

ข้อกำหนดรายละเอียด งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก ควบคุม ตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ณ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานภูเก็ต

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก ควบคุม ตรวจสอบ บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ณ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยาน ภูเก็ต (ทภก.) จำนวน 1 งาน

2. ระยะเวลาจัดจ้าง

ระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2570 เวลา 08.00 น.

3. มาตรฐานที่กำหนด

การควบคุม ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ (Air-Conditioning System) และระบบระบายอากาศ (Ventilation System) และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ที่ติดตั้งใช้งานพื้นที่ในความรับผิดชอบของอาคารผู้โดยสาร ทภก. ต้องเป็นไปตามคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา (Operation and Maintenance Manual) ของเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือบริษัทผู้ผลิต หรือตามที่ ทอท. กำหนด

4. รายละเอียดและขอบเขตของงาน

4.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการควบคุม ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ (Air-Conditioning System) และระบบระบายอากาศ (Ventilation System) รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ที่ติดตั้งใช้งานอยู่ที่อาคารผู้โดยสาร ทภก. จำนวน 2 อาคาร ตามภาคผนวก ก. โดยมีรายละเอียดเครื่องจักรอุปกรณ์ทั้งหมดตามภาคผนวก ข.

4.2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานเสนอต่อ ทอท. เพื่ออนุมัติภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาโดยแผนการทำงานที่เสนอต่อ ทอท. จะต้องมีปริมาณงานในแต่ละงวดงานไม่น้อยกว่าแผนการทำงานเดิมที่ ทอท. กำหนด ตามภาคผนวก ค.

4.3 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance: PM)

4.3.1 ผู้รับจ้างต้องเข้าปฏิบัติงานแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ตามภาคผนวก ค.

4.3.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานตามขั้นตอนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ตามภาคผนวก ค.

4.3.3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตาม Flow Chart ตามภาคผนวก ง.

และข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามข้อ 9 (SLA-PM-1 ถึง 2)

4.4 การซ่อม...



(นายอริป ชนบัตร์)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

4.4 การซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance: CM)

4.4.1 กรณีเครื่องจักรอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ตามภาคผนวก ค. ได้รับแจ้งว่า ชัดข้องหรือการแจ้งร้อน-หนาว, ผู้รับจ้างต้องเข้าถึงพร้อมตรวจสอบแล้วพบว่า ชำรุด, มีการทำงานของอุปกรณ์ไม่ตรงตาม Function หรือต้องมีการตั้งปรับอุณหภูมิ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเข้าตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาตามภาคผนวก จ. และปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับการบำรุงรักษาเชิงแก้ไขตามรายละเอียด Flow Chart ในภาคผนวก ฉ. หากไม่แล้วเสร็จในเวลา ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในข้อ 9 (SLA-CM-1 ถึง 4)

4.4.2 กรณีตรวจสอบพบว่าชัดเจนหรือชำรุดตามภาคผนวก ค. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและดำเนินการจัดทำรายงานแจ้งอุปกรณ์ชัดเจนหรือชำรุดต่อผู้ว่าจ้าง หากต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่เครื่องจักรอุปกรณ์ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จัดหาอะไหล่ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ โดยผู้ว่าจ้างจะกำหนดแผนการเข้าปฏิบัติงานให้ใหม่ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาปฏิบัติงานตามแผนงานดังกล่าว และยินยอมให้ผู้ว่าจ้างทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในข้อ 9 (SLA-PM-1 ถึง 2) หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา

4.4.3 กรณีเครื่องจักรอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศและระบายอากาศตามภาคผนวก ค. ชัดข้องหรือตรวจสอบพบว่าชำรุด ให้รวมถึงอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอุปกรณ์นั้น ๆ ด้วย อาทิ ท่อลม, ท่อน้ำ, ท่อสารทำความเย็น, ฉนวนหุ้มท่อ, อุปกรณ์ระบบไฟฟ้า ฯลฯ โดยการซ่อมแซมอุปกรณ์ประกอบต่างๆ เหล่านี้ ให้ผู้รับจ้างซ่อมแซมเฉพาะจุดเพื่อให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

4.5 ช่องทางการติดต่อด่วน (Hot Line)

4.5.1 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีช่องทางการติดต่อด่วน (Hot Line) ตลอดเวลา 24 ชม. ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอดระยะเวลาในสัญญา สำหรับรับแจ้งเหตุเครื่องจักรอุปกรณ์ชัดเจนหรือชำรุด, ให้คำปรึกษา หรือให้ความช่วยเหลือต่อผู้ว่าจ้าง

4.5.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามขั้นตอนตาม Flow Chart ในภาคผนวก ข. และข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในข้อ 9 (SLA-Hot Line)

4.6 การกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท.

4.6.1 กรณีผู้ว่าจ้างตรวจสอบพบว่า อุปกรณ์ระบบปรับอากาศและระบายอากาศอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ หรือควรต้องทำความสะอาด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบ หรือทำความสะอาดอุปกรณ์ดังกล่าวด้วย แม้ว่าอุปกรณ์ดังกล่าวจะไม่อยู่ในภาคผนวก ค.

4.6.2 ในกรณีที่ ทอท. แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบถึงภารกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานมาเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน ตามวัน เวลาและสถานที่ ที่ ทอท. กำหนด โดยมีขั้นตอนตาม Flow Chart ในภาคผนวก ฉ. และข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในข้อ 9 (SLA-Support) โดยมีรายละเอียดภารกิจ ดังนี้

4.6.2.1 ภารกิจ Stand by เพื่อรับรองบุคคลสำคัญ

4.6.2.2 ภารกิจ Stand by เพื่อรับรองการตัดกระแสไฟฟ้า

4.6.2.3 ภารกิจ...



(นายอชิป ชนบัตร)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

4.6.2.3 ภารกิจ เพื่อรับรองอุบัติเหตุ, อุบัติการณ์ หรืออุทกภัย

4.6.2.4 ภารกิจ เพื่อรับรองกิจกรรมต่าง ๆ ที่ทาง ททก. จัดขึ้น

4.6.2.5 ภารกิจสนับสนุนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบปรับอากาศ

4.7 ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่มีการลงนามในสัญญา กับ ทอท. ผู้รับจ้างสามารถแจ้งอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้าง จะไม่รับผิดชอบดูแลต่อ ทอท. เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดำเนินการพิจารณาและเห็นชอบ โดยผู้ว่าจ้าง จะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแลอุปกรณ์ดังกล่าวลดลงตามจริง ตั้งแต่งวดที่ 1 และเมื่อผู้ว่าจ้างทำการซ่อมแซมอุปกรณ์ ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเรียบร้อยแล้ว จึงจะทำการส่งมอบอุปกรณ์ดังกล่าวให้กับทางผู้รับจ้างดูแล และเพิ่มรายการกลับเข้าไปในรายการตามภาคผนวก ค. ต่อไป เมื่อครบกำหนด 30 วัน ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างขอ สงวนสิทธิ์ให้ถือว่ารายการอุปกรณ์ตามภาคผนวก ค. ทั้งหมดอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

4.8 ผู้ว่าจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายการเครื่องจักรอุปกรณ์ตามภาคผนวก ค. ได้ โดยรายละเอียด ดังนี้

4.8.1 การปรับเพิ่มจำนวนของอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ เข้าไปในรายการ ตามภาคผนวก ค. มีขั้นตอนตาม Flow Chart การปฏิบัติงานในภาคผนวก ญ.

4.8.1.1 กรณีที่ผู้ว่าจ้างทำการซ่อมแซมอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศที่อยู่ใน สภาพไม่พร้อมใช้งาน ตามข้อ 4.7 จนมีสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินการเพิ่มรายการอุปกรณ์ ดังกล่าวในภาคผนวก ค. เพื่อให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแล อุปกรณ์ดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามจริง

4.8.1.2 กรณีที่ผู้ว่าจ้างได้รับการโอนย้ายอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ มาจากหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง หรือมีการติดตั้งใหม่ และมีสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินการเพิ่ม รายการอุปกรณ์ดังกล่าวในภาคผนวก ค. เพื่อให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงิน ค่าจ้างดูแลอุปกรณ์ดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามจริง

4.8.2 การปรับลดจำนวนของอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ ออกจากรายการ ตามภาคผนวก ค. มีขั้นตอนตาม Flow Chart การปฏิบัติงานในภาคผนวก ญ.

4.8.2.1 กรณีที่ผู้รับจ้างแจ้งอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างจะไม่รับผิดชอบดูแล ตามข้อ 4.7 ผู้ว่าจ้างจะ ดำเนินการปรับลดจำนวนอุปกรณ์ ในรายการตามภาคผนวก ค. และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแล อุปกรณ์ ดังกล่าวลดลงตามจริง ตั้งแต่งวดที่ 1

4.8.2.2 กรณีที่ผู้ว่าจ้างยกเลิกการใช้งานอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับลดรายการอุปกรณ์ดังกล่าวในภาคผนวก ค. และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างดูแล อุปกรณ์ดังกล่าวลดลงตามจริง

4.9 ผู้รับจ้างจะต้องสามารถ Monitoring และแก้ไขเหตุอุปกรณ์ขัดข้องของระบบปรับอากาศและ ระบายอากาศ ผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS) ของ ทอท.

4.10 ผู้รับจ้าง...



(นายอู๊ป ชนบัตร)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

4.10 ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องจัดทำเอกสารและกรอกข้อมูลในระบบจัดเก็บข้อมูลการซ่อมบำรุงของ ทอท. โดยมีรายละเอียดดังนี้

4.10.1 จัดทำเอกสารรายงานการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance: PM)

4.10.1.1 เอกสารการขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน Work Permit

4.10.1.2 เอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (ตัวอย่างตามภาคผนวก ฐ.)

4.10.2 จัดทำเอกสารรายงานการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance: CM)

4.10.2.1 เอกสารการขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน Work Permit

4.10.2.2 เอกสารรายงานผลการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข (ตัวอย่างตามภาคผนวก ฐ.)

4.10.2.3 รายการอะไหล่ที่ใช้ในการซ่อมแซมแก้ไข

4.10.2.4 เอกสารค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมแก้ไข

4.10.3 จัดทำเอกสารประวัติการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ ที่ผู้รับจ้างต้องดูแลและซ่อมบำรุงทั้งหมด พร้อมทั้งจัดทำในรูปแบบซอฟต์แวร์ Excel, Access หรือซอฟต์แวร์จัดเก็บฐานข้อมูล เพื่อให้ง่ายต่อการสืบค้นข้อมูล และส่งมอบต่อหน่วยงานตรวจสอบทั้งภายในและภายนอก ทอท.

4.10.4 จัดทำเอกสารเข้าร่วมภารกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท. รวมทั้งจัดทำสถิติการเข้าร่วม (ถ้ามี)

4.10.5 จัดทำเอกสารรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามข้อบังคับและกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

4.10.6 จัดพนักงานมาทำการกรอกข้อมูลการดูแลรักษาอุปกรณ์ในระบบ SAP ของ ทอท. ให้ครบถ้วน พร้อมทั้งจัดทำเอกสารสรุปรายงานการบันทึกข้อมูลลงในระบบ SAP ประจำเดือน


4.10.7 ผู้รับจ้างต้องจัดส่งเอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedure: SOP) ของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance: PM) และการซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance: CM) เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อนเข้าดำเนินการ


4.10.8 เอกสารทุกอย่างที่ผู้รับจ้างส่งให้ผู้ว่าจ้างต้องมีเครื่องหมายตราสัญลักษณ์ของผู้รับจ้าง และลงนามโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้รับจ้าง

หมายเหตุ

- หลังจากดำเนินการตามสัญญาฯ ในแต่ละรอบเดือนเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานเอกสารพร้อมทั้งกรอกข้อมูลการดูแลรักษาอุปกรณ์ ตามข้อ 4.10.1 – 4.10.6 (ถ้ามี) ภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามข้อ 9 (SLA-Document)

4.11 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้ตัวแทนจำหน่ายหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ เข้าตรวจสอบบำรุงรักษา (Inspection Maintenance and Cleaning Condenser) ของเครื่องทำน้ำเย็น (Chiller) ยี่ห้อ CARRIER หมายเลข 1-4 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ตามขั้นตอนวิธีการที่ผู้ผลิตแนะนำ


(นายอธิป อนันต์)
ผู้จัดทำร่างฯ 1


(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)
ผู้จัดทำร่างฯ 2

4.12 ผู้รับจ้าง...

4.12 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้ผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ เข้าตรวจสอบบำรุงรักษา (Inspection Maintenance and Cleaning Condenser) ของเครื่องทำน้ำเย็น (Chiller) ยี่ห้อ DAIKIN หมายเลข 1-7 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ตามขั้นตอนวิธีการที่ผู้ผลิตแนะนำ


4.13 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้ผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ เข้าตรวจสอบบำรุงรักษา (Inspection Maintenance and Cleaning Condenser) ของเครื่องทำน้ำเย็น (Chiller) ยี่ห้อ CLIMAVENATA หมายเลข 8 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ตามขั้นตอนวิธีการที่ผู้ผลิตแนะนำ

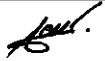
4.14 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้ผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ เข้าตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดโอโซน (Ozone) ยี่ห้อ ECONOWAT อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ตามขั้นตอนวิธีการที่ผู้ผลิตแนะนำ

4.15 พัสดุซ่อมและชิ้นส่วนเดิม ที่มีการเปลี่ยนระหว่างการซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างต้องทำหลักฐานการส่งคืนคลังพัสดุ ทอท. เสนอผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.

4.16 ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือวัดและเครื่องมือช่าง ที่จำเป็นในการซ่อมบำรุงรักษาระบบฯ ตามรายการที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้เบื้องต้น โดยจะต้องมีประจำที่หน่วยงานตามความจำเป็นในสภาพพร้อมใช้งาน ทั้งในช่วงปฏิบัติงานปกติและในยามฉุกเฉิน และพร้อมที่จะให้ตรวจสอบโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ทั้งนี้รายการดังกล่าวเป็นเพียงความต้องการในเบื้องต้น โดยเครื่องมือสำหรับการซ่อมบำรุงรักษาไม่น้อยกว่าตามที่กำหนดไว้ในตาราง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
1	เครื่องวัดอุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์ แบบดิจิตอล	2	เครื่อง
2	เครื่องวัดอุณหภูมิอินฟราเรด	2	เครื่อง
3	เครื่องวัดความเร็วลม (Anemometer)	2	เครื่อง
4	เครื่องวัดความเป็นกรดด่าง, ความนำไฟฟ้า, ทีดีเอส (PH,EC,TDS Meter)	2	เครื่อง
5	เครื่องวัดแรงดึงและแรงกดสายพาน (Force Gauge)	1	เครื่อง
6	เครื่องมือวัดอัตราการไหล (Ultrasonic Flow Meter)	1	เครื่อง
7	เครื่องมือตั้งแนวสายพาน (Belt Alignment Tool)	1	เครื่อง
8	Multimeter Digital หรือ Clamp Meter	2	ตัว
9	ชุดเกจ Manifold R-22, R-410a,R134a,R407C	2	ชุด
10	สว่านโรตารีไฟฟ้า พร้อมชุดดอกสว่าน	2	ชุด
11	บล็อกกระแทกไร้สาย พร้อมแบตเตอรี่ ชุดชาร์ต และชุดบล็อก	2	ชุด
12	โคมไฟส่องซ่อม	2	ชุด
13	เครื่องเป่าลม HAND BLOWER	2	ชุด
14	เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง	2	ชุด


(นายอชิป ชนบัตร)
ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)
ผู้จัดทำร่างฯ 2


ลำดับที่ 15...

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
15	ไฟฉาย LED	2	ชุด
16	ชุดประแจเลื่อน	2	ชุด
17	ชุดประแจแหวน	2	ชุด
18	ชุดประแจปากตาย	2	ชุด
19	ชุดประแจบล็อก	2	ชุด
20	ประแจค่อม้า	2	อัน
21	คีมล๊อค	2	ชุด
22	ชุดไขควงแฉก	2	ชุด
23	ชุดไขควงปากแบน	2	ชุด
24	ชุดหกเหลี่ยม	2	ชุด
25	เลื่อยตัดเหล็ก	2	ชุด
26	กระบอกอัดจารบี	2	ชุด
27	บันได 7 ชั้น	3	ตัว
28	บันได 12 ชั้น	2	ตัว
29	สายยางใส	100	เมตร
30	ผ้าใบกันน้ำ	2	ผืน
31	ชุดเชื่อมก๊าซ	2	ชุด
32	ชุดเชื่อมไฟฟ้า	2	ชุด
33	ปลั๊กพ่วง	2	ชุด
34	เครื่องทำสุญญากาศ VACUUM	1	เครื่อง
35	เครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมเครื่องพิมพ์ (Printer)	1	ชุด

4.17 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์ (Printer) พร้อมโปรแกรม ให้สามารถรองรับการปฏิบัติงานตามข้อ 4 พร้อมทั้งอุปกรณ์สำนักงาน เช่น กระดาษ, เครื่องเขียน, แฟ้มเอกสาร, หมึกพิมพ์ เป็นต้น โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาให้เพียงพอตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

5. การจัด...


(นายอชิป ธนบัตร)
ผู้จัดทำร่างฯ 1


(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)
ผู้จัดทำร่างฯ 2

5. การจัดพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงาน

5.1 ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า จำนวน 30 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้

ผลัดที่	ช่วงเวลา	วิศวกร (ปริญญาตรี)	หัวหน้าช่าง (ปวส./+2)	ช่างเทคนิค (ปวช.)	พนักงานสร้าง เพิ่มข้อมูล (ปวช.)	รวม (คน)
1	08:00 – 17:00 น.	1	-	-	1	2
2	08:00 – 16:00 น.	-	1	6	-	7
3	16:00 – 24:00 น.	-	1	6	-	7
4	24:00 – 08:00 น.	-	1	6	-	7
5	ผลัดสำรอง	-	1	6	-	7
	รวม	1	4	24	1	30

5.2 วิศวกร เข้าปฏิบัติงาน 5 วัน/สัปดาห์ (จันทร์-ศุกร์) เวลาทำการ 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันเสาร์, อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

5.2.1 ต้องเข้าร่วมการประชุมตามที่ ทอท. กำหนด ทุกครั้ง

5.2.2 ต้องเข้าร่วมการส่งมอบอะไหล่ ทุกครั้ง

5.2.3 ต้องเข้าร่วมการทำการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) เฉพาะตามผู้ว่าจ้างร้องขอ

5.2.4 ต้องเข้าร่วมการทำการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) กรณีที่เป็นการซ่อมแซมเฉพาะตามผู้ว่าจ้างร้องขอ

5.3 พนักงานสร้างเพิ่มข้อมูล เข้าปฏิบัติงาน 5 วัน/สัปดาห์ (จันทร์-ศุกร์) เวลาทำการ 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันเสาร์, อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

5.4 พนักงานที่ปฏิบัติงานกะ จะต้องปฏิบัติงานทุกวันตลอด 24 ชม. ไม่เว้นวันหยุดนักขัตฤกษ์

หมายเหตุ

- การปฏิบัติงานของพนักงานตามข้อ 5 เป็นไปตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามข้อ 9 (SLA-Personnel)

6. คุณสมบัติของพนักงานของผู้รับจ้าง

6.1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรสาขาวิชาชีพต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อปฏิบัติงานตามขอบเขตงานที่กำหนดดังนี้

6.1.1 วิศวกร จำนวน 1 คน วุฒิการศึกษาไม่น้อยกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือไฟฟ้า กำลัง และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป

6.1.2 หัวหน้าช่าง...



(นายอนัน อนันตร)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิรันดร์ ทองรักทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

6.1.2 หัวหน้าช่าง จำนวน 4 คน เพศชาย สัญชาติไทย วุฒิการศึกษาไม่น้อยกว่า ปวส. สาขาช่างไฟฟ้า, ช่างอุตสาหกรรม, อิเล็กทรอนิกส์ หรือเครื่องกล (มีประสบการณ์ในการทำงานด้านระบบปรับอากาศ, ไฟฟ้า หรืองานซ่อมบำรุงไม่น้อยกว่า 2 ปี)

6.1.3 ช่างเทคนิค จำนวน 24 คน เพศชาย สัญชาติไทย วุฒิการศึกษาไม่น้อยกว่า ปวช. สาขาช่างไฟฟ้า, ช่างอุตสาหกรรม, อิเล็กทรอนิกส์ หรือเครื่องกล

6.1.4 พนักงานสร้างแฟ้มข้อมูล จำนวน 1 คน มีวุฒิการศึกษาไม่น้อยกว่า ปวช. (มีความรู้ด้านคอมพิวเตอร์, พิมพ์เอกสารต่างๆ ได้)

6.2 ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายชื่อบุคลากรตามจำนวน และคุณสมบัติที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งข้อมูลข้างต้นให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาเห็นชอบตามรายละเอียดดังนี้

6.2.1 รายชื่อบุคลากร พร้อมตำแหน่ง

6.2.2 สำเนาวุฒิการศึกษา

6.2.3 ประวัติการทำงาน (ถ้ามี)

6.2.4 ใบรับรองแพทย์

6.2.5 สำเนาบัตรประชาชน

6.3 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์หักเงินค่าจ้างตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำของตำแหน่งดังกล่าวต่อคนต่อวันพร้อมเงินค่าปรับเป็นรายวัน หากในวันใดนับตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงานจริง ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาพนักงานได้ครบตามวันหรือตามจำนวนหรือตามตำแหน่ง ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

6.4 หากผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงาน หรือมาปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนคนหรือจำนวนชั่วโมงในวันใด ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างที่จะได้รับตามอัตราค่าจ้างในตำแหน่งนั้นๆ ต่อคนต่อวัน พร้อมทั้งยินยอมให้ผู้ว่าจ้าง ปรับเป็นรายวันอีกเป็นอัตราร้อยละศูนย์จุดหนึ่ง (0.1%) นับแต่วันที่ไม่มีเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานหรือมาปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนเป็นต้นไป จนกว่าจะมีเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานครบจำนวน

6.5 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำใดๆ ที่ทำให้เกิดความเสียหาย หรือล่าช้า จากพนักงานของผู้รับจ้าง

6.6 ในช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่ ผู้รับจ้างจะต้องมีพนักงานเข้าปฏิบัติงาน ตามข้อ 5.1 เพื่อให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน และเพื่อให้งานมีประสิทธิภาพให้เจ้าหน้าที่ทุกคนอยู่ปฏิบัติงานติดต่อกันได้ไม่เกินครั้งละ 12 ชั่วโมง หากเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานติดต่อกันเกิน 12 ชั่วโมง ให้ถือว่าเวลาที่เกิน 12 ชั่วโมง ไม่มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในตำแหน่งดังกล่าว และจะต้องถูกปรับตามอัตราที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างเองให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงานอย่างเคร่งครัด ตลอดจนถึงเรื่องความปลอดภัยและสวัสดิภาพในการทำงาน โดยในช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่อาจมีการจัดปรับได้ตามความเหมาะสม ตามข้อพิจารณาของผู้ว่าจ้าง และในกรณีช่วงเวลาฉุกเฉินผู้รับจ้างต้องจัดบุคลากรเข้าทำงานตามจำนวนที่เหมาะสม และสามารถเรียก เข้าทำงานได้ตลอด 24 ชั่วโมง

หมายเหตุ

- การปฏิบัติงานของพนักงานตามข้อ 6 เป็นไปตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามข้อ 9 (SLA-Personnel)

7. หน้าที...



(นายอติป ธนบัตร)
ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)
ผู้จัดทำร่างฯ 2

7. หน้าที่และเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

7.1 ผู้รับจ้างต้องส่งรายชื่อ และเอกสารแสดงคุณสมบัติของพนักงานที่จะปฏิบัติงานจ้างนี้ (รายละเอียดตามข้อ 6) มาให้ ทอท. พิจารณาก่อนเริ่มปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่ส่งเอกสารดังกล่าว ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ไม่อนุญาตให้เข้าปฏิบัติงาน

7.2 ในกรณีที่ต้องมีการเปลี่ยนพนักงานของผู้รับจ้าง ตามข้อ 6 ผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือดีกว่ามาทดแทน โดยจะต้องส่งเอกสารขออนุมัติเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 5 วันทำการ และหาก ทอท. พิจารณาแล้วเห็นว่าคุณสมบัติไม่เหมาะสม ผู้รับจ้างจะต้องส่งพนักงานใหม่มาเปลี่ยนให้คุณสมบัติตรงตามข้อกำหนด

7.3 วิศวกร ในระหว่างสัญญาจ้างนี้ต้องผ่านการอบรมและได้รับใบรับรองการผ่านการอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ระดับหัวหน้างาน

7.4 การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ทกท.

7.4.1 ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานบันทึกประวัติลงในแบบฟอร์มที่ ทอท. กำหนด ส่งให้ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝรท.ทกท.) เพื่อทำการตรวจสอบและแจ้งขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างล่วงหน้า โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดตามรายละเอียดอัตราค่าภาระของ ทอท.

7.4.2 พนักงานของผู้รับจ้างทุกคนต้องมีบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล เพื่อเป็นหลักฐานแสดงตนในการปฏิบัติงานในพื้นที่เขตหวงห้าม

7.4.3 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างต้องขยับยานพาหนะเพื่อเข้าปฏิบัติงานในเขตการบิน (Airside) ผู้รับจ้างจะต้องส่งพนักงานเพื่อเข้ารับการอบรมกับฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝปท.ทกท.) ให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน เพื่อได้รับใบอนุญาตขยับยานพาหนะในเขตการบิน (Airside) และนำไปทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล


โดยในระหว่างการดำเนินการขอใบอนุญาตดังกล่าวเป็นระยะเวลา 60 วัน นับถัดจากวันที่มีการลงนามในสัญญากับ ทอท. ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้อำนวยความสะดวกในการดำเนินงานของผู้รับจ้าง สำหรับพื้นที่เขตการบิน (Airside) เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถดำเนินงานต่าง ๆ ได้ตามแผนงานที่ ทอท. กำหนด แต่ถ้าหากผู้รับจ้างดำเนินการขอใบอนุญาตดังกล่าวล่าช้าเกินกว่า 60 วัน และต้องเข้าปฏิบัติงานพื้นที่เขตการบิน (Airside) ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อ 7.18 และข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามข้อ 9 (SLA- Driver License)


หมายเหตุ

- การปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามข้อ 9 (SLA- Driver License)

7.4.4 ห้ามผู้รับจ้างเรียกเงินค่าใช้จ่ายในการทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลจากพนักงานของผู้รับจ้าง หาก ทอท. ตรวจพบ อาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้

7.4.5 หาก...


(นายอนันต์ ธนบัตร)
ผู้จัดทำร่างฯ 1


(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)
ผู้จัดทำร่างฯ 2

7.4.5 หากพนักงานลาออก ถูกไล่ออกหรือเปลี่ยนพนักงานในการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ให้ ทอท. ทันที พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งให้ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ทราบ

7.4.6 ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้พนักงานติดบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ที่บริเวณหน้าอกเสื้อ เพื่อให้มองเห็นด้านหน้าบัตรฯ ได้อย่างชัดเจน

7.4.7 ห้ามแลกเปลี่ยน หรือนำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ให้บุคคลอื่นมาใช้โดยเด็ดขาด

7.4.8 ห้ามแก้ไขหรือปลอมแปลง บัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลโดยเด็ดขาด ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

7.4.9 ในกรณีพนักงานของผู้รับจ้างทำบัตรสูญหาย ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัตรใหม่ให้พนักงานอย่างเร่งด่วน เพื่อติดแสดงตนขณะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ของ ทอท. โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

7.4.10 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องสำหรับตรวจสอบในการเก็บ บันทึกเวลาเข้า - ออก ของพนักงาน เช่น เครื่องสแกนลายนิ้วมือ หรือสแกนใบหน้า โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

7.4.11 ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานของพนักงาน และเอกสารการบันทึกการลงเวลาปฏิบัติงานประจำวันสำหรับพนักงานของผู้รับจ้างจากเครื่องบันทึกเวลาเข้า-ออก ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบจำนวนพนักงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา

7.4.12 ในกรณีเครื่องสแกนลายนิ้วมือขัดข้อง ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงาน และเอกสารการบันทึกการลงเวลาปฏิบัติงานเข้า - ออก ในวันดังกล่าว โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของ ทอท. และได้รับการตรวจสอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

7.4.13 เมื่อหมดสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องถอดเครื่องสแกนลายนิ้วมือออกให้เรียบร้อยภายใน 7 วัน และถ้าหากขณะถอดเครื่องสแกนลายนิ้วมือออก เกิดความเสียหายใด ๆ ต่อทรัพย์สิน ทอท. ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าวทุกกรณี

7.4.14 พนักงานของผู้รับจ้างต้องสวมเครื่องแบบที่มีตราสัญลักษณ์ของบริษัทฯ พร้อมทั้งแต่งกายให้เรียบร้อยและในขณะที่ปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องสวมรองเท้า Safety Shoe และอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอื่นๆ ที่จำเป็น เช่น แว่นตา ถุงมือ เป็นต้น หากตรวจพบว่าพนักงานของผู้รับจ้างแต่งกายไม่เรียบร้อยขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ทอท. จะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ตามรายละเอียดในข้อ 9 (SLA-Uniform)

7.4.15 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างพบกระเป๋า หีบห่อ หรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้ในพื้นที่รับผิดชอบเป็นเวลานาน โดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายหรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาด ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือพนักงานของ ทอท. ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการการรักษาความปลอดภัย

7.5 การจัด...



(นายอนัน อนันตร)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

7.5 การจัดหายานพาหนะเพื่อใช้ปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ททก.

ในกรณีที่ผู้รับจ้างจะต้องเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้ามหรือในเขตการบิน ผู้รับจ้างจะต้องกรอกแบบฟอร์มที่ ทอท. กำหนด ส่งให้ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝรภ.ททก.) เพื่อทำการตรวจสอบและแจ้งขอทำบัตรอนุญาตยานพาหนะ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดตามรายละเอียดอัตราค่าภาระของ ทอท.

