



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
กระทรวงคมนาคม

โครงการ

ขยายพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหน้าดับเพลิง 1
ท่าอากาศยานภูเก็ต



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์อากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3848
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
 ขยายพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหน้าดับเพลิง 1
 ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
 ผังบริเวณแสดงขยายพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก

SCALE :
 1 : 1250

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นายเจษฎาภรณ์ ปลอดภัย
 ชยธ.3 สสค.ผบ.ทภก.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูป :

นายสุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.6 สสค.ผบ.ทภก.

นายณพวิทย์ พรหมดำ
 วท.5 สสค.ผบ.ทภก.

จ.ส.อ.กิตติชัย เยาวะ
 ชยธ.4 สสค.ผบ.ทภก.

ผู้รับรอง :
 นายทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ท.สสค.ผบ.ทภก.

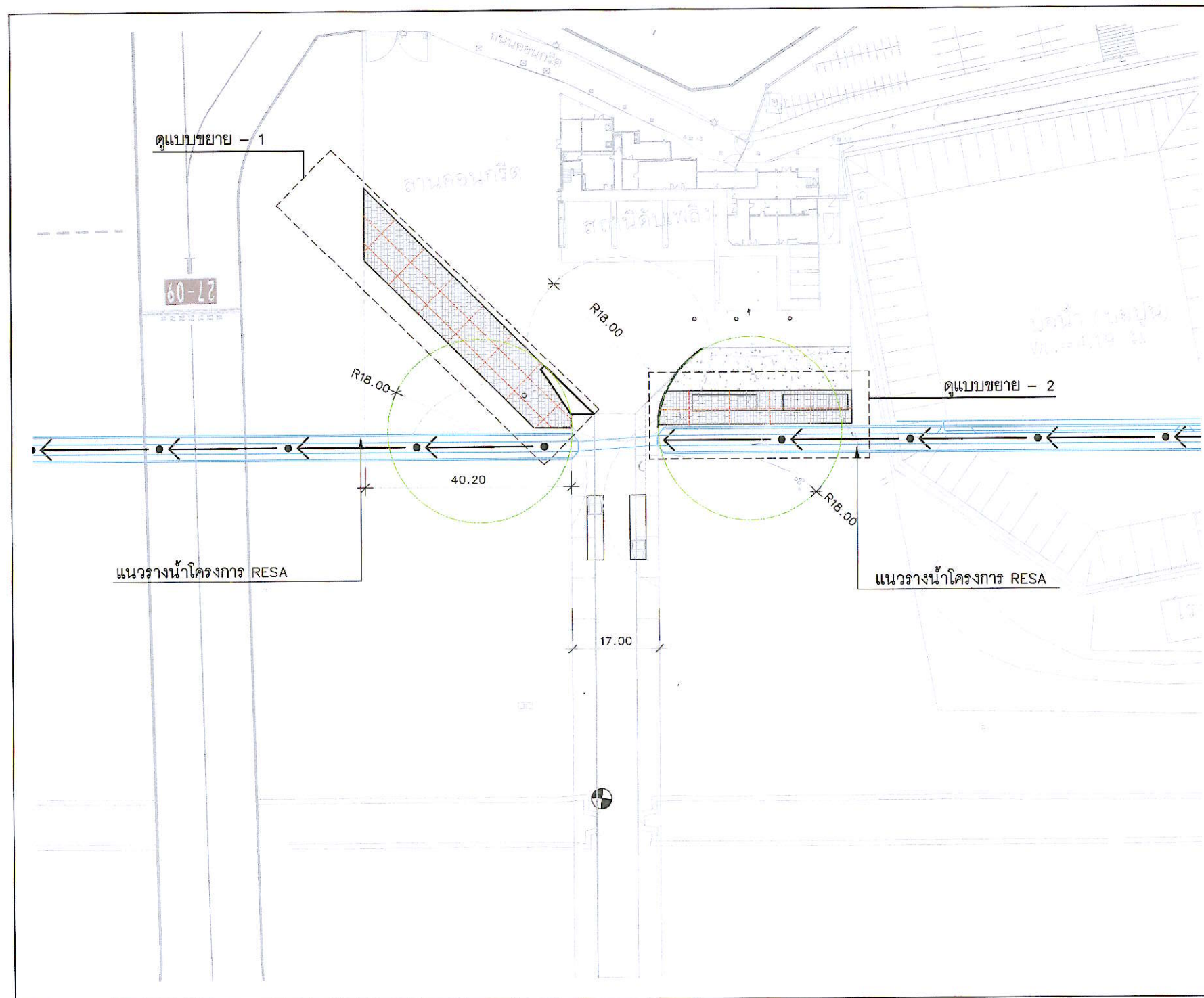
วันที่ : 2 มิถุนายน 2566

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
1	9

แบบเลขที่ :
 สสค.ผบ.ทภก. 25/66

พื้นที่ทำการปรับปรุงขยายพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหน้าดับเพลิง 1

ผังบริเวณแสดงขยายพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก
 มาตราส่วน 1:1250



DATA : AIRCRAFT RESCUE AND FIRE FIGHTING VEHICLE
Approx.Dimensions (in mm)

Vehicle length	12065 mm.
Vehicle width (mirror)	3099 mm.
Vehicle height (monitor)	3454 mm.
Turning circle (in m)	36 m.

แบบขยายพื้นที่ต่อเติมพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน 1:100



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์ราษฎร์ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
ขยายพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหน้าดับเพลิง 1
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
แบบขยายพื้นที่งานต่อเติมพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก

SCALE :
1 : 100

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
นายเจษฎาภรณ์ พลอดภัย
ชยธ.3 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูป :

นายสุวิทย์ เงินดี
ชยธ.6 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.

