



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต้นฉบับ

สัญญาเลขที่ GCS12-670270

สัญญาจ้างจัดรถบริการนอกเขตลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เลขที่ 999 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ.2567 ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นายภัทรพงษ์ เทียนทอง ผู้อำนวยการฝ่ายพัสดุท่าอากาศยาน ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจก.000285 ลงวันที่ 12 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 และหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 3 เดือน มกราคม พ.ศ.2567 และคำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 31/2567 ลงวันที่ 8 เดือน มกราคม พ.ศ.2567 มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 และสาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่เลขที่ 999 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ 10540 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107545000292 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วี.อาร์.พี แอดวานซ์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 431/1 ซอยลาดพร้าว 15 ถนนลาดพร้าว แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10900 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105546153023 โทรศัพท์หมายเลข 0 2134 3030 โทรสารหมายเลข 0 2134 3034 โดย นางสาวดวงกมล ไชยวงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ 10021220002408 ลงวันที่ 4 เดือน มีนาคม พ.ศ.2567 และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ 28 เดือน มีนาคม พ.ศ.2567 แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างจัดรถบริการนอกเขตลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "รถยนต์บริการ" จำนวน 10 (สิบ) คัน ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการรับ-ส่งผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานและผู้ปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นประจำทุกวัน ตามตารางกำหนดเวลาเดินรถ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผแนวก 1

รถยนต์บริการที่ผู้รับจ้างนำมาให้บริการรับ-ส่งตามสัญญานี้ โดยมีขนาดและรูปแบบตามที่กำหนดไว้ใน ผแนวก 1 แนบท้ายสัญญา พร้อมทั้งติดตั้งระบบติดตามยานพาหนะ (Global Positioning System หรือ GPS) จอ LED จำนวน 2 เครื่อง และเครื่องเล่น DVD จำนวน 1 เครื่อง ในรถยนต์บริการแต่ละคันด้วย

ผู้ว่าจ้าง...

ได้รับคู่ฉบับไว้แล้ว

29 03 67

V.R.P บริษัท วี.อาร์.พี แอดวานซ์ จำกัด
ADVANCE CO., LTD.

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงมีเจตนารมณ์ตรงกันว่า ผู้ว่าจ้างเป็นเพียงผู้อนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าใช้สถานที่ของผู้ว่าจ้างเฉพาะพื้นที่และภายในกำหนดเวลาตามสัญญาเท่านั้น เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถนำรถยนต์บริการมาให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารได้ โดยผู้ว่าจ้างไม่มีภาระผูกพันหรือความรับผิดชอบใด ๆ ในรถยนต์บริการ ทหาร์พัสลินและพนักงานทุกคนที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาเพื่อการให้บริการรับ-ส่ง ผู้โดยสาร ซึ่งเป็นหน้าที่ดูแลรับผิดชอบของผู้รับจ้างโดยตรงทั้งหมดทั้งสิ้น อย่างไรก็ตามผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเข้ากำกับผู้รับจ้างได้ เพื่อให้การบริการของผู้ว่าจ้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้โดยสารตลอดอายุแห่งสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้างโดยเคร่งครัดทุกประการ

การจ้างตามสัญญาไม่ทำให้พนักงานขับรถยนต์ดังกล่าวมีฐานะเป็นลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 2. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

2.1 หมวด 1 ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างจัดรถบริการนอกเขต

ลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 21 หน้า

2.2 หมวด 2 ใบเสนอราคา, ใบประมาณราคา

และเอกสารเสนอราคาของผู้รับจ้าง จำนวน 40 หน้า

2.3 หมวด 3 แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 3 หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ หากเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกันให้เป็นสิทธิของผู้ว่าจ้างวินิจฉัยชี้ขาด และให้คำวินิจฉัยชี้ขาดดังกล่าวเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายค่าใช้จ่ายหรือเงินใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง

ข้อ 3. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในวันทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันสัญญาเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ เลขที่ ค.47690412638000 ลงวันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ.2567 เป็นจำนวนเงิน 1,060,424.00 บาท (หนึ่งล้านหกหมื่นสี่ร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หลักประกันดังกล่าวมีอายุประกันนับแต่วันที่ทำสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับจ้างพ้นจากความผูกพันตามสัญญานี้ ถ้าวันสิ้นสุดของสัญญาต้องยึดออกไปด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างต้องนำหลักประกันมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างให้มีอายุการประกันให้ครบความรับผิดชอบตามสัญญาเสมอไป

ในกรณี...



ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าปรับ ค่าเสียหาย ค่าใช้จ่ายหรือเงินอื่นใดจากผู้รับจ้างอันเกิดจากการละเมิดหรือการปฏิบัติผิดสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินดังกล่าวออกจากหลักประกันตามสัญญานี้ได้จนครบถ้วนทันที และหากหลักประกันดังกล่าวไม่พอชำระค่าปรับ ค่าเสียหาย ค่าใช้จ่ายหรือเงินอื่นใด ผู้รับจ้างต้องชำระเงินส่วนที่ยังขาดอยู่ให้แก่ผู้ว่าจ้างจนครบถ้วนภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือแจ้ง

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างหักเอาเงินค่าปรับ ค่าเสียหาย ค่าใช้จ่ายหรือเงินอื่นใดจากหลักประกันบางส่วนหรือเต็มจำนวนของหลักประกันตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องนำหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมมามอบให้ผู้ว่าจ้างจนครบจำนวนตามวรรคหนึ่ง ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือแจ้ง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

ข้อ 4. อายุสัญญา

สัญญานี้มีกำหนดเวลา 6 (หก) เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ.2567 ถึงวันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ.2567

ถ้าผู้รับจ้างไม่สามารถให้บริการตามกำหนดเวลาดังกล่าวก็ดี หรือผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

การที่ผู้ว่าจ้างไม่บอกเลิกสัญญาตามความในวรรคก่อนไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความผิดตามสัญญา

ข้อ 5. การเพิ่ม การเปลี่ยนแปลง วัน เวลา เส้นทาง การเดินรถ

5.1 ภายในกำหนดเวลาตามสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิให้ผู้รับจ้างเพิ่มหรือลดจำนวนเที่ยว และ/หรือจำนวนวันที่ให้บริการจากที่กำหนดไว้ในตารางแสดงรายละเอียดกำหนดวันเวลาการเดินรถตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผงก 1 ได้ โดยเพียงแต่แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า

5.2 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเกี่ยวกับเวลาการเดินรถ หรือจุดรับ-ส่งระหว่างเส้นทางหรือเปลี่ยนแปลงเส้นทาง การเดินรถ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผงก 1 เพื่อความเหมาะสมโดยจะแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า

ข้อ 6. การส่งมอบ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรถยนต์บริการในสภาพที่เรียบร้อยและใช้งานได้อย่างดี รวมทั้งอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถยนต์ ตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผงก 1 ให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยถูกต้องครบถ้วน ณ ฝ่ายบริหารการขนส่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ก่อนวันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ.2567

การส่งมอบรถยนต์บริการไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียวหรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้ง โดยทำเป็นหนังสือแจ้งต่อผู้ว่าจ้างก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 (สาม) วันทำการ

ข้อ 7. การตรวจรับ...



V.R.P บริษัท วี.อาร์.พี แอดวานซ์ จำกัด
ADVANCE CO., LTD.

ข้อ 7. การตรวจรับ

เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับรถยนต์บริการที่ส่งมอบและอุปกรณ์ประจำรถ พร้อมทั้งส่งแผนการจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงาน รวมทั้งแผนการอบรมพนักงานให้ผู้ว่าจ้างถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เป็นหนังสือเพื่อให้ผู้รับจ้างใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าจ้าง

ถ้าผลการตรวจรับตามวรรคแรกปรากฏว่าผู้รับจ้างส่งมอบไม่ถูกต้องครบถ้วน ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่ตรวจรับ ในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างต้องรีบดำเนินการส่งมอบใหม่ให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้รับจ้างจะนำมาเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบเพื่อของตน หรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ 8. ค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับค่าจ้างจำนวนเงิน 21,208,470.00 บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านบาท สองแสนแปดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 1,387,470.00 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดจ่ายเงินเป็นงวด ๆ เป็นรายเดือน จำนวน 6 งวด เป็นจำนวนเงินงวดละ 3,534,745.00 บาท (สามล้านห้าแสนสามหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุใด ๆ มาขอปรับราคาค่าจ้างเพิ่มไม่ได้ ยกเว้นในกรณี ทอท.อนุมัติให้ปรับเพิ่ม อัตราค่าจ้างเอกชน, ทางราชการประกาศปรับอัตราค่าแรงขั้นต่ำ, ทางราชการประกาศเปลี่ยนแปลงเงินประกันสังคม และทางราชการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงจะปรับเปลี่ยนค่าจ้างตาม การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว หรือกรณีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเกี่ยวกับเส้นทางการเดินรถ, จุดรับ-ส่งระหว่าง เส้นทาง หรือช่วงเวลาและความถี่ในการให้บริการ ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่าจ้างในแต่ละงวดเฉพาะค่าเชื้อเพลิง (ค่าก๊าซ NGV) และค่าซ่อมบำรุง หรือการเปลี่ยนแปลงของราคาค่าก๊าซ NGV โดยให้คำนวณการเปลี่ยนแปลงค่าจ้าง ตามเงื่อนไขในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด 1 ข้อ 9 และข้อ 10 และเบิกจ่ายค่าจ้างตามจำนวนที่ได้คำนวณ ปรับเปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว และถ้าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีจำนวนเงินเกินกว่าจำนวนค่าจ้างรวมตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะเพิ่มเงินค่าจ้างให้กับผู้รับจ้าง แต่ถ้าการเปลี่ยนแปลงทำให้มีจำนวนเงินน้อยกว่าจำนวนเงินค่าจ้างรวมตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างตามจำนวนจริงที่ได้ปรับเปลี่ยนเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ข้อ 9. หน้าที่...



