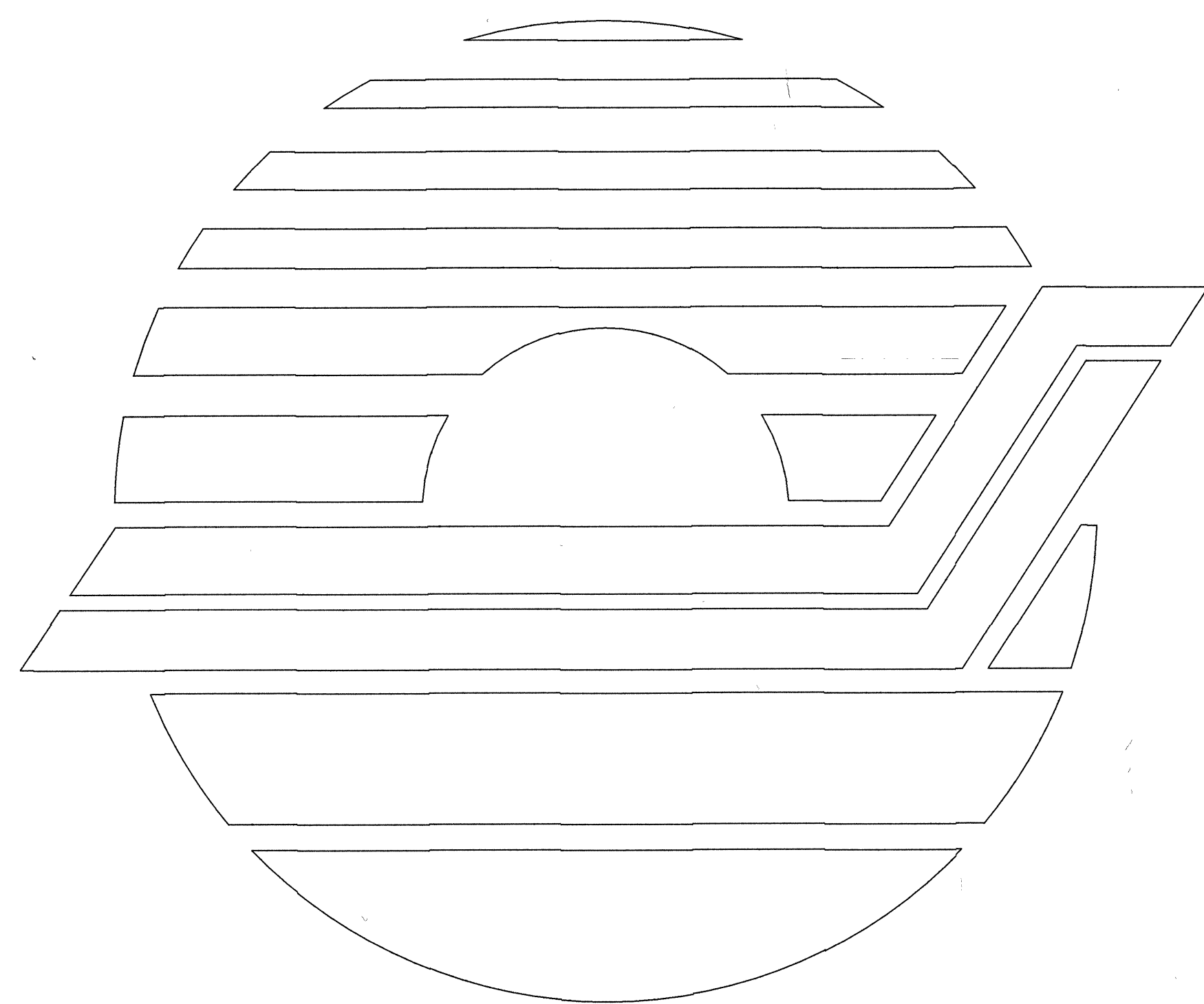
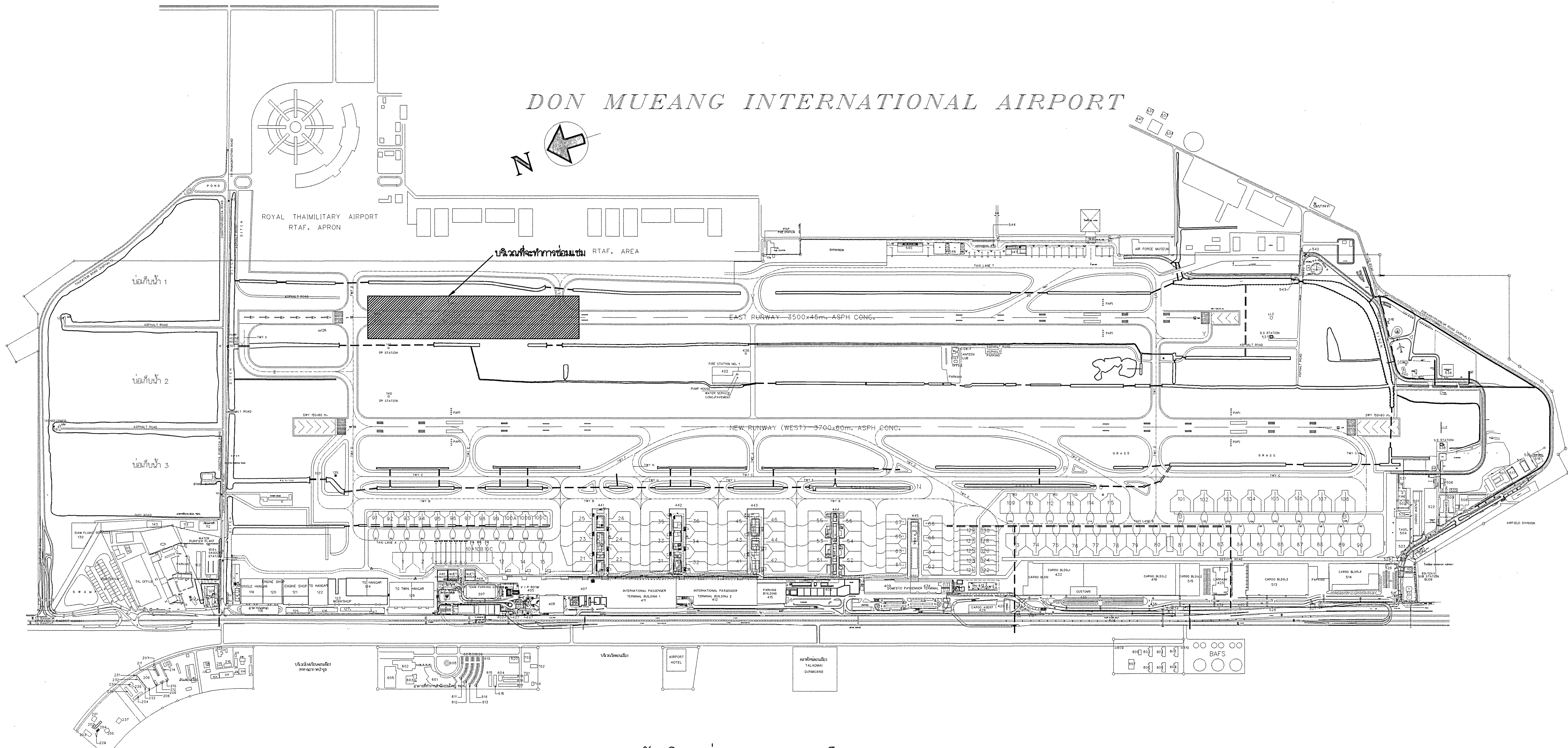




