

ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหา
ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานซื้อชุดดับเพลิงอากาศยาน

ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานซื้อชุดดับเพลิงอากาศยาน จำนวน 14 ชุด

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะซื้อชุดดับเพลิงอากาศยาน (Proximity Fire Fighting Suit) จำนวน 14 ชุด เพื่อใช้ในกิจการดับเพลิงและกู้ภัย ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 หมวกดับเพลิงอากาศยาน (ALUMINIZED FIRE HELMET) ผลิตตามมาตรฐาน NFPA 1971 EDITION 2018 หรือล่าสุด และได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI สำหรับ PROXIMITY FIRE FIGHTING REQUIREMENT

2.2 กระจกคลุมศีรษะ (HOOD) ผลิตตามมาตรฐาน NFPA 1971 EDITION 2018 หรือล่าสุด และได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI

2.3 เสื้อ (COAT) ผลิตตามมาตรฐาน NFPA 1971 EDITION 2018 หรือล่าสุด และได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI หรือ BSI สำหรับ PROXIMITY FIRE FIGHTING REQUIREMENT

2.4 กางเกง (TROUSER) ผลิตตามมาตรฐาน NFPA 1971 EDITION 2018 หรือล่าสุด และได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI หรือ BSI สำหรับ PROXIMITY FIRE FIGHTING REQUIREMENT

2.5 ถุงมือ (GLOVES) ผลิตตามมาตรฐาน NFPA 1971 EDITION 2018 หรือล่าสุด และได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI สำหรับ PROXIMITY FIRE FIGHTING REQUIREMENT

2.6 รองเท้า (PROXIMITY FIRE BOOTS)

2.6.1 ผลิตตามมาตรฐาน NFPA 1971 EDITION 2018 หรือล่าสุด และได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI สำหรับ PROXIMITY FIRE FIGHTING REQUIREMENT

2.6.2 ผลิตขึ้นตามมาตรฐาน NFPA 1992 และได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI หรือ มีผลการทดสอบว่าผ่านมาตรฐาน NFPA 1992

2.7 เสื้อและกางเกงของชุดดับเพลิงอากาศยาน (Proximity Fire Fighting Suit) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน

2.8 ชุดดับเพลิงอากาศยาน (Proximity Fire Fighting Suit) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ 100% และไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยผลิตตั้งแต่ปี ค.ศ.ที่ยื่นข้อเสนอ เป็นต้นมา

3. ลักษณะทั่วไป

ชุดดับเพลิงอากาศยาน (PROXIMITY FIRE FIGHTING SUIT) 1 ชุด ประกอบด้วย

3.1 หมวกดับเพลิง (ALUMINIZED FIRE HELMET) จำนวน 1 ใบ

3.2 กระจกคลุมศีรษะ (HOOD) จำนวน 1 ผืน

3.3 เสื้อ (COAT) จำนวน 1 ตัว

3.4 กางเกง (TROUSER) จำนวน 1 ตัว

3.5 รองเท้า (PROXIMITY FIRE BOOTS) จำนวน 1 คู่

3.6 ถุงมือ (GLOVES) จำนวน 1 คู่



4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 หมวกดับเพลิงอากาศยาน (ALUMINIZED FIRE HELMET)

4.1.1 หมวกดับเพลิงทำด้วยวัสดุประเภท Fiber Glass หรือ Thermoplastic หุ้มด้วยวัสดุที่ผลิตจาก Kevlar/PBI หรือ PBI เคลือบ Aluminized ด้านนอก

4.1.2 มี Visor ขนาดไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว ทำจากวัสดุโปร่งใสเคลือบสารสะท้อนแสง ยกเปิดได้

4.1.3 มีร่องในหมวกแบบปรับขนาดให้กระชับกับศีรษะผู้สวมใส่ได้

4.1.4 มีผ้ากันความร้อนที่บริเวณต้นคอ ทำจาก Kevlar/PBI หรือ PBI เคลือบ Aluminized ด้านนอก

4.1.5 มีสายรัดคางแบบปรับได้

4.2 ถังคลุมศีรษะ (HOOD)

ต้องผลิตจากวัสดุทนความร้อน ที่มีส่วนผสมประเภทเส้นใย Carbon หรือ ผลิตจากวัสดุทนความร้อน Nomex เป็นลักษณะสำหรับสวมคลุมศีรษะ ลำคอ และท้ายทอย มีช่องเปิดเฉพาะใบหน้า

4.3 เสื้อ (COAT)