7.6 ผู้รับจ้างต้องเช่าวิทยุสื่อสาร จาก ทอท. จำนวนไม่น้อยกว่า 2 เครื่อง เพื่อใช้ในการตรวจสอบและติดต่อประสานงานโดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายและต้องดำเนินการภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมกันนี้ เพื่อให้การติดต่อประสานงานกับ ทอท. ด้วยวิทยุสื่อสาร

หากผู้รับจ้างไม่ได้ดำเนินการจนเป็นเหตุให้ไม่มีวิทยุสื่อสารใช้งาน ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับเป็นเงินเครื่องละ 3,000.- บาทต่อเดือน ยกเว้นกรณีที่ ทอท. ไม่สามารถให้เช่าวิทยุสื่อสารแก่ผู้รับจ้างได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ลดเงินค่าจ้างลงเครื่องละ 3,210.- บาทต่อเดือน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

7.7 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ตามรายละเอียดในภาคผนวก ด.

7.8 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งของผู้ว่าจ้างโดยเคร่งครัด และก่อนส่งพนักงานของผู้รับจ้างไปปฏิบัติงานต้องทำการอบรมชี้แจงให้พนักงานทราบถึง คำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง ตลอดจนวิธีการปฏิบัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามสัญญาจนเข้าใจและสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เป็นอย่างดี

7.9 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด หรือตามการร้องขอจาก ทอท. โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

7.10 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบกระเทือนหรือรบกวนต่อผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้าง และปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ มาตรการรักษาความปลอดภัย และวิธีปฏิบัติของ ททก. และ ทอท. อย่างเคร่งครัด

7.11 การปิดซ่อมจะต้องติดตั้งเครื่องกั้นและป้าย แสดงบริเวณการทำงานให้ชัดเจนทุกครั้ง

7.12 หากผู้รับจ้างละเลย ล่าช้า เพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการเอง หรือให้ผู้อื่นผู้ใดดำเนินการแทน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ตามที่ ทอท. เรียกร้อง รวมทั้งสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาผู้รับจ้างเป็นผู้ละทิ้งงาน

7.13 ผู้รับจ้างต้องศึกษารายละเอียดและทำความเข้าใจข้อกำหนด ตลอดจนปัญหาข้อขัดแย้งหรือไม่ชัดเจนต่าง ๆ ให้ถูกต้องเสียก่อน เมื่อผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการแล้วเกิดมีปัญหากจากข้อขัดแย้งหรือคลาดเคลื่อนไม่ชัดเจนก็ตาม แต่เป็นสิ่งจำเป็นจะต้องมีตามหลักเทคนิคผู้รับจ้างจะต้องทำทุกอย่างให้ถูกต้องเต็มที่ และจะไม่เรียกร้องเวลาตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มขึ้นทั้งสิ้น

7.14 ผู้รับจ้างต้องรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน และบริเวณข้างเคียงให้สะอาดตลอดเวลา

7.15 ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างมีสิทธิแนะนำ และพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องบุคลากรลูกจ้างที่จัดมาจากผู้รับจ้าง เช่น กรณีพนักงานลูกจ้างที่ผู้รับจ้างจัดหา ปฏิบัติงานไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด หรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเห็นว่าไม่เหมาะสม หรือไม่มีความชำนาญพอที่จะปฏิบัติงานให้เกิดผลดีต่อ ทอท. ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานลูกจ้างมาเปลี่ยนใหม่ เมื่อได้รับแจ้งจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ภายในระยะเวลา 3 วันทำการ

7.16 ผู้รับจ้าง...



(นายอธิป รัตนบุตร)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

7.16 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามนโยบายการรักษาความปลอดภัยของ ทอท. อย่างเคร่งครัด โดยไม่นำข้อมูลการสื่อสาร หรือเอกสารของผู้ว่าจ้างไปเปิดเผยหรือนำไปใช้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งในระหว่างระยะเวลาในสัญญาและสิ้นสุดสัญญาและหากมีการนำไปใช้หรือเปิดเผย หรือเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายต่อ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำดังกล่าว และ ทอท. มีสิทธิดำเนินคดีตามกฎหมายกับผู้รับจ้าง

7.17 การกระทำใด ๆ ของผู้รับจ้างหรือพนักงานของผู้รับจ้าง หากมีผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัย หรือการให้บริการ หรือ ทำให้ ทอท. เสื่อมเสียชื่อเสียง หรือภาพลักษณ์ ทอท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และเรียกค่าเสียหายได้อีกด้วย

7.18 ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์จะขอเข้าทำงานในช่วงเวลานอกเวลาทำการ (นอกเหนือจากแผนดำเนินการที่ได้รับการอนุมัติ) ผู้รับจ้างต้องทำหนังสือขออนุญาตเสนอต่อประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องรับผิดชอบค่าปฏิบัติงานล่วงเวลาของเจ้าหน้าที่ ทอท. ที่ปฏิบัติงานในช่วงเวลาดังกล่าว ในอัตราตามข้อบังคับของ ทอท. ยกเว้นในกรณีที่การทำงานของผู้รับจ้างในช่วงเวลานอกเวลาทำการมีเหตุเกิดจาก ทอท. เช่น ไม่สามารถให้ ผู้รับจ้าง เข้าพื้นที่ปฏิบัติงานในเวลาทำการได้ หรือมีเหตุสุดวิสัยให้ผู้รับจ้างต้องหยุดการดำเนินงานในบางช่วงเวลา ทอท. จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าปฏิบัติงานล่วงเวลาของเจ้าหน้าที่ ทอท. เอง

8. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

8.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบันหรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไปรวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป ที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง สำหรับงานจ้างใดที่จำเป็นต้องใช้แรงงานต่างด้าว ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อให้ ทอท. ทราบและผู้รับจ้างต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงานต่างด้าวด้วย

8.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยประกันสังคม โดยเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เองทั้งหมด

8.3 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลขั้นพื้นฐาน ตามความเหมาะสมให้กับผู้ปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในขณะทำงาน และต้องดูแลพนักงานของผู้รับจ้างให้สวมใส่อยู่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

8.4 กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อ ทอท. หรือเจ้าหน้าที่ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. อันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที

8.5 กรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรืองดเว้นการกระทำการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. หรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ทอท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยมิต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และ ทอท. มีสิทธิเรียกหรือค่าเสียหายได้ด้วย เมื่อผู้รับจ้างได้รับการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันระงับ สิ้นสุดลงโดยทันที

หากพนักงาน...



(นายอภิ รัตนบุตร)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

หากพนักงานของผู้รับจ้างกระทำผิดตามวรรคแรกผู้ควบคุมงานของ ทอท. มีสิทธิยึดบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวรที่ ทอท. เป็นผู้ออกให้และพนักงานผู้นั้นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบทันที

8.6 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำงานของผู้รับจ้างเองทุกกรณี

8.7 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องไม่กระทบกระเทือนหรือรบกวนผู้ใช้บริการของ ทอท. และต้องควบคุมดูแล มิให้เจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างเข้าไปในพื้นที่เขตหวงห้ามที่ ทอท. มีใบอนุญาตเป็นอันขาด

8.8 ผู้รับจ้างต้องชดใช้และป้องกันมิให้เกิดความเสียหายแก่ ทอท. พนักงานลูกจ้างของ ทอท. ต่อข้อเรียกร้องหรือฟ้องร้องเนื่องจากความเสียหายของสิ่งของ หรือการบาดเจ็บของบุคคล หรือในกรณีที่ทรัพย์สินเสียหาย อันเกิดจากการทำงานของผู้รับจ้าง หรือผลที่เกิดขึ้นจากความละเลยในการดูแลรักษา งาน หรือจากการใช้วัสดุที่ไม่เป็นที่ยอมรับในการดำเนินงาน หรือการไม่กระทำ หรือละเลยของผู้รับจ้าง หรือการเรียกร้องต่อค่าชดเชยจากการละเมิดลิขสิทธิ์ สิทธิบัตรเครื่องหมายการค้า หรือจากการเรียกร้อง หรือการขอค่าชดเชยใด ๆ ดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ทอท. มีสิทธิยึดเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับตามสัญญา หรือในกรณีที่ไม่มีเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับชำระตามสัญญา ทอท. จะยึดหลักประกันของผู้รับจ้างไว้ก่อน จนกว่าการฟ้องร้องหรือการเรียกร้องต่อความเสียหายดังกล่าวข้างต้นได้ยุติลง

ในกรณีที่มีการเรียกร้องหรือฟ้องร้อง ทอท. โดยบุคคลที่สามอันเกี่ยวเนื่องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น และพิสูจน์ทราบแล้วว่าเกิดจากการดำเนินการใด ๆ ของผู้รับจ้าง หรือตัวแทน หรือลูกจ้าง หรือบริวารของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใด ๆ ที่ ทอท. ต้องเสียไป เนื่องจากการเรียกร้องหรือฟ้องร้องดังกล่าวคืนให้แก่ ทอท. ทั้งหมดภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. เป็นลายลักษณ์อักษร

8.9 กรณีผู้ว่าจ้างตรวจสอบและพบว่าพนักงานของผู้รับจ้างกระทำการลักทรัพย์ ซึ่งเป็นทรัพย์สินของ ทอท. หรือทรัพย์สินของผู้โดยสาร ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา 100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ต่อครั้งที่พบและชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด พร้อมทั้งดำเนินคดีตามกฎหมายของประเทศไทย

8.10 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามบัญญัติอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ในกิจการของ ทอท. ณ ทภก. ฉบับล่าสุด (ถ้ามีการใช้บริการ)

9. อัตราค่าปรับ

ลำดับ	ประเภทค่าปรับ	รายละเอียด	ระยะเวลา	อัตราค่าปรับ
1	SLA-PM-1	กรณีผู้รับจ้างปฏิบัติงานตรวจสอบบำรุงรักษาตามแผนดำเนินการในรอบที่กำหนดไม่เรียบร้อยตามรายละเอียดบำรุงรักษาที่กำหนดในภาคผนวก ค.		ปรับในอัตรา 5,000.- บาท/ครั้ง/เครื่อง
2	SLA-PM-2	กรณีผู้รับจ้างไม่เข้าปฏิบัติงานตรวจสอบบำรุงรักษาตามแผนดำเนินการในรอบที่กำหนด		ปรับในอัตรา 10,000.- บาท/ครั้ง/เครื่อง
3	SLA-CM-1	กรณีผู้รับจ้างเข้าถึงและตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ ว่าเป็นไปตามสัญญาจ้างหรือไม่	เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดในภาคผนวก จ.	ปรับชั่วโมงละ 3,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง



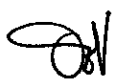
(นายอธิป ธนบัตร)
ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)
ผู้จัดทำร่างฯ 2

ลำดับ 4 ...

ลำดับ	ประเภทค่าปรับ	รายละเอียด	ระยะเวลา	อัตราค่าปรับ
4	SLA-CM-2	กรณีผู้รับจ้างซ่อมแซมแก้ไขเครื่องจักรอุปกรณ์ Priority A ตามภาคผนวก ก. ที่ขัดข้องหรือชำรุด	เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดในภาคผนวก จ.	ปรับชั่วโมงละ 10,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
5	SLA-CM-3	กรณีผู้รับจ้างซ่อมแซมแก้ไขเครื่องจักรอุปกรณ์ Priority B ตามภาคผนวก ก. ที่ขัดข้องหรือชำรุด	เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดในภาคผนวก จ.	ปรับชั่วโมงละ 6,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
6	SLA-CM-4	กรณีผู้รับจ้างซ่อมแซมแก้ไขเครื่องจักรอุปกรณ์ Priority C ตามภาคผนวก ก. ที่ขัดข้องหรือชำรุด	เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดในภาคผนวก จ.	ปรับชั่วโมงละ 3,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
7	SLA-Hot Line	กรณีผู้รับจ้างตอบรับการติดต่อจากผู้ว่าจ้างหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านช่องทาง Application Line เป็นช่องทางหลัก และโทรศัพท์หรือวิทยุ เป็นช่องทางรอง	เกินกว่า 5 นาที	ปรับชั่วโมงละ 2,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
8	SLA-Support	กรณีมีภารกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานมาปฏิบัติงาน ตามเวลา และสถานที่ที่ ทอท. กำหนด	ล่าช้ากว่าที่ผู้ว่าจ้างกำหนด	ปรับชั่วโมงละ 2,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
9	SLA-Document	กรณีผู้รับจ้างต้องจัดทำเอกสารการปฏิบัติงาน และรายงานผล ตามข้อ 4.10.1 – 4.10.6 ในข้อกำหนดและรายละเอียด แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป หลังจากสิ้นสุดรอบเดือนที่ปฏิบัติงาน	เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด	ปรับวันละ 2,000.- บาท
10	SLA-Personnel	กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามรายละเอียดในข้อ 5		ปรับครั้งละ 2,000.- บาท/ครั้ง/คน
11	SLA-Attribute	กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างมีคุณสมบัติไม่ตรงตามรายละเอียดในข้อ 6.1		ปรับครั้งละ 2,000.- บาท/ครั้ง/คน
12	SLA-Driver License	กรณีผู้รับจ้างต้องเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) แล้วตรวจพบว่าพนักงานของ ผู้รับจ้างไม่สามารถขั้ขียนพาหนะเพื่อเข้าปฏิบัติงานในเขตการบิน (Airside) ได้ เมื่อเกินกว่า 60 วัน นับถัดจากวันที่มีการลงนามในสัญญา กับ ทอท.		ปรับในอัตรา 5,000.- บาท/ครั้ง
13	SLA-Uniform	กรณีตรวจพบพนักงานของผู้รับจ้างแต่งกายไม่เรียบร้อยขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ทอท.		ปรับในอัตรา 2,000.- บาท/วัน/คน



(นายอธิป ธนบัตร)
ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)
ผู้จัดทำร่างฯ 2

หมายเหตุ ...

หมายเหตุ

- หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

10. สิ่งต่างๆ ที่ ทอท. เป็นผู้จัดหาให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการตั้งสำนักงานของผู้รับจ้างในระยะเวลาของงานจ้างนี้ ทอท. จะจัดห้องหรือพื้นที่ให้ผู้รับจ้างตามความเหมาะสม เพื่อให้ใช้เป็นสำนักงานของผู้รับจ้าง โดยหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงพื้นที่ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงพื้นที่ทั้งหมด และต้องได้รับการอนุญาตจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ

11. การจ่ายเงินค่าจ้าง

11.1 ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นงวดๆ รายเดือน จำนวน 36 งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

11.2 อัตราค่าจ้างที่ผู้รับจ้างเสนอราคาไว้ต้องยึดตามราคาเดิมไปตลอดจนครบอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุใดๆ มาขอปรับราคาค่าจ้างเพิ่มไม่ได้ ยกเว้นในกรณีดังต่อไปนี้

11.2.1 ในกรณีที่ ทอท. อนุมัติให้ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างในการจ้างเหมาเอกชน ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มค่าจ้างให้กับพนักงานที่จ้างด้วยอัตราค่าจ้างดังกล่าว โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่าจ้างแรงงาน เงินประกันสังคมและภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

11.2.2 ในกรณีที่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้างออกเงินสมทบ เข้ากองทุนประกันสังคมตามกฎหมาย ทอท. และผู้รับจ้างตกลงที่จะเพิ่มอัตราค่าจ้างออกเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมในงานจ้างนี้ ให้เป็นไปตามอัตราที่กฎหมายกำหนด และภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

11.2.3 ในกรณีที่มีการเพิ่มอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมาย ทอท. และผู้รับจ้างตกลงที่จะเพิ่มอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มในงานจ้างนี้ ให้เป็นไปตามอัตราที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ทอท. และผู้รับจ้างจะได้มีการแก้ไขสัญญาระหว่างกัน เพื่อเปลี่ยนแปลงวงเงินค่าจ้างให้สอดคล้องกับจำนวนเงินที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว

11.2.4 ในกรณีที่มีการลดหย่อนการออกเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมตามกฎหมาย หรือลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมายจากผู้รับจ้างได้เสนอราคาไว้กับ ทอท. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงที่จะลดค่าจ้างในส่วนของการเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคม หรือภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้สอดคล้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ การลดเงินค่าจ้างดังกล่าว ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเอาจากเงินค่าจ้างที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง

11.3 ทอท. ตกลงจ่ายเงินค่าจ้างทำงานเป็นกะ ให้กับพนักงานของผู้รับจ้างที่มีชั่วโมงการทำงานไม่อยู่ในช่วงชั่วโมงปกติ (08:00 น. - 17:00 น.) ชั่วโมงละ 8.- บาท เป็นต้นไป (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) ตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานจริงในเวลานั้น โดยให้ผู้รับจ้างทำงานการเบิกจ่ายพร้อมกับเงินค่าจ้างรายเดือน

ทั้งนี้หาก ทอท. ปรับเพิ่มค่ากะ ผู้ว่าจ้างจะปรับค่ากะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างด้วยค่ากะ ที่ปรับเพิ่มขึ้น โดยปรับเพิ่มขึ้นเฉพาะค่ากะและภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น



(นายอปี รัตนบุตร)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

12. เกณฑ์...

12. เกณฑ์การตรวจรับงาน

12.1 เอกสารที่ต้องส่งครบทุกงวด (36 งวด) มีดังนี้

12.1.1 เอกสารรายการอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ ที่อยู่ในความดูแลของผู้รับจ้างในรอบเดือนปัจจุบัน

12.1.2 เอกสารรายการ (เพิ่ม/ลด) อุปกรณ์ของระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศและอุปกรณ์ประกอบ ที่จะมีการปรับปรุงในรายการในเดือนต่อไป (ถ้ามี)

12.1.3 เอกสารรายงานการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ประจำเดือน

12.1.4 เอกสารรายงานการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) ประจำเดือน (ถ้ามี)

12.1.5 เอกสารประวัติการบำรุงรักษา

12.1.6 เอกสารการเข้าร่วมภารกิจสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท. (ถ้ามี)

12.1.7 เอกสารรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน

12.1.8 เอกสารสรุปรายงานการดูแลรักษาอุปกรณ์ในระบบ SAP ประจำเดือน ที่มีการลงลายมือชื่อรับรองจากผู้ควบคุมงาน หรือ พนักงาน ทอท. ที่ได้รับมอบหมาย

12.1.9 เอกสารการเข้าวิทยุสื่อสาร ตามข้อ 7 เช่น ใบแจ้งหนี้ หรือ สำเนาใบเสร็จรับเงิน ฯลฯ

12.1.10 เอกสารรายงานการประชุม

12.1.11 เอกสารรายการคำนวณค่าปรับที่เกิดขึ้นตาม SLA (ทุกงวด) (ถ้ามี)

12.2 เอกสารที่ต้องส่งเฉพาะงวด มีดังนี้

12.2.1 งวดที่ 1 ประกอบไปด้วยรายการอย่างน้อยดังต่อไปนี้

12.2.1.1 โครงสร้างบุคคลากร

12.2.1.2 คุณสมบัติบุคลากร

12.2.1.3 แผน PM แบบละเอียด

12.2.1.4 รายการสำรวจเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ ตามภาคผนวก ค.

12.2.1.5 SOP

12.2.2 งวดที่ 36 ส่งรายงานการตรวจสอบสถานะเครื่องจักรอุปกรณ์, รายการอะไหล่ของเครื่องจักรอุปกรณ์ในแต่ละงวดและรวบรวมเอกสารทั้งหมดในสัญญาฯ พร้อมทั้งจัดทำส่งในรูปแบบของ External Hard disk แบบ SSD ขนาดไม่น้อยกว่า 1 TB จำนวน 1 ชุด

13. นโยบาย...



(นายอณิ รัตน)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

13. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

13.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

13.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของ บริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

14. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) (ตามภาคผนวก ณ.) พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชีวอนามัย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่ซึ่งอันจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

15. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการดูแลบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ (Air-Conditioning System) ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 15,000,000.- บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ

16. เงื่อนไขที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องปฏิบัติในวันยื่นของเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน การดูแลบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ (Air-Conditioning System) ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 15,000,000.- บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ กรณีหนังสือรับรองผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงาน พร้อมทั้งประทับตราของหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบสำเนาหนังสือสัญญาและสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่ายของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

17. นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของ ทอท.

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล รวมทั้งต้องปฏิบัติตามประกาศ ทอท. เรื่อง นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (AOT Personal Data Protection Policy) และแนวปฏิบัติสำหรับการดำเนินการของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลของ ทอท. ที่กำหนดไว้ตลอดจนคำสั่ง ประกาศ หรือเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ออกโดย ทอท. ซึ่ง ทอท. จะได้แจ้งให้ทราบต่อไปอย่างเคร่งครัด



(นายอติป ธนบัตร)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถศึกษารายละเอียดของประกาศและแนวปฏิบัติฯ ดังกล่าวได้ที่ <https://www.airportthai.co.th> > เกี่ยวกับ ทอท.>กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ทอท.>ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เรื่องนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (AOT Personal Data Protection Policy)

19. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

ทอท. พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น



..... ผู้จัดทำร่างฯ 1

(นายอชิป ชนบัตร)

วทส.6 สฟค.ฝบร.ทภก.

31 ม.ค.67



..... ผู้จัดทำร่างฯ 2

(นายนิวัฒน์ ทองรักทอง)

ชทท.4 สฟค.ฝบร.ทภก.

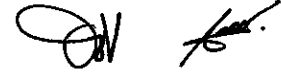
31 ม.ค.67

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.

รายชื่ออาคาร

ลำดับ	ชื่อไทย	ชื่ออังกฤษ	ชื่อย่อ
1	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	International Passenger Terminal	INT
2	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Domestic Passenger Terminal	DOM



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อากาศผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT) ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ยี่ห้อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการ ทำความเย็น	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Water Cooled Chiller	CARRIER	WCH-01	1,000Ton RT	19XR-7Q725DMCH52		ห้อง Chiller	
2	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Water Cooled Chiller	CARRIER	WCH-02	1,000Ton RT	19XR-7Q725DMCH52		ห้อง Chiller	
3	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Water Cooled Chiller	CARRIER	WCH-03	1,000Ton RT	19XR-7Q725DMCH52		ห้อง Chiller	
4	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Water Cooled Chiller	CARRIER	WCH-04	1,000Ton RT	19XR-7Q725DMCH52		ห้อง Chiller	
5	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Cooling Tower	Nihon Spindle	CT-01	780 m3/h	KG-LG42-G	15 HP	ควดฟ้าชั้นห้อง Chiller	
6	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Cooling Tower	Nihon Spindle	CT-02	780 m3/h	KG-LG42-G	15 HP	ควดฟ้าชั้นห้อง Chiller	
7	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Cooling Tower	Nihon Spindle	CT-03	780 m3/h	KG-LG42-G	15 HP	ควดฟ้าชั้นห้อง Chiller	
8	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Cooling Tower	Nihon Spindle	CT-04	780 m3/h	KG-LG42-G	15 HP	ควดฟ้าชั้นห้อง Chiller	
9	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Ozone Generation	ECONOWATT	OZ-01	100 g/hr	OZG 150S		ห้อง Chiller	
10	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Primary Chilled Water Pump	PACO	PCHP-01	600 m3/h	29-8012-5	50 HP	ห้อง Chiller	
11	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Primary Chilled Water Pump	PACO	PCHP-02	600 m3/h	29-8012-5	50 HP	ห้อง Chiller	
12	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Primary Chilled Water Pump	PACO	PCHP-03	600 m3/h	29-8012-5	50 HP	ห้อง Chiller	
13	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Primary Chilled Water Pump	PACO	PCHP-04	600 m3/h	29-8012-5	50 HP	ห้อง Chiller	
14	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Secondary Chilled Water Pump	PACO	SCHP-01	600 m3/h	29-8020-5	250 HP	ห้อง Chiller	
15	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Secondary Chilled Water Pump	PACO	SCHP-02	600 m3/h	29-8020-5	250 HP	ห้อง Chiller	
16	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Secondary Chilled Water Pump	PACO	SCHP-03	600 m3/h	29-8020-5	250 HP	ห้อง Chiller	
17	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Secondary Chilled Water Pump	PACO	SCHP-04	600 m3/h	29-8020-5	250 HP	ห้อง Chiller	
18	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Condenser Water Pump	PACO	CDP-01	780 m3/h	29-1012-9	100 HP	ห้อง Chiller	
19	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Condenser Water Pump	PACO	CDP-02	781 m3/h	29-1012-9	100 HP	ห้อง Chiller	
20	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Condenser Water Pump	PACO	CDP-03	782 m3/h	29-1012-9	100 HP	ห้อง Chiller	
21	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Condenser Water Pump	PACO	CDP-04	783 m3/h	29-1012-9	100 HP	ห้อง Chiller	
22	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Chemical Feeder System	-	CF-01				ห้อง Chiller	
23	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Softener Unit	-	STU-01	2,000 L	SCT-W5-26-AT2		ห้อง Chiller	
24	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Expansion Tank	-	ET-01				ห้อง Chiller	
25	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Chiller Plant Management	CARRIER	-				ห้อง Chiller	
26	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Conductivity Controller	-	-				ห้องควบคุม	
27	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Precision Air Unit	STULZ	PC-01	227,248 Btu/h	ASD800 CW	3	ห้องควบคุม	
28	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Precision Air Unit	STULZ	PC-02	227,248 Btu/h	ASD800 CW	3	ห้องควบคุม	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการทำงาน	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
29	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Precision Air Unit	STULZ	PC-03	146,380 Btu/h	ASD550 CW	2	ห้องเก็บข้อมูล	
30	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Precision Air Unit	STULZ	PC-04	146,380 Btu/h	ASD550 CW	2	ห้องเก็บข้อมูล	
31	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-01	973,347 Btu/h	39G2234-4	20	ห้องAHU 102	
32	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-02	973,347 Btu/h	39G2234-4	20	ห้องAHU 102	
33	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-03	973,347 Btu/h	39G1722-4	7.5	ห้องAHU 102	
34	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-04	973,347 Btu/h	39G1522-4	7.5	ห้องAHU 103	
35	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-05	973,347 Btu/h	39G2234-4	20	ห้องAHU 103	
36	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-06	973,347 Btu/h	39G2234-4	20	ห้องAHU 103	
37	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-07	1,033,572 Btu/h	39G2230-4	20	ห้องAHU 101	
38	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-08	1,033,572 Btu/h	39G2230-4	20	ห้องAHU 101	
39	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-09	1,033,572 Btu/h	39G2230-4	20	ห้องAHU 101	
40	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-15	1,033,572 Btu/h	39G1018-4	5.5	ห้องAHU 101	
41	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-10	1,033,572 Btu/h	39G2230-4	25	ห้องAHU 104	
42	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-11	1,033,572 Btu/h	39G2230-4	25	ห้องAHU 104	
43	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-12	1,033,572 Btu/h	39G2230-4	25	ห้องAHU 104	
44	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-16	216,807 Btu/h	39G1018-4	2.5	ห้องAHU 104	
45	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-13	1,033,572 Btu/h	39G2230-4	20	ห้องAHU 105	
46	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-14	1,033,572 Btu/h	39G2230-4	20	ห้องAHU 105	
47	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-01	717,914 Btu/h	39G2127-4	20	ห้องAHU 201	
48	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-02	717,914 Btu/h	39G2127-4	20	ห้องAHU 201	
49	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-03	717,914 Btu/h	39G2127-4	20	ห้องAHU 201	
50	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-04	794,005 Btu/h	39G2230-4	15	ห้องAHU 201	
51	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-05	270,924 Btu/h	39G1724-4	10	ห้องAHU 202	
52	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-06	378,406 Btu/h	39G1724-4	10	ห้องAHU 203	
53	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-07	217,694.68 Btu/h	39G1522-4	10	ห้องAHU 203	
54	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-08	372,947.16 Btu/h	39G1422-4	7.5	ห้องAHU 203	

Handwritten signature and initials.

