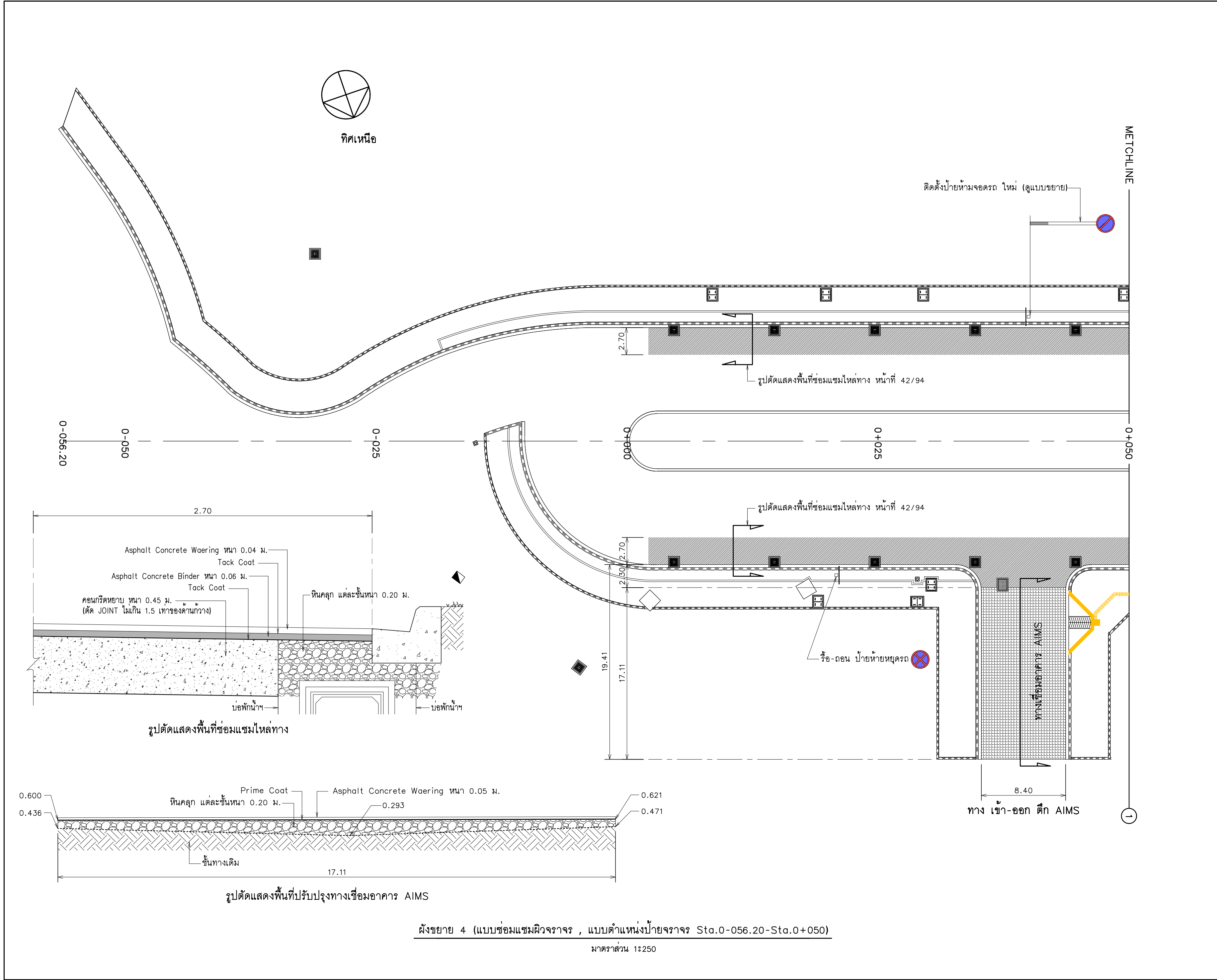
จักรกฤษณ์

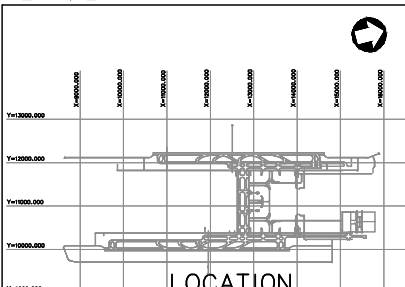
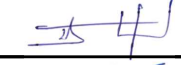
มาตราส่วน 1:250

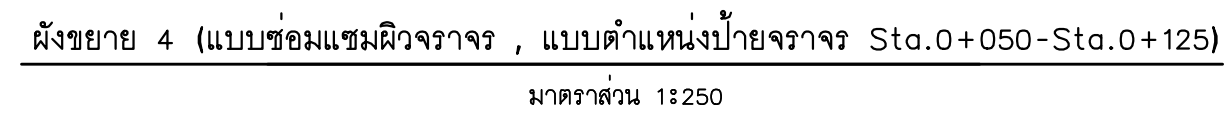
เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67

วันที่ 8 ธ.ค.66

แผ่นที่ 41/94



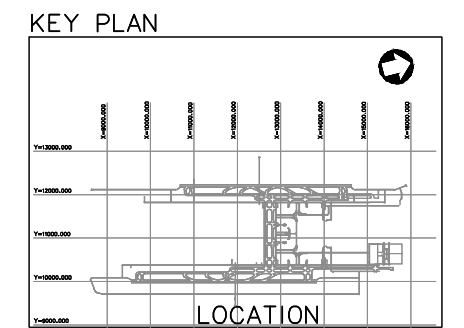
OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0-056.20-Sta.0+050)	
สัญลักษณ์ พื้นที่ซ่อมแซมไหล่ทาง พื้นที่ปรับปรุงทางเชื่อมอาคาร AIMS	
KEY PLAN 	
สำรวจ	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสังจาววิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณินันท์ ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตรฐาน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 42/94



งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

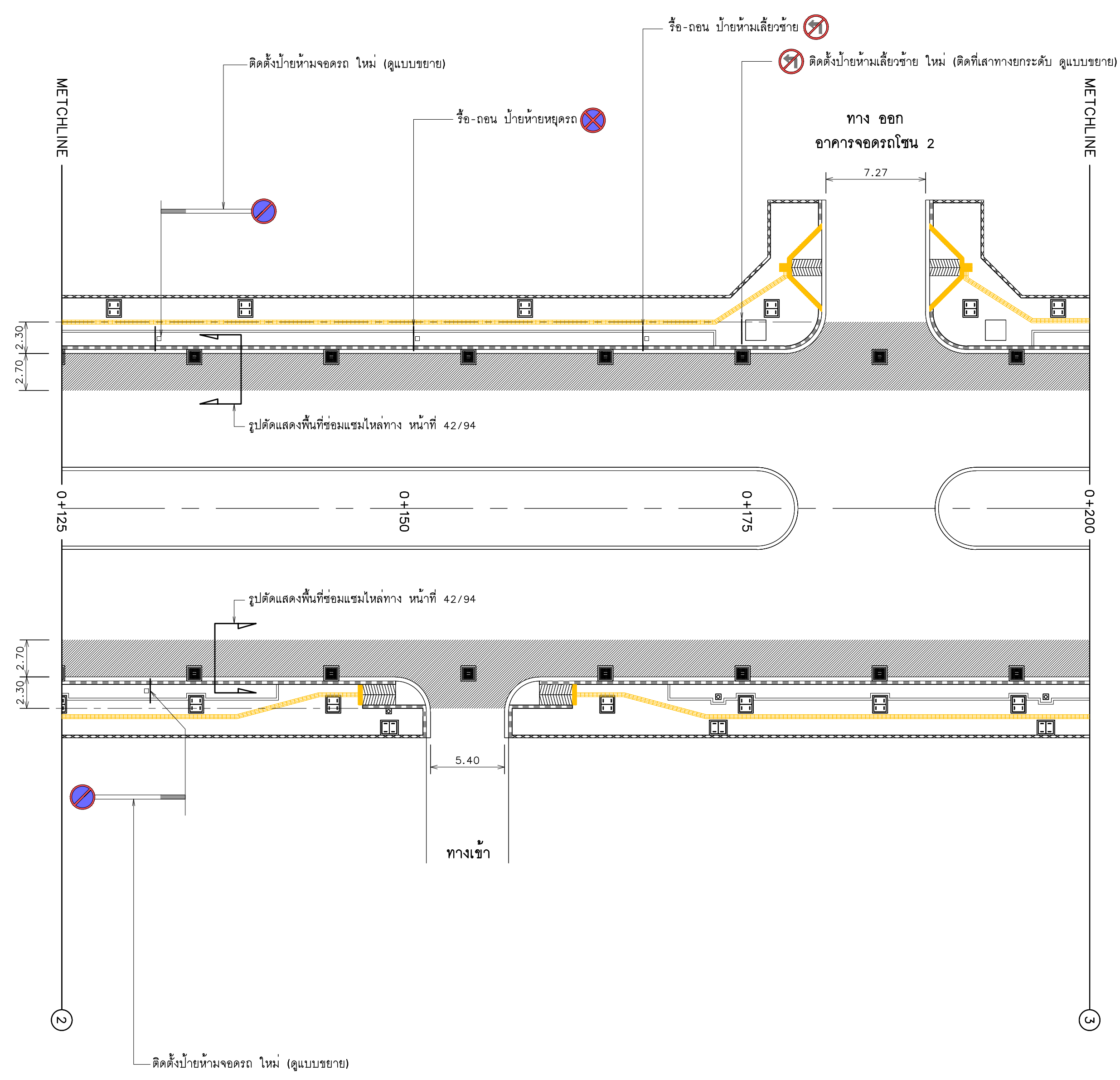
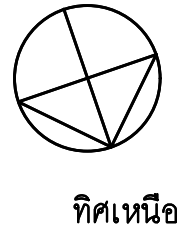
-ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร ,
แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+050-Sta.0+125)

พื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจร

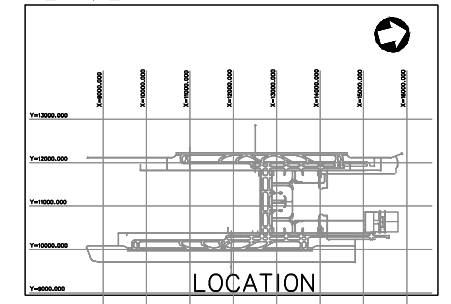


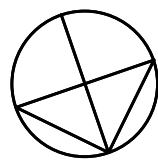
วันที่	8 ธ.ค.66	แ
--------	----------	---

แผ่นที่ 43/94

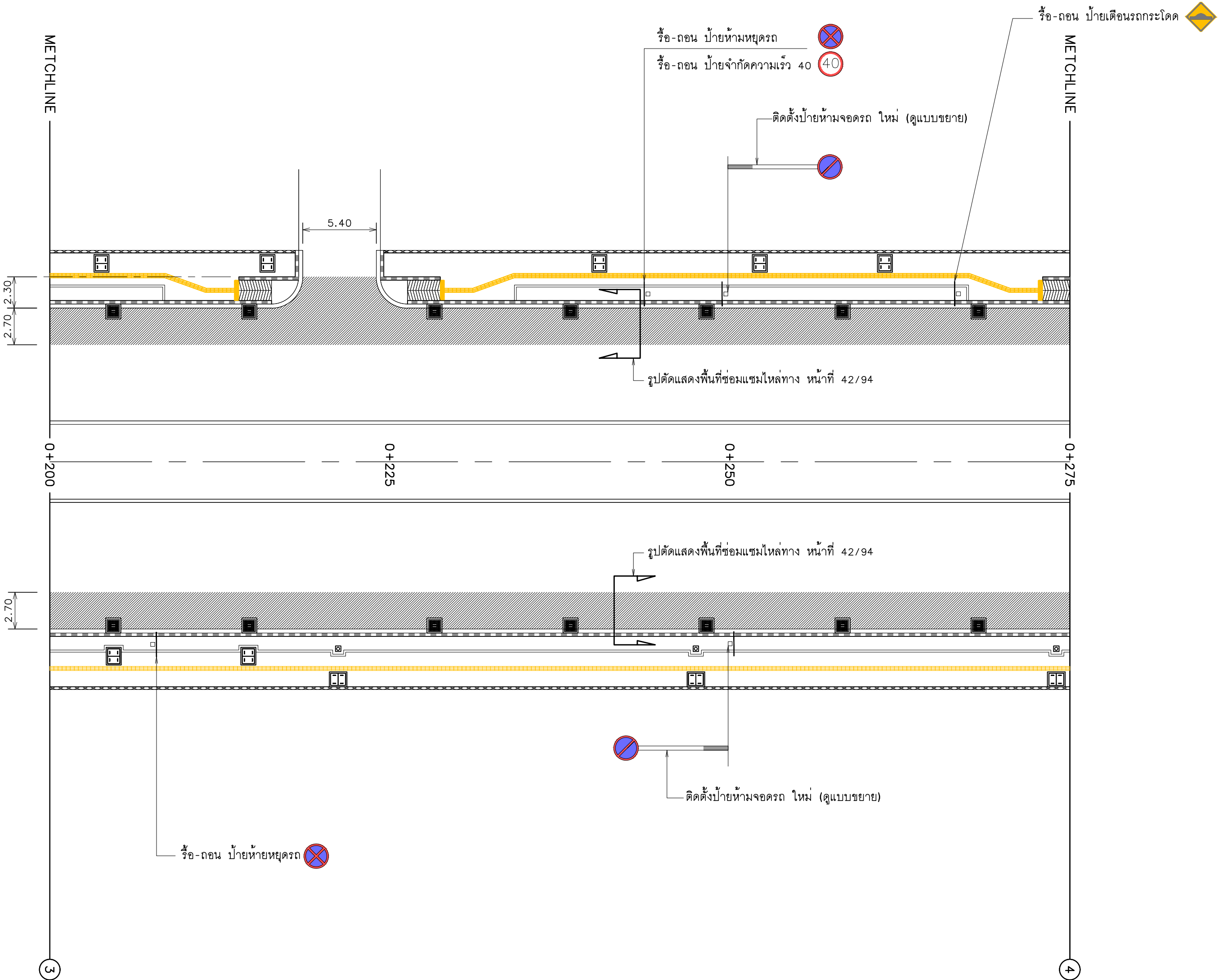


ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+125-Sta.0+200)
มาตราส่วน 1:250

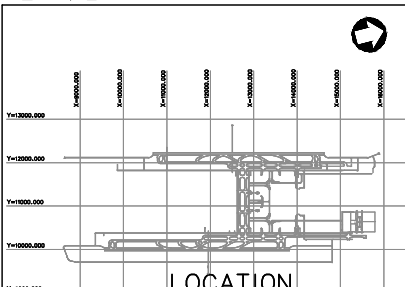
OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+125-Sta.0+200)	
สัญลักษณ์  พื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจร	
KEY PLAN 	
สำรวจ	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสอ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 44/94

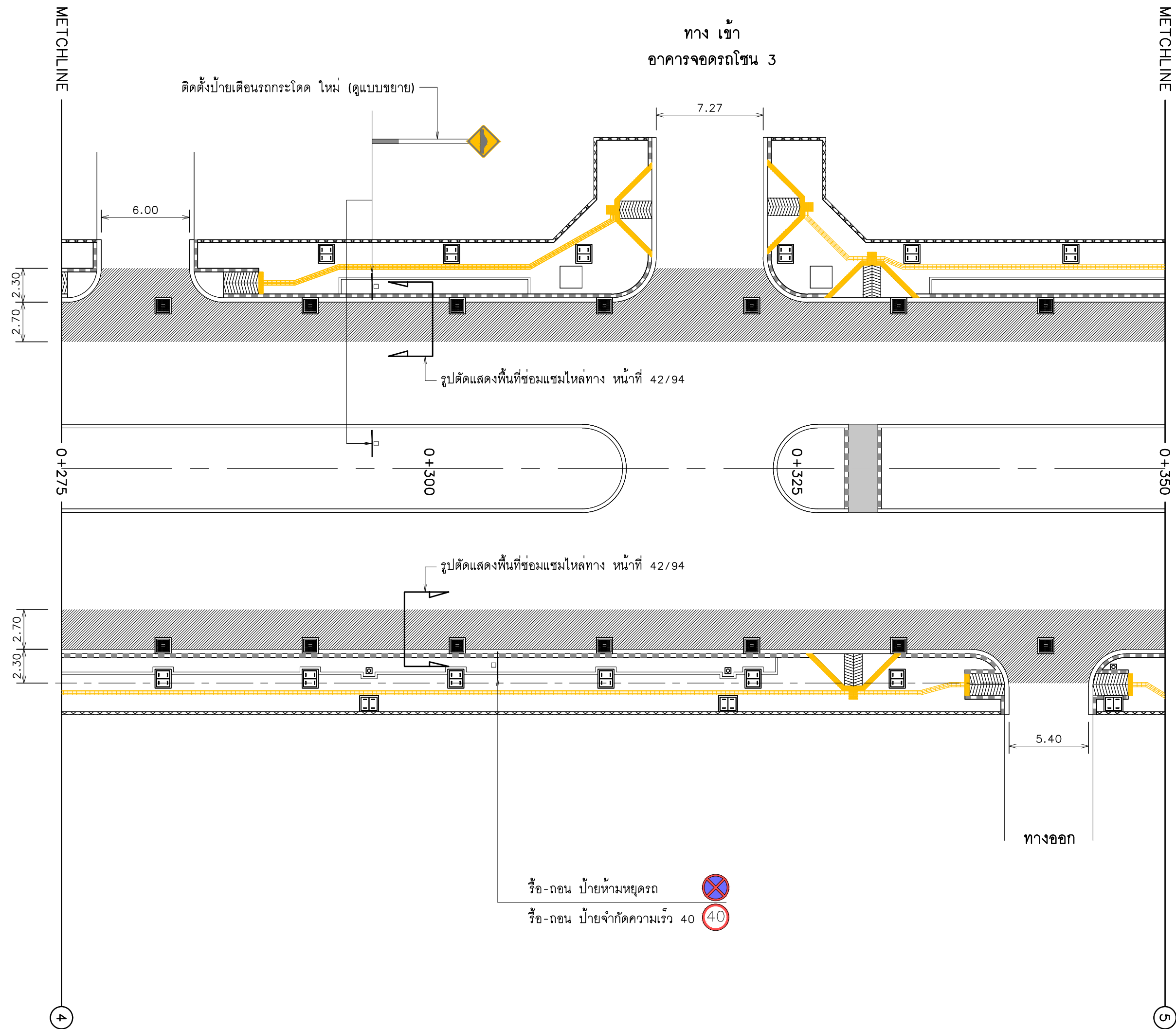
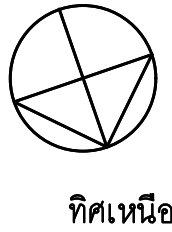


ทิศเหนือ

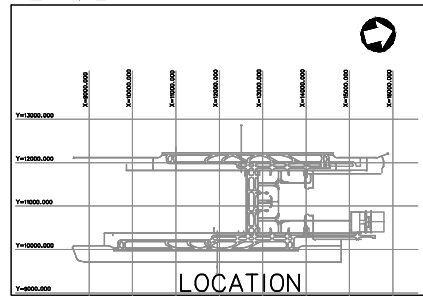
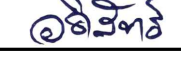
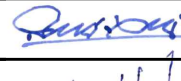


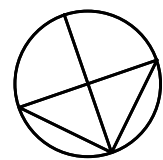
ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+200-Sta.0+275)
มาตราส่วน 1:250

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+200-Sta.0+275)	
สัญลักษณ์  พื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจร	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณิธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ไต้ทุกทาง	
นายณิธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธิพัฒน์ ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 45/94

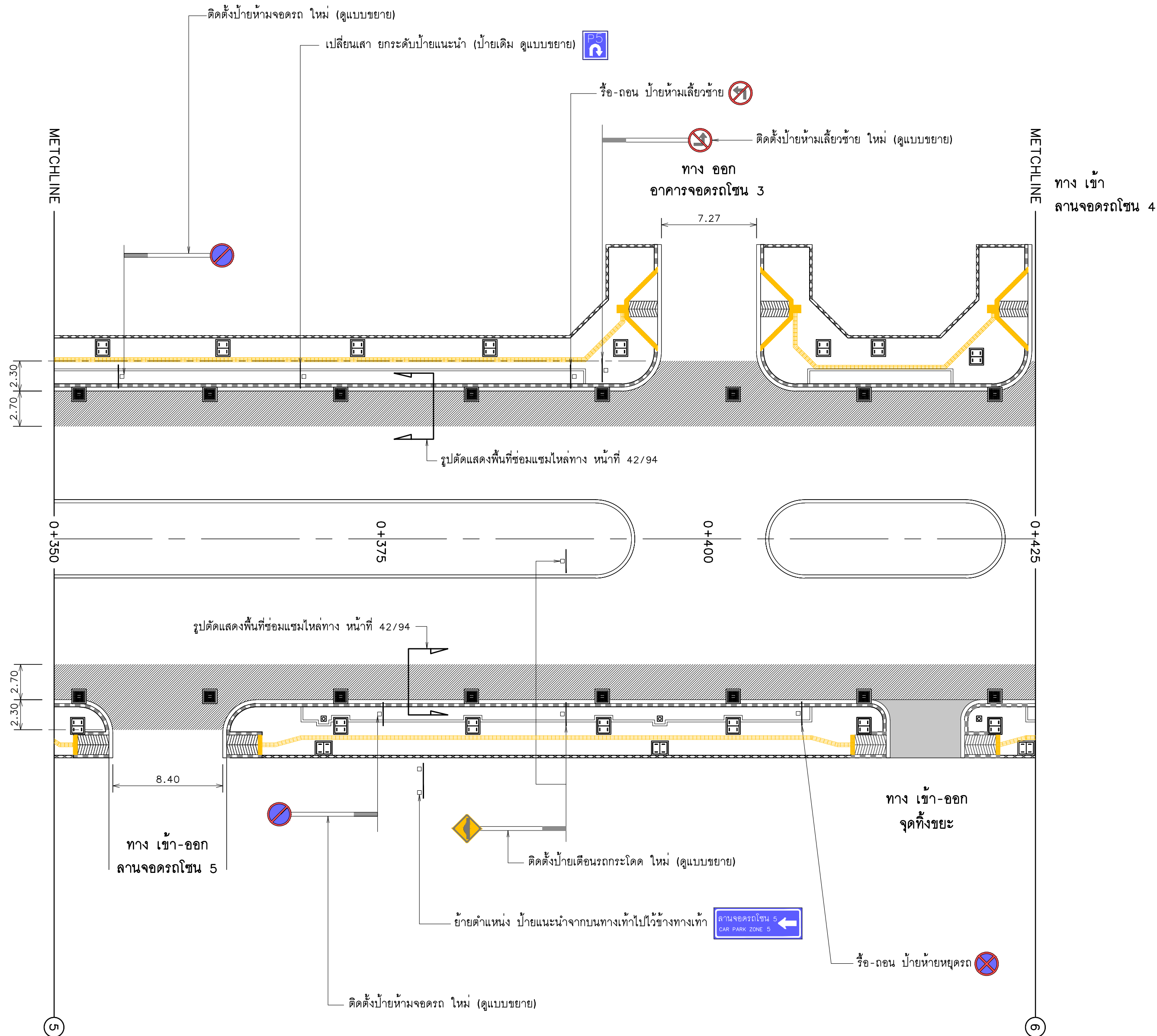


ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+275-Sta.0+350)
มาตราส่วน 1:250

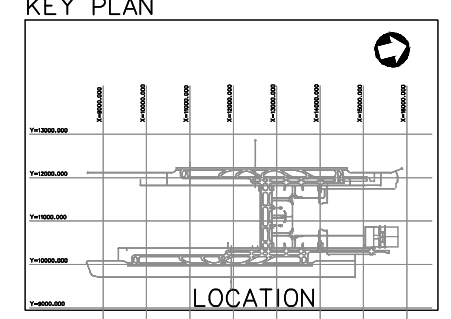
OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+275-Sta.0+350)	
สัญลักษณ์ พื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจร	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิพนัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 46/94

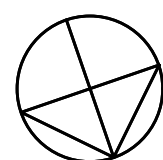


ทิศเหนือ

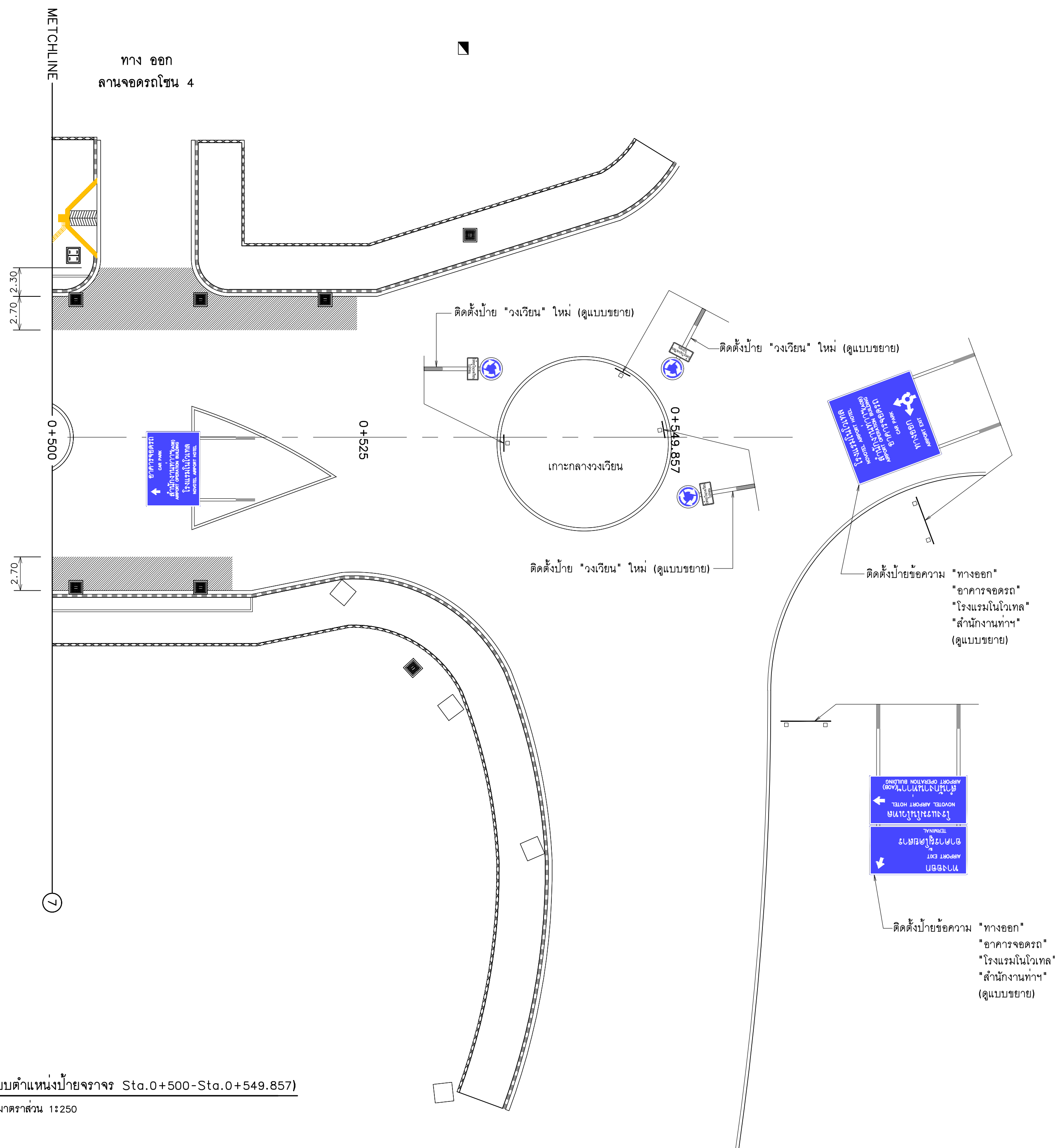


ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+350-Sta.0+425)
มาตราส่วน 1:250

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+350-Sta.0+425)	
สัญลักษณ์  พื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจร	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณิธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณิธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธิพัฒน์ ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 47/94



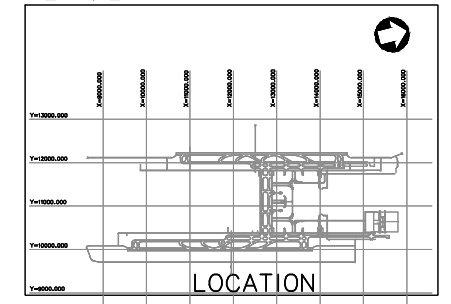
ทิศเหนือ

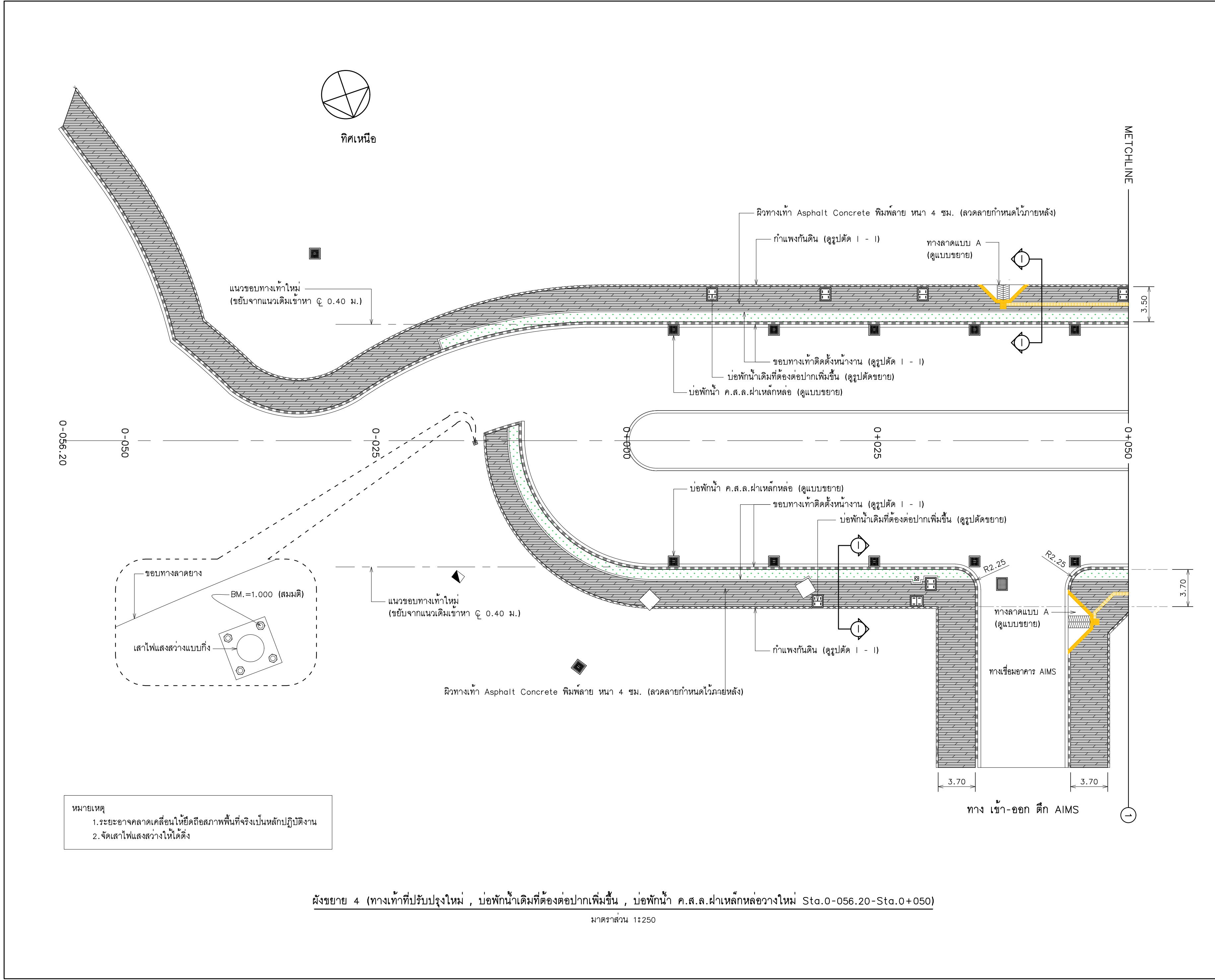


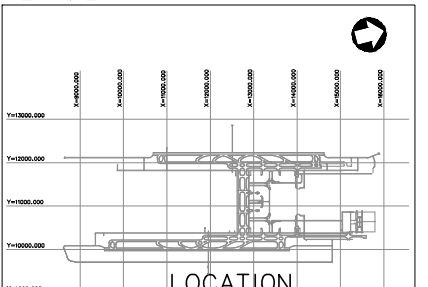
หมายเหตุ
ติดต่อประสานงานช่างผู้ควบคุมงานเรื่องตำแหน่งติดตั้งป้ายจราจร

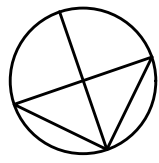
ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+500-Sta.0+549.857)

มาตราส่วน 1:250

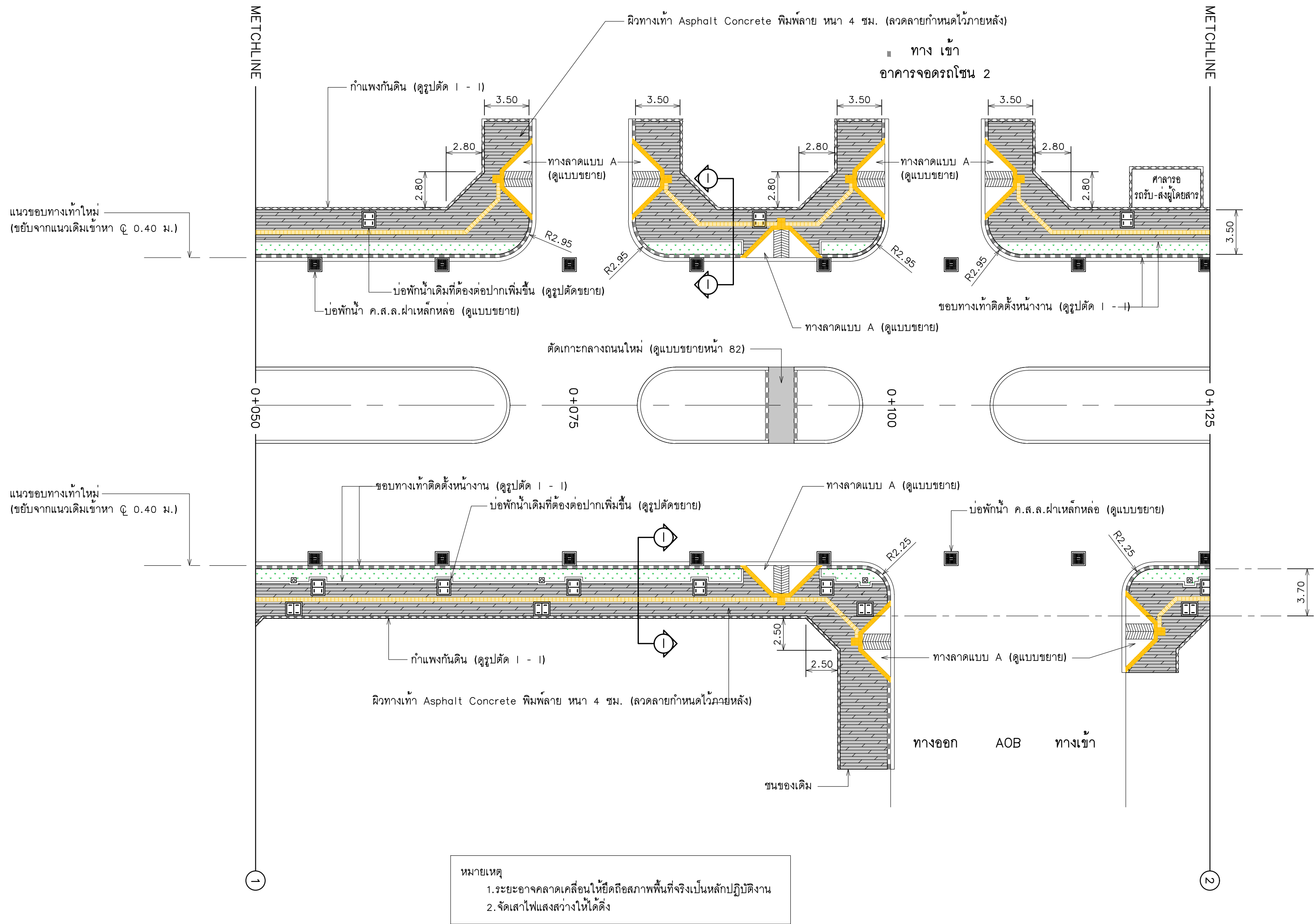
OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 4 (แบบซ่อมแซมผิวจราจร , แบบตำแหน่งป้ายจราจร Sta.0+500-Sta.0+549.857)	
สัญลักษณ์  พื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจร	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 49/94



OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0-056.20-Sta.0+050)	
สัญลักษณ์ พื้นทางเท้า Asphalt Concrete หนา 4 ซม. (ลดลดยกกำหนดไว้ภายหลัง) กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย) ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย) บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย) บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย) X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ บ่อพักน้ำหลักของเดิม เสาไฟแสงสว่าง KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณินันท์ ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 50/94

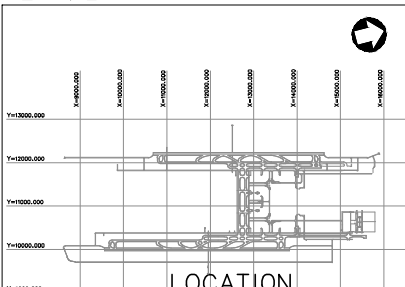


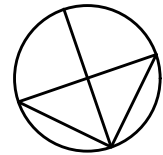
ทิศเหนือ



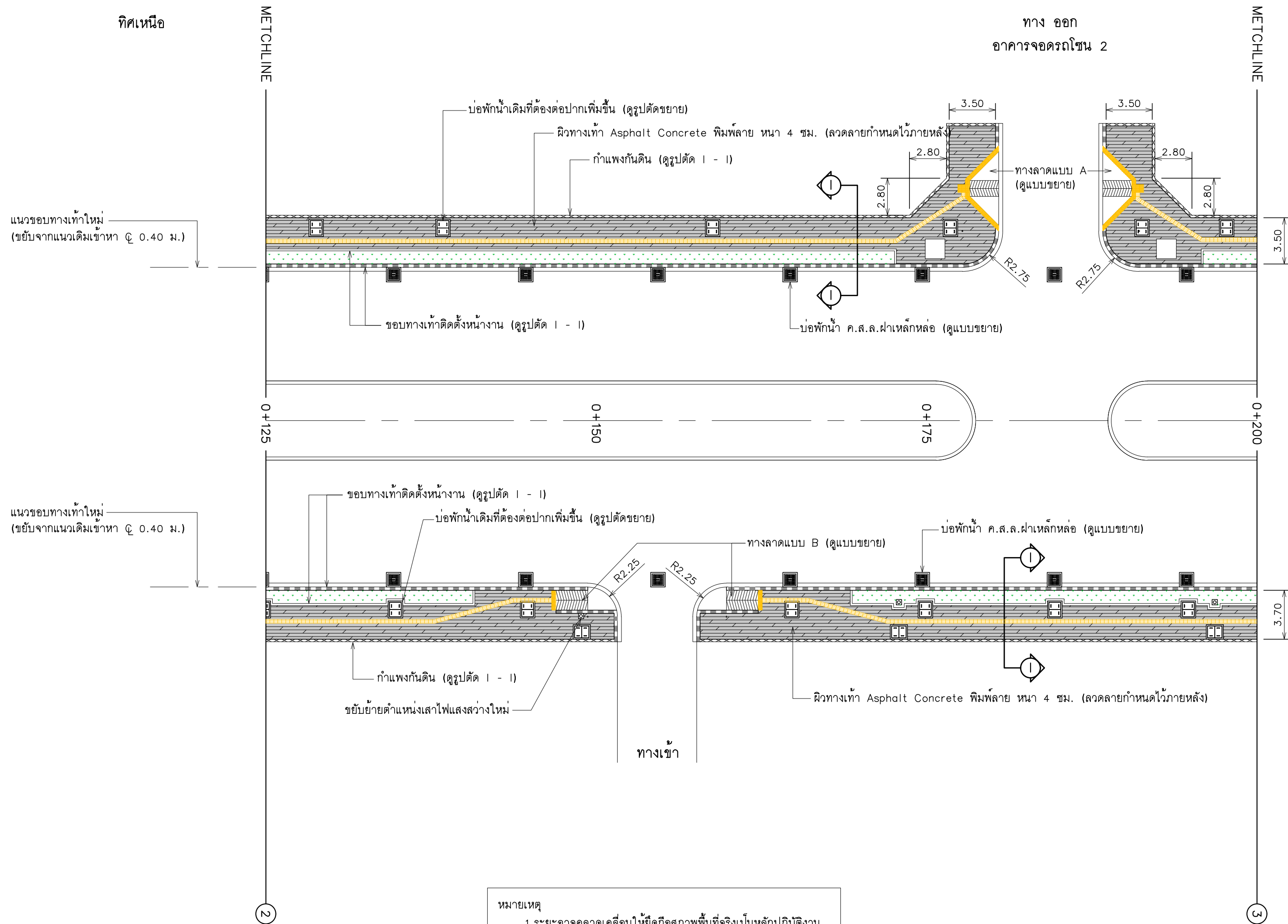
ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+050-Sta.0+125)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+050-Sta.0+125)	
สัญลักษณ์ พื้นทางเท้า Asphalt Concrete หนา 4 ซม. (ลดลายกำหนดไว้ภายหลัง) กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย) ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย) บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย) บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย) X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ เสาไฟแสงสว่าง KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สส.ปสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สส.ปสอ.	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
ผอ.ก.สส.ปสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 51/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+125-Sta.0+200)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