**AOT**

งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง 21L-03R  
ช่วงทางขับ D ถึงทางขับ U  
ท่าอากาศยานดอนเมือง



ผังบริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง  
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบและรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง 21L-03R ช่วงทางขับ D ถึงทางขับ B ท่าอากาศยานดอนเมือง

ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติ จะต้องดำเนินการงานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง 21L-03R ช่วงทางขับ D ถึงทางขับ B ท่าอากาศยานดอนเมือง

ตามที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้กำหนด โดยมีรายละเอียดให้เป็นไปตามแบบรูปและรายการประกอบแบบ

- ก่อนการก่อสร้างซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางวิ่ง ผู้รับจ้างต้องสำรวจสอบค่าระดับ ตามแนวระดับที่ทำการซ่อมแซม ตามพื้นที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดและเสนอรูปแบบที่วิเคราะห์ระดับและตำแหน่งในการซ่อมแซมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาและอนุมัติก่อน
  - งานชุดสีพร้อมขนย้าย
    - การขุดไล่ผิวของพื้นที่คอนกรีตเดิม ตามที่ได้กำหนดไว้ในแบบรูป ที่จะต้องทำการรื้อออกหรือตามที่ได้กำหนดโดย ทอท. วัสดุที่ได้จากการขุดไล่ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายไปทิ้งในที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ทั้งนี้ห้ามนำออกนอกพื้นที่ของท่าอากาศยานฯ โดยเด็ดขาด
  - การรื้อหรือขุดไล่ผิวของพื้นที่คอนกรีตเดิม ก่อนการรื้อจะต้องใช้เครื่องฉีดและสกัดพื้นที่คอนกรีตให้ได้ความลึก 1-10 เซนติเมตร และอยู่ในแนวที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- ในบริเวณพื้นที่ที่ไม่มีการขุดไล่ตามรูปแบบที่กำหนด อนุญาตให้ใช้เครื่องรถขุดไล่ผิวพื้นแอสฟัลท์คอนกรีตตามที่ ทอท. ได้ให้ความเห็นชอบแล้วเท่านั้น การขุดไล่จะต้องขุดไล่ให้ได้ความลึกตามที่กำหนด และจะต้องไม่ทำให้ความเสียหายต่อพื้นผิวบริเวณใกล้เคียง พื้นที่ที่ถูกขุดไล่แล้วจะต้องมีระดับสม่ำเสมอและรอยต่อของการขุดไล่จะต้องต่อเนื่องและระดับกลมกลืนไปตามรูปแบบที่กำหนด ต้องระมัดระวังการขุดไล่ไม่ให้กระทบกระเทือนพื้นที่ข้างล่าง หากมีการขุดขุดหรือเกิดการสั่นสะเทือนระหว่างการขุดไล่จะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้เรียบร้อย ตามที่ ทอท. และเห็นชอบและทำการขุดไล่ให้เรียบร้อยโดยไม่มีประสิทธิภาพสามารถขุดไล่ได้ลึกตามรูปแบบและมีจำนวนเพียงพอแก่การใช้งานให้ได้ตามเวลาและพื้นที่ที่กำหนด
- งาน Tack Coat
    - วัสดุที่จะใช้จะต้องเป็นยาง Catonic Asphalt Emulsion CRS-2 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแอสฟัลท์ มาตราฐานที่ มอก. 371
    - การทำความสะอาด ผิวหน้าของพื้นที่ที่จะดำเนินการ Tack Coat จะต้องได้รับการปิดกั้นหรือใช้เครื่องเป่าลม เพื่อกำจัดสิ่งสกปรก ฝุ่นผง หรือสิ่งไม่พึงปรารถนาออกและผิวหน้าของพื้นที่จะต้องอยู่ในสภาพแห้ง ความเสียหายที่เกิดกับชั้นบนชั้นผิวทาง จะต้องได้รับการแก้ไขเสียก่อน โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง
    - การวัดน้ำยางแอสฟัลท์ เมื่อทำความสะอาดเสร็จ จะต้องดำเนินการกลายตามอัตราส่วน ตามที่ ทอท. กำหนดพื้นที่ ซึ่งโดยปกติใช้อัตราส่วน 0.1 - 0.3 ลิตรต่อตารางเมตร โดยควบคุมอุณหภูมิให้อยู่ระหว่าง 50 - 85°C ในกรณีใดก็ตาม หากไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงาน การทำ Tack Coat จะต้องทำบนผิวที่แห้งเสมอและยางแอสฟัลท์ ที่ใช้ทำ Tack Coat จะต้องกระจายอย่างสม่ำเสมอในพื้นที่โดยปราศจากสิ่งรบกวนเป็นแนวขวาง ผู้รับจ้างจะต้องป้องกันพื้นผิวของพื้นที่ข้างเคียงไม่ให้สกปรก และเพื่อความสะดวกในการทำ Tack Coat
  - งานฉีดพ่นแอสฟัลท์คอนกรีต
    - พื้นที่ทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุที่ไม่พึงประสงค์ขึ้นปะปน
    - พื้นที่ที่จะพ่นฉีดพ่นแอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องทำการ Tack Coat ก่อน
