

ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานซื้อพร้อมติดตั้งป้ายแสดงสถานะกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า
Baggage Information Service Display (X9) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จำนวน 1 งาน

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะซื้อพร้อมติดตั้งป้ายแสดงสถานะกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า Baggage Information Service Display (X9) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จำนวน 1 งาน

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 อุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ 100% ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน

2.2 ต้องเป็นอุปกรณ์ที่ผลิตได้ตามมาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่งดังต่อไปนี้ CE, FCC, UL, IEC หรือ มอก.

3. ลักษณะทั่วไป

เป็นการซื้อพร้อมติดตั้งป้ายแสดงสถานะกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า Baggage Information Service Display (X9) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและอำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่สายการบิน บริเวณ Sorting Area Concourse D ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 LED Full Color

- | | |
|--|---|
| 4.1.1 Type | : Indoor หรือดีกว่า |
| 4.1.2 LED Type | : Surface Mount Device (SMD) |
| 4.1.3 Pixel Pitch | : 3.07 mm หรือน้อยกว่า |
| 4.1.4 Total of Resolution | : 106,080 Pixels หรือมากกว่า |
| 4.1.5 Brightness | : 700 nit หรือ 700 cd/ m ² หรือมากกว่า |
| 4.1.6 Contrast | : 4,000 : 1 หรือมากกว่า |
| 4.1.7 Refresh Rate | : 3,840 Hz หรือมากกว่า |
| 4.1.8 Grey Level หรือ Gray Scale | : 14 bit หรือมากกว่า |
| 4.1.9 Horizontal View Angle | : 140 ° หรือดีกว่า |
| 4.1.10 Vertical View Angle | : 140 ° หรือดีกว่า |
| 4.1.11 IP Rating Front | : 20 หรือดีกว่า |
| 4.1.12 Cabinet | : Aluminum หรือดีกว่า |
| 4.1.13 LED Life | : ไม่น้อยกว่า 100,000 Hours |
| 4.1.14 Operating Temperature | : 0 to 40 ° หรือดีกว่า |
| 4.1.15 Receiving card Input Controller Input | : Ethernet ไม่น้อยกว่า 1 port |



4.2 Video Processor

- 4.2.1 Input : HDMI ไม่น้อยกว่า 1 port
- 4.2.2 Input Resolution : 1,920 x 1,080 หรือดีกว่า
- 4.2.3 Output : Ethernet 4 port เป็นอย่างน้อย
- 4.2.4 Maximum Loading Capacity : 2,300,000 Pixels หรือมากกว่า
- 4.2.5 Maximum Output Width : 4,096 Pixels หรือมากกว่า
- 4.2.6 Maximum Output Height : 4,000 Pixels หรือมากกว่า

4.3 Computer for Display

- 4.3.1 Type : Industrial Grade หรือดีกว่า
- 4.3.2 Processor : Intel core i3 Generation 7th หรือดีกว่า
ความเร็วสัญญาณนาฬิกาไม่น้อยกว่า 2.1 GHz
- 4.3.3 Memory : DDR4 8 GB หรือดีกว่า
- 4.3.4 Hard Disk Drive : Solid State Drive (SSD) ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB
- 4.3.5 Graphics : Intel Graphics หรือดีกว่า
- 4.3.6 Network Interface : RJ 45 10/100/1000 หรือ LAN หรือดีกว่า
- 4.3.7 Connectivity : HDMI จำนวนไม่น้อยกว่า 1 Ports และ USB
ไม่น้อยกว่า 2 Port
- 4.3.8 Operating System : Microsoft Windows 10 IoT 64-bit หรือดีกว่า
- 4.3.9 Cooling System : Fanless Design
- 4.3.10 Operating Temperature : 0 to 40 °C หรือดีกว่า
- 4.3.11 Power Supply : สามารถใช้งานได้กับแหล่งจ่ายไฟฟ้า 220 VAC
50 Hz (ตามมาตรฐานผู้ผลิต)

5. ความต้องการ

งานซื้อพร้อมติดตั้งป้ายแสดงสถานะกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า Baggage Information Service Display (X9) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จำนวน 1 งาน มีรายละเอียดอุปกรณ์ ดังนี้