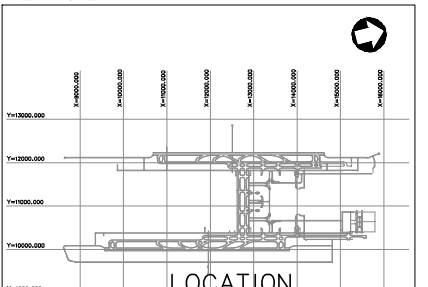
DRAWING :

- ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่
บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น
บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่
Sta.0+125-Sta.0+200)

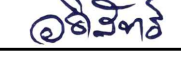
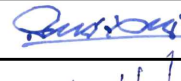
สัญลักษณ์

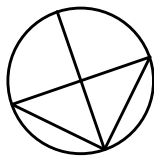
-  พื้นทางเท้า Asphalt Concrete หนา 4 ซม. (ลดลดยกเว้นในภายหลัง)
-  กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)
-  ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)
-  บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)
-  บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)
-  X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ ๒ เสาไฟแสงสว่าง

KEY PLAN

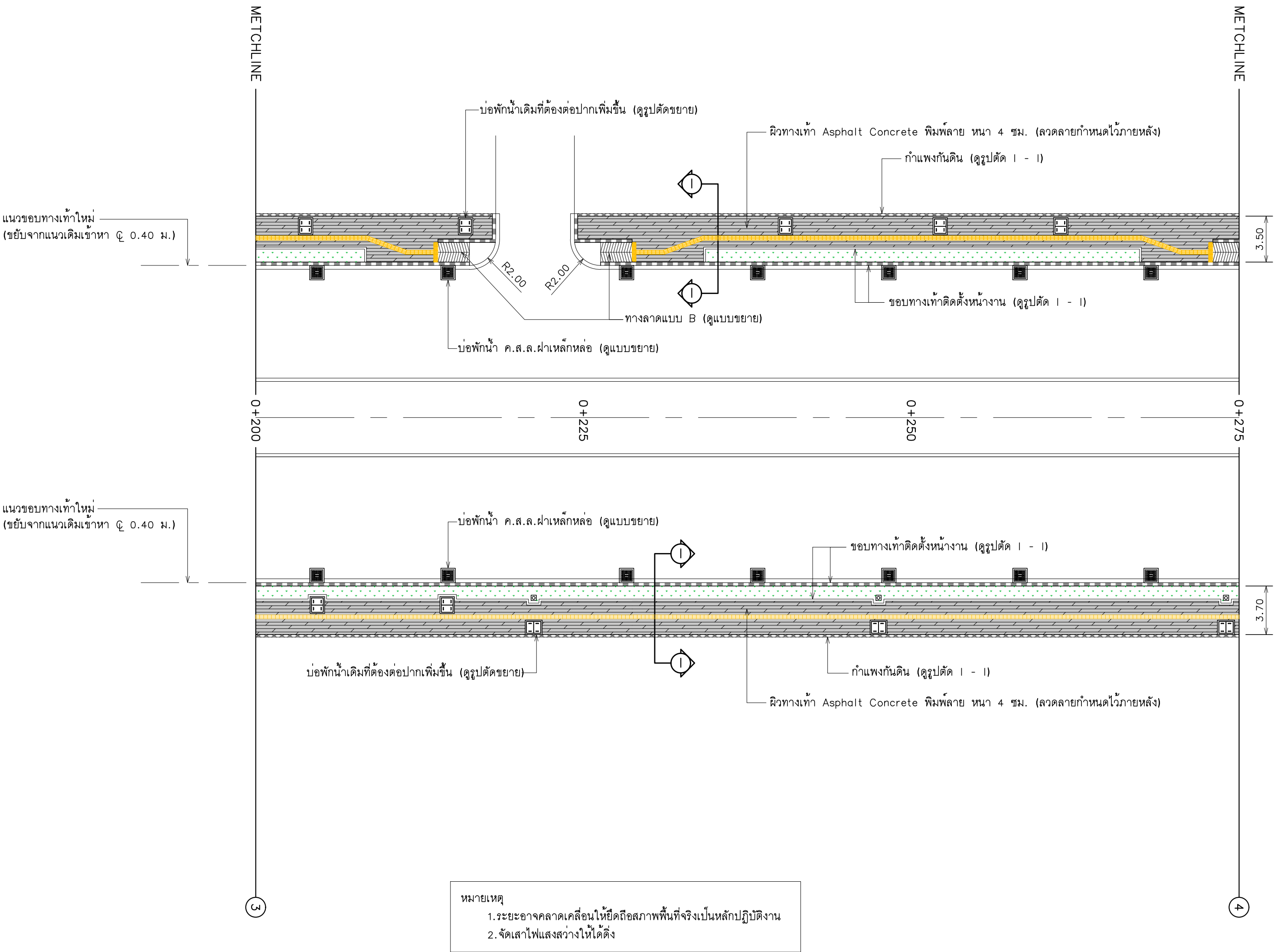


LOCATION

สำรวจ		
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี		
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์		
เขียนแบบ		
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์		
วิศวกร		
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์		
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง		
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี		
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.		
นายธนาวุธ เรืองโรจน์		
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.		
นายณัฏฐ์ พัฒน์ ชัยเชื้อ		
ผอ.ก.ฟสอ.		
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ		
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67	
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 52/94	



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+200-Sta.0+275)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :

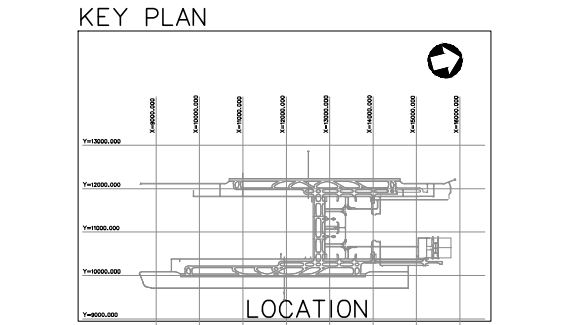
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

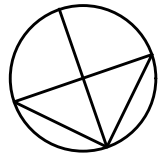
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
- ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่
บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น
บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่
Sta.0+200-Sta.0+275)

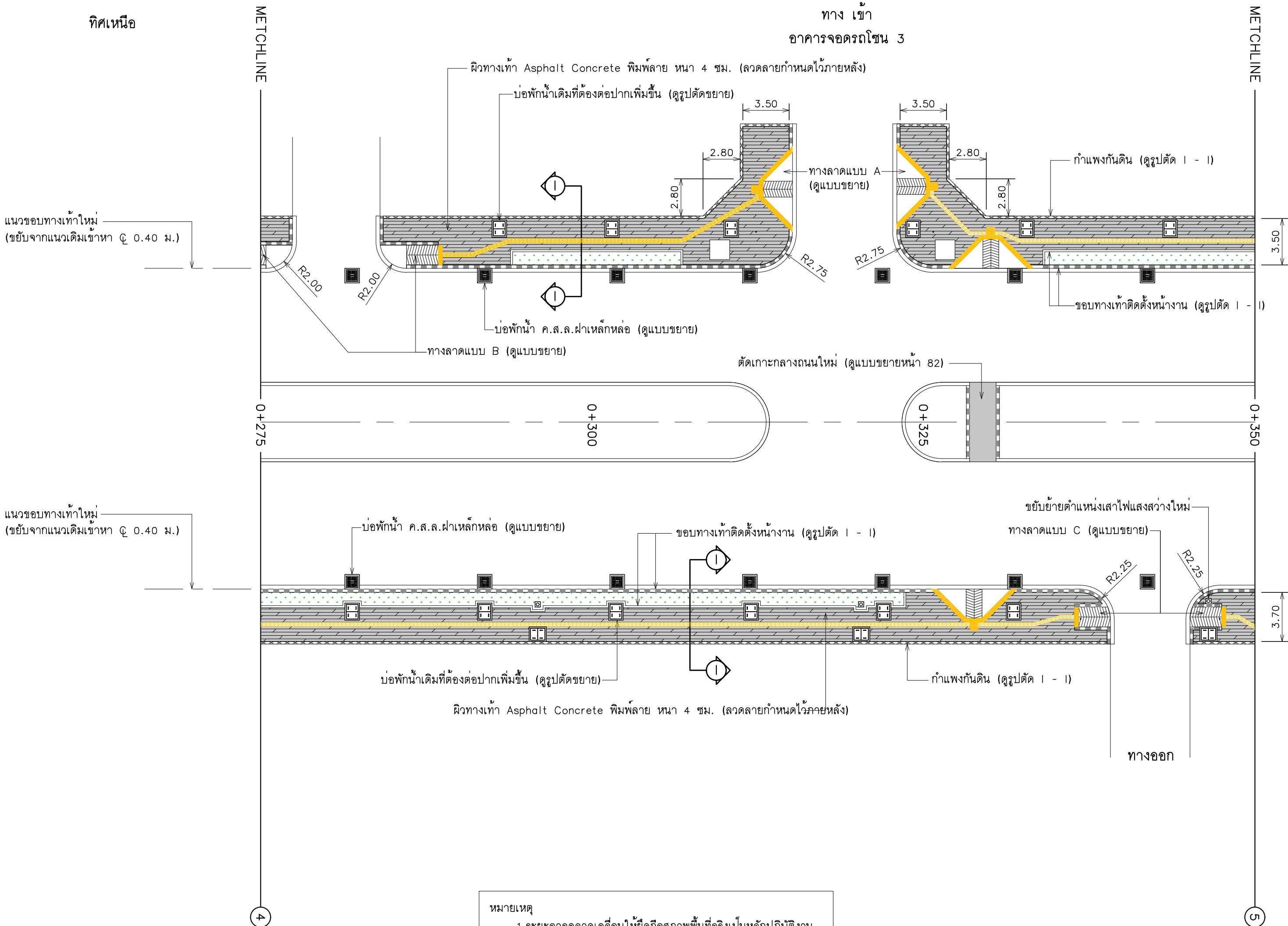
- สัญลักษณ์
-  พื้นทางเท้า Asphalt Concrete หนา 4 ซม. (ลดลดยกเว้นในภายหลัง)
 -  กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)
 -  ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)
 -  บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)
 -  บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)
 - X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ
 - ๒ เสาไฟแสงสว่าง



สำรวจ	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสอ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.	
นายณินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 53/94



ทิศเหนือ



หมายเหตุ
1.ระยะอาจคลาดเคลื่อนให้ยึดถือสภาพพื้นที่จริงเป็นหลักปฏิบัติงาน
2.จัดเสาไฟแสงสว่างให้ได้ตั้ง

ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+275-Sta.0+350)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :

บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่
บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น
บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่
Sta.0+275-Sta.0+350)

สัญลักษณ์



พื้นทางเท้า Asphalt Concrete หนา 4 ซม.
(ลดลดยกเว้นในบางพื้นที่)



กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)



ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)



บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม
ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)

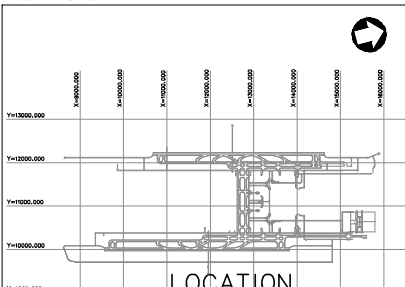


บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)



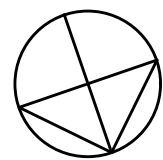
X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ ๒ เสาไฟแสงสว่าง

KEY PLAN

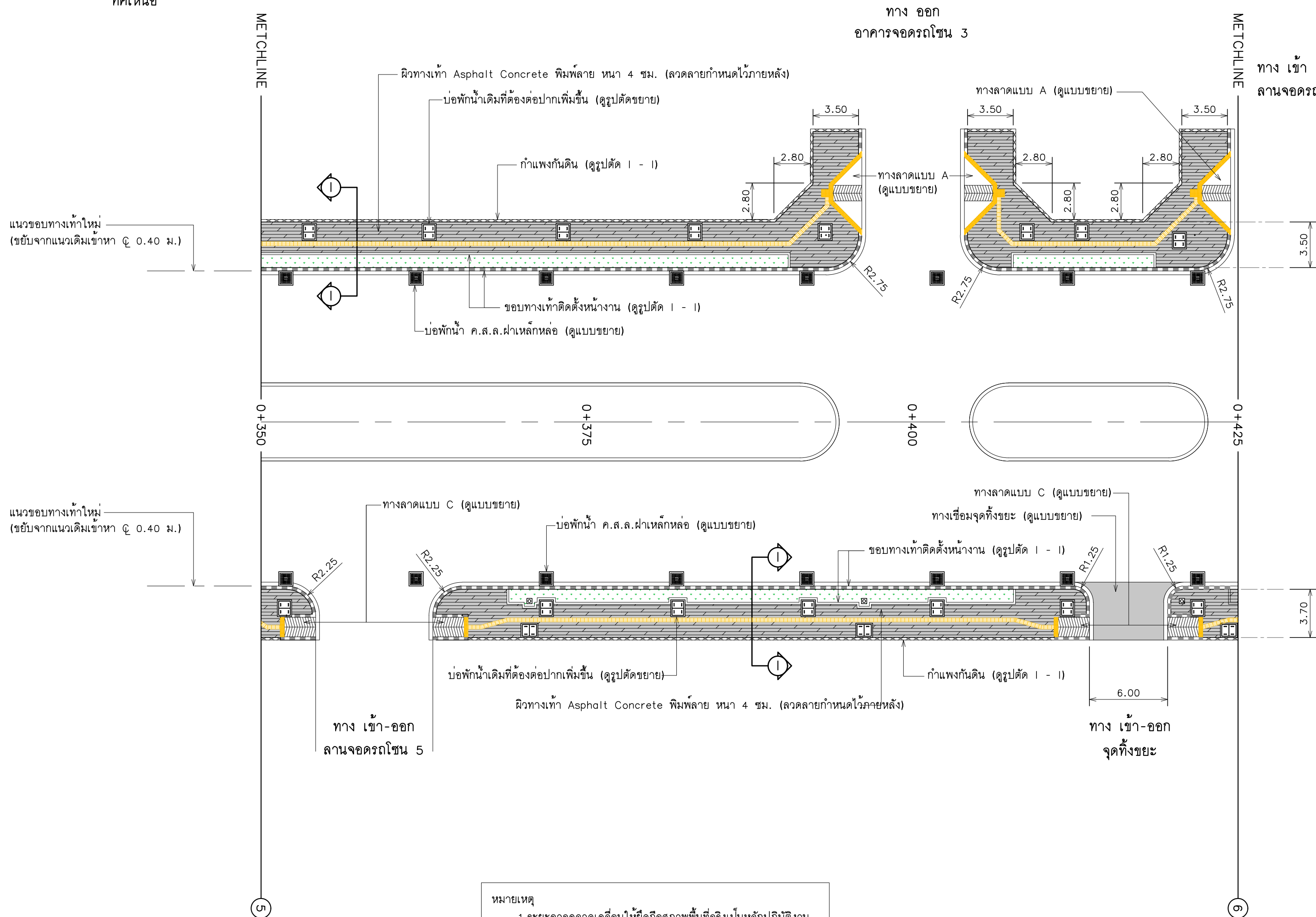


LOCATION

สำรวจ	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณินันท์ ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 54/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+350-Sta.0+425)

มาตราส่วน 1:250

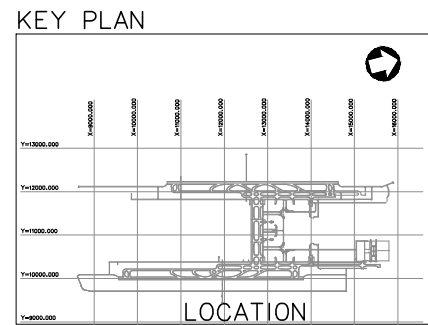
OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

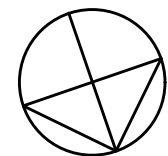
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
- ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่
บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น
บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่
Sta.0+350-Sta.0+425)

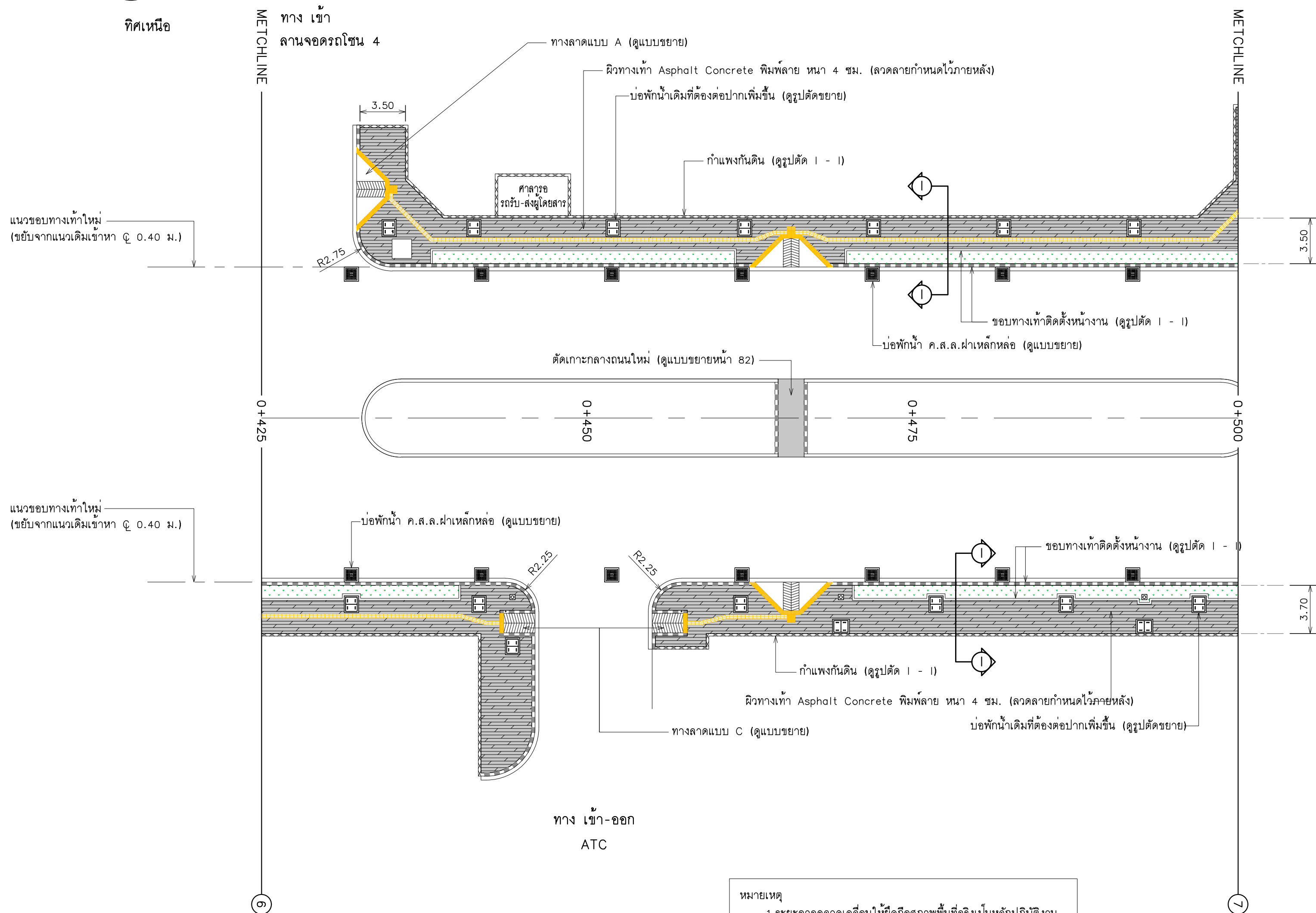
- สัญลักษณ์
-  พื้นทางเท้า Asphalt Concrete หนา 4 ซม. (ลดลดยกเว้นกรณีพิเศษ)
 -  กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)
 -  ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)
 -  บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)
 -  บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)
 - X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ
 - ๒ เสาไฟแสงสว่าง



สำรวจ		
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี		
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์		
เขียนแบบ		
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์		
วิศวกร		
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์		
จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง		
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี		
หน.งพท.สสอ.ฟสอ.		
นายธนาวุธ เรืองโรจน์		
ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.		
นายณินัย ชัยเชื้อ		
ผอ.ก.ฟสอ.		
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ		
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67	
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 55/94	



ทิศเหนือ



หมายเหตุ
1.ระยะอาจคลาดเคลื่อนให้ยึดถือสภาพพื้นที่จริงเป็นหลักปฏิบัติงาน
2.จัดเสาไฟแสงสว่างให้ได้ดัง

ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+425-Sta.0+500)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :

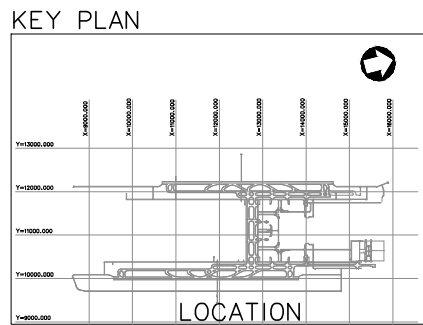
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

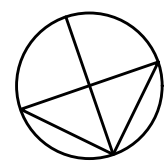
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่
บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น
บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่
Sta.0+425-Sta.0+500)

- สัญลักษณ์
-  พื้นทางเท้า Asphalt Concrete หนา 4 ซม.
(ลดลดยกเว้นในบางพื้นที่)
 -  กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)
 -  ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)
 -  บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม
ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)
 -  บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)
 - X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ
 - ๒ เสาไฟแสงสว่าง



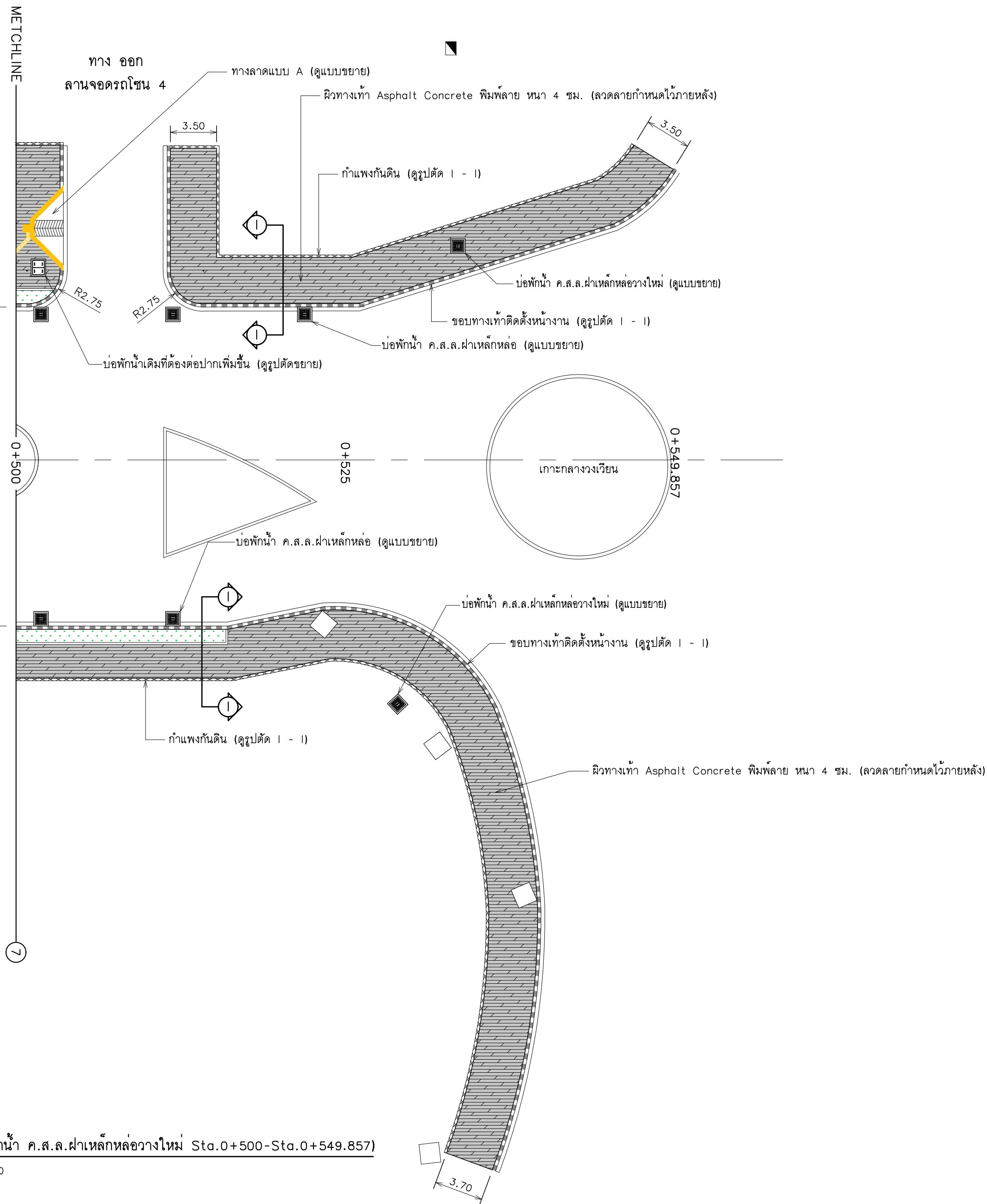
สำรวจ	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสังจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสอ.	
นายณินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.สสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 56/94



ทิศเหนือ

แนวขอบทางเท้าใหม่
(ขยับจากแนวเดิมเข้าหา ๔ 0.40 ม.)

แนวขอบทางเท้าใหม่
(ขยับจากแนวเดิมเข้าหา ๔ 0.40 ม.)



ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่ , บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น , บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ Sta.0+500-Sta.0+549.857)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

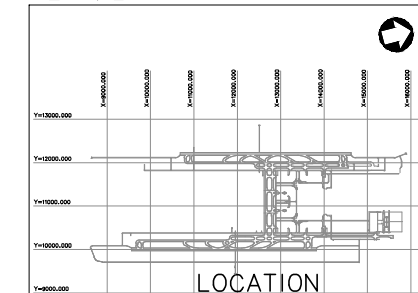
DRAWING :

- ผังขยาย 4 (ทางเท้าที่ปรับปรุงใหม่
บ่อพักน้ำเดิมที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น
บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่
Sta.0+500-Sta.0+549.857)

สัญลักษณ์

- พื้นทางเท้า Asphalt Concrete หนา 4 ซม.
(ลวดลายกำหนดไว้ภายหลัง)
- กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)
- ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)
- บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม
ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)
- บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)
- X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ
- บ่อพักน้ำเดิม □ เสาไฟแสงสว่าง

KEY PLAN



สำรวจ

นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

วิศวกร

นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์

จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง

นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี

หน.งพท.สสب.ฟสอ.

นายธนาวุธ เรืองโรจน์

ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.

นายณินันท์ ชัยเชื้อ

ผอ.ก.ฟสอ.

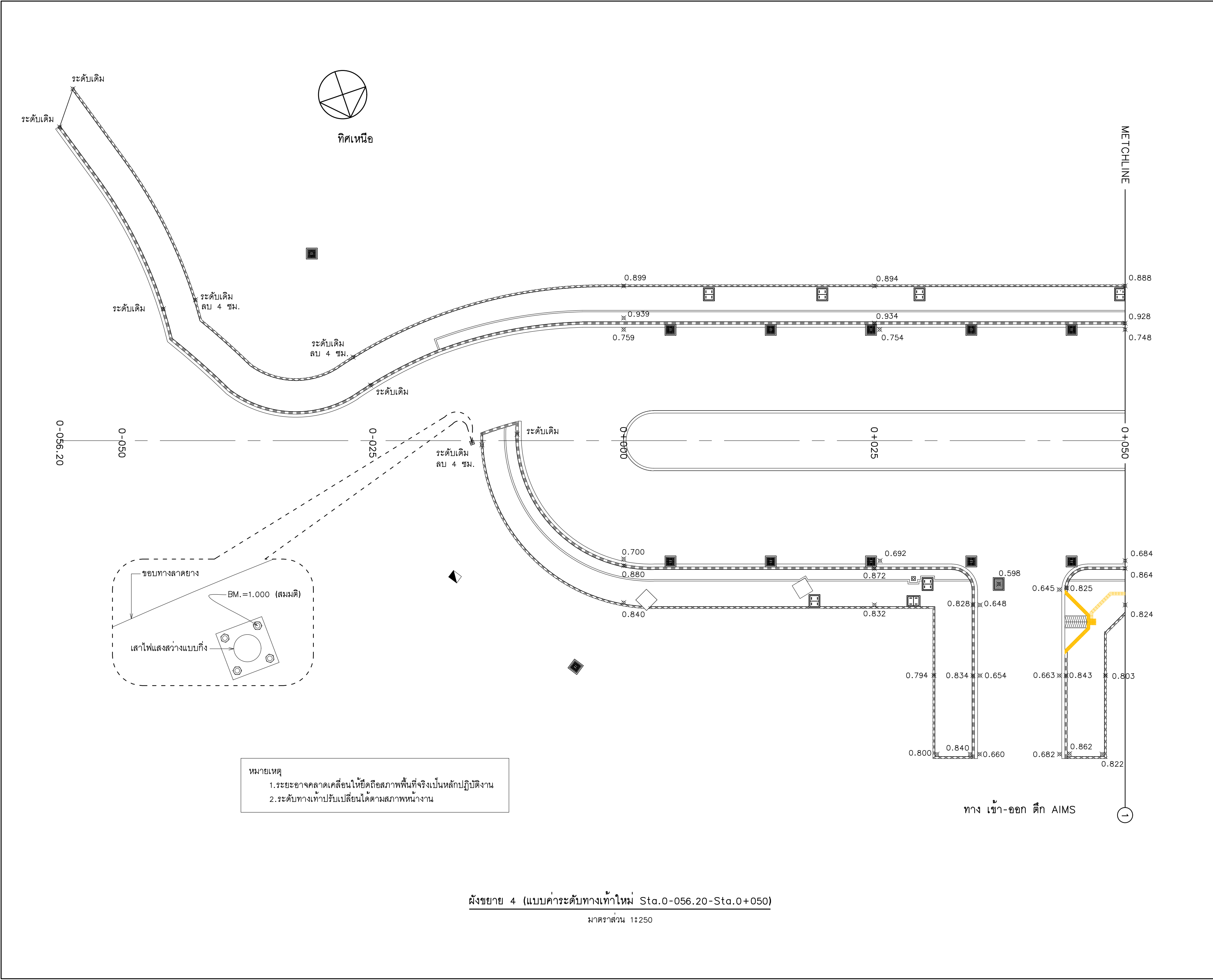
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

มาตราส่วน 1:250

วันที่ 8 ธ.ค.66

เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67

แผ่นที่ 57/94



OWNER : AOT บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0-056.20-Sta.0+050)	
สัญลักษณ์ กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย) ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย) บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย) บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย) X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ บ่อพักน้ำหลักของเดิม เสาไฟแสงสว่าง KEY PLAN LOCATION	
สำรวจ	
นายณัฏฐ์ พัฒน์กิจกรรณ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	อภิสิทธิ์
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	อภิสิทธิ์
วิศวกร	
นายสัจจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์	สัจจาวีทย์
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	ได้ทุกทาง
นายณัฏฐ์ พัฒน์กิจกรรณ	
หน.งพท.สสอ.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	ธนาวุฒิ
ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.	
นายณัฏฐ์ ชัยเชื้อ	ชัยเชื้อ
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	จักรกฤษณ์
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 58/94



ผังขยาย 4 (แบบการระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+050-Sta.0+125)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :

-ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่
Sta.0+050-Sta.0+125)

สัญลักษณ์

===== กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)

ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)

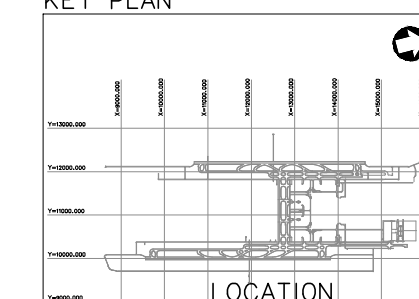
 บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม
ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)

บ่อพักน้ำ ค.ศ.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)

X.XXX	ตำแหน่งคาร์บอน
-------	----------------

๑๐ เสาไฟแสงสว่าง

KEY PLAN



 საგარეო საგანგებო სამსახური	საგარეო საგანგებო სამსახური
--	---

นายธนธิพัฒน์ กิจการนนทศรี

พ.อ.ต.อภิสสิทธิ์ ศรศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิสสิทธิ์ ศรศักดิ์

วิศวกร

นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์

จ.อ.ปัญญา ไต่ทุกทาง

นายธนธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

หน.งพท.สสب.ฝสอ.

นายธนารุท เรืองโรจน์

ผอก.ตสข.๗๗๗.

นายนิธินัย ชัยเชื้อ

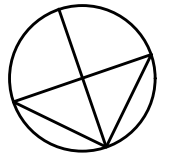
ผอก.ผสอ.

นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

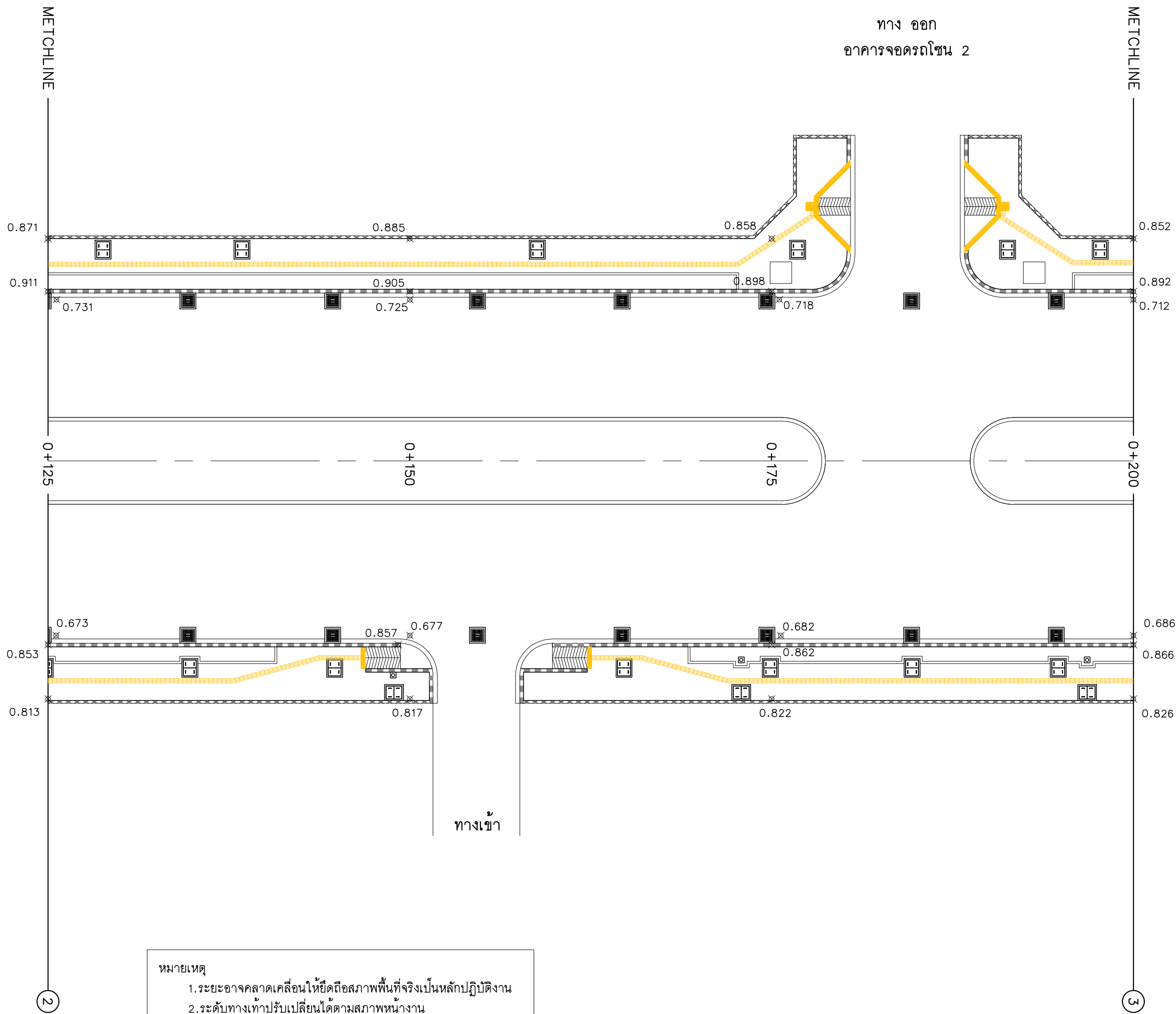
มาตราส่วน 1:250

วันที่ 8 ธ.ค. 66

แผ่นที่	59/94
---------	-------



ทิศเหนือ



หมายเหตุ
1.ระยะอาจคลาดเคลื่อนให้ยึดถือสภาพพื้นที่จริงเป็นหลักปฏิบัติงาน
2.ระดับทางเท้าปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพหน้างาน

ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+125-Sta.0+200)

มาตราส่วน 1:250

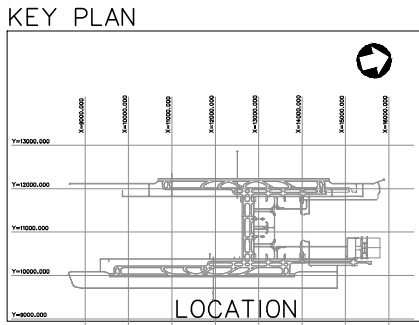
OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

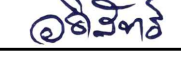
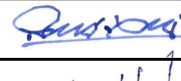
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

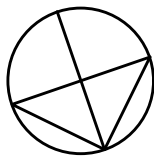
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่
Sta.0+125-Sta.0+200)

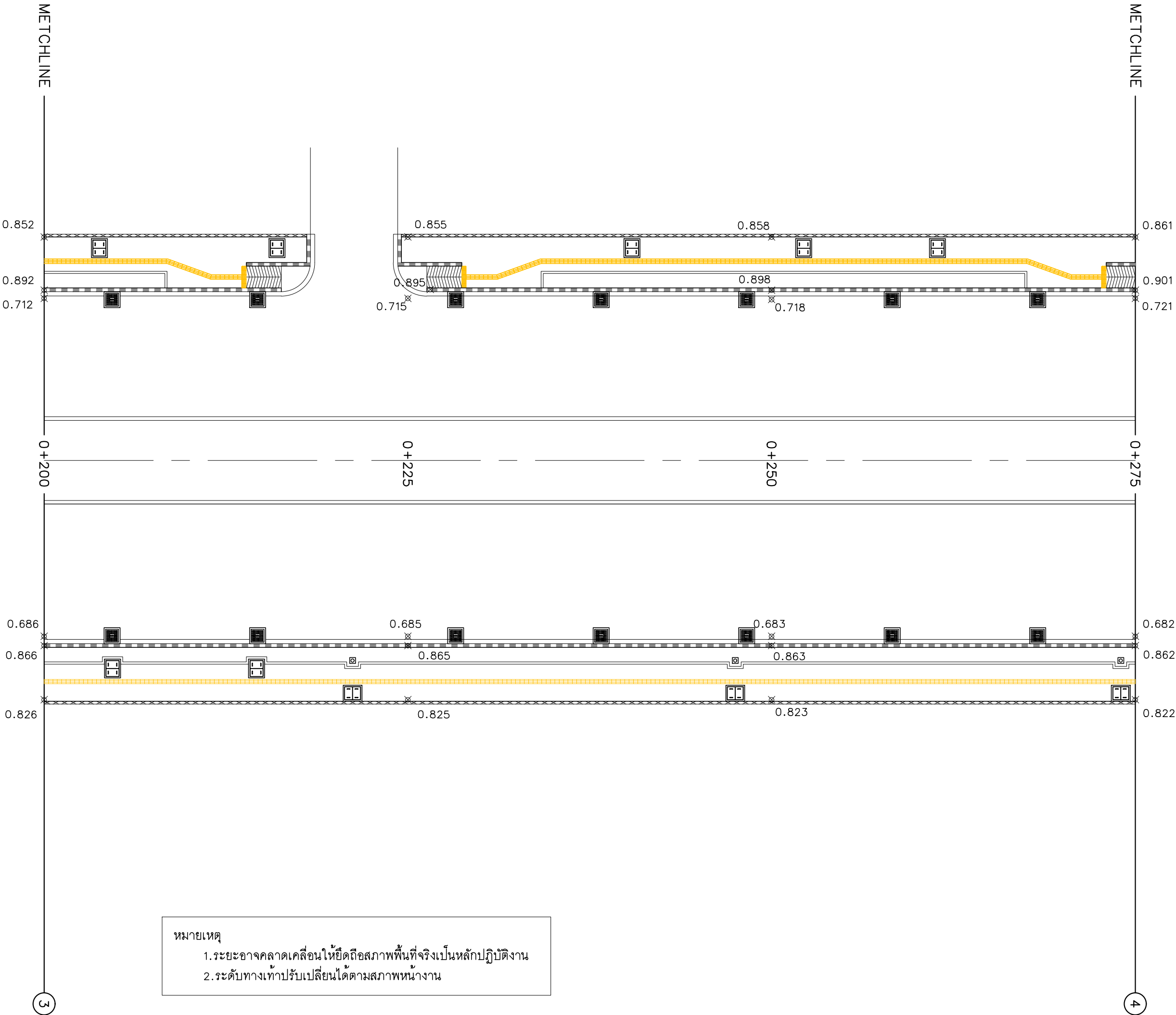
- สัญลักษณ์
- ===== กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)
 - ===== ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)
 -  บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม
ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)
 -  บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)
 - X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ
 - ☒ เสาไฟแสงสว่าง