    - การฉีดพ่นแอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความหนาและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก รอยเคลือบเป็นแนว การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆเกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นในบริเวณใดพื้นที่ ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
    - การบดอัดกับภายหลังที่ได้พ่นฉีดพ่นแอสฟัลท์คอนกรีตลงบนผิวทางวิ่งแล้ว ให้บันทึกตามรายการประกอบแบบ
  - การตรวจสอบฉีดพ่นแอสฟัลท์คอนกรีตและทดสอบคุณสมบัติตามตารางที่ 1
    - ลักษณะผิวจะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความชื้น เช่น ผิวหลุด รอยฉีก ผิวหน้าลวมหรือแยกตัว เป็นคลื่นหรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว ทอท. เห็นสมควร
    - เมื่อทำการบดอัดเสร็จเรียบร้อยแล้วผู้รับจ้างจะต้องทำการกับตัวอย่าง เพื่อทดสอบคุณสมบัติ ตามรายการประกอบแบบ
    - การซ่อมแซมหลุมที่เจาะขึ้นตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และต้องทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยฉีดพ่นแอสฟัลท์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องนำค่าระดับก่อนและหลังการปฏิบัติงานการซ่อมแซมทางวิ่ง และนำค่าระดับส่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจสอบ
  - ให้ผู้รับจ้างหาสีจราจรให้เหมือนเดิม
  - ให้ผู้รับจ้าง รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุง และบริเวณข้างเคียงให้สะอาดตลอดเวลาระหว่างดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง และก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- ให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ ที่ก่อสร้างปรับปรุงทั้งหมดให้เรียบร้อยก่อนกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับงานงวดสุดท้าย
- หากบริเวณใกล้เคียงเกิดความเสียหาย เนื่องจากการดำเนินการในครั้งนี้ ให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี แจ้งเรื่องเหมือนเดิม
  - ห้ามทำให้เกิดประกายไฟหรือทำให้เกิดไฟ และไม่ให้สูบบุหรี่ในเขต AIRSIDE โดยเด็ดขาด
  - ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในเขต AIRSIDE ต้องทำความเข้าใจและปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย ตามที่ ทอท. กำหนดไว้

ตามตารางที่ 1

| วัสดุ / การทดสอบ                  | รายการการทดสอบ                              | ปริมาณวัสดุ      | เอกสารที่ประกอบ | จำนวน | หน่วย    | หมายเหตุ           |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|------------------|-----------------|-------|----------|--------------------|
| Modified Asphalt Concrete         | ออกแบบ / ตรวจสอบ                            | 50 KG.           | JOB MIX         | 2     | ตัวอย่าง | ตามแหล่งที่มาวัสดุ |
|                                   | ตัวอย่างจาก Plant/หน้างาน (ไม่ผ่านการบดอัด) | Bitument Content |                 |       |          |                    |
| ตัวอย่างบดอัด ประจำวัน 8 ก่อน/วัน | Gradation of Extracted Aggregate            | 20 KG.           | JOB MIX         |       |          |                    |
|                                   | Stability & Flow                            |                  | JOB MIX         | 1     | ครั้ง    | ทุกๆ วันที่ย่าง    |
| ตัวอย่างจาก Plant/หน้างาน         | Density                                     |                  |                 |       |          |                    |
|                                   | Density                                     |                  | บดอัดประจำวัน   |       |          |                    |



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ 333 ถนนสีลมจากาศ แขวงสีกัน  
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210  
โทรศัพท์ : 02 535 1111  
โทรสาร : 02 535 4061  
อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ  
งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง 21L-03R  
ช่วงทางขับ D ถึงทางขับ B ท่าอากาศยานดอนเมือง

สำรวจโดย  
  
นายเจษฎา หนูสุด

เขียนแบบ  
  
นายเจษฎา หนูสุด

สถาปนิก  
.....