V.R.P บริษัท วี.อาร์.พี แอดวานซ์ จำกัด
ADVANCE CO., LTD.

ข้อ 9. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

9.1 การประกันภัยรถยนต์

ตลอดอายุการจ้างตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องทำประกันภัยรถยนต์บริการและประกันอุบัติเหตุ ชั้น 1 ทุกคัน หรือรถยนต์ที่นำมาเปลี่ยนหรือทดแทนรถยนต์บริการประเภทชั้นหนึ่ง เพื่อคุ้มครองผู้โดยสารทุกคน ทุกที่นั่ง ๆ ละไม่ต่ำกว่า 100,000.00 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง และต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งใบเสร็จรับเงินให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่มีการเปลี่ยนแปลงรถยนต์บริการ หรือการจัดการรถยนต์บริการทดแทน หรือมีการทำสัญญาประกันภัยใหม่

หากผู้รับจ้างไม่จัดทำประกันภัยตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิระงับรถยนต์บริการคันที่ไม่มีประกันภัยออกให้บริการ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าเสียหายรวมทั้งผู้ว่าจ้างอาจถือเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้

9.2 การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีรถยนต์

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์บริการกับกรมการขนส่งทางบก และเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบรถยนต์ตามสัญญาข้อ 6 ตลอดจนดำเนินการเสียภาษีประจำปีสำหรับปีต่อ ๆ ไปภายในกำหนดเวลาทุกปีด้วย

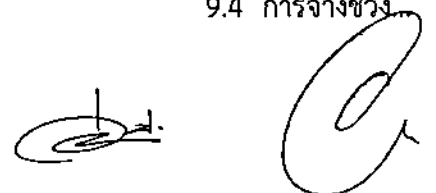
9.3 การให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสาร

(ก) ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการรถยนต์บริการให้มีบริการรับ-ส่งผู้โดยสารครบทุกเที่ยวตามตาราง กำหนดเวลาเดินรถตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก 1 และมีปริมาณเพียงพอต่อจำนวนผู้โดยสารในแต่ละเที่ยว โดยต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนปกติที่จะให้บริการผู้โดยสารได้

(ข) ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานขับรถที่ได้รับอนุญาตให้ขับรถบริการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นผู้ขับรถบริการ พร้อมทั้งจัดส่งสำเนาบัตรประจำตัว สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาใบอนุญาต ให้ขับรถบริการ ให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 (เจ็ด) วัน ก่อนที่จะให้บริการตามสัญญา

(ค) ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะควบคุมดูแลให้พนักงานขับรถมีมารยาทที่ดีในการขับขีรถยนต์บริการ และปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายต่าง ๆ และจัดให้พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ หรือบริวารของผู้รับจ้างทุกคน แต่งกายให้สะอาดมีกริยามารยาทสุภาพเรียบร้อยและมีความประพฤติอันดีต่อผู้โดยสารในระหว่างการให้บริการ โดยเคร่งครัด โดยผู้ว่าจ้าง ผู้แทนของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างมีสิทธิ ให้คำแนะนำตักเตือน หรือกำหนดข้อควรปฏิบัติในกรณีดังกล่าวได้ตลอดเวลา

9.4 การจ้างช่าง



9.4 การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่งโดยไม่ได้ ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่สัญญานี้จะได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ความยินยอม ดังกล่าวนั้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิด ในความผิด และความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

9.5 การตรวจงาน

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงานเพื่อปฏิบัติการ ตามสัญญาจ้างนี้ ในเวลาที่ผู้รับจ้างเตรียมการ หรือกำลังทำงานจ้างอยู่ที่ใด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ ควบคุมงานสามารถตรวจการทำงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา ผู้รับจ้างหรือผู้แทนของผู้รับจ้างจักต้องให้ความสะดวก และช่วยเหลือตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงานหาทำให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดไม่