สำรวจ	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 60/94

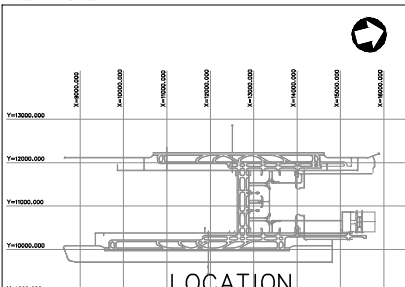


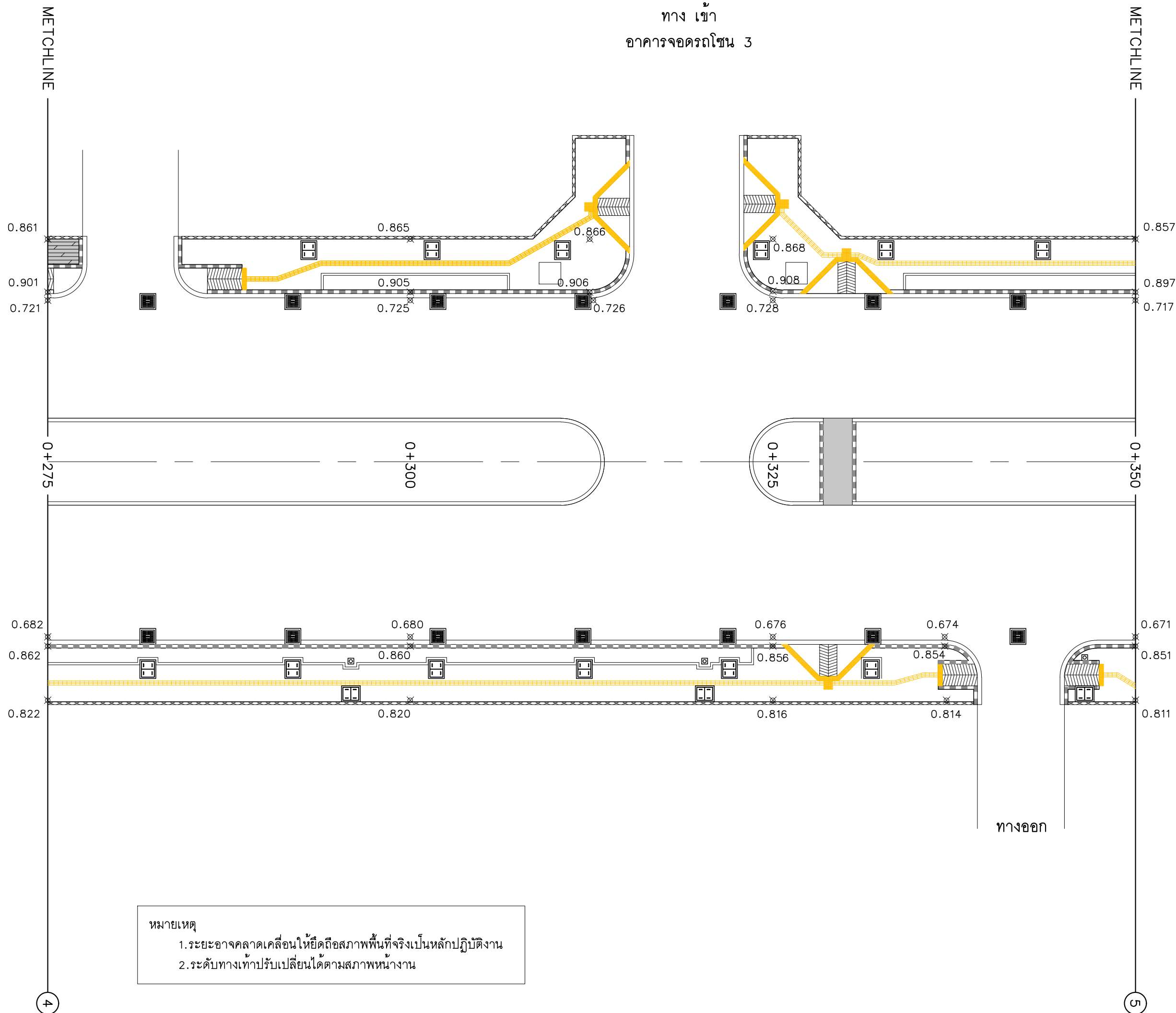
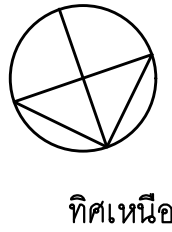
ทิศเหนือ



หมายเหตุ
1. ระยะอาจคลาดเคลื่อนไยัดถือสภาพพื้นที่จริงเป็นหลักปฏิบัติงาน
2. ระดับทางเท้าปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพหน้างาน

ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+200-Sta.0+275)
มาตราส่วน 1:250

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+200-Sta.0+275)	
สัญลักษณ์  ก้ำพังกั้นดิน (ดูแบบขยาย)  ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)  บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)  บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)  X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ  ✕ เส้าไฟแสงสว่าง KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณดินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 61/94



หมายเหตุ
1. ระยะอาจคลาดเคลื่อนให้ยึดถือสภาพพื้นที่จริงเป็นหลักปฏิบัติงาน
2. ระดับทางเท้าปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพหน้างาน

ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+275-Sta.0+350)
มาตราส่วน 1:250

OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

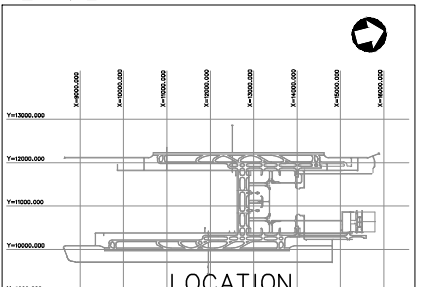
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่
Sta.0+275-Sta.0+350)

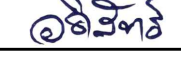
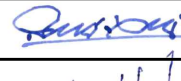
สัญลักษณ์

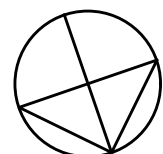
- ===== กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)
- ===== ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)
-  บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม
ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)
-  บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)
- X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ
- ๑ เสาไฟแสงสว่าง

KEY PLAN

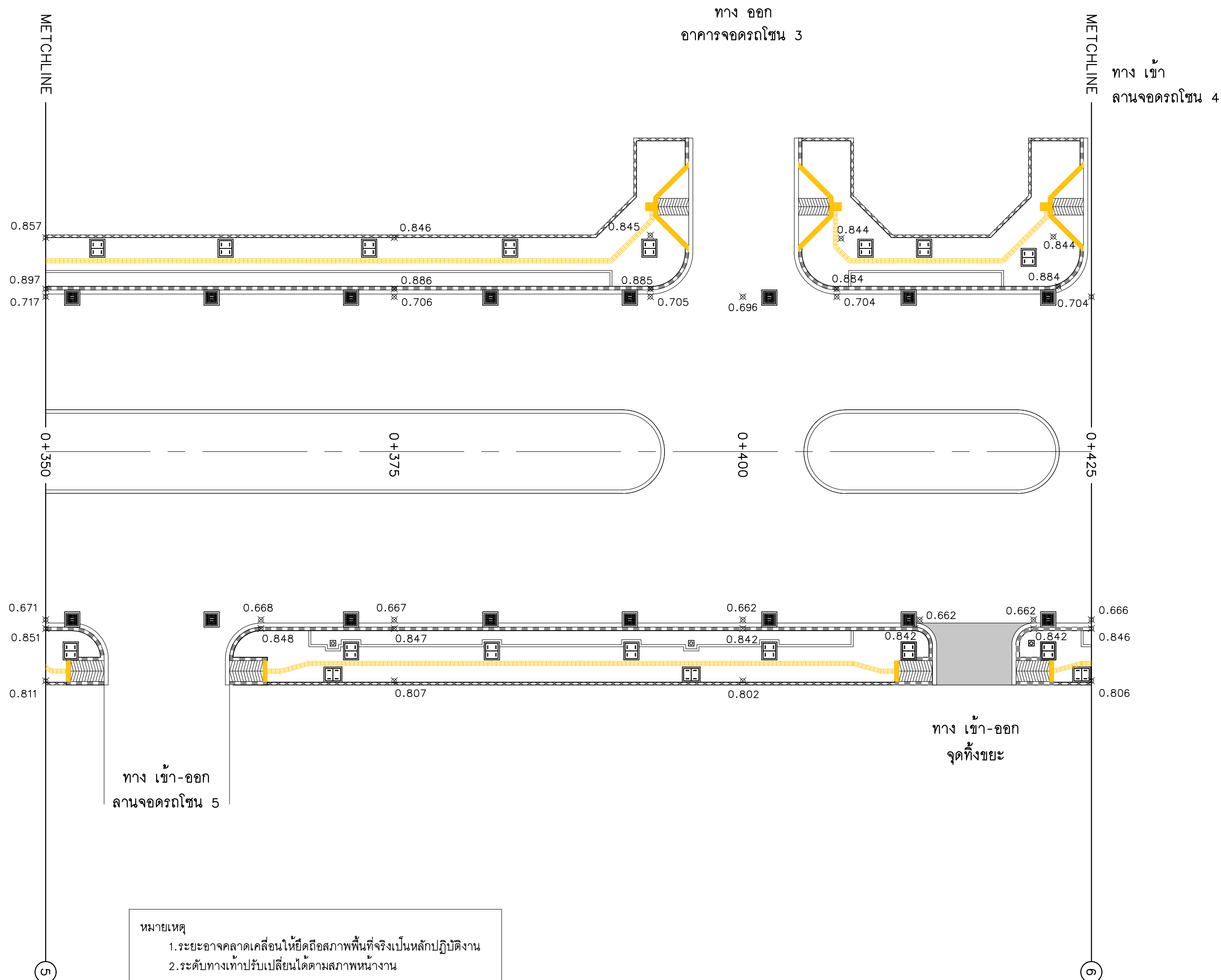


LOCATION

สำรวจ	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสอ.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 62/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+350-Sta.0+425)

มาตราส่วน 1:250

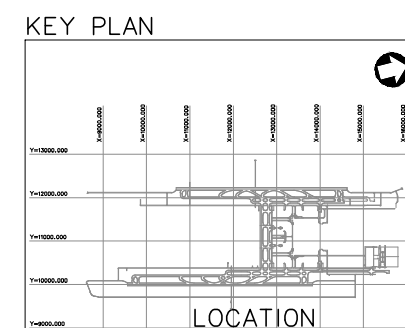
OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

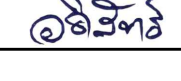
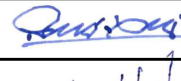
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่
Sta.0+350-Sta.0+425)

สัญลักษณ์
===== กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)
===== ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)
 บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม
ดอเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)
 บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)
X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ
X ตำแหน่งค่าระดับ
๑ เสาไฟแสงสว่าง

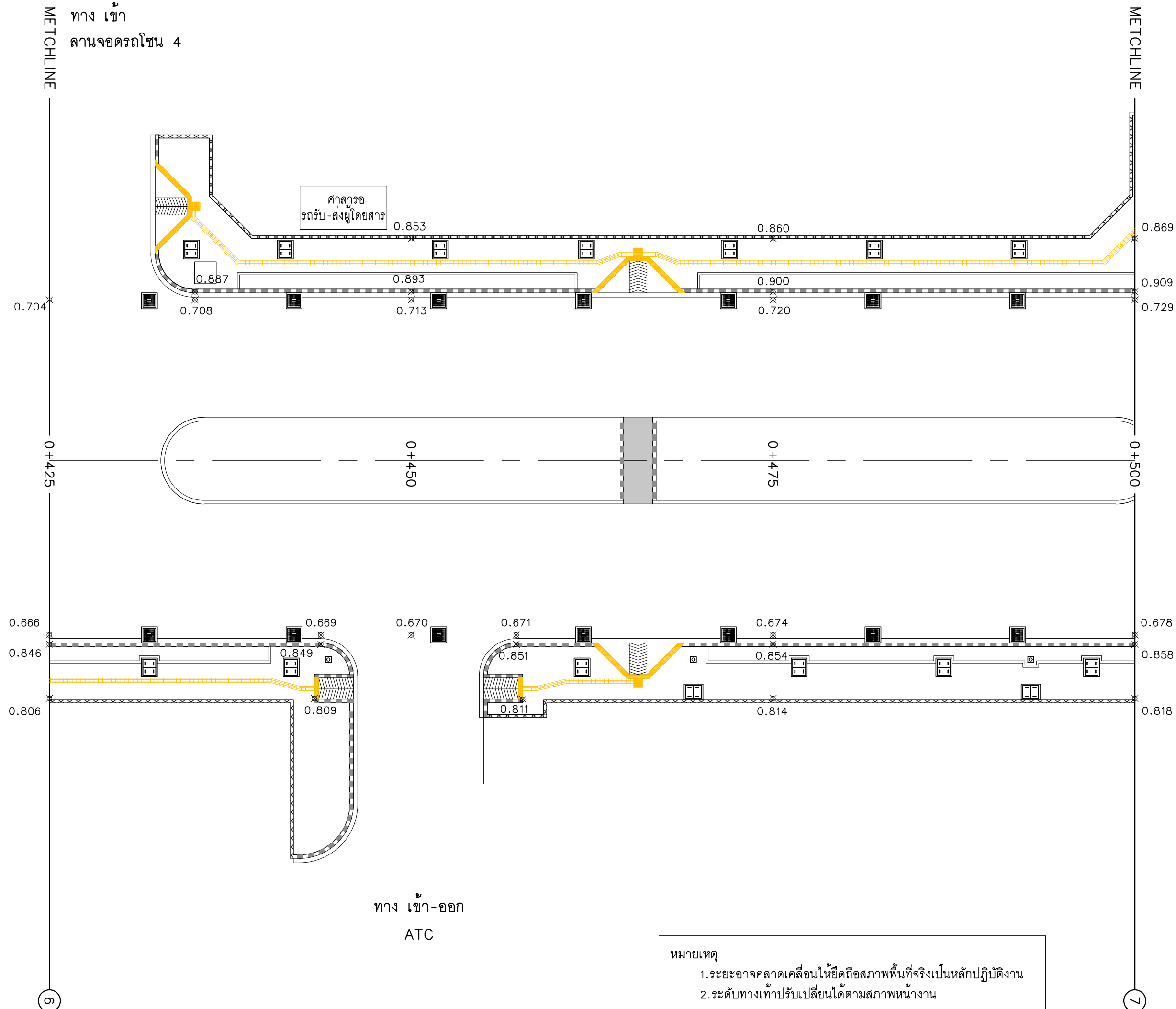


สำรวจ	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 63/94



METCHLINE

ทาง เชา
ลานจอดรถโซน 4



ผังขยาย 4 (แบบคาร์ระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+425-Sta.0+500)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :



PROJECT :

งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :

-ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่
Sta.0+425-Sta.0+500)

สัญญาฉบับนี้

กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)

ขอopathเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)

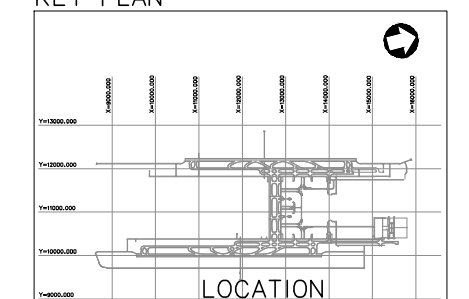
 บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม
ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)

 บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)

X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ

☐ เลาไฟแสงสว่าง

KEY PLAN



ສຳຮອງ

นายธนวิพัฒน์ กิจการนันท์ศิริ

พ.อ.ต.อภิลิทธิ์ ศรศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิลิทธิ์ ศรศักดิ์

๖๖

นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
--------------------------	--

จ.อ.ปัญญา ไต่ทุกทาง	
---------------------	--

นายธนวิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
----------------------------	--

หน.งพท.สสب.ฝสอ.

นายธนาวุฑ เรืองโรจน์	
----------------------	--

ผอ.ก.สสบ.ฝสอ.

นายนิธินัย ชัยเชื้อ

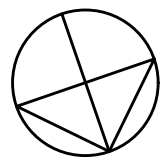
ผอก.ฟสอ.

นายจักรกฤษณ์ ธนาไฉรรณ	
-----------------------	--

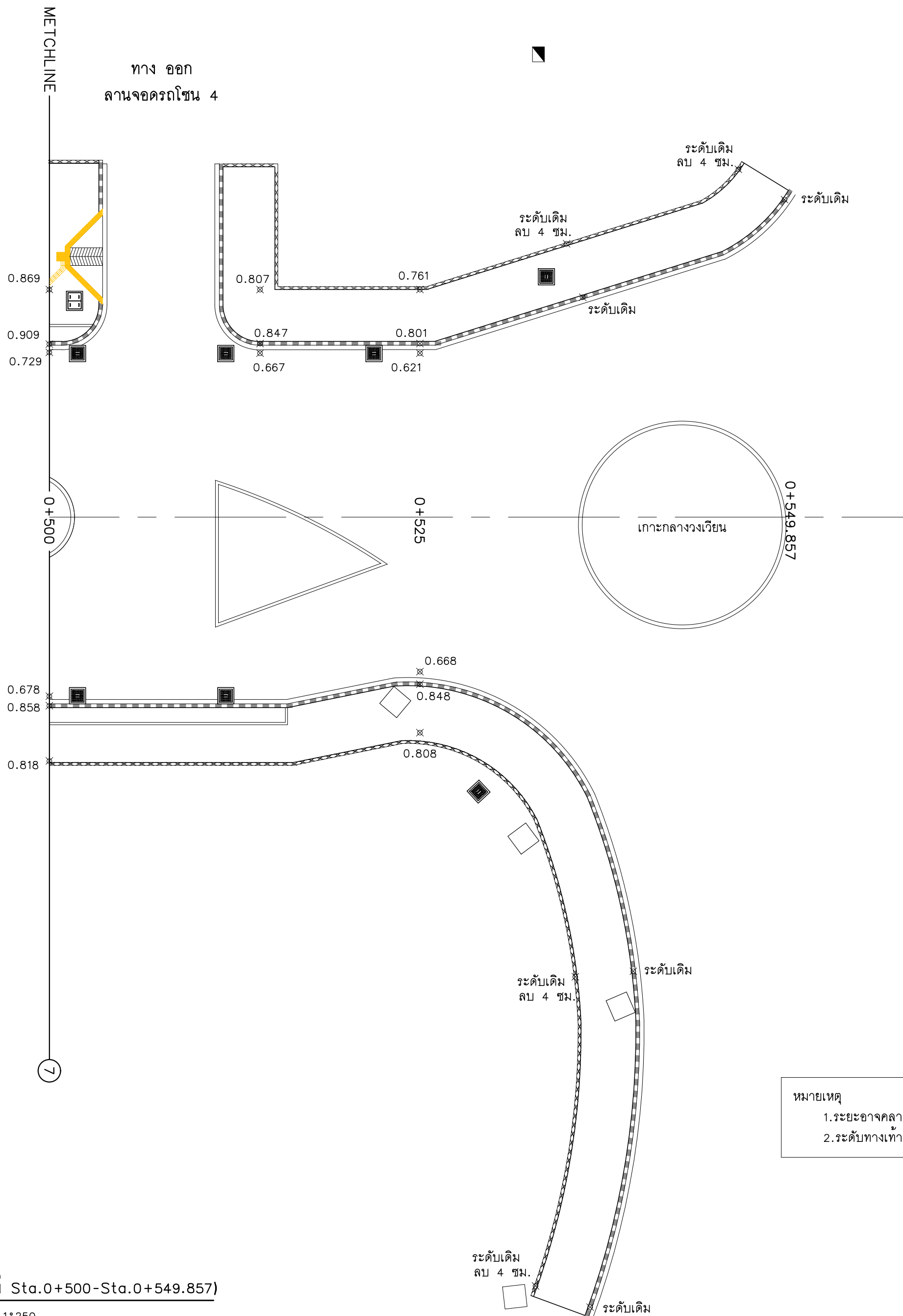
มาตราส่วน 1:250

วันที่ 8 ธ.ค.66

แผ่นที่ 64/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่ Sta.0+500-Sta.0+549.857)

มาตราส่วน 1:250

- หมายเหตุ
- ระยะอาจคลาดเคลื่อนให้ยึดถือสภาพพื้นที่จริงเป็นหลักปฏิบัติงาน
 - ระดับทางเท้าปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพหน้างาน

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

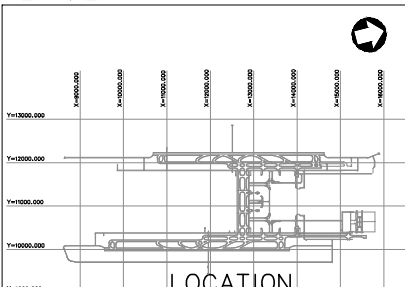
DRAWING :

-ผังขยาย 4 (แบบค่าระดับทางเท้าใหม่
Sta.0+500-Sta.0+549.857)

สัญลักษณ์

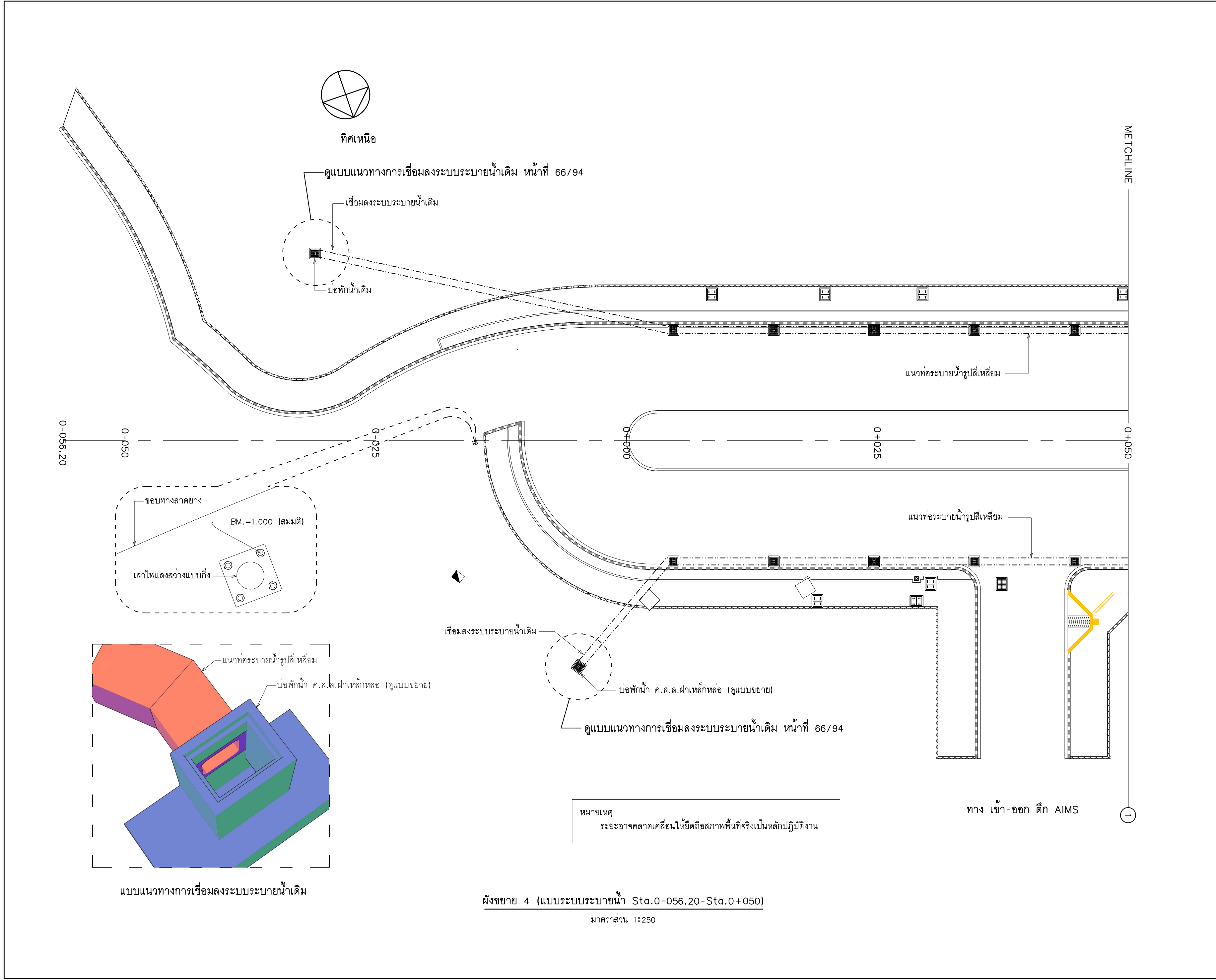
- ===== กำแพงกันดิน (ดูแบบขยาย)
- ขอบทางเท้าติดตั้งหน้างาน (ดูแบบขยาย)
-  บ่อพักน้ำเดิม บ่อพักสายไฟเดิม
ต่อเพิ่มปากบ่อขึ้น (ดูแบบขยาย)
-  บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝ่าเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)
- X.XXX ตำแหน่งค่าระดับ
-  บ่อพักน้ำหลักของเดิม
-  เสาไฟแสงสว่าง

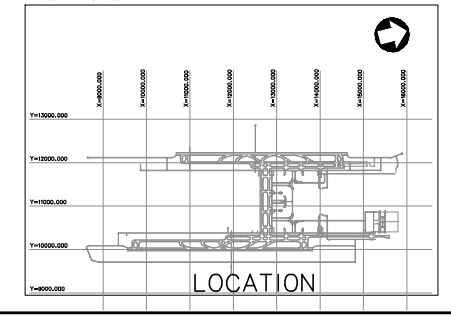
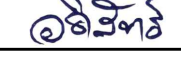
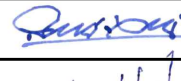
KEY PLAN

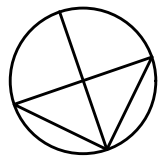


LOCATION

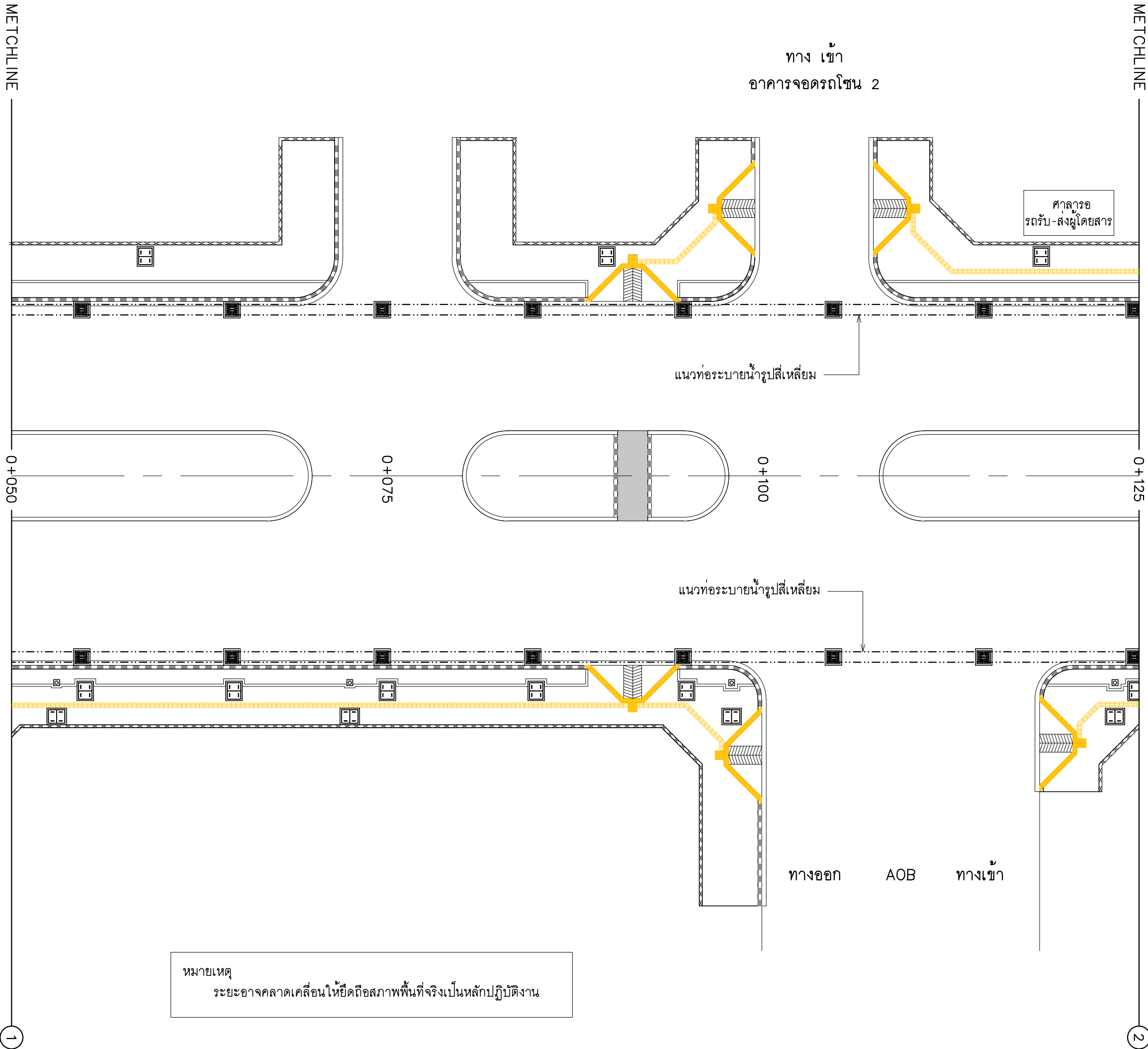
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสังจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 65/94



OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0-056.20-Sta.0+050)	
สัญลักษณ์ บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย) บ่อพักน้ำหลักของเดิม แนวท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายธนวิวัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสังจาววิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายธนวิวัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งทพ.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 66/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+050-Sta.0+125)
มาตราส่วน 1:250

OWNER :



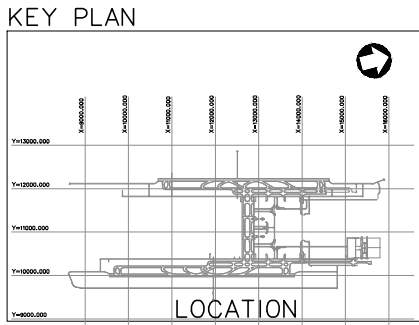
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

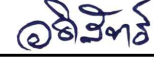
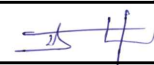
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

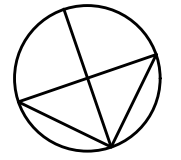
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ
Sta.0+050-Sta.0+125)

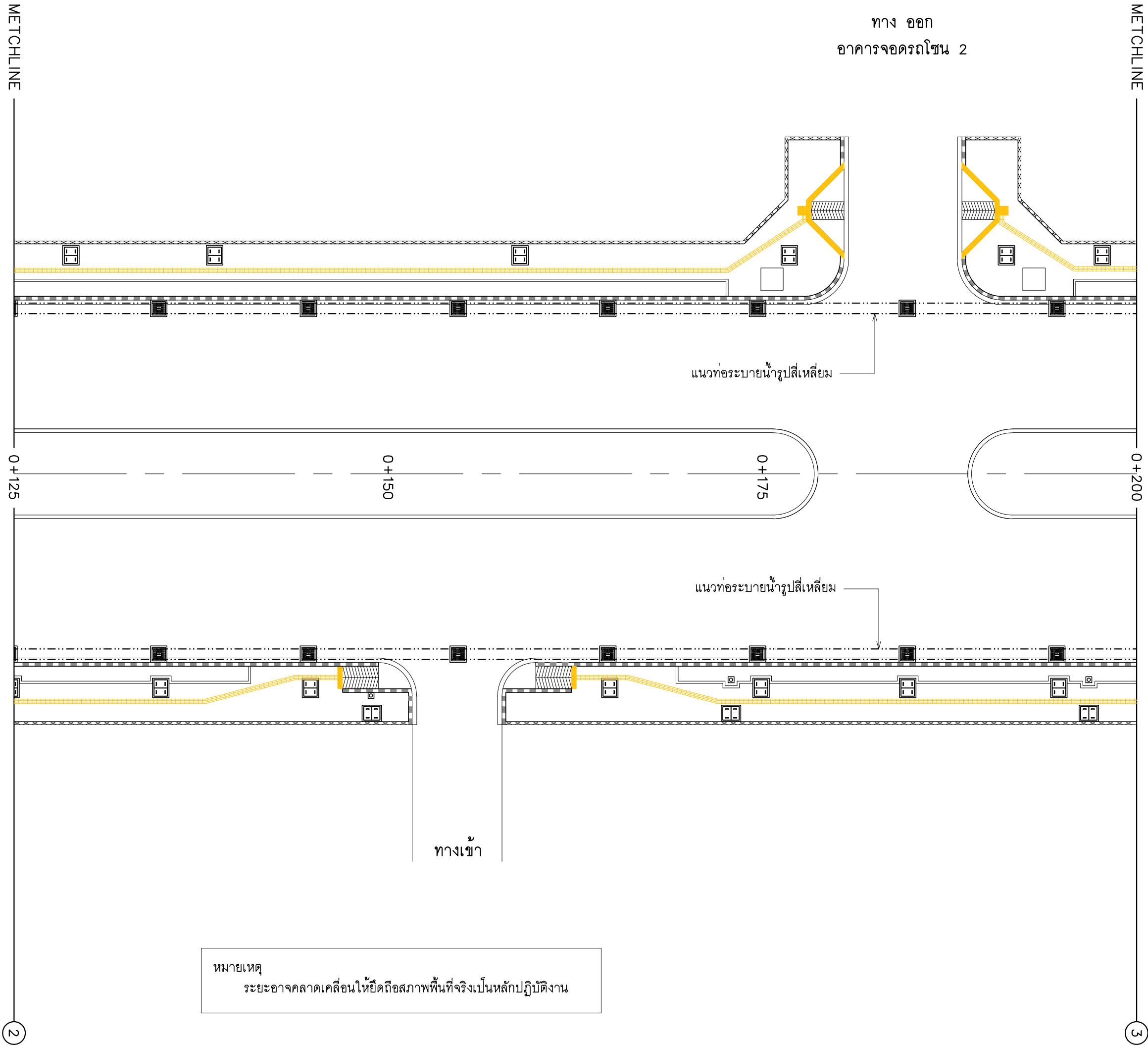
- สัญลักษณ์
-  บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวงใหม่ (ดูแบบขยาย)
 -  แนวท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม



สำรวจ	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 67/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+125-Sta.0+200)
มาตราส่วน 1:250

OWNER :



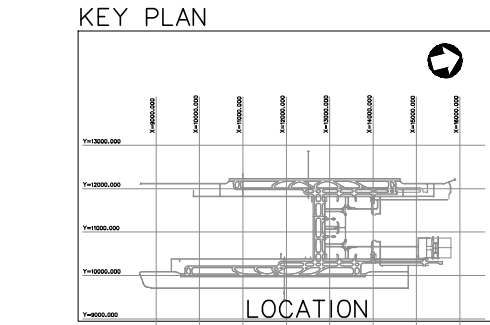
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

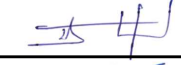
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

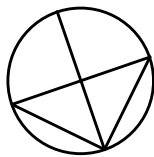
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ
Sta.0+125-Sta.0+200)

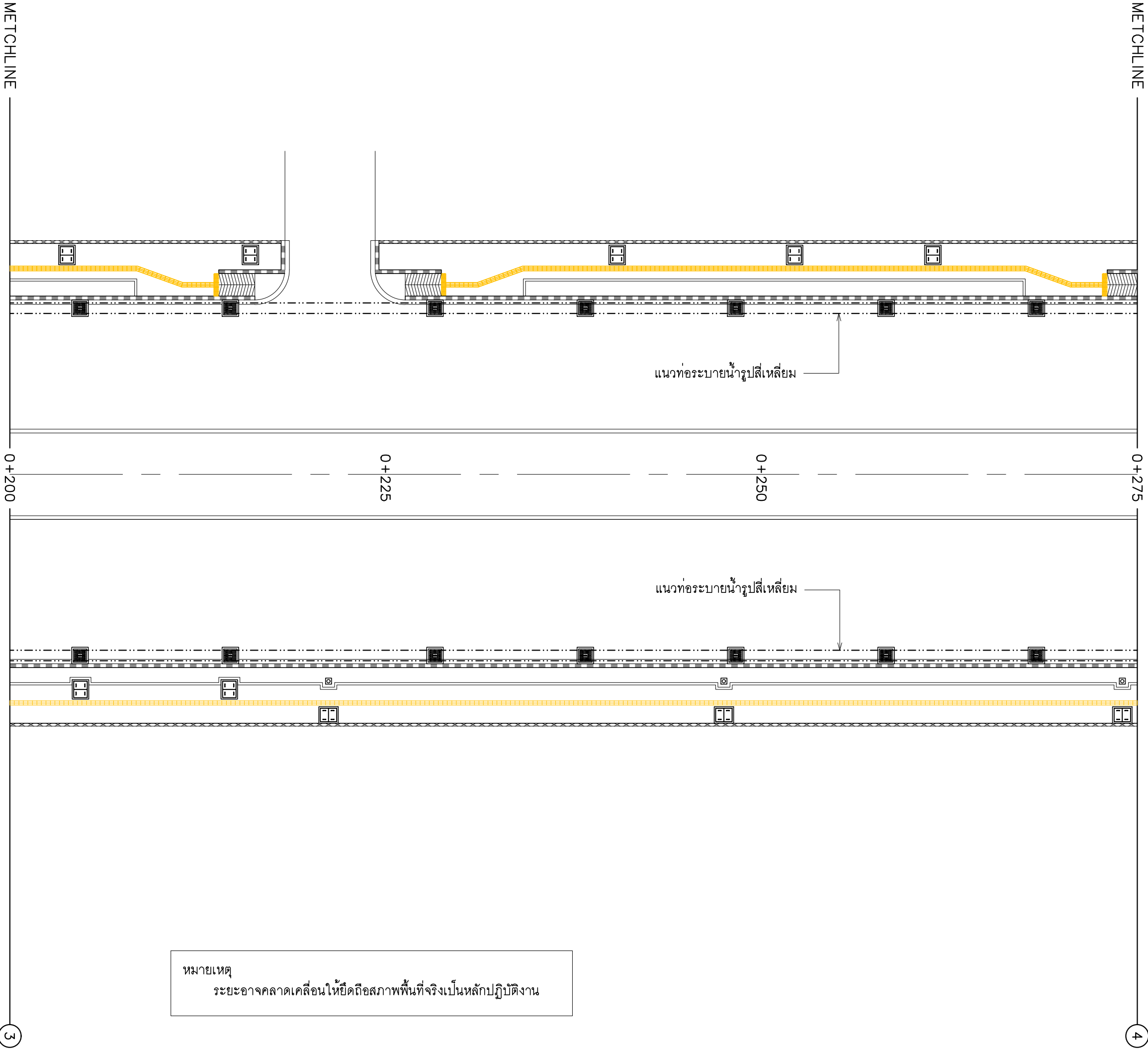
- สัญลักษณ์
-  บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวงใหม่ (ดูแบบขยาย)
 -  แนวท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม



สำรวจ	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 68/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+200-Sta.0+275)
มาตราส่วน 1:250

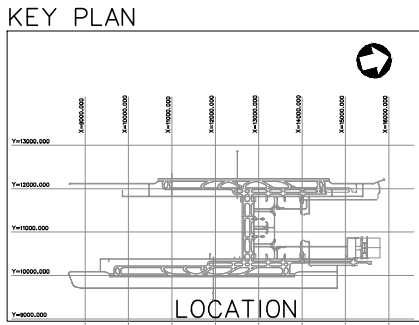
OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

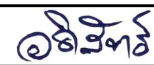
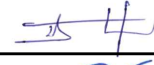
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

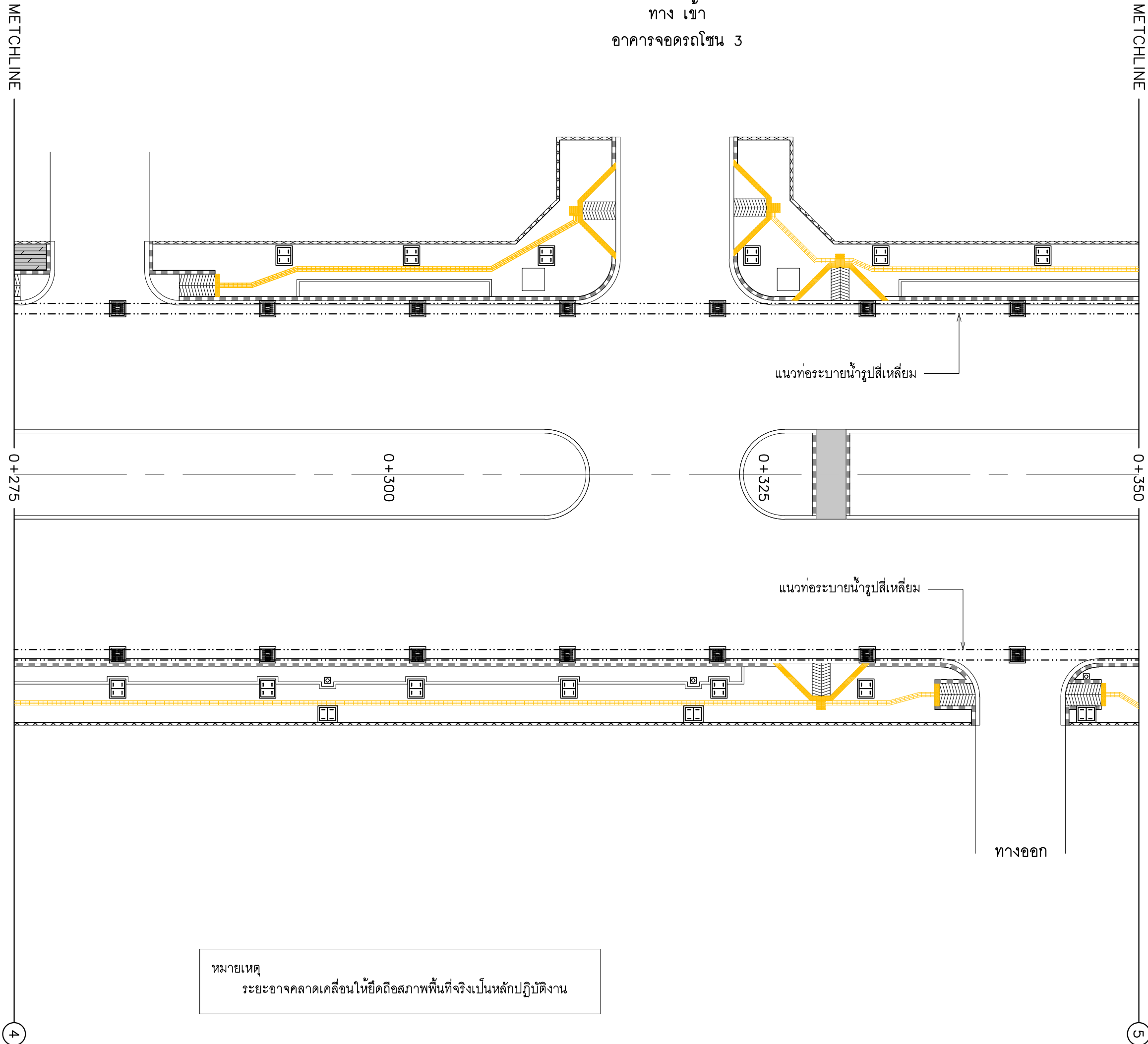
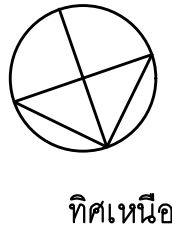
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ
Sta.0+200-Sta.0+275)