นายพนวิทย์ พรหมดำ
วท.5 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.

จ.ส.อ.กิตติชัย เขียวะ
ชยธ.4 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.

ผู้รับรอง :

นายทิวา นาญประสานกิจ
ผอ.ร. สสค.ผบ.ร.ท.ภก.

วันที่ : 2 มิถุนายน 2566

แผ่นที่ : 2 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 9

แบบเลขที่ :
สสค.ผบ.ร.ท.ภก. 25/66



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์อากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
 ขยายพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหน้าดับเพลิง 1
 ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
 แบบขยายพื้นที่งานต่อเติมพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

SCALE :
 1 : 100

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

นายจตุรภัทร์ พลอดภัย
 ชยธ.3 สสค.ผบ.ร.ทกท.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูป :

นายสุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.6 สสค.ผบ.ร.ทกท.

นายณพัทธ์ พรหมคำ
 วทส.5 สสค.ผบ.ร.ทกท.

จ.ส.อ.กิตติชัย เขียวระ
 ชยธ.4 สสค.ผบ.ร.ทกท.

ผู้รับรอง :

นายทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ร.ทกท.

วันที่ : 2 มิถุนายน 2566

แผ่นที่ :

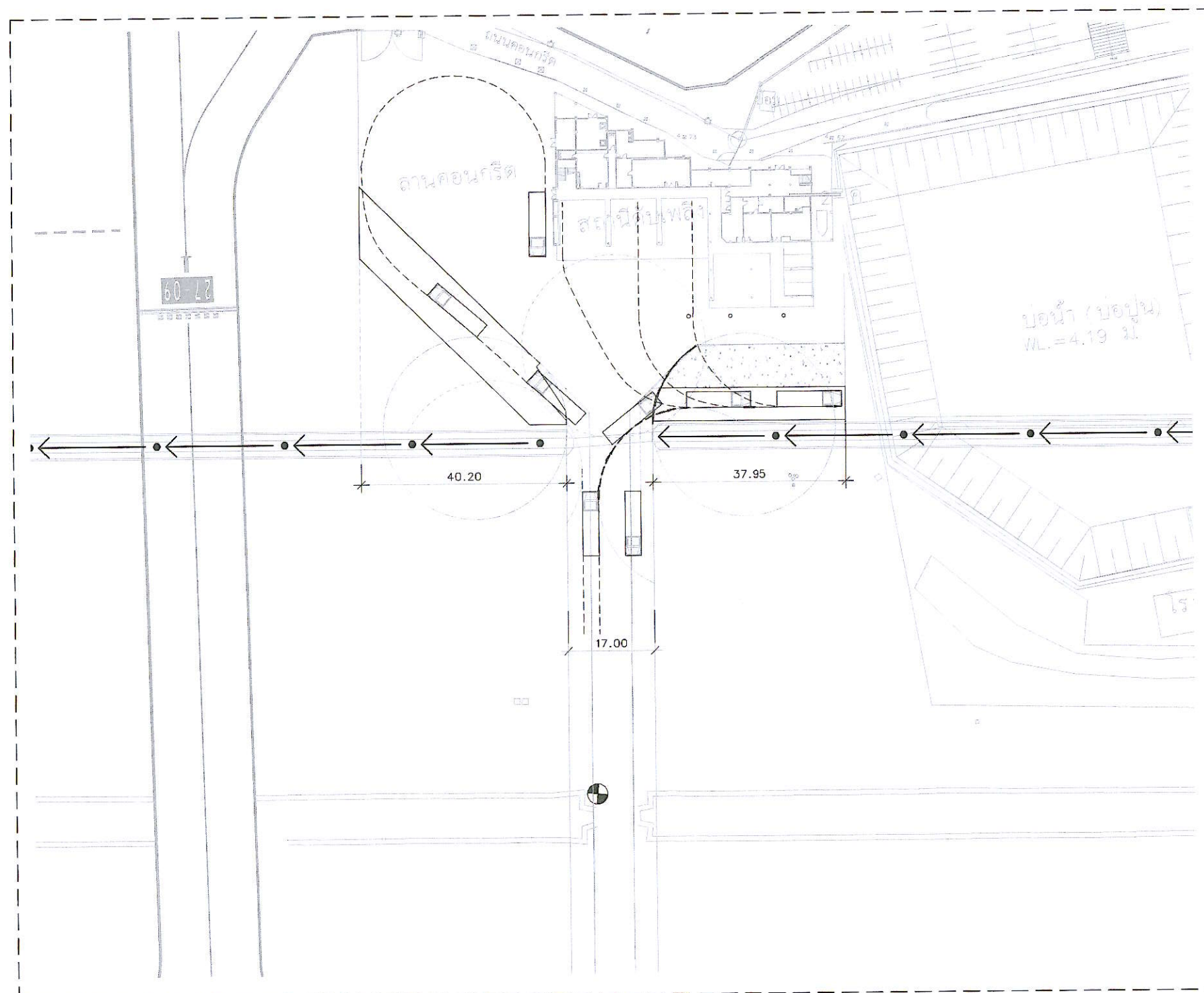
3

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

9

แบบเลขที่ :

สสค.ผบ.ร.ทกท. 25/66



แบบขยายเส้นทางเดินรถ-รัศมีวงเลี้ยว รถดับเพลิง
 มาตรฐาน 1:100

----- แสดงเส้นทางเดินรถดับเพลิง
 ----- แสดงพื้นที่รัศมีวงเลี้ยวของรถดับเพลิง



งาน : ขยายพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหน้าดับเพลิง 1
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :

แบบขยาย - 1

SCALE : 1 : 50

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
นายเจษฎาภรณ์ ปลอดภัย
ชยธ.3 สสค.ผบร.ทกภ.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูป :

นายสุวิทย์ เงินดี
รชส.6 สสค.ผบร.ทภก.