- 5.1 ป้าย LED Full Color ขนาดไม่น้อยกว่า 128 x 48 cm. ตามรายละเอียดในข้อ 4.1 จำนวน 46 ชุด
- 5.2 อุปกรณ์จับยึดป้าย จำนวน 46 ชุด
- 5.3 Video Processor ตามรายละเอียดในข้อ 4.2 จำนวน 46 ชุด
- 5.4 Computer for Display ตามรายละเอียดในข้อ 4.3 จำนวน 46 ชุด
- 5.5 ตู้ Rack ขนาด 6U ความลึกไม่น้อยกว่า 60 cm. จำนวน 23 ชุด
- 5.6 ท่อ สาย อุปกรณ์ประกอบ จำนวน 1 ชุด

6. การติดตั้ง

งานซื้อพร้อมติดตั้งป้ายแสดงสถานะกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า Baggage Information Service Display (X9) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จำนวน 1 งาน มีรายละเอียดการติดตั้งดังนี้

- 6.1 ผู้ขายต้องทำการสำรวจพื้นที่หน้างานจริงและวางแผนติดตั้งอุปกรณ์ตามรายละเอียดในข้อกำหนดฉบับนี้อย่างรอบคอบ เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้อง



6.2 ผู้ขายต้องทำการตรวจสอบ จัดบันทึกรายการอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่เดิมทั้งหมดและทำการรื้อถอน พร้อมทำหนังสือสรุปรายละเอียดของอุปกรณ์ที่รื้อถอนทั้งหมด รายงานให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ พร้อมดำเนินการขนย้ายเพื่อส่งมอบอุปกรณ์ฯ ทั้งหมดคืน ทอท.หลังดำเนินการรื้อถอน

6.3 ติดตั้งป้าย Baggage Information Service Display (X9) ตามรายละเอียดในข้อ 4.1 จำนวน 46 ชุด มีรายละเอียดการติดตั้งดังนี้

6.3.1 ติดตั้งบริเวณสายพาน Baggage Claim พร้อมโครงป้ายที่ RC1 ถึง RC23 จุดละ 2 ป้าย โดยใช้ขาแขวนเดิม

6.3.2 สำหรับป้ายฯ บริเวณหัวสายพาน Baggage Claim ให้ทำการยกระดับ โดยต้องให้ส่วนด้านล่างสุดของป้ายที่ติดตั้งใหม่สูงกว่า Baggage Claim ไม่น้อยกว่า 1.80 เมตร เพื่อป้องกันการชนของรถขนกระเป๋า

6.4 ติดตั้งตู้ Rack ขนาด 6U โดยต้องติดตั้งติดกับเสาบริเวณสายพาน Baggage Claim และให้ทำการยกระดับส่วนด้านล่างของตู้ Rack ให้สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร จำนวน 23 ชุด ซึ่งภายในแต่ละตู้ประกอบด้วยอุปกรณ์ดังนี้

6.4.1 Video Processor ตามรายละเอียดข้อ 4.2 จำนวน 2 ชุด

6.4.2 Computer for Display ตามรายละเอียดข้อ 4.3 จำนวน 2 ชุด

6.4.3 เตารับขนาด 2 ช่อง สำหรับอุปกรณ์ในข้อ 6.4.1 และ 6.4.2 จำนวน 2 ชุด

6.4.4 Circuit Breaker สำหรับป้าย LED Full Color จำนวน 2 ชุด

6.5 การเดินสายสัญญาณ

6.5.1 เดินสายสัญญาณ UTP Cat 6 หรือดีกว่าจากห้องควบคุมที่อยู่ในแต่ละพื้นที่ที่ ทอท. กำหนด เชื่อมต่อกับช่องสัญญาณ Input อุปกรณ์ในข้อ 6.4.2

6.5.2 เดินสายสัญญาณช่องสัญญาณ Output ของอุปกรณ์ในข้อ 6.4.2 เชื่อมต่อกับช่องสัญญาณ Input อุปกรณ์ในข้อ 6.4.1

6.5.3 เดินสายสัญญาณช่องสัญญาณ Output ของอุปกรณ์ในข้อ 6.4.1 เชื่อมต่อกับช่องสัญญาณ Input ของป้ายในข้อ 6.3

6.6 การเดินสายไฟฟ้า และท่อร้อย

6.6.1 ติดตั้งเต้าเสียบไฟฟ้าภายในตู้ Rack ขนาด 6 U พร้อมเดินสายไฟฟ้าชนิด THW 4 sq.mm หรือดีกว่าเชื่อมต่อระหว่าง Main ไฟฟ้าของ ทอท.