สัญลักษณ์
 บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ผ่าเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)
--- แนวท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม



สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
ทน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 69/94



หมายเหตุ
ระยะอาจคลาดเคลื่อนให้ยึดถือสภาพพื้นที่จริงเป็นหลักปฏิบัติงาน

ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+275-Sta.0+350)
มาตราส่วน 1:250

OWNER :



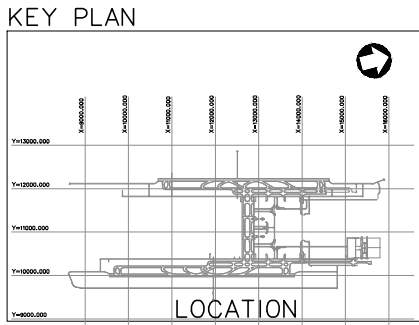
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

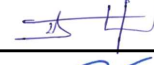
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

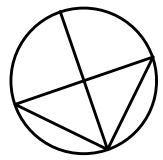
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ
Sta.0+275-Sta.0+350)

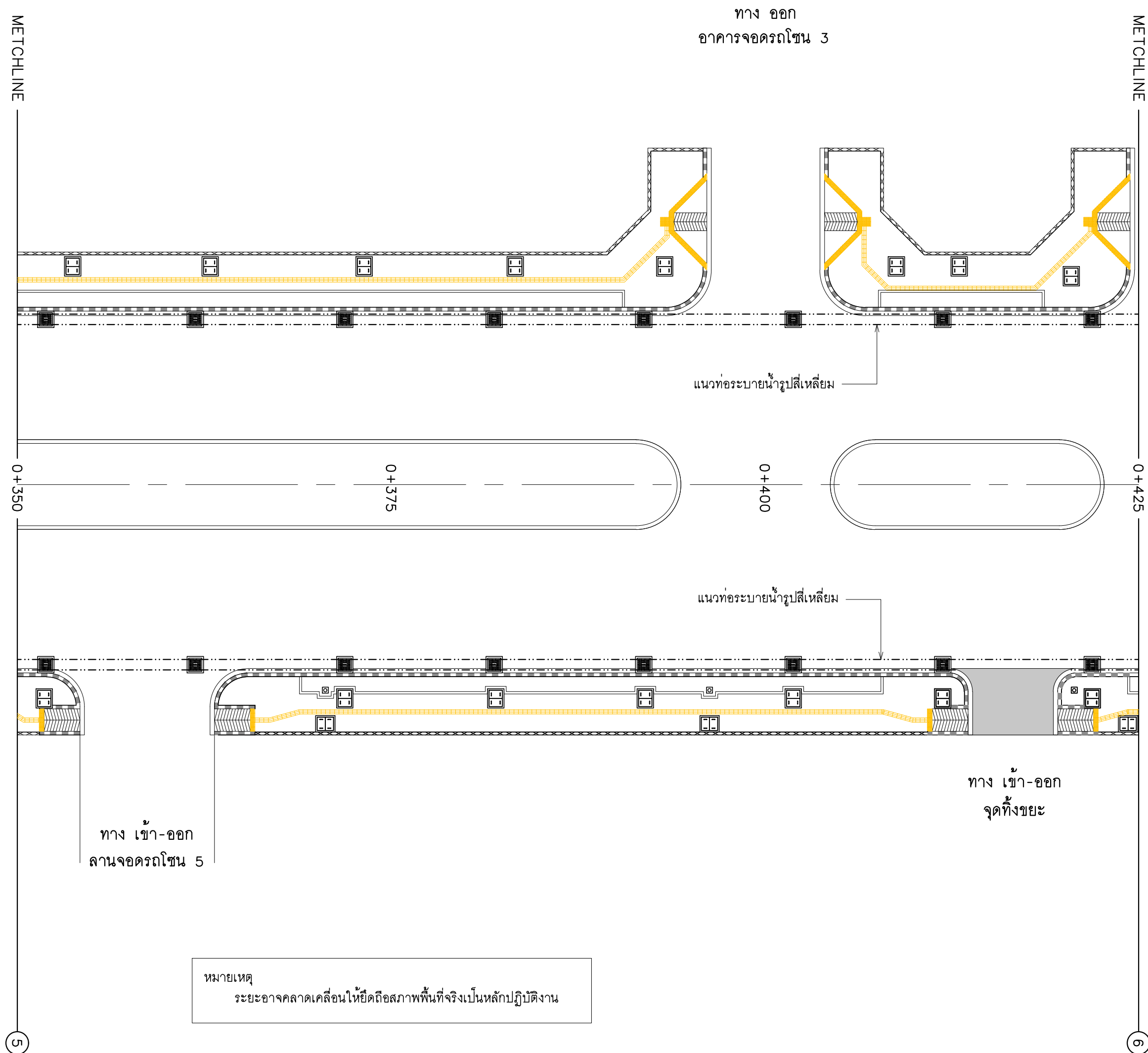
- สัญลักษณ์
-  บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวงใหม่ (ดูแบบขยาย)
 -  แนวท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม



สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันทศรี	
ทน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 70/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+350-Sta.0+425)
มาตราส่วน 1:250

ทาง เข้า
ลานจอดรถโซน 4

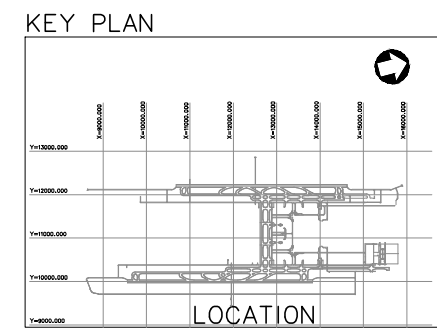
OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

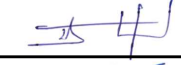
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

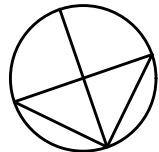
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ
Sta.0+350-Sta.0+425)

- สัญลักษณ์
-  บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)
 -  แนวท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม



สำรวจ	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณินันท์ ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 71/94



ทิศเหนือ

METCHLINE

ทาง เข้า
ลานจอดรถโซน 4

0+425

0+450

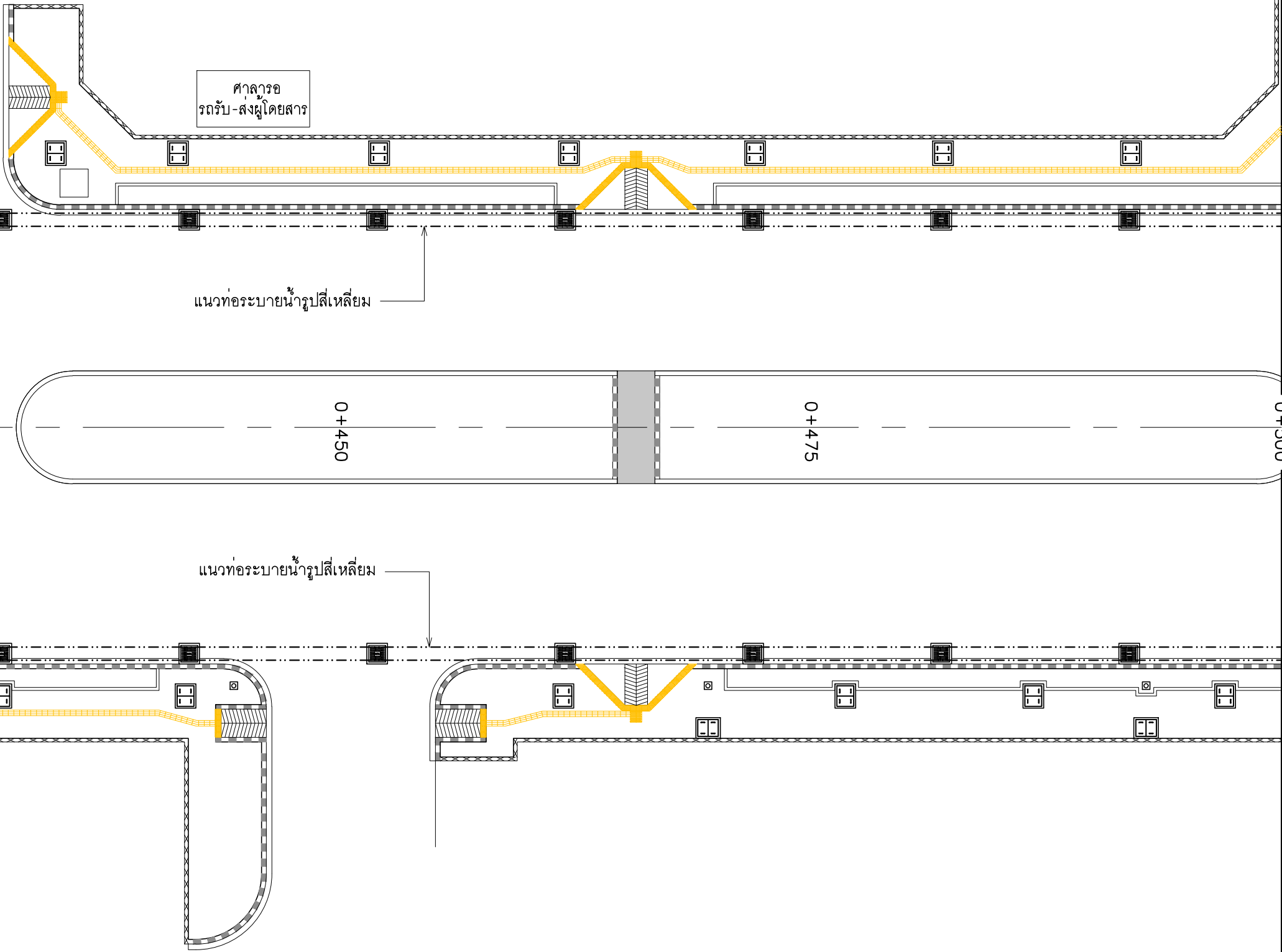
0+475

METCHLINE

0+500

๑

๗



ทาง เข้า-ออก
ATC

หมายเหตุ
ระยะอาจคลาดเคลื่อนให้อึดถือสภาพพื้นที่จริงเป็นหลักปฏิบัติงาน

ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+425-Sta.0+500)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

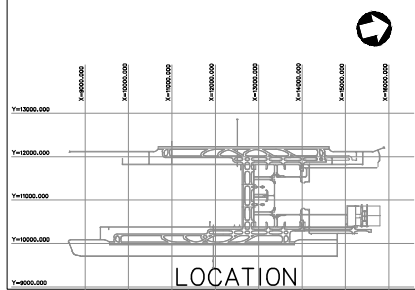
DRAWING :

-ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ
Sta.0+425-Sta.0+500)

สัญลักษณ์

- บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)
- แนวท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม

KEY PLAN



สำรวจ

นายณิธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

[Signature]

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

[Signature]

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

[Signature]

วิศวกร

นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์

[Signature]

จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง

[Signature]

นายณิธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

[Signature]

ทน.งพท.สสอ.ฟสอ.

นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์

[Signature]

ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.

นายณิธิพัฒน์ ชัยเชื้อ

[Signature]

ผอ.ก.ฟสอ.

นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

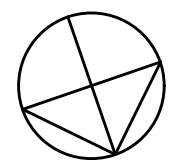
[Signature]

มาตราส่วน 1:250

เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67

วันที่ 8 ธ.ค.66

แผ่นที่ 72/94



ทิศเหนือ

METCLINE

ทาง ออก
ลานจอดรถโซน 4



เชื่อมลงระบบระบายน้ำเดิม

ดูแบบแนวทางการเชื่อมลงระบบระบายน้ำเดิม หน้า 73/94

บ่อพักน้ำเดิม

แนวท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม

0+500

0+525

เกาะกลางวงเวียน

0+549.857

แนวท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม

ท่อระบายน้ำ PVC. $\phi 4$ นิ้ว (วางที่ระดับจุดต่ำสุด)

เชื่อมลงระบบระบายน้ำเดิม

ดูแบบแนวทางการเชื่อมลงระบบระบายน้ำเดิม หน้า 73/94

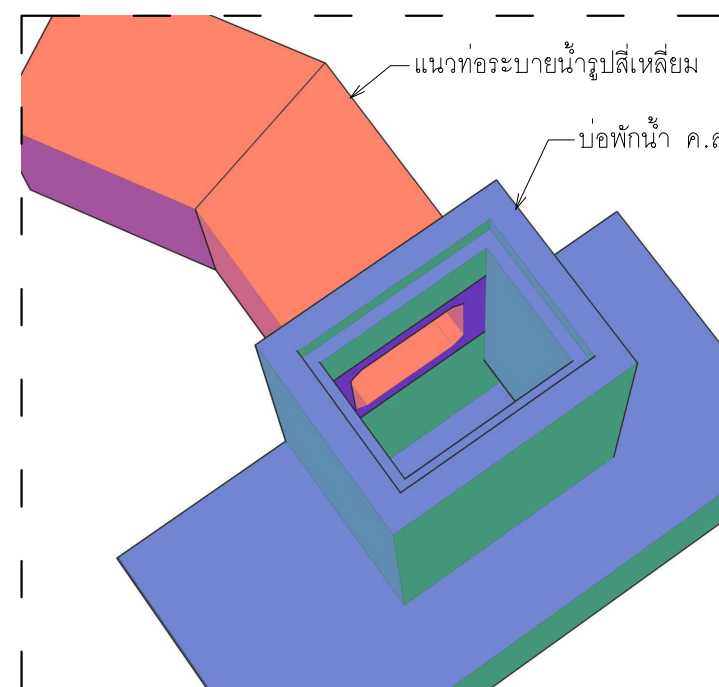
บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อ (ดูแบบขยาย)

หมายเหตุ

ระยะอาจคลาดเคลื่อนให้ยึดถือสภาพพื้นที่จริงเป็นหลักปฏิบัติงาน

ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ Sta.0+500-Sta.0+549.857)

มาตราส่วน 1:250



แบบแนวทางการเชื่อมลงระบบระบายน้ำเดิม

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :

-ผังขยาย 4 (แบบระบบระบายน้ำ
Sta.0+500-Sta.0+549.857)

สัญลักษณ์

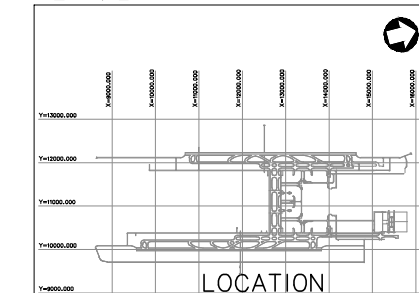
■ บ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อวางใหม่ (ดูแบบขยาย)

■ บ่อพักน้ำหลักของเดิม

--- แนวท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม

..... ท่อระบายน้ำ PVC. $\phi 4$ นิ้ว

KEY PLAN



สำรวจ

นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

วิศวกร

นายสังจาววิทย์ ทรงวิวัฒน์

จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง

นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

หน.งพท.สสب.ฟสอ.

นายธนาวุธ เรืองโรจน์

ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.

นายณินัย ชัยเชื้อ

ผอ.ก.ฟสอ.

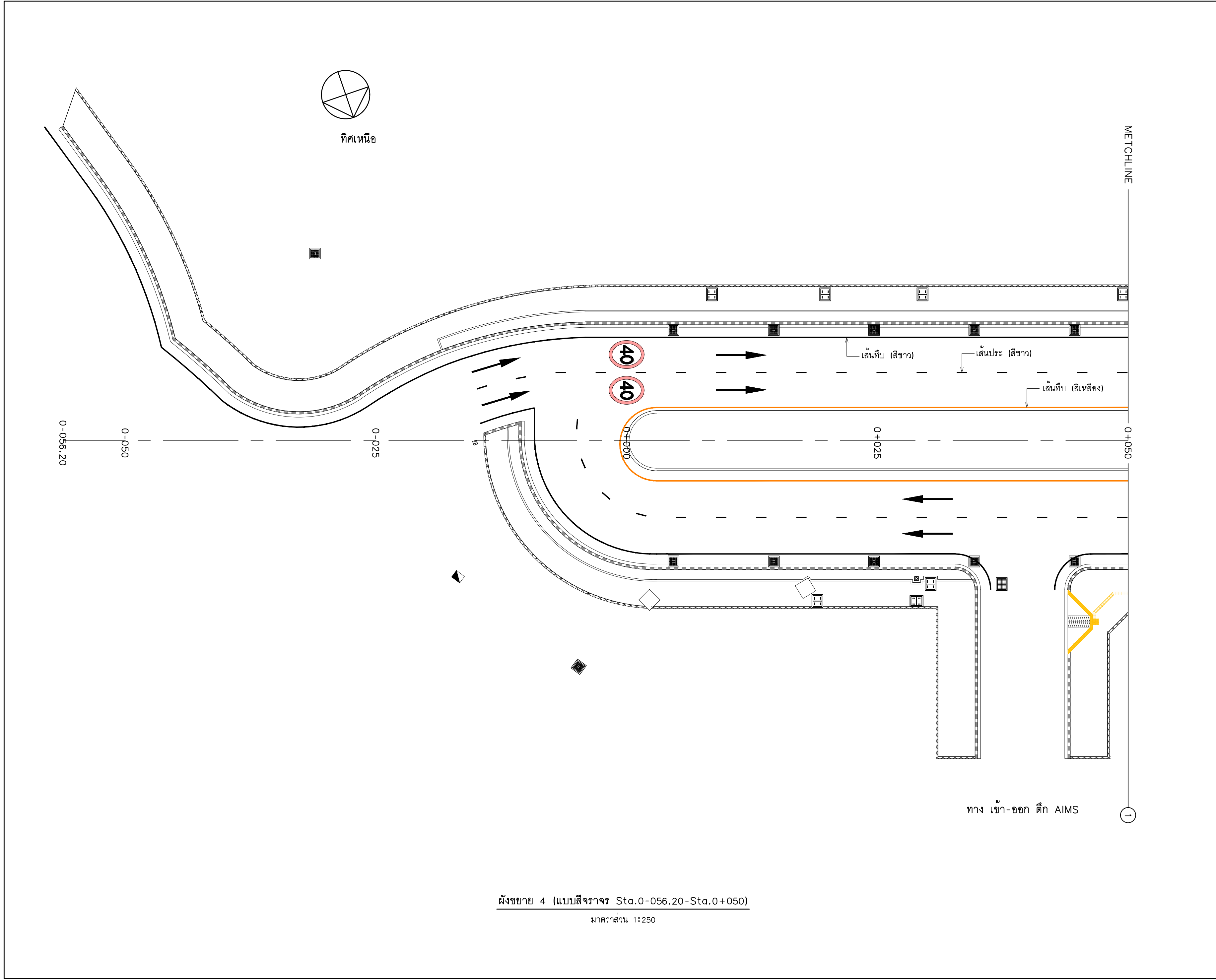
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

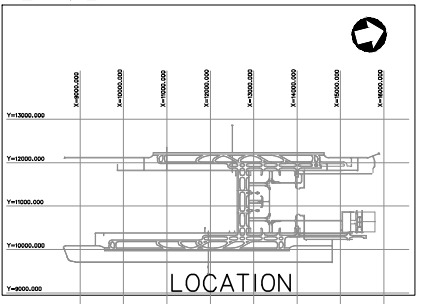
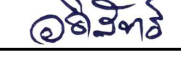
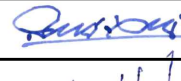
มาตราส่วน 1:250

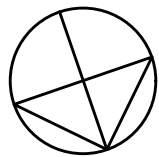
วันที่ 8 ธ.ค.66

เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67

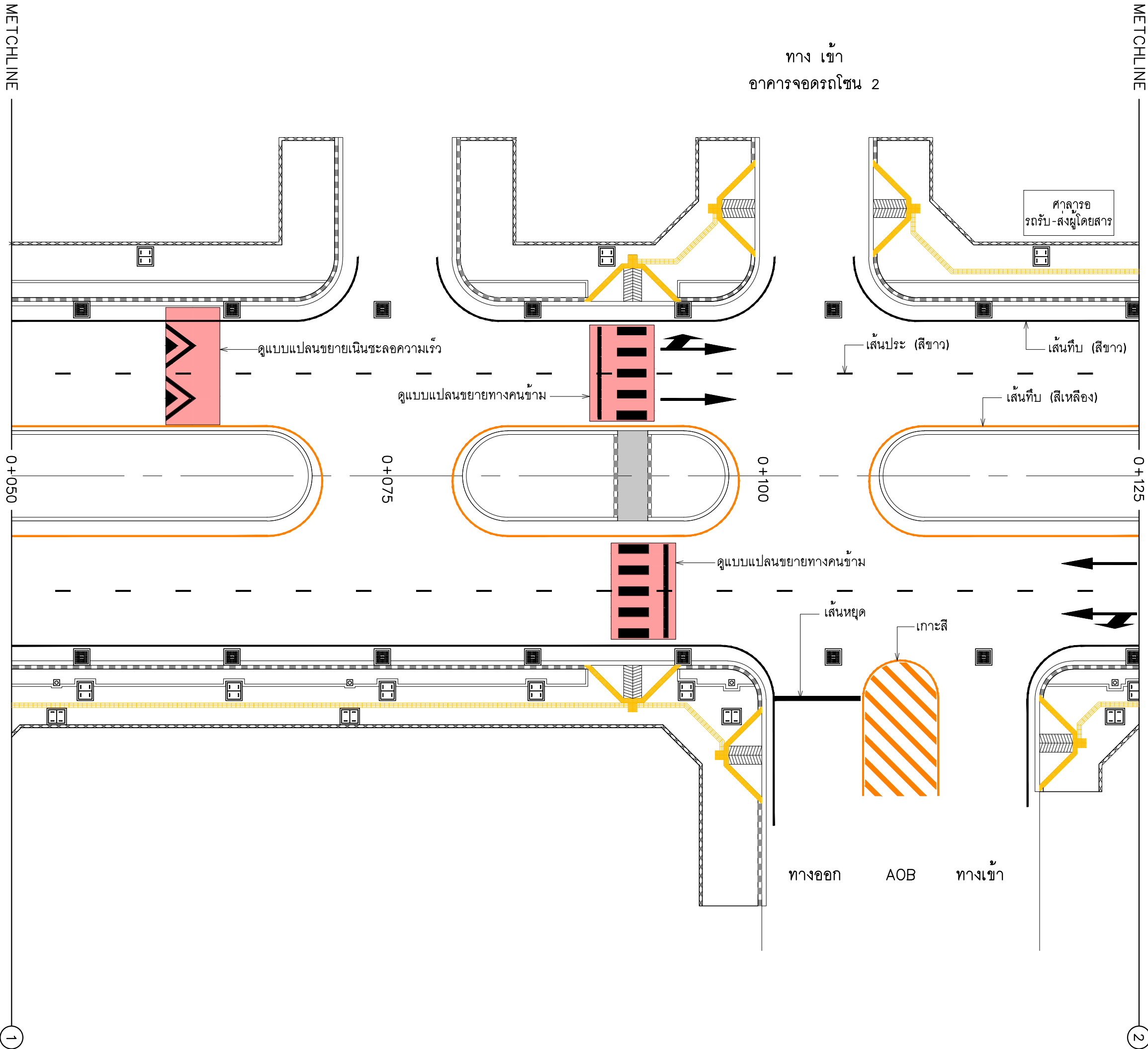
แผ่นที่ 73/94



OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 4 (แบบสี่จราจร Sta.0-056.20-Sta.0+050)	
สัญลักษณ์ เส้นประ เส้นทึบ เส้นทึบ ลูกศรนำทาง	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 74/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (แบบสีจาง Sta.0+050-Sta.0+125)
มาตราส่วน 1:250

OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

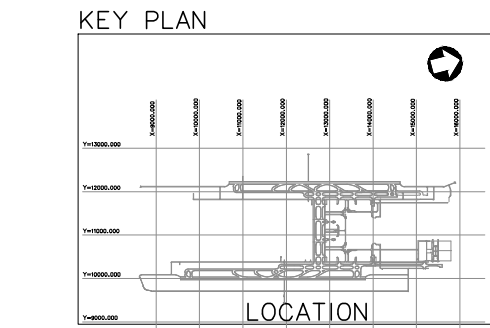
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

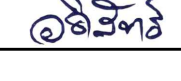
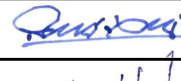
CONSTRUCTION DRAWING

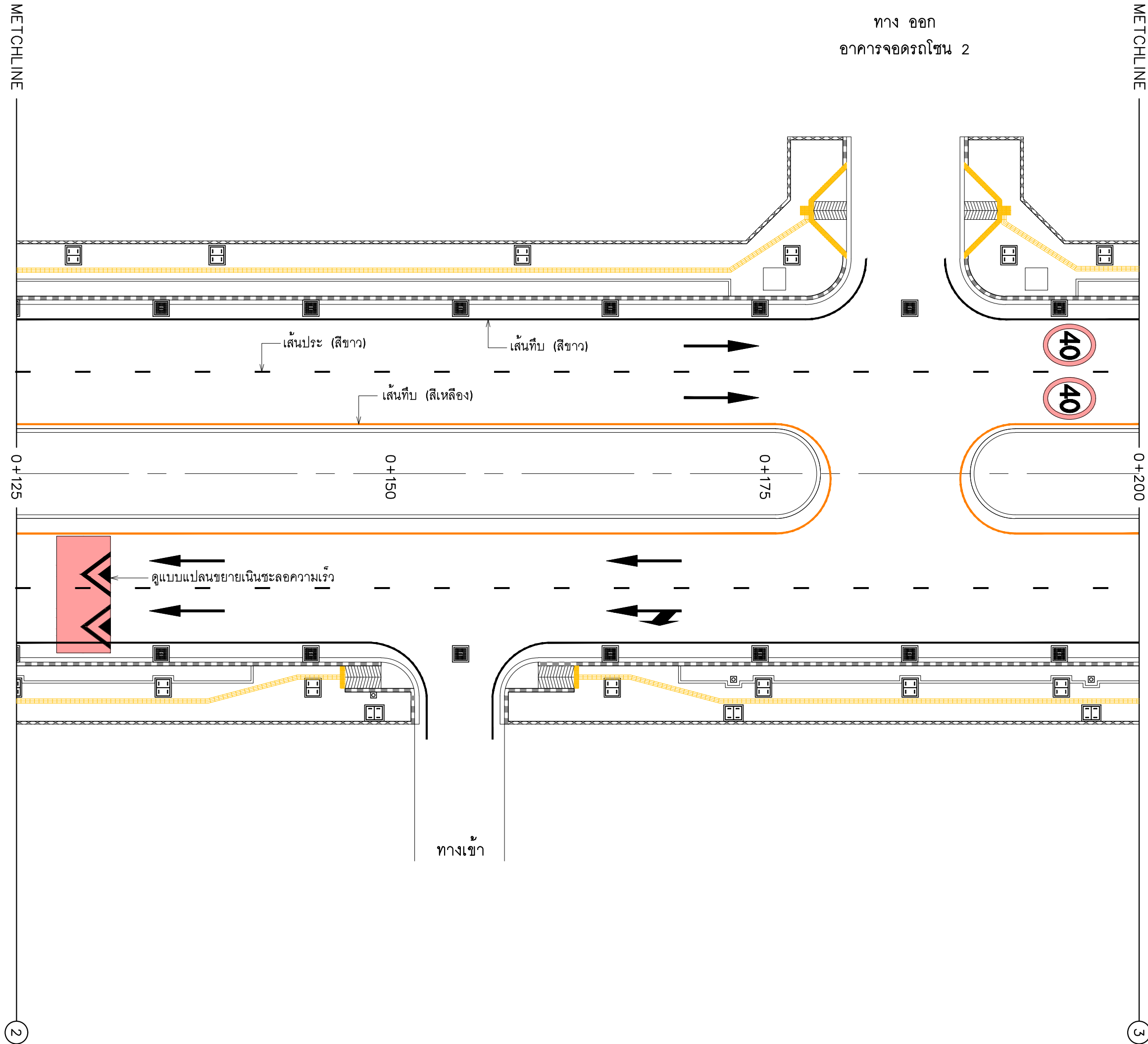
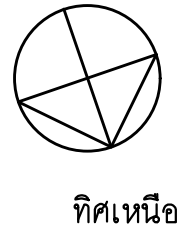
DRAWING :
-ผังขยาย 4 (แบบสีจาง)
Sta.0+050-Sta.0+125)

สัญลักษณ์

— — —	เส้นประ
— — —	เส้นทึบ
— — —	เส้นทึบ
— — —	เส้นทึบ
— — —	เส้นหยุด
→	ลูกศรนำทาง
↔	ลูกศรนำทาง



สำรวจ	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 75/94



ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร Sta.0+125-Sta.0+200)
มาตราส่วน 1:250

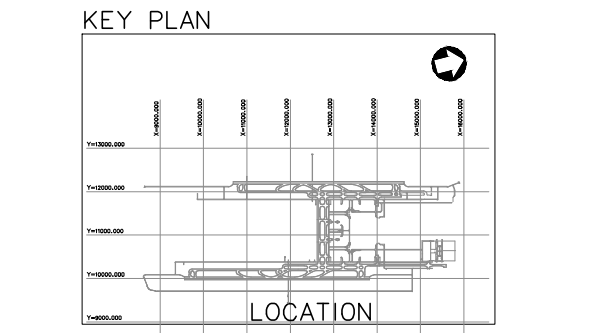
OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

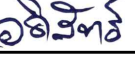
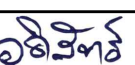
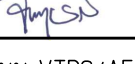
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

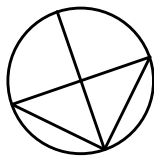
CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
- ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร
Sta.0+125-Sta.0+200)

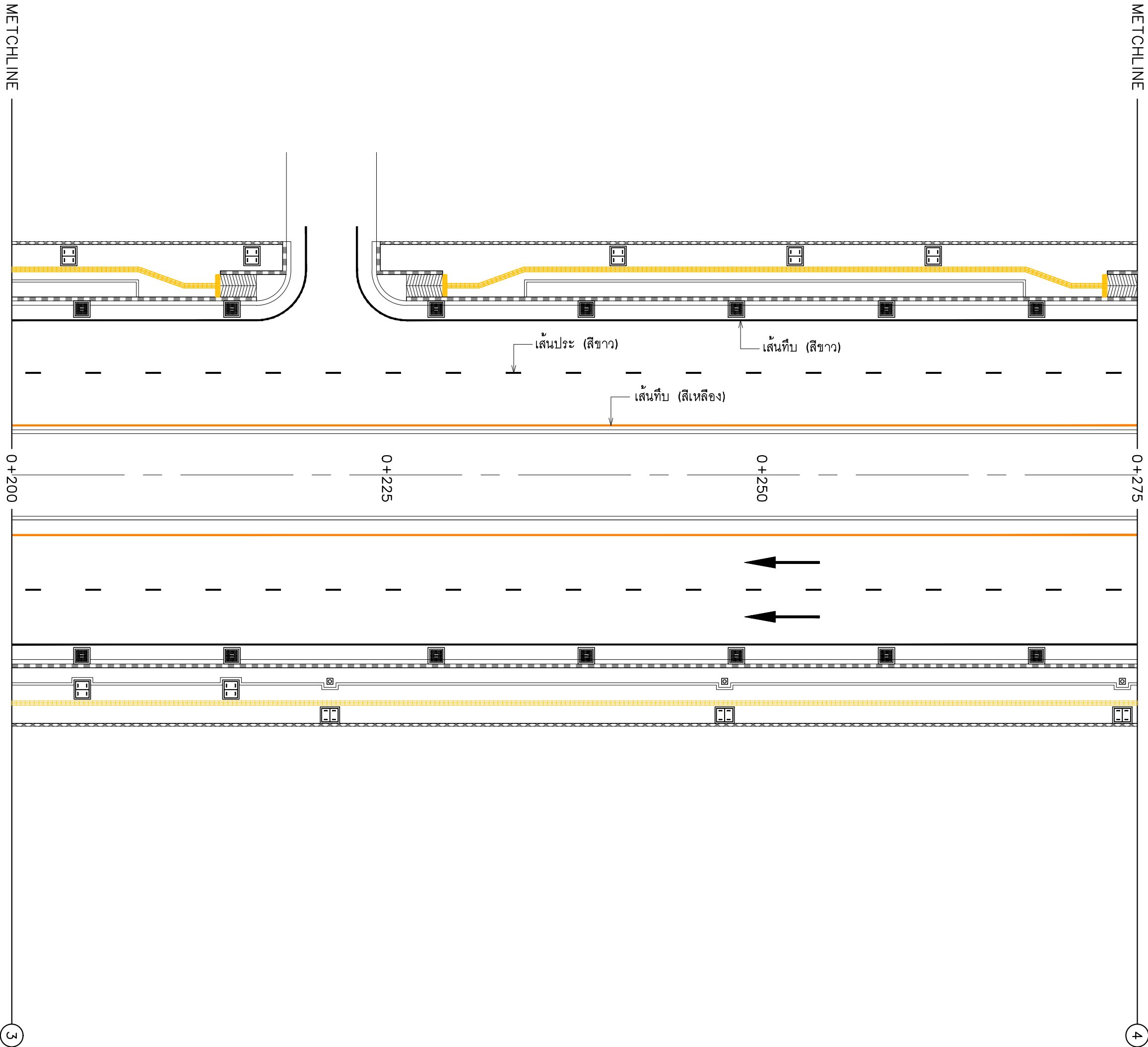
สัญลักษณ์
- - - - - เส้นประ
— — — — — เส้นทึบ
— — — — — เส้นทึบ
→ ลูกศรนำทาง
→ ลูกศรนำทาง



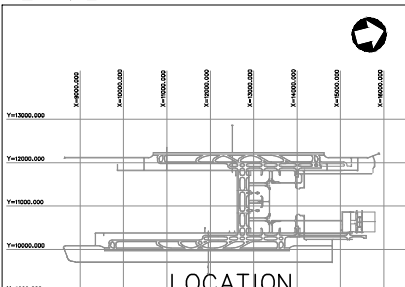
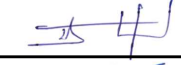
สำรวจ	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสอ.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 76/94

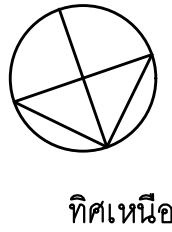


ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (แบบสี่จราจร Sta.0+200-Sta.0+275)
มาตราส่วน 1:250

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -ผังขยาย 4 (แบบสี่จราจร Sta.0+200-Sta.0+275)	
สัญลักษณ์ เส้นประ เส้นทึบ เส้นทึบ ลูกศรนำทาง	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
ทน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณดินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 77/94



METCHLINE

0+275

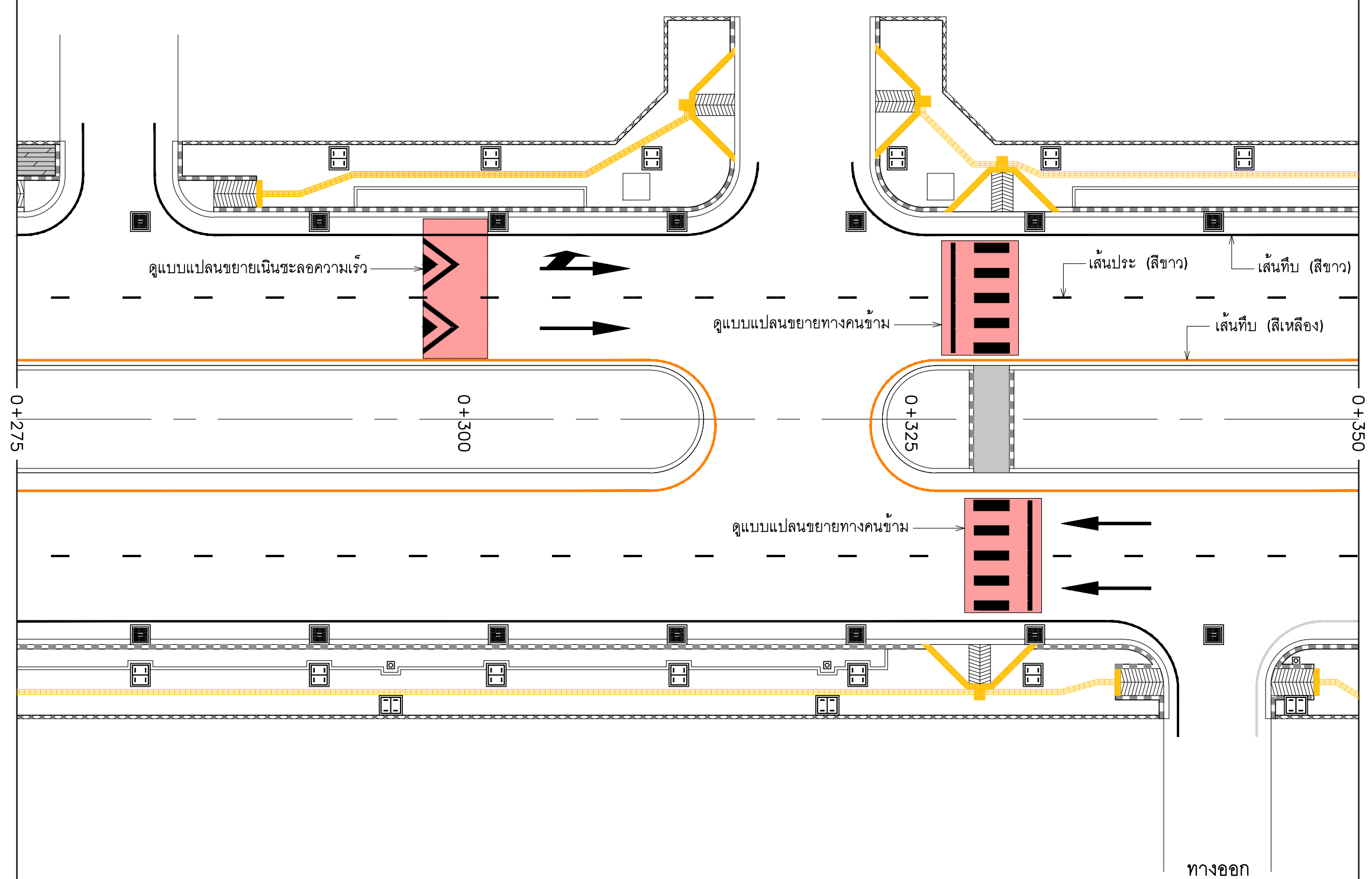
4

ทาง เข้า
อาคารจอดรถโซน 3

METCHLINE

0+350

5



ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร Sta.0+275-Sta.0+350)
มาตราส่วน 1:250

OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

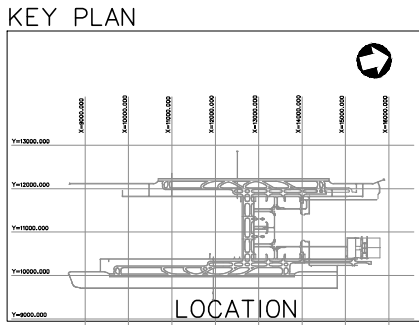
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

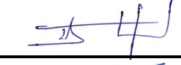
CONSTRUCTION DRAWING

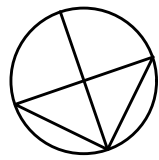
DRAWING :
-ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร
Sta.0+275-Sta.0+350)