วิศวกรโยธา  
  
นายธนณัฐ อินทร์อานวย วท.7 สส.ปส.ทม  
  
นายเจษฎา หนูสุด วท.5 สส.ปส.ทม

วิศวกรไฟฟ้า  
.....

วิศวกรเครื่องกล  
.....

วิศวกรสุขาภิบาล  
.....

ผู้อำนวยความสะดวกส่วนการบิน  
  
นายประเสริฐ จันทัก

รองผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร  
  
นายสุวิทย์ ญาณวิริต

ผู้อำนวยความสะดวกส่วนการบินและอาคาร  
  
นายพิง อานันท์พิณ

แบบแสดง  
-ผังบริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง  
-รายการประกอบแบบและรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีพลาซ่า แขวงสีกัน  
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210  
โทรศัพท์ : 02 535 1111  
โทรสาร : 02 535 4061  
อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ  
งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง 21L-03R  
ช่วงทางขับ D ถึงทางขับ U ท่าอากาศยานดอนเมือง

สำรวจโดย  
  
นายจรรยา หนูสุด

เขียนแบบ  
  
นายจรรยา หนูสุด

สถาปนิก  
\_\_\_\_\_

วิศวกรโยธา  
  
นายธนณัติ อินทร์อานวย วทส.7 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง  
  
นายจรรยา หนูสุด วทส.5 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

วิศวกรไฟฟ้า  
\_\_\_\_\_

วิศวกรเครื่องกล  
\_\_\_\_\_

วิศวกรสุขาภิบาล  
\_\_\_\_\_

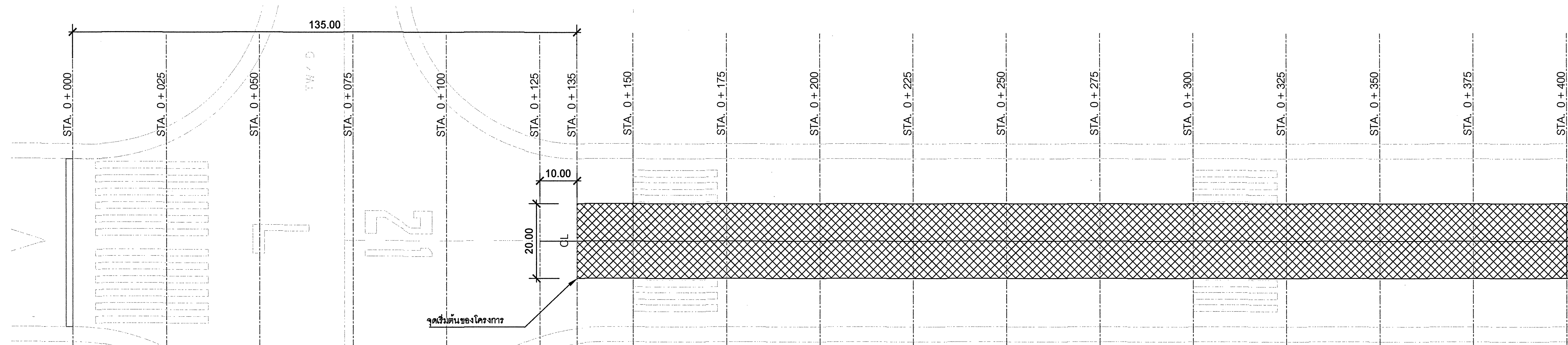
ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน  
  
นายประสมสุข ชื่นเจ้า

รองผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร  
  
นายสรวิทย์ ญาณภิรัตน์

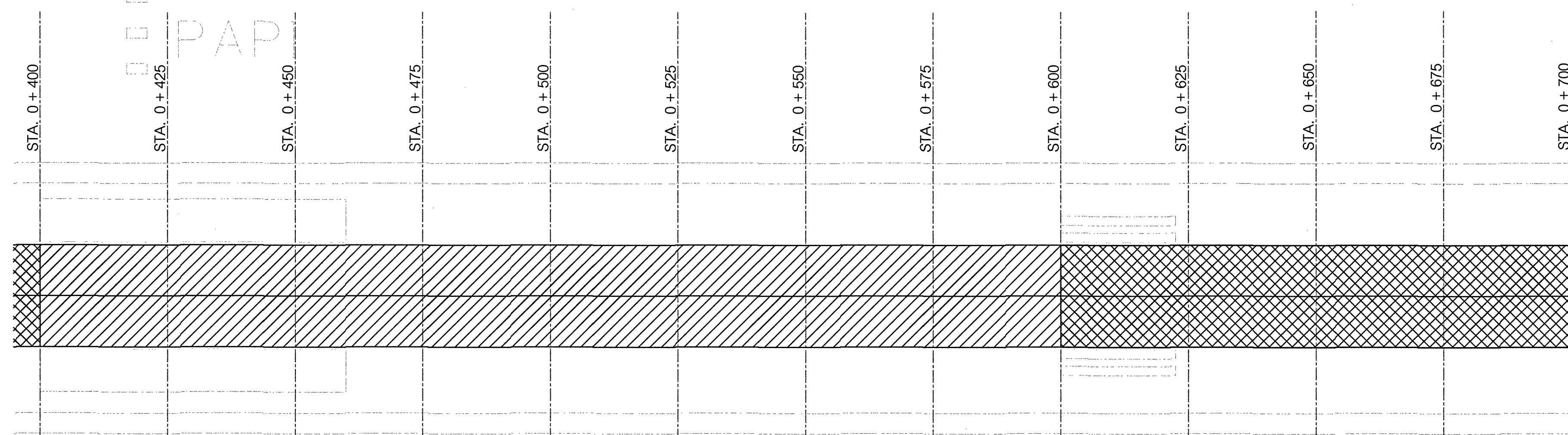
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร  
  