6.6.2 ติดตั้ง Circuit Breaker ภายในตู้ Rack ขนาด 6 U พร้อมเดินสายไฟฟ้าชนิด THW 2.5 sq.mm หรือดีกว่าเชื่อมต่อกับป้าย Baggage Information Service Display (X9)

6.6.3 การเดินสายไฟฟ้าและสายสัญญาณต่าง ๆ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) ฉบับปัจจุบัน

6.6.4 การติดตั้งสายสัญญาณและสายไฟฟ้า ภายนอกอาคารในส่วนที่มองเห็นให้ทำการติดตั้งภายในท่อ IMC และสำหรับภายในอาคารให้ทำการติดตั้งในท่อ EMT, PVC Duct, Flexible Conduit หรือรางโลหะที่มีฝาปิดมิดชิดและอนุญาตให้สามารถติดตั้งภายในรางเดินสายสัญญาณ (Cable Tray) ที่มีอยู่เดิมได้โดยร้อยใน Flexible Conduit ให้เรียบร้อยตามความเหมาะสม และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน ทอท. ก่อนทำการติดตั้ง กรณีสายสัญญาณที่ติดตั้งตามพื้นหรือเส้นทางที่ไม่สามารถใช้ท่อ EMT, PVC Duct, Flexible Conduit หรือรางโลหะ ติดตั้งได้ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมแต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน ทอท. ก่อน โดยจะต้องเป็นอุปกรณ์ที่ป้องกันอันตรายที่จะเกิดกับสายเคเบิลได้เป็นอย่างดี จุดเชื่อมต่อต้องใช้กล่องโลหะมีฝาปิดมิดชิด และพันตัวอักษร “FIDS” ด้วยสีม่วง

6.6.5 การติดตั้งท่อร้อยสาย ต้องเป็นแนวนานหรือตั้งฉากกับตัวอาคารเสมอ หากมีอุปสรรคจนทำให้ไม่สามารถติดตั้งท่อร้อยสายตามแนวดังกล่าวได้ ให้ขออนุมัติกับผู้ควบคุมงานของ ทอท. เป็นกรณีไป

6.6.6 การติดตั้งท่อร้อยสาย ถ้าต้องหักงอเกิน 60 องศา จะต้องใช้ Condulet โดยชนิดของ Condulet ให้ใช้ตามความเหมาะสมที่ต้องการหักงอและชนิดของท่อที่ใช้, ขนาดของ Condulet ให้เป็นไปตามขนาดของท่อร้อยสายไฟฟ้าที่จะต้องการหักงอนั้น

6.6.7 การเดินท่อร้อยสายบริเวณที่มองเห็นต้องติดตั้งให้สวยงาม ตามความเหมาะสมของอาคารและสถานที่ โดยไม่ทำให้เสียทัศนียภาพของความสวยงามที่ได้ตกแต่งไว้

6.6.8 สายสัญญาณทุกชนิดที่ใช้ในงานนี้ จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ทั้งนี้จะต้องให้ผู้ควบคุมงานของ ทอท. อนุมัติก่อนทำการติดตั้ง

6.6.9 สายไฟฟ้าและสายนำสัญญาณต่าง ๆ ที่ใช้ต้องเป็นเส้นเดียวกันตลอดตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง ไม่มีการตัดต่อระหว่างทางโดยเด็ดขาด หากมีความจำเป็นต้องตัดต่อให้ขออนุมัติกับผู้ควบคุมงานของ ทอท. เป็นกรณีไป โดยต้องมีวิธีต่อสายสัญญาณและเลือกอุปกรณ์ต่อสายสัญญาณให้เหมาะสมกับการใช้งาน และตัดต่อสายสัญญาณได้เฉพาะในกล่องต่อสายสัญญาณหรือกล่องต่อสายไฟฟ้าที่ทำจากเหล็กหรืออลูมิเนียมและสามารถเปิดออกได้สะดวก กล่องต่อสายต้องมีเครื่องหมายแสดงอักษร “FIDS” สีม่วงในตำแหน่งที่เห็นได้ชัด