4.3.1 ผลิตจาก Kevlar/PBI หรือ PBI เคลือบด้วย Aluminized

4.3.2 มีซับในทำด้วยวัสดุที่มีลักษณะเป็น Moisture Barrier และ Thermal Liners

4.3.3 ส่วนที่เป็น Moisture Barrier ของเสื้อต้องทำจากวัสดุ STEDAIR 3000 หรือ CROSSTECH หรือ CROSSTECH BLACK หรือ RT7100

4.3.4 ส่วนที่เป็น Thermal Liners ของเสื้อต้องทำจากวัสดุ Quantum 3D SL2i หรือ Glide Ice Pure หรือ Xtra-Lite หรือ Defender M NP หรือ Caldura SL2i หรือ Aralite NP หรือ Bravo SL2 หรือ Q-8 หรือ Synergy II 2-Layer

4.3.5 มี Drag Rescue Device (DRD)

4.3.6 เสื้อแบบมีปกคอ พร้อมแผ่นปิดคอติดด้วยแถบยึด (Hook and Loop)

4.3.7 ที่ปิดตัวเสื้อแบบ 2 ชั้น ชั้นในเป็นกระดุมแบบกด หรือ ซิป ชั้นนอกเป็นที่ปิดมีแถบยึด (Hook and Loop) ติดตลอดตามแนวสาบเสื้อ หรือ เป็นที่ปิดแบบขอสับเร็ว (Non-Sparking Snap Hook)

4.3.8 มีกระเป๋ารวมฝาปิดที่บริเวณชายเสื้อด้านหน้าทั้งซ้ายและขวา ข้างละ 1 ใบ

4.3.9 มีกระเป๋ารวมฝาปิดที่อกเสื้อซ้ายและขวา หรือข้างใดข้างหนึ่ง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ใบ

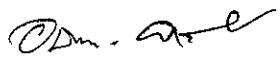
4.4 กางเกง (TROUSER)

4.4.1 ผลิตจาก Kevlar/PBI หรือ PBI เคลือบด้วย Aluminized

4.4.2 มีซับในทำด้วยวัสดุที่มีลักษณะเป็น Moisture Barrier และ Thermal Liners

4.4.3 ส่วนที่เป็น Moisture Barrier ของกางเกงต้องทำจากวัสดุ STEDAIR 3000 หรือ CROSSTECH หรือ CROSSTECH BLACK หรือ RT7100

4.4.4 ส่วนที่เป็น Thermal Liners ของกางเกงต้องทำจากวัสดุ Quantum 3D SL2i หรือ Glide Ice Pure หรือ Xtra-Lite หรือ Defender M NP หรือ Caldura SL2i หรือ Aralite NP หรือ Bravo SL2 หรือ Q-8 หรือ Synergy II 2-Layer

4.4.5 กางเกงมีสายสะพาย (Suspenders) สามารถปรับความยาวได้ตามความต้องการ และถอดแยกจากตัวกางเกงได้ 

4.4.6 มีกระเป๋า ...

4.4.6 มีกระเป๋ใส่อุปกรณ์พร้อมฝาปิดบริเวณด้านข้างขาทางเกงส่วนบน ข้างละ 1 ใบ

4.4.7 บริเวณเข้าหัว 2 ข้าง เสริมด้วยวัสดุชนิดเดียวกันกับขาทางเกง เพื่อความทนทาน

4.5 ถุงมือ (GLOVES)

ทำด้วยวัสดุทนความร้อนเคลือบผิวด้วย Aluminized เป็นชนิดแบบแยก 5 นิ้ว มีผ้ายึดสำหรับรัดบริเวณข้อมือ

4.6 รองเท้า (PROXIMITY FIRE BOOTS)

4.6.1 ผลิตจากวัสดุทนความร้อน และป้องกันการซึมผ่านของสารเคมีเหลว

4.6.2 ความสูงของรองเท้า ไม่น้อยกว่า 14 นิ้ว

4.6.3 ภายในบุด้วยวัสดุที่เป็นฉนวนกันความร้อน

4.6.4 บริเวณหัวรองเท้าและพื้น เสริมโลหะ หรือวัสดุสังเคราะห์ Composite

4.6.5 พื้นรองเท้า (Out Sole) มีลักษณะกันลื่น

4.6.6 รองเท้ามีหัวข้างละ 2 หู หรือ มีช่องสำหรับหัว ข้างละ 2 ช่อง

5. ความต้องการ

5.1 หมวกดับเพลิงอากาศยาน (ALUMINIZED FIRE HELMET) มีรายละเอียด ดังนี้

5.1.1 วัสดุหุ้มหมวกดับเพลิง ตามข้อ 4.1.1 สามารถถอดแยกออกจากกันได้

5.1.2 สามารถสวมใส่หมวกร่วมกับการสวมใส่น้ำหนักของชุดเครื่องช่วยหายใจ (SCBA) ได้

5.1.3 สายรัดคางแบบปรับได้ ตามข้อ 4.1.5 ทำจากวัสดุ Nomex

5.2 เสื้อ (COAT)