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการ ทำความเย็น	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
55	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-09	717,914 Btu/h	39G2127-4	20	ห้องAHU 204	
56	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-10	717,914 Btu/h	39G1722-4	20	ห้องAHU 204	
57	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-11	717,914 Btu/h	39G1722-4	20	ห้องAHU 204	
58	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-12	537,753 Btu/h	39G1926-4	15	ห้องAHU 204	
59	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-13	579,040 Btu/h	39G1926-4	10	ห้องAHU 205	
60	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-14	579,040 Btu/h	39G1926-4	10	ห้องAHU 205	
61	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-15	579,040 Btu/h	39G1926-4	10	ห้องAHU 205	
62	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-16	579,040 Btu/h	39G1926-4	10	ห้องAHU 205	
63	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-17	156,958 Btu/h	39G0813-4	2.5	หน้าทางเข้าสะพานเชื่อมหมายเลข 15	
64	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-18	156,958 Btu/h	39G0813-4	5.5	หน้าทางเข้าสะพานเชื่อมหมายเลข 15	
65	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-19	156,958 Btu/h	39G0813-4	5.5	หน้าทางเข้าสะพานเชื่อมหมายเลข 15	
66	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-01	1,016,818 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 301	
67	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-02	1,016,818 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 301	
68	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-03	1,016,818 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 301	
69	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-04	1,016,818 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 301	
70	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-05	1,016,818 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 302	
71	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-06	1,016,818 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 302	
72	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-07	1,016,818 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 302	
73	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-08	1,016,818 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 302	
74	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-09	621,009 Btu/h	39G2127-4	15	ห้องAHU 303	
75	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-10	621,009 Btu/h	39G2127-4	15	ห้องAHU 303	
76	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-11	982,355 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 401	
77	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-12	982,355 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 401	
78	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-13	982,355 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 401	
79	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-14	982,355 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 401	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพที่ทำความเย็น	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
80	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-15	982,355 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 401	
81	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-17	982,355 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 404	
82	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-18	982,355 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 404	
83	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-19	982,355 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 404	
84	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-20	982,355 Btu/h	39G2234-4	25	ห้องAHU 404	
85	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-21	982,355 Btu/h	39G2234-4	20	ห้องAHU 402	
86	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-4-01	1,020,230 Btu/h	39G2234-4	20	ห้องAHU 402	
87	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-4-02	1,020,230 Btu/h	39G2234-4	15	ห้องAHU 402	
88	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-4-03	593,712 Btu/h	39G1926-4	15	ห้องAHU 402	
89	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-4-04	593,712 Btu/h	39G1926-4	15	ห้องAHU 402	
90	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-16	644,8943 Btu/h	39G2234-4	20	ห้องAHU 402	
91	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-4-05	1,020,230 Btu/h	39G2234-4	20	ห้องAHU 403	
92	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-4-06	1,020,230 Btu/h	39G2234-4	20	ห้องAHU 403	
93	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-4-07	593,712 Btu/h	39G1926-4	15	ห้องAHU 403	
94	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-4-08	593,712 Btu/h	39G1926-4	15	ห้องAHU 403	
95	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-22	644,894 Btu/h	39G2127-4	15	ห้องAHU 403	
96	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-4-09	157,640 Btu/h	39G0813-4	2	ตู้ไม้	
97	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-4-10	157,640 Btu/h	39G0813-4	2	ตู้ไม้	
98	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-01	106,458 Btu/h	40RW012	-	ตู้ยี่ห้อ	
99	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-02	58,484 Btu/h	42CH016BW4	-	ห้องเข้าหน้าที	
100	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-03	71,318 Btu/h	40LAS009W3	-	ห้อง OSR	
101	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-04	206,093 Btu/h	40FBW021	-	ห้องผู้โดยสารขาเข้าลงใต้	
102	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-05	95,539 Btu/h	40LAS009W3	-	ห้องพักพนักงานกระเป๋า BIR	
103	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-06	40,945 Btu/h	42CH016BW4	-	ห้องอะไหล่	
104	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-07	30,709 Btu/h	42CH010BW3	-	โรงรถ	
105	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-08	40,945 Btu/h	42CH014BW3	-	โรงรถ	
106	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-09	30,709 Btu/h	42CH010BW3	-	โรงรถ	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ (INT) ทำอากาศยานภูเก็ท

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการทำความเย็น	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
107	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-10	25,591 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
108	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-11	25,591 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
109	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-12	25,591 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
110	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-13	25,591 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
111	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-14	25,591 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
112	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-15	25,591 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
113	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-16	25,591 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
114	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-17	25,591 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
115	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-18	25,591 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
116	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-19	25,591 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
117	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-20	30,709 Btu/h	42CH010BW3	-	โรงแรม	
118	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-21	40,945 Btu/h	42CH014BW3	-	โรงแรม	
119	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-22	30,709 Btu/h	42CH010BW3	-	โรงแรม	
120	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-23	30,709 Btu/h	42CH010BW3	-	โรงแรม	
121	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-24	95,539 Btu/h	40LAS009W3	-	ห้องIT	
122	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-25	197,904 Btu/h	40RBW018W4	-	โถงทางเข้าVIP	
123	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-26	36,851 Btu/h	42CH012BW3	-	ห้องดับเพลิง	
124	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-27	95,539 Btu/h	40LAS009W3	-	ห้องดับเพลิง	
125	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-01	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	สะพานเทียบเครื่องบินหมายเลข15	
126	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-02	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	สะพานเทียบเครื่องบินหมายเลข15	
127	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-03	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	สะพานเทียบเครื่องบินหมายเลข15	
128	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-04	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	สะพานเทียบเครื่องบินหมายเลข15	
129	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-05	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	สะพานเทียบเครื่องบินหมายเลข15	

(Handwritten signature)

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพ ทำความเย็น	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
159	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-35	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	สำนักงานสายการบิน ชั้น2	
160	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-36	44,016 Btu/h	42CH016BW4	-	สำนักงานสายการบิน ชั้น2	
161	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-37	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	สำนักงานสายการบิน ชั้น2	
162	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-38	54,594 Btu/h	42CH020BW3	-	สำนักงานสายการบิน ชั้น2	
163	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-39	95,539 Btu/h	40LAS009W3	-	สำนักงานสายการบิน ชั้น2	
164	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-40	95,539 Btu/h	40LAS009W3	-	สำนักงานสายการบิน ชั้น2	
165	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-01	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
166	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-02	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
167	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-03	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
168	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-04	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
169	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-05	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
170	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-06	174,019Btu/h	40RBW015	-	ร้านค้า	
171	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-07	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
172	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-08	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
173	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-09	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
174	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-10	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
175	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-11	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
176	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-12	307,092 Btu/h	40RBW030	-	ร้านค้า	
177	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-01	1,150 m ³ /h	EX-30SH	-	ห้องไฟฟ้า	
178	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-02	3,600 m ³ /h	TDA400-V	-	ห้อง Work shop	
179	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-03	3,600 m ³ /h	TDA400-V	-	ห้องน้ำชาย หญิง	
180	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-04	540 m ³ /h	EX-205H	-	ห้องแม่บ้าน	
181	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-05	1,215 m ³ /h	TDA350-V	-	ห้องขยะเปียก	
182	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-06	720 m ³ /h	TDA350-L	-	ห้องขยะแห้ง	
183	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-07	488 m ³ /h	FSA200D	-	ห้องน้ำหญิง	
184	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-08	488 m ³ /h	FSA200D	-	ห้องน้ำชาย	
185	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-09	1,575 m ³ /h	APK 315 4P	-	ห้องไฟฟ้า	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ยี่ห้อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการทำงาน	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
186	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-10	3,000 m3/h	TDA400-L	-	ห้องปั๊มน้ำ	
187	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-11	5,145m3/h	TDA630-L	-	ห้องน้ำชาย หญิง	
188	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-12	2,513m3/h	BSB 450 CM	-	ห้องน้ำชาย หญิง	
189	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-13	1,150 m3/h	EX-30SH	-	ห้องไฟฟ้า	
190	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-14	1,150 m3/h	EX-30SH	-	ห้องไฟฟ้า	
191	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-15	2,513m3/h	BSB 450 CM	-	ห้องน้ำชาย หญิง	
192	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-16	5,145m3/h	TDA630-L	-	ห้องน้ำชาย หญิง	
193	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-17	3,000 m3/h	TDA400-L	-	ห้องปั๊มน้ำ	
194	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-18	1,575 m3/h	FSA 225 D	-	ห้องไฟฟ้า	
195	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-19	1,800 m3/h	APK 355 4P	-	ห้องไฟฟ้า	
196	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-20	1,028 m3/h	TDA350-L	-	ห้องน้ำชาย หญิง	
197	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-21	3,000 m3/h	TDA400-L	-	ห้องน้ำชาย หญิง	
198	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-22	1,000 m3/h	TDA315-L	-	ห้องไฟฟ้า	
199	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-23	4,000 m3/h	TDA450-L	-	ห้อง Switch Gear	
200	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-24-25	20,000 m3/h	TDA800	-	ห้อง MDB	
201	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-26-27	4,000 m3/h	APK 450 4P	-	ห้อง Generator	
202	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-28-30	8,600 m3/h	APK 500 4P	-	ห้อง Chiller plant	
203	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-31-32	1,500 m3/h	TDA355-L	-	ทางเดินบริการ	
204	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-01	6,173 m3/h	TDA710-L	-	ห้องน้ำชาย หญิง	
205	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-02	2,250 m3/h	BSB 450 CM	-	ห้องสูบลuft	
206	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-03	1,500 m3/h	BSB 400 CM	-	ห้องสูบลuft	
207	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-04	6,173 m3/h	TDA710-L	-	ห้องน้ำชาย หญิง	
208	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-05	3,673 m3/h	TDA630-L	-	ห้องน้ำชาย หญิง	
209	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-06	1,800 m3/h	APK 355 4P	-	ห้องไฟฟ้า	
210	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-3-01	12,173 m3/h	TDA710-L	-	ห้องน้ำชาย หญิง	
211	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-3-02	12,173 m3/h	TDA710-L	-	ห้องน้ำชาย หญิง	
212	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-3-03	1,200 m3/h	EX-30RH	-	ห้องไฟฟ้า	
213	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-4-01	6,173 m3/h	TDA710-L	-	ห้องน้ำชาย หญิง	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพ ทำความเย็น	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
214	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-4-02	810 m3/h	CCD9-7T	-	ห้องน้ำสายการบิน	
215	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-4-03	811 m3/h	CCD9-7T	-	ห้องน้ำสายการบิน	
216	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-4-04	6,173 m3/h	TDA710-L	-	ห้องน้ำชวยหญิง	
217	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-4-05	810 m3/h	CCD9-7T	-	ห้องน้ำสายการบิน	
218	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-4-06	810 m3/h	CCD9-7T	-	ห้องน้ำสายการบิน	
219	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Kitchen Exhaust Fan	KRUGER	KF-4-01	1,250 m3/h	TDBH 800	4	ห้องครัว ร้านอาหาร	
220	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Kitchen Exhaust Fan	KRUGER	KF-4-02	1,250 m3/h	TDBH 800	4	ห้องครัว ร้านอาหาร	
221	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fresh Air Fan	KRUGER	FF-1-01	5,145 m3/h	BSB 560 CM	-	สำนักงานศุลกากรและอื่นๆ	
222	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fresh Air Fan	KRUGER	FF-1-02	6,230 m3/h	TDA630-L	-	สำนักงานและอื่นๆ	
223	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fresh Air Fan	KRUGER	FF-2-01	6,173 m3/h	TDA710-L	-	สำนักงาน	
224	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fresh Air Fan	KRUGER	FF-2-02	2,600 m3/h	TDA500-L	-	สำนักงาน	
225	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fresh Air Fan	KRUGER	FF-2-03	6,173 m3/h	TDA710-L	-	สำนักงาน	
226	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fresh Air Fan	KRUGER	FF-2-04	6,230 m3/h	TDA630-L	-	สำนักงาน	
227	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fresh Air Fan	KRUGER	FF-3-01	6,173 m3/h	TDA710-L	-	สำนักงานและอื่นๆ	
228	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fresh Air Fan	KRUGER	FF-3-02	6,173 m3/h	TDA710-L	-	สำนักงานและอื่นๆ	
229	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fresh Air Fan	KRUGER	FF-4-01	6,173 m3/h	TDA710-L	-	ที่คัดกรองสายการบิน,ร้านค้า ,ร้านอาหาร	
230	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fresh Air Fan	KRUGER	FF-4-02	6,173 m3/h	TDA710-L	-	ที่คัดกรองสายการบิน,ร้านค้า ,ร้านอาหาร	
231	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fresh Air Fan	KRUGER	FF-4-03	6,230 m3/h	TDA630-L	-	ห้องครัว ร้านอาหาร	
232	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Fresh Air Fan	KRUGER	FF-4-04	6,230 m3/h	TDA630-L	-	ห้องครัว ร้านอาหาร	
233	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-1-01	5,400 m3/h	TDA 900 -FV	5	บันไดหนีไฟ	
234	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-1-02	5,400 m3/h	TDA 900 -FV	5	บันไดหนีไฟ	
235	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-1-03	5,400 m3/h	TDA 900 -FV	5	บันไดหนีไฟ	
236	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-1-04	5,400 m3/h	TDA 900 -FV	5	บันไดหนีไฟ	
237	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-1-05	5,400 m3/h	TDA 900 -FV	5	บันไดหนีไฟ	
238	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-1-06	5,400 m3/h	TDA 900 -FV	5	บันไดหนีไฟ	
239	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-1-07	5,400 m3/h	TDA 900 -FV	5	ลิฟต์ดับเพลิง	

(Handwritten signature)

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT) ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ยี่ห้อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการทำงาน	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
240	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-1-08	5,400 m3/h	TDA 900 -FV	5	บันไดหนีไฟ	
241	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-1-09	5,400 m3/h	TDA 900 -FV	5	บันไดหนีไฟ	
242	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Smoke Fan	KRUGER	SF-2-01-02	3,900 m3/h	TDA 630 -FV/12	1.5	ทางหนีไฟ	
243	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Smoke Fan	KRUGER	SF-4-01-02	7,000 m3/h	TDA 630 -FV/16	2	ทางหนีไฟ	
244	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Smoke Fan	KRUGER	SF-R-01-14	35,490 m3/h	TDA 1000 -FV/8	10	Roof	
245	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Jet Fan	KRUGER	JF-1-01-12	9,000 m3/h	LC II 100-V2	3	บริเวณขนถ่ายกระเป๋า	
246	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Transfer Fan	KRUGER	TF-1-01-02	1,690 m3/h	TDA 315-L/37	-	โรงประสูตทางเข้า	
247	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Transfer Fan	KRUGER	TF-1-03-04	1,690 m3/h	TDA 315-L/38	-	โรงประสูตทางเข้า	
248	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Transfer Fan	KRUGER	TF-1-05-06	1,690 m3/h	TDA 315-L/39	-	โรงประสูตทางเข้า	
249	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Transfer Fan	KRUGER	TF-3-01-03	1,690 m3/h	TDA 315-L/40	-	โรงประสูตทางเข้า	
250	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Electrostatic Air Cleaner	TRION	EAC-01		T4004 UK	-	ห้องพัฒนา	
251	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Electrostatic Air Cleaner	TRION	EAC-02		T4004 UK	-	ห้องพัฒนา	
252	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Energy recovery Wheel	-	ERW-1-01	5,145 m3/h	ERM-52S-15	-	ชั้น3	
253	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Energy recovery Wheel	-	ERW-1-02	6,027 m3/h	ERM-52H-30	-	ชั้น3	
254	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Energy recovery Wheel	-	ERW-2-01	6,027 m3/h	ERM-52H-30	-	ชั้น3	
255	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Energy recovery Wheel	-	ERW-2-02	6,027 m3/h	ERM-52H-30	-	ชั้น3	
256	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Energy recovery Wheel	-	ERW-2-03	3,680 m3/h	ERM-36H-30	-	ชั้น3	
257	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Energy recovery Wheel	-	ERW-3-01	10,200 m3/h	ERM-64H-30	-	ชั้น3	
258	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Energy recovery Wheel	-	ERW-3-02	10,200 m3/h	ERM-64H-30	-	ชั้น3	
259	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Energy recovery Wheel	-	ERW-4-01	6,027 m3/h	ERM-52H-30	-	ชั้น3	
260	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Energy recovery Wheel	-	ERW-4-02	6,027 m3/h	ERM-52H-30	-	ชั้น3	
261	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-01	-	-	-	ห้องAHU102	
262	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-02	-	-	-	ห้องAHU102	
263	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-03	-	-	-	ห้องAHU101	
264	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-04	-	-	-	ห้องAHU101	
265	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-05	-	-	-	ห้องAHU103	
266	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-06	-	-	-	ห้องAHU103	
267	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-07	-	-	-	ห้องAHU104	
268	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-08	-	-	-	ห้องAHU104	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ยี่ห้อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพ ทำความเย็น	รุ่น (Model)	HP (เมเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
269	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-09	-	-	-	ห้องAHU105	
270	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-10	-	-	-	ห้องAHU105	
271	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-11	-	-	-	ห้องChiller	
272	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-12	-	-	-	ห้องChiller	
273	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-13	-	-	-	ห้องChiller	
274	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-14	-	-	-	ห้องChiller	
275	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-15	-	-	-	ห้องChiller	
276	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-16	-	-	-	ห้องChiller	
277	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-17	-	-	-	ห้องChiller	
278	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-1-18	-	-	-	ห้องChiller	
279	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-2-01	-	-	-	ห้องAHU201	
280	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-2-02	-	-	-	ห้องAHU201	
281	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-2-03	-	-	-	ห้องAHU202	
282	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-2-04	-	-	-	ห้องAHU203	
283	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-2-05	-	-	-	ห้องAHU203	
284	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-2-06	-	-	-	ห้องAHU204	
285	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-2-07	-	-	-	ห้องAHU204	
286	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-2-08	-	-	-	ห้องAHU205	
287	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-3-01	-	-	-	ห้องAHU301	
288	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-3-02	-	-	-	ห้องAHU301	
289	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-3-03	-	-	-	ห้องAHU302	
290	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-3-04	-	-	-	ห้องAHU302	
291	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-3-05	-	-	-	ห้องAHU303	
292	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-3-06	-	-	-	ห้องAHU303	
293	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-3-07	-	-	-	ห้องAHU303	
294	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-4-01	-	-	-	ห้องAHU401	
295	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-4-02	-	-	-	ห้องAHU401	
296	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-4-03	-	-	-	ห้องAHU402	
297	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-4-04	-	-	-	ห้องAHU402	

Handwritten signature and initials.

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาดประสิทธิภาพการทำงาน	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
298	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-4-05	-	-	-	ห้องAHU403	
299	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-4-06	-	-	-	ห้องAHU403	
300	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-4-07	-	-	-	ห้องAHU404	
301	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-4-08	-	-	-	ห้องAHU404	
302	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	PMK	ACMCC-4-09	-	-	-	ห้องAHU404	
303	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ระบบควบคุมอัตโนมัติ (BAS)	SCHNIDER	-	-	-	-	ชั้นที่1-ชั้นที่4	
304	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-01	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU102	
305	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-02	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU102	
306	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-03	11KW.	ACH550-01-023A-4		ห้องAHU102	
307	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-04	11KW.	ACH550-01-023A-4		ห้องAHU103	
308	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-05	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU103	
309	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-06	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU103	
310	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-07	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU101	
311	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-08	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU101	
312	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-09	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU101	
313	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-10	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU104	
314	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-11	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU104	
315	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-12	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU104	
316	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-13	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU105	
317	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-14	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU105	
318	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-15	75KW.	ACH550-01-157A-4		ห้อง Chiller	
319	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-16	75KW.	ACH550-01-157A-4		ห้อง Chiller	
320	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-17	75KW.	ACH550-01-157A-4		ห้อง Chiller	
321	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-18	75KW.	ACH550-01-157A-4		ห้อง Chiller	
322	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-19	45KW.	ACH550-01-087A-4		ห้อง Chiller	
323	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-20	45KW.	ACH550-01-087A-4		ห้อง Chiller	

Handwritten signature and initials

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (DOM) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU)	รุ่น (Model)	HP (ขนาดตู้)	สถานที่	หมายเหตุ
	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU)	รุ่น (Model)	HP (ขนาดตู้)	สถานที่	หมายเหตุ
34	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-06	707740 BTU	39G2127-4/10W-1HDT1-BDB710	15	ห้องAHU 203	
35	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-07	707740 BTU	39G2127-4/10W-1HDT1-BDB710	15	ห้องAHU 203	
36	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-08	707740 BTU	39G2127-4/10W-1HDT1-BDB710	15	ห้องAHU 203	
37	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-09	707740 BTU	39G2127-4/10W-1HDT1-BDB710	15	ห้องAHU 203	
38	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-14	849790 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU 203	
39	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-15	849790 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU 204	
40	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-16	849790 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU 204	
41	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-17	849790 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU 204	
42	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-10	719740 BTU	39G2127-4/10W-1HDT1-BDB710	20	ห้องAHU 301	
43	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-11	719740 BTU	39G2127-4/10W-1HDT1-BDB710	20	ห้องAHU 301	
44	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-12	719740 BTU	39G2127-4/10W-1HDT1-BDB710	20	ห้องAHU 301	
45	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-13	719740 BTU	39G2127-4/10W-1HDT1-BDB710	20	ห้องAHU 302	
46	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-03	826160 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU 302	
47	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-04	826160 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU 302	
48	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-05	826160 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU 302	
49	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-02	598730 BTU	39G1926-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU 302	
50	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-03	598730 BTU	39G1926-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU 302	
51	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-3-04	598730 BTU	39G1926-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU 302	
52	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-18	477430 BTU	39G1722-4/10W-1HDT1-BDB560	10	ห้องAHU 303	
53	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-19	477430 BTU	39G1722-4/10W-1HDT1-BDB560	10	ห้องAHU 303	
54	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-20	849790 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU 303	
55	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-21	849790 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU 303	
56	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-22	557480 BTU	39G1725-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU 303	
57	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-22	598730 BTU	39G1926-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU 304	
58	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-01	58,484 Btu/h	42CH0168W4	-	ห้องรับฝากกระเป๋า	
59	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-02	30,709 Btu/h	42CH0103W3	-	ร้านค้า	
60	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-04	30,709 Btu/h	42CH0103W3	-	ห้องเก็บอุปกรณ์ทางการแพทย์	
61	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-05	25,591 Btu/h	42CH0088W3	-	ร้านค้า	
62	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-06	25,591 Btu/h	42CH0088W3	-	ร้านค้า	
63	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-07	25,591 Btu/h	42CH0088W3	-	ร้านค้า	
64	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-08	25,591 Btu/h	42CH0088W3	-	ร้านค้า	
65	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-09	25,591 Btu/h	42CH0088W3	-	ร้านค้า	
66	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-10	25,591 Btu/h	42CH0088W3	-	ร้านค้า	
67	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-11	25,591 Btu/h	42CH0088W3	-	ร้านค้า	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT) ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ยี่ห้อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพ ที่คำนวณขึ้น	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
324	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-21	45KW.	ACH550-01-087A-4		ห้อง Chiller	
325	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-22	45KW.	ACH550-01-087A-4		ห้อง Chiller	
326	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-23	160KW.	ACH550-01-290A-4		ห้อง Chiller	
327	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-24	160KW.	ACH550-01-290A-4		ห้อง Chiller	
328	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-25	160KW.	ACH550-01-290A-4		ห้อง Chiller	
329	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-26	160KW.	ACH550-01-290A-4		ห้อง Chiller	
330	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-27	15KW.	ACH550-01-031A-4		ห้อง Chiller	
331	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-28	15KW.	ACH550-01-031A-4		ห้อง Chiller	
332	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-29	15KW.	ACH550-01-031A-4		ห้อง Chiller	
333	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-30	15KW.	ACH550-01-031A-4		ห้อง Chiller	
334	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-31	15KW.	ACH550-01-031A-4		ห้อง Chiller	
335	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-32	15KW.	ACH550-01-031A-4		ห้อง Chiller	
336	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-33	15KW.	ACH550-01-031A-4		ห้อง Chiller	
337	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD-1-34	15KW.	ACH550-01-031A-4		ห้อง Chiller	
338	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-01	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU201	
339	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-02	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU201	
340	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-03	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU201	
341	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-04	18.5KW.	ACH550-01-038A-4		ห้องAHU201	
342	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-05	11KW.	ACH550-01-023A-4		ห้องAHU203	
343	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-06	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU204	
344	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-07	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU204	
345	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-08	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU204	
346	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-09	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU204	
347	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-10	18.5KW.	ACH550-01-038A-4		ห้องAHU204	
348	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-11	11KW.	ACH550-01-023A-4		ห้องAHU205	
349	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-12	11KW.	ACH550-01-023A-4		ห้องAHU205	
350	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-13	11KW.	ACH550-01-023A-4		ห้องAHU205	
351	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD2-14	11KW.	ACH550-01-023A-4		ห้องAHU205	
352	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD3-01	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU301	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT) ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ยี่ห้อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการทำความเย็น	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
353	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD3-02	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU301	
354	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD3-03	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU301	
355	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD3-04	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU301	
356	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD3-05	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU302	
357	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD3-06	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU302	
358	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD3-07	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU302	
359	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD3-08	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU302	
360	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD3-09	18.5KW.	ACH550-01-038A-4		ห้องAHU303	
361	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD3-10	18.5KW.	ACH550-01-038A-4		ห้องAHU303	
362	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-01	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU401	
363	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-02	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU401	
364	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-03	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU401	
365	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-04	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU401	
366	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-05	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU401	
367	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-06	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU402	
368	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-07	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU402	
369	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-08	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU402	
370	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-09	18.5KW.	ACH550-01-038A-4		ห้องAHU402	
371	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-10	18.5KW.	ACH550-01-038A-4		ห้องAHU403	
372	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-11	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU403	
373	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-12	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU403	
374	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-13	18.5KW.	ACH550-01-038A-4		ห้องAHU403	
375	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-14	18.5KW.	ACH550-01-038A-4		ห้องAHU403	
376	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-15	18.5KW.	ACH550-01-038A-4		ห้องAHU403	
377	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-16	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU404	
378	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-17	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU404	
379	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-18	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU404	
380	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-19	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU404	
381	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Variable Speed Drive	ABB	VSD4-20	22KW.	ACH550-01-045A-4		ห้องAHU404	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพ การทำความเย็น	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
382	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Counter Weight Gravity Damper	-	-	1000x500 mm	-	-	บันไดไฟฟ้าชั้นที่2	
383	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Counter Weight Gravity Damper	-	-	1000x 1000 mm	-	-	บันไดไฟฟ้าชั้นที่4	
384	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Counter Weight Gravity Damper	-	-	1000x 1000 mm	-	-	บันไดไฟฟ้าชั้นที่4	
385	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Counter Weight Gravity Damper	-	-	1000x 1000 mm	-	-	บันไดไฟฟ้าชั้นที่4	
386	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Counter Weight Gravity Damper	-	-	1000x 1000 mm	-	-	บันไดไฟฟ้าชั้นที่4	
387	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Counter Weight Gravity Damper	-	-	1000x 1000 mm	-	-	บันไดไฟฟ้าชั้นที่4	
388	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Counter Weight Gravity Damper	-	-	1000x 1000 mm	-	-	บันไดไฟฟ้าชั้นที่4	
389	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Counter Weight Gravity Damper	-	-	1000x 1000 mm	-	-	บันไดไฟฟ้าชั้นที่4	
390	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Counter Weight Gravity Damper	-	-	1000x 1000 mm	-	-	บันไดไฟฟ้าชั้นที่4	
391	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	DUCT System	-	-	-	-	-	ชั้น 1 - ชั้น 4	
392	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Piping System	-	-	-	-	-	ชั้น 1 - ชั้น 4	
393	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	TRANE	FCU-001	24,000	MCWE24GB5A00/TTKE24GB5E00	-	BIR	
394	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	TRANE	FCU-002	24,000	MCWE24GB5A00/TTKE24GB5E00	-	BIR	
395	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	TRANE	FCU-003	24,000	MCWE24GB5A00/TTKE24GB5E00	-	BIR	
396	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	TRANE	FCU-004	24,000	MCWE24GB5A00/TTKE24GB5E00	-	BIR	
397	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	TRANE	FCU-005	24,000	MCWE24GB5A00/TTKE24GB5E00	-	OSR	
398	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	TRANE	FCU-006	24,000	MCWE24GB5A00/TTKE24GB5E00	-	OSR	
399	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	TRANE	FCU-007	24,000	MCWE24GB5A00/TTKE24GB5E00	-	OSR	
400	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	TRANE	FCU-008	24,000	MCWE24GB5A00/TTKE24GB5E00	-	OSR	
401	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	TRANE	FCU-009	24,000	MCWE24GB5A00/TTKE24GB5E00	-	OSR	
402	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	TRANE	FCU-010	24,000	MCWE24GB5A00/TTKE24GB5E00	-	OSR	
403	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	TRANE	FCU-011	24,000	MCWE24GB5A00/TTKE24GB5E00	-	OSR	
404	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	CARRIER	-	27,200	42TVAB028/38TVAB028	-	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
405	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	CARRIER	-	27,200	42TVAB028/38TVAB028	-	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
406	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	CARRIER	-	27,200	42TVAB028/38TVAB028	-	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
407	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	CARRIER	-	27,200	42TVAB028/38TVAB028	-	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
408	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	CARRIER	-	27,200	42TVAB028/38TVAB028	-	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
409	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	CARRIER	-	27,200	42TVAB028/38TVAB028	-	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
410	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	CARRIER	-	27,200	42TVAB028/38TVAB028	-	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
411	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	Split Type	CARRIER	-	27,200	42TVAB028/38TVAB028	-	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
412	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	ตู้ไฟฟ้า	-	-	-	-	-	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (DOM) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU)	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
68	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-12	25,591 Btu/h	42CH008BW3	-	ร้านค้า	
69	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-13	25,591 Btu/h	42CH008BW3	-	ศูนย์คอมพิวเตอร์	
70	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-14	25,591 Btu/h	42CH008BW3	-	ห้องเก็บของ ผอ.	
71	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-15	30,709 Btu/h	42CH010BW3	-	ร้านค้า	
72	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-16	30,709 Btu/h	42CH010BW4	-	ร้านค้า	
73	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-1-17	58,484 Btu/h	42CH016BW4	-	ห้องเสิร์ฟ	
74	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-01	30,709 Btu/h	42CH010BW3	-	THAN Bus Gate 81-82	
75	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-02	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	ร้าน COFFEE CLUB	
76	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-03	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	ร้าน SUB WAY	
77	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-04	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	ร้าน SUB WAY	
78	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-05	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	24 FOOD DRINK	
79	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-07	44,016 Btu/h	42CH020BW3	-	ร้าน DAZZLE	
80	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-08	44,016 Btu/h	42CH020BW3	-	ร้าน SUB WAY	
81	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-2-09	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	พื้นที่โดยสารการบิน	
82	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	AMENA	FCU-2-10	120,000 Btu/h	PDNB120CH	2	BIR DOMESTIC	
83	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	AMENA	FCU-2-11	120,000 Btu/h	PDNB120CH	2	Corridor	
84	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	AMENA	FCU-2-12	120,000 Btu/h	PDNB120CH	2	Corridor	
85	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	AMENA	FCU-2-13	120,000 Btu/h	PDNB120CH	2	Corridor	
86	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	AMENA	FCU-2-14	120,000 Btu/h	PDNB120CH	2	Corridor	
87	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	AMENA	FCU-2-15	120,000 Btu/h	PDNB120CH	2	Corridor	
88	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	AMENA	FCU-2-16	120,000 Btu/h	PDNB120CH	2	Corridor	
89	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	AMENA	FCU-2-17	120,000 Btu/h	PDNB120CH	2	Corridor	
90	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	AMENA	FCU-2-18	120,000 Btu/h	PDNB120CH	2	Corridor	
91	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	AMENA	FCU-2-19	120,000 Btu/h	PDNB120CH	2	Corridor	
92	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	AMENA	FCU-2-20	120,000 Btu/h	PDNB120CH	2	Corridor	
93	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-01	197,904 Btu/h	40RBW018W4	-	ศูนย์อาหาร	
94	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-02	158,415 Btu/h	40RBW012-4RH	-	ศูนย์อาหาร	
95	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-03	158,415 Btu/h	40RBW012-4RH	-	ศูนย์อาหาร	
96	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-04	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	ศูนย์อาหาร	
97	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-05	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	ศูนย์อาหาร	
98	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-06	44,016 Btu/h	42CH020BW3	-	ศูนย์อาหาร	
99	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-07	44,016 Btu/h	42CH020BW3	-	ศูนย์อาหาร	
100	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-08	44,016 Btu/h	42CH012BW3	-	ลานจอดรถ	
101	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-09	95,539 Btu/h	40LAS009W3	-	DATA SERVER	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (DOM) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ยี่ห้อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการ ทำ ความเย็น (BTU)	รุ่น (Model)	HP (บิตเซอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Cooled Chiller	DAIKIN	CH-01	355.4 Ton (1,250 kW)	EWADC12CZXS		อาคารท่า	
2	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Cooled Chiller	DAIKIN	CH-02	355.4 Ton (1,250 kW)	EWADC12CZXS		อาคารท่า	
3	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Cooled Chiller	DAIKIN	CH-03	355.4 Ton (1,250 kW)	EWADC12CZXS		อาคารท่า	
4	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Cooled Chiller	DAIKIN	CH-04	355.4 Ton (1,250 kW)	EWADC12CZXS		อาคารท่า	
5	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Cooled Chiller	DAIKIN	CH-05	355.4 Ton (1,250 kW)	EWADC12CZXS		อาคารท่า	
6	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Cooled Chiller	DAIKIN	CH-06	355.4 Ton (1,250 kW)	EWADC12CZXS		อาคารท่า	
7	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Cooled Chiller	DAIKIN	CH-07	355.4 Ton (1,250 kW)	EWADC12CZXS		อาคารท่า	
8	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Cooled Chiller	CLIMATEVETA	CH-08	350 Ton	ERACS3602 C-B		อาคารท่า	
9	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Chiller water pump	WILO	CHP-1	375 m ³ /Hr. (1,650 GPM)	SCP 150-440HA	90 kW	ห้องรับคนท่า	
10	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Chiller water pump	WILO	CHP-2	375 m ³ /Hr. (1,650 GPM)	SCP 150-440HA	90 kW	ห้องรับคนท่า	
11	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Chiller water pump	WILO	CHP-3	375 m ³ /Hr. (1,650 GPM)	SCP 150-440HA	90 kW	ห้องรับคนท่า	
12	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Chiller water pump	WILO	CHP-4	375 m ³ /Hr. (1,650 GPM)	SCP 150-440HA	90 kW	ห้องรับคนท่า	
13	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Chiller water pump	WILO	CHP-5	375 m ³ /Hr. (1,650 GPM)	SCP 150-440HA	90 kW	ห้องรับคนท่า	
14	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Chiller water pump	WILO	CHP-6	375 m ³ /Hr. (1,650 GPM)	SCP 150-440HA	90 kW	ห้องรับคนท่า	
15	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Chiller water pump	WILO	CHP-7	375 m ³ /Hr. (1,650 GPM)	SCP 150-440HA	90 kW	ห้องรับคนท่า	
16	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Chiller water pump	WILO	CHP-8	375 m ³ /Hr. (1,650 GPM)	SCP 150-440HA	90 kW	ห้องรับคนท่า	
17	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-01	557480 BTU	39G1725-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU101	
18	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-02	557480 BTU	39G1725-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU101	
19	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-03	557480 BTU	39G1725-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU101	
20	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-04	557480 BTU	39G1725-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU102	
21	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-05	557480 BTU	39G1725-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU102	
22	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-06	557480 BTU	39G1725-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU103	
23	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-07	598730 BTU	39G1926-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU103	
24	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-08	598730 BTU	39G1926-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU103	
25	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-09	598730 BTU	39G1926-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU103	
26	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-10	598730 BTU	39G1926-4/10W-1HDT1-BDB630	15	ห้องAHU103	
27	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-11	826160 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU104	
28	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-12	826160 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU104	
29	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-13	826160 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU104	
30	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-14	826160 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU104	
31	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-1-15	826160 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU104	
32	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-01	826160 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU 201	
33	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Air Handling Unit	CARRIER	AHU-2-02	826160 BTU	39G2230-4/10W-1HDT1-BDB800	15	ห้องAHU 202	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (DOM) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการทำงาน ความเย็น (BTU)	รุ่น (Model)	HP (เมตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
102	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-10	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	พื้นที่เช่า	
103	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-11	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	อาคารกรงโอบ	
104	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-12	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	อาคารโขยพินิจ	
105	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-13	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	ออฟฟิศสายการบิน	
106	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-14	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	ออฟฟิศสายการบิน	
107	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-15	174,019 Btu/h	40RBW015	-	ออฟฟิศสายการบิน	
108	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-16	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	ออฟฟิศสายการบิน	
109	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-17	23,202 Btu/h	42CH008BW3	-	สำนักงานสายการบิน	
110	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-18	36,851 Btu/h	42CH012BW3	-	สำนักงานสายการบิน	
111	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-19	95,559 Btu/h	40LAS09W3	-	สำนักงานสายการบิน	
112	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-20	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	สำนักงานสายการบิน	
113	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-21	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	สำนักงานสายการบิน	
114	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER	FCU-3-22	32,415 Btu/h	42CH012BW3	-	สำนักงานสายการบิน	
115	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-01	488 m ³ /h	FSA200D		Bus Gate 81-82	
116	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-02	488 m ³ /h	FSA200D		ห้องนำชาย D-1023	
117	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-03	1,575 m ³ /h	APK 315 4P		ออฟฟิศสายการบิน	
118	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-04	3,000 m ³ /h	TDA400-L		ห้องไฟฟ้า B12	
119	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-06	5,145 m ³ /h	TDA630-L		ห้องไฟฟ้า B26	
120	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-07	2,513 m ³ /h	BSB 450 CM		ห้องรับรอง	
121	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-09	1,150 m ³ /h	EX-30SH		ห้องไฟฟ้า B17	
122	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-10	1,150 m ³ /h	EX-30SH		ห้อง MOB	
123	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-11	2,513 m ³ /h	BSB 450 CM		ห้องรับรองที่เคาน์เตอร์ที่จอดรถ	
124	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-12	5,145 m ³ /h	TDA630-L		ห้อง MOB	
125	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-14	3,000 m ³ /h	TDA400-L		ห้องนำหญิง D-1092	
126	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-15	1,575 m ³ /h	FSA 225 D		ห้องนำหญิง D-1097	
127	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-17	1,800 m ³ /h	APK 355 4P		ห้องไฟฟ้า B15	
128	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-18	1,028 m ³ /h	TDA350-L		ห้องรับบัตร D-1082	
129	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-19	3,000 m ³ /h	TDA400-L		ห้องไฟฟ้า B14	
130	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-20	1,000 m ³ /h	TDA315-L		ห้องนำหญิง D-1075	
131	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-21	4,000 m ³ /h	TDA450-L		ห้องนำหญิง D-1010	
132	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-22	20,600 m ³ /h	TDA800		ห้องเก็บของ	
133	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-23	4,000 m ³ /h	APK 450 4P		ห้องไฟฟ้า B11	
134	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-24	8,600 m ³ /h	APK 500 4P		ห้องเก็บของ ฝั่ง	
135	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-25	1,500 m ³ /h	TDA355-L		ห้องเก็บของ ฝั่ง	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (DOM) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ยี่ห้อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการทำงาน (BTU)	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
136	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-26	6,173 m ³ /h	TDA710-L		ห้องนำ VIP D-1014D	
137	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-1-27	2,250 m ³ /h	B58 450 CM		ห้องนำ VIP D-1014C	
138	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-01	1,500 m ³ /h	B58 400 CM		ห้องนำ	
139	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-02	6,173 m ³ /h	TDA710-L		ห้องนำ VIP	
140	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-03	12,173 m ³ /h	TDA710-L		ห้องนำ	
141	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-04	1,200 m ³ /h	EX-30RH		ห้องนำ	
142	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-05	6,173 m ³ /h	TDA710-L		ห้องนำ	
143	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-06	810 m ³ /h	CCD9-7T		ที่ถ่ายขยะการบิน	
144	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-07	811 m ³ /h	CCD9-7T		ร้านอาหาร	
145	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-08	6,173 m ³ /h	TDA710-L		ห้องนำ	
146	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-09	810 m ³ /h	CCD9-7T		ห้องนำ	
147	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-10	810 m ³ /h	CCD9-7T		ห้องนำ	
148	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-11	1,575 m ³ /h	APK 315 4P		ห้องนำ	
149	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-12	3,000 m ³ /h	TDA400-L		ห้องนำ	
150	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-13	5,145 m ³ /h	TDA630-L		ห้องนำ	
151	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-2-14	2,513 m ³ /h	B58 450 CM		ห้องนำ	
152	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-3-01	1,150 m ³ /h	EX-30SH		ห้องนำ	
153	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-3-02	1,150 m ³ /h	EX-30SH		ห้องนำ	
154	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-3-03	2,513 m ³ /h	B58 450 CM		ห้องนำ	
155	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-3-04	5,145 m ³ /h	TDA630-L		ห้องนำ	
156	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-3-05	3,000 m ³ /h	TDA400-L		ห้องนำ	
157	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	EF-3-06	1,150 m ³ /h	EX-30SH		ห้องนำ	
158	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Exhaust Fan	KRUGER	FF-1-01	6,173 m ³ /h	TDA710-L		ห้องนำ	
159	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-01	5,400 m ³ /h	TDA 900 -L/18		ห้องนำ	
160	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-02	5,400 m ³ /h	TDA 900 -L/18		ห้องนำ	
161	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-03	5,400 m ³ /h	TDA 900 -L/18		ห้องนำ	
162	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-04	5,400 m ³ /h	TDA 900 -L/18		ห้องนำ	
163	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Pressurized Fan	KRUGER	PF-05	5,400 m ³ /h	TDA 900 -L/18		ห้องนำ	
164	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-1-01	-	-		ห้องนำ AHU101	
165	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-1-02	-	-		ห้องนำ AHU102	
166	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-1-03	-	-		ห้องนำ AHU104	
167	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-1-04	-	-		ห้องนำ AHU103	
168	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-2-01	-	-		ห้องนำ AHU201	
169	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-2-02	-	-		ห้องนำ AHU202	
170	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-2-03	-	-		ห้องนำ AHU204	