นายพลึง ธวัชทิพัฒน์

แบบแสดง  
- แปลนซ่อมแซมทางวิ่ง 21L-03R

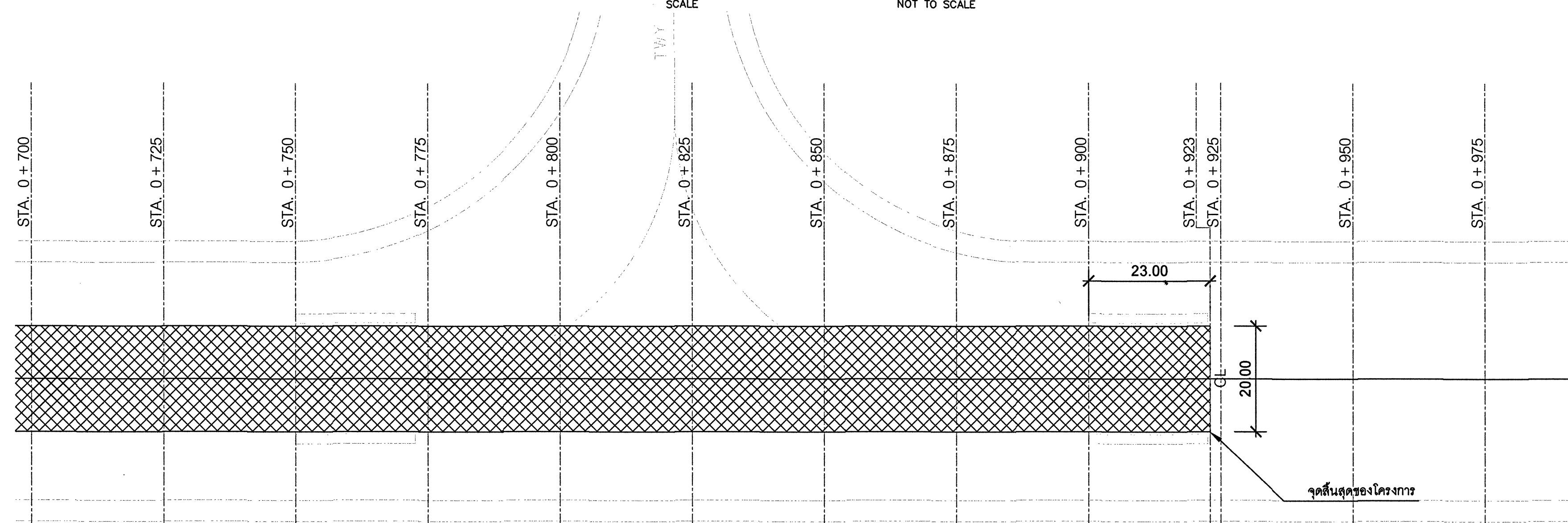
|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| แบบแสดง<br>สถาป. 04/67 | วันที่ 12 / 3 / 2567  |
|                        | แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 3 |



แปลนซ่อมแซมทางวิ่ง 21L-03R  
SCALE NOT TO SCALE



แปลนซ่อมแซมทางวิ่ง 21L-03R  
SCALE NOT TO SCALE



แปลนซ่อมแซมทางวิ่ง 21L-03R  
SCALE NOT TO SCALE

หมายเหตุ  
NO.1 พื้นซ่อมแซมตามแบบ Typical NO.1  
ช่วง STA.0+135 - STA.0+400 และ STA.0+600 - STA.0+923  
NO.2 พื้นซ่อมแซมตามแบบ Typical NO.2  
ช่วง STA.0+400 - STA.0+600



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน  
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210  
โทรศัพท์ : 02 535 1111  
โทรสาร : 02 535 4061  
อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ  
งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง 21L-03R  
ช่วงทางขับ D ถึงทางขับ U ท่าอากาศยานดอนเมือง

สำรวจโดย  
  
นายจษฎา หนูสุด

เขียนแบบ  
  
นายจษฎา หนูสุด

สถาปนิก  
.....

วิศวกรโยธา  
  
นายธนณัฐ อินทร์อำนวย วทศ.7 สถาป.พอ.ทตม.  
  
นายจษฎา หนูสุด วทศ.5 สถาป.พอ.ทตม.

วิศวกรไฟฟ้า  
.....

วิศวกรเครื่องกล  
.....

วิศวกรสุขาภิบาล  
.....