6.6.10 ต้องทำการ Marked สายสัญญาณที่ปลายสายสัญญาณทุกเส้นภายในตู้ควบคุม โดย Marked ลงบนพลาสติกแข็งหรือวัสดุที่ดีกว่า เพื่อระบุชื่อสายสัญญาณโดยเฉพาะพร้อมรัดแนบปลายสายให้แน่น

6.6.11 ในการเดินสายไฟฟ้า และสายนำสัญญาณต้องแยกท่อหรือรางโลหะ เพื่อไม่ให้เกิดสัญญาณรบกวนระหว่างกัน

6.6.12 สายสัญญาณ สายไฟฟ้า ท่อวัสดุ และอุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องมีความปลอดภัยเป็นของใหม่ และเป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้า, มาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม หรือมาตรฐานสากลที่เชื่อถือได้ โดยผู้ขายต้องเลือกใช้ชนิด และขนาดให้เหมาะสมกับการใช้งาน

6.6.13 อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งทั้งหมด ต้องมีการเชื่อมต่อลงกราวด์ของระบบไฟฟ้าให้เป็นไปตามมาตรฐานถูกต้องเรียบร้อย

6.6.14 กรณีมีการขุด, เจาะ, ตัด, ต่อ, เชื่อม, หรือกระทำการใด ๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ และ/หรือ ฝุ่นควัน อันทำให้เกิดผลกระทบต่ออุปกรณ์ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ และ/หรือ ระบบที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ ปฏิบัติงานได้รับความเสียหาย ผู้ขายต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทุกกรณี โดยไม่มีสิทธิ์คิดค่าใช้จ่ายกับ ทอท.

6.6.15 ในส่วนของฝ้า, ผนัง, เพดาน หรือบริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ เมื่อติดตั้งเสร็จสมบูรณ์ต้องตกแต่งให้เรียบร้อยสวยงามเหมือนเดิม และไม่ทำให้เสียทัศนียภาพของความสวยงามที่ได้ตกแต่งไว้แล้ว

6.6.16 รายละเอียดจุดติดตั้งอุปกรณ์ใน ผนวก ค. ที่กำหนดนั้นเป็นเพียงแบบจำลอง เพื่อให้เกิดความสะดวกในการเข้าใจ และมองเห็นตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในระบบฯ แต่สำหรับการติดตั้งใช้งานจริงต้องติดตั้งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่การใช้งานจริง โดยจุดติดตั้งให้ผู้ขายนำเสนอผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

6.6.17 จุดติดตั้งอุปกรณ์รวมทั้งการเดินสายทั้งหมด ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน่วยงานจริง โดยสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของ ทอท. ก่อนทำการติดตั้ง

6.7 หากมีการติดตั้งท่อร้อยสาย ต้องเป็นแนวนานหรือตั้งฉากกับตัวอาคารเสมอ หากมีอุปสรรคจนทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ขออนุมัติกับผู้ควบคุมงานของ ทอท. เป็นแต่ละกรณีไป



6.8 การติดตั้งให้ถือความสมบูรณ์ของงานฯ เป็นหลัก หากสายสัญญาณ หรืออุปกรณ์ประกอบชนิดใดที่มีความจำเป็นต้องใช้ เพื่อให้งานออกมาสมบูรณ์และระบบฯ สามารถทำงานได้ทุกฟังก์ชันการใช้งาน แต่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อกำหนด ผู้ขายจะต้องจัดหาให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม และไม่ขอขยายเวลาการส่งมอบงานกับ ทอท.

7. การทดสอบ

ผู้ขายต้องทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ที่ติดตั้งใหม่ โดยเสนอเอกสารแสดงกรรมวิธีขั้นตอนวิธีการทดสอบ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. พิจารณานุมัติก่อนการทดสอบ และในขณะทดสอบต้องมีผู้ควบคุมงานฯ ของ ทอท. ร่วมพิจารณาและตรวจสอบด้วย โดยมีการทดสอบอย่างน้อยดังนี้

7.1 ผู้ขายต้องทดสอบฟังก์ชันการใช้งานต่างๆ ตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด และต้องทดสอบฟังก์ชันการทำงานของอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมด ว่าสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างสมบูรณ์ ครบทุกฟังก์ชันการทำงาน

7.2 ผู้ขายต้องทดสอบป้ายแสดงสถานะกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า Baggage Information Service Display (X9) ว่าแสดงสีถูกต้องและความเข้มของสีต้องเท่ากันทั้งป้าย และสามารถปรับลด ปรับเพิ่มความเข้มของหลอด LED ได้