9.6 ความรับผิดของผู้รับจ้าง

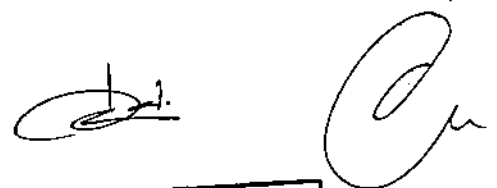
ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อผู้โดยสารและบุคคลภายนอกในอุบัติเหตุหรือภัยอันตราย หรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลเหล่านั้นตลอดถึงความเสื่อมเสียอย่างใด ๆ ซึ่งเป็นผลโดยตรงอันเนื่องมาจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือความซักช้าในการขนส่ง ไม่ว่าความล่าช้านั้นจะเกิดจากยานพาหนะผู้รับจ้าง พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถหรือบริวารของผู้รับจ้างก็ตาม

9.7 การบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ความบกพร่องในรถยนต์บริการและการนำรถยนต์มาทดแทน

(ก) ผู้รับจ้างมีหน้าที่ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขรถยนต์บริการให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัยตลอดอายุสัญญานี้ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งสิ้น ตลอดจนผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์บริการ

(ข) กรณีรถยนต์บริการเกิดชำรุดหรือเสียหายหรือมีสภาพไม่น่าไว้วางใจว่าจะใช้งานได้โดยปลอดภัย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอให้ผู้รับจ้างซ่อมแซมแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือจัดหารถยนต์บริการคันใหม่ โดยความเห็นชอบของผู้ว่าจ้างมาทดแทน โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหารถยนต์บริการใหม่ ตลอดจนค่าเสียหายใด ๆ ที่พึงเกิดขึ้นทุกประการ

ในกรณี...



V.R.P บริษัท วี.อาร์.พี แอดวานซ์ จำกัด
ADVANCE CO., LTD.

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหารถยนต์บริการมาเปลี่ยนให้ดังระบุในวรรคก่อน ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจัดหารถยนต์ที่มีคุณลักษณะเช่นเดียวกับรถยนต์บริการตามสัญญาหรือรถยนต์ชนิดอื่นใดจากบุคคลภายนอกได้จนกว่าผู้รับจ้างจะจัดหารถยนต์บริการตามสัญญามาให้ หรือมาเปลี่ยน หรือทดแทนได้ตามปกติ โดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมทั้งค่าเสียหายใด ๆ จากค่าจ้างประจำเดือน

ข้อ 10. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ 11 ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นเงินให้แก่ผู้ว่าจ้างในเหตุและอัตราดังนี้

10.1 ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างก่อความวุ่นวาย นัดหยุดงาน หรือกระทำการอันเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างเสื่อมเสียชื่อเสียง ผู้รับจ้างยินยอมให้ปรับในอัตรา 30,000.00 บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้งที่ตรวจพบ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม หากปรากฏว่าผู้ว่าจ้างได้รับความเสียหายเป็นจำนวนที่เกินกว่าอัตราค่าปรับดังกล่าว

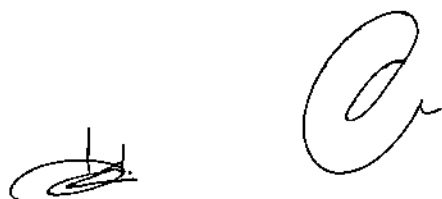
10.2 ในกรณีที่พนักงานเข้าปฏิบัติงานไม่ครบตามจำนวนที่กำหนดในแต่ละช่วงเวลา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างลดค่าจ้างลงตามจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานและปรับในอัตราคนละ 5 (ห้า) เท่า ของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงาน โดยคำนวณตามจำนวนพนักงานที่ขาดงานในแต่ละช่วงเวลา ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างมีอำนาจที่จะยึดและหักเอาจากเงินค่าจ้างประจำงวดที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างโดยมิต้องบอกกล่าว

10.3 กรณีที่ผู้รับจ้างไม่จัดรถยนต์บริการตามเวลาที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 1 ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรารอบละ 1,000.00 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อคัน

10.4 กรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามการบริหารงานบุคคลที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับตามตารางค่าปรับการบริหารงานบุคคลที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ก

ในการเรียกเอาค่าปรับทุกกรณีตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดระยะเวลาการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สัญญากำหนดไว้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างได้กำหนดแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ 11. การบอก...



