

**ตารางแสดงงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ...งานจ้างทดสอบและประเมินกำลังรับน้ำหนักของโครงสร้างอาคารสำนักงาน 1 สนญ.กอท.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการฝ่ายอุตสาหกรรมและสถาปัตยกรรม(ผวส.).....
.....สำนักงานวิศวกรรมโครงการ (สนวภ.).....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร1,000,000....บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม).....
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่14 มี.ค. 67.....
เป็นเงิน813,250....บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม).....
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1บริษัท เอส ที เอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด.....
 - 5.2บริษัท เอเชีย เทสติ้ง อีควิปเม้นท์ จำกัด.....
 - 5.3บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 6.1นายจีรภัทร์ เตชะกุลชัยนันต์..... ประธานกรรมการ.....
 - 6.2นายธีรวัฒน์ เกตุหอม..... กรรมการ.....
 - 6.3นายประภิต ถนนพิชัย..... กรรมการ.....
 - 6.4นางสาวสายไหม ข้างเนียม..... กรรมการ.....
 - 6.5นายวิริยส ถิรดุลย์กุล..... กรรมการ.....
 - 6.6นางสาวอรุณิช ธนากรรจ์..... กรรมการ.....
 - 6.7นายพงศ์ศยา สมบูรณ์พงศ์..... กรรมการ.....
 - 6.8นางสาวณัฏฐนันท์ พันธุ์ฟิก..... กรรมการ.....

แบบแสดงรายการ บริการงานและราคา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางประมวลราคา งานจ้างทดสอบประเมินกำลังรับน้ำหนักของโครงสร้างอาคารสำนักงาน 1 ถนนบุ.หอท.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ		ราคាដ่อน่วย (บาท)		รวม	หมายเหตุ
		น	หน่วย	ราคา	รวม		
1	งานจ้างทดสอบประเมินกำลังรับน้ำหนักของโครงสร้างสำนักงาน 1 ถนนบุ.หอท. ประกอบด้วยงานไม่น้อยกว่าดังนี้						
	1.1 งานสำรวจสภาพภายนอกโครงสร้างด้วยวิธีตรวจพิจิตวิวสากล (Visual Inspection) และจัดทำระบบเบี่ยงสะท้อนแสงและบันทึกภาพพร้อมที่สำหรับนำไปเป็นหลักฐาน ประกอบการพิจารณาความชำรุดเสียหาย และระบุตำแหน่งของโครงสร้างที่มีความเสื่อมเสีย เช่นรอยบิด รอยขีดข่วนในการซ่อมแซมอาคาร	1	งาน	813,250.00	813,250.00		
	1.2 ดำเนินการสำรวจด้วยเครื่องวัดระดับตามมาตรฐานที่ได้ตั้งไว้ แล้วบันทึกผลการสำรวจ ความละเอียดสูง (Precise Leveling Instrument) ที่สามารถอ่านค่าระดับได้ถูกความละเอียด 0.01 มม. การรังวัดต้องทำเป็นวงรอบปิดที่มีความคลาดเคลื่อนของวงรอบไม่เกิน +3 มม. (เมื่อ $K = \frac{\text{ระยะทางของวงรอบ}}{\text{กม.}} \leq 0.001$) ในการประมาณมั่นคงของการสำรวจจะต้องคำนึงถึงการตั้งตระหง่านของโครงสร้าง เพื่อ ให้มาเปรียบเทียบกับแบบสร้างที่ได้รับจาก หอท.และจัดทำเป็นแบบแปลน และแบบรายละเอียด (As-built drawing)	1.00	เมตร				
	1.4 stemming สำรวจอิเลคโทรสกีโมในองค์ความหลัง โดยใช้วิธีการทดสอบแบบที่มาถ่ายวีดีโอ ¹ โครงสร้างที่ได้รับจาก หอท.				30.00	จุด	
	1.5 สุมสำรวจน้ำดูดระบายน้ำดูดของเส้า ด้วยวิธี Laser Plumbing Method	12.00	ตัน				
	1.6 สุมสำรวจน้ำดูดระบายน้ำดูดของเส้า ด้วยวิธีการทดสอบแบบที่มาถ่ายวีดีโอ ²	12.00	ตัว				