นายณพวิทย์ พรหมดำ
วทส.5 สสค.ฝปร.ทภก.

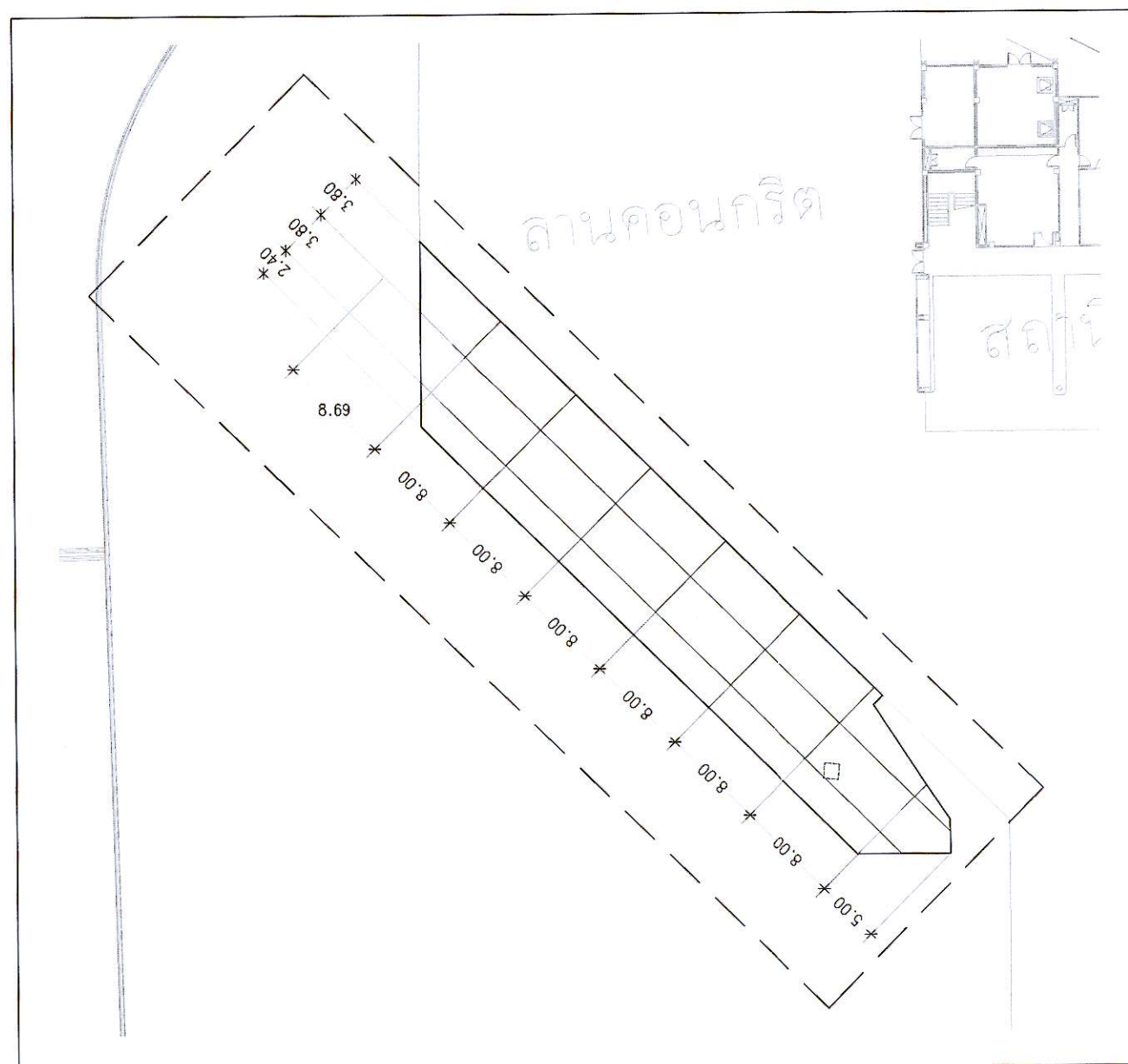
๑. ส.อ.กิตติชัย เขาวะ
ชยธ.4 สสค.ผบร.ทภก.

ผู้รับรอง :
นายทิวา หาญประสานกิจ
ผอ.สสค.ฟบ.ทกท.

