

**ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**  
**งานซื้อชุดดับเพลิงอาคาร**

**1. วัตถุประสงค์**

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะซื้อชุดดับเพลิงอาคาร (Structural Fire Fighting Suit) รวมจำนวน 71 ชุด เพื่อใช้ในกิจการดับเพลิงและกู้ภัย ณ ทำอากาศยาน ดังนี้

- 1.1 ทำอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 5 ชุด
- 1.2 ทำอากาศยานดอนเมือง จำนวน 20 ชุด
- 1.3 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 20 ชุด
- 1.4 ทำอากาศยานหาดใหญ่ จำนวน 26 ชุด

**2. มาตรฐานที่กำหนด**

2.1 หมวกดับเพลิง (FIRE HELMET) ผลิตตามมาตรฐาน NFPA 1971 EDITION 2018 หรือล่าสุด และได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI

2.2 ถุงคลุมศีรษะ (HOOD) ผลิตตามมาตรฐาน NFPA 1971 EDITION 2018 หรือล่าสุด และได้รับการรับรองจาก UL

2.3 เสื้อ (COAT) ผลิตตามมาตรฐาน NFPA 1971 EDITION 2018 หรือล่าสุด และได้รับการรับรองจาก UL หรือ BSI

2.4 กางเกง (TROUSER) ผลิตตามมาตรฐาน NFPA 1971 EDITION 2018 หรือล่าสุด และได้รับการรับรองจาก UL หรือ BSI

2.5 รองเท้า (FIRE BOOTS)

2.5.1 ผลิตตามมาตรฐาน NFPA 1971 EDITION 2018 หรือล่าสุด และได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI

2.5.2 ผลิตขึ้นตามมาตรฐาน NFPA 1992 และได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI หรือ มีผลการทดสอบว่าผ่านมาตรฐาน NFPA 1992

2.6 ถุงมือ (GLOVES) ผลิตตามมาตรฐาน NFPA 1971 EDITION 2018 หรือล่าสุด และได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI

2.7 เสื้อและกางเกงของชุดดับเพลิงอาคาร (Structural Fire Fighting Suit) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน

2.8 ชุดดับเพลิงอาคาร (Structural Fire Fighting Suit) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ 100% และไม่เคยใช้งานมาก่อน ซึ่งผลิตภายในปี ค.ศ. 2023 เป็นต้นมา

**3. ลักษณะทั่วไป**

ชุดดับเพลิงอาคาร (Structural Fire Fighting Suit) 1 ชุด ประกอบด้วย


3.1 หมวกดับเพลิง (FIRE HELMET) จำนวน 1 ใบ

3.2 ถุงคลุมศีรษะ (HOOD) จำนวน 1 ผืน

3.3 เสื้อ (COAT) จำนวน 1 ตัว

3.4 กางเกง (TROUSER) จำนวน 1 ตัว

3.5 รองเท้า (FIRE BOOTS) จำนวน 1 คู่

3.6 ถุงมือ (GLOVES) จำนวน 1 คู่ 

4. คุณสมบัติ...

#### 4. คุณสมบัติทางเทคนิค

##### 4.1 หมวกดับเพลิง (FIRE HELMET)

- 4.1.1 หมวกดับเพลิงสีเหลืองทำด้วยวัสดุ Fiber Glass หรือ Thermoplastic
- 4.1.2 สามารถสวมใส่หมวกร่วมกับการสวมใส่หน้ากากของชุดเครื่องช่วยหายใจ (SCBA) ได้
- 4.1.3 มี Visor ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว ทำจากวัสดุโปร่งใส ยกเปิดได้
- 4.1.4 มีร่องในหมวกแบบปรับขนาดให้กระชับกับศีรษะผู้สวมใส่ได้
- 4.1.5 มีผ้ากันความร้อนที่บริเวณต้นคอทำจาก Nomex
- 4.1.6 มีสายรัดคางแบบปรับได้

##### 4.2 ถูคลุมศีรษะ (HOOD)

ต้องผลิตจากวัสดุทนความร้อน ที่มีส่วนผสมประเภทเส้นใย Carbon หรือ ผลิตจากวัสดุทนความร้อน Nomex เป็นลักษณะสำหรับสวมคลุมศีรษะ, ลำคอ และท้ายทอย มีช่องเปิดเฉพาะใบหน้า