5.2.1 ปกคอเสื้อสูงไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว

5.2.2 ซับในที่ทำด้วยวัสดุที่มีลักษณะเป็น Moisture Barrier และ Thermal Liners ตามข้อ 4.3.2 สามารถถอดแยกจากตัวเสื้อได้

5.2.3 กระเป๋บริเวณชายเสื้อด้านซ้ายและขวา ตามข้อ 4.3.8 บุด้านในกระเป๋ด้วยวัสดุ Kevlar

5.2.4 กระเป๋ที่อกเสื้อซ้ายและขวา หรือข้างใดข้างหนึ่ง ตามข้อ 4.3.9 บุด้านในกระเป๋ด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติกันความชื้น (Moisture Barrier)

5.2.5 มีแถบผ้าที่อกเสื้อซ้ายและขวา ความยาวระหว่าง 2 – 2.5 นิ้ว ส่วนปลายเย็บติดกับตัวเสื้อ สำหรับใส่วิทยุสื่อสาร

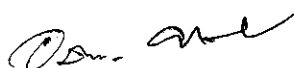
5.3 กางเกง (TROUSER)

5.3.1 ซับในที่ทำด้วยวัสดุที่มีลักษณะเป็น Moisture Barrier และ Thermal Liners ตามข้อ 4.4.2 สามารถถอดแยกจากตัวเสื้อได้

5.3.2 กระเป๋ใส่อุปกรณ์บริเวณด้านข้างขาทางเกงส่วนบน ตามข้อ 4.4.6 บุด้านในกระเป๋ด้วยวัสดุ Kevlar

5.4 ถุงมือ (GLOVES)

บริเวณฝ่ามือบุด้วยหนังชนิดอ่อนนุ่ม



5.5 ชุดดับเพลิงอากาศยาน (Proximity Fire Fighting Suit) ของท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 14 ชุด โดยมีรายการดังนี้

5.5.1 หมวกดับเพลิง (ALUMINIZED FIRE HELMET) จำนวน 14 ใบ

5.5.2 غطคลุมศีรษะ (HOOD) จำนวน 14 ผืน

5.5.3 ขนาดเสื้อ (COAT)

- เบอร์ L (รอบอก 43-46 นิ้ว) จำนวน 7 ตัว

- เบอร์ XL (รอบอก 47-50 นิ้ว) จำนวน 7 ตัว

5.5.4 ขนาดกางเกง (TROUSER)

- เบอร์ L (รอบเอว 40-43 นิ้ว) จำนวน 7 ตัว

- เบอร์ XL (รอบเอว 44-47 นิ้ว) จำนวน 7 ตัว

5.5.5 ขนาดรองเท้า (PROXIMITY FIRE BOOTS)

- เบอร์ 9 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 4 คู่

- เบอร์ 10 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 6 คู่

- เบอร์ 11 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 4 คู่

5.5.6 ขนาดถุงมือ (GLOVES)

- เบอร์ XL จำนวน 14 คู่

5.5.7 สายสะพาย (Suspenders) อะไหล่ จำนวน 14 ชุด

5.5.8 กระเป๋าสําหรับจัดเก็บชุดดับเพลิงอากาศยาน จำนวน 14 ใบ

6. การทดสอบสาธิตวิธีการใช้งาน

ผู้ขายต้องทำการทดสอบสาธิตวิธีการใช้งานชุดดับเพลิงอากาศยาน (Proximity Fire Fighting Suit) ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาจนเป็นที่เรียบร้อย ทั้งนี้ให้เป็นไปตามสมรรถนะขีดความสามารถตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ ตามคำแนะนำการใช้งานของเจ้าของผลิตภัณฑ์ และตามข้อกำหนดของ ทอท. หากเกิดความเสียหายหรือได้รับอันตรายใด ๆ ในระหว่างการทดลอง สาธิต ผู้ขายต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

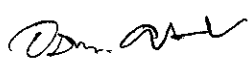
7. หนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา ที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบสิ่งของตามสัญญา

7.1 หนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา ฉบับภาษาไทย จำนวน 14 ชุด

7.2 หนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา ฉบับภาษาอังกฤษ จำนวน 14 ชุด