วันที่ : 2 มิถุนายน 2566

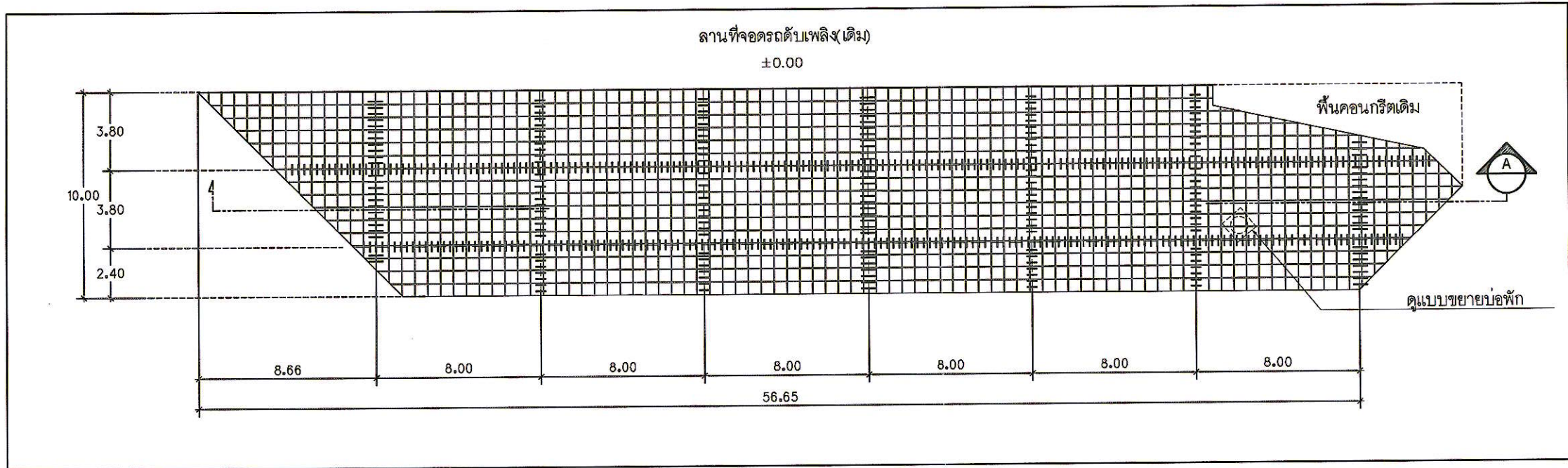
แผนภาพ :	จำนวนแผนทั้งหมด :
4	9

แบบเลขที่ : สสค. ปรบ. ทบถ. 25/66



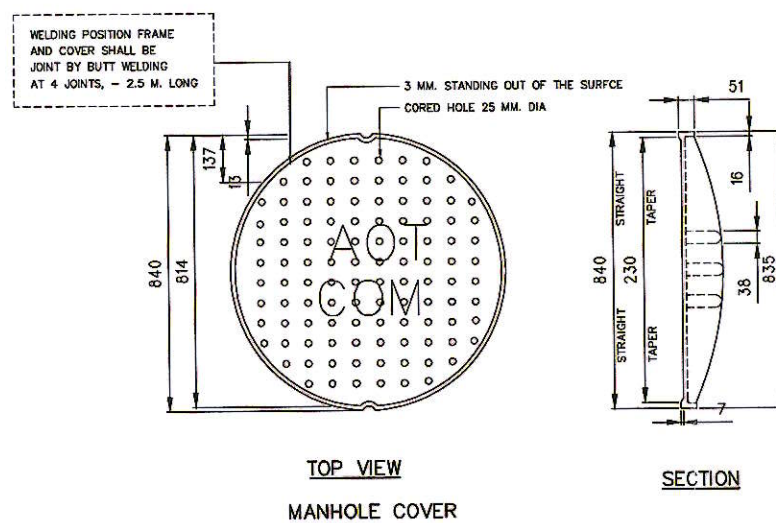
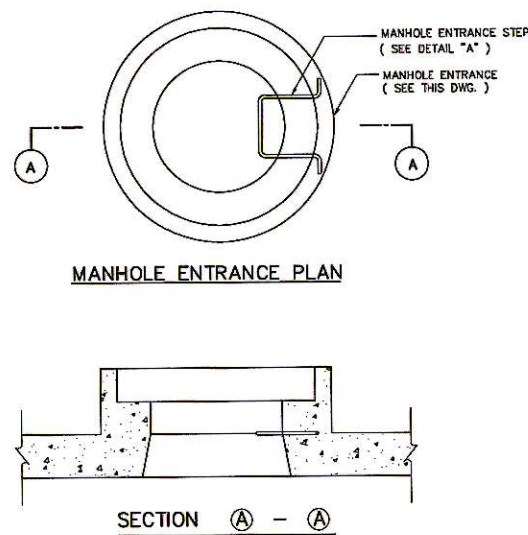
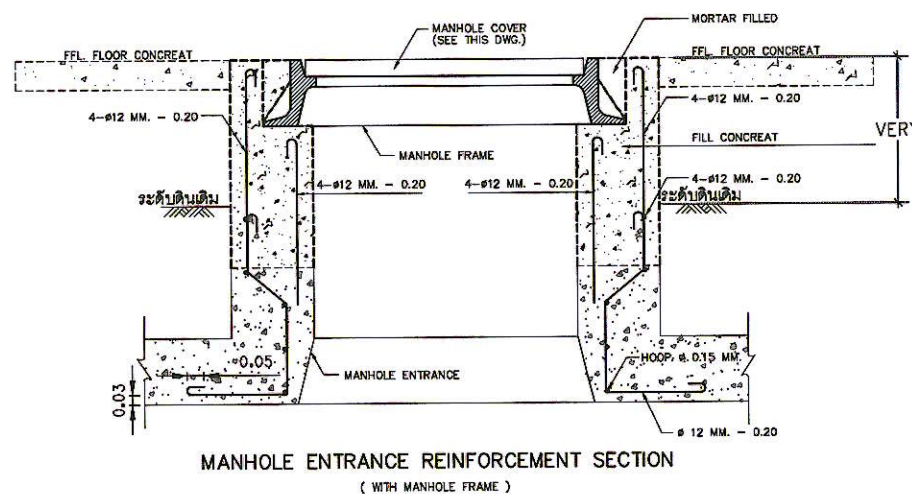
แบบขยาย - 1

มาตราส่วน 1:50



แปลนขยายโครงสร้างพื้น คสล.-1

มาตราส่วน 1:25



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : astbio@airportthai.co.th

งาน :
ขยายพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหน้าดับเพลิง 1
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
แปลนขยายโครงสร้างพื้น คสล.-1

SCALE :
1 : 25

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :	
นายเจษฎาภรณ์ ปลอดภัย ชยธ.3 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.	
คณะกรรมการจัดทำแบบรูป :	
นายสุวิทย์ เงินดี ชยธ.6 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.	
นายพนวิทย์ พรหมคำ วทส.5 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.	
จ.ล.อ.กิตติชัย เขียวะ ชยธ.4 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.	
ผู้รับรอง :	
นายทิวา หาญประสานกิจ ผอ.ก.สค.ผบ.ร.ท.ภก.	