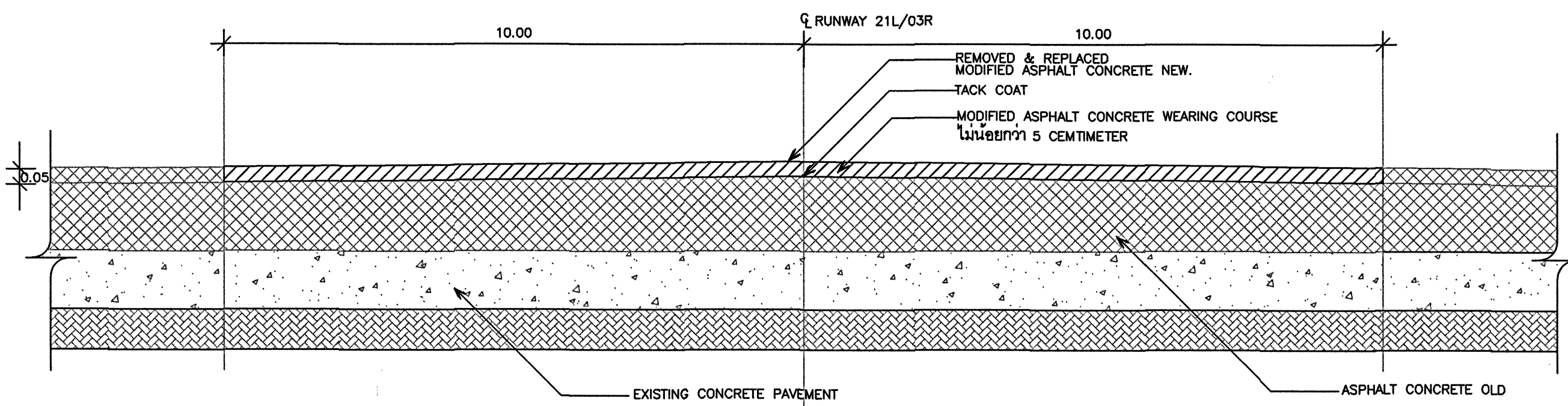
ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน  
  
นายประสมสุข จันเจ้า

รองผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร  
  
นายสรวิทย์ ญาณภิรัตน์

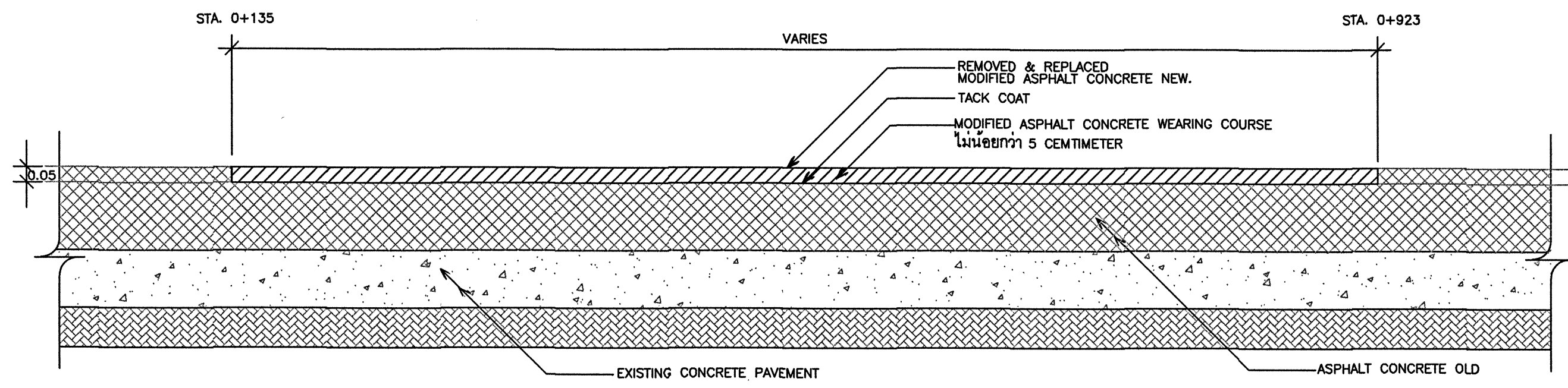
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร  
  
นายพลึง ธาวันพิพัฒน์

แบบแสดง  
-TYPICAL Cross Section NO.1  
-TYPICAL Profile Section NO.1  
-TYPICAL Cross Section NO.2  
-TYPICAL Profile Section NO.2  
-TOUCHDOWN ZONE MARKING 21L DETAIL  
-TAXILANE CENTERLINE DETAIL

