



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

# ต้นฉบับ

ใบสั่งจ้าง

เลขที่ใบสั่งจ้าง DPH๑๒-๖๗๐๑๐๓

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ ๖๙/๕๘,๖๐ ถนนพระบรมราชชนนี  
แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๗๐  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๕๕๕๐๐๕๘๘๙๑

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต  
เลขที่ ๒๒๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง  
จังหวัดภูเก็ต ๘๓๑๑๐  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๗๕๕๕๐๐๐๒๙๒

วันที่ ๕ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๗


ตามที่ได้รับจ้างได้เสนอราคาจ้างทำงานตามใบเสนอราคาบริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๗ ไว้ต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ผู้ว่าจ้าง) นั้น ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ้างผู้รับจ้างทำงาน ตามรายการดังต่อไปนี้

| ลำดับ | รายการ  | จำนวน<br>(งาน) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคารวม<br>(บาท) |
|-------|---|----------------|-----------------------|------------------|
| ๑.    | จ้างตรวจวัดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานบนพื้นผิวทางวิ่ง ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต | ๑              | ๒๕๐,๐๐๐.๐๐            | ๒๕๐,๐๐๐.๐๐       |
|       | ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗   |                |                       | ๑๗,๕๐๐.๐๐        |
|       | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น   |                |                       | ๒๖๗,๕๐๐.๐๐       |

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจวัดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานบนพื้นผิวทางวิ่ง ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๕ (ห้า) วัน นับตั้งแต่วันที่ ๖ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๗ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๗ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้าง ผนวก ๑ ถึง ผนวก ๒

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ

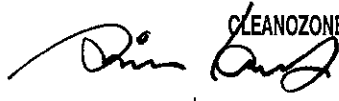
  
(นายคุณานนต์ สวรรค์)

ผู้รับจ้าง ลงชื่อ

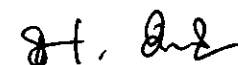
 Cleanosol

CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

ลงชื่อ


  
(นายวิวัฒนา เอี่ยมจ้อย)

พยาน ลงชื่อ



(นายอุดมศักดิ์ มัจฉาเวช)

ผู้ว่าจ้าง

  
(นายอรรถสิทธิ์ กสิโสภ)

พยาน

## เงื่อนไขและข้อตกลงหลังใบสั่งจ้าง

### ข้อ ๑. ข้อตกลงสั่งจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงรับทำการตามที่กำหนดในใบสั่งจ้าง โดยสัญญาว่าจะจัดหาสิ่งของชนิดดี ใช้เครื่องมือดี และช่างฝีมือดี เพื่อประกอบการตามใบสั่งจ้างนี้จนเสร็จการ

### ข้อ ๒. หลักประกันการปฏิบัติตามใบสั่งจ้าง

ในขณะที่ทำใบสั่งจ้างนี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นเงินสด ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ ๒๑๕๐๐๓๔๙๖๑ ลงวันที่ ๕ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๑๓,๓๗๕.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสามพันสามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามใบสั่งจ้าง มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามใบสั่งจ้างนี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามใบสั่งจ้าง หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศ หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าที่ปรึกษาฯ พิจารณาข้อผูกพันตามใบสั่งจ้างนี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุใบสั่งจ้าง ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุใบสั่งจ้าง ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้า เป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จตามใบสั่งจ้างเปลี่ยนแปลงไป ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามใบสั่งจ้างนี้แล้ว

### ข้อ ๓. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้าง และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นเงิน ๒๖๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สองแสนหกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ จำนวน ๑๗,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว และกำหนดการจ่ายเงินเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามใบสั่งจ้างทั้งหมดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

### ข้อ ๔. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้างตรวจวัดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานบนพื้นผิวทางวิ่ง ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ (ห้า) วัน ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้เสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดเงื่อนไขใบสั่งจ้างข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกใบสั่งจ้างนี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกใบสั่งจ้างดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามใบสั่งจ้าง

### ข้อ ๕. ความรับผิดชอบ ในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้าง หรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกใบสั่งจ้างตามข้อ ๔. หากมีเหตุชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ ภายในกำหนด - วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น เกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าว ภายในกำหนด - วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

### ข้อ ๖. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งใบสั่งจ้างนี้ ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่ใบสั่งจ้างนี้จะได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น การอนุญาตดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบ หรือพันธะหน้าที่ตามใบสั่งจ้างนี้และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิด และความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างรับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีที่ผู้รับจ้างไปจ้างช่วงโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามใบสั่งจ้าง

### ข้อ ๗. ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย นอกจากกรณีอันเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดี หรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๕ เท่านั้น

### ข้อ ๘. การตรวจรับงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง กรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้นมีอำนาจเข้าไปตรวจการงาน ในโรงงานและสถานที่ปฏิบัติงานได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือ ในการนั้นตามสมควร การที่มีกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามใบสั่งจ้างนี้ ข้อหนึ่งข้อใดไม่

### ข้อ ๙. แบบรูปและรายละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างจะต้องรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจแบบรูปรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ โดยจะคิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

### ข้อ ๑๐. การควบคุม ...

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด



Cleanosol

CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

#### ข้อ ๑๐. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงว่า กรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามเอกสารใบสั่งซื้อ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน ซึ่งงานตามใบสั่งจ้างนี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม กรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดกิจการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายวันทำการออกไปมิได้

#### ข้อ ๑๑. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ หรือรวมอยู่ในเอกสารใบสั่งจ้าง หากงานพิเศษนั้น ๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของใบสั่งจ้างนี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิ์สั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูป และข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารใบสั่งจ้างนี้ด้วย โดยไม่ทำให้ใบสั่งจ้างเป็นโมฆะแต่อย่างใด

อัตรากำลัง หรือราคาที่กำหนดไว้ในใบสั่งจ้างนี้ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในใบสั่งจ้างไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตรากำลัง หรือราคาใด ๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกัน ที่จะกำหนดอัตราหรือราคารวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่ เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตรากำลังหรือราคาตายตัวตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสม และถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง

#### ข้อ ๑๒. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในใบสั่งจ้าง และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกใบสั่งจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ (ศูนย์จุดสองห้า) ของราคางานจ้างตามใบสั่งจ้าง และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินตามที่ผู้ว่าจ้างได้จ่ายจริง นับถัดจากที่กำหนดแล้วเสร็จตามใบสั่งจ้าง หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริงนอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกใบสั่งจ้างนั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามใบสั่งจ้างต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๓. ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย (รายละเอียดตามเงื่อนไขและอัตราที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้าง หมวด ๑)

#### ข้อ ๑๓. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกใบสั่งจ้าง

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกใบสั่งจ้าง ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเอง หรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้างสิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้างและวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามใบสั่งจ้างตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าวผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามใบสั่งจ้างทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกัน การปฏิบัติงานและค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามใบสั่งจ้าง และค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงาน หรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

#### ข้อ ๑๔. การกำหนดค่าเสียหาย

ค่าปรับ หรือค่าเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามใบสั่งจ้างนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่าย หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามใบสั่งจ้างก็ได้

หากมีเงินค่าจ้างตามใบสั่งจ้างที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

#### ข้อ ๑๕. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งใบสั่งจ้างนี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ในกรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

**ข้อ ๑๖. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของใบสั่งจ้าง**

เอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของใบสั่งจ้างนี้

๑๖.๑ หมวด ๑ ข้อกำหนดและรายละเอียดงานจ้างตรวจวัด

ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานบนพื้นผิวทางวิ่ง

ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

จำนวน ๓๖ หน้า

๑๖.๒ หมวด ๒ ใบเสนอราคา, ใบประมาณราคา และเอกสารเสนอราคา

ของผู้รับจ้าง

จำนวน ๖๐ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างที่ขัดแย้งกับข้อความในใบสั่งจ้างนี้ ให้ใช้ข้อความในใบสั่งจ้างนี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210  
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210  
Website: www.airportthai.co.th  
สาขาที่ออก Branch No. 00003  
สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต Phuket International Airport Branch  
222 หมู่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83140  
222 Moo 6 Mai Khao, Talang, Phuket 83140  
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

ใบเสร็จรับเงิน  
RECEIPT

ต้นฉบับ Original

เลขที่ใบเสร็จ RECEIPT NO.  
วันที่ DATE

2150034961  
05.04.2024

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 21000274  
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO  
CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address  
CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

69/58,60  
BAROMRACHACHONNEE RD. SALATHAMMASOP  
THAWEEWATTANA BANGKOK 10170

69/58,60  
BAROMRACHACHONNEE RD. SALATHAMMASOP  
THAWEEWATTANA BANGKOK 10170

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105540058991

สาขา BRANCH Head Office

| เลขที่เอกสาร<br>DOCUMENT NO.  | รายละเอียด<br>DESCRIPTION  | จำนวนเงิน<br>AMOUNT (THB) |
|---|--|---------------------------|
| 3030000881  | หลักค่าประกันตามใบสั่งจ้างเลขที่ DPH12-670103<br>จ้างวัดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานบนพื้นผิว ณ ทกภ.<br>ตามใบสั่งจ้างเลขที่ DPH12-670103 | 13,375.00                 |
| จำนวนเงินรวม<br>GRAND TOTAL   |  | 13,375.00                 |
| จำนวนเงินเป็นตัวอักษร<br>TOTAL AMOUNT IN WORDS THIRTEEN THOUSAND THREE HUNDRED SEVENTY-FIVE BAHT ONLY |  |                           |
| ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX -   | ค่าปรับค้างชำระ OUTSTANDING FINE   | 0.00                      |
|   | ยอดหนี้ค้างชำระเกินกำหนด OUTSTANDING OVERDUE   | 0.00                      |

|                       |                            |           |             |                  |
|-----------------------|----------------------------|-----------|-------------|------------------|
| ชำระโดย PAID BY       | ธนาคาร/สาขา BANK/BRANCH    | เลขที่ NO | วันที่ DATE | AMOUNT จำนวนเงิน |
| เงินโอน BANK TRANSFER | T/F TO: SA-HKT-KTB-21470-I | -         | 05.04.2024  | 13,375.00        |

จำนวนเงินรวม TOTAL 13,375.00

MR. KITTITUCH SAKDASAWIT  
เจ้าหน้าที่การเงิน

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE

ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์เมื่อมีลายเซ็นของผู้มีอำนาจลงนามและผู้รับเงิน  
และได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว

मित ตก ยกเว้น E.&O.E.

สาขาที่รับเงิน Branch Received สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต Phuket International Airport Branch  
Tel. 0 76351 066, 0 76351 893 Fax. 0 76327 478

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด  
  
CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED  
Page 1 of 1