ข้อ 11. การบอกเลิกสัญญา

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 15 (สิบห้า) วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือรถยนต์บริการประสบอุบัติเหตุระหว่างการรับ-ส่ง ผู้โดยสารเพราะเหตุพนักงานขับรถจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลายผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

11.1 รับผิดชอบประกันสัญญาดังกล่าวในข้อ 3 เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือบางส่วนแล้วแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร

11.2 เรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะจ้างบุคคลอื่นให้บริการตามสัญญานี้ต่อไปจนครบกำหนดตามสัญญา

11.3 เรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง

ข้อ 12. การกำหนดค่าเสียหาย

ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายหรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้างหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก็ได้

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ 13. การขอขยายเวลาการส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติการณ์อันใดอันหนึ่ง ซึ่งผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอขยายกำหนดเวลาทำการตามสัญญา หรือของด หรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณา โดยผู้รับจ้างไม่อาจเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ เอาจากผู้ว่าจ้างได้

ข้อ 14. การเลิกสัญญากรณีมีความจำเป็นของผู้ว่าจ้าง

ในกรณีมีความจำเป็นเนื่องมาจากเหตุผลด้านความมั่นคงของประเทศชาติตามคำสั่งของรัฐบาล อันเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาก่อนครบกำหนดระยะเวลาตามสัญญาข้อ 4 โดยแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) วัน โดยผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดหรือเงินใด ๆ จากผู้ว่าจ้างในกรณีดังกล่าว

ข้อ 15. ชื่อสงวน

ข้อ 15. ข้อสงวนสิทธิของผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างโฆษณาและประชาสัมพันธ์ที่จัดขึ้นโดยผู้ว่าจ้างหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้างได้ทั้งภายในและภายนอกรถยนต์บริการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ 16. การบอกกล่าวและการจัดส่งเอกสาร

บรรดาหนังสือติดต่อ ทวงถาม บอกกล่าว หรือหนังสืออื่นใดที่ได้ส่งให้แก่คู่สัญญา ไม่ว่าจะส่งด้วยวิธีใด ถ้าหากได้ส่งไปยังสถานที่ตามที่อยู่ที่ได้ระบุไว้ในสัญญาแล้ว ให้ถือว่าได้จัดส่งให้แก่คู่สัญญา และคู่สัญญาได้รับไว้โดยชอบแล้ว เว้นแต่คู่สัญญาได้มีหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงภูมิลำเนา หรือที่อยู่ที่สามารถติดต่อกับคู่สัญญาได้โดยชัดเจน ให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบ โดยส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ก่อนการส่งหนังสือติดต่อทวงถาม บอกกล่าว หรือหนังสืออื่นใดนั้นแล้ว เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 (เจ็ด) วัน และให้ถือว่าคู่สัญญาได้รับทราบการแจ้งเปลี่ยนแปลงภูมิลำเนาหรือที่อยู่โดยชอบแล้ว

ข้อ 17. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อน บรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือ เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่ง หรือ สั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบเอฟโอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคแรก ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้าง พร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐาน ซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อน โดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ 18. การปฏิบัติ...



ข้อ 18. การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

ในวันที่ลงนามสัญญาฉบับนี้ คู่สัญญารับทราบ ว่า สัญญาฉบับนี้อยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศต่าง ๆ ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ และอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งหากต่อมาภายหลังปรากฏว่ามีกรณีที่จะต้องให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบสัญญานี้ เพื่อให้สัญญามีผลสมบูรณ์ ตามมาตรา 93 วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างส่งสัญญานี้ให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบในภายหลังได้ และหากสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบแต่ให้แก้ไขสัญญา ผู้รับจ้างตกลงยินยอมจะแก้ไขสัญญาตามความเห็นชอบของสำนักงานอัยการสูงสุดด้วยเช่นกัน ในกรณีที่ผู้รับจ้างฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้จนเป็นเหตุให้สัญญานี้ไม่มีผลสมบูรณ์ ตามมาตรา 93 วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ก็ดี หรือเป็นเหตุให้สัญญาตกเป็นโมฆะตามมาตรา 93 วรรคหก พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ก็ดี ผู้รับจ้างตกลงจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความเป็นอย่างเดียวกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)



ผู้ว่าจ้าง

(นายภัทรพงษ์ เทียนทอง)

V.R.P บริษัท วี.อาร์.พี แอดวานซ์ จำกัด
ADVANCE CO., LTD.

(ลงชื่อ)



ผู้รับจ้าง

(นางสาวอรอนงค์ ไชยวงศ์)

(ลงชื่อ)

พยาน
(นางสาวนลินรัตน์ วินิตเนตยานนท์)

(ลงชื่อ)



พยาน

(นายอริบ วิสเพ็ญ)



V.R.P บริษัท วี.อาร์.พี แอดวานซ์ จำกัด
ADVANCE CO., LTD.