(Handwritten signature)

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (DOM) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ยี่ห้อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU)	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
171	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-2-04	-	-	-	ห้อง AHU203	
172	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-2-05	-	-	-	ห้อง AHU205	
173	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-2-06	-	-	-	ห้อง AHU303	
174	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-3-01	-	-	-	ห้อง AHU301	
175	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-3-02	-	-	-	ห้อง AHU302	
176	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-3-03	-	-	-	ห้อง AHU303	
177	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-R-01	-	-	-	คาน้ำ	
178	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-R-02	-	-	-	คาน้ำ	
179	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-R-03	-	-	-	คาน้ำ	
180	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-R-04	-	-	-	คาน้ำ	
181	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า AHU	PMK	ACMCC-R-05	-	-	-	คาน้ำ	
182	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ Chiller	PMK	CH-01	-	-	-	คาน้ำ	
183	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ Chiller	PMK	CH-02	-	-	-	คาน้ำ	
184	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ Chiller	PMK	CH-03	-	-	-	คาน้ำ	
185	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ Chiller	PMK	CH-04	-	-	-	คาน้ำ	
186	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ Chiller	PMK	CH-05	-	-	-	คาน้ำ	
187	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ Chiller	PMK	CH-06	-	-	-	คาน้ำ	
188	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ Chiller	PMK	CH-07	-	-	-	คาน้ำ	
189	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ Chiller	PMK	CH-08	-	-	-	คาน้ำ	
190	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ CHP	PMK	ACMCC-1	-	-	-	ห้องปรับอากาศที่ 1	
191	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ CHP	PMK	ACMCC-1	-	-	-	ห้องปรับอากาศที่ 1	
192	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ CHP	PMK	ACMCC-2	-	-	-	ห้องปรับอากาศที่ 1	
193	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ CHP	PMK	ACMCC-2	-	-	-	ห้องปรับอากาศที่ 1	
194	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ CHP	PMK	ACMCC-3	-	-	-	ห้องปรับอากาศที่ 1	
195	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ CHP	PMK	ACMCC-3	-	-	-	ห้องปรับอากาศที่ 1	
196	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ CHP	PMK	ACMCC-3	-	-	-	ห้องปรับอากาศที่ 1	
197	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ตู้ไฟฟ้า ของ CHP	PMK	MCCB	-	-	-	ห้องปรับอากาศที่ 1	
198	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Softener Unit	-	-	-	-	-	ห้องปรับอากาศที่ 1	
199	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Chemical Feeder System	-	-	-	-	-	ห้องปรับอากาศที่ 1	
200	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	DUCT System	-	-	-	-	-	ชั้น 1-คาน้ำ	
201	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Piping System	-	-	-	-	-	ชั้น 1-คาน้ำ	
202	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU 1/1	190000	PPFY-P500YH4E		ชั้น 1	
203	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU 1/2	190000	PPFY-P500YH4E		ชั้น 1	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (DOM) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ปริมาณเชิงพาณิชย์ (BTU)	รุ่น (Model)	HP (หน่วย)	สถานที่	หมายเหตุ
204	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.1/3	190000	PFFY-P500YM-E		ชั้น 1	
205	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.1/4	190000	PFFY-P500YM-E		ชั้น 1	
206	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.1/5	190000	PFFY-P500YM-E		ชั้น 1	
207	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.1/1-1	47800	PLFY-P125VEM-EA		ชั้น 1	
208	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.1/1-2	47800	PLFY-P125VEM-EA		ชั้น 1	
209	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.1/1-3	47800	PLFY-P125VEM-EA		ชั้น 1	
210	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Ceiling Suspended	MTSUBISHI	FCU.1/6	38200	PCFY-P100VKM-E-TH-T		ชั้น 1	
211	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Ceiling Suspended	MTSUBISHI	FCU.1/7	38200	PCFY-P100VKM-E-TH-T		ชั้น 1	
212	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Ceiling Suspended	MTSUBISHI	FCU.1/8	38200	PCFY-P100VKM-E-TH-T		ชั้น 1	
213	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Ceiling Suspended	MTSUBISHI	FCU.1/9	38200	PCFY-P100VKM-E-TH-T		ชั้น 1	
214	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Ceiling Suspended	MTSUBISHI	FCU.1/10	38200	PCFY-P100VKM-E-TH-T		ชั้น 1	
215	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Ceiling Suspended	MTSUBISHI	FCU.1/11	38200	PCFY-P100VKM-E-TH-T		ชั้น 1	
216	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Ceiling Suspended	MTSUBISHI	FCU.1/12	38200	PCFY-P100VKM-E-TH-T		ชั้น 1	
217	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Ceiling Suspended	MTSUBISHI	FCU.1/13	38200	PCFY-P100VKM-E-TH-T		ชั้น 1	
218	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Ceiling Suspended	MTSUBISHI	FCU.1/14	38200	PCFY-P100VKM-E-TH-T		ชั้น 1	
219	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Ceiling Suspended	MTSUBISHI	FCU.1/15	38200	PCFY-P100VKM-E-TH-T		ชั้น 1	
220	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Ceiling Suspended	MTSUBISHI	FCU.1/16	76400	PFFY-P200YM-E		ชั้น 1	
221	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.1/17	76400	PFFY-P200YM-E		ชั้น 1	
222	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.1/18	76400	PFFY-P200YM-E		ชั้น 1	
223	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.1/19	76400	PFFY-P200YM-E		ชั้น 1	
224	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.1/20	38200	PLFY-P100VEM-EA		ชั้น 1	
225	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.1/21	38200	PLFY-P100VEM-EA		ชั้น 1	
226	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/1-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
227	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/1-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
228	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/2-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
229	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/2-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
230	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/3-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
231	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/3-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
232	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/4-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
233	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/4-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
234	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/5-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
235	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/5-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
236	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/6-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
237	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/6-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (DOM) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU)	รุ่น (Model)	HP (เบตต์)	สถานที่	หมายเหตุ
238	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/7-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
239	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/7-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
240	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/8-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
241	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/8-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
242	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/9-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
243	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/9-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
244	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/10-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
245	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/10-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
246	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/11-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
247	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/11-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
248	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/12-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
249	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/12-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
250	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/13-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
251	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/13-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
252	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/14-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
253	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/14-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
254	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/15-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
255	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/15-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
256	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/16-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
257	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/16-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
258	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/17-1	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
259	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MTSUBISHI	FCU.2/17-2	30700	PLFY-P80VEM-EA		ชั้น 2	
260	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.2/18	154000	PFFY-P400YM-E		ชั้น 2	
261	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.2/19	154000	PFFY-P400YM-E		ชั้น 2	
262	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Ceiling Suspended	MTSUBISHI	FCU.2/20	38200	PCFY-P100VKM-E TH-T		ชั้น 2	
263	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.2/21	154000	PFFY-P400YM-E		ชั้น 2	
264	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.2/22	154000	PFFY-P400YM-E		ชั้น 2	
265	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.2/23	154000	PFFY-P400YM-E		ชั้น 2	
266	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.2/24	154000	PFFY-P400YM-E		ชั้น 2	
267	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.2/25	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
268	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.2/26	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
269	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.2/27	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
270	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.2/28	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
271	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.2/29	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
272	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MTSUBISHI	FCU.2/30	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	

(Handwritten signature and initials)

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (DOM) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ยี่ห้อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาดประสิทธิภาพทาง ทำ ความเย็น (BTU)	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
273	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU.2/31	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
274	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU.2/32	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
275	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU.2/33	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
276	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU.2/34	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
277	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU.2/35	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
278	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU.2/36	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
279	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU.2/37	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
280	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU.2/38	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
281	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU.2/39	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
282	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU.2/40	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
283	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU.2/41	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
284	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Floor Standing	MITSUBISHI	FCU.2/42	47800	AHUS-125-S		ชั้น 2	
285	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MITSUBISHI	FCU.2/43	38200	PLFY-P100VEM-EA		ชั้น 2	
286	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MITSUBISHI	FCU.2/44	38200	PLFY-P100VEM-EA		ชั้น 2	
287	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MITSUBISHI	FCU.2/45	38200	PLFY-P100VEM-EA		ชั้น 2	
288	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MITSUBISHI	FCU.2/46	38200	PLFY-P100VEM-EA		ชั้น 2	
289	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MITSUBISHI	FCU.2/47	38200	PLFY-P100VEM-EA		ชั้น 2	
290	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF FCU Cassette	MITSUBISHI	FCU.2/48	38200	PLFY-P100VEM-EA		ชั้น 2	
291	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Remote Control FCU @89 ตัว	MITSUBISHI			PAR-32MAA-J		ชั้น 1-ชั้น 2	
292	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.1/1-1		PUCY-P500YKD.TH.TH		ชั้น 1	
293	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.1/1-1		PUCY-P500YKD.TH.TH		ชั้น 1	
294	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.1/1-1		PUCY-P500YKD.TH.TH		ชั้น 1	
295	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.1/1-2		PUCY-P500YKD.TH.TH		ชั้น 1	
296	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.1/1-2		PUCY-P500YKD.TH.TH		ชั้น 1	
297	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.1/2-1		PUCY-P500YKD.TH.TH		ชั้น 1	
298	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.1/2-2		PUCY-P500YKD.TH.TH		ชั้น 1	
299	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.1/2-3		PUCY-P400YKD.TH.TH		ชั้น 1	
300	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.1/2-3		PUCY-P400YKD.TH.TH		ชั้น 1	
301	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/1-1		PUCY-P450YKD.TH.TH		คาน้ำ	
302	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/1-1		PUCY-P450YKD.TH.TH		คาน้ำ	
303	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/1-1		PUCY-P450YKD.TH.TH		คาน้ำ	
304	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/1-2		PUCY-P450YKD.TH.TH		คาน้ำ	
305	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/1-2		PUCY-P250YKD.TH.TH		คาน้ำ	
306	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/1-3		PUCY-P450YKD.TH.TH		คาน้ำ	
307	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/1-3		PUCY-P250YKD.TH.TH		คาน้ำ	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (DOM) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ชื่อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาด/ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU)	รุ่น (Model)	HP (มอเตอร์)	สถานที่	หมายเหตุ
308	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/1-4		PUCY-P450YKD.TH-TH		คตพ้า	
309	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/1-4		PUCY-P250YKD.TH-TH		คตพ้า	
310	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/2		PUCY-P450YKD.TH-TH		คตพ้า	
311	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/2		PUCY-P400YKD.TH-TH		คตพ้า	
312	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/2		PUCY-P500YKD.TH-TH		คตพ้า	
313	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/3		PUCY-P500YKD.TH-TH		คตพ้า	
314	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/3		PUCY-P500YKD.TH-TH		คตพ้า	
315	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/3		PUCY-P300YKD.TH-TH		คตพ้า	
316	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/4-1		PUCY-P250YKD.TH-TH		คตพ้า	
317	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/4-1		PUCY-P300YKD.TH-TH		คตพ้า	
318	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/4-2		PUCY-P300YKD.TH-TH		คตพ้า	
319	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/4-2		PUCY-P250YKD.TH-TH		คตพ้า	
320	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/4-3		PUCY-P350YKD.TH-TH		คตพ้า	
321	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/4-3		PUCY-P250YKD.TH-TH		คตพ้า	
322	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/5		PUCY-P300YKD.TH-TH		คตพ้า	
323	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/5		PUCY-P250YKD.TH-TH		คตพ้า	
324	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/6		PUCY-P400YKD.TH-TH		คตพ้า	
325	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	VRF CDU	MITSUBISHI	CDU.2/6		PUCY-P400YKD.TH-TH		คตพ้า	
326	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Central Remote Controller AE-200E	MITSUBISHI			AE-200E		ห้องพ้า EE	
327	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Central Remote Controller EW-50E	MITSUBISHI			EW-50E		ห้องพ้า EE	
328	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Measurement Controller PAC-YG60MCA-J (Pi)	MITSUBISHI			PAC-YG60MCA-J		ห้องพ้า EE	
329	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER		165450	40LAS-W 015		ชั้น 1	
330	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER		165450	40LAS-W 015		ชั้น 1	
331	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER		165450	40LAS-W 015		ชั้น 1	
332	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER		165450	40LAS-W 015		ชั้น 1	
333	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER		165450	40LAS-W 015		ชั้น 1	
334	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Fan Coil Unit	CARRIER		165450	40LAS-W 015		ชั้น 1	
335	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	AMENA	FCU-01	44,000	SC48MNV/CUC48CYCS		ชั้น 4	
336	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-02	48,000	FHC48NUV2S/R48NUY2S		ชั้น 4	
337	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-03	48,000	FHC48NUV2S/R48NUY2S		ชั้น 4	
338	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-04	30,000	FHNQ30MNV2S/RNQ30MNV2S1		ชั้น 4	
339	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-05	30,000	FHNQ30MNV2S/RNQ30MNV2S1		ชั้น 4	
340	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-01	48,000	FHC48NUV2S/R48NUY2S		ชั้น 5	

MEB

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (DOM) ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	รายการ	ยี่ห้อ	หมายเลขเครื่อง	ขนาดประสิทธิภาพพิกัด ความเย็น (BTU)	รุ่น (Model)	HP (เมตร)	สถานที่	หมายเหตุ
341	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-01	48,000	FHC48NUV25/R48NUY25		สะพานเทียบเครื่องบิน หมายเลข 6	
342	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-02	48,000	FHC48NUV25/R48NUY25		สะพานเทียบเครื่องบิน หมายเลข 6	
343	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-01	48,000	FHC48NUV25/R48NUY25		สะพานเทียบเครื่องบิน หมายเลข 7	
344	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-02	48,000	FHC48NUV25/R48NUY25		สะพานเทียบเครื่องบิน หมายเลข 7	
345	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	AMEVA	FCU-01	44,000	SC48MNV/UC48CSCS		สะพานเทียบเครื่องบิน หมายเลข 8	
346	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-02	48,000	FHC48NUV25/R48NUY25		สะพานเทียบเครื่องบิน หมายเลข 8	
347	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-01	48,000	FHC48NUV25/R48NUY25		สะพานเทียบเครื่องบิน หมายเลข 9	
348	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-02	48,000	FHC48NUV25/R48NUY25		สะพานเทียบเครื่องบิน หมายเลข 9	
349	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-01	48,000	FHC48NUV25/R48NUY25		สะพานเทียบเครื่องบิน หมายเลข 10	
350	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	Split Type	DAIKIN	FCU-02	48,000	FHC48NUV25/R48NUY25		สะพานเทียบเครื่องบิน หมายเลข 10	

Handwritten signature and initials.

แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทกภ.

Master Plan

พ.ร. ๕.๐. ๕.๑. ๕.๒. ๕.๓. ๕.๔. ๕.๕. ๕.๖. ๕.๗. ๕.๘. ๕.๙. ๕.๑๐. ๕.๑๑. ๕.๑๒.

ลำดับ	รายการซ่อมบำรุง	รายการซ่อมบำรุง	จำนวน เครื่องจักร	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8	เดือนที่ 9	เดือนที่ 10	เดือนที่ 11	เดือนที่ 12
1	Water Cooled Chiller Unit	Chiller Plant	4	D/M	D/M	D/Q	D/M	D/M	D/H	D/M	D/M	D/Q	D/M	D/M	
2	Cooling Tower Unit	Chiller Plant	4	D/M	D/M	D/Q	D/M	D/M	D/H	D/M	D/M	D/Q	D/M	D/M	D/H
3	Ozone Generation Unit For Cooling Tower	Chiller Plant	1						H						H
4	Primary Chilled Water Pump	Chiller Plant	4	D/M	D/M	D/M	D/M	D/M	D/H	D/M	D/M	D/M	D/M	D/M	
5	Secondary Chilled Water Pump	Chiller Plant	4	D/M	D/M	D/M	D/M	D/M	D/H	D/M	D/M	D/M	D/M	D/M	
6	Condenser Water Pump	Chiller Plant	4	D/M	D/M	D/M	D/M	D/M	D/H	D/M	D/M	D/M	D/M	D/M	
7	Air Handling Unit	ชั้นที่ 1	16	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	
		ชั้นที่ 2	19	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	
		ชั้นที่ 3	21	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	
		ชั้นที่ 4	12	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	
		ชั้นที่ 1	27	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	
		ชั้นที่ 2	40	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	
		ชั้นที่ 3	12	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	
8	Fan Coil Unit	ห้อง AOCC	1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	
9	Precision Air Unit	ห้อง Server	1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	
			1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	
			1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	
			32			Q			H			Q			
10	Exhaust Fan	ชั้นที่ 1	6			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 2	3			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 3	6			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 4	1			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 1	1			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 2	1			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 1	7	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		ชั้นที่ 2	11	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
		ชั้นที่ 1	2			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 2	4			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 3	2			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 4	4			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 1	9			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 2	2			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 4	2			Q			H			Q			
15	Smoke Exhaust Fan	หลังคา	14						H						H
16	Smoke Roof Fan	ชั้นที่ 1	12	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
17	Jet Fan	ชั้นที่ 1	6	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
18	Transfer Fan	ชั้นที่ 3	3	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT)

แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทกภ.

ภาคผนวก ก.

Master Plan

ลำดับ	รายการทรัพย์สิน	อาคาร	จำนวนเครื่องจักร	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8	เดือนที่ 9	เดือนที่ 10	เดือนที่ 11	เดือนที่ 12	
19	Electrostatic Air Cleaner	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (INT)	7	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
20	Energy Recovery Wheel		2			Q			Q			Q			Q	
21	ตู้ไฟฟ้า (ACMCC)		ชั้นที่ 1-4	9			Q			Q			Q			Q
			ชั้นที่ 1	18	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
			ชั้นที่ 2	8	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
			ชั้นที่ 3	7	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
22	ระบบควบคุมอัตโนมัติ (BAS)		ชั้นที่ 4	9	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
			ชั้นที่ 1-4	255												
23	Variable Speed Drive (VSD)		ชั้นที่ 1-4	78			Q			Q			Q			Q
			Chiller Plant	1												
24	Conductivity Controller		Chiller Plant	1												
			Chiller Plant	1												
25	Chemical Feeder System		Chiller Plant	1	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
			Chiller Plant	1												
26	Softener Unit		Chiller Plant	1												
			Chiller Plant	1												
27	Expansion Tank		Chiller Plant	1												
			Chiller Plant	1												
28	Chiller Plant Management		Chiller Plant	1												
			Chiller Plant	1												
29	Counter Weight Gravity Damper		Chiller Plant	9												
			Chiller Plant	9												

*หมายเหตุ

- M = Monthly (PM ประจำเดือน)
- D/M = Daily & Monthly (PM ประจำวัน และ ประจำเดือน)
- Q = Quarterly (PM ประจำ 3 เดือน)
- D/Q = Daily & Quarterly (PM ประจำวัน และ 3 เดือน)
- H = Half of year (PM ประจำ 6 เดือน)
- Y = Yearly (PM ประจำปี)
- Daily Check (ตรวจเช็ค ประจำวัน)

แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ทอท.