8. การฝึกอบรม

ผู้ขายจะต้องจัดฝึกอบรมการใช้งานและบำรุงรักษาให้แก่เจ้าหน้าที่ ทอท. หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เวลาในการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง หรือจนกว่าผู้เข้าร่วมอบรมจะสามารถใช้งานและบำรุงรักษาได้ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการฝึกอบรมเป็นหน้าที่ของผู้ขายทั้งหมด

9. หนังสือคู่มือหรือเอกสารที่ต้องส่งมอบตามสัญญา

9.1 เอกสารคู่มือการใช้งานและการซ่อมบำรุง (Operating and Maintenance Manual) ของอุปกรณ์ฉบับภาษาไทยหรืออังกฤษ จำนวน 1 ชุด

9.2 เอกสารแผนผังการวางอุปกรณ์ และแผนผังการเชื่อมต่อสายสัญญาณต่างๆ (Visio Format หรือ Auto CAD Format) โดยพิมพ์ลงกระดาษขาว ขนาด A3 อย่างละ 2 ชุด หรือบันทึกลงใน Flash Drive หรือดีกว่า จำนวน 2 ชุด

9.3 บัญชีแนบท้ายครุภัณฑ์ในรูปแบบ Excel File ส่งเป็นเอกสารต้นฉบับ 1 ชุด

10. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องดำเนินการตามข้อ 1-9 และส่งมอบงานพร้อมติดตั้งป้ายแสดงสถานะกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า Baggage Information Service Display (X9) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จำนวน 1 งาน ภายใน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

11. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินหลังจากที่ผู้ขายส่งมอบพัสดุพร้อมติดตั้งครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

12. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของพร้อมติดตั้งไม่ครบถ้วนตามสัญญา ทอท.จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาพัสดุพร้อมติดตั้งตามสัญญาทั้งหมด

13. การรับประกัน

13.1 ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของอุปกรณ์ตามสัญญาที่เกิดขึ้นอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลา 3 ปี

13.2 หากอุปกรณ์เกิดขัดข้องขึ้นระหว่างการประกันคุณภาพ ผู้ขายจะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ ทอท. หากผู้ขายไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมได้ จะต้องหาอุปกรณ์ที่มีคุณภาพเท่าเทียมกันมาทดแทนให้ ทอท. ใช้งานจนกว่าจะส่งคืนอุปกรณ์ที่นำไปตรวจสอบ

14. เงื่อนไขทั่วไป

14.1 ผู้ขายต้องส่งแผนการดำเนินงาน ประกอบด้วย แผนการติดตั้ง แผนการส่งมอบ เป็นต้นให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. พิจารณาเห็นชอบ ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

14.2 ผู้ขายจะต้องทำงานให้สอดคล้องกับกฎระเบียบการปฏิบัติงานของ ทอท. โดยเคร่งครัด

14.3 การปฏิบัติงานของผู้ขาย หากทำให้สิ่งก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ข้างเคียงเกิดความเสียหาย ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำและต้องแก้ไขให้เหมือนของเดิม โดยผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายจาก ทอท. แต่อย่างใด

14.4 ผู้ขายต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลขั้นพื้นฐานตามความเหมาะสมให้กับผู้ปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541

14.5 หากเกิดข้อขัดข้องจากการดำเนินการจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บ และ/หรือเสียหายถึงแก่ชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ และ/หรือเอกชน ผู้ขายต้องรับผิดชอบทุกประการไม่ว่ากรณีใด

14.6 ผู้ขายต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้ขายในส่วนที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก ข “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับจ้าง”