ສະແດງຜົນໄສຫຼາຍພາກເວລີມ

หน่วยงานจัดข้อมูลองค์กร : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

၁၃၈၂ ခုနှစ်၊ မေလ၊ ၁၅၁၁ ရက်နေ့တွင် မင်္ဂလာဒုရိယ အနေဖြင့် မင်္ဂလာဒုရိယ အနေဖြင့်

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ		ราคាត่อหน่วย (บาท)		หมายเหตุ
		น.	หน่วย	ราคา	รวม	
1.7	สูมชุดสำรับเพื่อตรวจสอบระเบียดของฐานรากอาคาร และทดสอบ ประเมินความสมบูรณ์ของ เสาเข็มด้วยวิธี Side Echo Test	4.00	ตัวหน้าง			
1.8	ทดสอบประมินความเยาวชนแบบตัวเรียงด้วยวิธี Parallel Seismic Test	1.00	ตัวหน้าง			
1.9	ทดสอบค่ากำลังอัดสูงสุดของคอนกรีตของอาคารที่องค์ประกอบหลัก ได้แก่ โครงสร้างงานเสา พื้น และฐานรากอาคาร โดยนิรยตตะลึงโดยยั่งยืนอย ดังนี้					
	- จ้างเก็บห้องตัวอย่างคอนกรีตด้วยเครื่องเจาะ (Core Sampling) ที่โครงสร้างงาน และหิน แลบบ้านมา ทดสอบค่ากำลังอัดสูงสุดของคอนกรีต (Maximum Compressive Strength) ด้วยเครื่องทดสอบ กำลังอัด (Compression Machine) ให้คงปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน ASTM C39	12.00	ตัวอย่าง			
	- ทดสอบโครงสร้างงาน และทดสอบด้วยคลื่นเสียงความถี่สูง (Ultrasonic Pulse Velocity Test) ตาม มาตรฐาน ASTM C597	30.00	จุด			
	- ทดสอบโครงสร้างพื้น และฐานรากด้วยวิธี Rebound Hammer Test (Schmidt) ทดสอบ ตาม มาตรฐาน ASTM C805	30.00	จุด			
	1.10 ทดสอบประมินค่ากำลังรับแรงดึงของเหล็กเสริมในองค์ประกอบหลักด้วยวิธี Hardness Test	15.00	จุด			
	1.11 ทดสอบความสมบูรณ์ของน็อกคอนกรีตที่องค์ประกอบหลัก ขององค์ประกอบดังนี้					
	- ทดสอบคอนกรีตและการด้วยคลื่นความถี่สูง ตามมาตรฐาน ASTM C597	15.00	จุด			
1.12	เจาะเก็บผัตตัวอย่างคอนกรีตที่ระดับความลึก 0-1.5 เมตรติดต่อกัน ยาว 3.0-4.5 เมตร ตามที่ต้องการ ทดสอบค่าความถี่สูงของระบบงาน การทดสอบค่าความถี่สูงของระบบงาน การ ป้องกันชั้นดูดซึม 3 ตัวอย่าง	6.00	ชุด			

ສະກັບອະນຸມາດຕະຖານາທີ່ມາດຕະຖານາ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

၁၃၈၂ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငြာနတေသန၊ မန္တလေးရွာ၊ မန္တလေးမြို့၏ အနောက် ၁၆၅၀ ပါတီ၊ မန္တလေးမြို့၏ အနောက် ၁၆၅၀ ပါတီ၊ မန္တလေးမြို့၏ အနောက် ၁၆၅၀ ပါတီ၊

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ			ราคាត่อหน่วย (บาท)			หมายเหตุ
		น้ำมัน	หน่วย	ราคา	รวม		(บาท)	
1.13	ทดสอบประวัติการเกิดตensionของเหล็กเสริมในคอนกรีตด้วยวิธี Half-cell Potential ตามมาตรฐาน ASTM C867 เพื่อประเมินแนวโน้มของการเกิดสนิมของเหล็กเกราะภายในองค์ประกอบหลัก “ดีแค่ คาน พื้นและเส้า	30.00	ตร.ม.					
1.14	วิเคราะห์ stereotypical ความแข็งแรงของโครงสร้างเส้นที่ตัวยึดร่องโครงสร้าง (Ultimate Strength Analysis) ตามมาตรฐาน ACI 318-99 หรือ ว.ส.ท.1008-38 โดยสร้างแบบจำลองทางคอมพิวเตอร์ เพื่อใช้เป็นตัวแอลั่นโครงสร้างองค์การ นำไปวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมไฟฟ้าที่อิสกิโนน์ แบบสามารถวิเคราะห์荷ะสะเทือนไปยังรับ โดยกำหนดให้ดำเนินการวิเคราะห์ในกรณีศึกษาดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ประยุกต์ stereotypical ความแข็งแรงของโครงสร้างภายใต้สถานการณ์จุดบุน - ประยุกต์ stereotypical ความแข็งแรงของโครงสร้างภายใต้กรณีการรับประุส/ต่อเติมโครงสร้าง ตามแบบรูปที่ว่าจ้างกำหนด นอย่างน้อยกึ่งหนึ่งของค่าเฉลี่ยของร่อง แมลงและผู้คนเดินทาง ตามมาตรฐานที่กำหนด ปัจจุบัน พร้อมทั้งกำหนด Load Combination ตามมาตรฐาน ACI 318 : Building Code Requirements for Structural 	1.00	หมก					
1.15	คำนวณที่ถ่ายทอด (อาทิ รากฐานผลลัพธ์) พร้อมทุกส่วนและ คำถกงานมีรับรองโดยผู้ดูแลวิชาชีวกร คำนวณเพิ่มไปคลาบ គอนกรถือใจเสียหายจากการทดสอบ (ไม่รวมการซ่อมแซมส่วนที่แตก) และคำนวณในองค์ประกอบหลัก “ดีแค่ คาน พื้นและเส้า” ในการนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้วิชาชีวกร (Safety Requirement)	1.00	หมก					
								รวม 813,250.00 ภาษีมูลค่าเพิ่ม 56,927.50 ราคารวมทั้ง 870,177.50