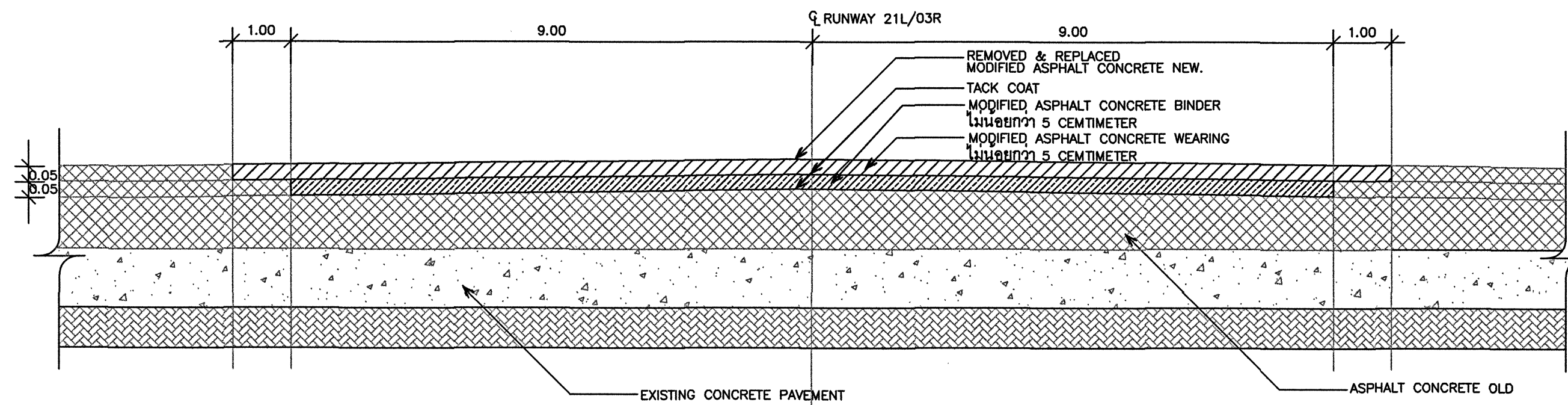
แบบเลขที่  
สถาป.พอ. 04/67  
วันที่ 2 / 3 / 2567  
แผ่นที่ 3  
จำนวนแผ่น 3



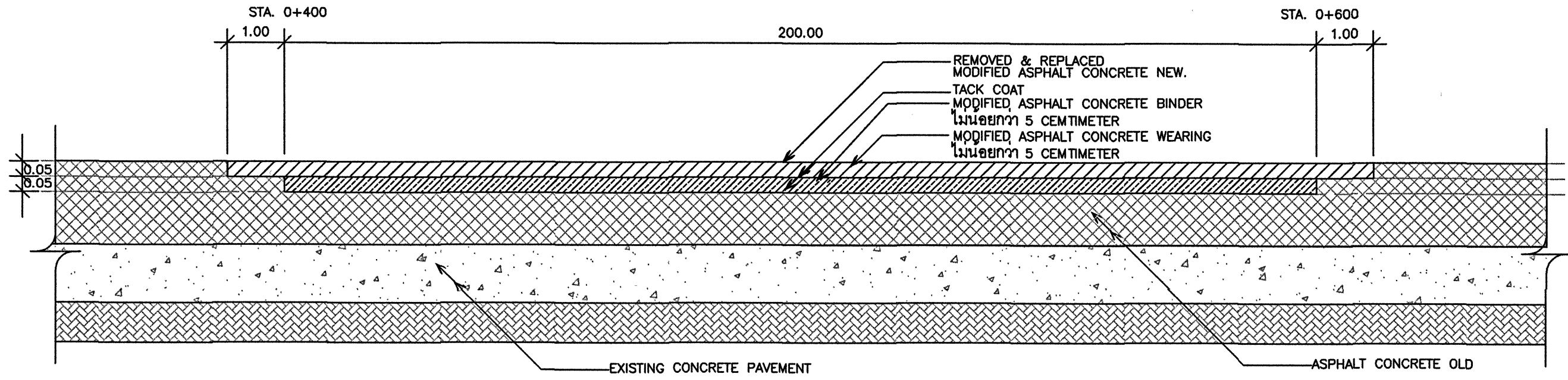
TYPICAL Cross Section NO.1  
SCALE NOT TO SCALE



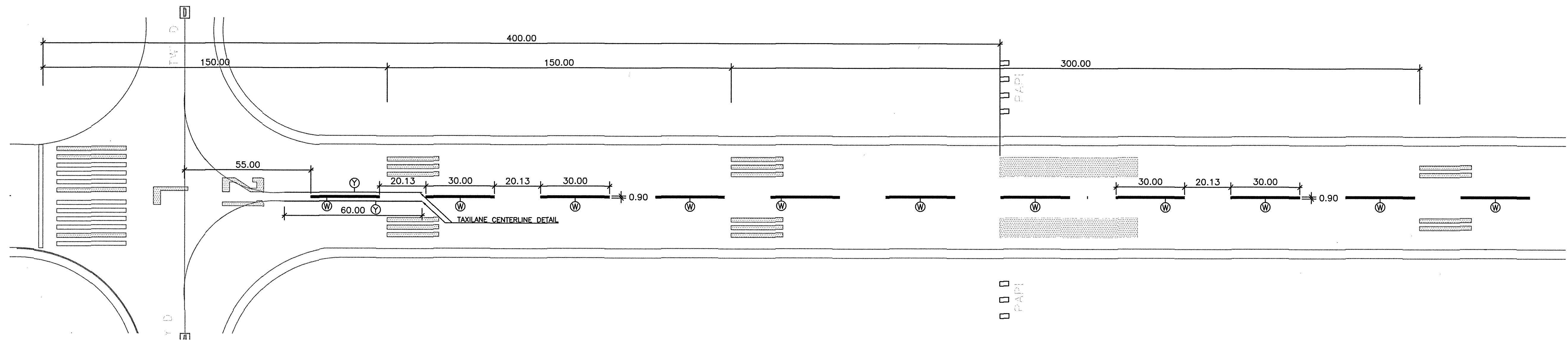
TYPICAL Profile Section NO.1  
SCALE NOT TO SCALE