15. หน้าที่และเงื่อนไขที่ผู้ขายต้องปฏิบัติ

15.1 ข้อมูล เอกสารหรือสิ่งที่สื่อความหมายให้รู้ข้อความ เรื่องราว ข้อเท็จจริง หรือสิ่งใด ไม่ว่าการสื่อความหมายนั้นจะผ่านวิธีการใด ๆ และไม่ว่าจะจัดทำไว้ในรูปใด ๆ รวมถึงรูปแบบ รูปภาพ วิธีการ หรืองานที่ได้รวบรวมหรือประกอบขึ้นทั้งหมดที่ ทอท.เปิดเผยแก่พนักงานของผู้ขาย รวมถึงผลการศึกษา ออกแบบ และแผนงานต่าง ๆ ตลอดจนข้อกำหนดและรายละเอียดหรืออื่น ๆ ภายใต้การจัดจ้างฯ ผู้ขายจะต้องใช้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญานี้เท่านั้น ห้ามมิให้ผู้ขายใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ หรือทำการพัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยี ห้ามมิให้ใช้หรือพยายามที่จะใช้ข้อมูลหรือ สิ่งที่ได้มาจากข้อมูลเพื่อการอื่นใดโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก ทอท.รวมถึงห้ามมิให้อ้างถึงหรือรวมเข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของการประดิษฐ์ใด ๆ หรือการขอรับความคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ เว้นแต่ ทอท.จะอนุญาตหรือให้ความยินยอมเป็น ลายลักษณ์อักษร โดยพนักงานของผู้ขายจะต้องรักษาข้อมูลเป็นความลับ และไม่นำข้อมูลทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใด ของข้อมูลไปเผยแพร่ต่อสาธารณชน บุคคลที่สามและ/หรือนำข้อมูลที่ได้ไปแสวงหาผลประโยชน์ไม่ว่าทางหนึ่งทางใดในเชิงพาณิชย์ รวมตลอดถึงจะไม่นำข้อมูลที่ได้ไปกระทำการใด ๆ อันเป็นทางที่จะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทอท. ทั้งนี้หากมีการละเมิดไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนตามข้างต้น ผู้ขายต้องยินยอมชดเชยค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นหรืออาจเกิดขึ้นในภายหลังให้แก่ ทอท.ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงและ ทอท.สามารถใช้สิทธิ์ฟ้องร้องเป็นคดีต่อศาลได้



15.2 ผู้ขายต้องวางแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับ นโยบายความมั่นคงปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ ทอท. (AOT ICT Security Policy) นโยบายสนับสนุนความมั่นคงปลอดภัยของเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ ทอท. (AOT ICT Security Supporting Policy) แนวทางการปฏิบัติงานความมั่นคงปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ ทอท. (AOT ICT Security Guideline) และคู่มือการปฏิบัติงาน (Standard Operation Procedure: SOP) ของสายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (สทกส.) รวมถึงระเบียบ/ข้อบังคับ/ข้อกำหนดของ ทอท. ในส่วนที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

16. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

16.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

16.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการ ต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

17. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติ อย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามภาคผนวก ก. พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชีวอนามัย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม

18. นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของ ทอท.

ผู้ขายต้องปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล รวมทั้งต้องปฏิบัติตามประกาศ ทอท. เรื่อง นโยบายการคุ้มครองส่วนบุคคล (AOT Personal Data Protection Policy) และแนวทางปฏิบัติสำหรับการดำเนินการของ ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลของ ทอท. ที่กำหนดไว้ตลอดจนคำสั่ง ประกาศ หรือเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ออกโดย ทอท. ซึ่ง ทอท. จะได้แจ้งให้ทราบต่อไปอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ผู้ขายสามารถศึกษารายละเอียดของประกาศและแนวปฏิบัติดังกล่าว ได้ที่ <https://www.airportthai.co.th> > เกี่ยวกับ ทอท. > กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ทอท. > ประกาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เรื่องนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (AOT Personal Data Protection Policy)

19. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่าย ป้ายแสดงสถานะ กระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า Baggage Information Service Display (X9) ยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ



20. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันเสนอราคา

20.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารแสดงการได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่าย ป้ายแสดงสถานะกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า Baggage Information Service Display (X9) ยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

20.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือมาให้พิจารณาด้วย ซึ่งจะต้องแสดงข้อมูลคุณสมบัติตามข้อ 4 ทอท.จะพิจารณาเฉพาะคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีคุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท.ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacture's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรง ในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือ และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท.จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ

กรณีที่อุปกรณ์มีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น (Model) และ/หรือ Option ไດ

21. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.พิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

คณะกรรมการจัดทำร่างฯ

(1) (ลงชื่อ) ผู้จัดทำร่างฯ

(พ.อ.ท.ศิริรัตน์ เทพภูธร)

จทส.วรค.6 สบอ.ฝบท.