วันที่ : 2 มิถุนายน 2566

แผ่นที่ : 5 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 9

แบบเลขที่ :
สสค.ผบ.ร.ท.ภก. 25/66



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์ราษฎร์ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
 ขยายพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหน้าดับเพลิง 1 ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
 แบบขยาย - 2

SCALE :
 1 : 20

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นายเจษฎาภรณ์ ปลอดภัย
 ชยธ.3 สสค.ผบ.ร.ทกภ.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูป :
 นายสุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.6 สสค.ผบ.ร.ทกภ.

นายพนวิทย์ พรหมดำ
 วทส.5 สสค.ผบ.ร.ทกภ.

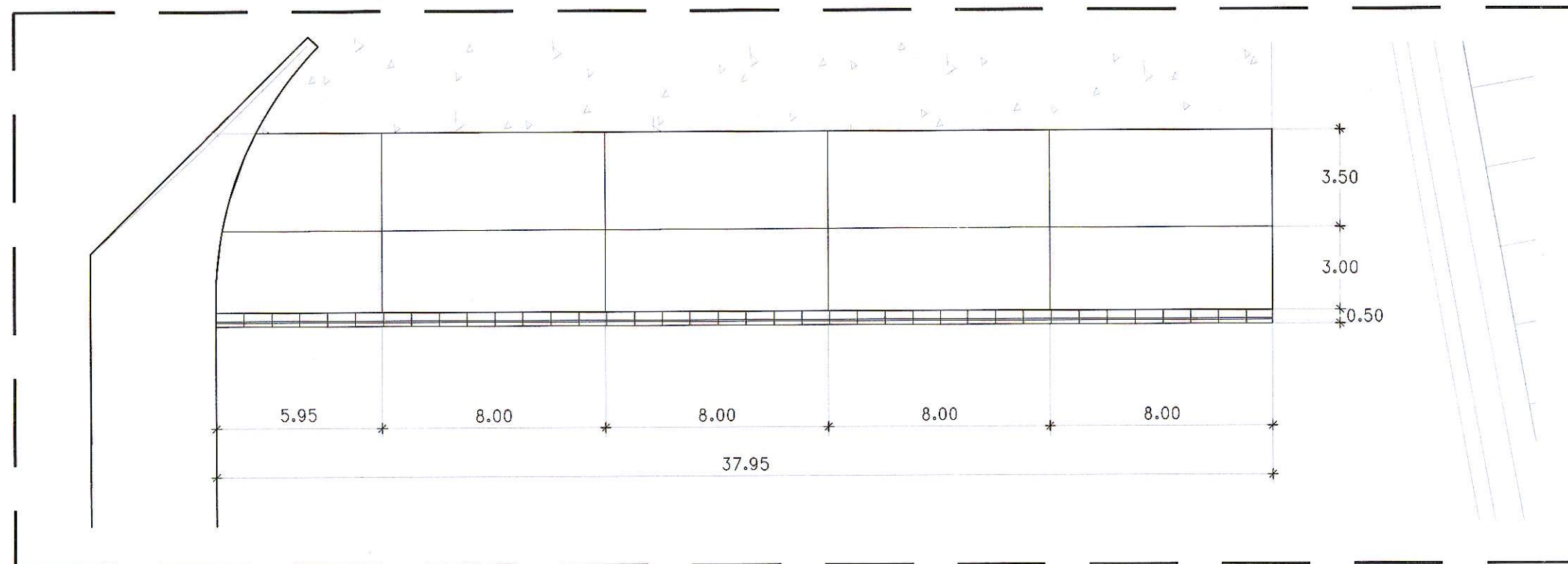
จ.ส.อ.กิตติชัย เขาวะ
 ชยธ.4 สสค.ผบ.ร.ทกภ.

ผู้รับรอง :
 นายวิชา หาญประสานกิจ
 ผอ.ก.สสค.ผบ.ร.ทกภ.

วันที่ : 2 มิถุนายน 2566

แผ่นที่ : 6 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 9

แบบเลขที่ :
 สสค.ผบ.ร.ทกภ. 25/66



แบบขยาย - 2
 มาตรฐาน 1:20



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนเชื่อมท่าอากาศยาน แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
ขยายพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหน้าดับเพลิง 1 ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
แปลนขยายโครงสร้างพื้น คสล.-2

SCALE :
1 : 20

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
นายเจษฎาภรณ์ ปลอดภัย
ชยธ.3 สสค.ผบ.ทกภ.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูป :
นายสุวิทย์ เงินดี
ชยธ.6 สสค.ผบ.ทกภ.

นายพรวิทย์ พรหมดำ
วทส.5 สสค.ผบ.ทกภ.