สัญลักษณ์

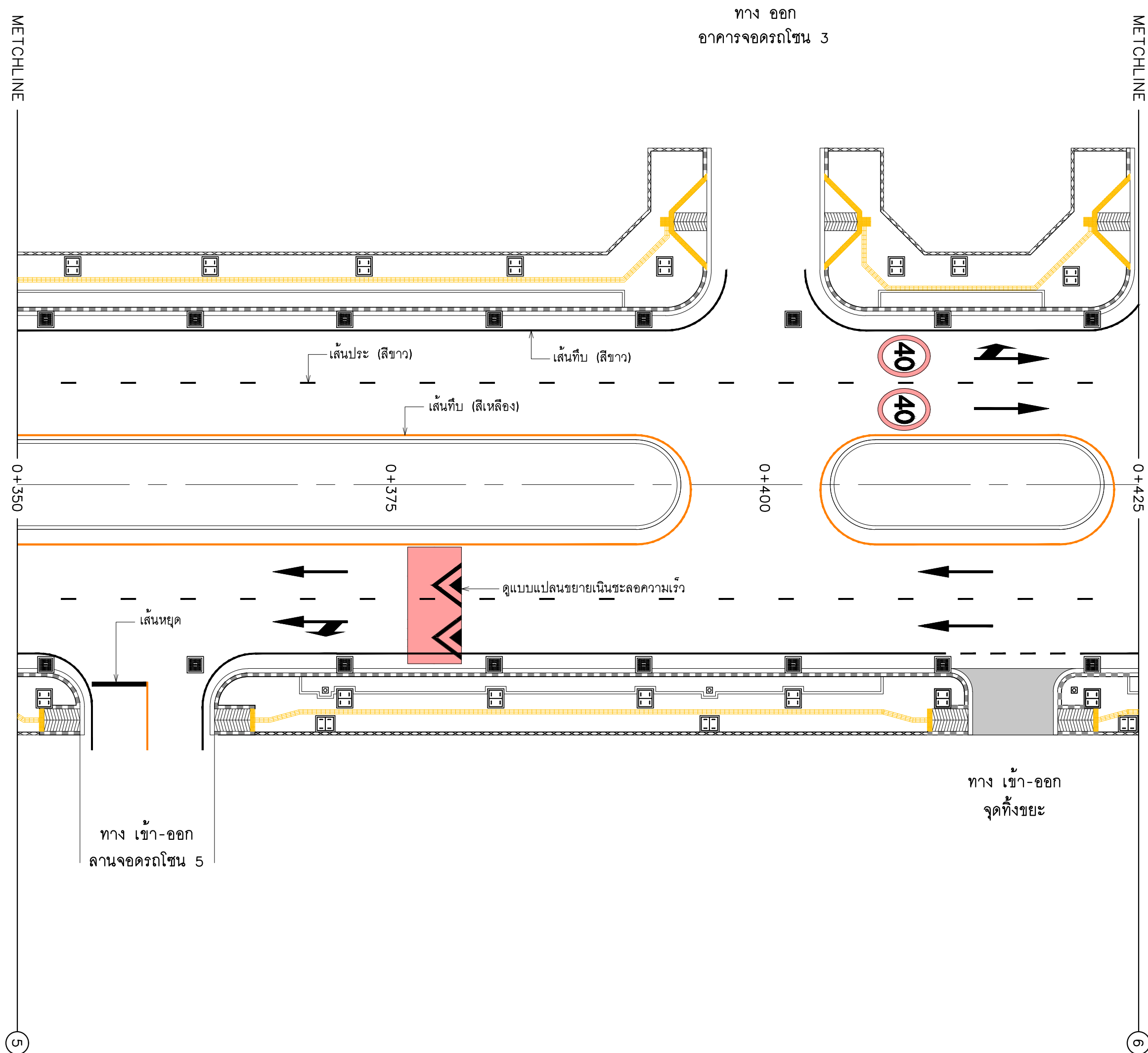
— — —	เลนประ
— — —	เลนที่บ
— — —	เลนที่บ
→	ลูกศรนำทาง
→	ลูกศรนำทาง



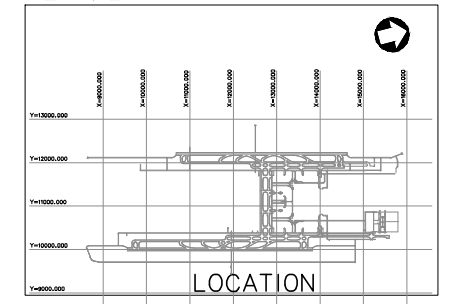
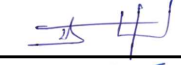
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
ทน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณดินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 78/94

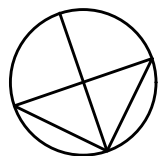


ทิศเหนือ

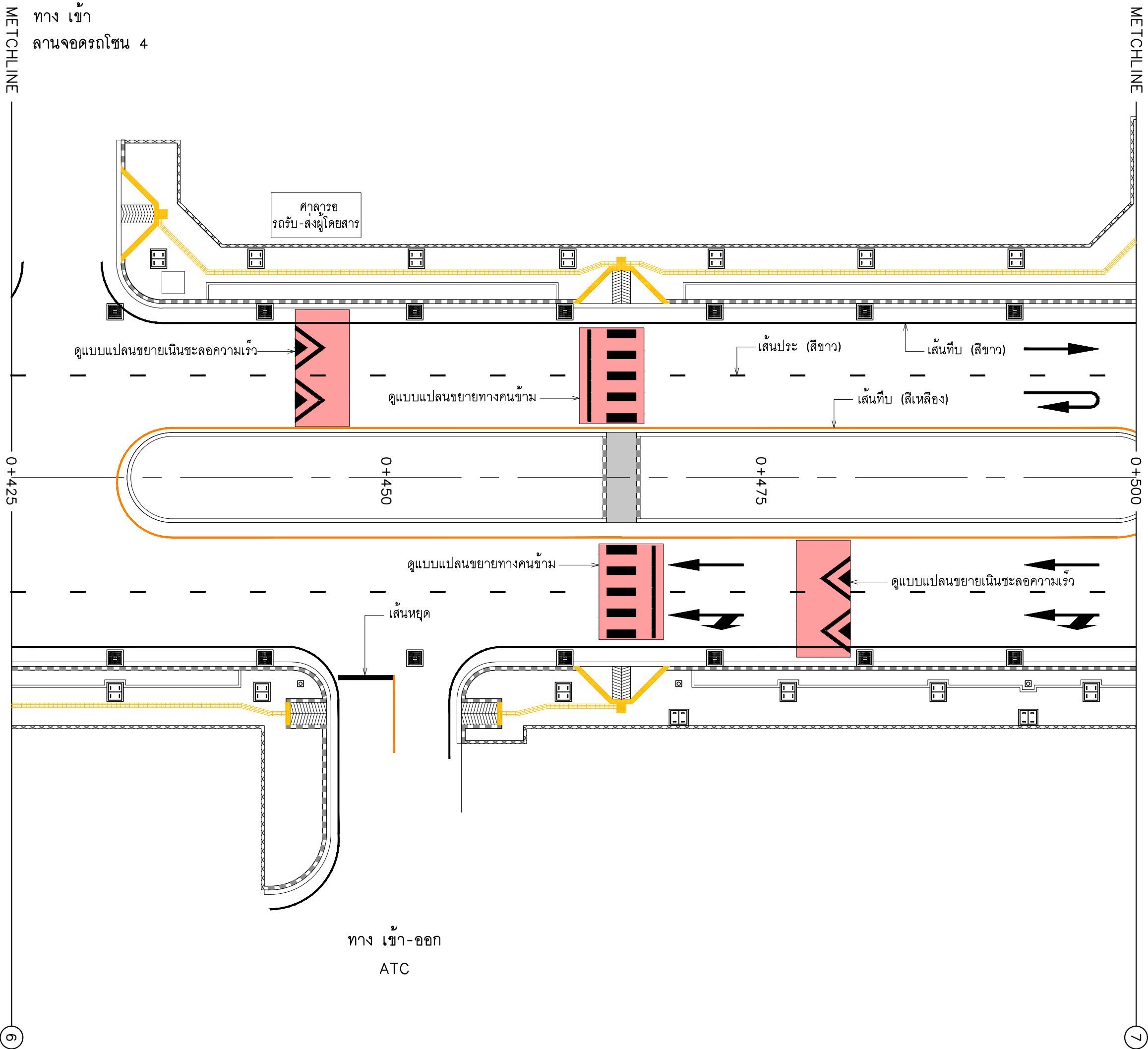


ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร Sta.0+350-Sta.0+425)
มาตราส่วน 1:250

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : - ผังขยาย 4 (แบบสีจราจร Sta.0+350-Sta.0+425)	
สัญลักษณ์ เส้นประ เส้นทึบ เส้นทึบ เส้นหยุด ลูกศรนำทาง ลูกศรนำทาง	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
ทน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณินดิษฐ์ ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 79/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (แบบสี่จราจร Sta.0+425-Sta.0+500)
มาตราส่วน 1:250

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :

-ผังขยาย 4 (แบบสี่จราจร
Sta.0+425-Sta.0+500)

สัญลักษณ์

เส้นประ

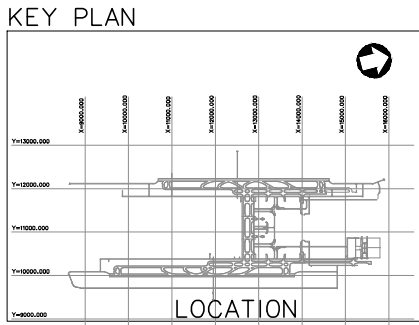
เส้นทึบ

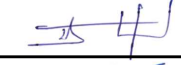
เส้นทึบ

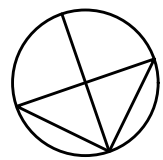
เส้นหยุด

ลูกศรนำทาง

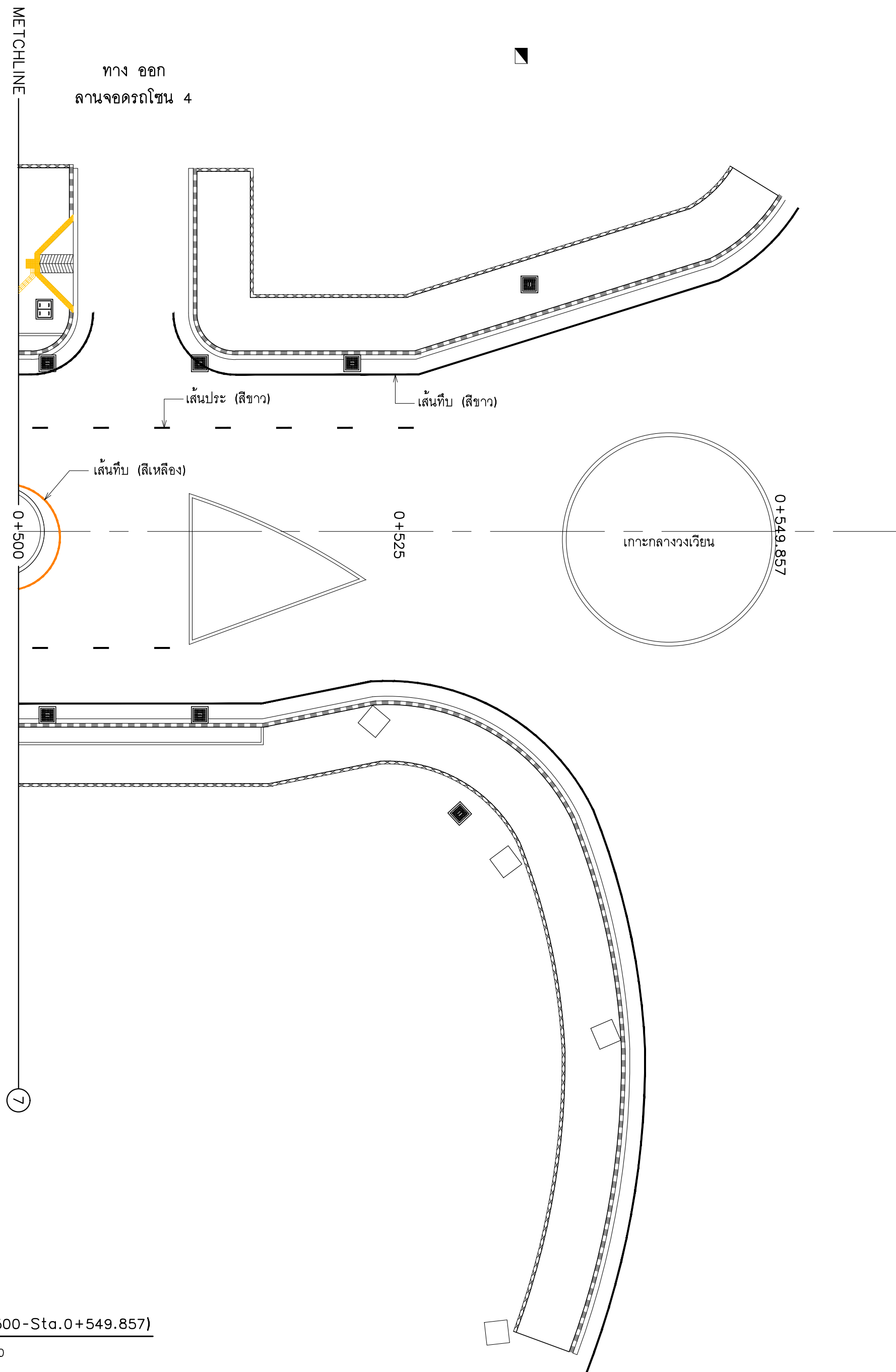
ลูกศรนำทาง



สำรวจ	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสอ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 80/94



ทิศเหนือ



ผังขยาย 4 (แบบสีจาง Sta.0+500-Sta.0+549.857)

มาตราส่วน 1:250

OWNER :

บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-ผังขยาย 4 (แบบสีจาง
Sta.0+500-Sta.0+549.857)

สัญลักษณ์

— — —

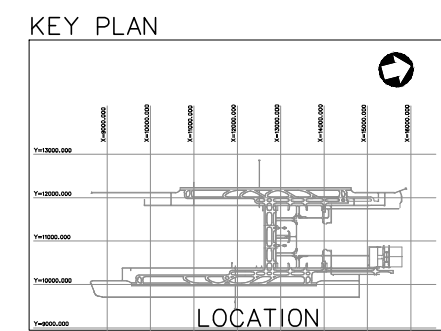
เส้นประ

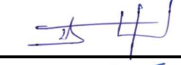
— — —

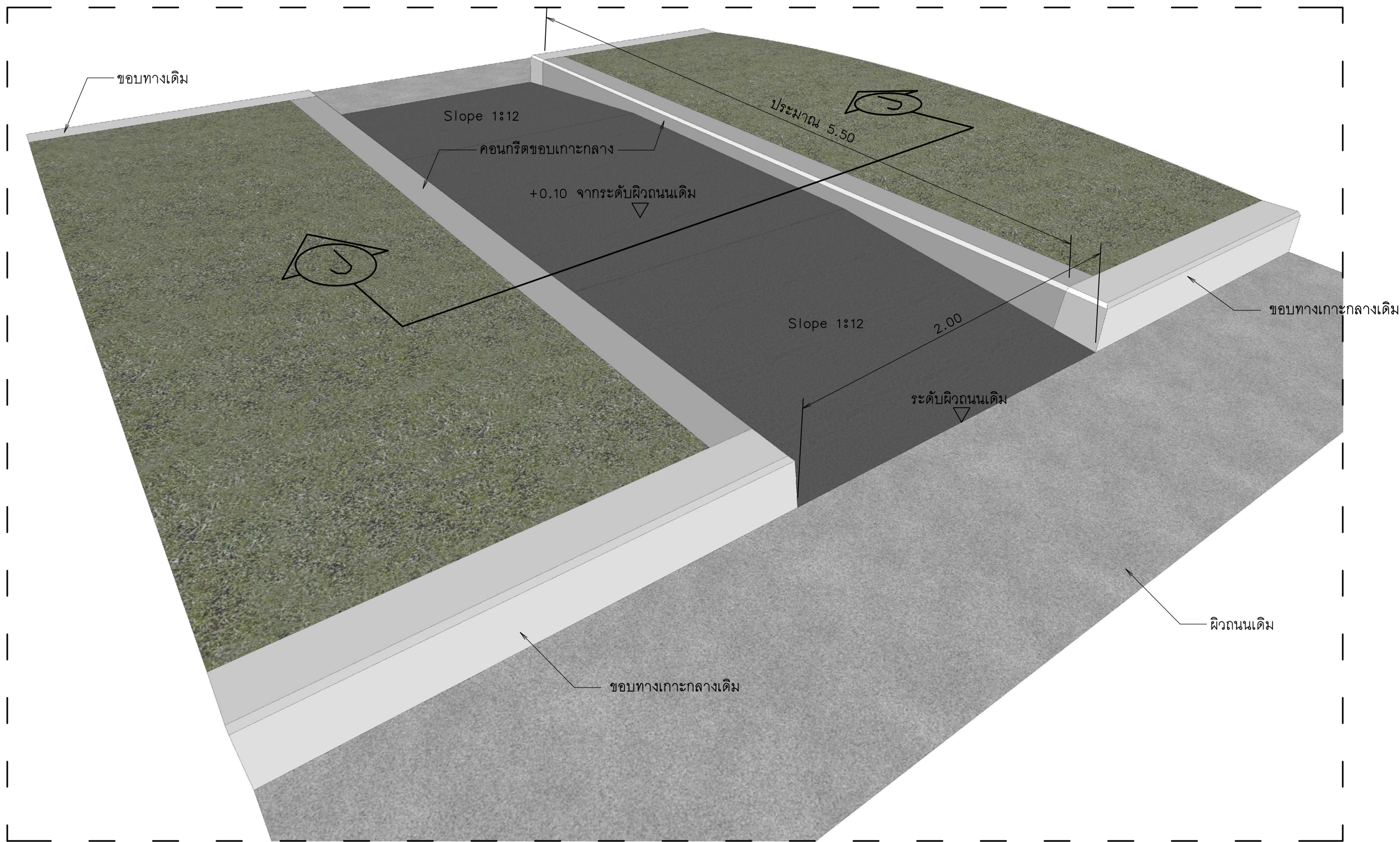
เส้นทึบ

— — —

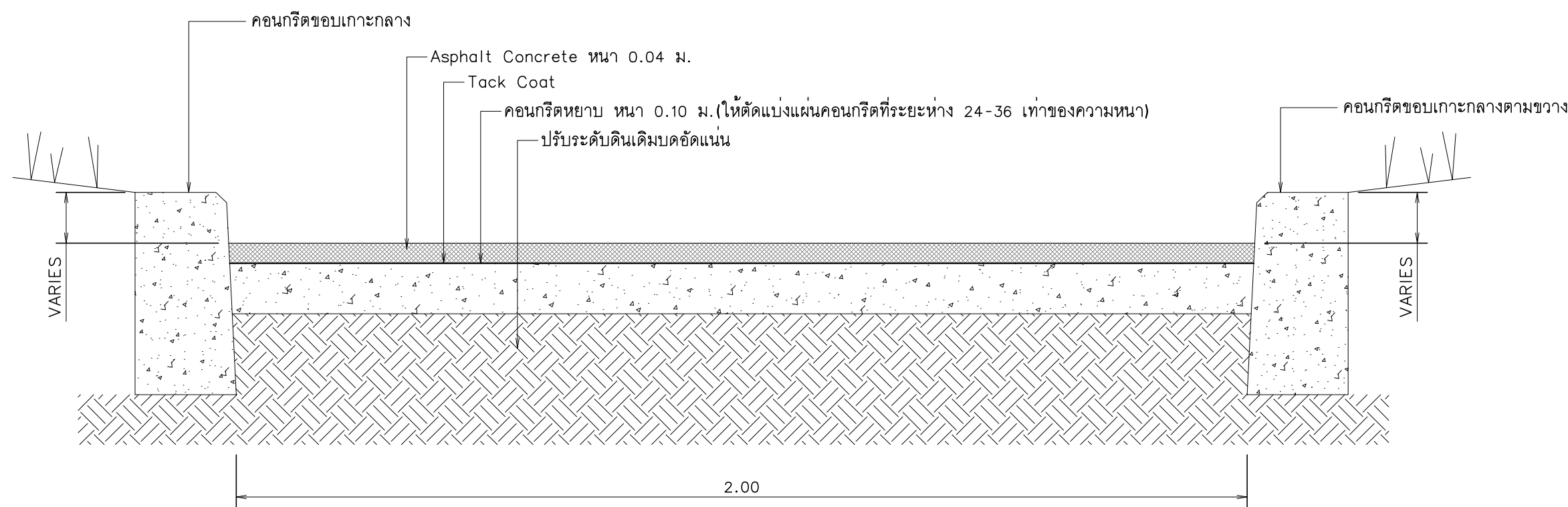
เส้นทึบ



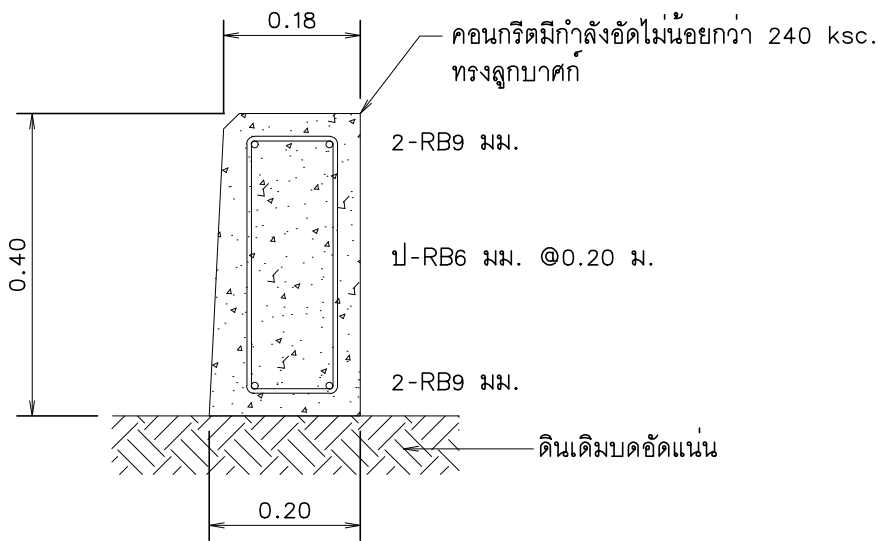
สำรวจ	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
ทน.งพท.สสอ.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.	
นายณิพนัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:250	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 81/94



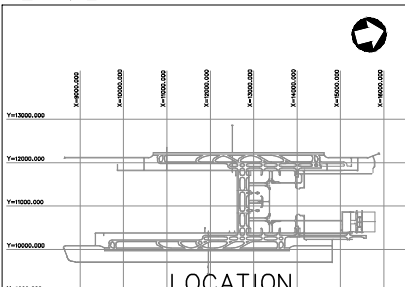
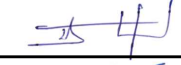
แบบขยาย ทางเดินข้ามเกาะกลางถนน
ไม่ได้มาตรฐาน

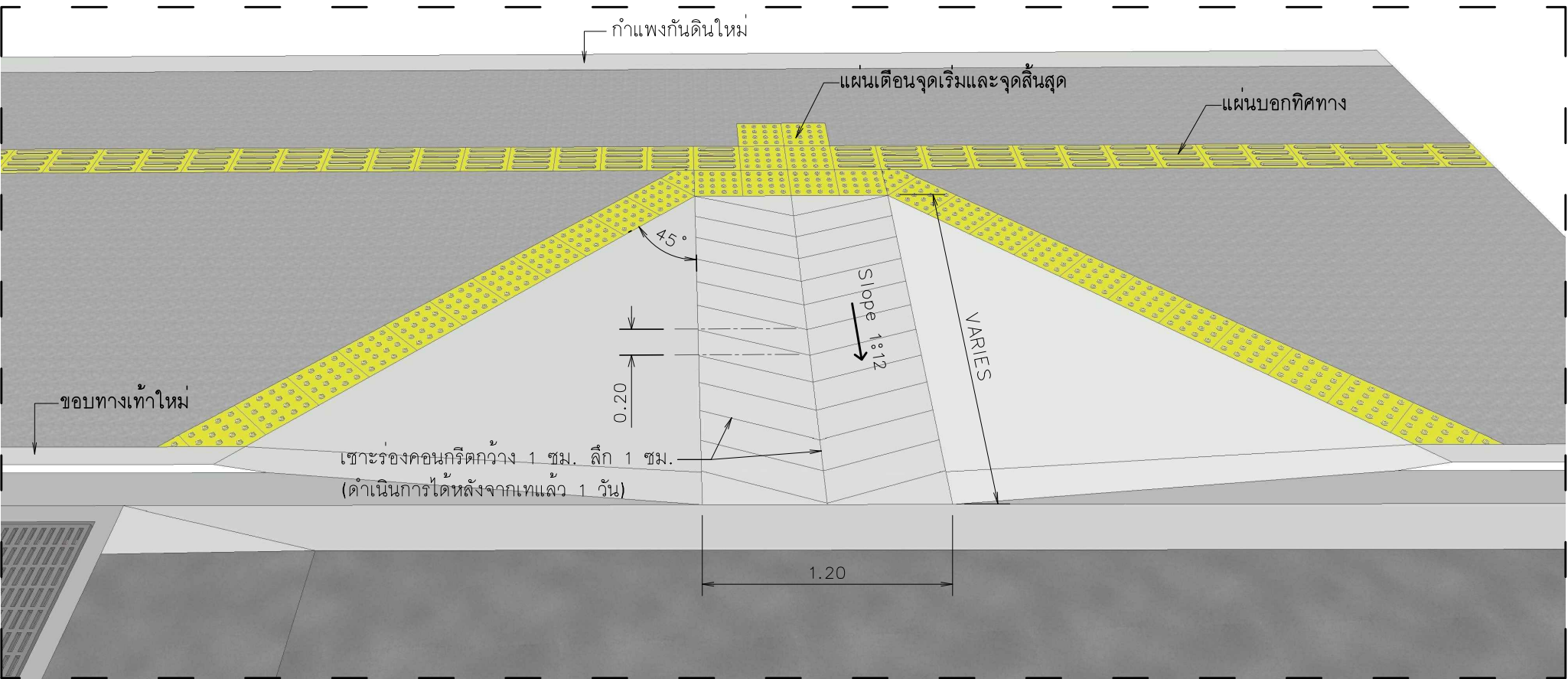


รูปตัด J - J
มาตรฐาน 1:10

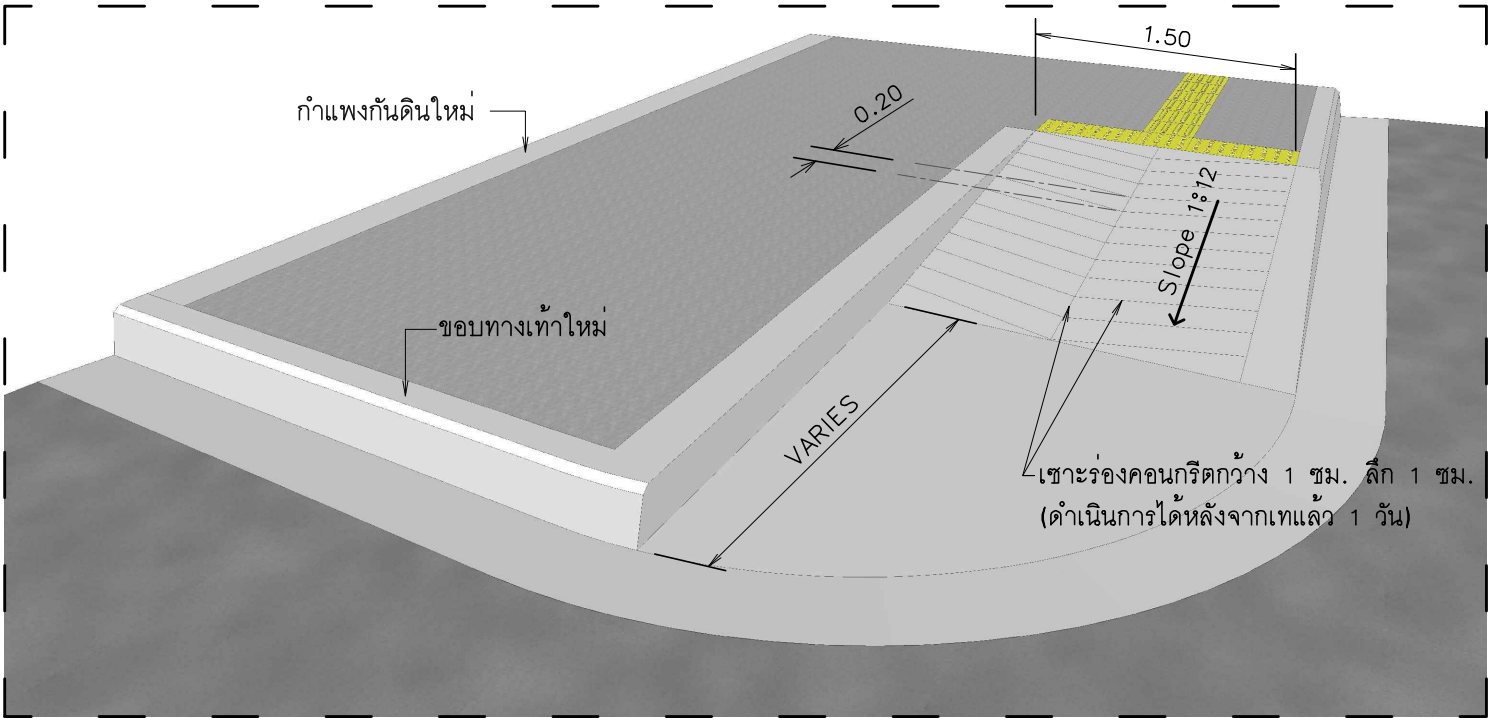


รูปตัดขยายขอบทางเกาะกลางใหม่
มาตรฐาน 1:10

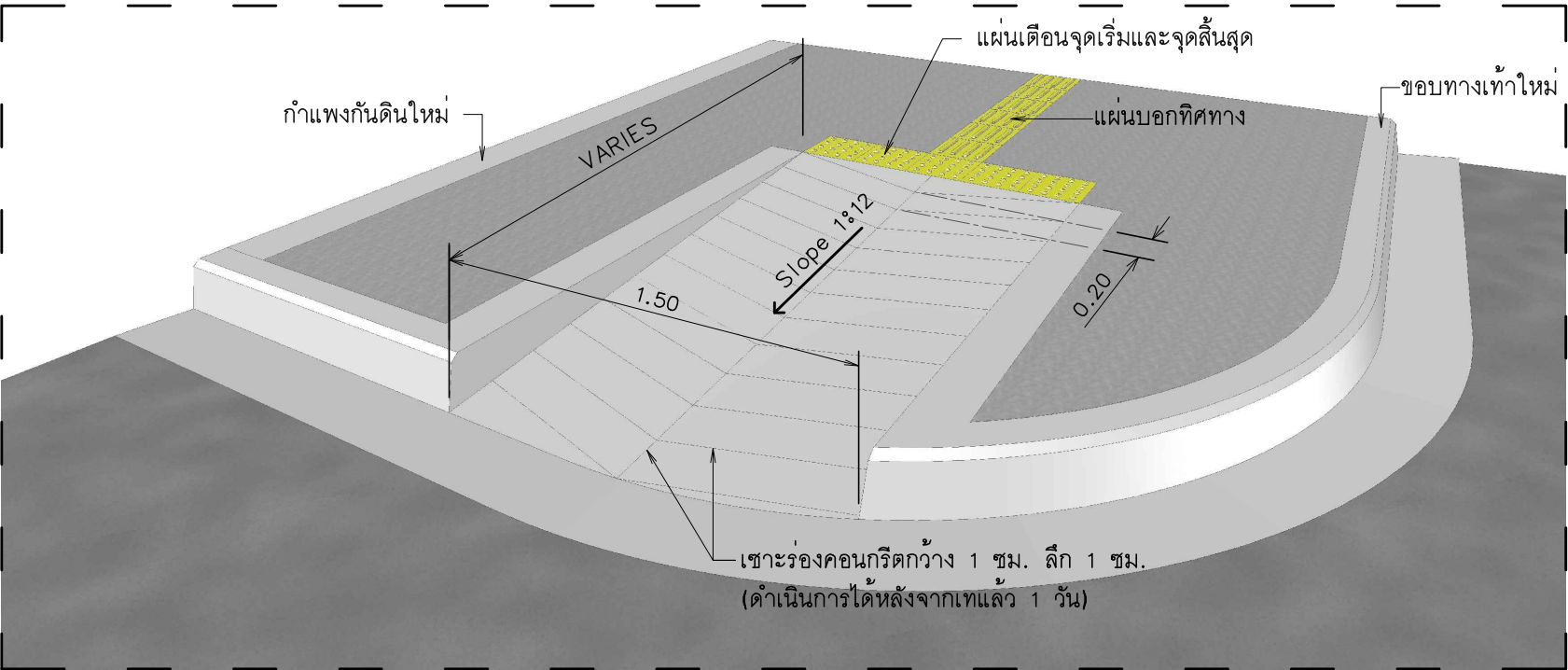
OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -แบบขยาย ทางเดินข้ามเกาะกลางถนน -รูปตัด J - J -รูปตัดขยายขอบทางเกาะกลางใหม่	
สัญลักษณ์	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
ทน.งพท.สสอ.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.	
นายณิพนัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตรฐาน 1:10	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 82/94



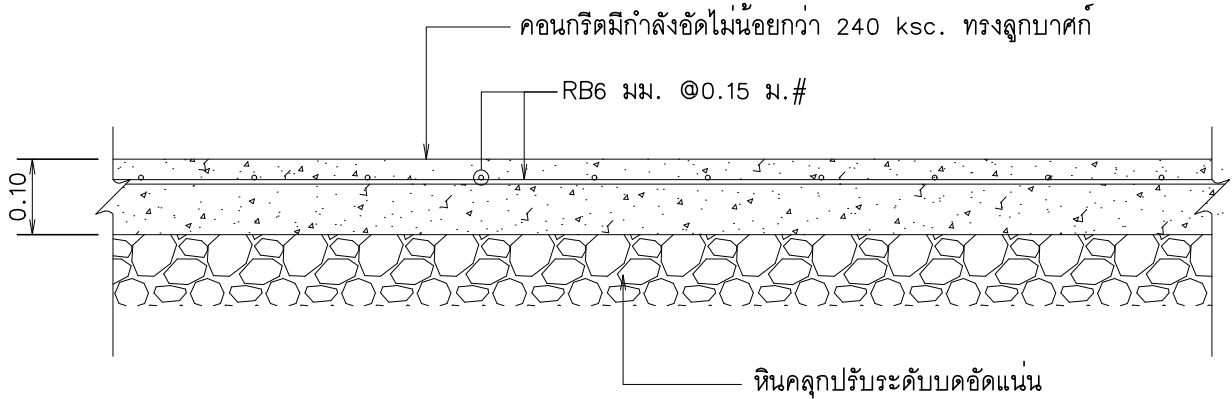
แบบขยายทางลาด แบบ A
ไม่ได้มาตรฐาน



แบบขยายทางลาด แบบ B
ไม่ได้มาตรฐาน



แบบขยายทางลาด แบบ C
ไม่ได้มาตรฐาน



รูปตัดขยายคอนกรีตทางลาด
มาตรฐาน 1:10

หมายเหตุ
1.แบบทางลาดปรับเปลี่ยนลักษณะรูปแบบได้ตามสภาพพื้นที่หน้างาน (เสนอผู้ควบคุมงานเพื่ออนุมัติ)
2.แบบทางลาดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

OWNER :

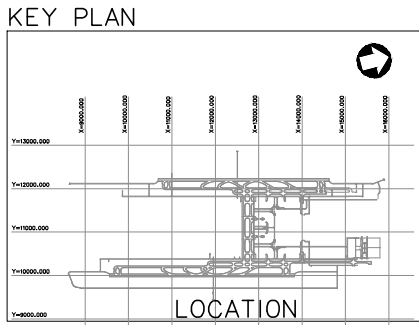
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

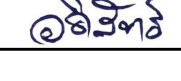
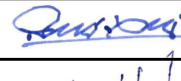
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

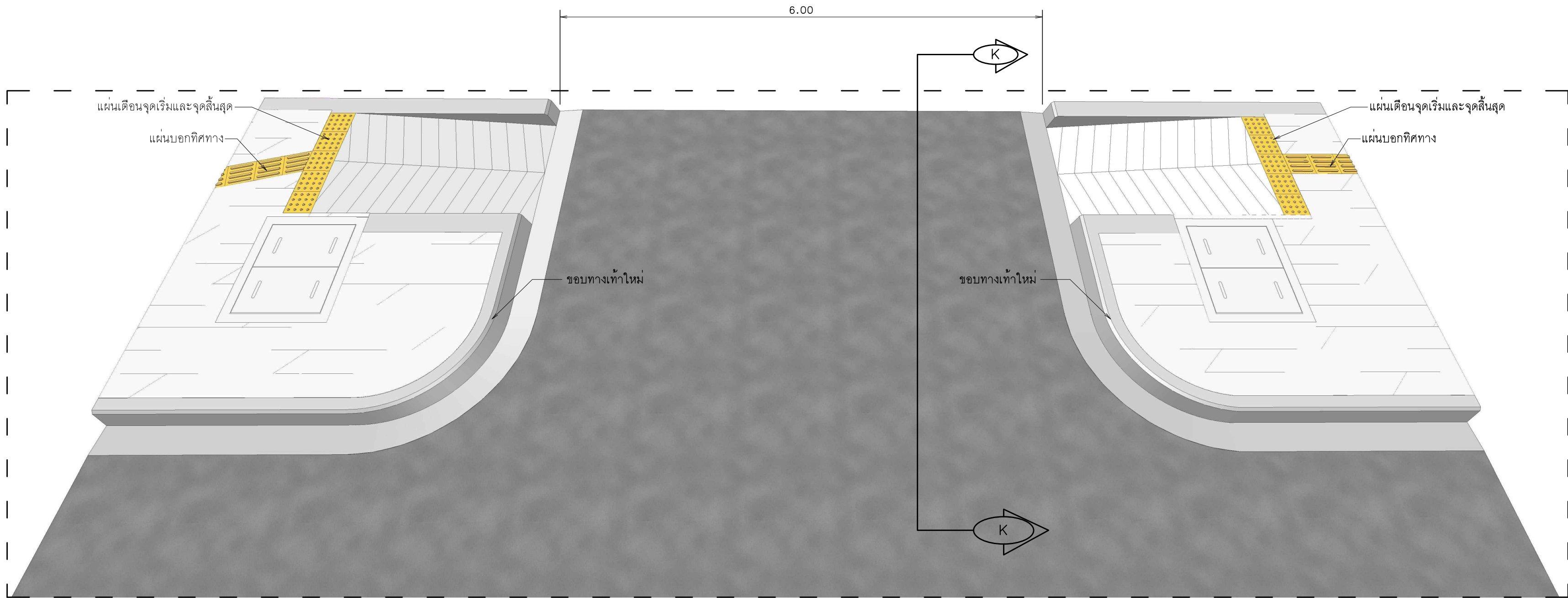
CONSTRUCTION DRAWING

- DRAWING :
- แบบขยายทางลาด แบบ A
 - แบบขยายทางลาด แบบ B
 - แบบขยายทางลาด แบบ C
 - รูปตัดขยายคอนกรีตทางลาด

สัญลักษณ์

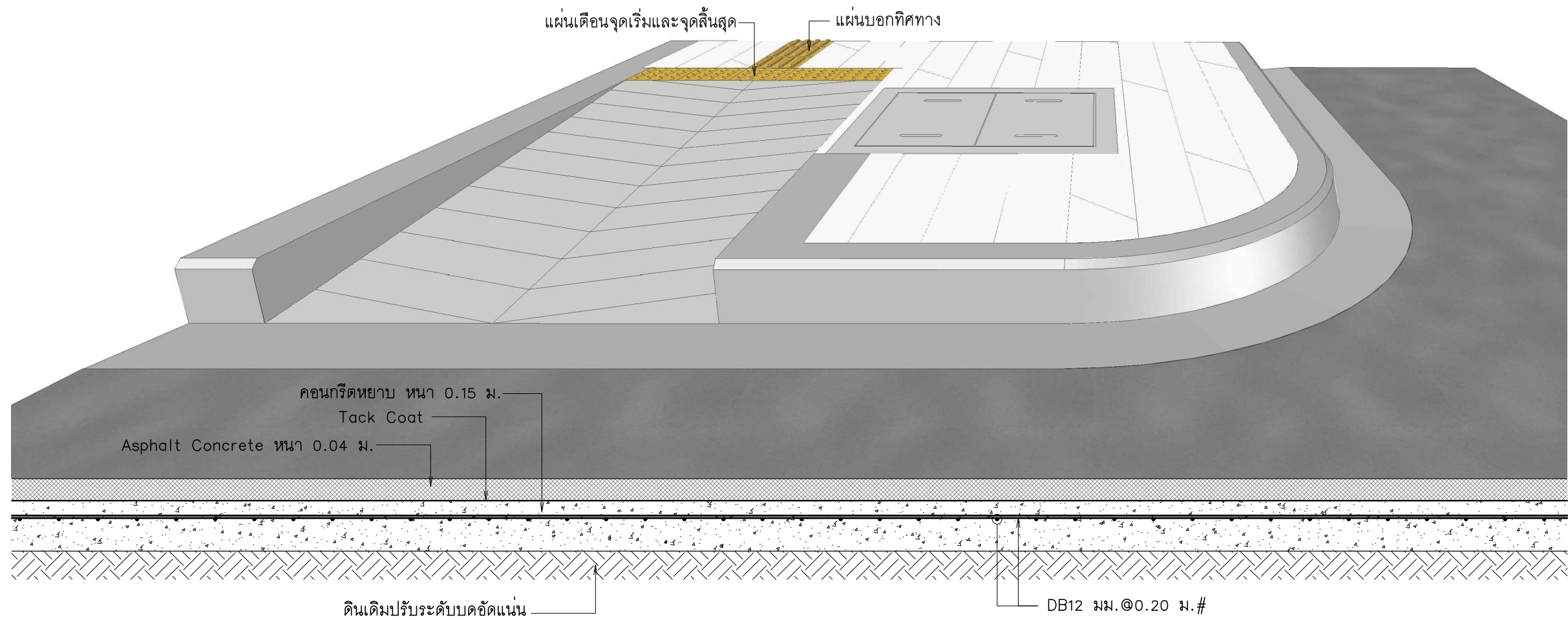


สำรวจ	
นายณิพัทธ์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณิพัทธ์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิฉัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตรฐาน	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 83/94



แบบขยาย ทางเชื่อมจุดขนถ่ายขยะ
ไม่ได้มาตราส่วน

หมายเหตุ
แบบทางลาดปรับเปลี่ยนรูปแบบได้ตามสภาพพื้นที่หน้างาน (ผู้ควบคุมงานอนุมัติภายหลัง)



รูปตัด K - K
ไม่ได้มาตราส่วน

OWNER :