(2) (ลงชื่อ) ผู้จัดทำร่างฯ

(นายวสันต์ พรหมพงษ์)

วทส.5 สบอ.ฝบท.

ผนวก ก.

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า โดย.....
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

.....
ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. **การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. **ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
4. **การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรีเป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

มิตีสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีพอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้รวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการฝึกอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

มิตีสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และ แนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและ ควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือ บำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและ การเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติ ตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัท ที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....

(ประทับตราบริษัท)

Contract No.

AOT Supplier Sustainable Code of Conduct

I,, authorized by,
residing at/working at
.....
deemed as a contract partner of Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) in accordance with the
Contract No.; hereinafter referred as 'AOT Supplier',
has acknowledged the AOT Supplier Sustainable Code of Conduct with the following details.

Introduction

AOT commits to operate in a sustainable manner and with responsible practices throughout the business processes. Hence, AOT Supplier Sustainable Code of Conduct has been established with the scope and boundary in line with applicable laws and regulations, as well as three sustainable development dimensions namely economics, society and environment. This code of conduct aims to promote suppliers of AOT to operate with transparency and ethics, respect human rights, protect occupational health of their employees, and aware of the impact towards surrounding community and environment through good corporate governance and best practices as follows.

Economics - Good Corporate Governance

1. **Compliance of Regulatory Requirements and Transparency:** The AOT Supplier shall strictly operate the business in line with the regulations in the Kingdom of Thailand, regulatory requirements of AOT, and code of business ethics without dealing with all forms of bribery, corruption, or illegal business operation.
2. **Confidentiality:** The AOT Supplier shall protect and prevent leakage of all AOT's confidential information, and shall not use any AOT's confidential information for illegal purposes, personal advantages, or trade benefits.
3. **Conflict of Interests:** The AOT Supplier shall keep AOT informed in a written notification on any certain operations or actions that could lead to the conflict of interests.
4. **Free Trade Agreement and Law:** The AOT Supplier shall operate the business based on the free and fair trade principles, and strictly adhere to trade competition law and shall not proceed any illegal or undesirable action that directly or indirectly causes a negative effect on competitors.

Society - Employment and Respect of Human Rights

1. **Occupational Health and Safety:** The AOT Supplier shall ensure occupational health and safety of the employee and contractor such as provision of appropriate working environment and health and wellbeing programs for employee or sub-contractor in accordance with the laws and international standards.
2. **Freedom of Employment:** The AOT Supplier shall not involve with any form of forced labor, and shall provide opportunity for freedom of association and collective bargaining under the Thai laws.
3. **Wages and Benefits:** The AOT Supplier shall provide wages and other benefits that its labor is righteously entitled to on a timely manner.
4. **Child Labor:** The AOT Supplier shall not involve with the employment of child labor whose age is below than standard as prescribed by law, and shall not allow anyone whose age is below 18 to work on the night shift or in hazardous operations.
5. **Working Period:** The AOT Supplier shall not allow exceeded working hours than the standard as prescribed by law, covering working overtime and holidays.
6. **Fair Treatment:** The AOT Supplier shall fairly treat all of its employees on payment, training, career advancement, and termination of employment or lay-off without discrimination regarding sex, nationality, ethnicity, race, religion, age, political belief, marital status, pregnancy or disability.
7. **Termination of Employment:** The AOT Supplier shall proceed termination of employment in accordance with the laws and shall not approve any unbiased manner on termination of employment.
8. **Human Rights:** The AOT Supplier shall respect the human rights and treat its employee in accordance with applicable laws and standards, and shall not allow any form of harassment both physically and verbally as well as intimidation and mental infringement.
9. **Foreign or Migrant Workers:** The AOT Supplier shall fully comply with the labor and immigration laws in case of foreign or migrant workers employment. The basic terms of employment must be provided to workers in their native or understandable language prior to the employment process. Passports and personal identification must remain in the worker's possession at all times and never to be withheld by employer or any third party.
10. **Social Responsibility:** The AOT Supplier shall promote and demonstrate its cooperation in fostering social development and responsibility.