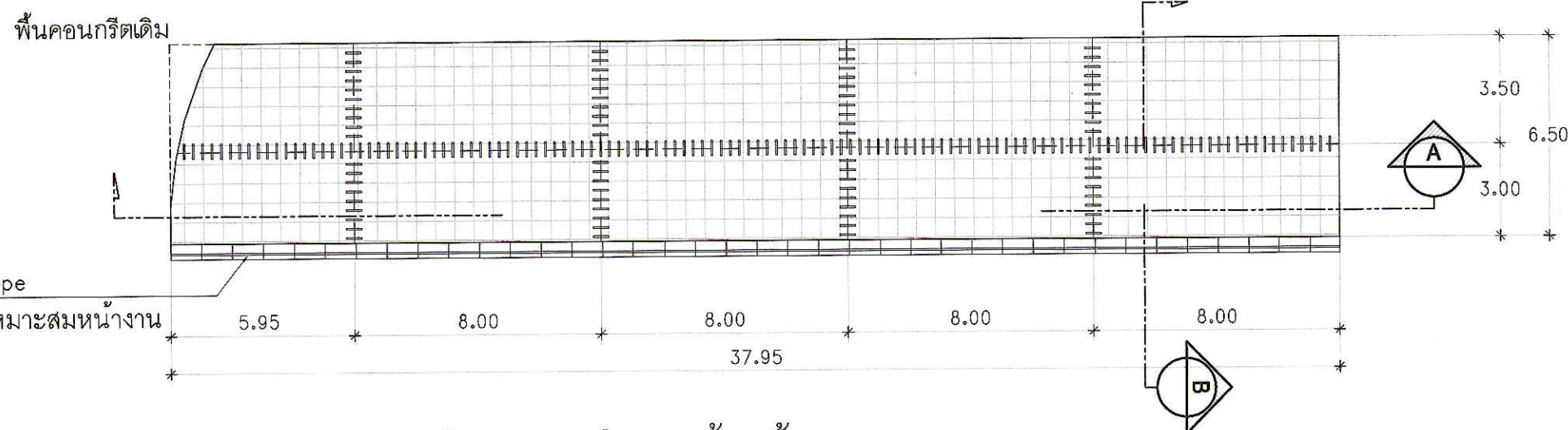
จ.ส.อ.กิตติชัย เขียวระ
ชยธ.4 สสค.ผบ.ทกภ.

ผู้รับรอง :
นายทิวา หาญประสานกิจ
ผอ.สสค.ผบ.ทกภ.