##### 4.3 เสื้อ (COAT)

4.3.1 เสื้อชั้นนอกเป็นสีส้ม ผลิตจากวัสดุทนความร้อน Nomex IIIA หรือ Nomex IIIA/Kevlar หรือ Viking IQ น้ำหนักเนื้อผ้าไม่น้อยกว่า 6.5 ออนซ์ต่อตารางหลา

4.3.2 มีซับในทำด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติเป็น Moisture Barrier และ Thermal Liner โดยซับในสามารถถอดแยกจากตัวเสื้อได้

4.3.3 ส่วนที่เป็น Moisture Barrier ผลิตจากวัสดุทนความร้อน STEDAIR 3000 หรือ CROSSTECH หรือ CROSSTECH BLACK หรือ GORE RT7100

4.3.4 ส่วนที่เป็น Thermal Liners ผลิตจากวัสดุทนความร้อน Quantum 3D SL2i หรือ Glide Ice Pure หรือ Glide Ice 2L หรือ Xtra-Lite หรือ Defender M NP หรือ Caldura SL2i หรือ Aralite NP หรือ Bravo หรือ Q-8 หรือ Prism Pure หรือ Para-Aramid หรือ Lenzing กับ Meta-Aramid ประกอบกับ Para-Aramid

4.3.5 มี Drag Rescue Device (DRD)

4.3.6 เสื้อแบบมีปกคอ พร้อมแผ่นปิดคอติดด้วยแถบยึด (Hook and Loop)

4.3.7 ที่ปิดตัวเสื้อแบบ 2 ชั้น ชั้นในเป็นกระดุมแบบกด หรือ ซิป ชั้นนอกเป็นที่ปิดมีแถบยึด (Hook and Loop) ติดตลอดตามแนวสาบเสื้อ หรือ เป็นที่ปิดแบบขอสับเร็ว (Non-Sparking Snap Hook)

4.3.8 มีกระเป๋ารวมฝาปิดที่บริเวณชายเสื้อด้านหน้าทั้งชายและขวา ข้างละ 1 ใบ

4.3.9 มีกระเป๋ารวมฝาปิดที่อกเสื้อด้านซ้ายและด้านขวา หรือ ด้านใดด้านหนึ่ง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ใบ

4.3.10 ตัวเสื้อมีแถบสะท้อนแสง ชนิดทนไฟ

##### 4.4 กางเกง (TROUSER)

4.4.1 กางเกงชั้นนอกเป็นสีส้ม ผลิตจากวัสดุทนความร้อน Nomex IIIA หรือ Nomex IIIA/Kevlar หรือ Viking IQ น้ำหนักเนื้อผ้าไม่น้อยกว่า 6.5 ออนซ์ต่อตารางหลา

4.4.2 มีซับในทำด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติเป็น Moisture Barrier และ Thermal Liners โดยซับในสามารถถอดแยกจากตัวกางเกงได้ *Om.*

4.4.3 ส่วนที่เป็น...

4.4.3 ส่วนที่เป็น Moisture Barrier ผลิตจากวัสดุทนความร้อน STEDAIR 3000 หรือ CROSSTECH หรือ CROSSTECH BLACK หรือ GORE RT7100

4.4.4 ส่วนที่เป็น Thermal Liners ผลิตจากวัสดุทนความร้อน Quantum 3D SL2i หรือ Glide Ice Pure หรือ Glide Ice 2L หรือ Xtra-Lite หรือ Defender M NP หรือ Caldura SL2i หรือ Aralite NP หรือ Bravo หรือ Q-8 หรือ Prism Pure หรือ Para-Aramid หรือ Lenzing กับ Meta-Aramid ประกอบกับ Para-Aramid

4.4.5 กางเกงมีสายสะพาย (Suspenders) สามารถปรับความยาวได้ตามความต้องการ และถอดแยกจากตัวกางเกงได้

4.4.6 มีกระเป๋ใส่อุปกรณ์พร้อมฝาปิดบริเวณด้านข้างขากางเกงส่วนบน ข้างละ 1 ใบ

4.4.7 บริเวณเข้าหิ้ง 2 ข้างเสริมด้วยวัสดุชนิดเดียวกันกับกางเกง หรือ วัสดุหนัง หรือ วัสดุ Arashield หรือ วัสดุ Kevlar เพื่อความทนทาน