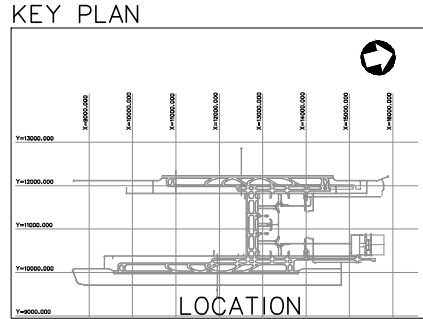
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

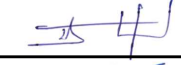
CONSTRUCTION DRAWING

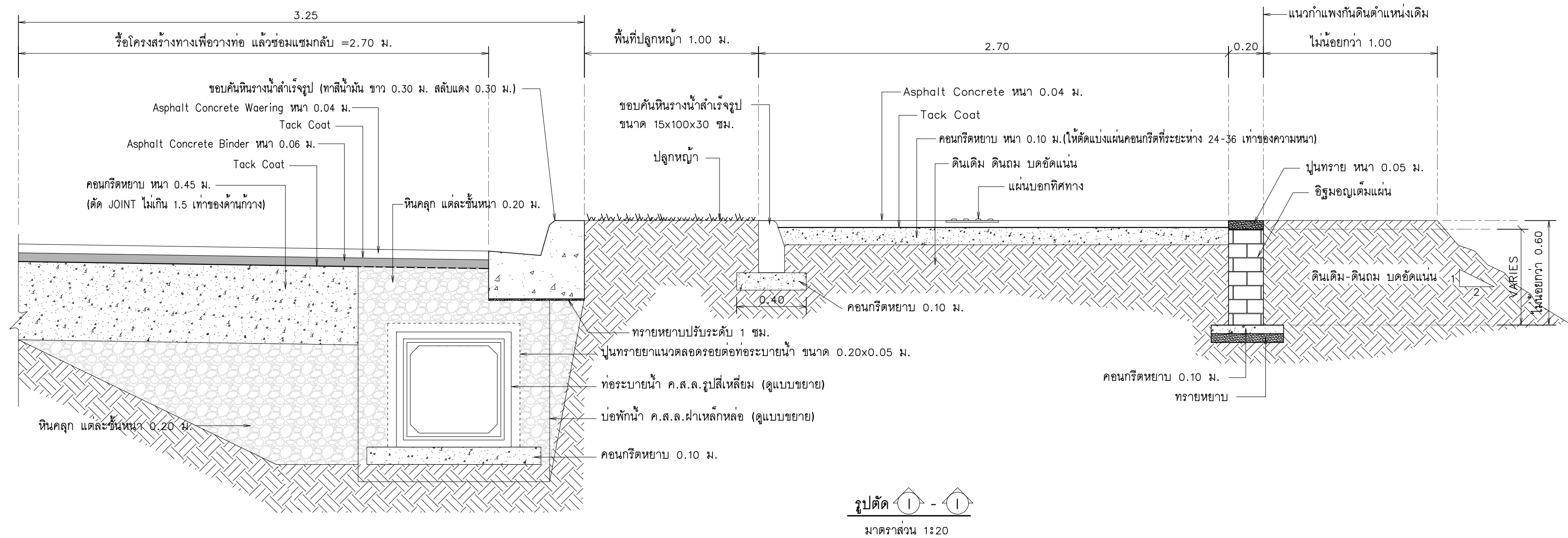
DRAWING :
-แบบขยาย ทางเชื่อมจุดขนถ่ายขยะ
-รูปตัด K - K

สัญลักษณ์

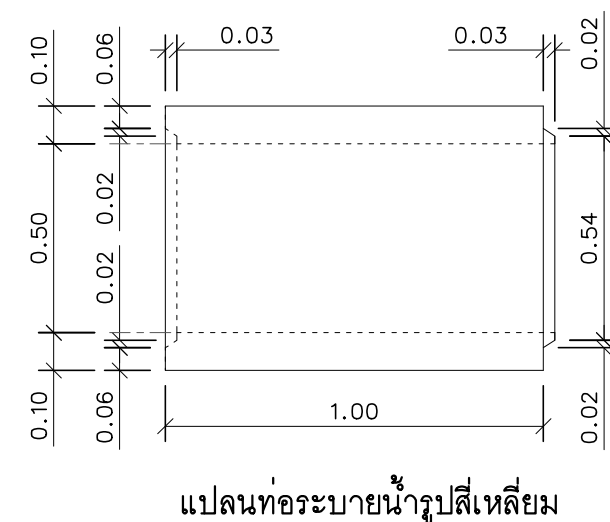
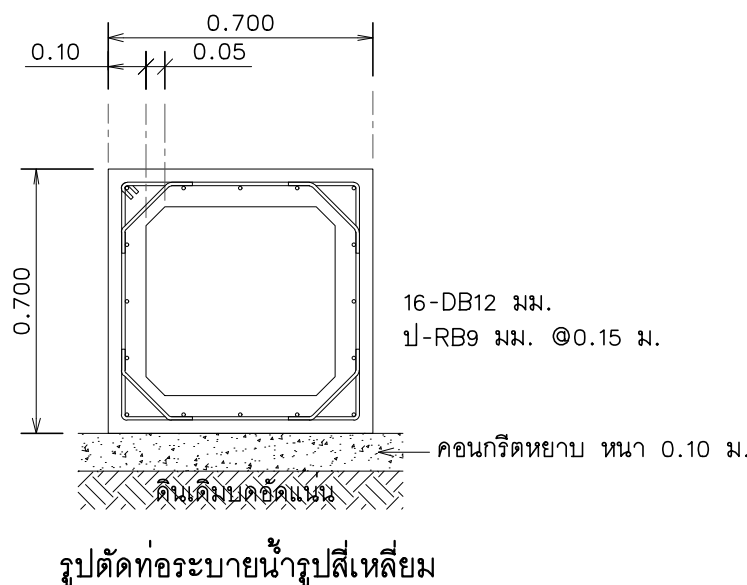
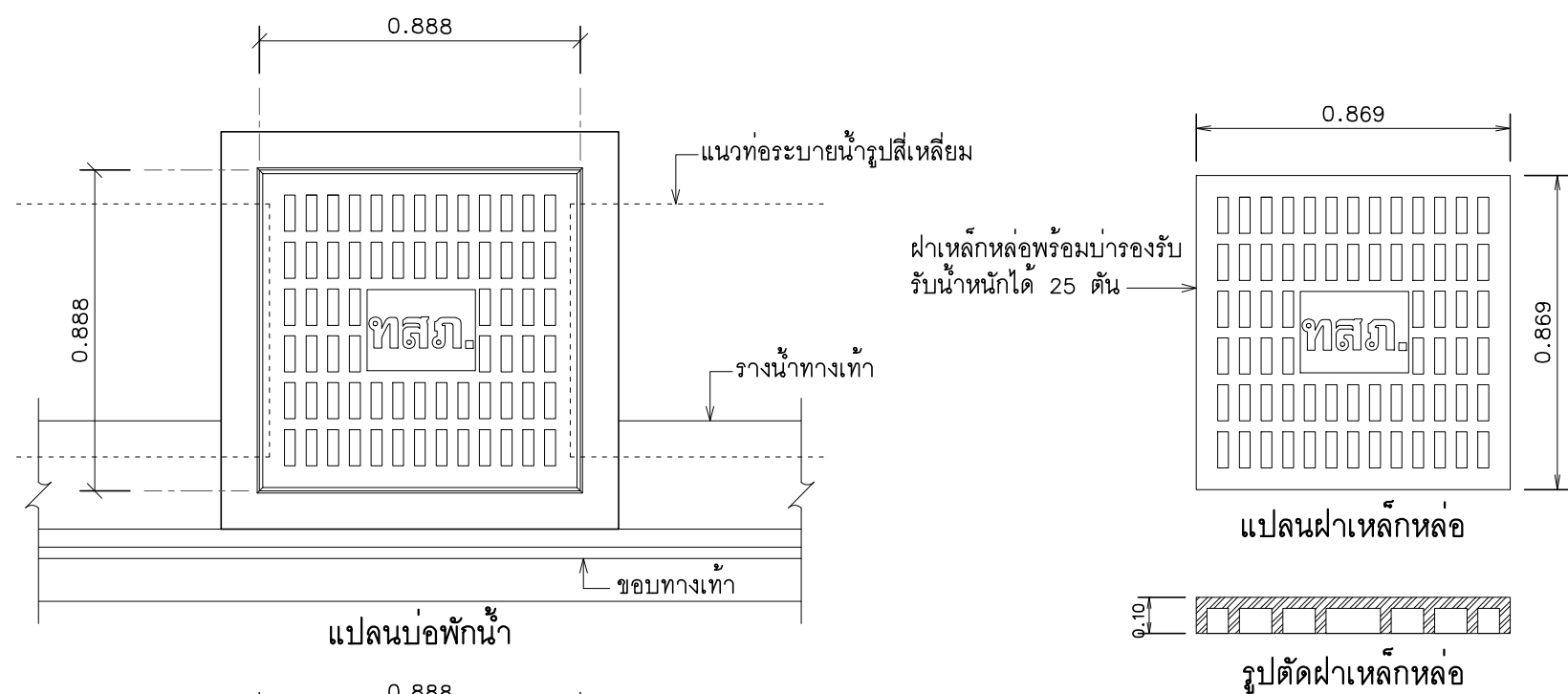


KEY PLAN
LOCATION

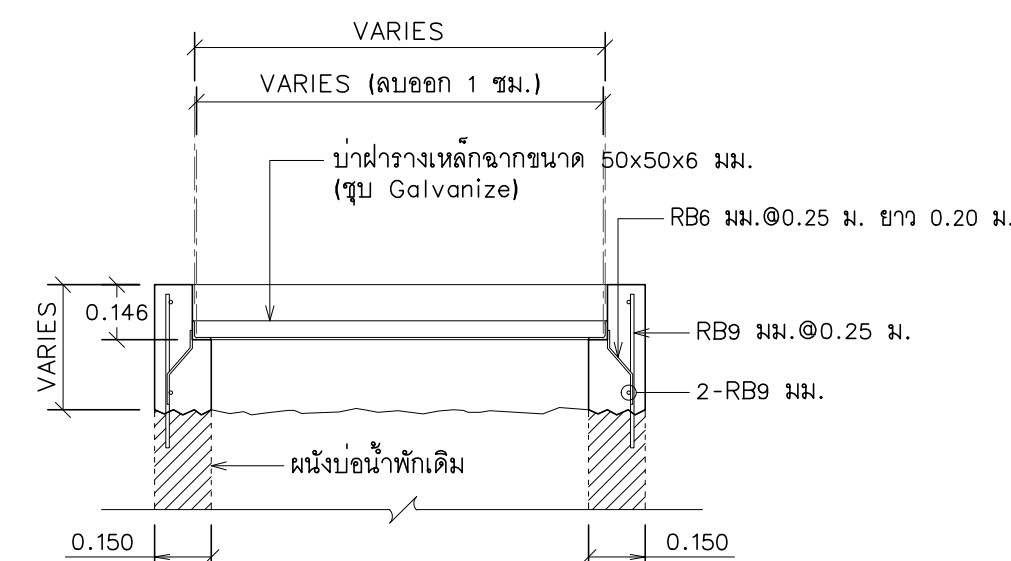
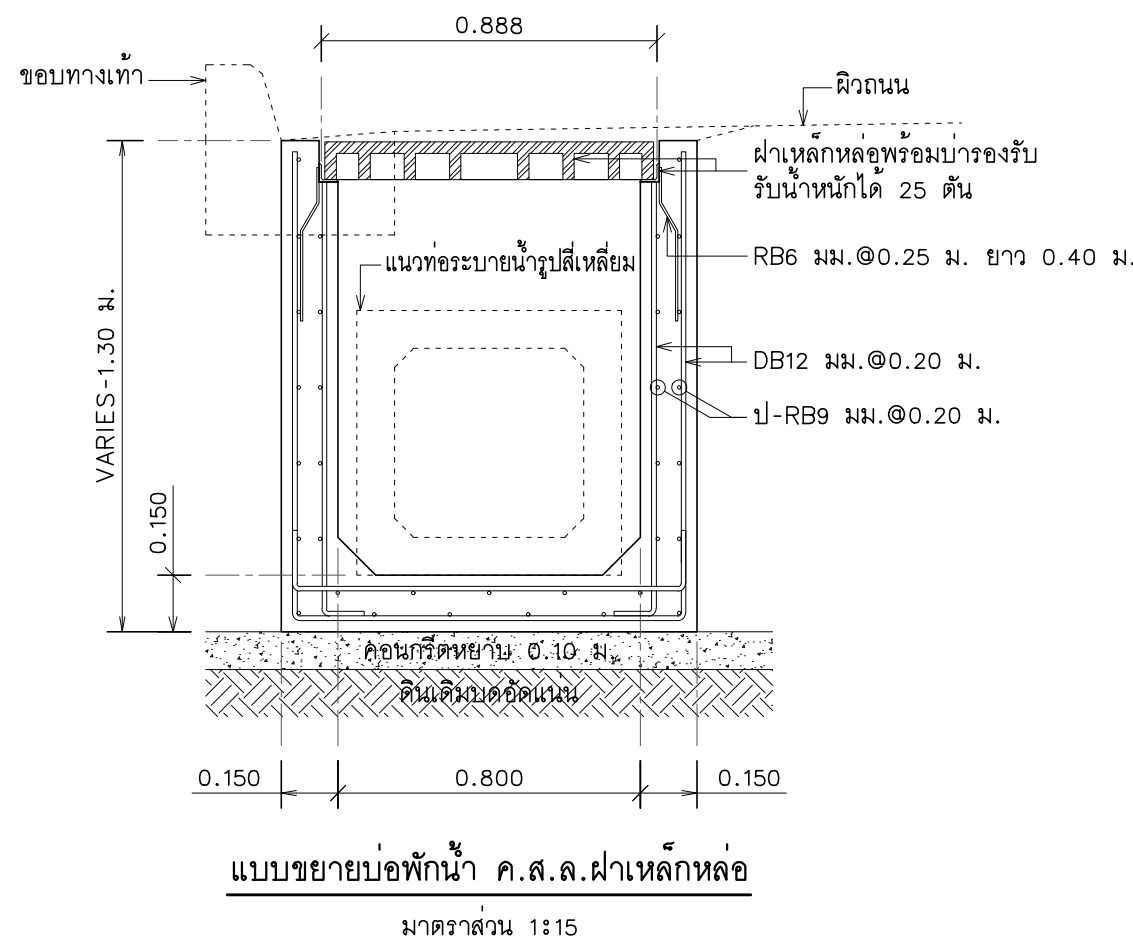
สำรวจ	
นายณิธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณิธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
ทน.งพท.สสอ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.	
นายณินันท์ ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 84/94



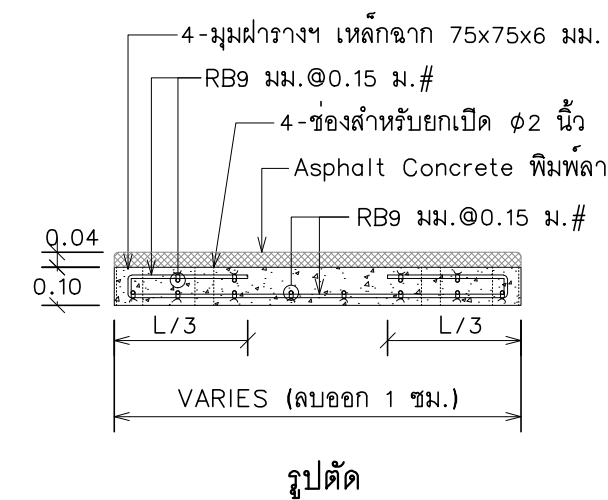
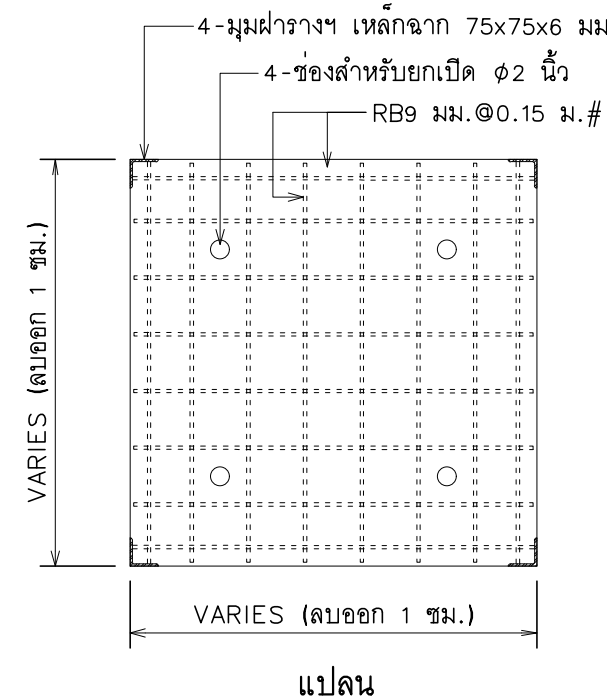
รูปตัด E - E
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม
มาตราส่วน 1:15



รูปตัดขยายบ่อพักน้ำเดิม และบ่อพักสายไฟเดิม ที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น
ไม่ได้มาตราส่วน



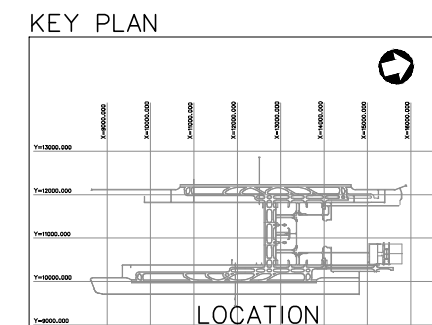
OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

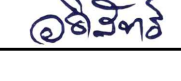
PROJECT :
งานปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

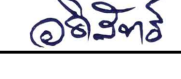
CONSTRUCTION DRAWING

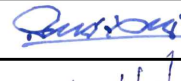
DRAWING :
-รูปตัด E - E
-แบบขยายบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อ
-แบบขยายท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยม
-รูปตัดขยายบ่อพักน้ำเดิม และบ่อพักสายไฟเดิม
ที่ต้องต่อปากเพิ่มขึ้น
-แบบขยายการติดตั้งขอบคั่นหินรางน้ำสำเร็จรูป

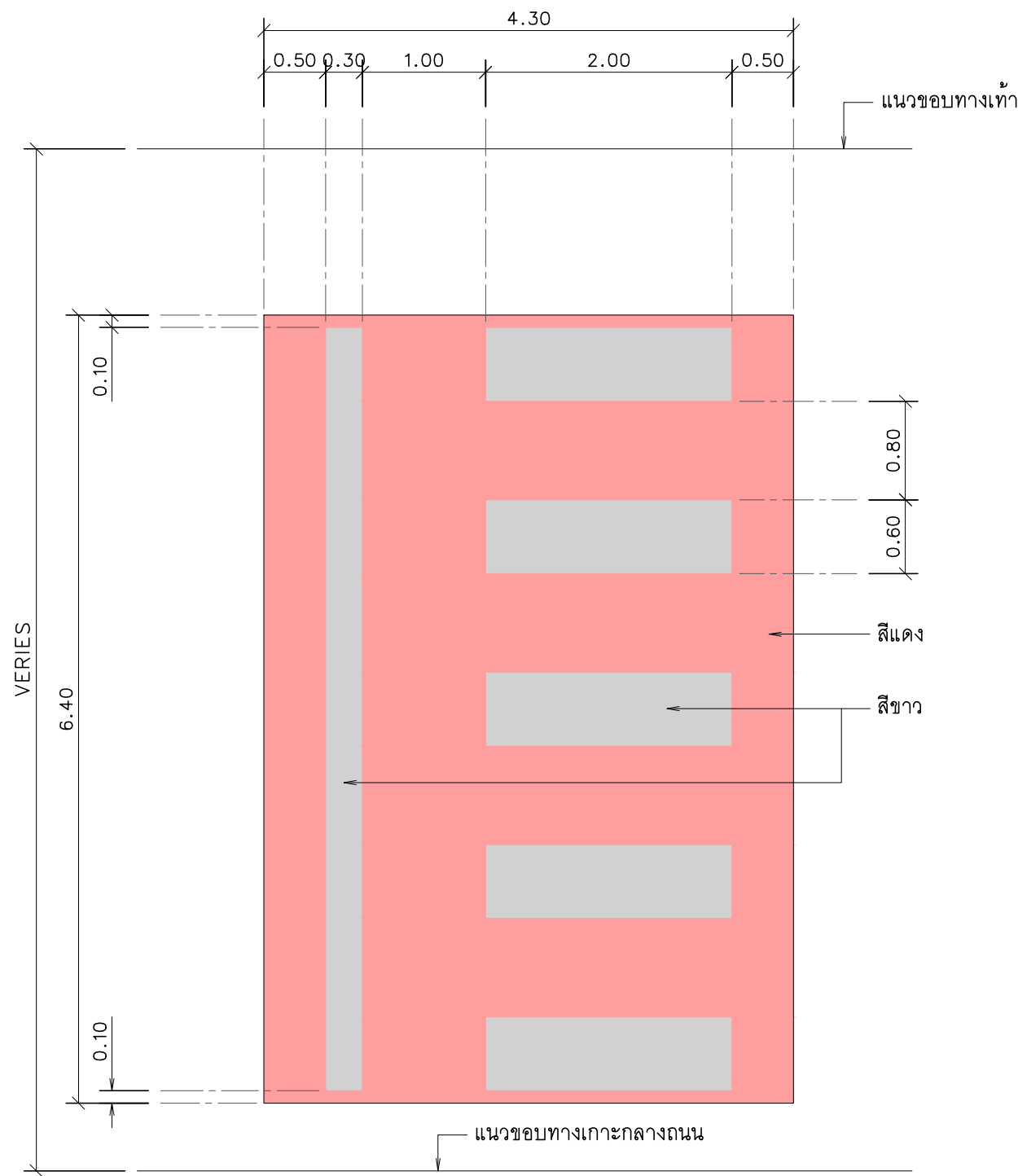
สัญลักษณ์



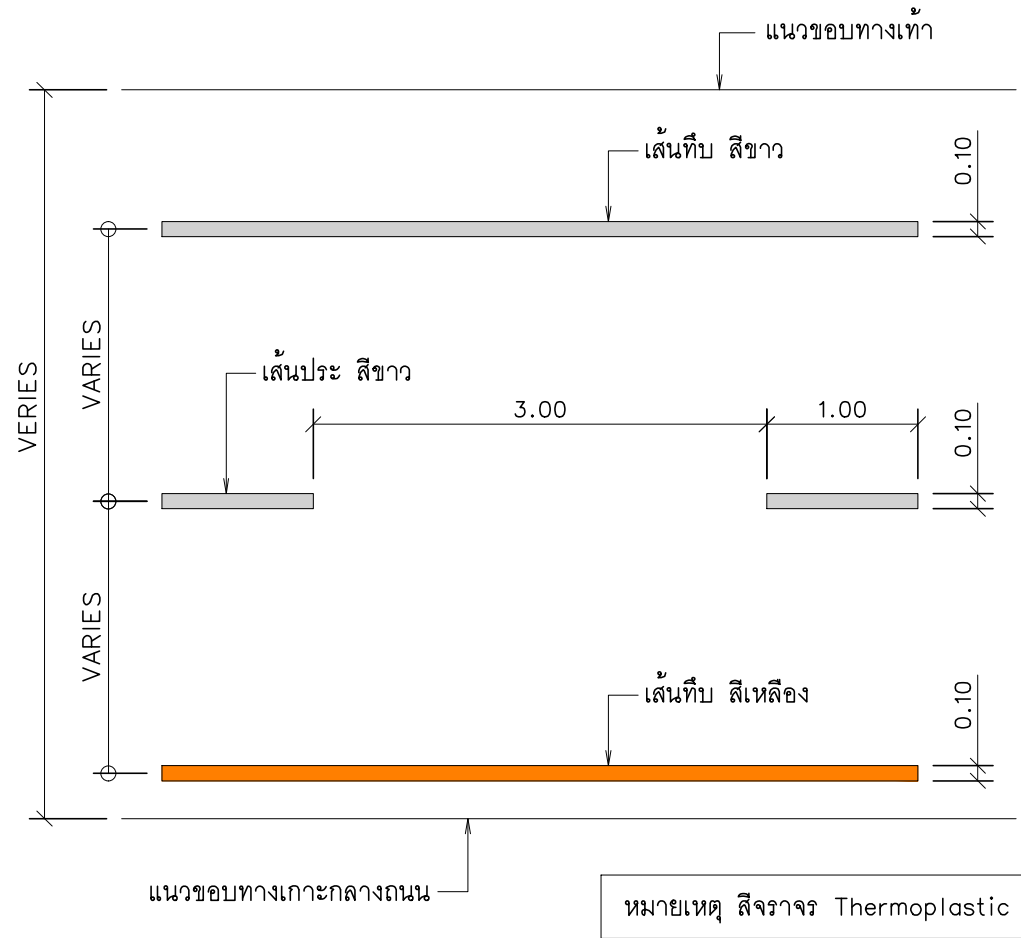
สำรวจ	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	

เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	

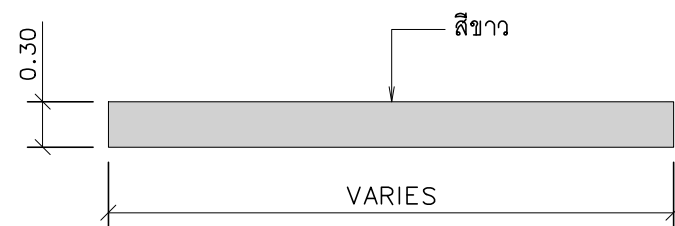
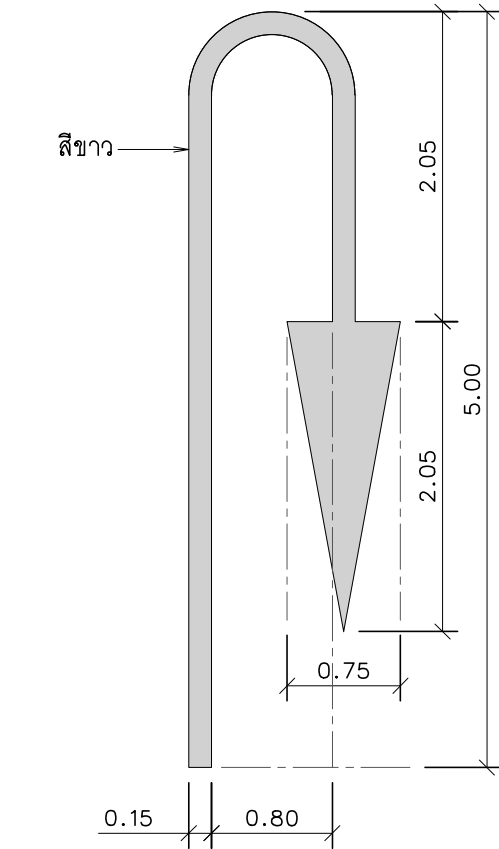
วิศวกร	
นายสัจจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์พัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
ทง.พท.สส.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.สส.ฟสอ.	
นายณินันท์ ชัยเชื้อ	
ผอ.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:15, 1:20	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 85/94



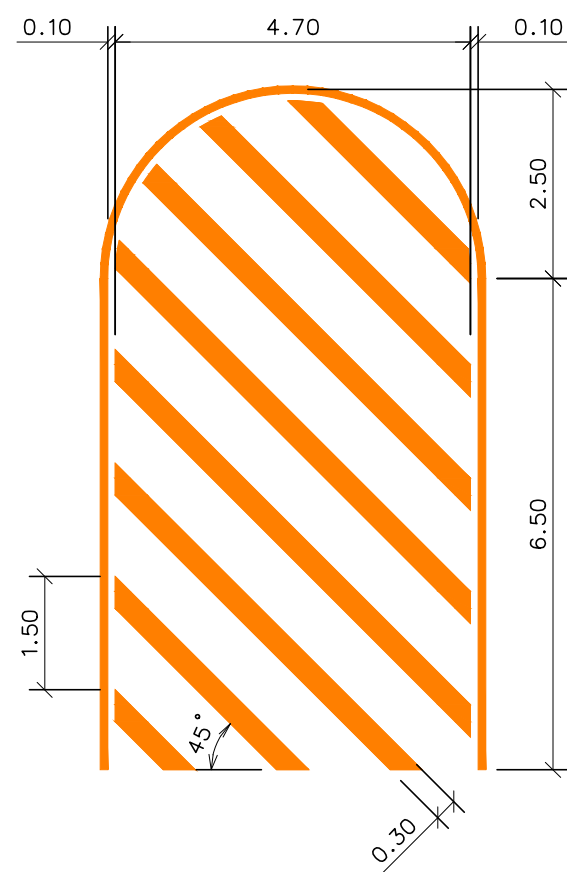
หมายเหตุ สีจราจร Cold Plastic
แบบแปลนขยายทางคนข้าม
มาตราส่วน 1:50



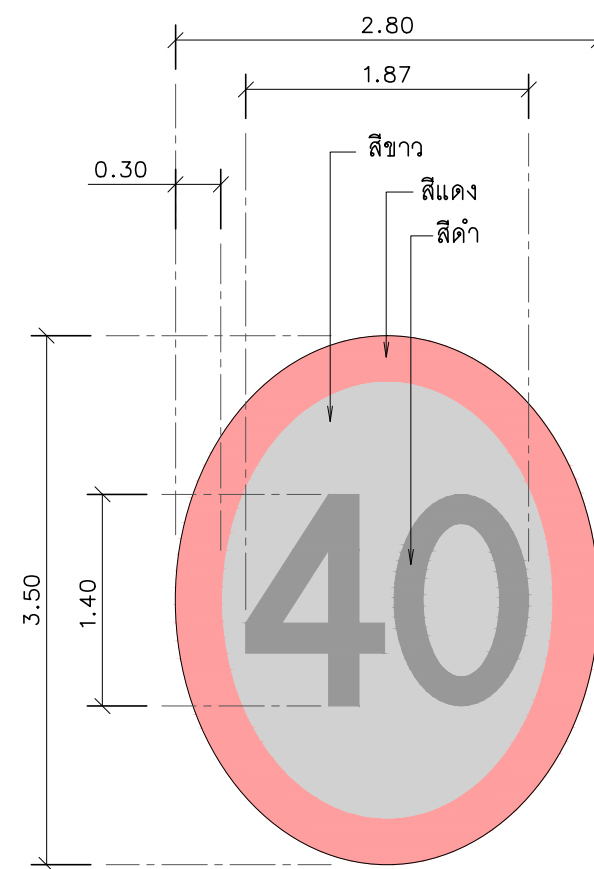
แบบแปลนขยายเส้นแบ่งช่องจราจร และทิศทางการจราจร
มาตราส่วน 1:50



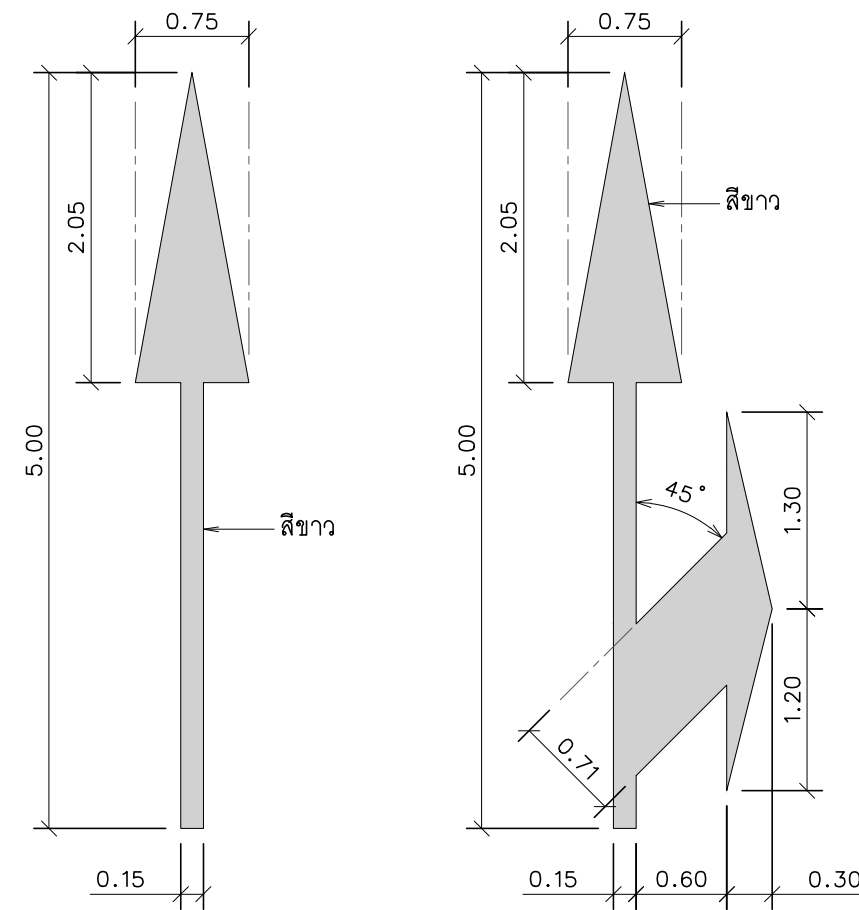
หมายเหตุ สีจราจร Thermoplastic
แบบแปลนขยายเส้นหยุด
มาตราส่วน 1:50



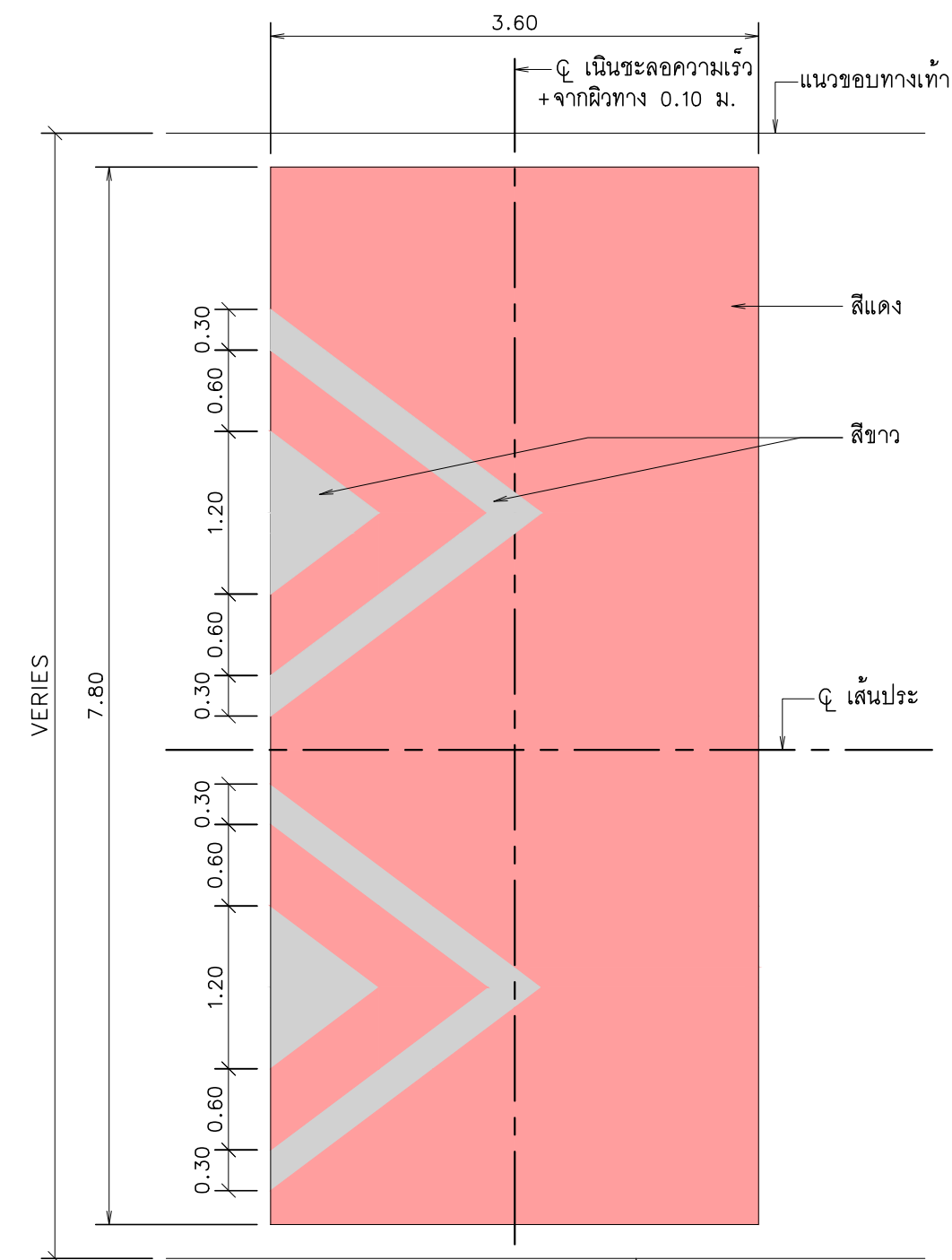
หมายเหตุ สีจราจร Thermoplastic
แบบแปลนขยายเกาะสี่
มาตราส่วน 1:100



หมายเหตุ สีจราจร Cold Plastic
แบบแปลนขยายจำกัดความเร็ว
มาตราส่วน 1:50



หมายเหตุ สีจราจร Thermoplastic
แบบแปลนขยายลูกศรนำทาง
มาตราส่วน 1:50



หมายเหตุ สีจราจร Cold Plastic

แบบแปลนขยายเนินชะลอความเร็ว
มาตราส่วน 1:50

OWNER :

บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

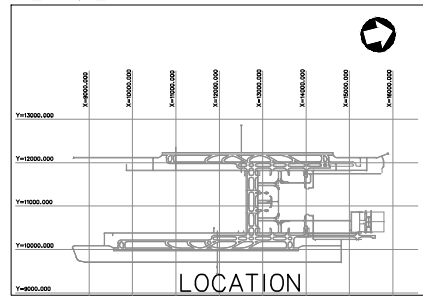
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :

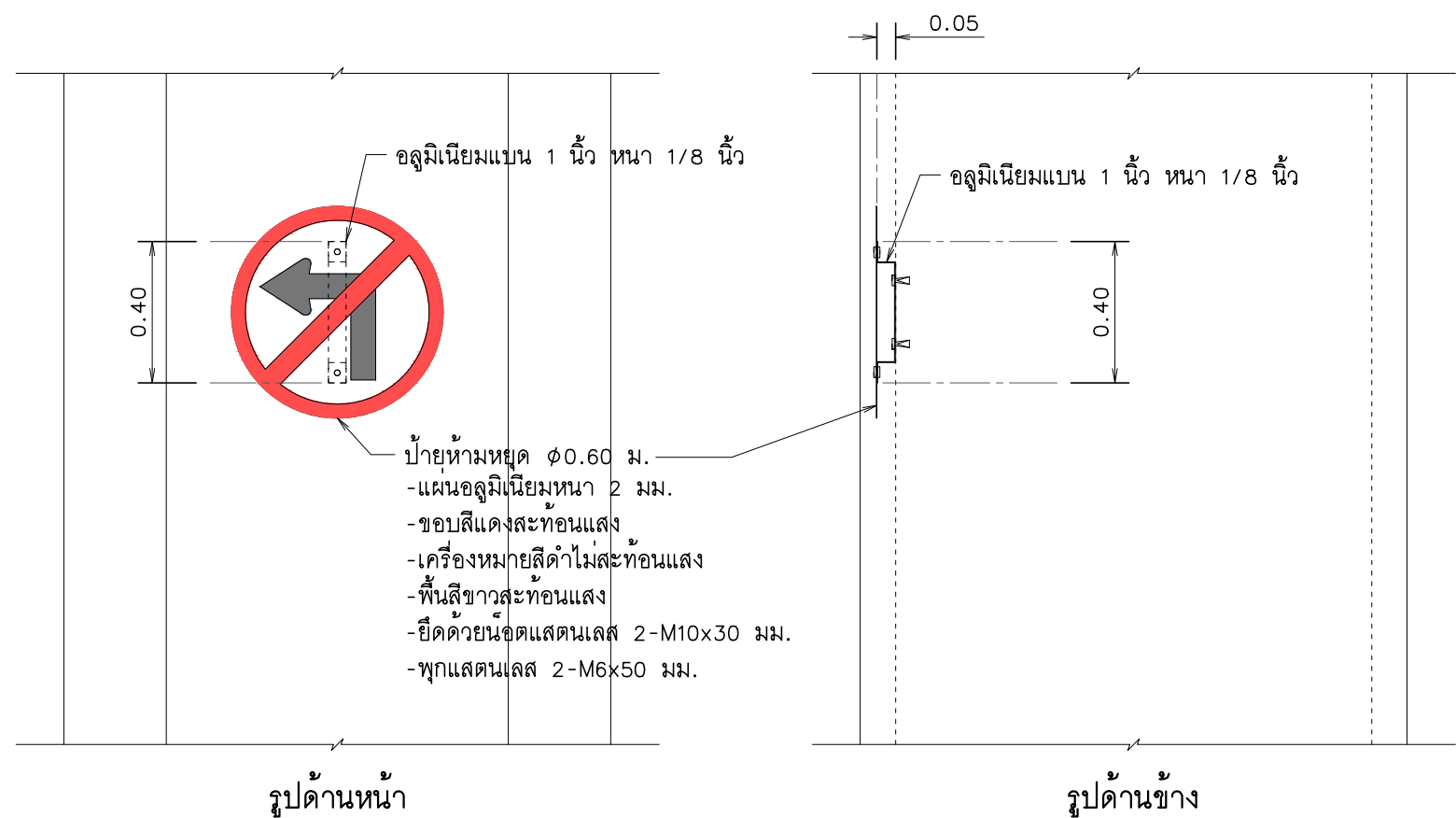
- แบบแปลนขยายลูกศรนำทาง
- แบบแปลนขยายทางคนข้าม
- แบบแปลนขยายเส้นแบ่งช่องจราจร และทิศทางการจราจร
- แบบแปลนขยายเนินชะลอความเร็ว
- แบบแปลนขยายเกาะสี่