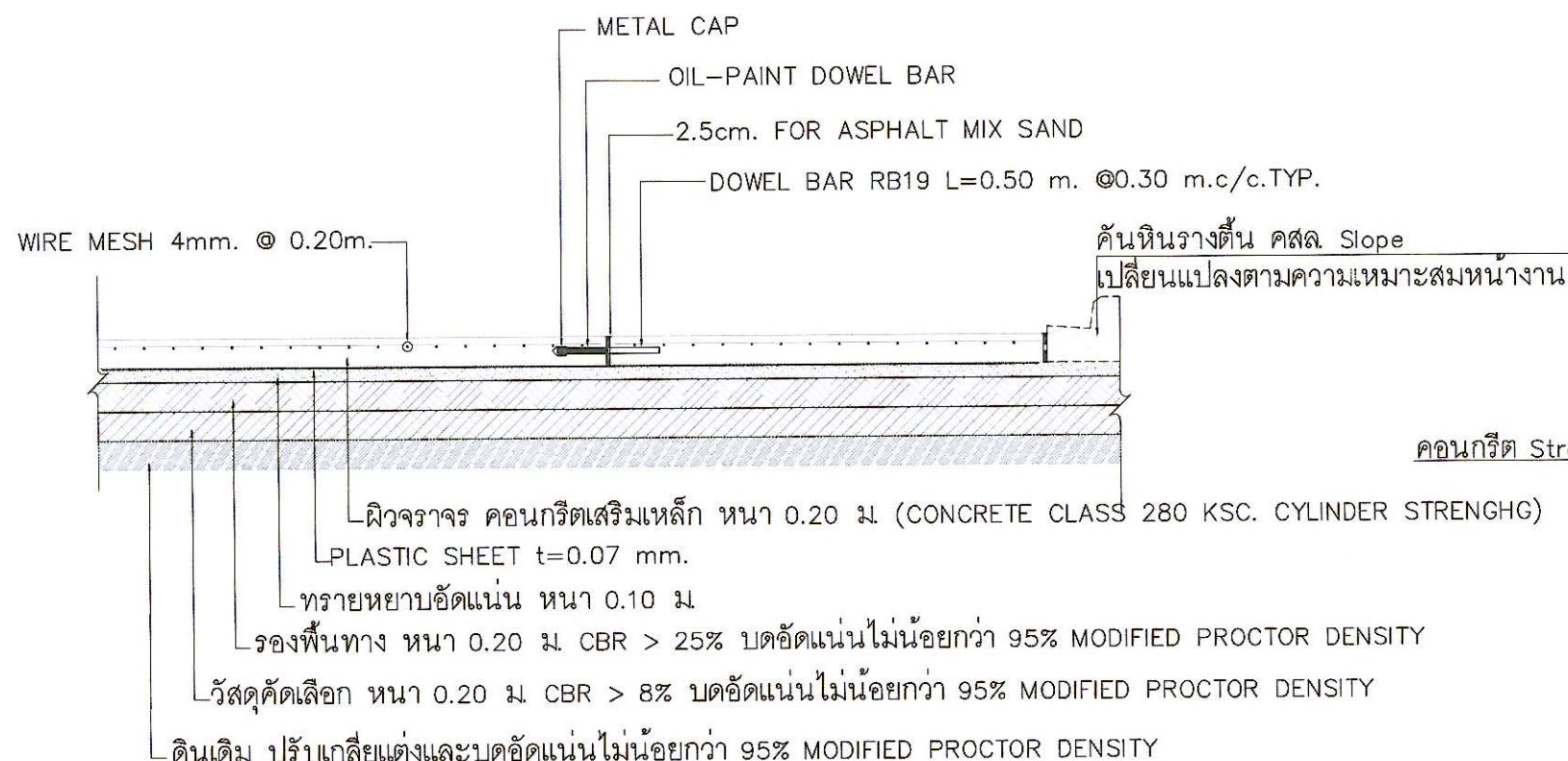
วันที่ : 2 มิถุนายน 2566

แผ่นที่ : 7 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 9

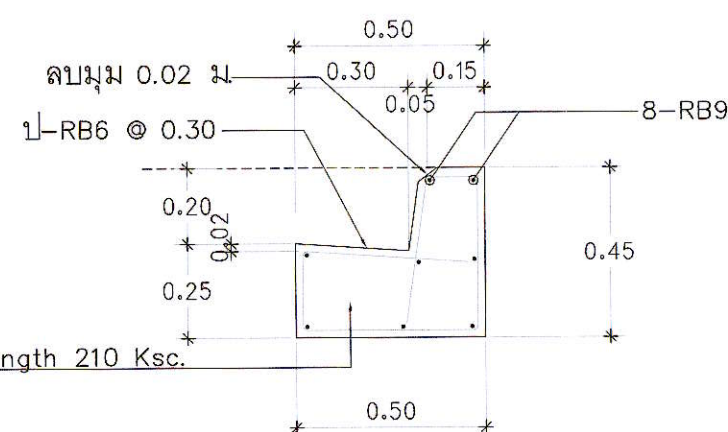
แบบเลขที่ :
สสค.ผบ.ทกภ. 25/66



แปลนขยายโครงสร้างพื้น คสล.-2
มาตราส่วน 1:20



รูปตัด B
มาตราส่วน 1:5



แบบขยายค้นหินวางต้น คสล.
มาตราส่วน 1:5



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพภาค แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
ขยายพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหน้าดับเพลิง 1
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
แปลนขยายโครงสร้างถนน คสล.

SCALE :
1 : 125

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
นายเจษฎาภรณ์ ปลอดภัย
รชช.3 สสค.ผบ.ทกภ.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูป :
นายสุวิทย์ เงินดี
รชช.6 สสค.ผบ.ทกภ.

นายณวิชัย พรหมเต่า
รชช.5 สสค.ผบ.ทกภ.

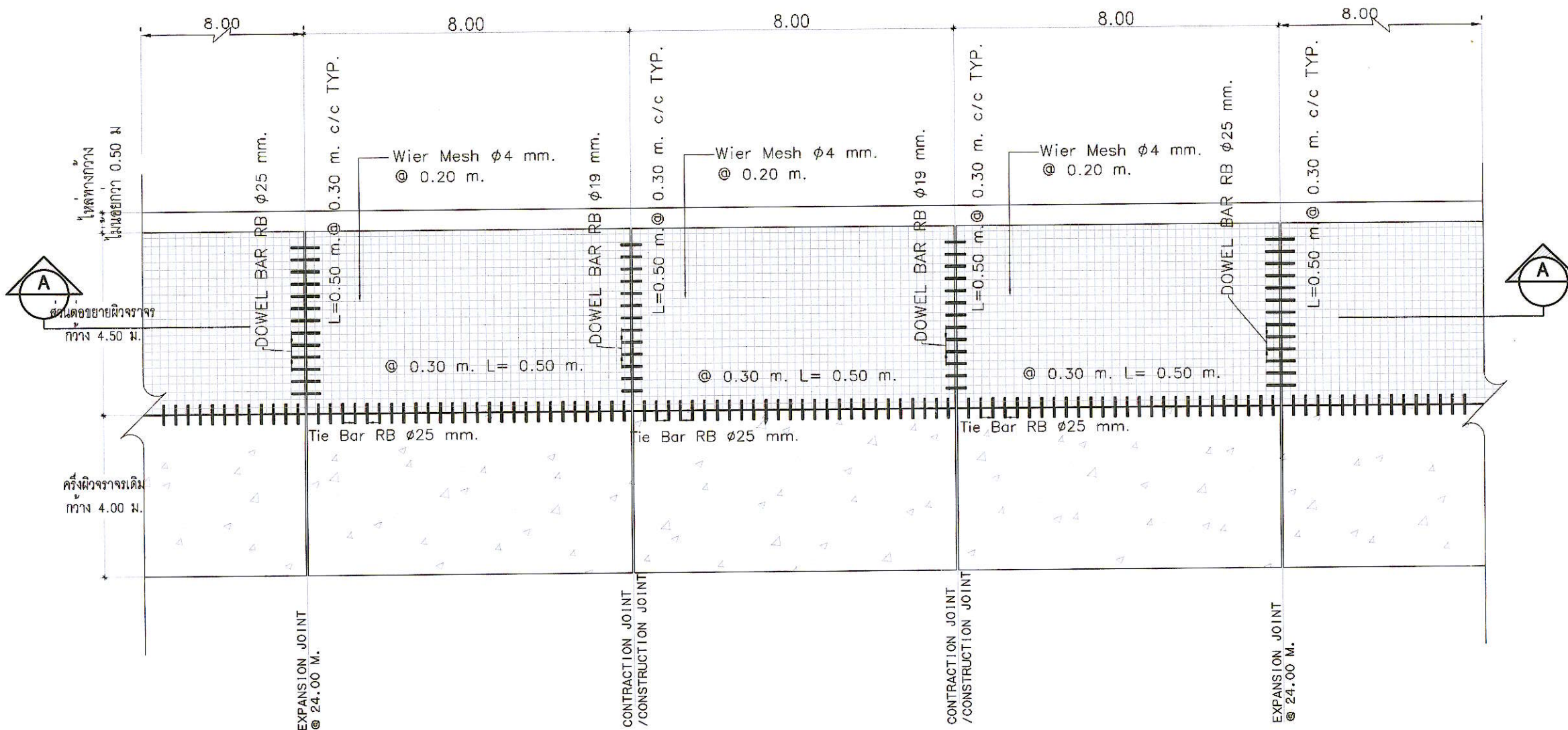
จ.ส.อ.กิตติชัย เขียว
รชช.4 สสค.ผบ.ทกภ.