4.4.8 บริเวณรอบขากางเกงส่วนล่างมีแถบสะท้อนแสง ชนิดทนไฟ

#### 4.5 รองเท้า (FIRE BOOTS)

4.5.1 ผลิตจากวัสดุทนความร้อน และป้องกันการซึมผ่านของสารเคมีเหลว

4.5.2 ความสูงของรองเท้า ไม่น้อยกว่า 13 นิ้ว

4.5.3 ภายในบุด้วยวัสดุที่เป็นฉนวนกันความร้อน

4.5.4 บริเวณหัวและพื้นรองเท้าเสริมโลหะ หรือวัสดุสังเคราะห์ Composite

4.5.5 พื้นรองเท้า (Out Sole) มีลักษณะกันลื่น

4.5.6 รองเท้ามีหัวข้างละ 2 หู หรือ มีช่องสำหรับหัว ข้างละ 2 ช่อง

#### 4.6 ถุงมือดับเพลิง (GLOVES)

ต้องทำจากหนังเป็นแบบแยก 5 นิ้ว มีฝ้ายึดสำหรับรัดข้อมือ

### 5. ความต้องการ

#### 5.1 หมวกดับเพลิง (FIRE HELMET)

5.1.1 หมวกดับเพลิง (FIRE HELMET) ตามข้อ 4.1 ประกอบด้วยอุปกรณ์ส่องสว่างแบบฝังติดที่หมวก หรือ แบบไฟฉายติดหมวก

5.1.2 สายรัดคางแบบปรับได้ ตามข้อ 4.1.6 ผลิตจากวัสดุทนความร้อน Nomex

#### 5.2 เสื้อ (COAT) ตามข้อ 4.3 มีรายละเอียด ดังนี้

5.2.1 ปกคอเสื้อสูงไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว

5.2.2 ด้านหลังตัวเสื้อมีตัวอักษรคำว่า "AIRPORT" เป็นแบบสะท้อนแสงสีเทาเงิน ชนิดทนไฟติดกับตัวเสื้อ ความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว และความกว้างของตัวอักษรไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว (ยกเว้นตัว I) (ตามภาคผนวก ข)

5.2.3 กระเป๋บริเวณชายเสื้อซ้ายและขวา ตามข้อ 4.3.8 บุด้านในกระเป๋ด้วยวัสดุ Kevlar

5.2.4 กระเป๋บริเวณอกเสื้อ ตามข้อ 4.3.9 บุด้านในกระเป๋ด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติกันความชื้น (Moisture Barrier)

5.2.5 มีแถบผ้าความยาว 2 - 2.5 นิ้ว ส่วนปลายเย็บติดกับตัวเสื้อ (ตามภาคผนวก ก) 

5.2.6 ที่ปลายแขน...

5.2.6 ที่ปลายแขนเสื้อเย็บปิดด้วยวัสดุหนัง หรือ วัสดุ Arashield หรือ วัสดุ Kevlar เพื่อกันผ้าหลุดลุ่ย

5.2.7 แถบสะท้อนแสงที่ตัวเสื้อมีสีเหลือง หรือ สีเหลืองคาดสีเทา หรือ สีเหลืองคาดสีเทาเงิน เย็บติดกับเสื้อ บริเวณรอบอก, ขายเสื้อ และแขนเสื้อ (ตามภาคผนวก ก)

5.3 กางเกง (TROUSER) ตามข้อ 4.4 มีรายละเอียด ดังนี้

5.3.1 กระเป๋าสี้อุปกรณ์บริเวณด้านข้างขา กางเกงส่วนบน ตามข้อ 4.4.6 บุด้านในกระเป๋าด้วยวัสดุ Kevlar

5.3.2 ที่ปลายขา กางเกงเย็บปิดด้วยวัสดุหนัง หรือ วัสดุ Arashield หรือ วัสดุ Kevlar เพื่อกันผ้าหลุดลุ่ย

5.3.3 แถบสะท้อนแสงบริเวณรอบขา กางเกงส่วนล่างมีสีเหลือง หรือ สีเหลืองคาดสีเทา หรือ สีเหลืองคาดสีเทาเงิน เย็บติดกับกางเกง (ตามภาคผนวก ค)

5.4 ชุดดับเพลิงอาคาร (Structural Fire Fighting Suit) ของท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีคุณสมบัติทางเทคนิค ตามข้อ 4. และตามความต้องการตามข้อ 5.1 - 5.3 จำนวน 5 ชุด มีรายละเอียดและขนาด ดังนี้