สัญลักษณ์

KEY PLAN

LOCATION

สำรวจ
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์
เขียนแบบ
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์
วิศวกร
นายสัจจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์ศรี
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ
มาตราส่วน 1:50, 1:100
วันที่ 8 ธ.ค.66

หน้า
หน้า 86/94



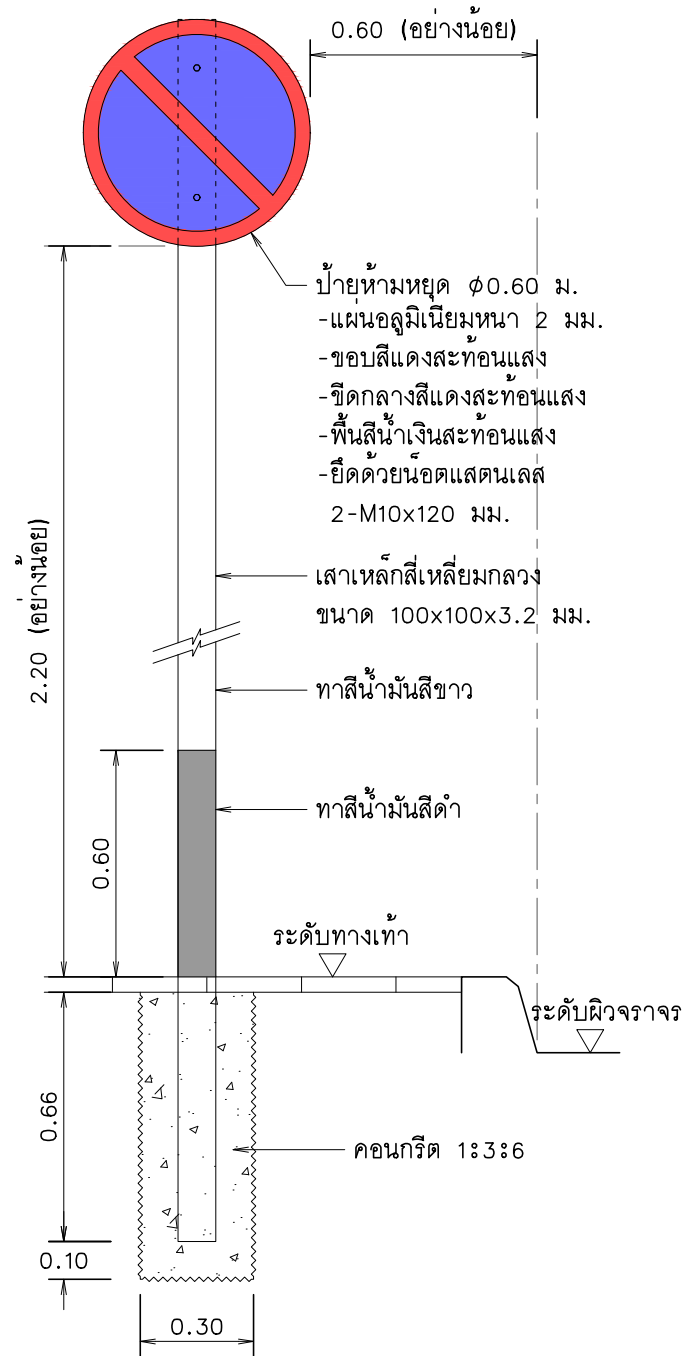
แบบขยายการติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย ที่เสาทงวยกระดืบ

มาตราส่วน 1:20



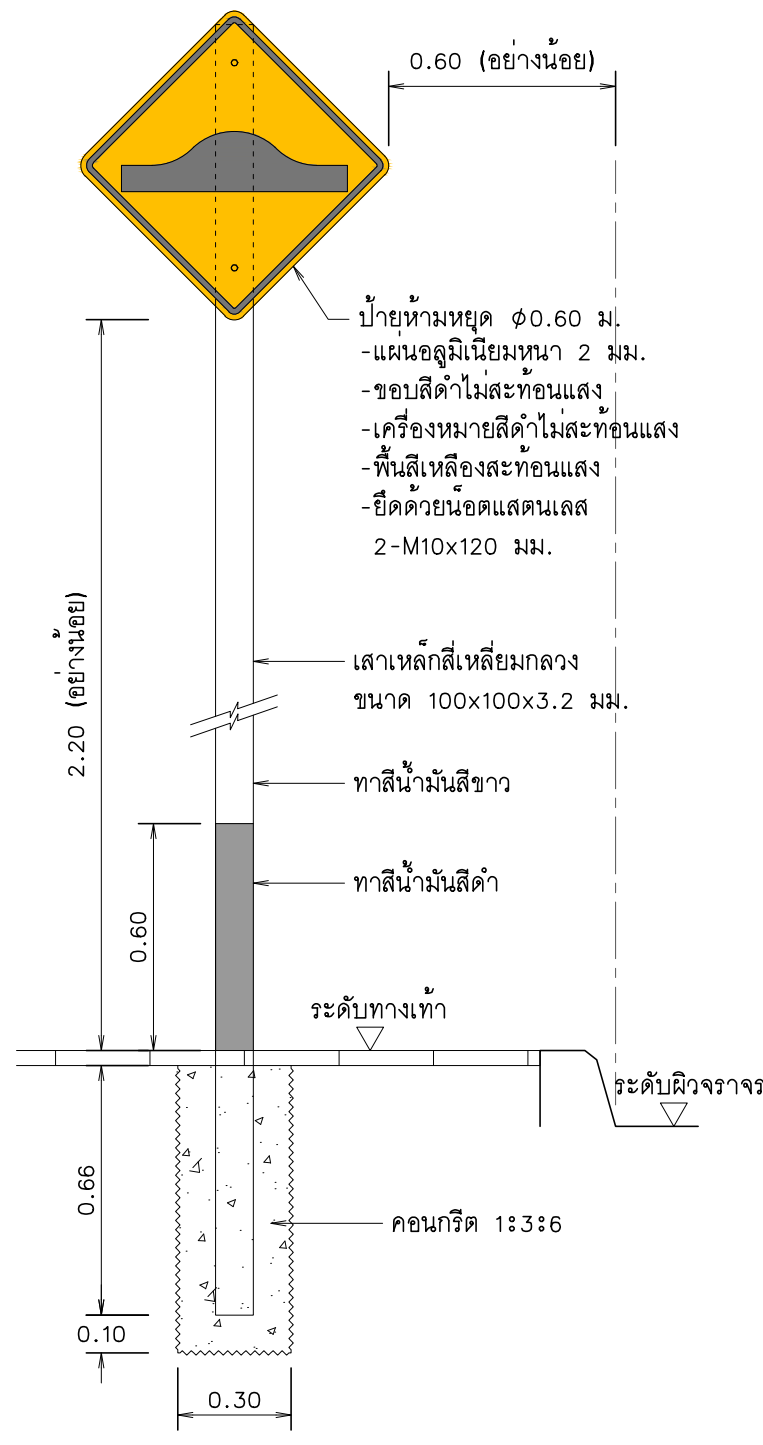
แบบขยายการติดตั้งป้ายข้อความ "ทางออก"

มาตราส่วน 1:20



แบบขยายการติดตั้งป้ายห้ามจอดรถ

มาตราส่วน 1:20



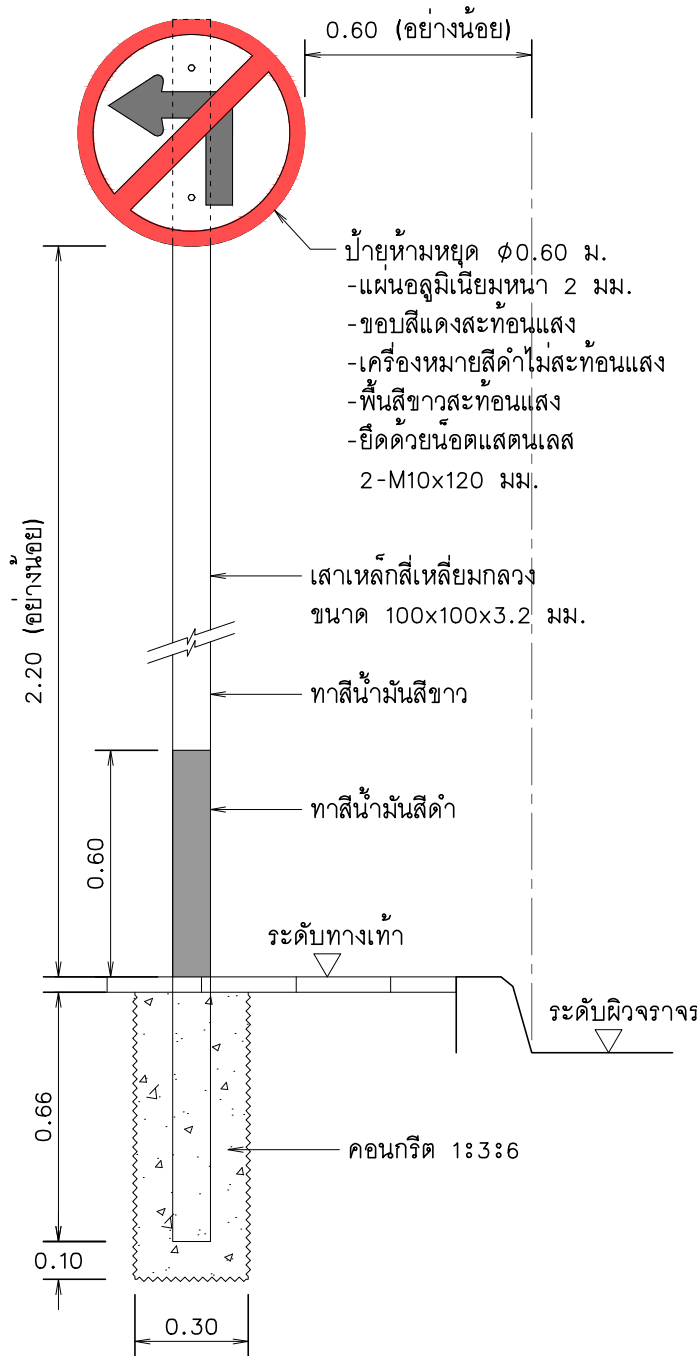
แบบขยายการติดตั้งป้ายเตือนรถกระโดด

มาตราส่วน 1:20



แบบขยายการติดตั้งป้ายวงเวียน

มาตราส่วน 1:20



แบบขยายการติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย

มาตราส่วน 1:20

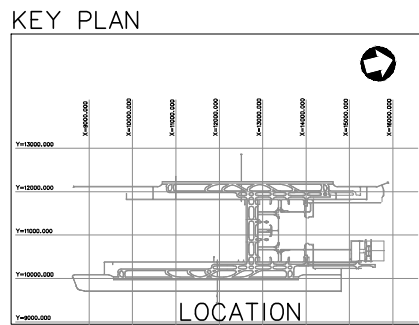
OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

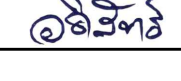
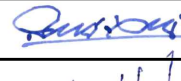
PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-แบบขยายการติดตั้งป้ายข้อความ "ทางออก"
-แบบขยายการติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย ที่เสาทงวยกระดืบ
-แบบขยายการติดตั้งป้ายห้ามจอดรถ
-แบบขยายการติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย
-แบบขยายการติดตั้งป้ายเตือนรถกระโดด
-แบบขยายการติดตั้งป้ายวงเวียน

สัญลักษณ์



สำรวจ	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสังจาววิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณริพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
หน.พท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.สสب.ฟสอ.	
นายณิธินัย ชัยเชื้อ	
ผอ.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:20	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 87/94

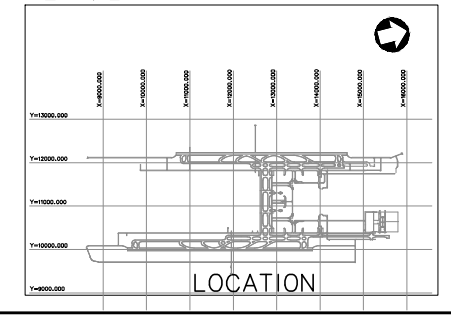
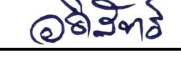
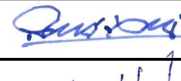


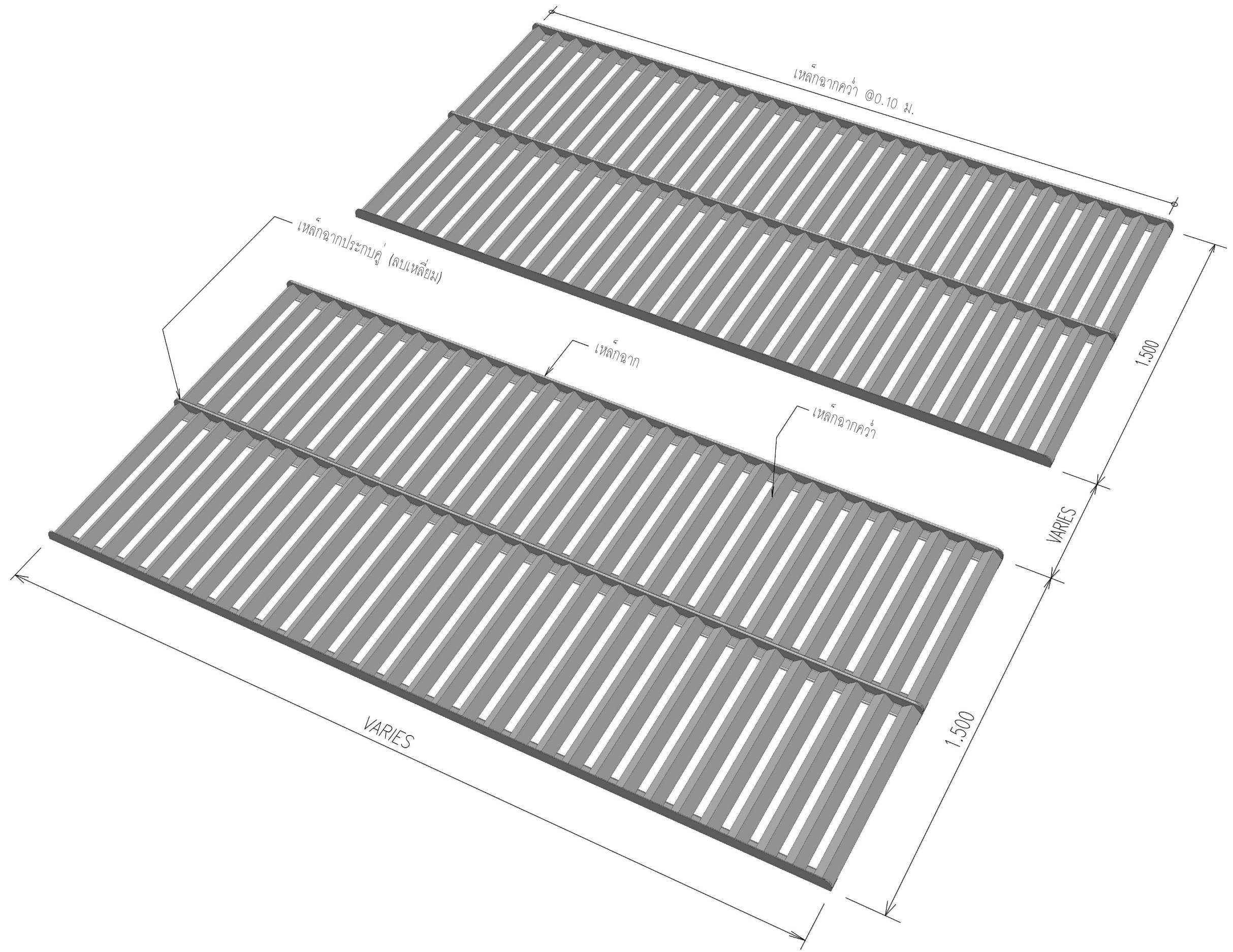
รายละเอียดวัสดุทำป้าย

แผ่นป้าย	อลูมิเนียมหนา 2 มม ขอบมนรัศมี 1 นิ้ว ทาสีทาต้านหลัง
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสง	สติ๊กเกอร์ชนิด MICROPISMATIC ตาม มอก. 606-2549 แบบที่ 9
โครงกรอบป้าย	เหล็กกล่อง ขนาด 50x25x1.6 มม ชูบกลวไนซ์
สี	เงินขอบป้าย
ขอบป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
พื้นป้าย	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีน้ำเงิน
ตัวอักษร	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว (อักษรไทยขนาด 20 ซม, อักษรอังกฤษขนาด 15 ซม)
เครื่องหมายลูกศร	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
- แผ่นป้ายให้ใช้อลูมิเนียมหนา 2 มม ขอบมนรัศมี 1 นิ้ว ทาสีทาต้านหลัง
- ให้ใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนชนิด Very High Intensity Grade ตาม มอก. 606-2549 แบบที่ 9
- โครงกรอบป้ายให้ใช้เหล็กกล่องขนาด 50x25x1.6 มม ติดตั้งโดยรอบแผ่นป้ายและเสริมกรอบโครงป้าย ในแนวนอนทุกระยะ ไม่เกิน 0.75 ม ยึดติดกับแผ่นป้ายด้วย RIVET ขนาด 3.6x6.4 ทุกระยะไม่เกิน 0.25 ม ตลอดแนวโครงกรอบป้าย
- สลักเกลียวยึดแผ่นป้ายเข้ากับเสาให้ใช้ ขนาด 3/8 นิ้วพร้อมด้วยแหวนรองหัวท้าย ชันยึดด้วยน็อตตัวเมียคู่ และให้ยึดทุกจุดที่กรอบโครงป้ายแนวนอนสัมผัสกับเสาป้าย
- เหล็กเสาป้าย โครงกรอบป้าย สลักเกลียวยึด แหวนรอง และส่วนที่เป็นเหล็กทั้งหมดจะต้องชุบโดยวิธี HOT DIP GALVANIZED ความหนาของสังกะสีไม่น้อยกว่า 70 ไมครอน และให้เจาะรู เชื่อมประกอบ หรือติดเหล็กก่อนทำการชุบ เหล็ก
- เหล็กเสาป้ายให้เป็นไปตาม มอก.107
- การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อน ทำการผลิต
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือกำหนดไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการผลิต หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -รายละเอียดหน้าป้ายและการติดตั้งป้ายบริเวณวงเวียน	
สัญลักษณ์	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจาวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณัฏฐ์ พัฒน์ กิจการนันท์	
หน.งพท.สสบ.ฟสอ.	
นายธนาวุฒิ เรืองโรจน์	
ผอ.ก.สสบ.ฟสอ.	
นายณิพนธ์ ชัยเชื้อ	
ผอ.ก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตรฐาน 1:25	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 88/94



หมายเหตุ สะพานชั่วคราว
เป็นแบบตัวอย่างเท่านั้น (ให้ผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบ และเสนอขอความเห็นชอบคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ก่อนการดำเนินงาน)

แบบสะพานข้ามชั่วคราว (สำหรับเข้า-ออกอาคารจอดรถ)
ไม่ได้มาตราส่วน

OWNER :



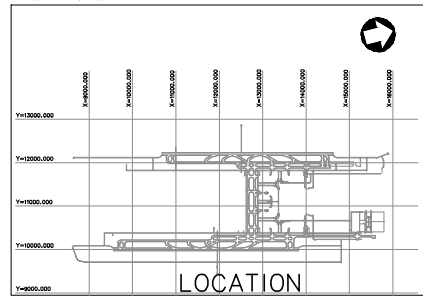
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

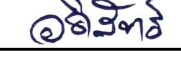
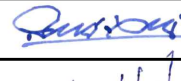
DRAWING :
-แบบสะพานข้ามชั่วคราว (สำหรับเข้า-ออกอาคารจอดรถ)

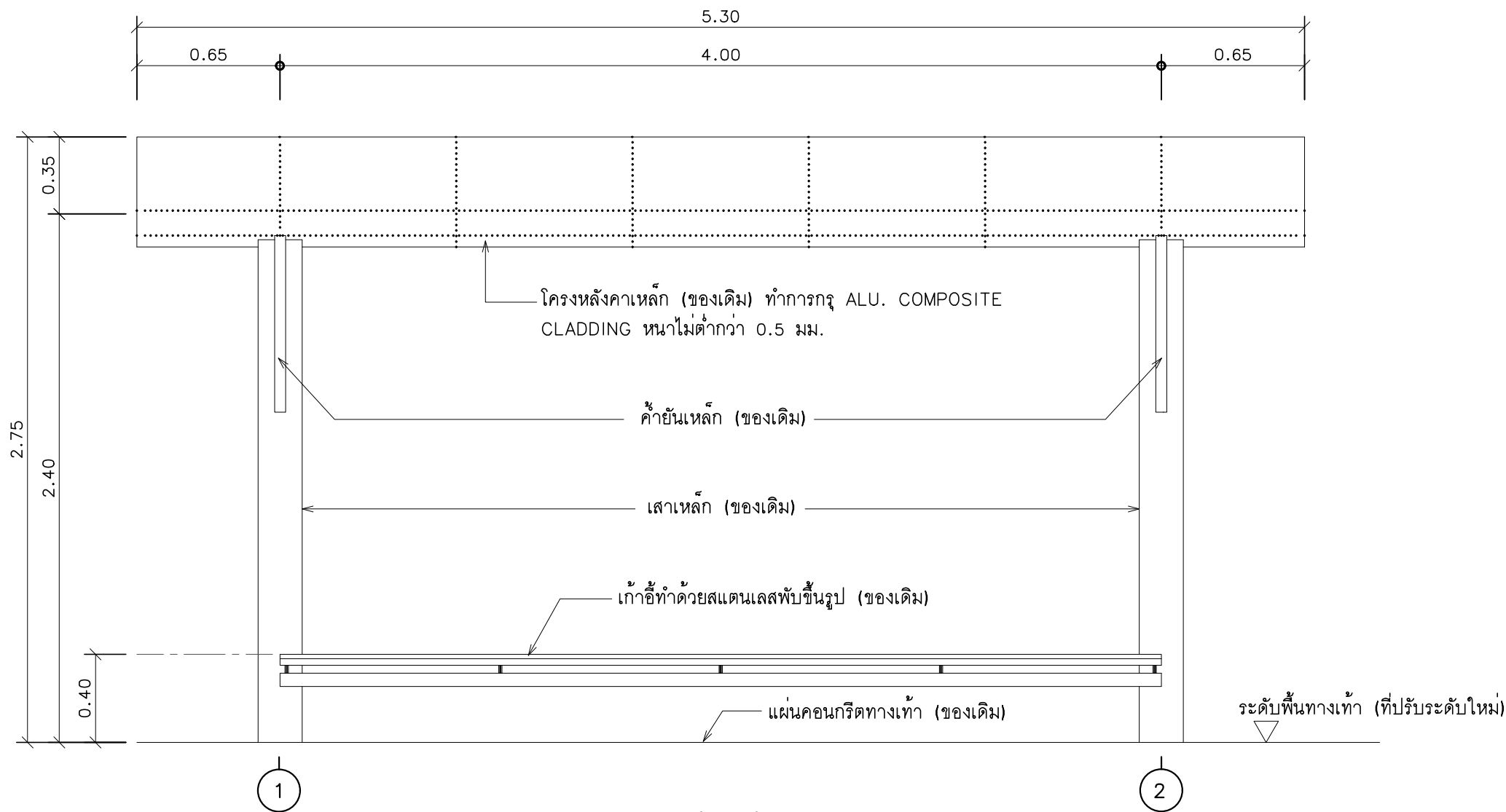
สัญลักษณ์



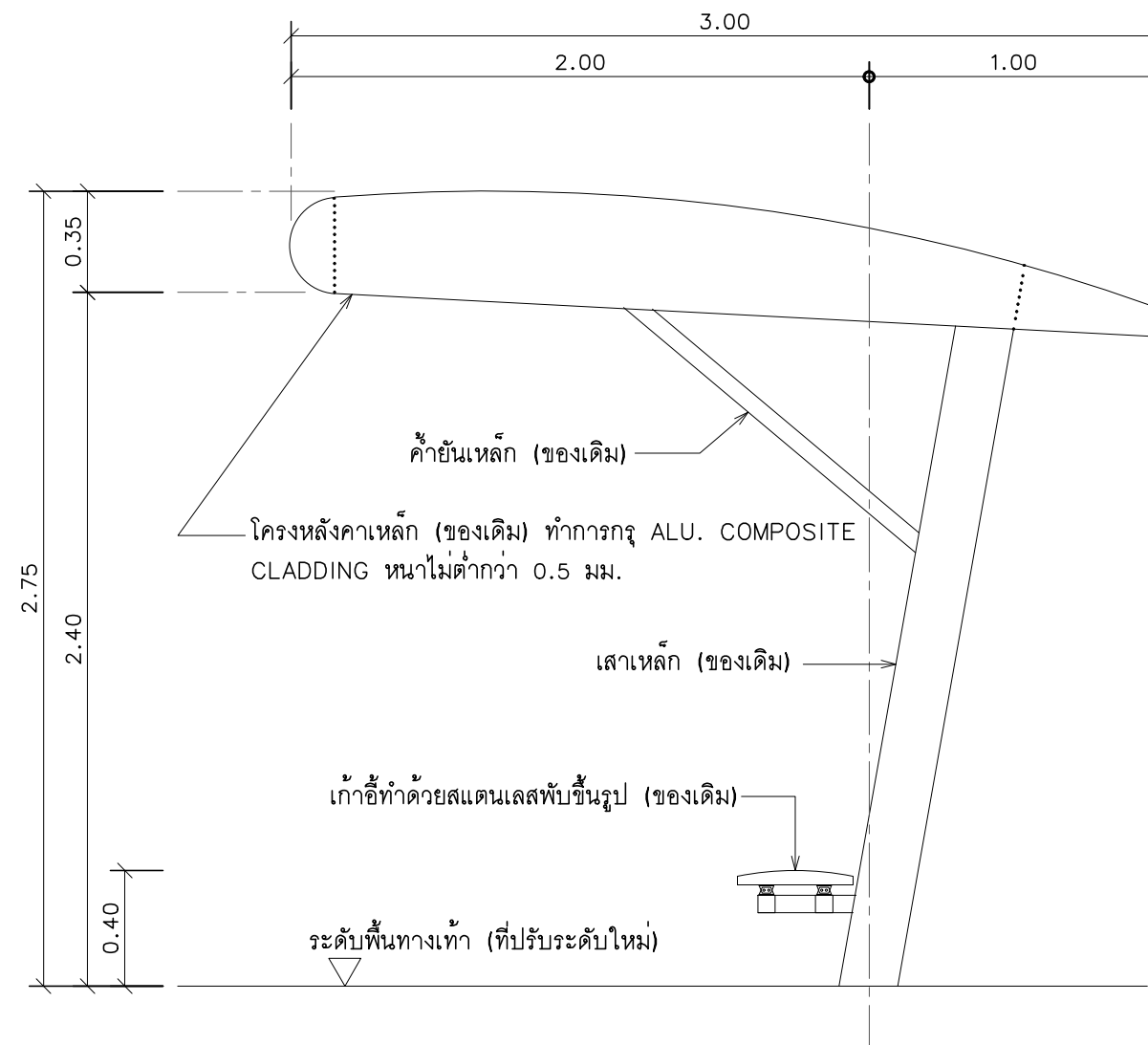
KEY PLAN

LOCATION

สำรวจ	
นายณิธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสัจจวิทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ใต้ทุกทาง	
นายณิธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี	
ทน.งพท.สสب.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอก.สสب.ฟสอ.	
นายณิธิชัย ชัยเชื้อ	
ผอก.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 89/94

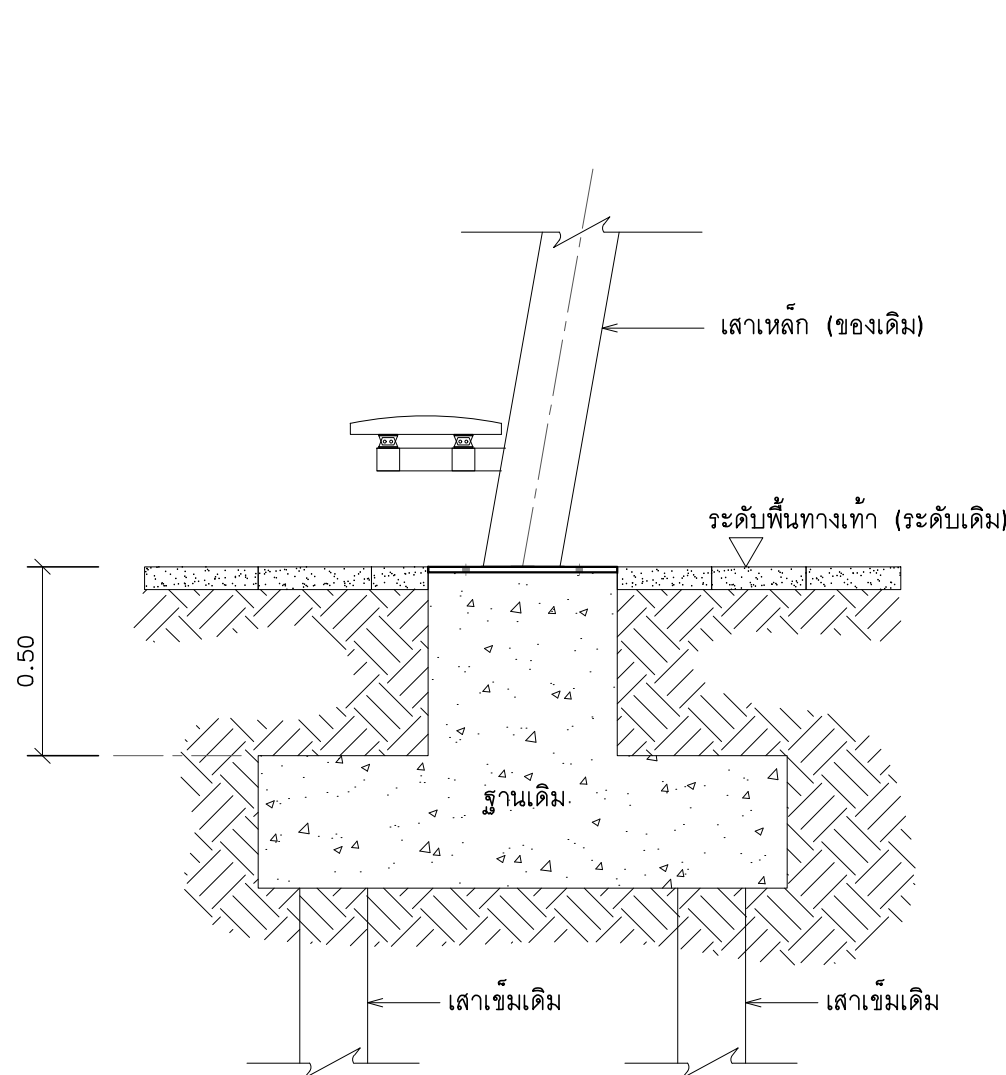


รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:25

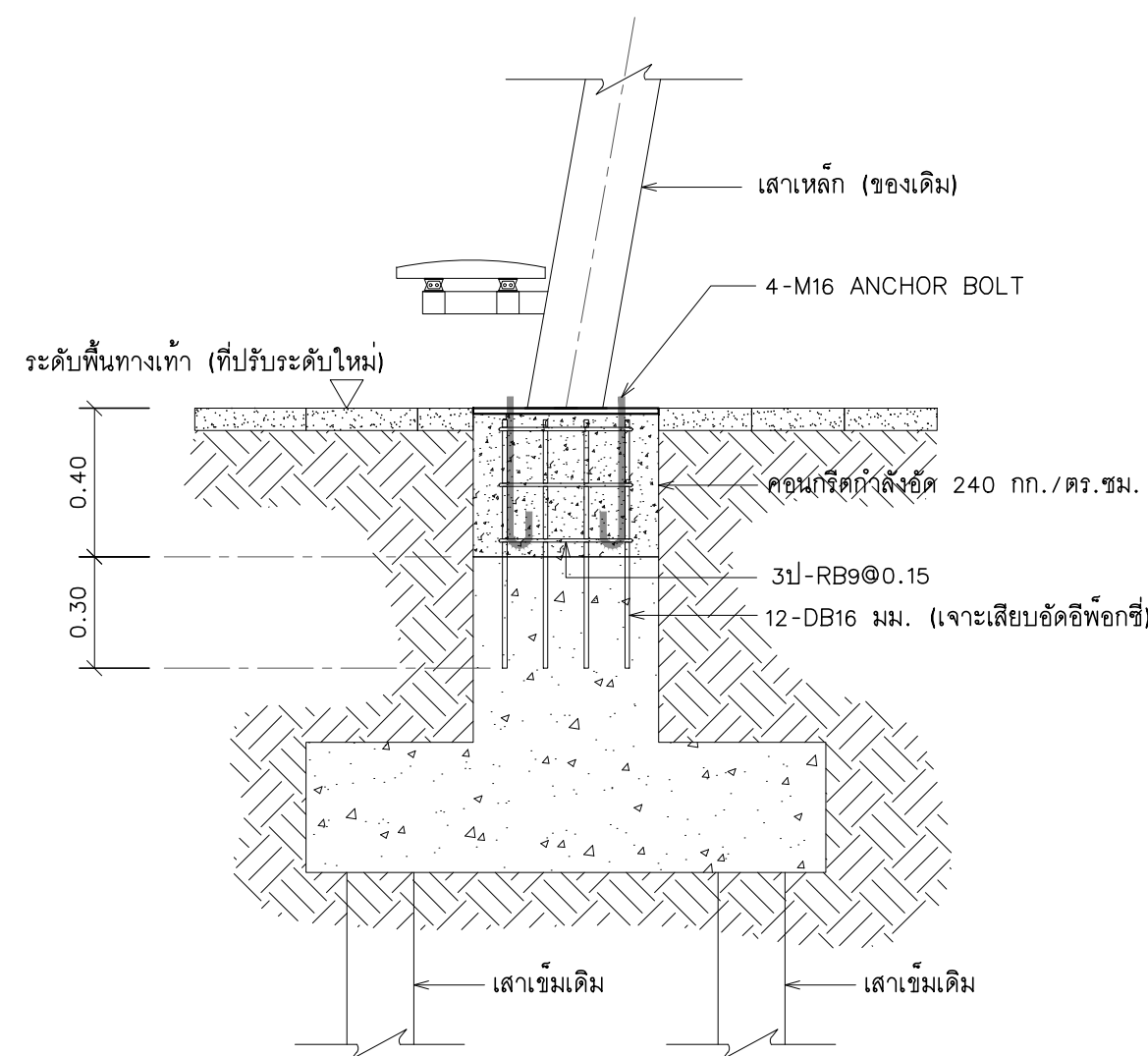


รูปด้านขวา
มาตราส่วน 1:25

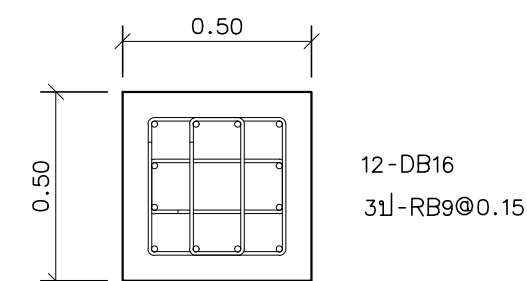
หมายเหตุ
ผนังอลูมิเนียม อัลลอย (ALU. COMPOSITE CLADDING) ความหนาไม่ต่ำกว่า 0.5 มม.
ความหนารวม 4 มม. สีกลางทึบไฟเบอร์บลิ Fluorocarbon ชนิด FEVE ยาวแนวด้วย
ซิลิโคนชนิดไม่ก่อให้เกิดคราบ (Non Staining Sealant)



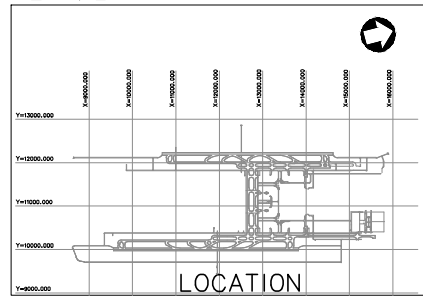
แบบขยายฐานรากก่อนทำการยกดอม่อขึ้น
มาตราส่วน 1:20

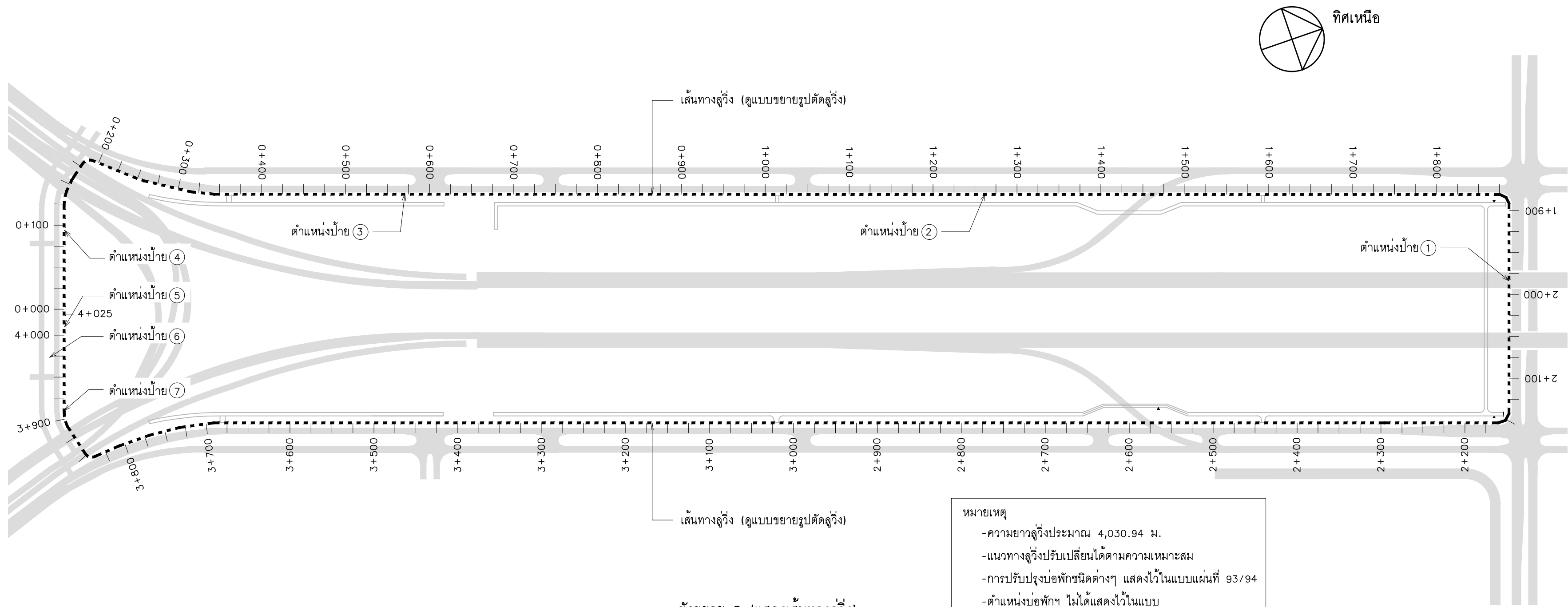


แบบขยายฐานรากหลังทำการยกดอม่อขึ้น
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายดอม่อ
มาตราส่วน 1:20

OWNER :  บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	
PROJECT : งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
CONSTRUCTION DRAWING	
DRAWING : -แบบยกศาลารอรถรับ-ส่งผู้โดยสาร (ศาลาเดิม)	
สัญลักษณ์	
KEY PLAN  LOCATION	
สำรวจ	
นายณิพัทธ์ กิจการนันท์ศรี	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
เขียนแบบ	
พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์	
วิศวกร	
นายสังจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์	
จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง	
นายณิพัทธ์ กิจการนันท์ศรี	
หน.งพท.สสอ.ฟสอ.	
นายธนาวุธ เรืองโรจน์	
ผอ.สสอ.ฟสอ.	
นายณินันท์ ชัยเชื้อ	
ผอ.ฟสอ.	
นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ	
มาตราส่วน 1:20, 1:25	เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67
วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 90 / 94



ผังขยาย 5 (แสดงเส้นทางการวิ่ง)

มาตราส่วน 1:4,000

หมายเหตุ

- ความยาวลู่วิ่งประมาณ 4,030.94 ม.
- แนวทางวิ่งปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
- การปรับปรุงบ่อพักชนิดต่างๆ แสดงไว้ในแบบแผนที่ 93/94
- ตำแหน่งบ่อพักฯ ไม่ได้แสดงไว้ในแบบ

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

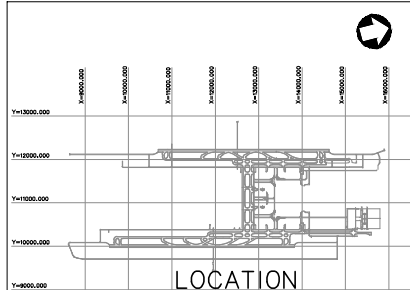
DRAWING :

- ผังขยาย 5 (แสดงเส้นทางการวิ่ง)
- แบบขยายรูปตัดลู่วิ่ง

สัญลักษณ์

..... เส้นทางการวิ่ง

KEY PLAN



สำรวจ

นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

25

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

อ.อ.อ.อ.

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

อ.อ.อ.อ.

วิศวกร

นายสังจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์

อ.อ.อ.อ.

จ.อ.ปัญญา ไต้ทุกทาง

อ.อ.อ.อ.

นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

อ.อ.อ.อ.

ทน.งพท.สสอ.ฟสอ.

นายธนาวุธ เรืองโรจน์

อ.อ.อ.อ.

ผอ.ก.สสอ.ฟสอ.

นายณิตินัย ชัยเชื้อ

อ.อ.อ.อ.

ผอ.ก.ฟสอ.

นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

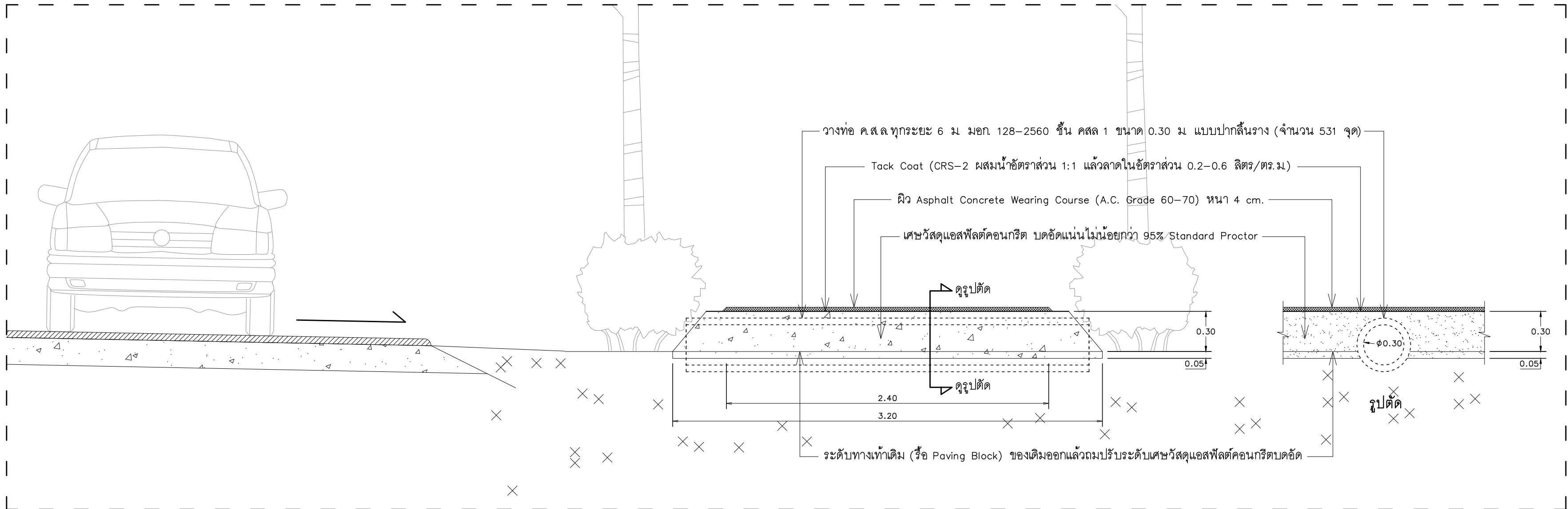
อ.อ.อ.อ.

มาตราส่วน 1:25, 1:4000

เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67

วันที่ 8 ธ.ค.66

แผ่นที่ 91/ 94



แบบขยายรูปตัดลู่วิ่ง

มาตราส่วน 1:25



รายละเอียดป้าย ①

- สี เว้นขอบป้าย ขอบป้าย พื้นป้าย ตัวอักษร
- สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 1.5 ซม.
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงดำ 2.5 ซม.
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ
(อักษรไทยขนาด 20 ซม., อังกฤษขนาด 15 ซม.)
- เครื่องหมายลูกศร สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ

เสาป้าย เหล็กกล่องขนาด 100x100x3.2 มม.



รายละเอียดป้าย ⑤

- สีป้ายบน เว้นขอบป้าย ขอบป้าย พื้นป้าย ตัวอักษร
- สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีน้ำเงิน 1.5 ซม.
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 2.5 ซม.
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีน้ำเงิน
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว (อักษรไทยขนาด 20 ซม., อังกฤษขนาด 15 ซม.)
- เครื่องหมายลูกศร สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
- สีป้ายล่าง เว้นขอบป้าย ขอบป้าย พื้นป้าย ตัวอักษร
- สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 1.5 ซม.
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงดำ 2.5 ซม.
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ (อักษรไทยขนาด 20 ซม., อังกฤษขนาด 15 ซม.)
- เครื่องหมายลูกศร สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ
- เครื่องหมาย P8 สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ (P ขนาด 60 ซม., 8 ขนาด 40 ซม.)

เสาป้าย เหล็กกล่องขนาด 100x100x3.2 มม.



รายละเอียดป้าย ②

- สี เว้นขอบป้าย ขอบป้าย พื้นป้าย ตัวอักษร
- สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 1.5 ซม.
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงดำ 2.5 ซม.
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ
(อักษรไทยขนาด 20 ซม., อังกฤษขนาด 15 ซม.)
- เครื่องหมายลูกศร สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ

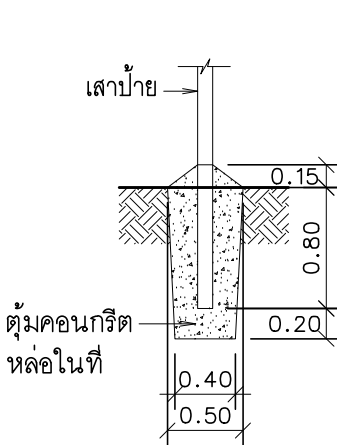
เสาป้าย เหล็กกล่องขนาด 100x100x3.2 มม.



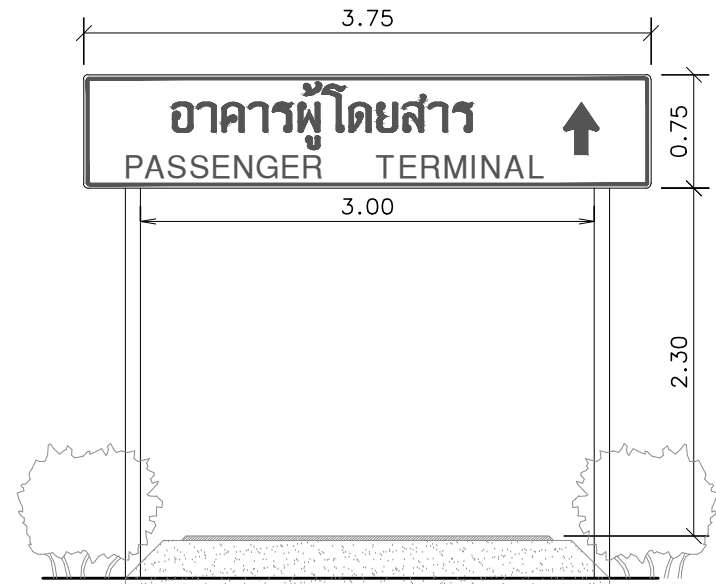
รายละเอียดป้าย ⑥

- สี เว้นขอบป้าย ขอบป้าย พื้นป้าย ตัวอักษร
- สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 1.5 ซม.
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงดำ 2.5 ซม.
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ
(อักษรไทยขนาด 20 ซม., อังกฤษขนาด 15 ซม.)
- เครื่องหมายลูกศร สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ

เสาป้าย เหล็กกล่องขนาด 100x100x3.2 มม.



แบบขยายตุ้มคอนกรีต



รายละเอียดป้าย ③

- สี เว้นขอบป้าย ขอบป้าย พื้นป้าย ตัวอักษร
- สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 1.5 ซม.
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงดำ 2.5 ซม.
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ
(อักษรไทยขนาด 20 ซม., อังกฤษขนาด 15 ซม.)
- เครื่องหมายลูกศร สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ

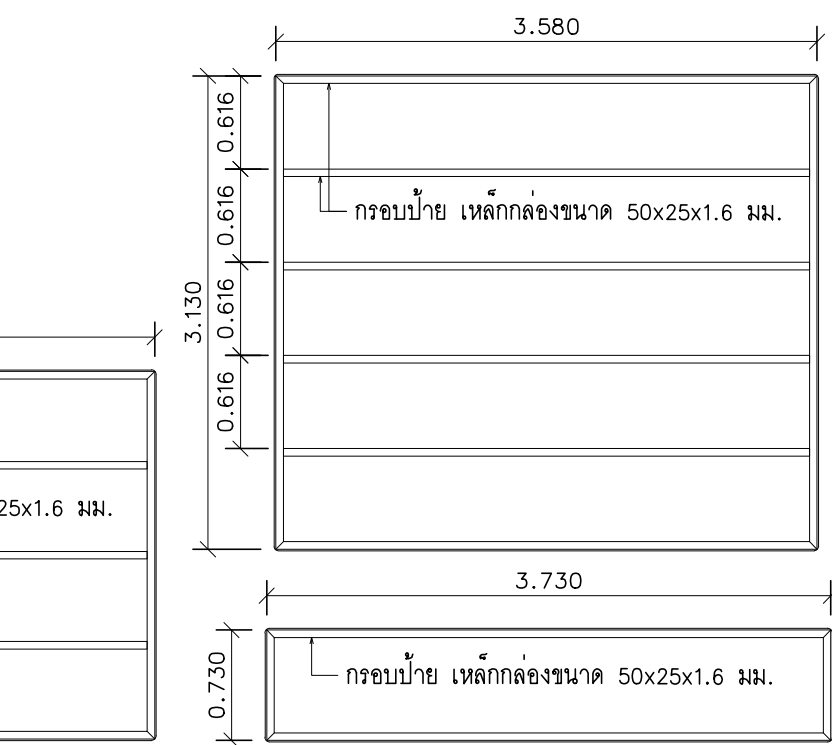
เสาป้าย เหล็กกล่องขนาด 100x100x3.2 มม.



รายละเอียดป้าย ⑦

- สี เว้นขอบป้าย ขอบป้าย พื้นป้าย ตัวอักษร
- สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 1.5 ซม.
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงดำ 2.5 ซม.
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ
(อักษรไทยขนาด 20 ซม., อังกฤษขนาด 15 ซม.)
- เครื่องหมายลูกศร สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ

เสาป้าย เหล็กกล่องขนาด 100x100x3.2 มม.



รายละเอียดโครงหลังป้าย



รายละเอียดป้าย ④

- สีป้ายบน เว้นขอบป้าย ขอบป้าย พื้นป้าย ตัวอักษร
- สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีน้ำเงิน 1.5 ซม.
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 2.5 ซม.
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีน้ำเงิน
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว (อักษรไทยขนาด 20 ซม., อังกฤษขนาด 15 ซม.)
- เครื่องหมายลูกศร สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
- เครื่องหมาย P6 สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว (P ขนาด 60 ซม., 6 ขนาด 40 ซม.)

สีป้ายล่าง เว้นขอบป้าย ขอบป้าย พื้นป้าย ตัวอักษร

สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว 1.5 ซม.
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงดำ 2.5 ซม.
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว
สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ (อักษรไทยขนาด 20 ซม., อังกฤษขนาด 15 ซม.)

เครื่องหมายลูกศร สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ

เครื่องหมาย P7,8 สติ๊กเกอร์ไม่สะท้อนแสงสีดำ (P ขนาด 60 ซม., 7 8 ขนาด 40 ซม.)

เสาป้าย เหล็กกล่องขนาด 100x100x3.2 มม.

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกเสียจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
- แผนป้ายให้ใช้อลูมิเนียมหนา 2 มม. ขอบบมรัศมี 1 นิ้ว ทาสีเทาด้านหลัง
- ให้ใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนชนิด Very High Intensity Grade ตาม มอก 606-2549 แบบที่ 9
- โครงกรอบป้ายให้ใช้เหล็กกล่องขนาด 50x25x1.6 มม. ติดตั้งโดยรอบแผนป้ายและเสริมกรอบโครงป้ายในแนวนอนทุกระยะไม่เกิน 0.75 ม. ยึดติดกับแผ่นป้ายด้วย RIVET ขนาด 3.6x6.4 ทุกระยะไม่เกิน 0.25 ม. ตลอดแนวโครงกรอบป้าย และให้ยึดทุกจุดที่กรอบโครงป้ายแนวนอนสัมผัสกับเสาป้าย
- สลักเกลียวยึดแผ่นป้ายเข้ากับเสาให้ใช้ ขนาด 3/8 นิ้วพร้อมด้วยแหวนรองหัวท้าย ขึ้นยึดด้วยน็อตตัวเมียคู่ และให้ยึดทุกจุดที่กรอบโครงป้ายแนวนอนสัมผัสกับเสาป้าย
- เหล็กเสาป้าย โครงกรอบป้าย สลักเกลียวยึด แหวนรอง และส่วนที่เป็นเหล็กทั้งหมดจะต้องชุบด้วยวิธี HOT DIP GALVANIZED ความหนาของสังกะสีไม่น้อยกว่า 70 ไมครอน และให้เจาะรู เชื่อมประกอบ หรือตัดเหล็กก่อนทำการชุบเหล็ก
- เหล็กเสาป้ายให้เป็นไปตาม มอก107
- การประกอบติดตั้งหรือรายละเอียดอื่นใดที่กำหนดหากยังไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWING) รายละเอียดหน้าป้ายได้แก่ ขนาดตัวอักษร ระยะต่างๆ ขนาดลูกศร ขนาดเส้นขอบ เป็นต้น เสนอต่อผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนทำการผลิต
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดในแบบ หรือมีปัญหานในการผลิต หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้ทำรายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

แบบขยายป้ายจราจร

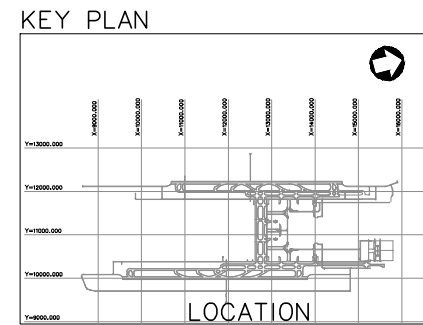
OWNER : 
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :
-แบบขยายป้ายจราจร

สัญลักษณ์



สำรวจ

นายณฐิพัฒน์ กิจการนันทร

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรศักดิ์

วิศวกร

นายสังจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์

จ.อ.ปัญญา ไต้ทุกทาง

นายณฐิพัฒน์ กิจการนันทร

หน.พท.สสب.ฟสอ.

นายธนาวุธ เรืองโรจน์

ผอ.สสب.ฟสอ.

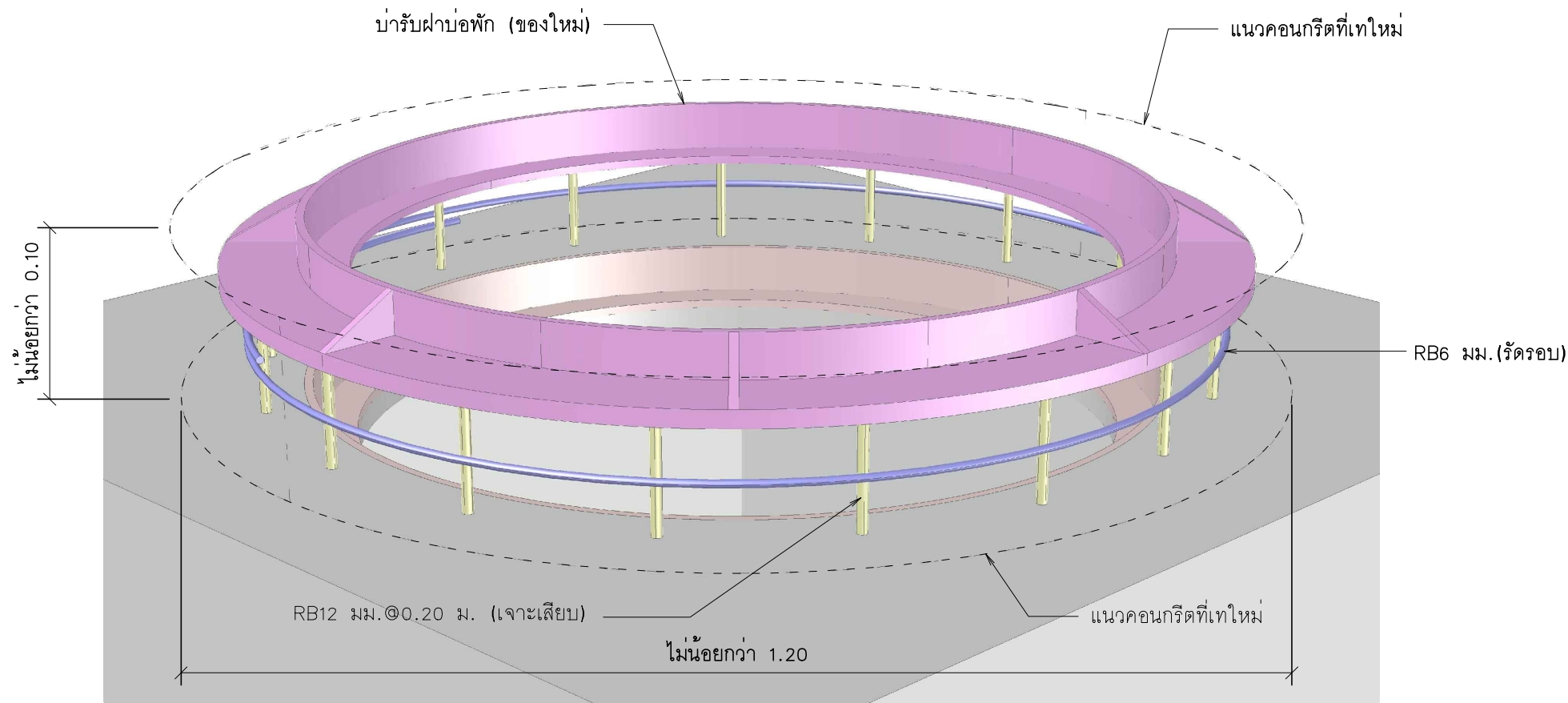
นายณินัย ชัยเชื้อ

ผอ.ฟสอ.

นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

มาตราส่วน เลขที่แบบ VTBS/AFD/06-67

วันที่ 8 ธ.ค.66 แผ่นที่ 92 / 94



หมายเหตุ

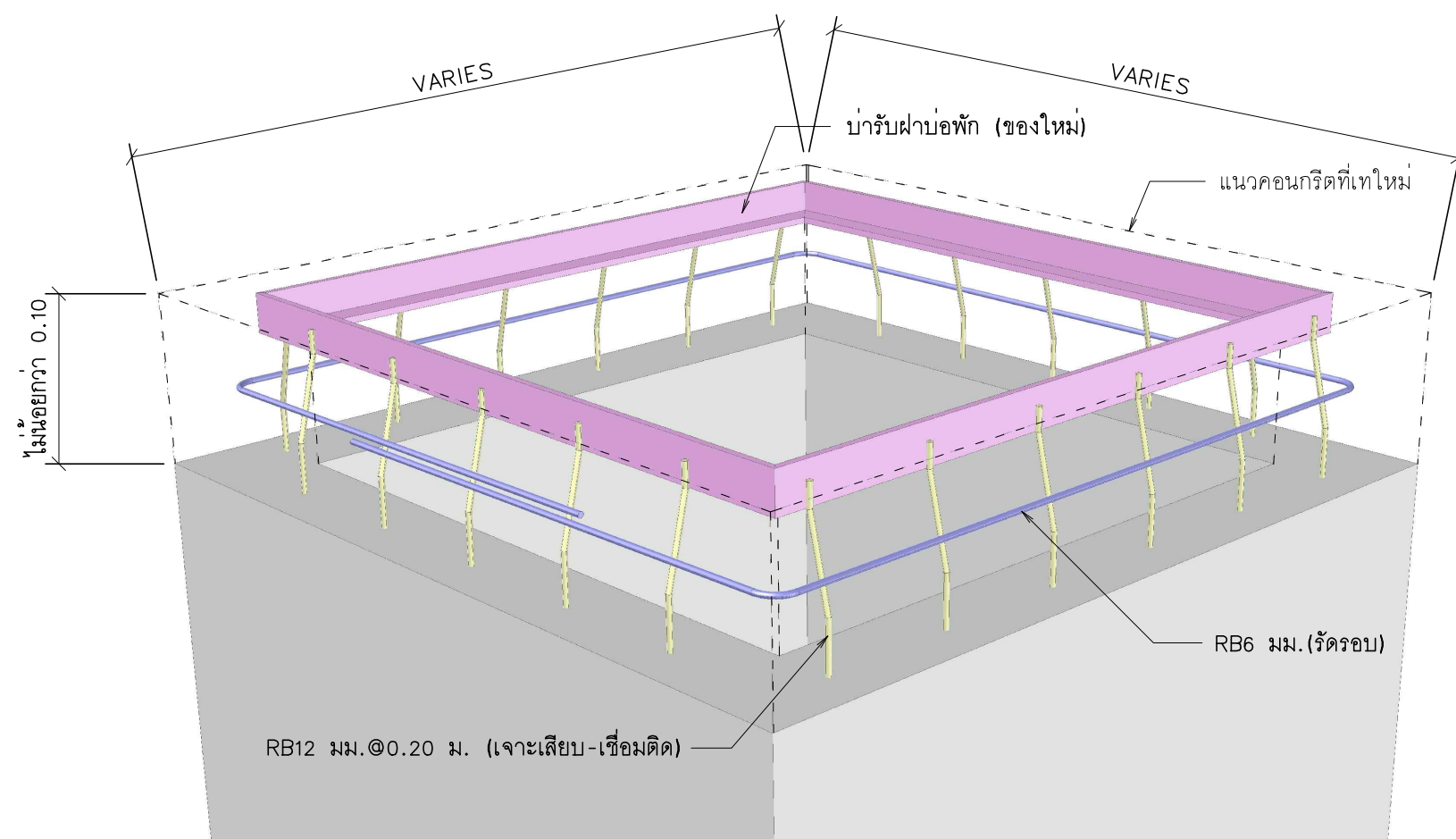
1. ขนาดฝาท่อลอดทรงกลม = $\phi 1.04$ ม. จำนวน 2 ฝาท่อ
2. ให้ผู้รับจ้างนำเสนอวิธีป้องกันเศษวัสดุตกลงก้นบ่อพักฯ จากการสกิดและจากการเทคอนกรีต ต่อผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน

วิธีติดตั้งบารับฝาบ่อพักทางกลม

1. เจาะเสียบเหล็กแกน RB12 มม. @ 0.20 ม.
2. ตัดเหล็กแกนปรับระดับ ก่อนวางบารับฝาท่อ (ของใหม่)
3. เชื่อมเหล็กแกนติดกับบารับฝาท่อ
4. ผูกเหล็กปลอก RB6 มม.
5. เข้าแบบเทคอนกรีต

แบบขยายการต่อปากบ่อพักเดิม (ฝาท่อลอดทรงกลม)

ไม่ได้มาตราส่วน



แบบขยายการต่อปากบ่อพักเดิม (ฝาท่อลอดทรงสี่เหลี่ยม)

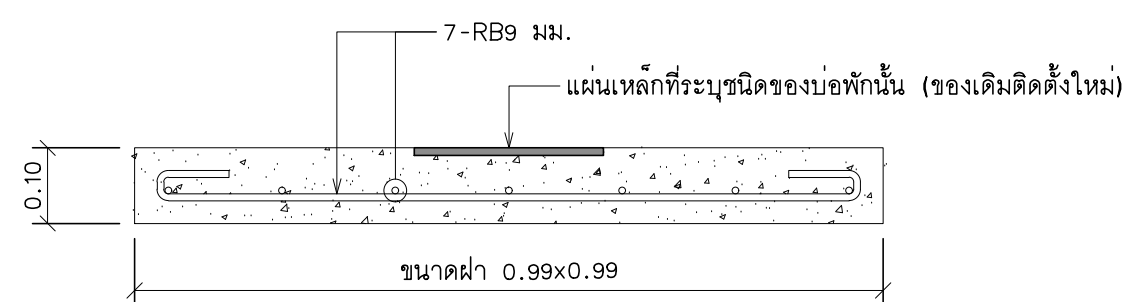
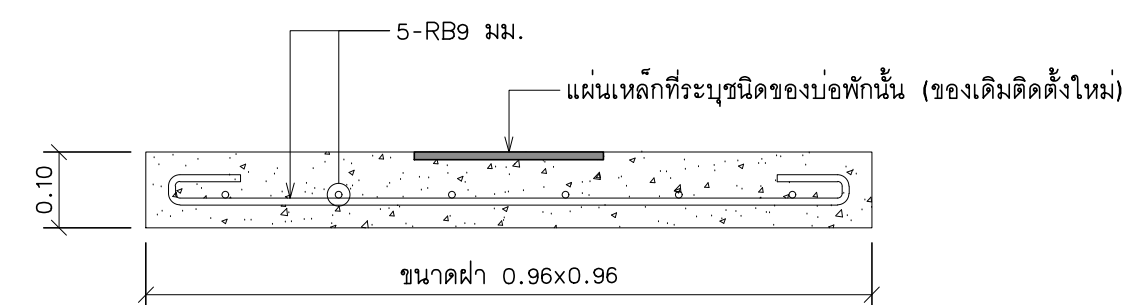
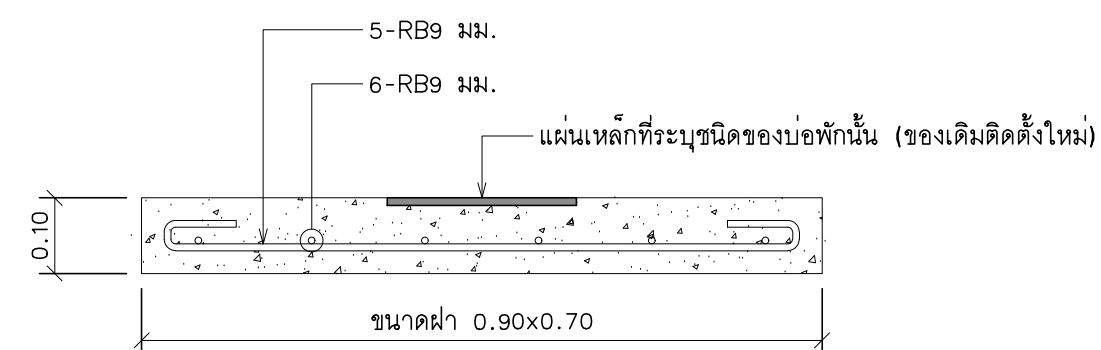
ไม่ได้มาตราส่วน

หมายเหตุ

1. ให้สกัดแผ่นเหล็กที่ระบุชนิดของบ่อพักนั้น (ของเดิม) นำไปติดตั้งกับฝาบ่อพักที่ทำการเทคอนกรีตใหม่
2. ขนาดฝาท่อ ค.ส.ล. = 0.70×0.90 ม. จำนวน 10 ฝาท่อ
3. ขนาดฝาท่อ ค.ส.ล. = 0.96×0.96 ม. จำนวน 4 ฝาท่อ
4. ขนาดฝาท่อ ค.ส.ล. = 0.99×0.99 ม. จำนวน 5 ฝาท่อ
5. ให้ผู้รับจ้างนำเสนอวิธีป้องกันเศษวัสดุตกลงก้นบ่อพักฯ จากการสกิดและจากการเทคอนกรีต ต่อผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน

วิธีติดตั้งบารับฝาบ่อพักทรงสี่เหลี่ยม

1. ทับ-สะกัดปากบ่อเดิม
2. เจาะคอนกรีตเสียบเหล็ก RB12 มม. @ 0.20 ม.
3. ปรับระดับก่อนวางบารับฝาท่อ (ของใหม่)
4. เชื่อมเหล็กแกนติดกับบารับฝาท่อ
5. ผูกเหล็กปลอก
6. เข้าแบบเทคอนกรีต



รูปตัดฝาบ่อพักฯ รูปสี่เหลี่ยม

มาตราส่วน 1:10

OWNER :



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

PROJECT :

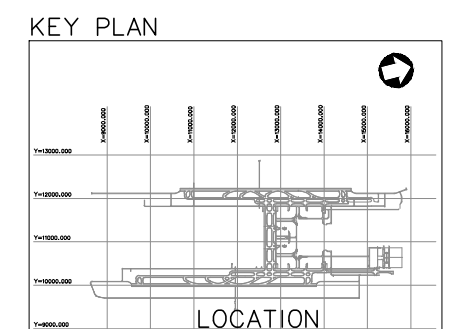
งานจ้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนและทางเท้า
บริเวณเกาะกลางถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร
และถนนสุวรรณภูมิ 5,6 และ 8 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

CONSTRUCTION DRAWING

DRAWING :

- แบบขยายการต่อปากบ่อพักเดิม (ฝาท่อลอดทรงกลม)
- แบบขยายการต่อปากบ่อพักเดิม (ฝาท่อลอดทรงสี่เหลี่ยม)
- รูปตัดฝาบ่อพักฯ รูปสี่เหลี่ยม

สัญลักษณ์



สำรวจ

นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

เขียนแบบ

พ.อ.ต.อภิสิทธิ์ ศรีศักดิ์

วิศวกร

นายสังจาวีทย์ ทรงวิวัฒน์

จ.อ.ปัญญา ไต้ทุกทาง

นายณธิพัฒน์ กิจการนันท์ศรี

หน.งพท.สสท.ฟสอ.

นายธนาวุธ เรืองโรจน์

ผอ.ก.สสท.ฟสอ.

นายณิตินัย ชัยเชื้อ

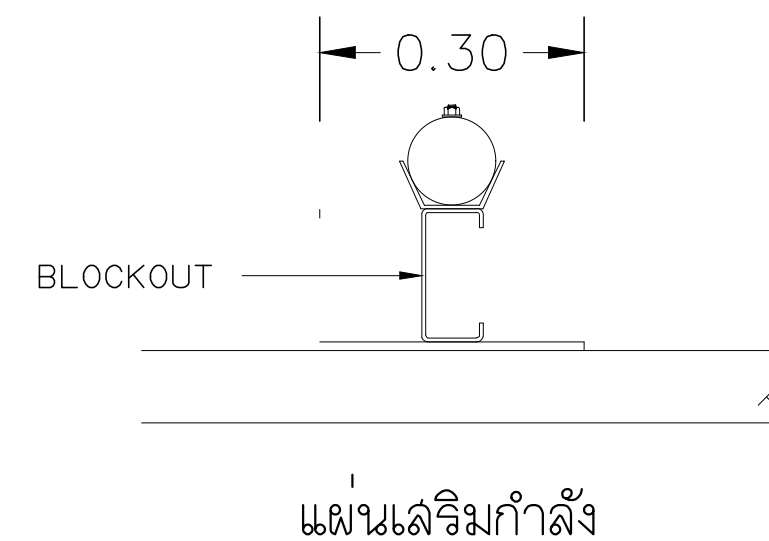
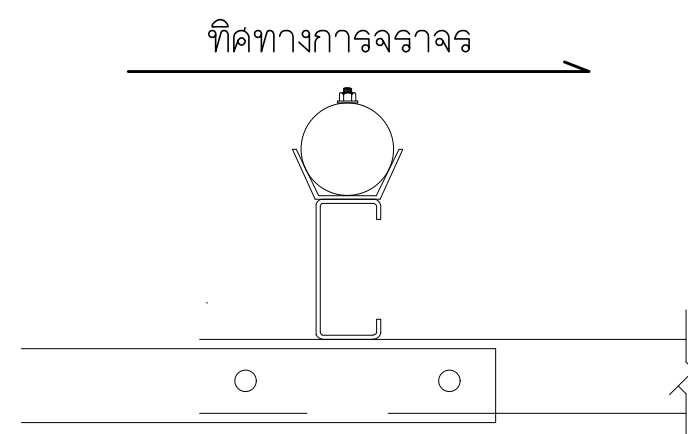
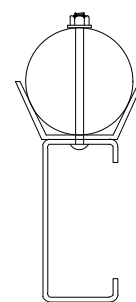
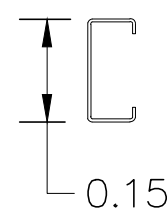
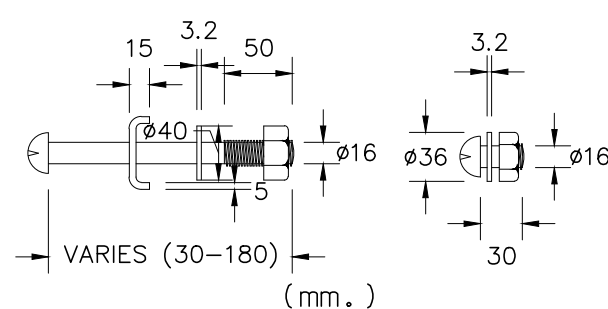
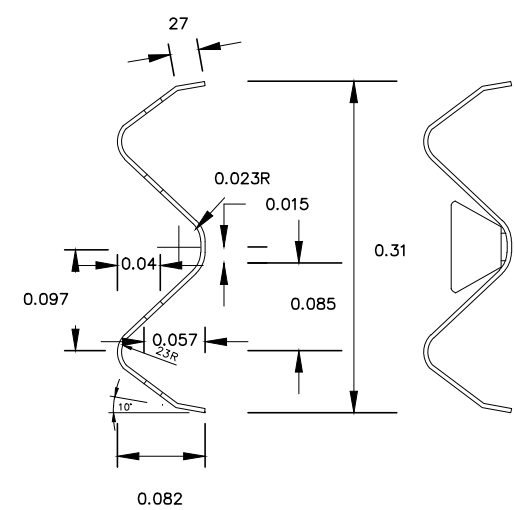
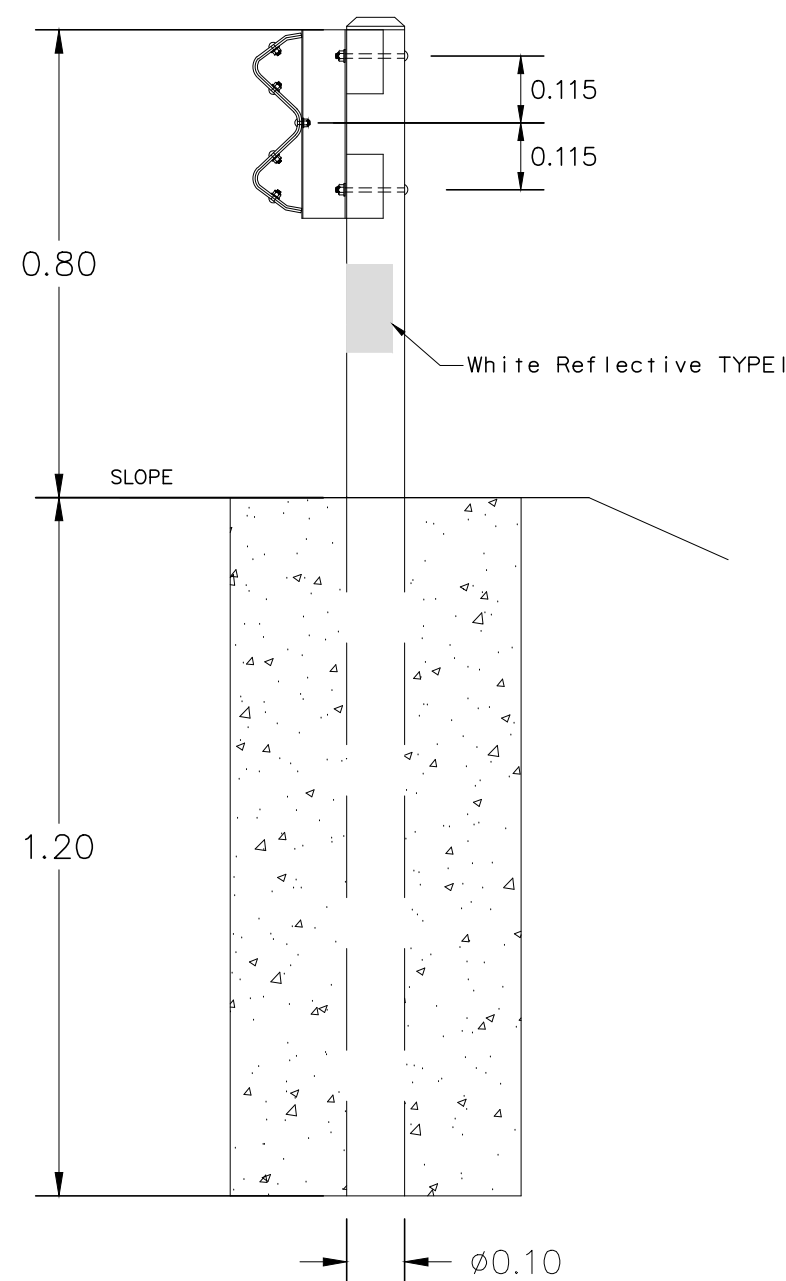
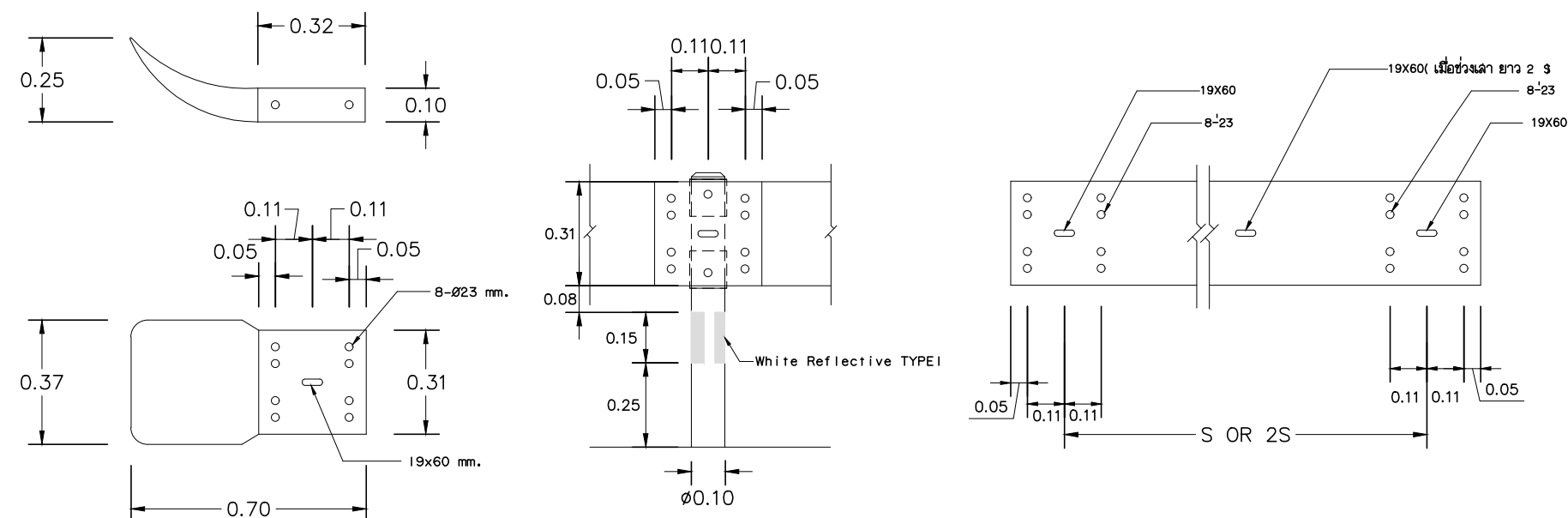
ผอ.ก.ฟสอ.

นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

มาตราส่วน 1:10

วันที่ 8 ธ.ค.66

แผ่นที่ 93/94



1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. แผ่น Guard Rail จะต้องทำจากเหล็กที่มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.2 มิลลิเมตร และจะต้องชุบลังกะสี (GALVANIZED) น้ำหนักไม่น้อยกว่า 550 กรัมต่อตารางเมตร
3. คู่มือติดตั้งทางหลวง Guard Rail จะต้องเป็นไปตามตารางต่อไปนี้

Rail		MIN.ULTIMATE TENSILE STRENGTH (KG./MM.2)	MIN.PERCENTAGE OF ELONGATION	MAX.DEFLECTION			
				MAX.LOAD TRAFFIC FACE UP		MAX.LOAD TRAFFIC FACE DOWN	
Class	Type			KG.	DEFLETION(MIN.)	KG.	DEFLETION (MIN.)
I	1	41	21	910	50	720	50
	2	41	21	1,360	75	1,090	75

4. เสาจะต้องเป็นเหล็กกลมชุบลังกะสีตาม มอก.107
5. สลักเกลียว แขนเกลียวและแหวนรอง มีลักษณะรวมเป็นตัวยึดชนิดเกลียว และต้องชุบลังกะสีตาม มอก.171
6. ระยะห่างระหว่างเสาให้เป็นไปตามตารางต่อไปนี้

Rail		MIN.ULTIMATE TENSILE STRENGTH (KG./MM. 2)	MIN.PERCENTAGE OF ELONGATION	MAX.DEFLECTION			
				MAX.LOAD TRAFFIC FACE UP		MAX.LOAD TRAFFIC FACE DOWN	
Class	Type			KG.	DEFLETION(MIN.)	KG.	DEFLETION (MIN.)
I	1	41	21	910	50	720	50
	2	41	21	1,360	75	1,090	75

RADIUS OF CURVE	SPACE OF POSTS	•HEIGHT OF FILL	SPACE OF POSTS
R (M.)	S (M.)	H (M.)	S (M.)
ON TANGENT OR ≥ 700	2.00	$H \leq 300$	2.00
$450 \leq R < 700$	1.50	$3.00 < R \leq 4.00$	1.50
$R < 450$	1.00	$4.00 < H$	1.00

*สำหรับคันทางที่มีความลาดชัน 2:1 หรือมากกว่า สำหรับช่วงทางโค้งราบที่มีการมลูให้เลือกใช้ระยะการติดตั้งต่ำสุดของอย่างใดอย่างหนึ่ง

7. Guard Rail ที่ติดตั้งในช่วงทางโค้ง รัศมีน้อยกว่า 50 เมตร ให้ตัดเหล็กจากโรงงาน

8. กรณีที่ใช้ Guard Rail ยาว 2S เมตร ให้ติดตั้ง Backup Plate ที่เลากลางโดยที่ใช้แผ่นเหล็กเสริมกำลัง

9. นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ Guard Rail เป็นไปตาม มอก.248

10. แผ่นสะท้อนแสงให้เป็นไปตาม มอก.606 แบบที่ 1 มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับที่ 1

[illegible]

วันที่ 8 ธ.ค.66	แผ่นที่ 94/94
-----------------	---------------