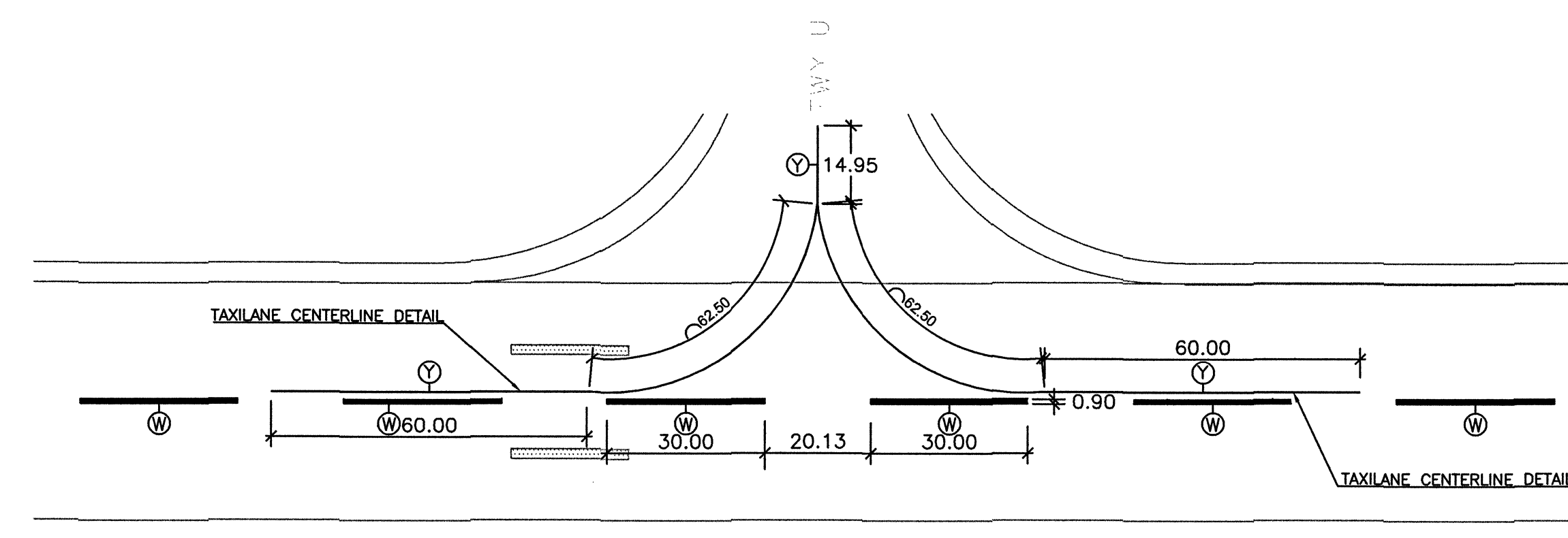
TYPICAL Cross Section NO.2  
SCALE NOT TO SCALE



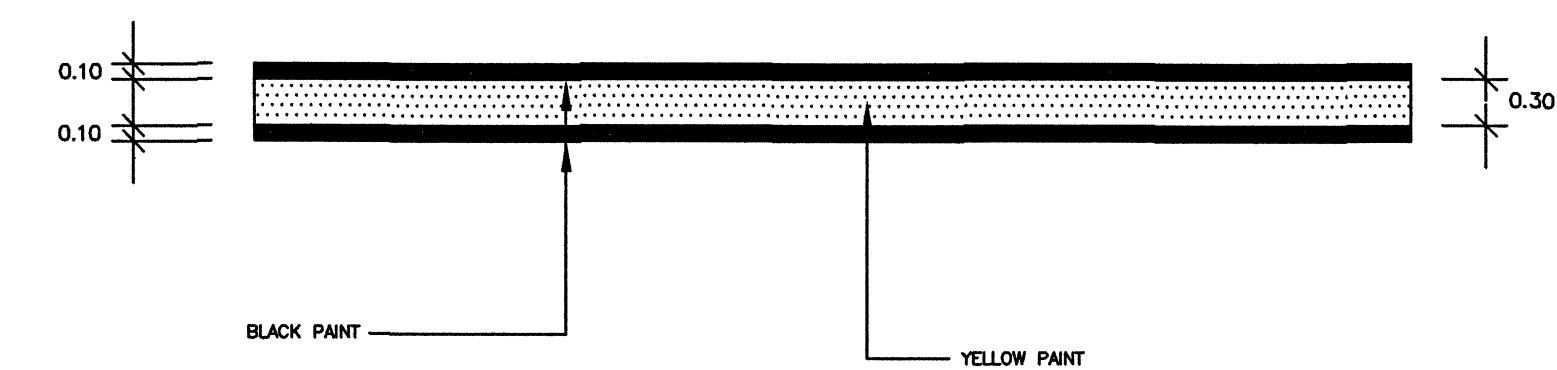
TYPICAL Profile Section NO.2  
SCALE NOT TO SCALE



TOUCHDOWN ZONE MARKING 21L DETAIL  
SCALE NOT TO SCALE



TOUCHDOWN ZONE MARKING 21L DETAIL  
SCALE NOT TO SCALE



TAXILANE CENTERLINE DETAIL  
SCALE NOT TO SCALE

- หมายเหตุ
- ① เครื่องหมายจราจรทางสีขาว
  - ② เครื่องหมายจราจรทางสีเหลือง
  - พื้นที่ดำเนินการทำเครื่องหมายจราจรทาง
  - ไม่อยู่ในพื้นที่ดำเนินการทำเครื่องหมายจราจรทาง