5.4.1 หมวกดับเพลิง (FIRE HELMET) จำนวน 5 ใบ

5.4.2 กระจุกคลุมศีรษะ (HOOD) จำนวน 5 ผืน

5.4.3 ขนาดเสื้อ (COAT)

- เบอร์ M (รอบอกระหว่าง 39-42 นิ้ว) จำนวน 2 ตัว

- เบอร์ L (รอบอกระหว่าง 43-46 นิ้ว) จำนวน 3 ตัว

5.4.4 ขนาดกางเกง (TROUSER)

- เบอร์ M (รอบเอวระหว่าง 36-39 นิ้ว) จำนวน 2 ตัว

- เบอร์ L (รอบเอวระหว่าง 40-43 นิ้ว) จำนวน 3 ตัว

5.4.5 ขนาดรองเท้า (FIRE BOOTS)

- เบอร์ 9 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 3 คู่

- เบอร์ 10 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 2 คู่

5.4.6 ขนาดถุงมือ (GLOVES)

- เบอร์ M จำนวน 2 คู่

- เบอร์ L จำนวน 3 คู่

5.4.7 สายสะพาย (Suspenders) อะไหล่สำรอง จำนวน 5 ชุด

5.4.8 กระเป๋าสำหรับจัดเก็บชุดดับเพลิงอาคาร จำนวน 5 ใบ

5.5 ชุดดับเพลิงอาคาร (Structural Fire Fighting Suit) ของท่าอากาศยานดอนเมือง มีคุณสมบัติทางเทคนิค ตามข้อ 4. และตามความต้องการตามข้อ 5.1 - 5.3 จำนวน 20 ชุด มีรายละเอียดและขนาด ดังนี้

5.5.1 หมวกดับเพลิง (FIRE HELMET) จำนวน 20 ใบ

5.5.2 กระจุกคลุมศีรษะ (HOOD) จำนวน 20 ผืน

5.5.3 ขนาดเสื้อ (COAT)

- เบอร์ M (รอบอกระหว่าง 39-42 นิ้ว) จำนวน 5 ตัว

- เบอร์ L (รอบอกระหว่าง 43-46 นิ้ว) จำนวน 15 ตัว

## 5.5.4 ขนาดกางเกง (TROUSER)

- เบอร์ M (รอบเอวระหว่าง 36-39 นิ้ว) จำนวน 5 ตัว
- เบอร์ L (รอบเอวระหว่าง 40-43 นิ้ว) จำนวน 15 ตัว

## 5.5.5 ขนาดรองเท้า (FIRE BOOTS)

- เบอร์ 8 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 7 คู่
- เบอร์ 9 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 11 คู่
- เบอร์ 10 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 2 คู่

## 5.5.6 ขนาดถุงมือ (GLOVES)

- เบอร์ M จำนวน 4 คู่
- เบอร์ L จำนวน 14 คู่
- เบอร์ XL จำนวน 2 คู่

## 5.5.7 สายสะพาย (Suspenders) อะไหล่สำรอง จำนวน 20 ชุด

## 5.5.8 กระเป๋าสำหรับจัดเก็บชุดดับเพลิงอาคาร จำนวน 20 ใบ

5.6 ชุดดับเพลิงอาคาร (Structural Fire Fighting Suit) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีคุณสมบัติทางเทคนิคตามข้อ 4. และตามความต้องการตามข้อ 5.1 - 5.3 จำนวน 20 ชุด มีรายละเอียดและขนาด ดังนี้

## 5.6.1 หมวกดับเพลิง (FIRE HELMET) จำนวน 20 ใบ

## 5.6.2 กระจุกคลุมศีรษะ (HOOD) จำนวน 20 ผืน

## 5.6.3 ขนาดเสื้อ (COAT)

- เบอร์ L (รอบอกระหว่าง 43-46 นิ้ว) จำนวน 3 ตัว
- เบอร์ XL (รอบอกระหว่าง 47-50 นิ้ว) จำนวน 17 ตัว

## 5.6.4 ขนาดกางเกง (TROUSER)

- เบอร์ L (รอบเอวระหว่าง 40-43 นิ้ว) จำนวน 3 ตัว
- เบอร์ XL (รอบเอวระหว่าง 44-47 นิ้ว) จำนวน 17 ตัว

## 5.6.5 ขนาดรองเท้า (FIRE BOOTS)

- เบอร์ 8 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 2 คู่
- เบอร์ 9 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 17 คู่
- เบอร์ 10 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 1 คู่