Master Plan


ลำดับ	รายการซ่อมบำรุง	อาคาร	รายละเอียด	จำนวน เครื่องจักร	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8	เดือนที่ 9	เดือนที่ 10	เดือนที่ 11	เดือนที่ 12		
1	Air Cooled Chiller	อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (DOM)		8	D/M	D/M	D/Q	D/M	D/M	D/H	D/M	D/M	D/Q	D/M	D/M			
2	Chiller Water Pump			8	D/M	D/M	D/M	D/M	D/M	D/H	D/M	D/M	D/M	D/M	D/M	D/M		
3	Air Handling Unit			15	M	M	Q	M	M	H	H	M	M	Q	M	M		
				10	M	M	Q	M	M	H	H	M	M	Q	M	M		
				13	M	M	Q	M	M	H	H	M	M	Q	M	M		
4	Fan coil Unit			32	M	M	Q	M	M	H	H	M	M	Q	M	M		
				20	M	M	Q	M	M	H	H	M	M	Q	M	M		
				20	M	M	Q	M	M	H	H	M	M	Q	M	M		
5	Fresh Air Fan			1	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M		
				23			Q			H					Q			
				10			Q			H					Q			
6	Exhaust Fan			6			Q			H				Q				
				11	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
				8	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
7	Air Curtain			5	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
				8	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
				5	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
8	Pressurized Fan			8	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
				8	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
				5	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
9	ตู้ไฟฟ้า (ACMCC) และตู้ Starter ของ Chiller			8	M	M	Q	M	M	M	H	M	M	Q	M	M	M	
			16	M	M	Q	M	M	M	H	M	M	Q	M	M	M		
			1						H									
10	ตู้ไฟฟ้า (ACMCC) และตู้ VSD ของ Chiller Water Pump		1						H									
			1						H									
			1						H									
11	Expansion Tank		1						H									
			1						H									
			1						H									
12	Chemical Feeder System		1						H									
			1						H									
			1						H									
13	Softener Unit		1						H									
			1						H									
			1						H									
14	DUCT System		1						H									
			1						H									
			1						H									
15	Piping System		1						H									
			1						H									
			1						H									
16	เครื่องปรับอากาศ VRF (FCU)		24	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
			65	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
			89	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
17	Remote Contro (FCU)		10	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
			24	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
			24	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
18	เครื่องปรับอากาศ VRF (CDU)		1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
			1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
			1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
19	Central Remote controller AE-200E		1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
			1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
			1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
20	Central Remote controller EW- 50E		1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
			1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
			1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
21	Measurement Controller PAC YG60MCA-J (P)		1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
			1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			
			1	M	M	Q	M	M	H	M	M	Q	M	M	M			

*หมายเหตุ

M = Monthly (PM ประจำเดือน) D/M = Daily & Monthly (PM ประจำวัน และ ประจำเดือน) Q = Quarter (PM ประจำ 3 เดือน)

D/Q = Daily & Quarter (PM ประจำวัน และ 3 เดือน) H = Half of year (PM ประจำ 6 เดือน) Y = Yearly (PM ประจำปี)

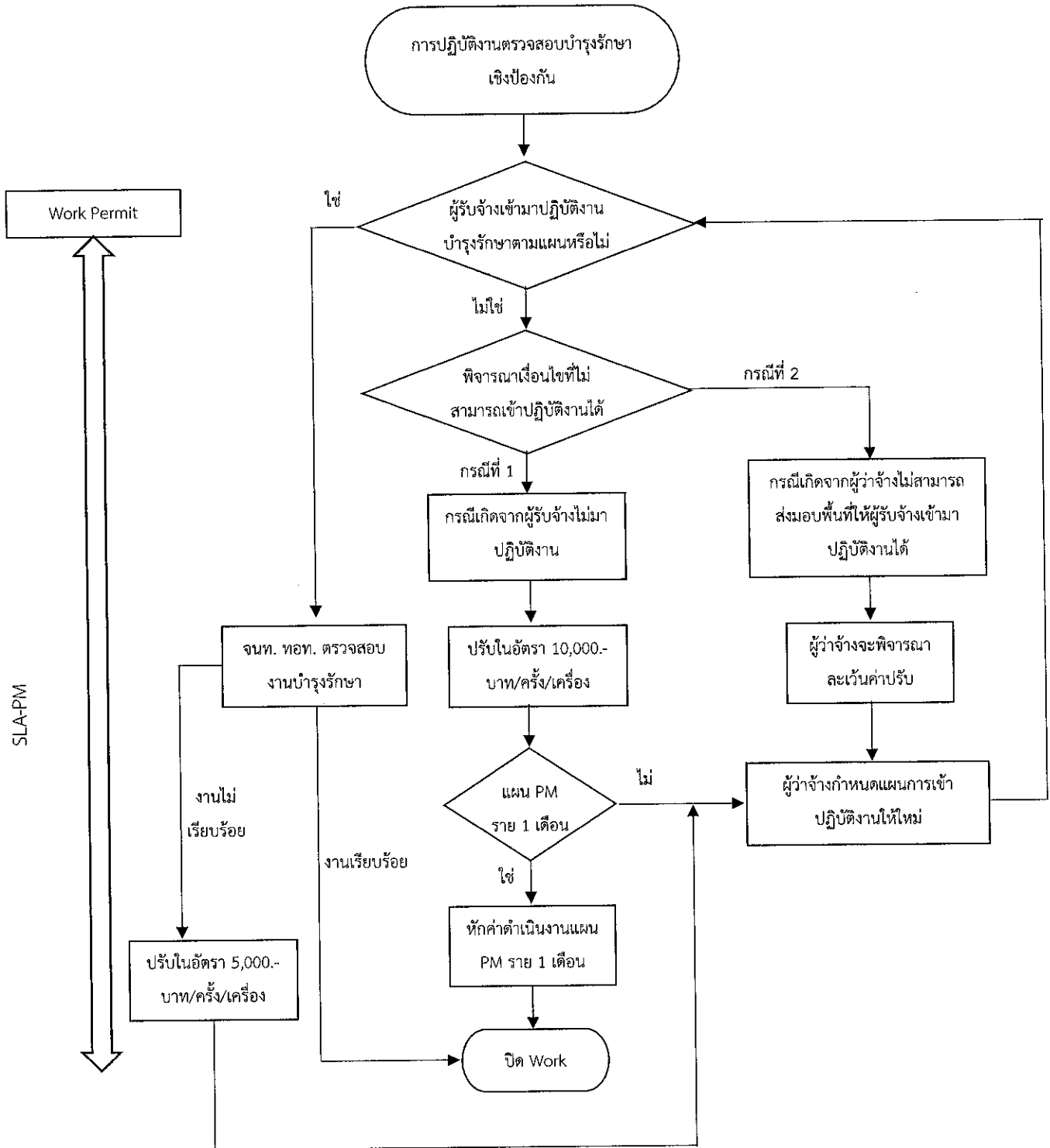
D/M = Daily Check (ตรวจเช็ค ประจำวัน)


 หน้า 1 / 1

ภาคผนวก ง.

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

(Service Level Agreement : SLA-PM)



Handwritten signatures and initials.

รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ง.

1. ผู้ว่าจ้างจะตรวจสอบผู้รับจ้างว่าเข้าดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษา ตามแผนการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือไม่
2. กรณีผู้รับจ้างเข้ามาปฏิบัติงานตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ตามภาคผนวก ค. ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันดังกล่าว หากพบว่าผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่เรียบร้อยตามขั้นตอนการดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ตามภาคผนวก ค. ผู้ว่าจ้างจะทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-PM) และผู้ว่าจ้างจะกำหนดแผนการเข้าปฏิบัติงานให้ใหม่ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาปฏิบัติงานตามแผนงานดังกล่าวอีกครั้ง
3. กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าปฏิบัติงานตามแผนการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance : PM) ในรอบเดือนนั้น ๆ โดยแบ่งเป็น 2 เงื่อนไข
 - 3.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้ามาปฏิบัติงานตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ตามภาคผนวก ค. ผู้ว่าจ้างจะทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-PM) หากแผนการดำเนินงานดังกล่าวเป็นแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 1 เดือน ผู้ว่าจ้างจะหักค่าดำเนินงานแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 1 เดือน นั้นด้วย แต่ถ้าไม่ใช่แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 1 เดือน (2 เดือน, 3 เดือน, 6 เดือน, 1 ปี และ 3 ปี) ผู้ว่าจ้างจะกำหนดแผนการเข้าปฏิบัติงานให้ใหม่ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาปฏิบัติงานตามแผนงานดังกล่าวอีกครั้ง และยินยอมให้ผู้ว่าจ้างทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-PM) หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนได้
 - 3.2 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้ามาปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาละเว้นค่าปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-PM) และผู้ว่าจ้างจะกำหนดแผนการเข้าปฏิบัติงานให้ใหม่ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาปฏิบัติงานตามแผนงานดังกล่าวอีกครั้ง และยินยอมให้ผู้ว่าจ้างทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-PM) หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนได้
4. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติได้ตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

กรณีการเปลี่ยนอะไหล่

1. อะไหล่ที่เปลี่ยนนั้น จะต้องเป็นของใหม่และเป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิต
2. การเปลี่ยนอะไหล่ จะต้องทำการขออนุมัติจาก ทอท. ก่อนเปลี่ยนอะไหล่ทุกครั้ง

ภาคผนวก จ.

คำชี้แจงสำหรับการบำรุงรักษา (Key Performance Index : KPI)

ลำดับ	เครื่องจักรอุปกรณ์	รายการงานบริการซ่อมแซมเครื่องจักรอุปกรณ์	ระยะเวลาในการเข้าถึงและตรวจเช็คความพร้อมใช้งานจริงของอุปกรณ์	ระยะเวลาในการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข
1	Water Cooled Chiller/Air Cooled Chiller/Cooling Tower/Pump-Chilled/Pump Condenser/Water Softener/Ozone หรืออุปกรณ์ประกอบ	1.1 การเข้าซ่อมแซมระบบ Chiller รวมถึงอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบ Chiller แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที	6 ชั่วโมง
		1.2 การเข้าซ่อมแซมระบบ Chiller รวมถึงอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบ Chiller แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที	48 ชั่วโมง
3	Air Handling Unit (AHU) หรืออุปกรณ์ประกอบ	3.1 การเข้าซ่อมแซม AHU แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	3 ชั่วโมง
		3.2 การเข้าซ่อมแซม AHU แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	6 ชั่วโมง
4	Fan Coil Unit (FCU) หรืออุปกรณ์ประกอบ	4.1 การเข้าซ่อมแซม FCU แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	1 ชั่วโมง สำหรับห้องผู้บริหาร หรือ 2 ชั่วโมง สำหรับห้องปกติทั่วไป
		4.2 การเข้าซ่อมแซม FCU แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	2 ชั่วโมง สำหรับห้องผู้บริหาร หรือ 4 ชั่วโมง สำหรับห้องปกติทั่วไป
5	Split Type	5.1 การเข้าซ่อมแซม Split Type แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side และโรงสูบน้ำ	2 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 3 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side และโรงสูบน้ำ หรือ 2 ชั่วโมง สำหรับอาคารพักรร ผ.ร.ก.
		5.2 การเข้าซ่อมแซม Split Type แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side และโรงสูบน้ำ	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side และโรงสูบน้ำ หรือ 6 ชั่วโมง สำหรับอาคารพักรร ผ.ร.ก.
6	Precision Air	6.1 การเข้าซ่อมแซม Precision Air แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที ยกเว้น โรงสูบน้ำที่ใช้ระยะเวลา 45 นาที	2 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 3 ชั่วโมง สำหรับโรงสูบน้ำ
		6.2 การเข้าซ่อมแซม Precision Air แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที ยกเว้น โรงสูบน้ำที่ใช้ระยะเวลา 45 นาที	48 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side และโรงสูบน้ำ

ภาคผนวก จ.
ค่าดัชนีชี้วัดในการบำรุงรักษา (Key Performance Index : KPI)

ลำดับ	เครื่องจักรอุปกรณ์	รายการงานบริการซ่อมแซมเครื่องจักรอุปกรณ์	ระยะเวลาในการเข้าถึงและตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ ว่าเป็นไปตามสัญญาจ้างหรือไม่	ระยะเวลาในการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข
13	Kitchen Exhaust Fan	13.1 การเข้าซ่อมแซม แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		13.2 การเข้าซ่อมแซม แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	8 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 9 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		14.1 การเข้าซ่อมแซม Pressurized Fan แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
14	Pressurized Fan	14.2 การเข้าซ่อมแซม Pressurized Fan แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	8 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 9 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		15	Roof Fan	เข้าเปลี่ยนอะไหล่ตามที่ ขอท. จัดทอะไหล่ให้

หมายเหตุ

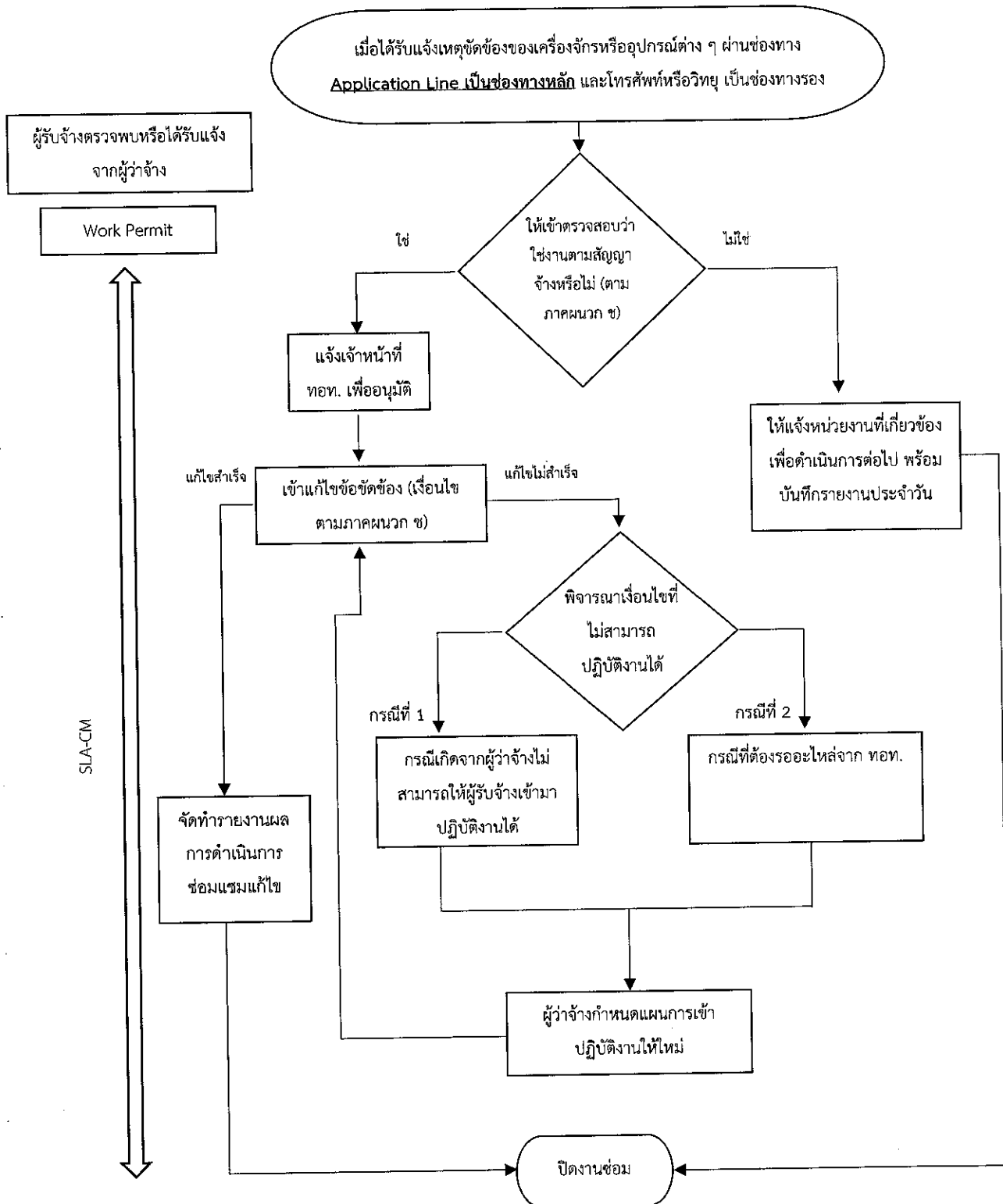
- การเข้าซ่อมแซม แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- การเริ่มต้นการนับเวลาของงานเข้าถึงและตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ ว่าเป็นไปตามสัญญาจ้างหรือไม่ จะเริ่มต้นนับเวลาตั้งแต่ได้รับการแจ้งผ่านทาง Application Line และจะหยุดนับเวลาต่อเมื่อผู้รับจ้างแจ้งการตรวจสอบเสร็จแจ้งการปิดกรณีต่อผู้จ้างผ่านทาง Application Line

- การเริ่มต้นการนับเวลาของการทำงานซ่อมแซมแก้ไขเครื่องจักรอุปกรณ์ จะเริ่มต้นนับเวลาตั้งแต่ได้รับการแจ้งผ่านทาง Application Line และจะหยุดนับเวลาต่อเมื่อเครื่องจักรอุปกรณ์กลับมามีการทำงานได้ตามปกติและผู้รับจ้างแจ้งปิดงานผ่านทาง Application Line

แต่ในกรณีที่ผู้จ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้ หรือ กรณีที่ต้องรออะไหล่ที่ ขอท. จัดหาให้ ตามรายการที่ 15 ผู้จ้างจะทำการหยุดนับเวลาไว้ก่อน และจะกลับมานับเวลาต่อจากเวลาเดิมอีกครั้ง หลังจากที่ได้รับแจ้งดำเนินการตามผู้จ้างกำหนดแผนงานใหม่

ภาคผนวก ฉ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM)
(Service Level Agreement : SLA-CM)



รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก จ

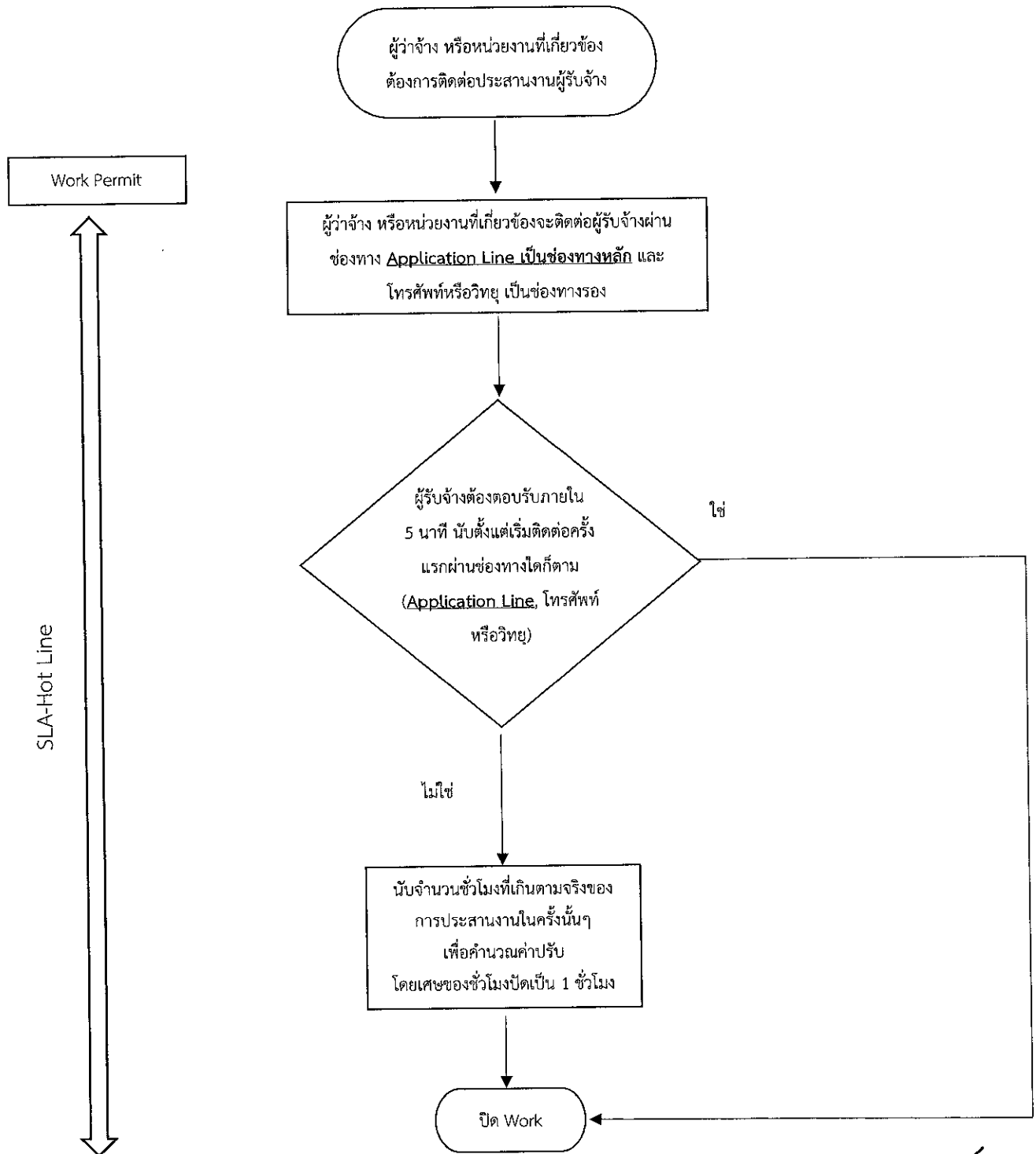
1. เมื่อผู้รับจ้างได้รับแจ้งเหตุขัดข้องของเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ผ่านช่องทาง **Application Line เป็นช่องทางหลัก** และโทรศัพท์หรือวิทยุ เป็นช่องทางรอง ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ดังกล่าวว่าอยู่ภายใต้สัญญาจ้างงานหรือไม่ ตามระยะเวลาที่กำหนดที่ระบุในภาคผนวก จ หากเข้าตรวจสอบไม่ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดที่ระบุในภาคผนวก จ ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-CM)
2. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขข้อขัดข้องตามระยะเวลาที่กำหนดที่ระบุในภาคผนวก ข และให้แจ้ง จนท. ทอท. รับทราบ เพื่อปิดงานซ่อมผ่านช่องทาง **Application Line เป็นช่องทางหลัก** และโทรศัพท์หรือวิทยุ เป็นช่องทางรอง ในกรณีที่ผู้รับจ้างแก้ไขข้อขัดข้องไม่ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดที่ระบุในภาคผนวก ข ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-CM)
3. กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) ตามที่ จนท. อนุมัติเปิดงาน สามารถแบ่งได้เป็น 2 เงื่อนไข
 - 3.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถให้ผู้รับจ้างเข้ามาปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาละเว้นค่าปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-CM) และผู้ว่าจ้างจะกำหนดแผนการเข้าปฏิบัติงานให้ใหม่ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาปฏิบัติงานตามแผนงานดังกล่าวอีกครั้ง และยินยอมให้ผู้ว่าจ้างทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-CM) หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา
 - 3.2 กรณีตรวจสอบพบว่าขัดข้องหรือชำรุด และต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จัดหาอะไหล่ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ โดยผู้ว่าจ้างจะกำหนดแผนการเข้าปฏิบัติงานให้ใหม่ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้อง เข้ามาปฏิบัติงานตามแผนงานดังกล่าว และยินยอมให้ผู้ว่าจ้างทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-PM) หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา
4. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ.

กรณีการเปลี่ยนอะไหล่

1. อะไหล่ที่เปลี่ยนนั้น จะต้องเป็นของใหม่และเป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิต
2. การเปลี่ยนอะไหล่ จะต้องทำการขออนุมัติจาก ทอท. ก่อนเปลี่ยนอะไหล่ทุกครั้ง

ภาคผนวก ข

รายละเอียดขั้นตอนการจัดให้มีผู้ประสานงานกรณีเกิดข้อขัดข้องกับเครื่องจักร/อุปกรณ์ของระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
(Service Level Agreement : SLA-Hot Line)



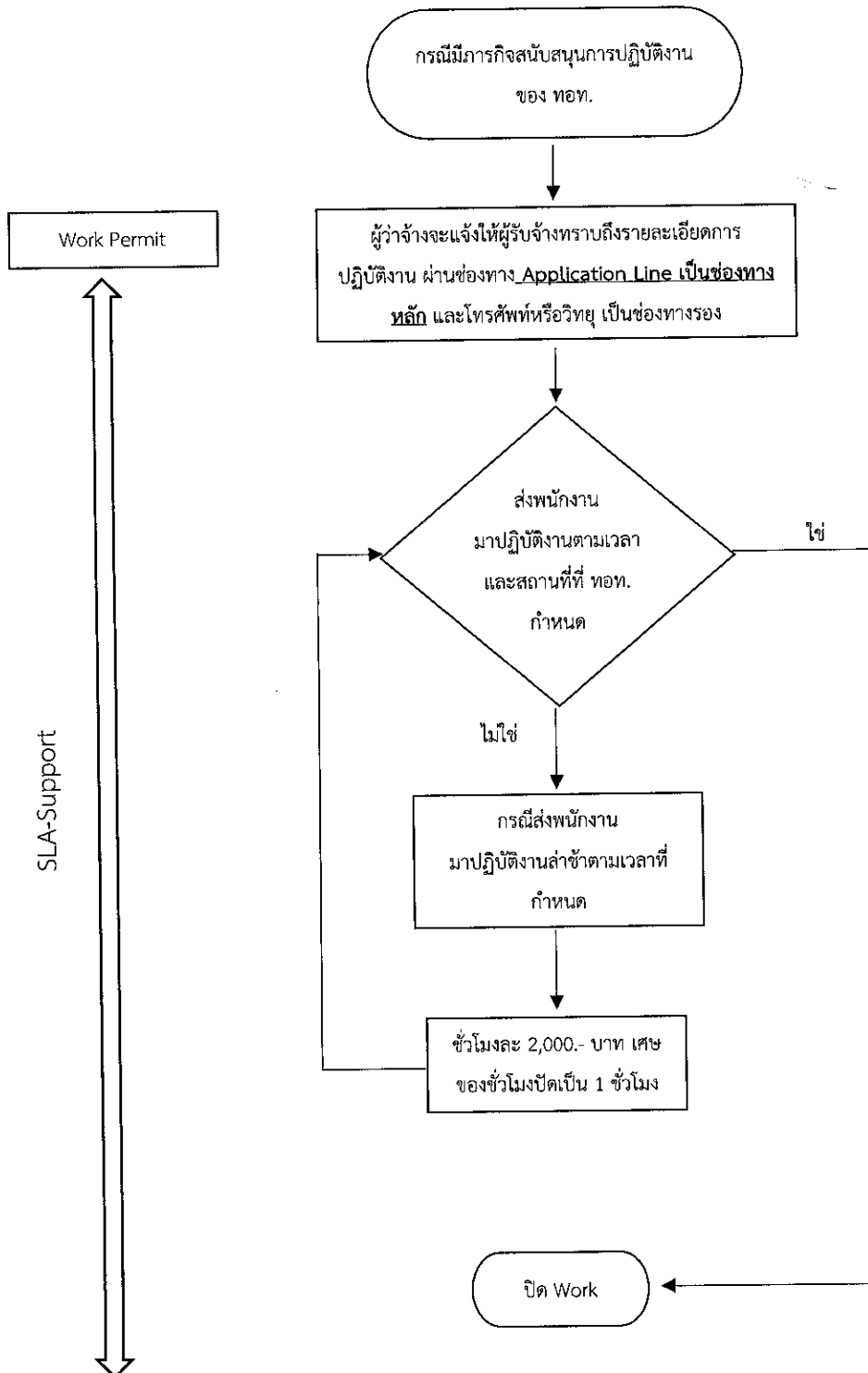
รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ข

1. ผู้ว่าจ้าง หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะติดต่อประสานงานกับผู้รับจ้างผ่านช่องทาง Application Line เป็นช่องทางหลัก และโทรศัพท์หรือวิทยุ เป็นช่องทางรอง
2. ผู้รับจ้างต้องตอบรับภายใน 5 นาที นับตั้งแต่เริ่มการติดต่อครั้งแรกผ่านช่องทางใด ๆ ก็ตาม (Application Line, โทรศัพท์ หรือวิทยุ)
3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ตอบสนองภายใน 5 นาที นับตั้งแต่เริ่มการติดต่อครั้งแรกผ่านช่องทางใด ๆ ก็ตาม (Application Line, โทรศัพท์ หรือวิทยุ) ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับชั่วโมงละ 2,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
4. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



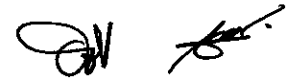
ภาคผนวก ฅ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานกรณีมีการกีดกันสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท.
(Service Level Agreement : SLA-Support)



รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ณ

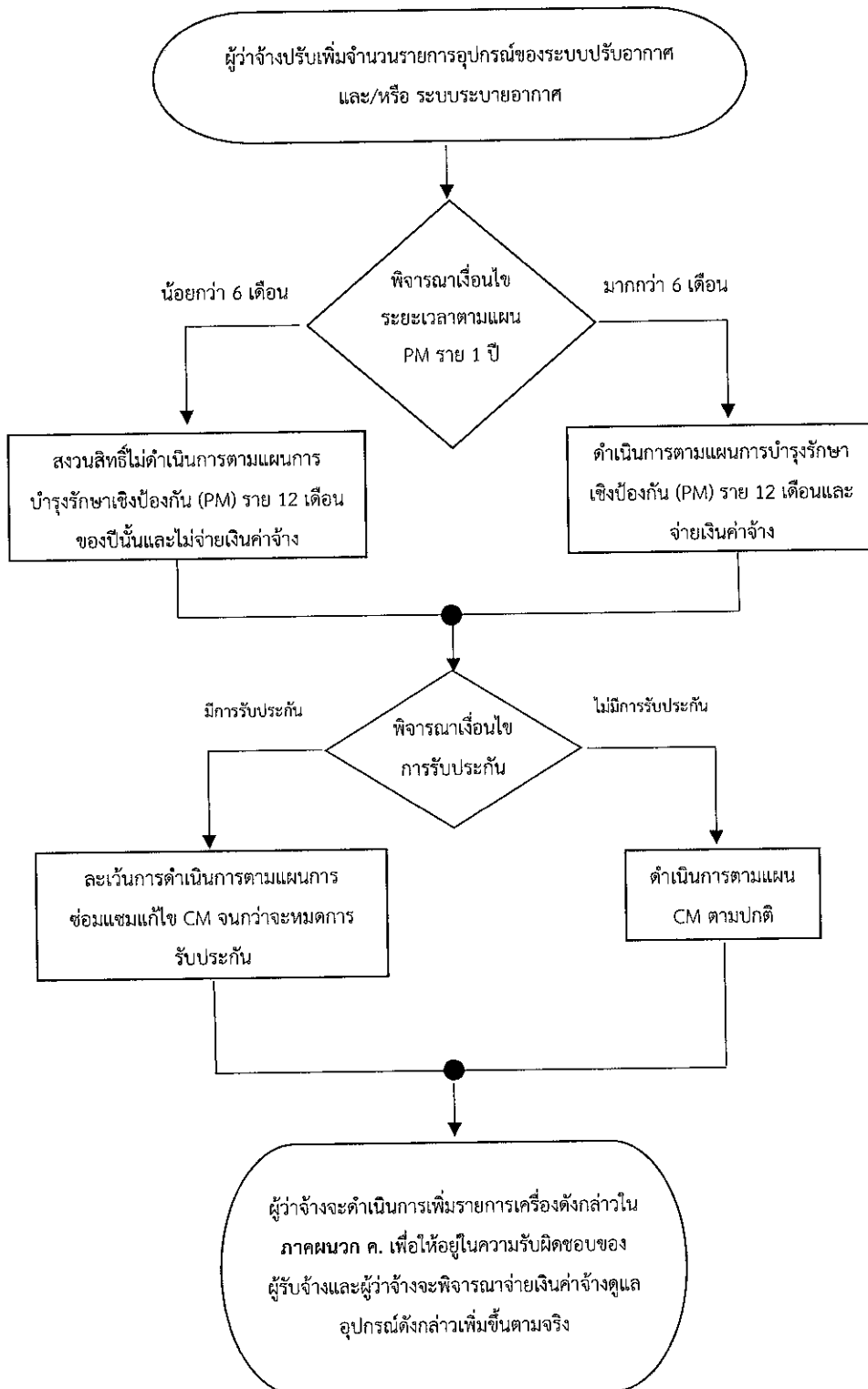
1. ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบถึงรายละเอียดการปฏิบัติงาน ผ่านช่องทาง Application Line เป็นช่องทางหลัก และโทรศัพท์หรือวิทยุ เป็นช่องทางรอง
2. เจ้าหน้าที่ ทอท. เปิดงานแจ้ง Stand by (Work Permit)
3. ผู้รับจ้างดำเนินการส่งพนักงานมา ปฏิบัติงานตามเวลาและสถานที่ที่ ทอท. กำหนด จนพนักงาน ทอท. แจ้งเสร็จสิ้นภารกิจ
4. ในกรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการส่งพนักงานมาปฏิบัติงานตามเวลาและสถานที่ล่าช้ากว่ากำหนด ผู้ว่าจ้างจะปรับชั่วโมงละ 2,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
5. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



ภาคผนวก ก

รายละเอียดขั้นตอนการโอนรับเครื่องจักร/อุปกรณ์ของระบบปรับอากาศ และ/หรือ ระบบระบายอากาศเพิ่มเติม

เข้ามาในหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง



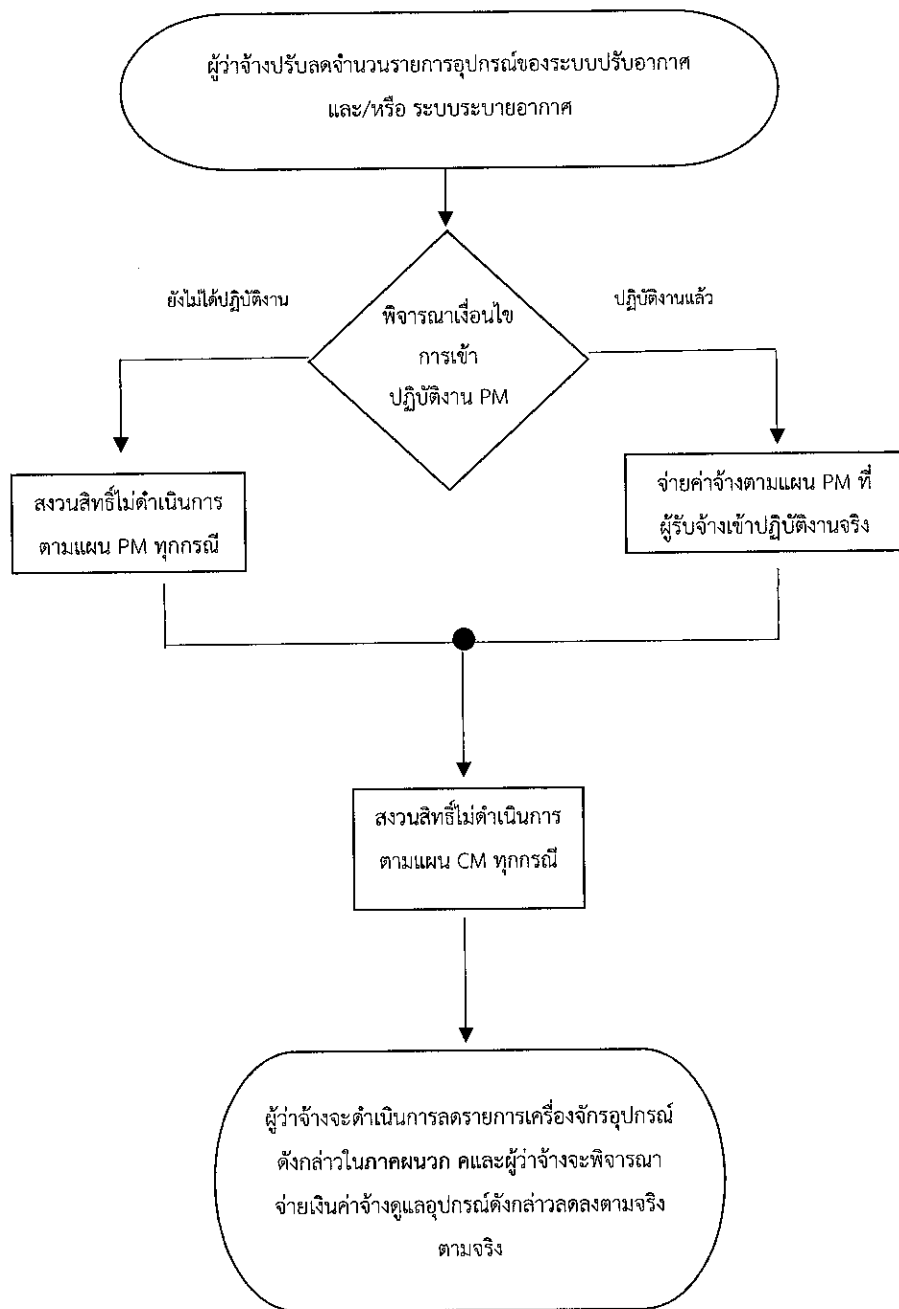
รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ก

1. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) เครื่องที่เพิ่มเข้ามาใหม่ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
2. ในกรณีที่มีการปรับเพิ่มอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศ และ/หรือ ระบบระบายอากาศ เข้ามาในสัญญาฯ แล้ว และนับตั้งแต่เดือนที่รับเข้า จนถึงแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ราย 12 เดือน มีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 12 เดือน ของปีนั้น และไม่จ่ายเงินค่าจ้างแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 12 เดือน ของปีนั้นด้วย
3. ในกรณีที่มีการปรับเพิ่มอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศ และ/หรือ ระบบระบายอากาศ แล้วตรงตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ราย 12 เดือน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้างเพิ่มขึ้นตามจริง
4. ในกรณีที่มีการปรับเพิ่มอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศ และ/หรือ ระบบระบายอากาศ เข้ามาในสัญญาฯ โดยที่เครื่อง ฯ ยังอยู่ในระหว่างการรับประกัน (Warranty) ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) เครื่องที่เพิ่มเข้ามาใหม่ตามปกติ แต่ทั้งนี้ให้ละเว้นการดำเนินการตามแผนการซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และผู้ว่าจ้างจะพิจารณางดจ่ายเงินค่าจ้างในส่วนของการซ่อมแซมแก้ไข จนกว่าจะหมดระยะเวลาประกันดังกล่าว
5. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามได้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาคผนวก ก

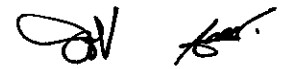
รายละเอียดขั้นตอนการโอนย้ายเครื่องจักร/อุปกรณ์ของระบบปรับอากาศ และ/หรือ ระบบระบายอากาศ

ออกจากหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง



รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ก

1. กรณีที่ผู้รับจ้างได้ทำการปฏิบัติงาน (Preventive Maintenance : PM) ตามแผนที่กำหนดก่อนผู้ว่าจ้างจะทำการโอนย้ายหรือยกเลิกการใช้งานอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศ และ/หรือ ระบบระบายอากาศ ออกไปจากหน่วยงาน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินตามจริงที่ได้มีการเข้าปฏิบัติงาน
2. กรณีที่ผู้รับจ้างยังไม่ได้ทำการปฏิบัติงาน (Preventive Maintenance : PM) ตามแผนที่กำหนดผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์งดจ่ายเงินค่าจ้างดูแลอุปกรณ์ดังกล่าวตามจริง
3. เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกถอดออก โอนย้าย หรือยกเลิกการใช้งาน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ไม่ดำเนินการตามแผน CM ทุกกรณี
4. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติได้ตามอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



ภาคผนวก ก

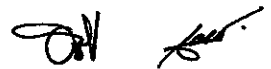
ตารางการแบ่งระดับความสำคัญ-ของเครื่องจักร/อุปกรณ์ (Priority) สำหรับการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข

(Corrective Maintenance : CM)

ลำดับ	Priority	ชนิดอุปกรณ์
1	A	Water Cooled Chiller / Air Cooled Chiller
2	A	Pump-Chilled-Condenser
3	A	Cooling Tower
4	A	Water Softener
5	A	O-Zone
6	A	Precision Air Condition
7	A	BAS / CPMS
8	B	Air Handling Unit (AHU)
9	B	Fan Coil Unit (FCU)
10	B	Split Type
11	B	VRV/VRF CDU
12	B	VRV/VRF FCU
13	B	Pressurized Fan
14	B	Kitchen Exhaust Fan
15	B	Kitchen Makeup Fan
16	C	Air Curtain
17	C	Blower Exhaust Fan
18	C	Circulation Fan
19	C	Exhaust Fan

หมายเหตุ

1. ระดับความสำคัญของเครื่องจักร/อุปกรณ์ Priority A, B และ C คือ ระดับความสำคัญมาก ระดับความสำคัญปานกลาง และระดับความสำคัญต่ำ ตามลำดับ



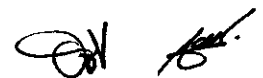
ภาคผนวก รฐ

ตัวอย่างเอกสารรายงานการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

PREVENTIVE MAINTENANCE DATA RECORD		□ บ่งชี้ชื่อ □ บ่งชี้ □ บ่งชี้
OUTSIDE AIR TREATING UNIT/ROOM		เลขที่สัญญา : 6534 - 531036
PROJECT NAME : SUVARNABHUMI AIRPORT		
ชื่อแบบแปลน : ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วนที่อาคาร 503		
ชื่อ	เลขประจำตัว	Notification No. :
UNIT NO. :	LOCATION :	
MODEL :	AREA/SERVICE :	
1.1	1.1 Pre Filter (Pre Cool Coil) - ตรวจสอบสภาพของแผ่นกรองอากาศ - วัดค่า Air Pressure Drop ของแผ่นกรองอากาศ(ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) (Design Data: Initial 57 Pa, Final Max. 250 PSI) การแก้ไข □ ทำความสะอาด □ เปลี่ยนแผ่น	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ _____ Pa. <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____
1.2	1.2 Pre Filter 2(Cooling Coil) - ตรวจสอบสภาพของแผ่นกรองอากาศ - วัดค่า Air Pressure Drop ของแผ่นกรองอากาศ(ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) (Design Data: Initial 57 Pa, Final Max. 250 PSI) การแก้ไข □ ทำความสะอาด □ เปลี่ยนแผ่น	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ _____ Pa. <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____
1.3	1.3 Medium Filter - ตรวจสอบสภาพของแผ่นกรองอากาศ - วัดค่า Air Pressure Drop ของแผ่นกรองอากาศ(ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) (Design Data: Initial 134 Pa, Final Max. 350 PSI) การแก้ไข □ เปลี่ยนแผ่น	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ _____ Pa. <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____
2	ตรวจสอบสภาพทั่วไปของเครื่องปรับอากาศ - ตรวจสอบค่าความจุสารทำความเย็น (Calculate gas capacity/Stored gas capacity) การแก้ไข เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ _____ % <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____
3	ตรวจสอบสภาพของแผงคอยล์(แบบค้ำ, การรั่วซึม, สภาพการกัดกร่อน ...) - วัดค่า Air Pressure Drop ของแผงคอยล์ Pre Cool(ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) (Design : _____ Pa.) - วัดค่า Air Pressure Drop ของแผงคอยล์ Cooling(ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) (Design : _____ Pa.) - วัดค่า Air Pressure Drop ของแผงคอยล์ Reheat(ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) (Design : _____ Pa.) ทำความสะอาดแผงคอยล์ <input type="checkbox"/> ใช้คีย์ล็อคเปิด/ปิด <input type="checkbox"/> หัวค้อน <input type="checkbox"/> ค้อนทุบ <input type="checkbox"/> วัดค่า Air Pressure Drop ของแผงคอยล์หลังล้าง ตรวจสอบแผงค้ำน้ำ/ถัง-ชุด ของ Cooling Coil การแก้ไข Circulate ก๊าซไนโตรเจนที่มีปริมาณที่ ตรวจสอบน้ำเข้า-ออก ของ Cooling Coil ตรวจสอบน้ำเข้า-ออก ของ Cooling Coil	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ _____ Pa. <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ _____ Pa. <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ _____ Pa. <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____ Pa.(PreCool) _____ Pa.(Cooling) _____ Pa.(Reheat) <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____ เฉลี่ย Diff Pressure : _____ PSI หมายเหตุ CHWS : _____ °C CHWR : _____ °C พัดลมกับ CHWS : _____ °C CHWR : _____ °C
4	เช็กลบทุกจุดในขณะเครื่องทำงานด้วยกรณี - เสียงผิดปกติ - การสั่นผิดปกติ - พัดลมลมสารพัดหรือพัดลมไม่ทำงาน - ตรวจสอบการรั่วซึมหรือการอุดตันของท่อ - ตรวจสอบการรั่วซึมของสารทำความเย็น <input type="checkbox"/> การแก้ไข - เปลี่ยนแก๊สไนโตรเจน - สภาพที่ผิดปกติ, การเปิดปิดระบบ, ความสะอาดของแผ่นคอยล์, ไทเทเนียม <input type="checkbox"/> การแก้ไข	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____
5	ตรวจสอบการเดินสายไฟ, แอร์วอร์ป (ใช้ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) - มีข้อผิดพลาด - สภาพการสึกกร่อนของแผงคอยล์ของแผงคอยล์ - เช็กลบทุกจุดในขณะเครื่องทำงานด้วยกรณี - เสียงผิดปกติ - สภาพที่ผิดปกติ, การเปิดปิดระบบ, ความสะอาดของแผ่นคอยล์, ไทเทเนียม <input type="checkbox"/> การแก้ไข	Volt : P-S _____ S-T _____ T-R _____ Current : I1 _____ I2 _____ I3 _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____
6	- สภาพที่ผิดปกติ - มาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____
7	- มีสิ่งสกปรกสะสมที่คอยล์ (Strainer) - ทำความสะอาดคอยล์ด้วยวิธีที่เหมาะสม - ทำความสะอาดแผงคอยล์ของแผงคอยล์ - สภาพที่ผิดปกติ, การเปิดปิดระบบ, ความสะอาดของแผงคอยล์, ไทเทเนียม - การทำงานของ 2 Way วาล์ว - การทำงานของ 3 Way วาล์ว - การทำงานของ By Pass Damper	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____
8	- สภาพที่ผิดปกติ, สภาพของแผงคอยล์, ไทเทเนียม - ทำความสะอาด	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> ไม่เย็น/ร้อน <input type="checkbox"/> _____
วันที่เข้าทำการ : _____ ชื่อช่างเทคนิค : _____		
ดำเนินการโดย		ตรวจสอบโดย
ชื่อ : _____ _____ _____ _____	ชื่อ : _____ _____ _____ _____	ชื่อ : _____ _____ _____ _____

ตัวอย่างเอกสารรายงานการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM)

เอกสารประกอบการซ่อม ประจำวันที่/...../.....	
1. ใบรับแจ้งงาน	เลขที่ SAP
ชื่ออุปกรณ์ /ระบบ	รหัสเครื่อง (หมายเลขเครื่อง)
ตำแหน่งที่ตั้ง
รายละเอียดที่รับแจ้ง
ชื่อผู้แจ้งงาน	หน่วยงาน
.....	โทรศัพท์
วันที่รับแจ้ง	เวลาที่รับแจ้ง
.....	ผู้รับแจ้ง
2. ใบสั่งงาน	ประเภทงาน <input type="checkbox"/> ซ่อมตามแผน <input type="checkbox"/> ซ่อมฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> ปรับปรุง <input type="checkbox"/> ซ่อมไม่หยุดบริการ
ผู้ปฏิบัติงาน (หน.ทีม / ผู้ทำงาน)
.....
แผนงาน/อะไหล่ที่นำ ไปใช้งาน
.....
.....	ลงชื่อ.....ผู้สั่งงาน / หน. ทีม
3. ใบสรุปการปฏิบัติงาน	
วันที่เริ่มปฏิบัติงาน	เวลาที่เริ่มปฏิบัติงาน
รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน
สรุปผลการซ่อม/ปรับแต่ง/เปลี่ยนอุปกรณ์
.....
.....
สภาพปัญหาที่ยังไม่ได้แก้ไข
.....
.....
.....	ลงชื่อ.....ผู้รายงาน (ปฏิบัติงาน)/หัวหน้าชุด
4. ผู้ให้บริการ *** (ลงนามออกให้ครบถ้วน) ***	
ผู้ให้บริการ/หน่วยงาน ทราบและประเมินผลการปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ใช้งาน ได้ปกติ <input type="checkbox"/> ใช้งาน ไม่ได้ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
เริ่มปฏิบัติงานเวลา.....	ปฏิบัติงานแล้วเสร็จเวลา
ข้อเสนอแนะ.....
ลงชื่อ	ผู้ให้บริการ



สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า โดย.....
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

บทนำ

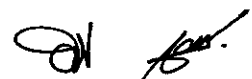
ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. **การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. **ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
4. **การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

มิติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีพอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสราภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการศึกษา การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม



มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

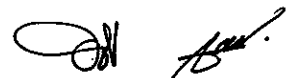
ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....

(ประทับตราบริษัท)





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

Rev.02

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับจ้าง



ดาวน์โหลดข้อบังคับและคู่มือว่าด้วย
ความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับผู้รับจ้าง



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
ปรับปรุงครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 (ม.ค.66)



ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับผู้รับจ้าง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2
ปีงบประมาณ 2566

จัดทำโดย

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ผปอ.)
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รับรองโดย

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L S W'.

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

10 มกราคม 2566

Handwritten initials or a signature in the bottom right corner of the page.

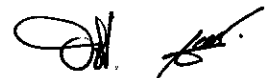
คำนำ

ตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 หมวดที่ 3 หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ข้อ 40(3) ที่กำหนดให้หน่วยงานความปลอดภัยจัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ เพื่อใช้กำกับดูแลการดำเนินงานภายในสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามกฎหมาย

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.) ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 เพื่อกำกับควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับจ้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

ม.ค.66



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขต	1
3. นิยาม	2
4. อ้างอิง	2
5. การควบคุมการปฏิบัติ	3
5.1 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับผู้รับจ้างทุกประเภทที่ต้องปฏิบัติ	3
5.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน	8
5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ (เอกสารแนบ 1)	9
5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (เอกสารแนบ 2)	11
5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป (เอกสารแนบ 3)	13
5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (เอกสารแนบ 4)	15
5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคน ขึ้นทำงานบนที่สูงและเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง (เอกสารแนบ 5)	17
5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเขียบ (เอกสารแนบ 6)	22
5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย (เอกสารแนบ 7)	26
5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร (เอกสารแนบ 8)	27
5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีก่อไอออน และเครื่องกำเนิดรังสีเอกซเรย์ (เอกสารแนบ 9)	28
5.2.10 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างอื่น ๆ ให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนด มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 และกฎหมายความปลอดภัยฯ อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย	



ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้างฉบับนี้ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง จัดทำขึ้นสำหรับผู้รับจ้างขั้นต้นและผู้รับจ้างช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ การปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่าง ๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับจ้างเพื่อให้ ทอท. ได้ทราบ

2. ขอบเขต (Scope)

2.1 ข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ใช้กับผู้รับจ้างที่เข้ามาปฏิบัติงานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดความปลอดภัยและควบคุมการเกิดปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน ดังนั้น ผู้รับจ้างต้องศึกษาและทำความเข้าใจ รวมถึงต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารชุดนี้อย่างเคร่งครัด

2.2 ประเภทผู้รับจ้างตามข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ แบ่งเป็น 4 ประเภทคือ

2.2.1 ผู้รับจ้างทั่วไปที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ได้แก่

- (1) งานจ้างเหมาแรงงานเพื่องานด้านเอกสาร (Outsource)
- (2) งานทำความสะอาดที่ไม่เป็นการทำงานบนที่สูง
- (3) งานอื่น ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. และเป็นงานที่ไม่เข้าข่ายตามข้อ 2.2.2

2.2.2 ผู้รับจ้างงานความเสี่ยงสูงที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ได้แก่

- (1) งานก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร สนามบิน อุโมงค์ สะพาน ท่อระบายน้ำ โทรศัพท ไฟฟ้า ก๊าซ ประปา หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ รวมทั้งการเตรียมการหรือการวางรากฐานของการก่อสร้าง
- (2) งานขนส่งคนโดยสารหรือสินค้า รวมทั้งการบรรทุกขนถ่ายสินค้า
- (3) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ
- (4) การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
- (5) การปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป
- (6) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
- (7) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- (8) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเข็น
- (9) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย
- (10) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร - 90 เมตร)
- (11) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีคอสมิกและเครื่องกำเนิดรังสี

(12) งานที่มีความเสี่ยงอื่น ๆ ตามที่ ทอท. กำหนดในภายหลัง (ถ้ามี)

ซึ่งผู้รับจ้างที่มีงานเกี่ยวข้องกับลำดับที่ (1) - (12) ตามข้อ 2.2.2 นี้ ต้องปฏิบัติเพิ่มเติมตามเอกสารแนบที่เกี่ยวข้องกับงาน ท้ายข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้หรือเอกสารอื่น ๆ ที่ ทอท. ได้กำหนดเพิ่มเติมในแต่ละพื้นที่

2.2.3 ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้แก่ ผู้รับจ้างที่เข้ามาก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ภายในพื้นที่เช่าของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ซึ่งผู้รับจ้างประเภทนี้ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ในข้อ 5.1.19 และปฏิบัติตามหลักความปลอดภัยฯ ที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้กำหนดไว้ กรณีที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ถือปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ที่เกี่ยวข้องควบคู่กับข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้

2.2.4 ผู้รับจ้างหรือผู้ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึงในข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของ ผปอ., ผมอ. หรือ สมอ. ในแต่ละพื้นที่ของ ทอท. เป็นผู้กำหนดเพิ่มเติม

3. นิยาม (Definition)

3.1 ทอท. หมายถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.2 ผปอ. หมายถึง ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.3 ผมอ. หมายถึง ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ของแต่ละท่าอากาศยานที่ ทอท. กำกับดูแล

3.4 สมอ. หมายถึง ส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ของแต่ละท่าอากาศยานที่ ทอท. กำกับดูแล

3.5 จป. ย่อมาจาก เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

3.6 ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้รับจ้าง (Contractor), ผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor), งานจ้างเหมาแรงงานเพื่องานด้านเอกสาร (Outsource), ผู้รับเหมา, ผู้ขาย, ผู้ให้บริการจากภายนอก, หน่วยงานหรือบุคคลอื่นๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ตามสัญญาจ้าง หรือเข้ามาทำกิจกรรมใดๆ หรือเข้ามาใช้ประโยชน์ใดๆ ในพื้นที่ของ ทอท. ยกเว้นผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ซึ่งไม่เข้าข่ายตามนิยาม ข้อ 3.6 นี้

3.7 ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. หมายถึง กลุ่มลูกค้าของ ทอท., ผู้ประกอบการ/สายการบินที่มีการเช่าพื้นที่ของ ทอท.

3.8 ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. หมายถึง ผู้รับจ้างที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ว่าจ้างมาเพื่อดำเนินการต่าง ๆ ให้ เช่น การปรับปรุงพื้นที่ภายในบริเวณพื้นที่เช่า เป็นต้น

3.9 PPE ย่อมาจาก Personal Protective Equipment หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ซึ่งใช้สำหรับสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตามกฎหมายและตามการประเมินความเสี่ยงของงานซึ่งได้กำหนดไว้

3.10 JSA ย่อมาจาก Job Safety Analysis หมายถึง การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย

4. อ้างอิง (Reference)

4.1 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

4.2 กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

4.3 กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยฯ

4.4 กฎหมายและมาตรฐานอื่น ๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

4.5 มาตรฐานสากลด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย เช่น ISO 45001, NIOSH, OSHA, ACGIH ฯลฯ

5. การควบคุมการปฏิบัติ

5.1 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับผู้รับจ้างทุกประเภทที่ต้องปฏิบัติ

5.1.1 ผู้รับจ้างทุกประเภทที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับ ทอท. จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยที่ ทอท. ได้กำหนดไว้ใน “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ โดยถือเป็นข้อกำหนดขั้นพื้นฐานของการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย หากการปฏิบัติใดที่ ทอท. ไม่ได้ระบุไว้ใน “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตาม “กฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ” เป็นระเบียบปฏิบัติขั้นพื้นฐาน ในกรณีที่ข้อกำหนดใดถูกกำหนดไว้ทั้งในส่วนของ “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” และ “กฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับหรือข้อกำหนดที่ดีกว่าเพื่อการปฏิบัติ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง หากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว จะถูกลงโทษตามกฎหมายต่อไป

5.1.2 ผู้รับจ้างที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 50 คนขึ้นไปที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ต้องจัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่ได้กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ.2565 ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย

- (1) นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) การจัดการองค์กรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (3) แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานและการนำไปปฏิบัติ
- (4) การประเมินผลและทบทวนการจัดการด้านความปลอดภัย
- (5) การปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัย

5.1.3 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้เป็นไปตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน ตามข้อ 5.1.2 และให้ผู้รับจ้างมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ควบคุมดูแลการดำเนินงานตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (2) ส่งเสริมให้ลูกจ้างทุกคนมีส่วนร่วมในการดำเนินการตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (3) ให้ผู้รับจ้างจัดทำเอกสารเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามข้อ 5.1.2

เก็บไว้ในสถานประกอบกิจการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปีนับจากวันที่จัดทำหรือจนกว่างานจะแล้วเสร็จในโครงการนั้น ๆ และพร้อมที่จะได้รับการตรวจสอบจากพนักงานตรวจแรงงานหรือจาก ทอท. ได้ทุกเมื่อ โดยเอกสารฯ จะจัดทำในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ด้วยก็ได้

(4) ผู้รับจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสามารถเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานได้

หมายเหตุ : กรณีที่ผู้รับจ้างได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) มาตรฐานขององค์การมาตรฐานสากล (International Standardization for Organization : ISO) มาตรฐานขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization : ILO) มาตรฐานของสถาบันมาตรฐานสหราชอาณาจักร (British Standards Institution : BSI) มาตรฐานของสำนักงานบริหารความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ (Occupational Safety and Health Administration : OSHA) มาตรฐานของสถาบัน

มาตรฐานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา (American National Standards Institute : ANSI) มาตรฐานของประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ (Australia Standards/New Zealand Standards: AS/NZS) มาตรฐานของสมาพันธ์การกำหนดมาตรฐานของประเทศแคนาดา (Canadian Standards Association: CSA) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่กฎหมายกำหนด ให้ถือว่าได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยตามข้อกำหนด 5.1.2 นี้แล้ว

5.1.4 ลูกจ้างของผู้รับจ้างต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยฯ จากหน่วยงานด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. หรือผู้ที่ ทอท. ได้มอบหมายให้ดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ แทน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

สำหรับงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีระบบควบคุม มีวิธีการทำงานที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรงหรือเป็นพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตก่อสร้างที่มีรั้วรอบขอบชิด เป็นเสมือนพื้นที่หนึ่งที่มีการบริหารจัดการภายในโดยผู้รับจ้างเอง การจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยฯ ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานของตนเองได้ แต่ต้องได้รับการเห็นชอบจาก ทอท. ที่ทำหน้าที่กำกับดูแลงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อน (ฝปอ. ,ฝมอ. หรือ สมอ.) จึงจะสามารถดำเนินการฝึกอบรมได้ และให้ส่งผลการอบรมให้กับ ทอท. ได้รับทราบ

5.1.5 กรณีผู้รับจ้าง (Contractor) ได้ว่าจ้างผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ให้ดำเนินการใด ๆ แทน ไม่ว่าจะดำเนินการบางส่วนหรือดำเนินการแทนทั้งหมดนั้น ผู้รับจ้าง (Contractor) ต้องกำกับควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ทั้งหมดให้เป็นไปตาม “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ เสมือนว่าผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ที่ได้ว่าจ้างมาเป็นพนักงานของผู้รับจ้างเอง