ผู้รับรอง :
นายทิวา หาญประสานกิจ
ผอ.รชช.ผบ.ทกภ.

วันที่ : 2 มิถุนายน 2566

แผ่นที่ : 8 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 9

แบบเลขที่ :
สสค.ผบ.ทกภ. 25/66



แปลนขยายโครงสร้างถนน คสล.
มาตราส่วน 1:125

หมายเหตุ

1. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงกระบอก ϕ 15x30 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม
4. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 24.00 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม มอก.1041 หรือ มอก.1079
6. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
7. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30.00 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม
12. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุญาตก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วัน โดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
13. การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นรองผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ปูเต็ม

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วทิ้งไว้ให้แห้งจึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้เตรียมให้ละลายให้ได้อุ่นเหนียวที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

ตารางที่ 1. แล่งขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. /ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. /ม)
ϕ 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	ϕ 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
ϕ 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	ϕ 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนเชื่อมสนามบิน แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>, E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
 ขยายพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหน้าดับเพลิง 1
 ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
 แบบขยายรูปตัด A

SCALE :
 1 : 25

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นายเจษฎาภรณ์ ปลอดภัย
 ชยธ.3 สสค.ผบ.ทภก.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูป :
 นายสุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.6 สสค.ผบ.ทภก.

นายพนวิทย์ พรหมดำ
 วทส.5 สสค.ผบ.ทภก.

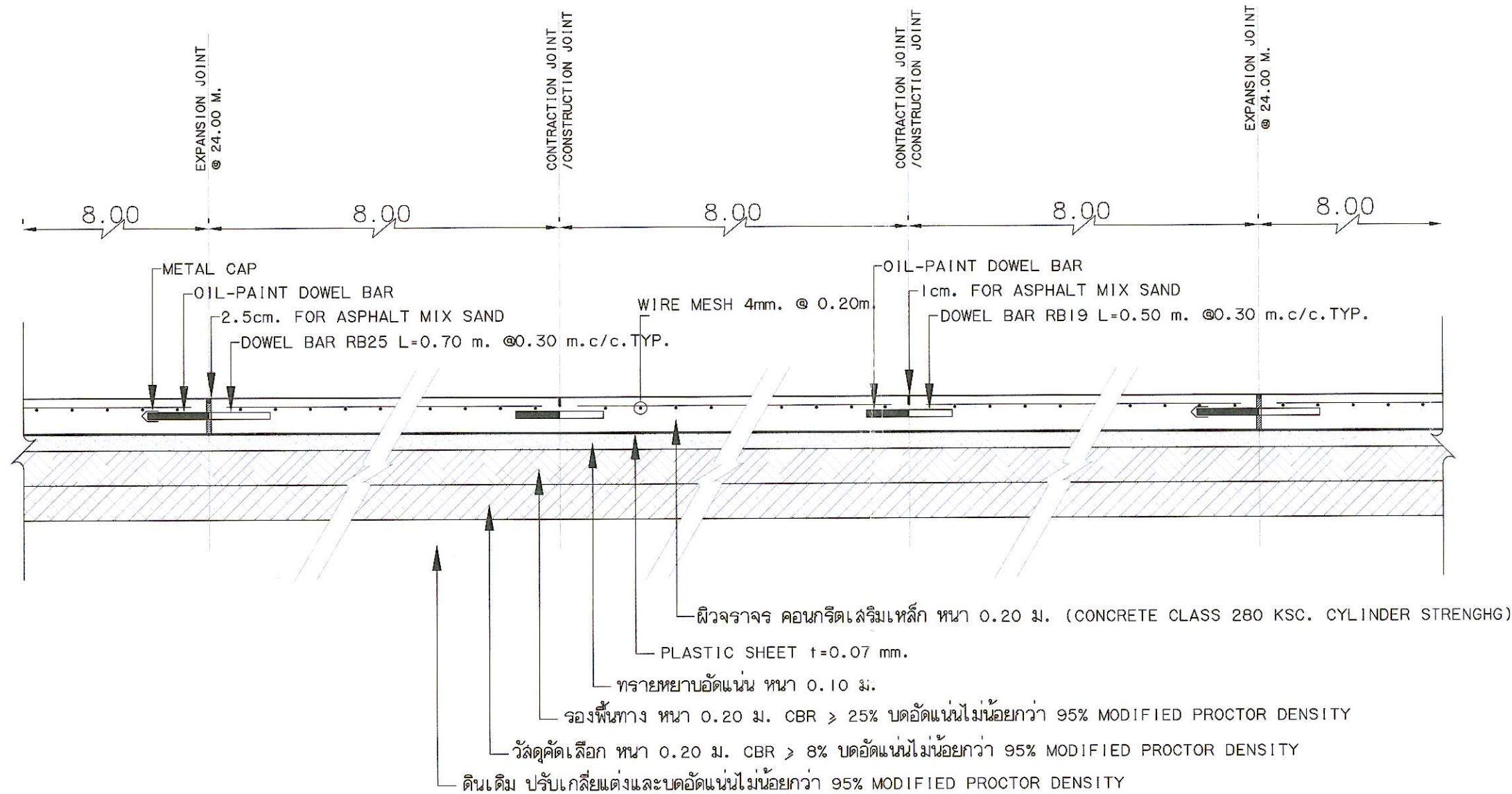
จ.ส.อ.กิตติชัย เขาวะ
 ชยธ.4 สสค.ผบ.ทภก.

ผู้รับรอง :
 นายทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ท.สค.ผบ.ทภก.

วันที่ : 2 มิถุนายน 2566

แผ่นที่ : 9 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 9

แบบเลขที่ :
 สสค.ผบ.ทภก. 25/66



รูปตัด A
 มาตรฐาน 1:25