## 5.6.6 ขนาดถุงมือ (GLOVES)

- เบอร์ L จำนวน 3 คู่
- เบอร์ XL จำนวน 17 คู่

## 5.6.7 สายสะพาย (Suspenders) อะไหล่สำรอง จำนวน 20 ชุด

5.6.8 กระเป๋าสำหรับจัดเก็บชุดดับเพลิงอาคาร จำนวน 20 ใบ 


5.7 ชุดดับเพลิงอาคาร (Structural Fire Fighting Suit) ของท่าอากาศยานหาดใหญ่ มีคุณสมบัติทางเทคนิคตามข้อ 4. และตามความต้องการตามข้อ 5.1 - 5.3 จำนวน 26 ชุด มีรายละเอียดและขนาด ดังนี้

- 5.7.1 หมวกดับเพลิง (FIRE HELMET) จำนวน 26 ใบ
- 5.7.2 ถุงคลุมศีรษะ (HOOD) จำนวน 26 ผืน
- 5.7.3 ขนาดเสื้อ (COAT)
  - เบอร์ M (รอบอกระหว่าง 39-42 นิ้ว ) จำนวน 2 ตัว
  - เบอร์ L (รอบอกระหว่าง 43-46 นิ้ว ) จำนวน 14 ตัว
  - เบอร์ XL (รอบอกระหว่าง 47-50 นิ้ว ) จำนวน 10 ตัว
- 5.7.4 ขนาดกางเกง (TROUSER)
  - เบอร์ M (รอบเอวระหว่าง 36-39 นิ้ว ) จำนวน 2 ตัว
  - เบอร์ L (รอบเอวระหว่าง 40-43 นิ้ว ) จำนวน 14 ตัว
  - เบอร์ XL (รอบเอวระหว่าง 44-47 นิ้ว ) จำนวน 10 ตัว
- 5.7.5 ขนาดรองเท้า (FIRE BOOTS)
  - เบอร์ 8 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 2 คู่
  - เบอร์ 9 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 14 คู่
  - เบอร์ 10 WIDE (USA MEN SIZE) จำนวน 10 คู่
- 5.7.6 ขนาดถุงมือ (GLOVES)
  - เบอร์ L จำนวน 10 คู่
  - เบอร์ XL จำนวน 16 คู่
- 5.7.7 สายสะพาย (Suspenders) อะไหล่สำรอง จำนวน 26 ชุด
- 5.7.8 กระเป๋าสำหรับจัดเก็บชุดดับเพลิงอาคาร จำนวน 26 ใบ

## 6. การทดสอบสาธิตวิธีการใช้งาน

ผู้ขายต้องทำการทดสอบสาธิตวิธีการใช้งานชุดดับเพลิงอาคาร (Structural Fire Fighting Suit) ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของแต่ละท่าอากาศยาน พิจารณาจนเป็นที่เรียบร้อย ทั้งนี้ให้เป็นไปตามสมรรถนะขีดความสามารถตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ ตามคำแนะนำการใช้งานของเจ้าของผลิตภัณฑ์ และตามข้อกำหนดของ ทอท. หากเกิดความเสียหายหรือได้รับอันตรายใดๆ ในระหว่างการทดลองสาธิต ผู้ขายต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

## 7. หนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา ที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบสิ่งของตามสัญญา

- 7.1 หนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา ฉบับภาษาไทย จำนวน 71 ชุด ณ ท่าอากาศยาน ดังนี้
  - 7.1.1 ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 5 ชุด
  - 7.1.2 ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 20 ชุด
  - 7.1.3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 20 ชุด
  - 7.1.4 ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จำนวน 26 ชุด 

7.2 หนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา ฉบับภาษาอังกฤษ จำนวน 71 ชุด ณ ทำอากาศยาน ดังนี้

- 7.2.1 ทำอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 5 ชุด
- 7.2.2 ทำอากาศยานดอนเมือง จำนวน 20 ชุด
- 7.2.3 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 20 ชุด
- 7.2.4 ทำอากาศยานหาดใหญ่ จำนวน 26 ชุด

หมายเหตุ : หนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา ตามข้อ 7.1 และ 7.2 อาจรวมเป็นเล่มเดียวกันได้ โดยส่งมอบแต่ละทำอากาศยานตามจำนวน ดังกล่าว

7.3 ผู้ขายต้องจัดทำบัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์ในรูปแบบ Excel File ส่งเป็นเอกสารต้นฉบับ 1 ชุด โดยมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์ที่แนบ