Environment - Environment and Pollution Management

1. ***Environmental Management:*** The AOT Supplier shall develop and implement effective environmental management in accordance with applicable standards, regulations, and good practices throughout the production and service processes; in order to optimize resources efficiency, minimize environmental impact, and cause no nuisances to the surrounding communities.
2. ***Environmental Impact Protection and Mitigation Measures:*** The AOT Supplier shall implement pollution mitigation and control measures including but not limited to solid waste, wastewater, noise, air pollution and greenhouse gases. The aforementioned pollutions shall be controlled or treated in compliance with the laws and international standards before being released into the environment.

AOT expects the AOT Supplier to integrate all requirements in this AOT Supplier Sustainable Code of Conduct, encompassing Good Corporate Governance, Employment and Respect of Human Rights and Environment and Pollution Management, in its operation. AOT also encourages the AOT Supplier to adopt similar standards in its own Supplier Sustainable Code of Conduct as deemed appropriate.

I acknowledge and understand the AOT Supplier Sustainable Code of Conduct and shall strictly comply with its requirements in operating businesses involved with my organization. Meanwhile, I shall keep all of my employees informed about the aforementioned codes of conduct as well as ensure systematic collection of evidence regarding complied actions, and will submit such evidence to AOT upon request.

(Name).....(AOT Supplier)

(.....)

.....
(Company Stamp)

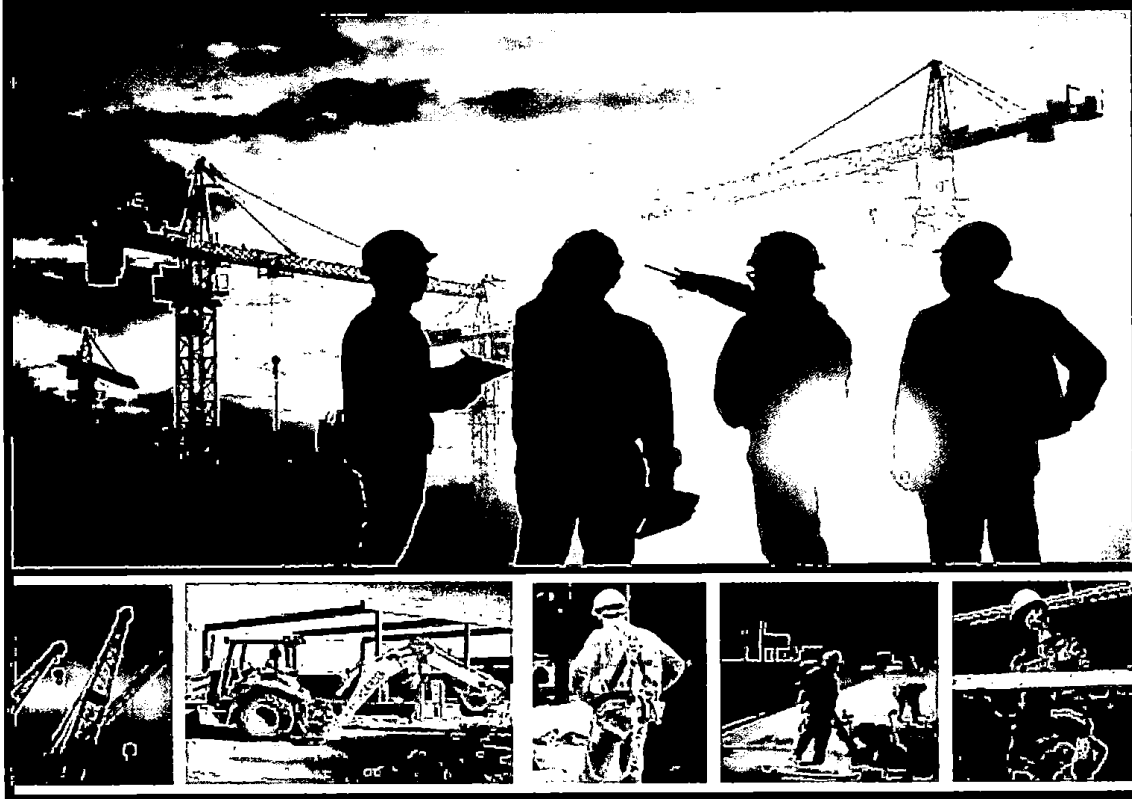
ผนวก ข.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

Rev.02

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับจ้าง



ดาวน์โหลดข้อบังคับและคู่มือว่าด้วย
ความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับผู้รับจ้าง



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
ปรับปรุงครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 (ม.ค.66)

ผนวก ค.