7.3 ผู้ขายต้องจัดทำบัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์ในรูปแบบ Excel File ส่งเป็นเอกสารต้นฉบับ 1 ชุด และจัดทำในรูปแบบ Thumb Drive จำนวน 1 ชุด โดยมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์ที่แนบหนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา ตามข้อ 7.1 และ 7.2 อารรวมเป็นเล่มเดียวกันได้

8. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบ ชุดดับเพลิงอากาศยาน (Proximity Fire Fighting Suit) รายละเอียดตามข้อ 2 - 7 ภายใน 240 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ณ ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต 

9. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินให้ผู้ขายหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

10. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วน ตามสัญญา ทอท.จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบในแต่ละชุด

11. เงื่อนไขทั่วไป

ผู้ขายต้องส่งเอกสารการสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ (Purchase Order) ทุกส่วนประกอบของชุดดับเพลิงอากาศยาน (Proximity Fire Fighting Suit) พร้อมเอกสารการตอบรับการสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ (Order confirmation) ดังกล่าวจากบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศในวันส่งมอบผลิตภัณฑ์

12. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานและการชำรุดที่เกิดขึ้น อันเนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลา 365 วัน

13. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

13.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท.ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

13.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของ บริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

14. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชีวอนามัย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อันซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ผ่านการกำกับดูแลกิจการทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

15. นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของ ทอท.

ผู้ขาย ต้องปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล รวมทั้งต้องปฏิบัติตามประกาศ ทอท. เรื่อง นโยบายการคุ้มครองส่วนบุคคล (AOT Personal Data Protection Policy) และแนวปฏิบัติสำหรับการดำเนินการของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลของ ทอท.ที่กำหนดไว้ตลอดจนคำสั่ง ประกาศ หรือเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ออกโดย ทอท. ซึ่ง ทอท.จะได้แจ้งให้ทราบต่อไป อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ผู้ขาย สามารถศึกษารายละเอียดของประกาศและแนวปฏิบัติดังกล่าวได้ที่ <https://www.airportthai.co.th> >เกี่ยวกับ ทอท.>กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ทอท.>ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เรื่องนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (AOT Personal Data Protection Policy)

16. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่าย เสื้อและกางเกงของชุดดับเพลิงอากาศยาน (Proximity Fire Fighting Suit) ยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ในต่างประเทศ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

17. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

17.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารการได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายเสื้อและกางเกงของชุดดับเพลิงอากาศยาน (Proximity Fire Fighting Suit) ยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ในต่างประเทศ หรือ เป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

17.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียดมาให้พิจารณาด้วย ซึ่งจะต้องแสดงข้อมูลคุณสมบัติตามข้อ 2.7 และข้อ 4. โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาเฉพาะคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏในแค็ตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียดเท่านั้น กรณีคุณสมบัติเฉพาะ ที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแค็ตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียด ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacturer's Certificate) เพื่อยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อ เป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจลงนามว่า ผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน ในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแค็ตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียดมาแล้ว และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท.จะถือตามแค็ตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียด

17.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ว่าเป็นไปตามมาตรฐานตามข้อ 2.1 – 2.6 โดยมีรายการดังต่อไปนี้

17.3.1 หมวกดับเพลิงอากาศยาน (ALUMINIZED FIRE HELMET)

17.3.2 ถุงคลุมศีรษะ (HOOD)

17.3.3 เสื้อ (COAT)

17.3.4 กางเกง (TROUSER)

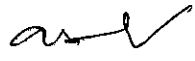
17.3.5 รองเท้า (PROXIMITY FIRE BOOTS)

17.3.6 ถุงมือ (GLOVES)

กรณีที่อุปกรณ์มีหลายรุ่น (Model) หรือ Series และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น (Model) หรือ Series และ/หรือ Option ไດ 

18. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. จะพิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น



(ว่าที่ ร.ต.ภาสกร พรเจริญฤทธิ์)

เจ้าหน้าที่ดับเพลิงอาวุโส 5 งานป้องกันเพลิง ส่วนเทคนิค
และป้องกัน ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ช่วยปฏิบัติงาน งานควบคุมและมาตรฐาน ส่วนเทคนิค
และป้องกัน ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



(นายอนิวัตร สุวรรณผ่องใส)

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง 4 งานปฏิบัติการสารอันตราย
ส่วนดับเพลิงอาคาร ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วยปฏิบัติงาน งานควบคุม
และมาตรฐาน ส่วนเทคนิคและป้องกัน
ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