- 7.3.1 ทำอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 1 ชุด
- 7.3.2 ทำอากาศยานดอนเมือง จำนวน 1 ชุด
- 7.3.3 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 1 ชุด
- 7.3.4 ทำอากาศยานหาดใหญ่ จำนวน 1 ชุด

## 8. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบชุดดับเพลิงอาคาร (Structural Fire Fighting Suit) รายละเอียดตามข้อ 2 - 7 ภายในระยะเวลา 120 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาโดยส่งมอบ ณ ทำอากาศยาน ดังนี้

- 8.1 ทำอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 5 ชุด
- 8.2 ทำอากาศยานดอนเมือง จำนวน 20 ชุด
- 8.3 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 20 ชุด
- 8.4 ทำอากาศยานหาดใหญ่ จำนวน 26 ชุด

## 9. การจ่ายเงิน

ทอท.จะจ่ายเงินให้ผู้ขายหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

## 10. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามสัญญา ทอท.จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบในแต่ละชุด

## 11. เงื่อนไขทั่วไป

ผู้ขายต้องส่งสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าจากกรมศุลกากร ทุกส่วนประกอบของชุดดับเพลิงอาคาร (Structural Fire Fighting Suit) ในวันส่งมอบพัสดุ

## 12. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานและการชำรุดที่เกิดขึ้น อันเนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัย เป็นเวลา 365 วัน 

### 13. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

13.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับกิจกรรมคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

13.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

### 14. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้ายภาคผนวก ง. พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวเพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อันซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ผ่านการกำกับดูแลกิจการทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

### 15. นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของ ทอท.


ผู้ขาย ต้องปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล รวมทั้งต้องปฏิบัติตามประกาศ ทอท. เรื่อง นโยบายการคุ้มครองส่วนบุคคล (AOT Personal Data Protection Policy) และแนวปฏิบัติสำหรับการดำเนินการของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลของ ทอท. ที่กำหนดไว้ตลอดจนคำสั่ง ประกาศ หรือเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ออกโดย ทอท. ซึ่ง ทอท. จะได้แจ้งให้ทราบต่อไป อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ผู้ขาย สามารถศึกษารายละเอียดของประกาศและแนวปฏิบัติดังกล่าวได้ที่ <https://www.airportthai.co.th> >เกี่ยวกับ ทอท.>กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ทอท.>ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เรื่องนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (AOT Personal Data Protection Policy)

### 16. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายเสื้อและกางเกงของชุดดับเพลิงอาคาร (Structural Fire Fighting Suit) ยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

### 17. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

17.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารการได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายเสื้อและกางเกงของชุดดับเพลิงอาคาร (Structural Fire Fighting Suit) ยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ 



17.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียดมาให้พิจารณาด้วย ซึ่งจะต้องแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคตามข้อ 4. โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาเฉพาะคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏในแค็ตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียดเท่านั้น กรณีคุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแค็ตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียด ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacture's Certificate) เพื่อยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจลงนามว่า ผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน ในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแค็ตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียดมาแล้ว และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแค็ตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียด

กรณีที่อุปกรณ์มีหลายรุ่น (Model) หรือ Series และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น (Model) หรือ Series และ/หรือ Option ใด

17.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ว่าเป็นไปตามมาตรฐานตามข้อ 2.1 – 2.6 โดยมีรายการดังต่อไปนี้

17.3.1 หมวกดับเพลิง (FIRE HELMET)

17.3.2 ถังคลุมศีรษะ (HOOD)

17.3.3 เสื้อ (COAT)


17.3.4 กางเกง (TROUSER)

17.3.5 รองเท้า (FIRE BOOTS)

17.3.6 ถุงมือ (GLOVES)

## 18. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. จะพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น



(นายสมยศ หล่อทอง)

เจ้าหน้าที่ดับเพลิงอาวุโส 6 งานควบคุมและมาตรฐาน

ส่วนเทคนิคและป้องกัน ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ผู้จัดทำร่างข้อกำหนด



(นายอนิรรต สุวรรณพองใส)

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง 4 งานปฏิบัติการสารอันตราย

ส่วนดับเพลิงอาคาร ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วยปฏิบัติงาน

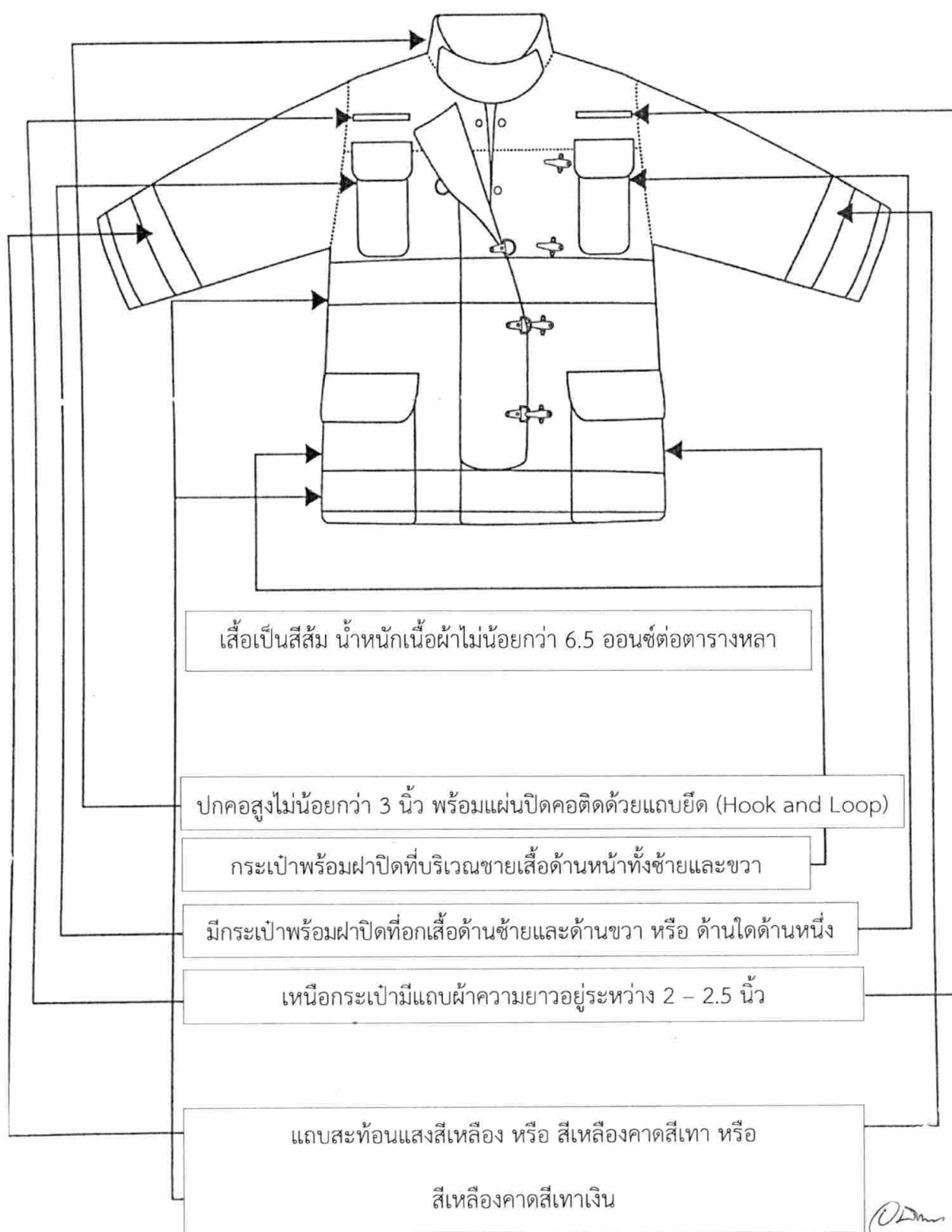
งานควบคุมและมาตรฐาน ส่วนเทคนิคและป้องกัน

ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ผู้จัดทำร่างข้อกำหนด

### การจัดซื้อชุดดับเพลิงอาคาร

#### รูปแบบเสื้อดับเพลิงด้านหน้า



การจัดซื้อชุดดับเพลิงอาคาร

รูปแบบเสื้อดับเพลิงด้านหลัง



ด้านหลังตัวเสื้อมีตัวอักษรคำว่า "AIRPORT" เป็นแบบสะท้อนแสงสีเทาเงิน

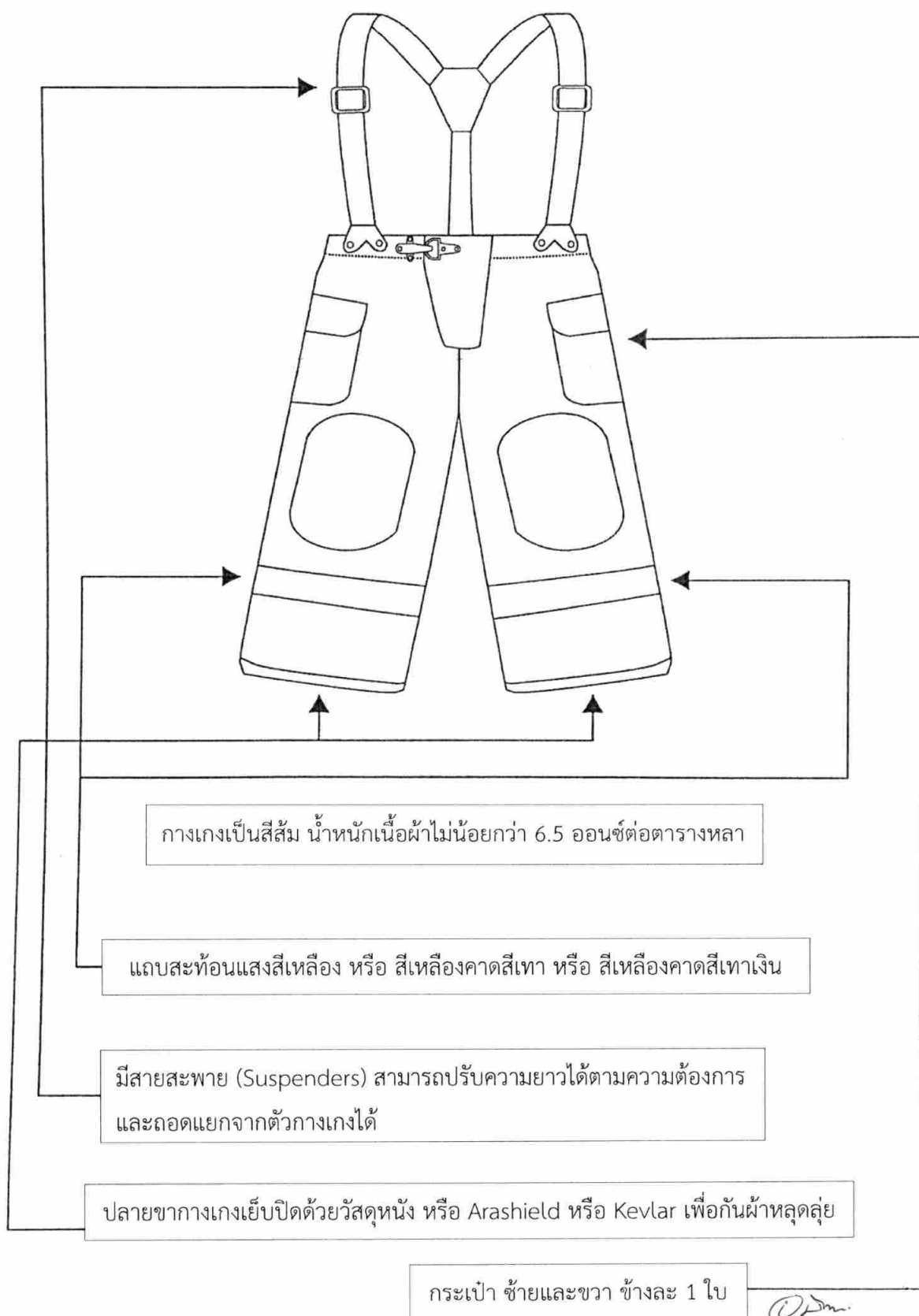
ชนิดทนไฟติดกับตัวเสื้อ ความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว

และความกว้างของตัวอักษรไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว (ยกเว้นตัว I)

*Signature*

### การจัดซื้อชุดดับเพลิงอาคาร

#### รูปแบบกางเกงดับเพลิง



สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า .....โดย.....  
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ .....

ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....  
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

**บทนำ**

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่าง ยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาชีวิตรามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

**มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี**

1. **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่าง เคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. **การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับ ของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือ เพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. **ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็น ลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
4. **การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะ ส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

## มติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการฝึกอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

**มิตีสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ**

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท.ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....

(ประทับตราบริษัท)