5.1.6 ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างจะต้องมีการขี้งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงที่อาจได้รับในการปฏิบัติงาน โดยใช้ JSA หรือแบบประเมินอันตรายอื่น ๆ ที่ ทอท. ให้การยอมรับและส่ง JSA หรือแบบประเมินอันตรายนั้น ๆ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ ทอท. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการแทนด้านความปลอดภัย เพื่อพิจารณาก่อนเริ่มงานหรือโครงการ และให้นำมาตรการที่กำหนดใน JSA หรือแบบประเมินอันตรายนั้น ๆ มาเป็นมาตรการขั้นพื้นฐานในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยทุกครั้ง และผู้รับจ้างต้องนำมาตรการที่ระบุไว้มาสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้รับทราบ

5.1.7 การขออนุญาตก่อนเริ่มงาน กรณีงานของผู้รับจ้างเป็นงานความเสี่ยงสูง เช่น การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ การปฏิบัติงานบนที่สูง งานขุดเจาะ งานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ งานเกี่ยวกับไฟฟ้า งานเกี่ยวกับเครื่องจักร หรืองานอื่น ๆ ที่กำหนดให้ต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน ต้องจัดให้มีการทำใบอนุญาตก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังนี้

(1) กรณีเป็นงานที่ ทอท. เป็นผู้กำกับควบคุมการปฏิบัติงานความเสี่ยงสูงของผู้รับจ้างเอง ให้ ฝปอ. ,ฝมอ. หรือ สมอ. เป็นผู้กำหนดหรือเป็นผู้กำกับควบคุมการออกใบอนุญาตร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) กรณีเป็นงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีระบบควบคุม มีวิธีการทำงานที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรงหรือพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตก่อสร้างที่มีรั้วรอบขอบชิด เป็นเสมือนพื้นที่หนึ่งที่มีการบริหารจัดการภายในโดยผู้รับจ้างเอง ทอท. จะพิจารณาให้ผู้รับจ้างได้กำกับควบคุมระบบการขออนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงสูงให้อยู่ภายในโครงการเองได้ โดยไม่ต้องแจ้งการขออนุญาตเข้าทำงานที่มีความเสี่ยงสูงแก่ ทอท. แต่ให้เก็บหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตงานความเสี่ยงสูงต่าง ๆ ไว้ให้สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

5.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติงานตลอดเวลาในช่วงที่มีการปฏิบัติงานด้วยความเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติการณ์ (Incident) ในการทำงาน

5.1.9 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่กฎหมายด้านความปลอดภัยกำหนด ดังนี้

ประเภทกิจการ	จำนวนผู้รับจ้าง	จป.หัวหน้างาน	จป.เทคนิค	จป.เทคนิคผู้ปฏิบัติงาน	จป.วิชาชีพ	จป.บริหาร	ความปลอดภัยหน่วยงาน	ปลอดภัย (อปอ.)	คณะกรรมการความปลอดภัย
กิจการตามบัญชี 2 ทั่วยกกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อ	2-19 คน	✓	-	-	-	✓	-	-	-
ดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 เช่น กิจการลำดับที่	20-49 คน	✓	✓	-	-	✓	-	-	-
36. การก่อสร้าง ดัดแปลง การซ่อมแซม หรือการรื้อถอนอาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร	50-99 คน	✓	-	✓	-	✓	-	✓	✓
37. อุตสาหกรรมการขนส่ง	100-199 คน	✓	-	-	✓	✓	-	✓	✓
41. การติดตั้ง การซ่อม หรือการซ่อมบำรุงเครื่องจักร	200 คนขึ้นไป	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
48. การขายและการบำรุงรักษายานยนต์ หรือการซ่อมยานยนต์	200 คนขึ้นไป	✓	-	-	-	✓	-	-	-
กิจการตามบัญชี 3 ทั่วยกกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 เช่น กิจการลำดับที่	20 คนขึ้นไป	✓	-	-	-	✓	-	-	-
10. สำนักงานบริหารของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2									

หมายเหตุ

- ✓ หมายถึง กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรและทำหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
- งานอื่น ๆ ซึ่งไม่เข้าข่ายตามประเภทกิจการตามบัญชี 2 และ 3 ทั่วยกกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานอย่างน้อย 1 คนทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย

5.1.10 ทอท. สามารถเข้าตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา เพื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงาน, สํารวจพื้นที่ปฏิบัติงานหรือสำรวจพฤติกรรมการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่ปลอดภัยเพื่อหยุดงานชั่วคราวได้ เมื่อพบว่าการปฏิบัติงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน เพื่อที่จะให้งานกลับมาอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน

5.1.11 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหา PPE ให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ มีจำนวนเพียงพอ เหมาะสมตามกฎหมายและตามความเสี่ยงของประเภทงานที่ได้กำหนดไว้ และ PPE ต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายหรือมาตรฐานสากลกำหนด รวมทั้งต้องกำกับควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ PPE ตลอดระยะเวลาทำงาน

5.1.12 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความปลอดภัยฯ ของพื้นที่ปฏิบัติงานที่อยู่ในความรับผิดชอบเป็นประจำ

5.1.13 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบการทำงานของพนักงานในความรับผิดชอบของตนเป็นประจำ สม่่าเสมอ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ให้แจ้งรายงานการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ควบคุมงานของ ทอท. และหน่วยงานด้านความปลอดภัยของ ทอท. (ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ.) ทราบทันทีหลังจากเกิดเหตุ เช่น ทางโทรศัพท์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ หรือเอกสาร และร่วมกันสอบสวนอุบัติเหตุโดยด่วน เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ และวิธีป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำด้วย

5.1.14 ห้ามพนักงานของผู้รับจ้างกระทำความผิดกฎระเบียบหรือผิดกฎหมาย เช่น นำอุปกรณ์สำหรับการพนันเข้ามาในพื้นที่ ทอท. หรือเล่นการพนัน, ลักทรัพย์, ทะเลาะวิวาท, ทำร้ายร่างกาย, ทำลายทรัพย์สินของ ทอท. ผู้มาติดต่อ ลูกค้า ผู้ใช้บริการ หรือของผู้รับจ้างรายอื่น ซึ่งเป็นการกระทำความผิดกฎระเบียบและผิดกฎหมายในเขตพื้นที่ของ ทอท.

5.1.15 การตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงาน (ใบรับรองผลการตรวจสุขภาพหรือใบรับรองแพทย์) ทอท. กำหนดประเภทใบรับรองแพทย์ออกเป็น 2 ประเภท คือ ใบรับรองแพทย์ทั่วไป เป็นใบรับรองแพทย์ที่ตรวจโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งมีอายุการรับรองไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ และใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง เป็นใบรับรองแพทย์ที่ตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกันแขนงอาชีวเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง ซึ่งมีอายุการรับรองไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์

สำหรับการปฏิบัติงานทั่วไป ทอท. ไม่ได้กำหนดให้มีการส่งผลการตรวจสุขภาพ ยกเว้นการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานและให้ดำเนินการส่งผลการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานในวันแรกที่ผู้รับจ้างเข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท.

(1) การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ได้แก่ งานเช็ดกระจกอาคาร, งานทาสี, งานตัดแต่งกิ่งไม้บนที่สูง, งานซ่อมบำรุงสะพานเทียบ, งานเปลี่ยนหลอดไฟหรือโคมฉาย, การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้าขากรรไกร (Scissors lift), งานประดาน้ำซึ่งปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร - 90 เมตร และการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานอย่างน้อยต้องเป็นการตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง (ใบรับรองแพทย์ทั่วไป) ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถนำผลการตรวจสุขภาพจากที่ทำงานเดิมที่มีระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองผลการตรวจสุขภาพมาใช้ยืนยันผลการตรวจสุขภาพครั้งนี้ได้

(2) การทำงานกับกัมมันตภาพรังสี, การทำงานกับสารเคมีอันตรายตามบัญชีรายชื่อที่อธิบดีกระทรวงแรงงานกำหนด, การทำงานเกี่ยวกับจุลชีวันเป็นพิษที่อาจเป็นเชื้อไวรัส แบคทีเรีย รา หรือสารชีวภาพอื่น ๆ และการทำงาน

ในสภาพแวดล้อมที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพลูกจ้าง ซึ่ง ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ผู้รับจ้าง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานซึ่งตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิปัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงอาชีพเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีพเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง (ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง)

(3) เฉพาะการทำงานในที่อับอากาศ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานซึ่งตรวจโดย แพทย์ที่ได้รับวุฒิปัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงอาชีพเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีพเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง (ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง) และ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งเพิ่มเติม (ใบรับรองแพทย์ทั่วไป) เพื่อเป็นการ ตรวจสอบเช็คร่างกายก่อนการเข้าไปทำงานในที่อับอากาศทุกครั้ง

5.1.16 ห้ามผู้รับจ้างสูบบุหรี่ในพื้นที่ซึ่ง ทอท. กำหนดให้เป็นเขตห้ามสูบบุหรี่ เช่น พื้นที่หวงห้าม พื้นที่เขตการบิน พื้นที่ที่กำหนดว่าห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ สถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ยกเว้นในบริเวณที่ ทอท. ได้กำหนดให้เป็นเขตสูบบุหรี่

5.1.17 การเข้า-ออกพื้นที่ของผู้รับจ้างในเขตพื้นที่ ทอท. (พื้นที่ทั่วไป พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เขตก่อสร้าง)

- (1) การเข้า - ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องใช้ประตูและเส้นทางที่ ทอท. กำหนดให้
- (2) ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

อย่างเคร่งครัด

(3) ต้องติดบัตรอนุญาตบุคคลของ ทอท. ไว้ที่เสื้อบริเวณจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.

5.1.18 การแลกบัตร/การจัดทำบัตรอนุญาตบุคคลและการผ่านเข้าออกของยานพาหนะ ให้ผู้รับจ้างร่วมกับ เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ประสานงานกับหน่วยงานด้านการรักษาความปลอดภัยของแต่ละท่าอากาศยาน เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกฎระเบียบของแต่ละพื้นที่ต่อไป

5.1.19 หลักปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ที่เข้ามาสร้าง ติดตั้ง ต่อเติม รื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ภายในพื้นที่ของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ให้ดำเนินการตามผู้เช่าพื้นที่ ทอท. กำหนด ซึ่งข้อกำหนดดังกล่าวต้อง สอดคล้องตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ในกรณีผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติ ให้ผู้รับจ้างของ ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ที่เกี่ยวข้องควบคู่กับข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ยกเว้น การปฏิบัติ ดังต่อไปนี้ที่ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ ทอท. ได้กำหนด ประกอบด้วย

- (1) การขออนุญาตก่อนเริ่มงาน (work permit) ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด
- (2) การเข้า-ออกพื้นที่ในเขตพื้นที่ ทอท. (พื้นที่ทั่วไป พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เขตก่อสร้าง) ให้เป็นไปตาม หลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด
- (3) การผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะ ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

5.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน

ซึ่งเป็นข้อกำหนดที่ผู้รับจ้างต่าง ๆ ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม หากงานที่ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ ทอท. เกี่ยวข้องกับกิจกรรมตามหัวข้อด้านล่างนี้ โดยผู้รับจ้างสามารถเลือกหัวข้อเพื่อดำเนินการเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องเท่านั้น ได้แก่

- 5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ (เอกสารแนบ 1)
- 5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (เอกสารแนบ 2)
- 5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป (เอกสารแนบ 3)
- 5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (เอกสารแนบ 4)
- 5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคน
ขึ้นทำงานบนที่สูงและเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง (เอกสารแนบ 5)
- 5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเข็น (เอกสารแนบ 6)
- 5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย (เอกสารแนบ 7)
- 5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร - 90 เมตร) (เอกสารแนบ 8)
- 5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีแกมมาและเครื่องกำเนิดรังสี (เอกสารแนบ 9)
- 5.2.10 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามข้อ 5.2.1 - 5.2.9 เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องควบคู่
กับกฎหมายและมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ดำเนินการขอ “ใบอนุญาตการทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ (Hot work)” ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7
2. พื้นที่ที่มีก๊าซ โอ หรือฝุ่นละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจวัด % LEL (ปริมาณเปอร์เซ็นต์ของสารไวไฟ) และผลการตรวจวัดต้องไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิด ในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (LFL : lower flammable limit และ LEL : lower explosive limit) กรณีพื้นที่ใดมีการกำหนดมาตรฐานไว้ดีกว่าข้อกำหนดในฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ดีกว่า
3. ก่อนใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมก๊าซ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - 3.1 ต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงที่เหมาะสมกับประเภทของไฟ และมี Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A-20B ในจำนวนที่เพียงพอกับความเสียหายที่ทำการประเมิน แต่ต้องจัดให้มีอย่างน้อย 2 ถังต่อจุดปฏิบัติงานหนึ่งจุด
 - 3.2 จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ลูกจ้างสวมใส่อย่างเพียงพอและเหมาะสมตามที่กฎหมายและการประเมินความเสี่ยงได้กำหนด
 - 3.3 จัดพื้นที่ปฏิบัติงานไม่ให้มีวัสดุที่ติดไฟง่ายวางอยู่ใกล้บริเวณที่มีการทำงานความร้อนและประกายไฟ
 - 3.4 จัดให้มีฉากกันหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่น ๆ ที่เหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายจากประกายไฟและแสงจ้า
4. ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษา PPE ให้มีสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และจัดให้ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษา PPE
5. ต้องจัดให้มีแสงส่องสว่างที่เพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน
6. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ลูกจ้างหรือผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการทำงานด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซ
7. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและควบคุมดูแลผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดเมื่อใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซในบริเวณที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการระเบิด เพลิงไหม้ หรือไฟลุกลามจากก๊าซ น้ำมัน หรือวัตถุไวไฟอื่น ๆ
8. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - 8.1 จัดให้มีการต่อสายดินกับโครงโลหะของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ต่อจากอุปกรณ์การเชื่อม ทั้งนี้ ขนาดของสายดิน ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของการไฟฟ้าในท้องถิ่นนั้น กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
 - 8.2 จัดสถานที่ปฏิบัติงานให้มีแสงสว่างและมีการระบายอากาศอย่างเหมาะสม
 - 8.3 จัดให้มีการใช้สายดิน สายเชื่อม หัวจับสายดิน และหัวจับลวดเชื่อม ตามขนาดและมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด

8.4 จัดสายไฟฟ้าและสายดินให้ห่างจากการบดทับของยานพาหนะ น้ำ หรือที่ชื้นแฉะ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายข้างต้น

9. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมก๊าซ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

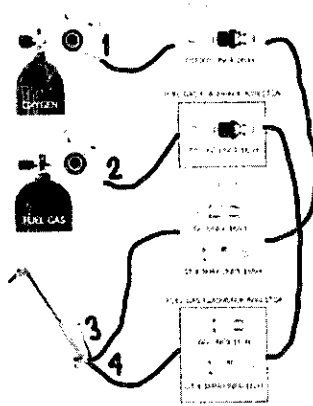
9.1 ติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดันและมาตรวัดความดันที่เหมาะสมและถูกต้องกับชนิดของก๊าซ

9.2 ตรวจสอบการรั่วไหล การหลุดหลวม การสึกหรอของอุปกรณ์ หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยทุกครั้ง หากพบที่ไม่ปลอดภัยต้องทำการแก้ไข

9.3 จัดทำเครื่องหมาย สี หรือสัญลักษณ์ที่ท่อส่งก๊าซ หัวเชื่อม หรือหัวตัด ให้เป็นแบบและชนิดเดียวกัน

9.4 ต้องวางถังในแนวตั้ง ห้ามวางถังก๊าซในแนวนอนเด็ดขาด เพราะจะทำให้วาล์วควบคุมแรงดันภายในถังไม่ทำงาน ทำให้ก๊าซที่ออกมามีแรงดันสูงกว่าปกติ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการระเบิดหรือเกิดไฟไหม้อย่างรุนแรงได้

10. ในการต่อถังบรรจุก๊าซไวไฟหลายถังเข้าด้วยกัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟย้อนกลับ (Flashback arrestor) ติดไว้ระหว่างหัวต่อกับอุปกรณ์ควบคุมการลดกำลังดัน รายละเอียดการติดตั้งเป็นไปดังภาพ



ภาพการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback arrestor) 4 ชั้นในเครื่องเชื่อมก๊าซแบบต่อฟ่วง 2 ถัง

อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 (กระทรวงแรงงาน) และ มาตรฐานความปลอดภัยการเชื่อม สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรม (กระทรวงอุตสาหกรรม)

11. ผู้รับจ้างต้องดูแลถังบรรจุก๊าซทุกชนิดให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายหรือกฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท.

12. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้ดำเนินการดังนี้

12.1 การทำงานที่มีความร้อนเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือสำหรับป้องกันความร้อน

12.2 งานที่มีแสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดหรือดวงอาทิตย์ที่มีแสงจ้าเข้านัยน์ตาโดยตรง ให้สวมใส่แว่นลดแสงหรือกระบังหน้าลดแสง

12.3 งานที่ทำในสถานที่มืด ทึบ และคับแคบ ให้สวมใส่หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่าง

12.4 งานที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ปลั๊กอุดเสียงหรือที่ครอบหูลดเสียง

5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างหรือผู้ใดจะเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศ จะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ เช่น หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ, หลักสูตรผู้ช่วยเหลือในการทำงานในที่อับอากาศ จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ซึ่งพื้นที่อับอากาศ มีความหมายดังนี้

พื้นที่อับอากาศของ ทอท. หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และมีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง ไซโล ท่อ เตา ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

สภาพอันตราย หมายถึง สภาพหรือสภาวะที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) มีวัตถุหรือวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการจมลงของลูกจ้างหรือถมทับลูกจ้างที่เข้าไปทำงาน
- (2) สภาพที่อาจทำให้ลูกจ้างตก ถูกกัก หรือติดอยู่ภายใน
- (3) มีสภาวะที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากบรรยากาศอันตราย
- (4) สภาพอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

บรรยากาศอันตราย หมายถึง สภาพอากาศที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- (1) มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5 โดยปริมาตร
- (2) มีก๊าซ ไอน้ำ หรือละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (lower flammable limit หรือ lower explosive limit) กรณีพื้นที่ใดมีการกำหนดมาตรฐานไว้ดีกว่าข้อกำหนดในฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ดีกว่า
- (3) มีฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเท่ากับหรือมากกว่าค่าความเข้มข้นขั้นต่ำสุดของฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้แต่ละชนิด (minimum explosible concentration)
- (4) มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนดตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี พ.ศ.2556

(5) สภาวะอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

2. ผู้ใดจะเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีใบรับรองแพทย์จำนวน 2 ใบ ดังนี้

2.1 ใบรับรองแพทย์ทั่วไป ตรวจโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งมีอายุใบรับรองต้องไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุใบรับรองแพทย์ และ

2.2 ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง ตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ต้องไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุใบรับรองแพทย์

3. ก่อนเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีการขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจในการอนุญาต ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

4. ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศต้องจัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่และตรวจวัดสภาพอากาศเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศตามรายละเอียดในใบอนุญาต

5. ผู้รับจ้างจะสามารถปฏิบัติงานได้ก็ต่อเมื่อได้มีการตรวจสอบสภาพหน้างานแล้วเท่านั้น โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดเตรียมสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัยหรือมีความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ซึ่งต้องไม่พบสภาพแวดล้อมการทำงานตามความหมายในข้อ 1 ในพื้นที่ปฏิบัติงานนั้น

กรณีพบสภาพแวดล้อมการทำงานข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อตามความหมายของพื้นที่อับอากาศที่ระบุไว้ในข้อ 1 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

- ห้ามบุคคลใดเข้าไปในที่อับอากาศ
- กรณีมีผู้ปฏิบัติงานอยู่ระหว่างการทำงานในที่อับอากาศ ให้ผู้รับจ้างนำลูกจ้างออกจากบริเวณดังกล่าว
- ประเมินและค้นหาสาเหตุของการเกิดสภาพอันตรายหรือบรรยากาศอันตราย
- ดำเนินการเพื่อทำให้สภาพอากาศในที่อับอากาศนั้นไม่มีบรรยากาศอันตราย เช่น การระบายอากาศหรือการปฏิบัติตามมาตรการอื่นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้าง
- กรณีจำเป็นต้องลงไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศโดยมีสภาพแวดล้อมเป็นไปตามความหมายที่ระบุไว้ในข้อ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีจำนวนเพียงพอ เหมาะสม และเป็นอุปกรณ์ที่เป็นไปตามกฎหมายหรือมาตรฐานการปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้กำหนดไว้

6. การปฏิบัติงานในที่อับอากาศแต่ละงาน ต้องจัดให้มีการชี้บ่งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศ ซึ่งอาจใช้ JSA หรือวิธีการอื่น ๆ มาใช้ในการชี้บ่งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงได้ และต้องนำผลการประเมินดังกล่าวมาสื่อสารและปฏิบัติด้วย ซึ่งมาตรฐานการปฏิบัติต้องไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด

7. ระยะเวลาในการปฏิบัติงานในที่อับอากาศให้เป็นไปตามวิธีปฏิบัติงานของแต่ละพื้นที่ของ ทอท. เป็นผู้กำหนด

8. ทีมผู้ช่วยเหลือของผู้รับจ้างเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศจะต้องสามารถสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานภายในได้ตลอดเวลา หากพื้นที่ปฏิบัติงานนั้นไม่สามารถสื่อสารได้โดยตรง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวิทยุหรือเครื่องมือสื่อสารที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

9. อุปกรณ์ช่วยเหลือหรืออุปกรณ์ช่วยชีวิตทุกชนิดต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งก่อนนำมาใช้งานแต่ละครั้ง อุปกรณ์ดังกล่าวต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนทุกครั้ง

10. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับระบายอากาศให้เพียงพอสำหรับกิจการที่ผู้รับจ้างดำเนินการภายในที่อับอากาศ

11. ผู้รับจ้างต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงไว้ที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกับแขวนบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้

12. ห้ามบุคคลใดที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ

13. ผู้รับจ้างต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 โวลต์ (AC/DC)

14. เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำเข้าไปใช้งานในพื้นที่อับอากาศต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด

(Explosion Proof)

5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564 ประกอบกับกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ.2564 และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. การทำงานบนที่สูง ต้องจัดให้มีการขอใบอนุญาตการทำงานบนที่สูงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. การตรวจสอบสภาพของการทำงานบนที่สูง กรณีเป็นการปฏิบัติงานบนที่สูงที่ความสูงน้อยกว่า 4 เมตร ทอท. ไม่ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพ เว้นแต่สัญญาจ้างใดจะกำหนดเพิ่มเติมว่าต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพในงานนั้น ๆ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติเพิ่มเติมเป็นกรณีไป กรณีที่ผู้รับจ้างจะปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ได้แก่ งานเช็ดกระจกอาคาร, งานทาสี, งานตัดแต่งกิ่งไม้, งานซ่อมบำรุงสะพานเทียบ, งานเปลี่ยนหลอดไฟหรือโคมฉาย, การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้าขากรรไกร (Scissors lift) และการปฏิบัติงานบนที่สูงอื่น ๆ ซึ่ง ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของผู้ปฏิบัติงานและมีใบรับรองการตรวจสอบสภาพ (ใบรับรองแพทย์) อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

2.1 มีใบรับรองแพทย์ทั่วไปโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ประเภทนี้มีอายุไม่เกิน 1 เดือน นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ หรือ

2.2 มีใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานบนที่สูง ตรวจสอบโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ประเภทนี้มีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ คำอธิบายเพิ่มเติม : ใบรับรองแพทย์สำหรับการทำงานบนที่สูงใช้เฉพาะครั้งแรกของการเริ่มงานหรือเริ่มโครงการเท่านั้น ในรอบ 1 ปี เช่น บริษัท A เป็นผู้รับจ้างงานเช็ดกระจกของสำนักงานใหญ่ ทอท. มีสัญญาจ้าง 1 ปี เริ่มปฏิบัติงานครั้งแรกวันที่ 1 มกราคม และจะสิ้นสุดเดือนธันวาคม โดยการทำงานจะเข้ามาทำงานทุก ๆ 3 เดือนต่อครั้ง หรือ 1 ปีจะเข้ามาทำงานเช็ดกระจกเพียง 4 ครั้ง ซึ่งก่อนเริ่มงานครั้งแรกในเดือนมกราคมตามสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพเพื่อการทำงานบนที่สูงหรือหากมีใบรับรองแพทย์อยู่แล้วและเป็นใบรับรองแพทย์ตามข้อ 2.1 หรือ 2.2 อย่างใดอย่างหนึ่ง ก็สามารถนำมาแนบกับใบอนุญาตก่อนเริ่มปฏิบัติงานได้ แต่ใบรับรองแพทย์นั้นต้องไม่หมดอายุตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 2.1 และ 2.2 กรณีผู้รับจ้างจะเข้ามาปฏิบัติงานในครั้งถัดไป คือครั้งที่ 2, 3 และ 4 ผู้รับจ้างไม่ต้องแนบใบรับรองแพทย์ก็ได้ ยกเว้นทางแต่ละพื้นที่หรือแต่ละท่าอากาศยานจะกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพเพิ่มเติมหรือให้แนบใบรับรองแพทย์เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ได้กำหนดไว้ในข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ (ที่มาของคำอธิบายเพิ่มเติมโดยส่วนบริการทางการแพทย์ ฝ่ายการแพทย์ ทอท.)

3. การทำงานบนที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง ม้ายืนหรืออุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ ตามความเหมาะสม เช่น กระเช้า รถกระเช้า ที่มีความปลอดภัยตามสภาพของงาน

ให้กับผู้ปฏิบัติงานในการทำงานนั้น ๆ หรือจัดให้มีเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

4. ในกรณีผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในสถานที่ที่ผู้ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัสดุพังทลาย เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูง ตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป หรือทำงานบนหรือในถัง บ่อ กรวยสำหรับเหว็สดูหรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ผู้รับจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตาข่ายสิ่งปิดกัน หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใด ที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงานหรือสิ่งของ และจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวพร้อมตะขอเกี่ยวแบบ 2 เส้น (Full Body Harness ชนิด 2 lanyards) พร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ผู้ปฏิบัติงานได้ใช้ในการทำงาน

5. กรณีด้านล่างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำตาข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจตกหล่นไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง

6. ต้องจัดทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเจนและบริเวณพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องข้องในงานเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการถูกวัสดุสิ่งของหล่นทับ

7. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน

8. ขณะที่ฝนตก ลมแรง หรือพายุฝนฟ้าคะนอง ควรพิจารณาการหยุดปฏิบัติงานไว้ชั่วคราว เพื่อความปลอดภัย

5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการติดตั้ง ตรวจสอบ ทดสอบ หรือซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า ต้องจัดให้มีการขอใบอนุญาต การทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานไฟฟ้าหรือขออนุญาตเกี่ยวกับงานที่ต้องมีการตัดแยกแหล่งพลังงาน (Lock out – Tag out) ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องสำเร็จการศึกษาทางด้านไฟฟ้าโดยตรงหรือผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าจนมีความรู้ ความเข้าใจ และมีทักษะที่จำเป็นในการทำงานอย่างปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า ตามที่กฎหมายกำหนด

3. ห้ามผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าเข้าใกล้หรือนำสิ่งที่เป็นตัวนำไฟฟ้าที่ไม่มีที่หุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับ แรงดันไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานของ วสท. กำหนด หากยังไม่มี มาตรฐานดังกล่าว ให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด เว้นแต่ผู้ปฏิบัติงานได้ดำเนินการสวมใส่อุปกรณ์ ค้ำครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เป็นฉนวนที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้า หรือนำฉนวนไฟฟ้าที่สามารถป้องกัน แรงดันไฟฟ้านั้นมาหุ้มสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้า

4. ห้ามผู้รับจ้างหรือบุคคลใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตาม มาตรฐานของ วสท. กำหนด หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด

5. ห้ามผู้รับจ้างงานเกี่ยวกับไฟฟ้าสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อไฟฟ้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับสิ่งที่มี กระแสไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกินกว่า 50 โวลต์โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าปิดกั้น เว้นแต่ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่อุปกรณ์ค้ำครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าที่กำลังปฏิบัติงานอยู่

6. ในกรณีผู้รับจ้างทำงานโดยใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งที่มี กระแสไฟฟ้า ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดหาอุปกรณ์ที่เป็นฉนวนไฟฟ้าหรือหุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตราย ที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสำหรับปฏิบัติงานในครั้งนั้นด้วย

7. ผู้รับจ้างต้องดูแลบริภัณฑ์ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าในพื้นที่ปฏิบัติงานให้ใช้งานได้โดยปลอดภัย หากมีการชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่ว หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องกับงานซ่อมไฟฟ้าเพื่อดำเนินการ แก้ไขให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัยทันทีที่พบปัญหานั้น

8. ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องทราบวิธีการทำงานที่ปลอดภัย, วิธีปฏิบัติตัวเมื่อได้รับอันตราย จากไฟฟ้า, การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐานโดยการผายปอดด้วยวิธีเป่าอากาศเข้าทางปากหรือจมูกของ ผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้า และวิธีการนวดหัวใจจากภายนอก

9. กรณีผู้ปฏิบัติงานจะต่อฟ่วงหรือติดตั้งบริภัณฑ์ไฟฟ้าใหม่หรือติดตั้งเพิ่มเติม ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานของ วสท.

10. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยเป็นประจำเมื่อมีการปฏิบัติงาน

11. อุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องมีการติดตั้งสายดิน (Equipment Ground Conductor) ที่ถูกต้องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟฟ้าดูดในขณะที่สัมผัสตัวอุปกรณ์

12. ต้องจัดให้มีการปิดล้อมหรือการบริเขตพื้นที่ทำงาน เพื่อป้องกันบุคคลอื่นเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้ และควรพิจารณาติดตั้งแสงสว่างเพื่อให้มองเห็นในเวลากลางคืน

13. ต้องมีการจัดเก็บอุปกรณ์หรือเครื่องมือ และรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อยตลอดเวลา

14. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง

15. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ถุงมือหนัง ถุงมือยาง แขนเสื้อยาง หมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มข้อชนิดมีสันหรือรองเท้าพื้นยางหุ้มสัน โดยสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น แผ่นฉนวนไฟฟ้า ฉนวนหุ้มสาย ฉนวนครอบลูกถ้วย กรงฟาราเดย์ (Faraday Cage) ชุดตัวนำไฟฟ้า (Conductive suit)

ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติงานงานในที่สูงกว่าพื้นตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวพร้อมตะขอเกี่ยวแบบ 2 เส้น (Full Body Harness ชนิด 2 lanyards) พร้อมอุปกรณ์หรืออุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงอื่น ๆ ที่มีประสิทธิภาพ และหมวกนิรภัยที่เหมาะสมตามมาตรฐานที่กำหนดสำหรับให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน เว้นแต่อุปกรณ์ดังกล่าวจะทำให้ลูกจ้างเสี่ยงต่ออันตรายมากขึ้น ให้ผู้รับจ้างจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างอื่นที่สามารถใช้คุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน โดยอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้และต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

15.1 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันกระแสไฟฟ้าต้องเหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

15.2 ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ต้องมีลักษณะสวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

15.3 ถุงมือหนังที่ใช้สวมทับถุงมือยาง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือและมีความคงทนต่อการฉีกขาดได้ดี การใช้ถุงมือยางต้องใช้ร่วมกับถุงมือหนังทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

15.4 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อยู่ใกล้ น้ำหรือเหนือน้ำซึ่งอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดอันตรายจากการจมน้ำได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ชูชีพกันจมน้ำ เว้นแต่การสวมใส่ชูชีพอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตรายมากกว่าเดิม ให้ผู้รับจ้างใช้วิธีการอื่นที่สามารถคุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน

15.5 ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาและจัดเก็บอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

ส่วนที่ 1 เครื่องจักร

1. ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ต้องสวมใส่เครื่องนุ่มห่มให้เรียบร้อย รัดกุม ไม่สวมเครื่องประดับที่อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้ กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีผมยาว ให้รวบผมที่ปล่อยยาวเกินสมควรหรือทำสิ่งหนึ่งสิ่งใดให้อยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย
2. ในบริเวณที่มีการติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องมีการติดป้ายแสดงการดำเนินงานดังกล่าวโดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่าย ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบวิธีการ หรืออุปกรณ์ป้องกันไม่ให้เครื่องจักรนั้นทำงาน (Lock out - Tag out) และให้แขวนป้าย หรือแสดงเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตซ์ของเครื่องจักรด้วย
3. ในการประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ใช้ ซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ รื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตกำหนด หากไม่มีรายละเอียดหรือคู่มือดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดหรือคู่มือเป็นหนังสือ และให้มีสำเนาไว้ ณ พื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อให้ ทอท. สามารถดำเนินการตรวจสอบได้
รายละเอียดหรือคู่มือดังกล่าวต้องจัดทำเป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่น ๆ ที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้
4. การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไปที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนย้ายดังกล่าวและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
5. ผู้รับจ้างต้องดูแลเครื่องจักรให้พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และต้องจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรประจำปี ตามประเภทและชนิดเครื่องจักรที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน หม้อน้ำ พ.ศ.2564 หมวดที่ 1 เครื่องจักร ส่วนที่ 1 บททั่วไป ข้อ 9
6. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้หรือยอมให้ลูกจ้างใช้เครื่องจักรทำงานเกินพิกัด หรือขีดความสามารถที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนด
7. เครื่องมือเครื่องจักรขนาดเล็กที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีข้อความเกี่ยวกับวิธีการทำงานกับเครื่องมือเครื่องจักรนั้นติดไว้ในบริเวณที่ลูกจ้างทำงาน
8. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประเมินอันตรายของเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ โดยอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย การขี้งอันตราย การประเมินความเสี่ยง และแผนบริหารจัดการความเสี่ยง
9. การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการทำงานที่ปลอดภัย จนมีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ ตลอดจนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

10. เครื่องจักรที่มีการใช้พลังงานไฟฟ้าต้องมีระบบหรือวิธีการป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าตัวผู้ปฏิบัติงานและต้องมีการติดตั้งสายดิน
11. ต้องจัดทำรั้ว คอกกั้น หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรหรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง
12. ผู้รับจ้างต้องไม่ติดตั้งเครื่องจักรที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ในบริเวณพื้นที่ที่มีกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำจนอาจมีผลทำให้การทำงานของเครื่องจักรผิดปกติและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้
13. ผู้รับจ้างต้องควบคุมไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติ ที่ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ส่วนที่ 2 รถยก

1. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้พนักงานทำงานเกี่ยวกับรถยก ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - 1.1 จัดให้มีโครงสร้างหลังคาที่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นได้
 - 1.2 จัดทำป้ายบอกพิภตน้ำหนักรถยกให้ตรงกับความสามารถในการยกสิ่งของได้โดยปลอดภัยติดไว้ที่รถยก เพื่อให้ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน
 - 1.3 ตรวจสอบรถยกให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้งและเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจแรงงานหรือ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 1.4 จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยในขณะทำงาน
 - 1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยการมองเห็นตามสภาพในที่ทำงาน เช่น กระจกมองข้าง
 - 1.6 ให้ผู้ทำหน้าที่ขับรถยกชนิดนั่งขับสวมใส่เข็มขัดนิรภัยในขณะทำงานบนรถตลอดเวลา
2. ห้ามผู้รับจ้างทำการตัดแปลงหรือกระทำการใด ๆ ที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานของรถยกลดลง
3. ผู้รับจ้างต้องกำหนดเส้นทางเดินรถยกในอาคารหรือบริเวณที่มีการใช้รถยกเป็นประจำ
4. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งกระจกนูนหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันไว้ที่บริเวณทางแยกหรือทางโค้งที่มองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้า
5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้พื้นเส้นทางเดินรถยกมีความมั่นคงแข็งแรงและสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกของรถยกได้อย่างปลอดภัย
6. ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถยกได้ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการใช้รถยกแต่ละประเภท
7. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลการนำรถยกไปใช้ปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า โดยต้องมีระยะห่างเพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หรืออย่างน้อยควรห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร
8. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลอื่นนอกจากผู้ขับรถยกโดยสารหรือขึ้นไปบนส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยก
9. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้ การตรวจสอบ และการบำรุงรักษารถยกให้ผู้ปฏิบัติงานได้ศึกษาและปฏิบัติตาม เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

ส่วนที่ 3 ลิฟต์

1. กรณีงานของผู้รับจ้างมีการนำลิฟต์มาใช้เพื่อโดยสารในพื้นที่ปฏิบัติงาน (งานก่อสร้าง) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - 1.1 ติดตั้งลิฟต์ไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
 - 1.2 จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของลิฟต์ทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้ ทอท. สามารถตรวจสอบได้
 - 1.3 จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตราย และติดป้ายห้ามใช้ลิฟต์ให้ผู้เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่ทดสอบ ตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษาลิฟต์
 - 1.4 จัดให้มีระบบสัญญาณเตือน และมีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานของลิฟต์ เมื่อมีการใช้ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด
 - 1.5 จัดให้มีมาตรการป้องกันไม่ให้ลิฟต์เคลื่อนที่ ในกรณีที่ประตูลิฟต์ยังไม่ปิด
 - 1.6 จัดทำคำแนะนำและวิธีการใช้ลิฟต์ และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟต์
 - 1.7 จัดให้มีระบบติดต่อกับภายนอกห้องลิฟต์และสัญญาณแจ้งเหตุขัดข้อง
 - 1.8 จัดทำคำแนะนำและวิธีการให้ความช่วยเหลือติดไว้ในห้องเครื่องต้นกำลัง และห้องผู้ดูแลลิฟต์
 - 1.9 จัดทำข้อห้ามการใช้ลิฟต์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟต์ด้านนอกทุกชั้น
 - 1.10 จัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัยติดตั้งไว้ในห้องลิฟต์
 - 1.11 จัดให้มีระบบไฟส่องสว่างและระบบระบายอากาศที่เพียงพอภายในห้องลิฟต์ ทั้งในขณะใช้งานปกติ และกรณีฉุกเฉิน
2. ในกรณีที่มีลิฟต์ขนส่งวัสดุ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อ 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, และ 1.5 และจัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักวัสดุสิ่งของที่บรรทุกได้อย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตกำหนด และติดป้ายห้ามโดยสารไว้ในจุดที่เห็นชัดเจนนอกประตูลิฟต์ทุกชั้น รวมทั้งกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการดูแลวัสดุที่ขนส่งเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุเคลื่อนที่และมาตรการป้องกันการติดขัดของลิฟต์
3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของลิฟต์หลังการติดตั้ง และเมื่อมีการใช้งาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ การทดสอบการรับน้ำหนักของลิฟต์ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 ของน้ำหนักการใช้งานสูงสุดที่ผู้ผลิตกำหนด และให้ติดประกาศผลการทดสอบที่อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดประกอบไปด้วย วัน เดือน ปี ที่มีการทดสอบ วัน เดือน ปี ที่การรับรองหมดอายุ และรายชื่อผู้ทดสอบไว้ในลิฟต์ให้เห็นชัดเจน และมีสำเนาเอกสารการทดสอบให้ ทอท. สามารถตรวจสอบได้
4. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบระบบความปลอดภัยและระบบการทำงานของลิฟต์เป็นประจำทุกเดือน และมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้วัสดุสิ่งที่ใช้สำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5 ในกรณีใช้โซ่ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4 และวัสดุสิ่งที่ใช้สำหรับลิฟต์โดยสารต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10
6. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้วัสดุสิ่งที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กับลิฟต์ทุกชนิด

ส่วนที่ 4 เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง

1. การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - 1.1 จัดให้มีการป้องกันการตกจากที่สูงตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาวะกะเก็บหรือรองรับวัสดุ
 - 1.2 จัดให้มีป้ายบอกพิภักัดน้ำหนักรและจำนวนคนที่สามารถยกได้อย่างปลอดภัย
 - 1.3 ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 1.4 จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงเตือนภัยขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน
 - 1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานเมื่อมีการใช้งานเกินพิภักัดที่ผู้ผลิตกำหนด และต้องตรวจสอบให้อุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้ตลอดเวลา
2. ผู้รับจ้างต้องไม่ดัดแปลงหรือกระทำการใดกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานลดลง
3. การทำงานบนเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรนั้นไปตามแนวราบ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พื้นที่ที่เป็นเส้นทางเคลื่อนย้ายมีความแข็งแรง ราบเรียบ ไม่ต่างระดับ และปรับระดับของเครื่องจักรดังกล่าวให้อยู่ในตำแหน่งที่ผู้ผลิตกำหนดหรือในตำแหน่งที่ปลอดภัย
4. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการอบรมลูกจ้างเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
5. การใช้เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงแบบแขวน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้
 - 5.1 จัดให้มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องภายหลังการติดตั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 5.2 ต้องใช้ลวดสลิงที่มีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10 และต้องไม่ใช่ลวดสลิงที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น หมอน้ำ พ.ศ.2564 กับเครื่องจักรที่ใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง

ส่วนที่ 5 รอก

1. ในการใช้รอกโยก รอกมือสาว รอกหางปลา รอกไฟฟ้าหรือรอกที่ใช้พลังงานอื่น หรือรอกชนิดอื่นที่มีการใช้งานลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - 1.1 ติดตั้งรอกไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
 - 1.2 จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของรอกทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 1.3 จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและติดป้ายห้ามใช้รอกให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่มีการทดสอบการซ่อมบำรุง และการตรวจสอบรอก
 - 1.4 จัดให้มีป้ายบอกขนาดพิภักัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียด คุณลักษณะและคู่มือการใช้งานพร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ระวัง

1.5 ต้องไม่ใช้วัสดุสิ่งที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กัปรอก

1.6 อุปกรณ์สำหรับการผูกมัดหรือยึดโยงวัสดุสิ่งของต้องมีค่าความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด

1.7 ควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของรอกหรือไปกับวัสดุสิ่งของที่ทำการยกหรืออยู่ภายใต้วัสดุสิ่งของที่ทำการยกหรือบริเวณที่ใช้รอกที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

1.8 รอกที่มีขนาดพิกัดน้ำหนักยกตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรอกเพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้

5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเขี่ย

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ. 2564 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

ส่วนที่ 1 ปั้นจั่น

1. ในการประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับ ปั้นจั่น ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียด คุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกร ได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

2. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบและการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือ การใช้งานของผู้ผลิตโดยวิศวกรก่อนการใช้งาน และจัดทำรายงานการตรวจสอบและการทดสอบ ซึ่งมีลายมือชื่อวิศวกร รับรองเก็บไว้ให้สามารถตรวจสอบได้ และกรณีที่มีการหยุดใช้งานปั้นจั่นตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ ผู้รับจ้าง ต้องดำเนินการตรวจสอบและทดสอบตามคู่มืออีกครั้ง

3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด

4. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

4.1 ควบคุมให้มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงไม่น้อยกว่า 2 รอบ ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

4.2 จัดให้มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอของปั้นจั่น และทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้

อย่างปลอดภัย

4.3 จัดให้มีที่ครอบปิดหรือกั้นส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตรายของปั้นจั่น และให้ส่วนที่เคลื่อนที่ของปั้นจั่นหรือส่วนที่หมุนได้ของปั้นจั่นอยู่ห่างจากสิ่งก่อสร้างหรือวัตถุอื่นในระยะเวลาที่ปลอดภัย

4.4 จัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงานบนแขนปั้นจั่นหรือชุดสะพาน

4.5 จัดให้มีพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้นสำหรับปั้นจั่นชนิดที่ต้องมีการจัดทำพื้นและทางเดิน

4.6 จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไว้ที่ห้องบังคับปั้นจั่นหรือตำแหน่งที่สามารถ

ใช้งานได้สะดวก

4.7 ติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยมีวิศวกรเป็นผู้รับรอง

4.8 จัดให้มีการติดตั้งชุดควบคุมการทำงานเมื่อยกวัสดุขึ้นถึงตำแหน่งสูงสุด (Upper limit switch) ที่ใช้งาน

ได้ตามปกติ

4.9 จัดให้มีชุดควบคุมน้ำหนักยก (Overload limit switch) ที่ใช้งานได้ตามปกติ

5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นที่ใช้เครื่องยนต์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

5.1 จัดให้มีที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

5.2 จัดให้มีมาตรการในการเก็บและเคลื่อนย้ายเชื้อเพลิงสำรองด้วยความปลอดภัย

5.3 จัดให้มีถังเก็บเชื้อเพลิงและท่อส่งเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ในลักษณะที่จะไม่เกิดอันตราย เมื่อเชื้อเพลิงหก

หรือรั่วออกมา

6. ผู้รับจ้างต้องเคลื่อนย้ายวัตถุไวไฟออกจากบริเวณที่ใช้ปั่นจั่น กรณีไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เหมาะสมก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติงาน
 7. ห้ามผู้รับจ้างให้ลูกจ้างใช้ปั่นจั่นที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย
 8. ห้ามผู้รับจ้างตัดแปลงหรือแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั่นจั่นหรือยินยอมให้ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้อื่นกระทำการ เช่นว่านั้น อันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ถ้าจำเป็นต้องตัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ
 9. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนภัยตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นได้ชัดเจน
 10. ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงปั่นจั่น ผู้รับจ้างต้องติดป้ายแสดงการซ่อมบำรุงปั่นจั่น โดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ วิธีการหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Lock out) ไม่ให้ปั่นจั่นนั้นทำงาน และให้แขวนป้าย (Tag out) แสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ไว้ที่สวิตช์ของปั่นจั่นด้วย
 11. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่นเพื่อเตือนให้ระวังอันตราย และติดตั้งสัญญาณเตือนอันตรายให้ผู้บังคับปั่นจั่นทราบ
 12. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ในกรณีที่ใช้สัญญาณเป็นการใช้สัญญาณมือ ต้องจัดให้มีรูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือตามที่กฎหมายประกาศกำหนด ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน กรณีที่มีการใช้วิธีการสื่อสารแบบอื่นที่มีประสิทธิภาพกว่าการใช้สัญญาณมือ เช่น การใช้วิทยุสื่อสาร เป็นต้น ผู้รับจ้างไม่ต้องปฏิบัติตามข้อนี้
 13. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ปั่นจั่นใกล้สายไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - 13.1 ในกรณีที่ใช้ปั่นจั่นยกวัสดุ ให้ระยะห่างระหว่างสายไฟฟ้ากับส่วนหนึ่งส่วนใดของปั่นจั่นหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของวัสดุที่ปั่นจั่นกำลังยก เป็นดังต่อไปนี้
 - (ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.1 เมตร
 - (ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 115 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.3 เมตร
 - (ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 115 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 4 เมตร
 - (ง) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร
 - 13.2 ในกรณีที่เคลื่อนย้ายปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่ โดยไม่ยกวัสดุและไม่ลดแขนปั่นจั่นลง ให้ระยะห่างระหว่างส่วนหนึ่งส่วนใดของปั่นจั่นกับสายไฟฟ้า เป็นดังต่อไปนี้
 - (ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 1.3 เมตร
 - (ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3 เมตร
 - (ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร
- กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ 13.1 - 13.2 ได้ ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการที่ปลอดภัยเพียงพอ และได้รับการอนุญาตจากการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นที่รับผิดชอบสายไฟฟ้านั้น ก่อนดำเนินการ

14. ในกรณีที่มีการติดตั้งบันจันหรือใช้บันจันใกล้เสาส่งคลื่นโทรคมนาคม ก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานทำงาน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบการเกิดประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ถ้าพบว่ามีประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ให้ผู้รับจ้างต่อสายตัวนำกับบันจันหรือวัสดุที่จะยกเพื่อให้ประจุไฟฟ้าไหลลงดิน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

15. ผู้รับจ้างต้องตีประกาศวิธีการทำงานเกี่ยวกับบันจันของผู้ปฏิบัติงานไว้บริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานทำงาน โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งาน การซ่อมบำรุง และการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

16. ในกรณีที่ผู้บังคับบันจันไม่สามารถมองเห็นจุดที่ทำการยกสิ่งของหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจันตลอดระยะเวลาที่มีการใช้งาน

17. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นผู้บังคับบันจัน ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้บันจันได้ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มีการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับบันจันตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ให้การอบรมและทบทวนเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายประกาศกำหนด

ส่วนที่ 2 บันจันเหนือศีรษะและบันจันขาสูง

18. กรณีเป็นบันจันเหนือศีรษะและบันจันขาสูง ให้ดำเนินการต่อไปนี้เพิ่มเติม

18.1 บันจันเหนือศีรษะหรือบันจันขาสูงที่เคลื่อนที่บนราง ต้องจัดให้มีสวิตซ์หยุดการทำงานของบันจันได้โดยอัตโนมัติ และให้มีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

18.2 นายจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนของล้อบันจัน

18.3 กรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน 2 เมตร ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกหรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสมและปลอดภัยตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564

ส่วนที่ 3 บันจันหอสู่

19. กรณีเป็นบันจันหอสู่ ให้ดำเนินการต่อไปนี้เพิ่มเติม

19.1 กรณีที่ต้องปฏิบัติงานบนแขนบันจัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงาน และให้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงาน

19.2 บันจันที่มีรางล้อเลื่อนที่อยู่บนแขนบันจัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสวิตซ์หยุดการทำงานของบันจันได้โดยอัตโนมัติ และให้มีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

19.3 บันจันที่มีแขนเคลื่อนที่ขึ้นลงได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสวิตซ์ควบคุมมุมมองการทำงานของแขนบันจัน ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

19.4 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีตารางการยกสิ่งของตามที่คุณผลิตกำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำหนักสิ่งของ มุมองศา และระยะของแขนที่ทำการยก ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

19.5 ในการประกอบ การติดตั้ง การเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง การเพิ่มความสูง หรือการรื้อถอนบันจันหอสูง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมตลอดระยะเวลาดำเนินการ จนกว่าจะแล้วเสร็จ

19.6 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจัน หรือไปกับวัสดุที่ทำการยก หรืออยู่ภายใต้วัสดุที่ทำการยกหรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ส่วนที่ 4 อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับบันจัน

20. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้ลวดสลิงที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ต่อไปนี้

20.1 ลวดสลิงที่ลวดเส้นนอกสึกไปตั้งแต่หนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเส้นลวด

20.2 ลวดสลิงที่ขมวด ถูกบดกระแทก แตกเกลียว หรือชำรุดที่ทำให้ประสิทธิภาพในการใช้งานของลวดสลิงลดลง

20.3 ลวดสลิงมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ

20.4 ลวดสลิงถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

20.5 ลวดสลิงถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

20.6 ลวดสลิงเคลื่อนที่มีเส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่สามเส้นขึ้นไปในเส้นเกลียวเดียวกัน

หรือขาดรวมกันตั้งแต่หกเส้นขึ้นไปในหลายเส้นเกลียว

21. ผู้รับจ้างต้องใช้ลวดสลิงที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

21.1 ลวดสลิงเคลื่อนที่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

21.2 ลวดสลิงยึดโยง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

22. ผู้รับจ้างต้องใช้อุปกรณ์สำหรับการผูก มัด หรือยึดโยงวัสดุที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

22.1 ลวดสลิง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

22.2 โซ่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4

22.3 เชือก ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

22.4 ห่วงหรือตะขอ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

22.5 อุปกรณ์สำหรับผูก มัด หรือยึดโยงอื่น ๆ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

23. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุที่มีความทนทานและอ่อนตัวมารองรับบริเวณจุดที่มีการสัมผัสระหว่างอุปกรณ์ที่ใช้ในการผูก มัด หรือยึดโยงกับวัสดุที่ทำการยกเคลื่อนย้าย

24. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้ตะขอที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

24.1 มีการบิดตัวของตะขอ

24.2 มีการถ่างออกของปากตะขอเกินร้อยละ 5

24.3 มีการสึกหรอที่ท้องตะขอเกินร้อยละ 10

24.4 มีการแตกหรือร้าวส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ

24.5 มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.2556 กฎหมายอื่น ๆ และ ข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ให้ผู้รับจ้างที่มีสารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครองตาม “ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องบัญชี รายชื่อสารเคมีอันตราย” ต้องจัดทำบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี อันตรายตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด (สอ.1) พร้อมทั้งแจ้งต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายใน 7 วันนับแต่ วันที่มีสารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครอง

2. ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและอธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี อันตรายที่อยู่ในครอบครองของผู้รับจ้าง ข้อความและเครื่องหมายต่าง ๆ ที่ปรากฏในเอกสาร คู่มือ ฉลาก ป้าย หรือ ขาวสารที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎหมาย

3. ให้ผู้รับจ้างจัดให้ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายทราบและเข้าใจวิธีการในการทำงานที่ถูกต้อง และปลอดภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมผู้ปฏิบัติงานของตนให้ปฏิบัติตามวิธีการดังกล่าว ในการนี้ ให้ผู้รับจ้าง จัดทำคู่มือเกี่ยวกับแนวปฏิบัติและขั้นตอนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย คำนะนำผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกัน อันตราย ความหมายของข้อมูลที่มีบนฉลากและเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

4. ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัยตามคู่มือการปฏิบัติงานที่ผู้รับจ้าง จัดทำขึ้นตามข้อ 3 และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ผู้ปฏิบัติงานต้องบรรเทาเหตุและแจ้งให้ผู้รับจ้าง ทราบทันที

5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ เหมาะสมตาม กฎหมายและตามความเสี่ยงที่ได้ประเมิน และกำกับควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ตลอดเวลาที่มีการทำงานกับ สารเคมีและวัตถุอันตราย

6. การปฏิบัติอื่น ๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้นำกฎหมายด้านความปลอดภัยฯ เกี่ยวกับสารเคมีและ วัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องมาเป็นข้อกำหนดในการทำงานกับสารเคมีและวัตถุอันตรายต่อไป

5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร)

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ พ.ศ. 2563 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานประดาน้ำได้รับการตรวจสอบสุขภาพตามกำหนดระยะเวลาและจัดทำบัตรตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงานไว้ตามที่กฎหมายกำหนด
2. ผู้ปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างทำงานประดาน้ำต้องดำเนินการดังนี้
 - 2.1 มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
 - 2.2 สุขภาพร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตามที่กฎหมายกำหนด
 - 2.3 มีความรู้และมีประสบการณ์ในงานประดาน้ำและต้องผ่านการอบรมตามมาตรฐานสากลหรือหน่วยงานรัฐรับรอง หรือหลักสูตรตามที่กฎหมายกำหนด
3. ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งทำงานประดาน้ำปฏิบัติตามตารางมาตรฐานของการดำน้ำและการลดความกดดัน ตลอดจนการพักเพื่อปรับสภาพร่างกายก่อนลงในการทำงานใต้น้ำในครั้งถัดไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
4. ผู้รับจ้างและหัวหน้านักประดาน้ำต้องสั่งให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งทำงานประดาน้ำหยุดหรือเลิกการดำน้ำในกรณีต่อไปนี้
 - 4.1 เมื่อพี่เลี้ยงนักประดาน้ำและนักประดาน้ำไม่สามารถติดต่อสื่อสารกันได้
 - 4.2 เมื่อนักประดาน้ำต้องใช้อากาศสำรองจากขวดอากาศหรือขวดอากาศสำรอง
 - 4.3 เมื่อมีการดำน้ำในพื้นที่ที่ไม่ปลอดภัย
5. สำหรับการทำงานในน้ำ (การปฏิบัติงานที่มีความลึกไม่ถึง 3 เมตร) และการทำงานบนผิวน้ำ (ปฏิบัติงานบนเรือหรือแพ) ขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ส่วนเรื่องการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานสำหรับการทำงานในน้ำและการทำงานบนผิวน้ำ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน

5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีกัมมาไอออน และเครื่องกำเนิดรังสี

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 พระราชบัญญัตินิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ.2556 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสีหรือเจ้าหน้าที่ดำเนินการทางเทคนิครังสีเกี่ยวกับวัสดุนิวเคลียร์ตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานอย่างน้อยหนึ่งคนทำหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัยทางรังสีของสถานที่ทำงานที่มีการใช้รังสี และปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายกระทรวง (แรงงาน) กำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 ข้อ 15

2. ต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับการตรวจสุขภาพ โดยแพทย์ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอชีวเวชศาสตร์ หรือผ่านการอบรมด้านอชีวเวชศาสตร์ หรือมีคุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยระยะเวลาตรวจสุขภาพลูกจ้างให้เป็นไปตามข้อ 5.1.15

3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ แนวปฏิบัติหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางรังสีตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ซึ่งอย่างน้อยต้องเป็นภาษาไทยและภาษาอื่นที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าใจได้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีทราบ ณ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับปริมาณรังสีสะสมเกินปริมาณที่กำหนด

4. ห้ามผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งตั้งครรภ์หรืออยู่ระหว่างการให้นมบุตรปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี

5. จัดให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี ได้รับการฝึกอบรมให้เข้าใจและทราบถึงอันตรายและวิธีการป้องกันอันตรายจากรังสี ก่อนเข้ารับหน้าที่และมีการทบทวนความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

6. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์บันทึกปริมาณรังสีประจำตัวบุคคลและต้องควบคุมให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีใช้อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

7. ผู้รับจ้างต้องจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณรังสีสะสมของพนักงานซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีที่ได้รับเป็นประจำทุกเดือนหรือทุกสามเดือนขึ้นอยู่กับประเภทของต้นกำเนิดรังสี และต้องแจ้งข้อมูลปริมาณรังสีสะสมดังกล่าวให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบทุกครั้ง

ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับปริมาณรังสีสะสมเกินปริมาณที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ให้ผู้รับจ้างแจ้งปริมาณรังสีสะสมดังกล่าวพร้อมหาสาเหตุและการป้องกันแก้ไขต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ทราบข้อมูลปริมาณรังสีสะสม

8. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรั้ว คอกกั้น หรือเส้นแสดงแนวเขต หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม และจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ทางรังสี พร้อมข้อความเตือนภัยที่เหมาะสมอย่างน้อยเป็นภาษาไทยและภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถเข้าใจได้ แสดงให้เห็นชัดเจนในบริเวณนั้น

9. ไม่ให้บุคคลใดซึ่งไม่มีหน้าที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีเข้าไปในพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้ดูแลพื้นที่ ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี เจ้าหน้าที่ดำเนินการทางเทคนิคเกี่ยวกับวัสดุนิวเคลียร์ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งปิดประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบ

10. ไม่ให้บุคคลใดเข้าพักอาศัยหรือพักผ่อน หรือนำอาหาร เครื่องดื่ม หรือบุหรี่เข้าไปในพื้นที่ควบคุมทางรังสี
11. ไม่ให้บุคคลใดนำต้นกำเนิดรังสีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ออกนอกพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
12. ไม่ให้บุคคลใดนำภาชนะหรือวัสดุซึ่งปนเปื้อนวัสดุกัมมันตรังสีหรือวัสดุนิวเคลียร์ออกไปนอกพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
13. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีที่ล้างมือ ที่ล้างหน้า และที่อาบน้ำ เพื่อให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้ใช้หลังจากการปฏิบัติงานหรือก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานของลูกจ้าง และต้องจัดให้มีสถานที่ที่ปลอดภัยในการเก็บชุดทำงาน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีถอดชุดทำงานและเก็บไว้ในสถานที่ดังกล่าว
14. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) เกี่ยวกับรังสี
15. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทำความสะอาดชุดทำงาน อุปกรณ์ เครื่องใช้ต่าง ๆ ที่มีการปนเปื้อนรังสี
16. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผนเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัยจากรังสีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางรังสี และต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเก็บเอกสารหรือหลักฐานการฝึกซ้อมไว้ ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยและ ทอท. ตรวจสอบได้
17. ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบฉบับนี้ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 พระราชบัญญัตินิวเคลียร์เพื่อสันติ กฎหมายความปลอดภัยอื่น ๆ และมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง