

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.

รายชื่ออาคาร

ลำดับ	ชื่อไทย	ชื่ออังกฤษ	ชื่อย่อ
1	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต	Airport Operations Building	OB
2	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง	Maintenance Office	MO
3	อาคารจอดรถยนต์	Car Parking	CP
4	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1	Fire Fighting and Rescue 1	FR 1
5	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2	Fire Fighting and Rescue 2	FR 2
6	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	Substation 115/33 kV.	115kV.
7	อาคาร Control Post 1	Control Post 1	Post 1
8	อาคาร Control Post 3	Control Post 3	Post 3
9	อาคารคลังสินค้า	Cargo Terminal	CT
10	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น	Ground Service Equipment	GSE
11	อาคารบริการลานจอดอากาศยาน	Operation Maintenance Office	OM
12	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	X-Terminal	X
13	อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน	Airfield Lighting Control	AFL
14	อาคารควบคุมวิทยุสื่อสาร เขาบางตุก	Radio Communication	บางตุก
15	อาคารบ้านพักพนักงาน ระดับผู้บริหาร ทำอากาศยานภูเก็ต	-	บ้านผู้บริหาร
16	ป้อม รปภ. ทางเข้า-ออก อาคารผู้โดยสาร	Guardhouse	ป้อม รปภ.
17	อาคารสำนักงาน โรงผลิตน้ำประปา	Water Treatment Plant	-
18	อาคารกู้ภัยทางทะเล	Sea Rescue Phuket International Airport	กู้ภัยทางทะเล
19	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	PLC BHS INT	PLC BHS INT
20	ป้อม รปภ.ทางเข้า-ออก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	-	ป้อม รปภ. INT
21	ป้อม รปภ.ทางเข้า-ออก อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	-	ป้อม รปภ. DOM
22	ป้อมจราจร สปป.พรม.พรม.ทก.	-	ป้อมห้องพัก 04
23	อาคารปรับปรุงคุณภาพน้ำ	Wastewater Treatment Plant	บำบัดน้ำเสีย 1
24	อาคารโรงซ่อมบ่อบำบัดเสีย	Maintenance Wastewater Treatment Plant	บำบัดน้ำเสีย 2

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		โถงทางเดินชั้น 1	VRV.
2	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		โถงทางเดินชั้น 1	VRV.
3	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		โถงทางเดินชั้น 1	VRV.
4	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		โถงทางเดินชั้น 1	VRV.
5	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ200MVES		โถง ชั้น 1	VRV.
6	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXHQ200MVES		โถง ชั้น 1	VRV.
7	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVE		โถง ชั้น 1	VRV.
8	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXMQ100PVES		โถง ฝรั่ง. ชั้น 1	VRV.
9	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	74,600		FXMQ200MVES		โถง ฝรั่ง.(ห้องกินข้าว) ชั้น 1	VRV.
10	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	47,800		FXMQ125PVES		โถง ฝรั่ง. ชั้น 1	VRV.
11	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	30,700		FXMQ80PVES		โถง ฝรั่ง. ชั้น 1	VRV.
12	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXFQ40LV2S		ห้องเก็บของ ฝรั่ง. ชั้น 1	VRV.
13	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	CARRIER	14,954		42TVU016-703	38TVU016-703	ห้องเก็บของ ฝรั่ง. ชั้น 1	split type
14	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้อง รอก.ฝรั่ง. ชั้น 1	VRV.
15	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้อง ฝาก.ส่วนตรวจค้น ชั้น 1	VRV.
16	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้อง ฝาก.ฝรั่ง. ชั้น 1	VRV.
17	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้อง ฝาก.ฝรั่ง.ชั้น 1	VRV.
18	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	19,107		42VE006WP	38RF018SC	ห้องFire Alarm หลัง Canteen ชั้น 1	split type
19	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	16,000		42TVU016-703	42TVU016-703	ห้องขยะ ชั้น 1	split type
20	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ200MVL		ห้องอาหารสวัสดิการ ชั้น 1	VRV.
21	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ200MVL		ห้องอาหารสวัสดิการ ชั้น 1	VRV.
22	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ200MVL		ห้องอาหารสวัสดิการ ชั้น 1	VRV.
23	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ200MVL		ห้องอาหารสวัสดิการ ชั้น 1	VRV.
24	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	CARRIER	30,396		42CH010B	38RF030SC	ห้องอาหาร VIP ชั้น 1	split type
25	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	CARRIER	30,396		42CH010B	38RF030SC	ห้องอาหาร VIP ชั้น 1	split type
26	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	30,700		FXMQ80PVES		ห้องส่วนระบบและเทคนิค ชั้น 1	VRV.
27	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	15,400		FXMQ40PVES		ห้องผู้ชำนาญการ 8 ฝรั่ง.ชั้น 1	VRV.
28	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32MAVS		ห้องเก็บของ งานบัตร	VRV.
29	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXFQ100LV2S		ห้องสื่อสาร ชั้น 1	VRV.
30	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		ห้องอาหารฝรั่ง. ชั้น 2	VRV.
31	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	24,200		FXMQ63PVES		หน้าห้องประชุม ฝรั่ง.ส่วนสายพาน ชั้น 2	VRV.
32	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		หน้าห้อง ฝาก.ส่วนสายพาน ชั้น 2	VRV.
33	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		โถงทางเดิน ฝรั่ง. ชั้น 2	VRV.
34	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องผู้ชำนาญการ 8 ฝรั่ง.ชั้น 2	VRV.
35	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องวิศวกรผู้ชำนาญการ 8 ฝรั่ง.ชั้น 2	VRV.
36	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องรองผู้ชำนาญการฝ่าย ฝรั่ง.ชั้น 2	VRV.
37	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้อง ฝาก.ฝรั่ง.ชั้น 2	VRV.
46	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ200MVES		ห้องประชุมฝรั่ง.ชั้น2	VRV.
38	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องสื่อสาร ชั้น 2	VRV.
39	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	47,800		FXMQ125PVES		โถงการเงินชั้น 2	VRV.
40	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		โถงการเงินชั้น 2	VRV.
41	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	30,700		FXMQ80PVES		โถง ฝรั่ง.ทกภ	VRV.
42	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ200PVES		โถง ฝรั่ง.ทกภ	VRV.
43	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	47,800		FXMQ125PVES		โถง ฝรั่ง.ทกภ	VRV.
44	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องรองผู้อำนวยการฝ่ายแผนงาน,การพาณิชย์ และการเงิน	VRV.
45	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	19,100		FXMQ50PVES		ห้องผู้อำนวยการส่วนฝ่ายแผนงาน,การพาณิชย์ และการเงิน	VRV.
47	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องม.อ.ส่วนแผนงานงบประมาณ	VRV.
48	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องม.อ.ส่วนพาณิชย์ฝ่ายแผนงานการพาณิชย์และการเงิน	VRV.
49	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องผู้ชำนาญการ 8 ฝ่ายแผนงานการพาณิชย์และการเงิน	VRV.
50	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		โถงทางเดินหน้าลิฟต์	VRV.
51	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		โถงทางเดินหน้าลิฟต์	VRV.
52	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	47,800		FXMQ125PVES		ห้องโถง ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน	VRV.
53	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		ห้องโถง ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน	VRV.
54	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ200MVES		ห้องโถง ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน	VRV.
55	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	24,200		FXMQ63PVES		ข้างห้องกาแฟ ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน	VRV.
56	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		ข้างห้องกาแฟ ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน	VRV.
57	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องผู้ชำนาญการ 8 ฝรั่ง.	VRV.
58	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการความปลอดภัย ฝรั่ง.	VRV.
59	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องผู้อำนวยการส่วนบริการการบิน. ฝรั่ง.	VRV.
60	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องผู้อำนวยการส่วนบริการเขตการบิน. ฝรั่ง.	VRV.
61	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	24,200		FXMQ63PVES		ห้อง รอก.ฝรั่ง.ทกภ.	VRV.
62	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	24,200		FXMQ63PVES		ห้อง ฝาก.ฝรั่ง.ทกภ.	VRV.
63	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		ห้อง อบรม ฝรั่ง.ทกภ.	VRV.
64	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ200MVES		ห้อง อาหารชั้น 3	VRV.

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
65	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ชั้น 3	VRV.
66	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ชั้น 3	VRV.
67	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ200MVES		ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ชั้น 3	VRV.
68	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	24,200		FXMQ63PVES		ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ชั้น 3	VRV.
69	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ชั้น 3	VRV.
70	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ชั้น 3	VRV.
71	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ชั้น 3	VRV.
72	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องผู้จำหน่ายกร 8 ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ชั้น 3	VRV.
73	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXMQ100PVES		โถงห้อง ผตอ.ทก. ชั้น 3	VRV.
74	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		โถงห้อง ผตอ.ทก. ชั้น 3	VRV.
75	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXMQ100PVES		โถงห้อง ผตอ.ทก. ชั้น 3	VRV.
76	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	47,800		FXMQ125PVES		โถงห้อง ผตอ.ทก. ชั้น 3	VRV.
77	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้อง ผอ.ส่วน บริการผู้โดยสาร ผตอ. ชั้น 3	VRV.
78	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้อง ผอ.ส่วนบริการท่าอากาศยาน ชั้น 3	VRV.
79	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	24,200		FXMQ63PVES		ห้อง ผอ.ทก. ชั้น 3	VRV.
80	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้อง รอก.ผตอ.ทก. ชั้น 3	VRV.
81	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้อง ผู้จำหน่ายกร 8 ผตอ.ทก. ชั้น 3	VRV.
82	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXFQ100LV2S		ห้องสื่อสาร ชั้น 3	VRV.
83	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXMQ100PVE		ห้องส่วนบริหารคุณภาพบริการ (ASQ) ชั้น 4	VRV.
84	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		โถง ห้องผตอ.ทก. ชั้น 4	VRV.
85	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		โถง ห้องผตอ.ทก. ชั้น 4	VRV.
86	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		โถง ห้องผตอ.ทก. ชั้น 4	VRV.
87	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	24,200		FXFQ63LV2S		ห้อง ผอ.ส่วนกฎหมายและทรัพยากร ชั้น 4	VRV.
88	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	30,700		FXFQ80LV2S		ห้อง ผอ.ส่วนบริหารกลาง ชั้น 4	VRV.
89	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	30,700		FXFQ80LV2S		ห้อง ผอ.ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ชั้น 4	VRV.
90	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	30,700		FXFQ80LV2S		ห้อง ผอ.ส่วนพัสดุ	VRV.
91	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	15,400		FXFQ40LV2S		ห้อง ผู้จำหน่ายกร 8 ผตอ.ทก. ชั้น 4	VRV.
92	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXFQ100LV2S		ห้อง ผอ.ผตอ.ทก. ชั้น 4	VRV.
93	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXFQ100LV2S		ห้อง รอก.ผตอ.ทก. ชั้น 4	VRV.
94	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXFQ100LV2S		ห้องสื่อสาร ชั้น 4	VRV.
95	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	54,600		FXMQ140PVES		โถงทางเดินหน้าลิฟต์ ชั้น 4	VRV.
96	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	30,700		FXMQ80PVES		ห้องประชุมผตอ.ชั้น 4	VRV.
97	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	15,400		FXFQ40LV2S		ห้องฝ่ายบริหาร ห้องโถง ชั้น 4	VRV.
98	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	47,800		FXFQ125PVES		ห้องฝ่ายบริหาร ห้องโถง ชั้น 4	VRV.
99	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXFQ200MVES		ห้องฝ่ายบริหาร ห้องโถง ชั้น 4	VRV.
100	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXFQ100LV2S		ห้อง รอก.ปร.ฝ่ายปฏิบัติการและหน่วยซ่อมบำรุง ทก. ชั้น 4	VRV.
101	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXFQ32LV2S		ห้อง รอก.ส.ฝ่ายสนับสนุนธุรกิจ ทก. ชั้น 4	VRV.
102	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXFQ32LV2S		ห้อง รอก.ส.ฝ่ายสนับสนุนธุรกิจ ทก. ชั้น 4	VRV.
103	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	39,600		FXFQ100PVES		ห้อง ผก.	VRV.
104	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	47,800		FXFQ125PVES		ห้อง ผก.	VRV.
105	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	47,800		FXFQ125PVES		ห้อง ผก.	VRV.
106	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	9,600		FXFQ25LV2S		ห้องผู้อำนวยการบริหารความเสี่ยง ชั้น 5	VRV.
107	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	19,100		FXFQ50PVES		ห้องประชุม ผอ.ชั้น 5	VRV.
108	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXFQ100LV2S		ห้องผู้จำหน่ายกร 8 ฝ่ายมาตรฐาน ความปลอดภัยฯ ชั้น 5	VRV.
109	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXFQ100LV2S		ห้องผู้อำนวยการ ส่วนมาตรฐาน ความปลอดภัยฯ ชั้น 5	VRV.
110	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	24,200		FXFQ36LV2S		ห้องผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐาน ความปลอดภัยฯ ชั้น 5	VRV.
111	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXFQ100LV2S		ห้องผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐาน ความปลอดภัยฯ ชั้น 5	VRV.
112	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXFQ100LV2S		ห้องผอ.ส่วนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัย(สท.) ชั้น 5	VRV.
113	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	95,500		FXMQ250MVES		ห้องโถงฝ่ายมาตรฐาน ความปลอดภัยฯ ชั้น 5	VRV.
114	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้องประชุม ชั้น 5	VRV.
115	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVE		ห้องยา	VRV.
116	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ200MVES		ห้องอาหารชั้น 5	VRV.
117	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	38,200		FXFQ100LV2S		ห้องสื่อสาร ชั้น 5	VRV.
118	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	95,500		FXMQ250MVES		ห้องประชุม ทก.1	VRV.
119	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	95,500		FXMQ250MVES		ห้องประชุม ทก.1	VRV.
120	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	95,500		FXMQ250MVES		ห้องประชุม ทก.1	VRV.
121	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	CARRIER	16,000		42TVU016-703	38TVU016-703	ห้องเครื่องเสียงประชุม 1	split type
124	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ250MVES		ห้องประชุม ทก.2	VRV.
125	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ250MVES		ห้องประชุม ทก.2	VRV.
126	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	76,400		FXMQ250MVES		ห้องประชุม ทก.2	VRV.
130	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN		CDU-1/1		RXQ18PAY159 RXQ18PAY159	ระเบียบคาดฟ้า ชั้น 2 (ฝ่ายรักษาความปลอดภัย)	VRV.

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
131	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN		CDU-1/2		RXQ12PAY1S9 RXQ12PAY1S9 RXQ18PAY1S9	ระเบียงคาดฟ้าชั้น2 (ศูนย์อาหาร)	VRV.
132	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN		CDU-1/3		RXQ10PAY1S9 RXQ18PAY1S9	ระเบียงคาดฟ้าชั้น2 (โรงชั้น 1)	VRV.
133	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN		CDI-2/1		RXQ12PAY1S9 RXQ18PAY1S9 RXQ12PAY1S9	ระเบียงคาดฟ้าชั้น2(ฝ่ายแผนงานพาณิชย์และการเงิน)	VRV.
134	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN		CDI-2/2		RXQ12PAY1S9 RXQ12PAY1S9 RXQ12PAY1S9	ระเบียงคาดฟ้าชั้น2(ฝบร.)	VRV.
135	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN		CDU-3/1		RXQ16PAY1S9 RXQ12PAY1S9 RXQ12PAY1S9	ระเบียงคาดฟ้าชั้น2 (ห้อง ผอ.ทภก ชั้น3)	VRV.
136	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN		CDU-3/2		RXQ18PAY1S9 RXQ18PAY1S9 RXQ10PAY1S9	ระเบียงคาดฟ้าชั้น2 (ห้อง ผบ.ทภก ชั้น3)	VRV.
137	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN		CDU-4/1		RXQ14PAY1S9 RXQ12PAY1S9 RXQ12PAY1S9	ระเบียงคาดฟ้าชั้น5 (ห้อง ผอ.ทภก ชั้น4)	VRV.
138	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN		CDU-4/2		RXQ18PAY1S9 RXQ18PAY1S9 RXQ10PAY1S9	ระเบียงคาดฟ้าชั้น5 (ห้อง ผร.ทภก ชั้น5)	VRV.
139	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN		CDU 5/1		RXQ12PAY1S9 RXQ8PAY1S9	ระเบียงคาดฟ้าชั้น5 (ห้อง ผอ.ทภก ชั้น5)	VRV.
140	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN		CDU 5/2		RXQ18PAY1S9 RXQ18PAY1S9 RXQ10PAY1S9	ระเบียงคาดฟ้าชั้น5 (ห้องประชุม 1 ชั้น5)	VRV.
141	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN		CDU 5/3		RXQ14PAY1S9 RXQ12PAY1S9 RXQ12PAY1S9	ระเบียงคาดฟ้าชั้น5 (ห้องประชุม 2 ชั้น5)	VRV.
142	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	DAIKIN	Centralized Controller				ห้องควบคุม ชั้น 2 หน้าห้องน้ำชาย	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	38,200	FCU-1-001	FXMQ100PVES		โดห้องประปา	VRV.
2	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	19,100	FCU-1-002	FXMQ50PVES		ห้อง ผอ.สทศ.ฝร.หมก.	VRV.
3	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	24,200	FCU-1-003	FXMQ63PVES		โดห้องส่วนสนับสนุนและอาคาร	VRV.
4	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	24,200		FXMQ63PVES		โดห้องส่วนสนับสนุนและอาคาร	VRV.
5	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	24,200		FXMQ63PVES		โดห้องส่วนสนับสนุนและอาคาร	VRV.
6	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	CARRIER	25,249		42VE008WP	38RF025SC	โดห้องส่วนสนับสนุนและอาคาร	Split Type
7	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	15,400		FXMQ40PVES		ห้อง ผอ.สทศ.ฝร.หมก.	VRV.
8	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	24,200		FXMQ63PVES		ห้องเก็บแบบ	VRV.
9	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	15,400		FXMQ40PVES		ห้องเก็บเครื่องมือ สทศ.	VRV.
10	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	24,200		FTKC28WV2S9	RKC28WV2S9	ห้องเก็บของพัสดุ ชั้น 1	VRV.
11	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	CARRIER	19,107	FCU-1-006	42VE006WP	38RF018SC	ห้องสื่อสาร ชั้น 1	Split Type
12	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	CARRIER	19,107	FCU-1-007	42VE006WP	38RF018SC	ห้องสื่อสาร ชั้น 1	Split Type
13	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	CARRIER	30,026	FCU-1-008	42VE018WP	38RF030SC	ห้องนอนเวรไฟฟ้า	Split Type
14	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	CARRIER	36,167	FCU-1-009	42VE012WP	38RF036BSC	ห้องนอนเวร สทศ.	Split Type
15	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	CARRIER	14,954	FCU-1-010	38TVU016-703	42TVU016-703	ห้องนอนเวร สื่อสาร.	Split Type
16	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	CARRIER	14,954	FCU-1-011	42VE010WP	38RF030SC	ห้องผู้เชี่ยวชาญ 9	Split Type
17	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	CARRIER	14,954	FCU-1-011	42VE010WP	38RF030SC	ห้องผู้เชี่ยวชาญ 9	Split Type
18	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	38,200		FXMQ100PVES		โดห้องไฟฟ้าและเครื่องกล	VRV.
19	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	30,700		FXMQ80PVES		โดห้องไฟฟ้าและเครื่องกล	VRV.
20	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	47,800		FXMQ125PVES		โดห้องไฟฟ้าและเครื่องกล	VRV.
21	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	12,300		FXMQ32PVES		ห้อง ผอ.สทศ.ฝร.หมก.	VRV.
22	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	38,200		FXMQ100PVES		โดห้องสื่อสาร	VRV.
23	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	38,200		FXMQ100PVES		โดห้องสื่อสาร	VRV.
24	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	38,200		FXMQ100PVES		โดห้องสื่อสาร	VRV.
25	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	24,200		FXMQ63PVES		ห้องผอ.สทศ.ฝร.หมก.	VRV.
26	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	15,400		FXMQ40PAVS		ห้องประชุมส่วนพัสดุ ชั้น 2	VRV.
27	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	15,400		FXMQ40PAVS		ห้องเก็บเอกสารส่วนพัสดุ ชั้น 2	VRV.
28	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN					ห้องโถงส่วนพัสดุ ชั้น 2	VRV.
29	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN					ห้องโถงส่วนพัสดุ ชั้น 3	VRV.
30	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	191,000	CDU 1/1		RXQ20TY1S	ระเบียบชั้น 2 (สทศ. และ สทศ.)	VRV.
31	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	191,000	CDU 2/1		RXQ20TY1S	ระเบียบชั้น 2 (สทศ. และ สทศ.)	VRV.
32	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	DAIKIN	114,000	CDU 2/2		RXQ12AY1S	ระเบียบชั้น 2 (ห้องพัสดุ)	VRV.
33	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	EMINANT	24,500		WFG24V	AFG24V	SURFACE FICTION TESTER PARKING	Split Type
34	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	EMINANT	12,500		WFG12V	AFG12V	SURFACE FICTION TESTER PARKING	Split Type

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	CARRIER	18,000	FCU-1-001	42VE006WP	38RF018SC	สำนักงาน	
2	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	CARRIER	16,000	FCU-1-002	42TVU016-703	38TVU016-703	ห้องคนขับรถ	
3	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	CARRIER	18,000	FCU-1-003	42VE006WP	38RF018SC	ห้องคนขับรถ	
4	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	CARRIER	12,000	FCU-1-004	42TVU016-703	38TVU016-703	ห้อง CCTV	
5	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	HAIER	9,000	FCU-1-005	HSU-10CTR03T(V)F	HSU-10CTR03T(V)C	ตู้เก็บเงิน	
6	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	HAIER	9,000	FCU-1-006	HSU-10CTR03T(V)F	HSU-10CTR03T(V)C	ตู้เก็บเงิน	
7	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	HAIER	9,000	FCU-1-007	HSU-10CTR03T(V)F	HSU-10CTR03T(V)C	ตู้เก็บเงิน	
8	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	HAIER	9,000	FCU-1-008	HSU-10CTR03T(V)F	HSU-10CTR03T(V)C	ตู้เก็บเงิน	
9	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	HAIER	9,000	FCU-1-009	HSU-10CTR03T(V)F	HSU-10CTR03T(V)C	ตู้เก็บเงิน	
10	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	HAIER	9,000	FCU-1-010	HSU-10CTR03T(V)F	HSU-10CTR03T(V)C	ตู้เก็บเงิน	
11	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	HAIER	9,000	FCU-1-011	HSU-10CTR03T(V)F	HSU-10CTR03T(V)C	ตู้เก็บเงิน	
12	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	HAIER	9,000	FCU-1-012	HSU-10CTR03T(V)F	HSU-10CTR03T(V)C	ตู้เก็บเงิน	
13	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	HAIER	9,000	FCU-1-013	HSU-10CTR03T(V)F	HSU-10CTR03T(V)C	ตู้เก็บเงิน	
14	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	HAIER	9,000	FCU-1-014	HSU-10CTR03T(V)F	HSU-10CTR03T(V)C	ตู้เก็บเงิน	
15	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	HAIER	9,000	FCU-1-015	HSU-10CTR03T(V)F	HSU-10CTR03T(V)C	ตู้เก็บเงิน	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	30,000	FCU-1-001	42VE010WP	38RF030SC	ห้องรับประทานอาหาร	
2	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	30,000	FCU-1-002	42VE010WP	38RF030SC	ห้องรับประทานอาหาร	
3	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	30,000	FCU-1-003	42VE010WP	38RF030SC	ห้องนอน	
4	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	30,000	FCU-1-004	42VE010WP	38RF030SC	ห้องนอน	
5	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	24,000	FCU-1-005	42VE008WP	38RF025SC	ห้องนอน	
6	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	24,000	FCU-1-006	42VE008WP	38RF025SC	ห้องนอน	
7	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	36,000	FCU-1-007	42VE012WP	38RF036BSC	ห้องออกกำลังกาย	
8	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	16,000	FCU-1-008	42TVU016-703	38TV016-703	ห้องออกกำลังกาย	
9	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	24,000	FCU-1-009	42VE008WP	38RF025SC	ห้องนอน	
10	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	30,000	FCU-1-010	42VE010WP	38RF030SC	ห้องฝึกอบรม	
11	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	30,000	FCU-1-011	42VE010WP	38RF030SC	ห้องฝึกอบรม	
12	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	18,000	FCU-2-001	42VE006WP	38RF018SC	ห้องระดม	
13	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	16,000	FCU-2-002	42TVU016-703	38TV016-703	ห้อง Communication	
14	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	36,000	FCU-2-003	42CHT010	38RGT033S130	ห้องนอน	
15	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	36,000	FCU-2-004	42VE010WP	38RF030SC	ห้องนอน	
16	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	30,000	FCU-2-005	42VE010WP	38RF030SC	ธุรการ	
17	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	30,000	FCU-2-006	42VE010WP	38RF030SC	ธุรการ	
18	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	18,000	FCU-2-007	42VE006WP	38RF018SC	ผู้อำนวยการ	
19	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	24,000	FCU-2-008	42VE008WP	38RF025SC	ห้องประชุม	
20	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	24,000	FCU-2-009	42VE008WP	38RF025SC	ห้องประชุม	
21	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	30,000	FCU-3-001	42VE010WP	38RF030SC	หอสังเกตการณ์	
22	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	30,000	FCU-3-002	42VE010WP	38RF030SC	หอสังเกตการณ์	
23	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	CARRIER	30,000	FCU-3-003	42VE010WP	38RF030SC	หอสังเกตการณ์	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2 (ฝั่งลานจอดอากาศยาน D)	FEDDERS	30,000	FCU-1-001	FBC530B1CBFA	FBC530L1CBFA		
2	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2 (ฝั่งลานจอดอากาศยาน D)	FEDDERS	30,000	FCU-1-002	FBC530B1CBFA	FBC530L1CBFA		
3	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2 (ฝั่งลานจอดอากาศยาน D)	FEDDERS	30,000	FCU-1-003	FBC530B1CBFA	FBC530L1CBFA		
4	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2 (ฝั่งลานจอดอากาศยาน D)	FEDDERS	30,000	FCU-1-004	FBC530B1CBFA	FBC530L1CBFA		
5	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2 (ฝั่งลานจอดอากาศยาน D)	CARRIER	9,000	FCU-1-005	42TVBA010	38RF030SC	ห้อง ups vgds	
6	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2 (ฝั่งลานจอดอากาศยาน D)	CARRIER	9,000	FCU-1-006	42TVBA010	38RF030SC	ห้อง ups vgds	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kv.	CARRIER	18,000	FCU-1-001	42TVU018-703	38TVU018-703		
2	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kv.	CARRIER	30,000	FCU-1-002	42VE010WP	38RF030SC		
3	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kv.	CARRIER	30,000	FCU-1-003	42VE010WP	38RF030SC		
4	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kv.	CARRIER	18,000	FCU-1-004	42TVU018-703	38TVU018-703		
5	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kv.	CARRIER	12,000	FCU-1-005	42TVU012-703	38TVU018-703		



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	Control Post 1	CARRIER	25,000	FCU-1-001	42VE008WP	38RF025SC		
2	Control Post 1	CARRIER	24,200	FCU-1-002	42TGV0241CP	38TGV0241A1	ห้องพักเจ้าหน้าที่ตรวจค้น	
3	Control Post 1	CARRIER	24,200	FCU-1-003	42TGV0241CP	38TGV0241A1	ห้องตรวจค้น ขาเข้า	
4	Control Post 1	CARRIER	24,200	FCU-1-004	42TGV0241CP	38TGV0241A1	ห้องตรวจค้น ขาออก	
5	Control Post 1	CARRIER	25,000	FCU-1-005	42VE008WP	38RF025SC		
6	Control Post 1	CARRIER	25,000	FCU-1-006	42VE008WP	38RF025SC		

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-1-004	42VE008WP	38RF025SC	คลังขงกลาง	
2	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-1-006	42VE008WP	38RF025SC	Custom Room	
3	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	12,000	FCU-1-007	42TVU012-703	38TV012-703	Comm.	
4	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-1-008	42VE008WP	38RF025SC	PG Office	
5	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-1-009	42HFE025	38HFE025	FL	
6	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-1-010	42VE008WP	38RF025SC	FO	
7	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-1-011	42VE008WP	38RF025SC	Office	
8	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	12,000	FCU-1-012	42TVU012-703	38TV012-703	ขยะเปียก	
9	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	12,000	FCU-1-013	42TVU012-703	38TV012-703	MDB	
10	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	12,000	FCU-2-004	42TVU012-703	38TV012-703	Office	
11	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-2-006	42VE008WP	38RF025SC	ห้องประชุม	
12	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	12,000	FCU-2-007	42TVU012-703	38TV012-703	CCTV	
13	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	18,000	FCU-2-008	42TVU018-703	38TV018-703	ห้องระนาด	
14	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	12,000	FCU-2-009	42TVU012-703	38TV012-703	Office	
15	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-2-010	42VE008WP	38RF025SC	Office	
16	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-2-011	42VE008WP	38RF025SC	Office	
17	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	12,000	FCU-2-012	42TVU012-703	38TV012-703	ห้องนายด่าน	
18	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	18,000	FCU-2-013	42TVU018-703	38TV018-703	Office	
19	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-2-014	42VE008WP	38RF025SC	Office	
20	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-2-015	42VE008WP	38RF025SC	Office	
21	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	18,000	FCU-2-016	42TVU018-703	38TV018-703	Office	
22	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	12,000	FCU-2-017	42TVU012-703	38TV012-703	Office	
23	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-2-018	42VE008WP	38RF025SC	CCTV Meeting	
24	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-2-019	42VE008WP	38RF025SC	ห้องประชุม	
25	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-2-020	42VE008WP	38RF025SC	ห้องประชุม	
26	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-2-021	42VE008WP	38RF025SC	Comm.	
27	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	16,000	FCU-2-022	42TVU016-703	38TVU016-703	ห้องหัวหน้า	
28	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	16,000	FCU-2-023	42TVU016-703	38TVU016-703	ห้องหัวหน้า	
29	อาคารคลังสินค้า	CARRIER	25,000	FCU-2-024	42VE008WP	38RF025SC	ห้องประมง	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารควบคุมวิทยุสื่อสาร เขابางตุก	CARRIER	18,100	FCU-1-01	42TGV0181CP	38TGV0181A1	ห้องควบคุมวิทยุสื่อสาร	
2	อาคารควบคุมวิทยุสื่อสาร เขابางตุก	CARRIER	18,100	FCU-1-02	42TGV0181CP	38TGV0181A1	ห้องควบคุมวิทยุสื่อสาร	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต	AMENA	24,000	FCU-01	WJ24B-MNVDE	JC24B-RSVDE	ห้องนอนบ้านพักผู้อำนวยการ	
2	อาคารบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต	AMENA	24,000	FCU-02	WJ24B-MNVDE	JC24B-RSVDE	ห้องนอนบ้านพักผู้อำนวยการ	
3	อาคารบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต	AMENA	12,000	FCU-03	WP12A-MNDVE	NC12A-RSVDE	ห้องพระ	
4	อาคารบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต	AMENA	18,000	FCU-04	WF18B-MNVDE	JC18B-RSVDE	ห้องรับแขกบ้านพักผู้อำนวยการ	
5	อาคารบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต	CARRIER	30,000	FCU-05	42HGEO30	38HGEO30	ห้องรับแขกบ้านพักผู้อำนวยการ	
6	อาคารบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต	AMENA	12,000	FCU-06	WP12A-MNDVE	NC12A-RSVDE	ห้องนอนบ้านพักผู้อำนวยการ	
7	อาคารบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต	AMENA	12,000	FCU-07	WP12A-MNDVE	NC12A-RSVDE	ห้องนอนบ้านพักผู้อำนวยการ	
8	อาคารบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต	AMENA	12,000	FCU-08	WP12A-MNDVE	NC12A-RSVDE	ห้องนอนบ้านพักผู้อำนวยการ	
9	อาคารบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต	AMENA	9,000	FCU-09	WJ09B-MNVDE	JC09B-RSVDE	ห้องพระ	
10	อาคารบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต	YORK	24,000	FCU-10	YKHFXC009BBMF-FX	YKHFYC009BBMFA-X	ห้องรับแขกบ้านพักผู้อำนวยการ	
11	อาคารบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต	AMENA	12,000	FCU-11	WP12A-MNDVE	NC12A-RSVDE	ห้องรับแขกบ้านพักผู้อำนวยการ	
12	อาคารบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต	AMENA	9,000	FCU-12	WJ09B-MNVDE	JC09B-RSVDE	ห้องนอนบ้านพักผู้อำนวยการ	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	12,000	FCU-1-001	42TVU016-703	38TVU016-703	ห้องหัวหน้า	
2	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	30,000	FCU-1-002	42VE010WP	38RF030SC	สำนักงาน	
3	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	30,000	FCU-1-003	42VE010WP	38RF030SC	สำนักงาน	
4	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	12,000	FCU-1-004	42TVU016-703	38TVU016-703	Comm.	
5	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	24,000	FCU-1-005	42VE008WP	38RF025SC	ห้องอาหาร	
6	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	24,000	FCU-1-006	42VE008WP	38RF025SC	ห้องอาหาร	
7	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	12,000	FCU-2-001	42TVU016-703	38TVU016-703	ห้องหัวหน้า	
8	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	36,000	FCU-2-002	42VE012WP	38RF036SC	สำนักงาน	
9	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	24,000	FCU-2-003	42VE008WP	38RF025SC	สำนักงาน	
10	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	24,000	FCU-2-004	42VE008WP	38RF025SC	Past Storage	
11	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	30,000	FCU-2-005	42VE010WP	38RF030SC	สำนักงาน	
12	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	30,000	FCU-2-006	42VE010WP	38RF030SC	สำนักงาน	
13	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	30,000	FCU-2-007	42VE010WP	38RF030SC	สำนักงาน	
14	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	CARRIER	30,000	FCU-2-008	42VE010WP	38RF030SC	สำนักงาน	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารบริการลานจอด (OM)	CARRIER	19,000	FCU-1-001	42VE006WP	38RF018SC	Control	
2	อาคารบริการลานจอด (OM)	CARRIER	16,000	FCU-1-002	42TVU016-703	38TVU016-703	MDB.	
3	อาคารบริการลานจอด (OM)	CARRIER	19,000	FCU-1-003	42VE006WP	38RF018SC	Spare Part	
4	อาคารบริการลานจอด (OM)	CARRIER	19,000	FCU-1-004	42VE006WP	38RF018SC	Spare Part	
5	อาคารบริการลานจอด (OM)	CARRIER	25,000	FCU-2-001	42VE008WP	38RF025SC	ห้องครัว	
6	อาคารบริการลานจอด (OM)	CARRIER	25,000	FCU-2-002	42VE008WP	38RF025SC	ห้องประชุม	
7	อาคารบริการลานจอด (OM)	CARRIER	16,000	FCU-2-003	42TVU016-703	38TVU016-703	ห้องหัวหน้า	
8	อาคารบริการลานจอด (OM)	CARRIER	36,000	FCU-2-004	42VE012WP	38RF036SC	สำนักงาน	
9	อาคารบริการลานจอด (OM)	CARRIER	36,000	FCU-2-005	42VE012WP	38RF036SC	สำนักงาน	
10	อาคารบริการลานจอด (OM)	CARRIER	36,000	FCU-2-006	42VE012WP	38RF036SC	สำนักงาน	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ		ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	CARRIER	400,000	FCU-001	40RBX040	38AF040	Hall	
2	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	CARRIER	400,000	FCU-002	40RBX040	38AF040	Hall	
3	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	CARRIER	400,000	FCU-003	40RBX040	38AF040	Hall	
4	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	CARRIER	400,000	FCU-004	40RBX040	38AF040	Hall	
5	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	CARRIER	400,000	FCU-005	40RBX040	38AF040	Hall	
6	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	CARRIER	30,000	FCU-006	42CHT010	38RGT030R110	First Aid	
7	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	CARRIER	25,000	FCU-007	42VE008WP	38RF025SC	IT Room	
8	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	CARRIER	25,000	FCU-008	42VE008WP	38RF025SC	IT Room	
9	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	CARRIER	25,000	FCU-009	42VE008WP	38RF025SC	Officer Room 1	
10	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	CARRIER	25,000	FCU-010	42VE008WP	38RF025SC	Officer Room 2	
11	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	CARRIER	16,000	FCU-011	42TVU016-703	38TVU016-703	Guard House	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน (AFL)	CARRIER	20,000	FCU-001	42TVGS024-703	38TVGS024-703	Office	
2	อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน (AFL)	CARRIER	20,000	FCU-002	42TVGS024-704	38TVGS024-704	Office	
3	อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน (AFL)	CARRIER	30,000	FCU-003	42TGV0301CP	38TGV0301A1	ห้อง CCR	
4	อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน (AFL)	CARRIER	30,000	FCU-004	42TGV0301CP	38TGV0301A1	ห้อง CCR	
5	อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน (AFL)	CARRIER	30,000	FCU-005	42TGV0301CP	38TGV0301A1	ห้อง CCR	
6	อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน (AFL)	CARRIER	12,000	FCU-006	42TVGS013-703	38TVGS013-703	ห้องเก็บ Battery UPS	
7	อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน (AFL)	AMENA	30,000	FCU-007	SK30A-MNVKE-RV	KC30A-RSVKE-SK	Office	
8	อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน (AFL)	AMENA	30,000	FCU-008	SK30A-MNVKE-RV	KC30A-RSVKE-SK	Office	
9	อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน (AFL)	AMENA	18,000	FCU-009	SK18A-MNVKE-RV	KC18A-RSVKE-SK	ห้องพัก	
10	อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน (AFL)	AMENA	18,000	FCU-010	SK18A-MNVKE-RV	KC18A-RSVKE-SK	ห้องพัก	
11	อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน (AFL)	AMENA	18,000	FCU-011	SK18A-MNVKE-RV	KC18A-RSVKE-SK	Office	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	ป้อม รปภ.ทางเข้า-ออก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	CARRIER	18,000	FCU-001	42TVAB013	38TVAB013	ห้องป้อม รปภ.ทางเข้า-ออก	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารสำนักงานโรงผลิตน้ำประปา	CARRIER	36,100	FCU-001	42TGV0361CP	38TGV0361A1	สำนักงาน	
2	อาคารสำนักงานโรงผลิตน้ำประปา	CARRIER	36,100	FCU-002	42TGV0361CP	38TGV0361A1	สำนักงาน	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	ป้อม รปภ.ทางเข้า-ออก อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	CARRIER	18,000	FCU-002	42TVAB013	38TVAB013	ห้องป้อม รปภ.ทางเข้า-ออก	
2	ป้อม รปภ.ทางเข้า-ออก อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	CARRIER	18,000	FCU-003	42TVAB013	38TVAB013	ห้องป้อม รปภ.ทางเข้า-ออก	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	ป้อม รปภ.ทางเข้า-ออก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	CARRIER	18,000	FCU-001	42TVAB013	38TVAB013	ห้องป้อม รปภ.ทางเข้า-ออก	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	ควบคุมระบบ PLC BHS อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	CARRIER	24,400	FCU-001	42TVAB028	38TVAB028	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
2	ควบคุมระบบ PLC BHS อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	CARRIER	24,400	FCU-002	42TVAB028	38TVAB028	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
3	ควบคุมระบบ PLC BHS อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	CARRIER	24,400	FCU-003	42TVAB028	38TVAB028	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
4	ควบคุมระบบ PLC BHS อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	CARRIER	24,400	FCU-004	42TVAB028	38TVAB028	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
5	ควบคุมระบบ PLC BHS อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	CARRIER	24,400	FCU-005	42TVAB028	38TVAB028	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
6	ควบคุมระบบ PLC BHS อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	CARRIER	24,400	FCU-006	42TVAB028	38TVAB028	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
7	ควบคุมระบบ PLC BHS อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	CARRIER	24,400	FCU-007	42TVAB028	38TVAB028	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	
8	ควบคุมระบบ PLC BHS อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	CARRIER	24,400	FCU-008	42TVAB028	38TVAB028	ห้องควบคุมระบบ PLC BHS INT	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารสำนักงานโรงผลิตน้ำประปา	CARRIER	36,100	FCU-001	42TGV0361CP	38TGV0361A1	สำนักงาน	
2	อาคารสำนักงานโรงผลิตน้ำประปา	CARRIER	36,100	FCU-002	42TGV0361CP	38TGV0361A1	สำนักงาน	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารผู้โดยสารทะเล	CARRIER	18,100		42TSF0181CP	38TSF0181A1	ห้องนอนเวร	
2	อาคารผู้โดยสารทะเล	CARRIER	24,200		42TSF0242CP	38TSF0242A1	ห้องโถง	
3	อาคารผู้โดยสารทะเล	CARRIER	36,100		42TCV03161CP	38TGV0361A1	ห้องพอก.ฝดภ.ทภภ.	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	Control Post 3	CARRIER	18,000	FCU-1-001	42TGV013CP	38TGV0181A1	ช่องทาง Control Post 3	
2	Control Post 3	CARRIER	18,000	FCU-1-002	42TGV013CP	38TGV0181A1	ช่องทาง Control Post 3	
3	Control Post 3	CARRIER	18,000	FCU-1-003	42TGV013CP	38TGV0181A1	ช่องทาง Control Post 3	
4	Control Post 3	CARRIER	18,000	FCU-1-004	42TGV013CP	38TGV0181A1	ช่องทาง Control Post 3	
5	Control Post 3	CARRIER	13,000	FCU-1-005	42TGV013CP	38TGV0181A1	ช่องทาง Control Post 3	
6	Control Post 3	CARRIER	13,000	FCU-1-005	42TGV013CP	38TGV0181A1	ช่องทาง Control Post 3	
7	Control Post 3	CARRIER	9,000	FCU-1-006	42TGV013CP	38TGV0181A1	ช่องทาง Control Post 3	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารปรับปรุงคุณภาพน้ำ	CARRIER	19,100	FDU/CDU-1	42VE006VVP	38RF018SC	อาคารปรับปรุงคุณภาพน้ำ	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ชื่อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	ป้อมจราจร สป.ป.ฟร.ภ.ทก.	EMINANT	18,800		WFG18	AFG18	ห้องหัวหน้าพนักงานเวร 04	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	ประสิทธิภาพการทำความเย็น (BTU.)	หมายเลขเครื่อง	Model คอยล์เย็น	Model คอยล์ร้อน	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารโรงซ่อมบ่อบำบัดเสีย	CARRIER	13,307		42VLJ004X	42VLJ004X110SWRO	โรงซ่อมบ่อบำบัดเสีย	
2	อาคารโรงซ่อมบ่อบำบัดเสีย	CARRIER	19,107		42VLJ006X	42VLJ006X110SWRO	โรงซ่อมบ่อบำบัดเสีย	
3	อาคารโรงซ่อมบ่อบำบัดเสีย	CARRIER	10,000		42TSG010-703	38TSGS010-703	โรงซ่อมบ่อบำบัดเสีย	
4	อาคารโรงซ่อมบ่อบำบัดเสีย	CARRIER	13,307		42VLJ004X	42VLJ004X110SWRO	โรงซ่อมบ่อบำบัดเสีย	
5	อาคารโรงซ่อมบ่อบำบัดเสีย	CARRIER	13,307		42VLJ004X	42VLJ004X110SWRO	โรงซ่อมบ่อบำบัดเสีย	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ พัฒนาระบายอากาศ (Ventilation Fan) ณ ทำอาภาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ชนิด	หมายเลข เครื่อง	Model	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	EF-OB-1/1	BSB 355 CM	WC	
2	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-1/2	KCE 250 M-C05	ห้องไฟฟ้า	
3	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-1/3	KCE 250 M-C05	Computer	
4	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-1/4	KCE 160 M-C05	ห้องระฆาต	
5	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-1/5	KCE 160 M-C05	WC	
6	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-1/6	KCE 160 M-C05	สำนักงาน	
7	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-1/7	KCE 160 M-C05	Communication	
8	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-1/8	KCE 160 M-C05	WC	
9	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-1/9	KCE 300 M-C12	WC	
10	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-1/10	KCE 400 M-C15	ห้องล้างจาน	
11	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Propeller	EF-OB-1/11	EX-20SH	ห้องขยะอันตราย	
12	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Propeller	EF-OB-1/12	EX-20SH	Minimart	
13	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-1/13	KCE 300 M-C12	ห้องเก็บอาวุธ	
14	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-1/14	KCE 300 M-C12	ห้องเก็บของ	
15	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-1/15	KCE 300 M-C12	ห้องMDB	
16	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	EF-OB-1/16	BSB 450 CM	Fresh Air Supply	
17	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	SF-OB-1/1	FSA 250 D	Fresh Air Supply	
18	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	SF-OB-1/2	CCD 7-7 150W 4P-1 15K	Fresh Air Supply	
19	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	SF-OB-1/3	CCD 8-8 180W 4P-1 15K	Fresh Air Supply	
20	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	SF-OB-1/4	CCD 9-7 245W 4P-1 35K	Fresh Air Supply	
21	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	SF-OB-1/5	FSA 560 CM	Fresh Air Supply	
22	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	KF-OB-1/1	BSB 630 UIM	Kitchen Air Exhaust	
23	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	EF-OB-2/1	BSB 355 CM	WC	
24	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-2/2	KCE 250 M-C05	ห้องไฟฟ้า	
25	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-2/3	KCE 250 M-C05	Computer	
26	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-2/4	KCE 250 M-C05	ห้องเก็บของ	
27	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-2/5	KCE 600 M-C12	Pantry	
28	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-2/6	KCE 600 M-C12	Pantry	
29	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-2/7	KCE 160 M-C05	ห้องประชุม 10 ที่นั่ง	
29	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-2/8	KCE 300 M-C12	ห้องประชุม 10 ที่นั่ง	
30	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-2/9	VD-232P	ห้องเก็บครุภัณฑ์	
31	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-2/10	KCE 600 M-C12	ห้องเก็บเอกสารทางบัญชี	
32	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-2/11	KCE 400 M-C15	ห้องถ่ายเอกสาร	
33	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-2/12	KCE 250 M-C05	ห้องประชุม 16 ที่นั่ง	
34	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	EF-OB-2/13	KCE 600 M-C12	สำนักงาน	
35	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Mini Sirocco	SF-OB-2/1	FSA 250 D	Fresh Air Supply	
36	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Cabinet Fan	SF-OB-2/2	CCD 7-7 150W 4P-1 15K	Fresh Air Supply	
37	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Cabinet Fan	SF-OB-2/3	CCD 7-7 150W 4P-1 15K	Fresh Air Supply	
38	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	EF-OB-3/1	BSB 355 CM	WC	
39	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-3/2	KCE 250 M-C05	ห้องไฟฟ้า	
40	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-3/3	KCE 250 M-C05	Computer	
41	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-3/4	KCE 250 M-C05	ห้องเก็บของ	
42	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-3/5	KCE 600 M-C12	Pantry	
	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-3/6	KCE 400 M-C14	Pantry	
43	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-3/7	KCE 400 M-C15	ห้องเก็บของ	
44	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-3/8	KCE 160 M-C05	Pantry	
45	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-3/9	KCE 160 M-C05	Pantry	
46	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-3/12	KCE 250 M-C05	ห้องเก็บเอกสาร	
47	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	SF-OB-3/1	FSA 250 D	Fresh Air Supply	
48	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	SF-OB-3/2	CCD 9-7 245W 4P-1 35K	Fresh Air Supply	
49	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	SF-OB-3/3	CCD 7-7 150W 4P-1 15K	Fresh Air Supply	
50	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	EF-OB-4/1	BSB 355 CM	WC	
51	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/2	KCE 250 M-C05	ห้องไฟฟ้า	
52	อาคารสำนักงาน ทำอาภาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/3	KCE 250 M-C05	Computer	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ พัฒนาระบายอากาศ (Ventilation Fan) ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ชนิด	หมายเลข เครื่อง	Model	สถานที่	หมายเหตุ
53	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/4	KCE 250 M-C05	ห้องเก็บของ	
54	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/5	KCE 600 M-C12	Pantry	
55	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/6	KCE 160 M-C05	สำนักงาน รอก.มอด.	
56	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/7	KCE 160 M-C05	สำนักงาน รอก.มอด.	
57	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/8	KCE 160 M-C05	สำนักงาน รอก. ส่วนแพทย์	
58	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/9	KCE 160 M-C05	สำนักงาน ผชก.8	
59	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/11	KCE 250 M-C05	ห้องประชุม 12 ที่นั่ง	
60	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/12	KCE 600 M-C12	สำนักงาน	
61	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/15	KCE 300 M-C12	สำนักงาน	
62	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/16	KCE 160 M-C05	ห้องรับรอง	
63	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/17	KCE 600 M-C12	WC	
64	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/18	KCE 160 M-C05	ห้อง รก.	
65	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/19	KCE 160 M-C05	ห้อง รก.	
66	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/21	KCE 160 M-C05	ส่วนประชุมเล็ก	
67	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/22	KCE 160 M-C05	สำนักงาน รอก. ส่วนพัสดุ	
68	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/23	KCE 160 M-C05	สำนักงาน รอก.กฎหมายและทรัพยากรบุคคล	
69	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/24	KCE 160 M-C05	สำนักงาน รอก.ส่วนบริหารกลาง	
70	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-4/25	KCE 160 M-C05	สำนักงาน รอก.ส่วนกิจการพิเศษ	
71	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Cabinet Fan	EF-OB-4/26	KCE 160 M-C05	ห้องถ่ายเอกสาร	
72	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	SF-OB-4/1	FSA 250 D	Fresh Air Supply	
73	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Cabinet Fan	SF-OB-4/2	FSA 250 D	Fresh Air Supply	
74	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Centrifugal	EF-OB-5/1	BSB 355 CM	WC	
75	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-5/2	KCE 250 M-C05	ห้องไฟฟ้า	
76	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-5/3	KCE 250 M-C05	Computer	
77	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-5/4	KCE 250 M-C05	ห้องเก็บของ	
78	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-5/5	KCE 600 M-C12	Pantry	
79	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-5/6	KCE 600 M-C12	Pantry	
80	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Mini Sirocco	EF-OB-5/7	KCE 250 M-C04	เก็บของ2	
81	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-5/8	KCE 250 M-C04	ห้องประชุม 8 ที่นั่ง	
82	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-5/9	KCE 400 M-C12	ห้องเก็บเอกสาร	
83	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-5/10	KCE 400 M-C12	Pantry	
84	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-5/11	KCE 400 M-C12	ห้องเปิดช่อง	
85	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Ceiling Cassette	EF-OB-5/12	KCE 400 M-C12	ห้องแต่งตัว	
86	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Mini Sirocco	SF-OB-5/1	FSA 225 D	Fresh Air Supply	
87	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Cabinet Fan	SF-OB-5/2	CCD 8-8 180W 4P-1 1SK	Fresh Air Supply	
88	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Cabinet Fan	SF-OB-5/3	CCD 8-8 180W 4P-1 1SK	Fresh Air Supply	
89	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Cabinet Fan	SF-OB-5/4	CCD 8-8 180W 4P-1 1SK	Fresh Air Supply	
90	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Propeller	EF-OB-R/1	APK 315 4P-1 1S W/G	Lift Machine Room	
91	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Propeller	EF-OB-R/2	EX-205H	Pump Room	
92	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Propeller	EF-OB-R/3	EX-205H	ห้องเก็บของ	
93	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Axial,Ceiling Mounted	PF-OB-R/1	TDA 1000-L20K-10-10	Staiway Pressurization	
94	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Axial,Ceiling Mounted	SPF-OB-R/1	TDA 1250-1D SMOKE	Atrium Smoke Exhaust	
95	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	Axial,Ceiling Mounted	SPF-OB-R/2	TDA 1250-1D SMOKE	Atrium Smoke Exhaust	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ พัฒลมระบายอากาศ (Ventilation Fan) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	หมายเลข เครื่อง	Model	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/1	KCE 300 M-C12	Elec	
2	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/2	KCE 600 M-C12	WC	
3	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/3	KCE 600 M-C12	WC	
4	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/4	KCE 300 M-C12	Comm	
5	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/5	FSA 200 D	สัมปทาน	
6	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/6	BSB 630 CM	ซ่อมบำรุง	
7	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/7	KCE 300 M-C12	St.	
8	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/8	KCE 400 M-C12	Comm	
9	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/9	FSA 250 D	Gen	
10	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/10	FSA 560 CM	MDB	
11	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/11	KCE 400 M-C12	สำนักงาน	
12	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/12	KCE 400 M-C12	สำนักงาน	
13	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/13	KCE 300 M-C12	สำนักงาน	
14	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-1/14	BSB 450 CM	สำนักงาน	
16	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	SF-MO-1/1	FSA 560 CM	คลัง	
17	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	SF-MO-1/2	FSA 560 CM	คลัง	
19	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/1	KCE 300 M-C12	Elec	
20	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/2	FSA 200 D	WC	
21	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/3	FSA 200 D	WC	
22	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/4	KCE 300 M-C12	Store	
23	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/5	KCE 300 M-C12	สำนักงาน	
24	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/6	KCE 160 M-C05	ห้องพักรแ	
25	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/7	KCE 300 M-C12	ห้องพักรแ	
26	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/8	KCE 300 M-C12	ห้องพักรแ	
27	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/9	KCE 250 M-C05	สำนักงาน	
28	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/10	KCE 250 M-C06	สำนักงาน	
29	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/11	KCE 160 M-C05	สำนักงาน	
30	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/12	KCE 300 M-C12	สำนักงาน	
31	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/13	KCE 300 M-C12	สำนักงาน	
32	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	KRUGER	EF-MO-2/14	KCE 250 M-C05	สำนักงาน	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ พัดลมระบายอากาศ (Ventilation Fan) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ยี่ห้อ	หมายเลข เครื่อง	Model	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/1	KCE 400 M-C12	WC	
2	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/2	KCE 400 M-C12	WC	
3	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/3	FSA 225 D	WC	
4	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/4	FSA 250 D	WC	
5	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/5	KCE 160 M-C05	WC	
6	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/6	KCE 250 M-C05	WC	
7	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/7	BSB 450 CM	Pump Room	
8	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/8	KCE 160 M-C05	สำนักงาน	
9	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/9	KCE 160 M-C05	คนขับรถ	
10	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/10	EX-255H	ห้องเก็บของ	
11	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/11	EX-255H	ห้องเก็บของ	
12	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/12	KCE 300 M-C12	CCTV	
13	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/13	FSA 500 CM	Gen	
14	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-1/14	FSA 500 CM	MDB	
15	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-2/1	KCE 400 M-C12	WC	
16	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-2/2	KCE 400 M-C12	WC	
17	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-3/1	KCE 400 M-C12	WC	
18	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-3/2	KCE 400 M-C12	WC	
19	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-4/1	KCE 400 M-C12	WC	
20	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-4/2	KCE 400 M-C12	WC	
21	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-5/1	KCE 400 M-C12	WC	
22	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-5/2	KCE 400 M-C12	WC	
23	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-R/1	KCE 400 M-C12	WC	
24	อาคารจอดรถยนต์ (CP)	KRUGER	EF-CP-R/2	KCE 400 M-C12	WC	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ พัดลมระบายอากาศ (Ventilation Fan) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ชนิด	หมายเลข เครื่อง	Model	สถานที่	หมายเหตุ
1	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	Propellel	EF-1/1	APK 315 4P		
2	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	Propellel	EF-1/2	APK 315 4P		
3	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	Propellel	EF-1/3	APK 315 4P		
4	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	Propellel	EF-1/4	APK 315 4P		
5	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	Propellel	EF-1/5	APK 315 4P		
6	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	DAPA	EF-1/6	EX-20SH		
7	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	Ceiling Cassette	EF-1/7	EX-20SH		
8	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	Ceiling Cassette	EF-1/8	EX-20SH		
9	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	Propellel	EF-1/9	APK 315 4P		
10	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	Propellel	EF-1/10	APK 315 4P		
11	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	Propellel	EF-1/11	APK 315 4P		
12	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	Propellel	EF-1/12	APK 315 4P		
13	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	Propellel	EF-1/13	APK 315 4P		
14	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	CF	SF-1/1	KCE 300M-C12		
15	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	CF	SF-1/2	KCE 300M-C12		
16	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 kV.	CF	SF-1/3	KCE 300M-C12		



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ พัดลมระบายอากาศ (Ventilation Fan) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ชนิด	หมายเลข เครื่อง	Model	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-1/1	KCE 160M-C05		
2	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-1/2	KCE 160M-C05		
3	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-1/3	KCE 160M-C05		
4	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Mini Sirocco	EF-1/4	FSA 225 D		
5	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-1/5	KCE 300M-C12		
6	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-1/6	FSA 225 D		
7	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-1/7	KCE 400M-C12		
8	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-1/8	VD-23ZP		
9	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-1/9	KCE 400M-C12		
10	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Mini Sirocco	EF-1/10	FSA 225 D		
11	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-1/11	KCE 400M-C12		
12	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-1/12	RDA 630-12AA-9-9/16		
13	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-1/13	RDA 630-12AA-9-9/16		
14	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-1/14	RDA 630-12AA-9-9/16		
15	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-1/15	EX-20-SH		
16	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-2/1	KCE 160M-C05		
17	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-2/2	KCE 300M-C12		
18	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Mini Sirocco	EF-2/3	FSA 225 D		
19	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-2/4	KCE 300M-C12		
20	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-2/5	KCE 600M-C12		
21	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-2/6	KCE 400M-C12		
22	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-2/7	KCE 400M-C12		
23	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-2/8	KCE 400M-C12		
24	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-2/9	KCE 300M-C12		
25	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-2/10	KCE 400M-C12		
26	อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)	Ceiling Cassette	EF-2/11	KCE 400M-C12		



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ พัดลมระบายอากาศ (Ventilation Fan) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ชนิด	หมายเลข เครื่อง	Model	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-1/1	KCE 400 M-C12		
2	อาคารบริการลานจอด (OM)	Mini Sirocco	EF-1/2	FSA 225 D		
3	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-1/3	KCE 400 M-C12		
4	อาคารบริการลานจอด (OM)	Mini Sirocco	EF-1/4	FSA 225 D		
5	อาคารบริการลานจอด (OM)	Mini Sirocco	EF-1/5	FSA 225 D		
6	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-1/6	KCE 160 M-C05		
7	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-1/7	KCE 160 M-C05		
8	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-1/8	KCE 300 M-C12		
9	อาคารบริการลานจอด (OM)	Centrifugal	EF-1/9	BSB 355 CM		
10	อาคารบริการลานจอด (OM)	Mini Sirocco	EF-1/10	FSA 225 D		
11	อาคารบริการลานจอด (OM)	Roof Ventilation	EF-1/11	RDA 630-14AA-5-5/16		
12	อาคารบริการลานจอด (OM)	Roof Ventilation	EF-1/12	RDA 630-14AA-5-5/16		
13	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-2/1	KCE 400 M-C12		
14	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-2/2	KCE 300 M-C12		
15	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-2/3	KCE 400 M-C12		
16	อาคารบริการลานจอด (OM)	Mini Sirocco	EF-2/4	FSA 225 D		
17	อาคารบริการลานจอด (OM)	Mini Sirocco	EF-2/5	FSA 225 D		
18	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-2/6	VD 23ZP		
19	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-2/7	KCE 600 M-C12		
20	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-2/8	KCE 250 M-C05		
21	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-2/9	KCE 160 M-C05		
22	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-2/10	KCE250 M-C05		
23	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-2/11	KCE250 M-C05		
24	อาคารบริการลานจอด (OM)	Ceiling Cassette	EF-2/12	KCE 160 M-C05		

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ พัดลมระบายอากาศ (Ventilation Fan) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ชนิด	ยี่ห้อ	หมายเลข เครื่อง	Model	สถานที่	หมายเหตุ
1	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-1/1	FSA 250 D	ห้องเก็บโฉม	
2	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-1/2	FSA 500 CM	Fire Pump Room	
3	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-1/3	FSA 500 CM	Fire Pump Room	
4	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Mini Sirocco	KRUGER	EF-FR-1/4	FSA 200 D	ห้องรับประทานอาหาร	
5	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-1/5	KCE 300 M-C12	Jan	
6	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Centrifugal	KRUGER	EF-FR-1/6	BSB 450 CM	ห้องน้ำ	
7	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-1/7	VD-23ZP	Locker	
8	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-1/8	KCE 300 M-C12	ห้องนอนเวร	
9	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-1/9	KCE 160 M-C05	ห้องเวร	
10	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-1/10	KCE 300 M-C12	ห้องออกกำลังกาย	
11	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-1/11	KCE 160 M-C05	ห้องนอนเวร	
12	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Mini Sirocco	KRUGER	EF-FR-1/12	FSA 225 D	ห้องน้ำ	
13	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Mini Sirocco	KRUGER	EF-FR-1/13	FSA 200 D	ห้องน้ำ	
14	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-1/14	KCE 400 M-C12	ห้องฝึกอบรม	
15	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Centrifugal	KRUGER	EF-FR-1/15	FSA 560 CM	Generator	
16	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Centrifugal	KRUGER	EF-FR-2/1	BSB 450 CM	Generator	
17	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Centrifugal	KRUGER	EF-FR-2/2	BSB 450 CM	Generator	
18	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Centrifugal	KRUGER	EF-FR-2/3	BSB 450 CM	MDB	
19	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Centrifugal	KRUGER	EF-FR-2/4	BSB 450 CM	MDB	
20	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-2/5	KCE 300 M-C12		
21	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Centrifugal	KRUGER	EF-FR-2/6	BSB 450 CM	ห้องน้ำ	
22	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-2/7	VD-23ZP	Locker	
23	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-2/8	KCE 300 M-C12	ห้องนอนเวร	
24	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-2/9	KCE 160 M-C05	ธุรการ	
25	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	F	EF-FR-2/10	KCE 160 M-C05	ห้องละหมาด	
26	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-2/11	KCE 300 M-C12	Comm	
27	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-2/12	KCE 300 M-C12	Comm	
28	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-2/13	KCE 160 M-C05	ห้องประชุม	
29	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Mini Sirocco	KRUGER	EF-FR-2/14	FSA 200 D	ห้องน้ำ	
30	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Ceiling Cassette	KRUGER	EF-FR-2/15	KCE 160 M-C05	ห้องสังเกตการณ์	
31	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	Mini Sirocco	KRUGER	EF-FR-3/1	KCE 160 M-C06	ห้องสังเกตการณ์	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ พัฒนาระบายอากาศ (Ventilation Fan) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ชนิด	ยี่ห้อ	หมายเลขเครื่อง	Model	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Mini Sirocco	KRUGER	EF-1-1	FSA 200 D	ห้องน้ำ	
2	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Mini Sirocco	KRUGER	EF-1-2	FSA 200 D	ห้องน้ำ	
3	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Ceiling	KRUGER	EF-1-3	FSA 280 D CW100	First Aid	
4	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Ceiling	KRUGER	EF-1-4	KCE 300 M-C12	IT	
5	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Ceiling	KRUGER	EF-1-5	KCE 300 M-C12	Office	
6	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Ceiling	KRUGER	EF-1-6	EX-30FH 5T	Office	
7	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Propeller	KRUGER	EF-1-7	FSA 200 D	EE Room	
8	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Propeller	KRUGER	EF-1-8	FSA 200 D	Pump Room	
9	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Axial	KRUGER	EF-1-9	FSA 280 D CW100	Baggage Room	
10	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Axial	KRUGER	EF-1-10	FSA 280 D CW100	Baggage Room	
11	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Mini Sirocco	KRUGER	EF-1-11	FSA 200 D	ห้องน้ำ	
12	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Mini Sirocco	KRUGER	EF-1-12	FSA 200 D	ห้องน้ำ	
13	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Propeller	KRUGER	EF-1-13	FSA 250 D CW90	Transformer	
14	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Propeller	KRUGER	EF-1-14	FSA 250 D CW90	MDB	
15	อาคารตรวจบัตรโดยสารภายในอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	Propeller	KRUGER	EF-1-15	FSA 250 D CW90	Gen Room	



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ พัดลมระบายอากาศ (Ventilation Fan) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ชนิด	ยี่ห้อ	หมายเลข เครื่อง	Model	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/1	KCE 250 M-C05	Overtime	
2	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/2	KCE 250 M-C05	TAGS office	
3	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/3	KCE 250 M-C05	Custom Inspection	
4	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/4	KCE 250 M-C05	คลังขงกลาง	
5	อาคารคลังสินค้า	MINI SIROCCO	KRUGER	EF-CT-1/5	FSA 200 D	WC	
6	อาคารคลังสินค้า	MINI SIROCCO	KRUGER	EF-CT-1/6	FSA 200 D	WC	
7	อาคารคลังสินค้า	CENTRIFUGAL	KRUGER	EF-CT-1/7	BSB 450 CM	MDB	
8	อาคารคลังสินค้า	CENTRIFUGAL	KRUGER	EF-CT-1/8	FSA 500 CM	Generator	
9	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/9	KCE 300 M-C12	Comm.	
10	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/10	KCE 300 M-C12	Elec	
11	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/11	KCE 600 M-C12	ห้องขยะ	
12	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/13	KCE 250 M-C12	Custom Room	
13	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/14	KCE 300 M-C12	TAGS office	
14	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/16	KCE 160 M-C05	PG Office	
15	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/17	KCE 160 M-C05	FA	
16	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/18	KCE 600 M-C12	VULNAL	
17	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/19	KCE 300 M-C12	Storage	
18	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/20	KCE 300 M-C12	Storage	
19	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/21	KCE 300 M-C12	FO	
20	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/22	KCE 600 M-C12	DGR	
21	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/23	KCE 250 M-C05	สำนักงาน	
22	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/24	FSA 200 D	WC	
23	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/25	FSA 200 D	WC	
24	อาคารคลังสินค้า	CENTRIFUGAL	KRUGER	EF-CT-1/26	FSA 560 CM	Fire Pump Room	
25	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-1/27	KCE 600 M-C12	Storage	
26	อาคารคลังสินค้า	CENTRIFUGAL	KRUGER	EF-CT-1/28	BSB 450 CM	Storage	
27	อาคารคลังสินค้า	CENTRIFUGAL	KRUGER	EF-CT-1/29	FSA 1000 TM	Storage	
28	อาคารคลังสินค้า	CENTRIFUGAL	KRUGER	EF-CT-1/30	FSA 1000 TM	Storage	
29	อาคารคลังสินค้า	CENTRIFUGAL	KRUGER	EF-CT-1/31	BSB 630 CM	Storage	
30	อาคารคลังสินค้า	CENTRIFUGAL	KRUGER	EF-CT-1/32	FSA 1000 TM	Storage	
31	อาคารคลังสินค้า	CENTRIFUGAL	KRUGER	EF-CT-1/33	FSA 1000 TM	Storage	
32	อาคารคลังสินค้า	CENTRIFUGAL	KRUGER	EF-CT-1/34	FSA 1000 TM	Storage	
33	อาคารคลังสินค้า	CENTRIFUGAL	KRUGER	EF-CT-1/35	BSB 630 CM	Storage	
34	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/1	KCE 250 M-C05	TAGS office	
35	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/2	KCE 160 M-C05	Storage	
36	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/3	KCE 160 M-C05	Storage	
37	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/4	KCE 160 M-C5	PG Office	
38	อาคารคลังสินค้า	MINI SIROCCO	KRUGER	EF-CT-2/5	FSA 200 D	WC	
39	อาคารคลังสินค้า	MINI SIROCCO	KRUGER	EF-CT-2/6	FSA 200 D	WC	
40	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/7	KCE 600 M-C12	Storage	
41	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/8	KCE 600 M-C12	Comm.	
42	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/9	KCE 600 M-C12	JAN	
43	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/10	KCE 300 M-C12	Elec	
44	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/11	KCE 160 M-C05	WC	
45	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/12	KCE 160 M-C05	Lap	
46	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/13	KCE 250 M-C05	Lap	
47	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/14	KCE 160 M-C05	ห้องประชุม	
48	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/15	KCE 160 M-C05	CCTV	
49	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/16	KCE 300 M-C12	ห้องละหมาด	
50	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/17	KCE 160 M-C05	รับประทานอาหาร	
51	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/18	KCE 160 M-C05	WC	
52	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/19	KCE 160 M-C05	สำนักงาน	
53	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/20	KCE 160 M-C05	สำนักงาน	

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ พัฒลมระบายอากาศ (Ventilation Fan) ณ ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	อาคาร	ชนิด	ยี่ห้อ	หมายเลข เครื่อง	Model	สถานที่	หมายเหตุ
54	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/21	KCE 300 M-C12	WC	
55	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/22	KCE 160 M-C05	ห้องเก็บของ	
56	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/23	KCE 160 M-C05	ห้องเก็บโขนส่งทางอากาศ	
57	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/24	KCE 300 M-C12	ห้องเก็บโขนส่งทางอากาศ	
58	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/25	KCE 250 M-C05	สำนักงาน	
59	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/26	KCE 250 M-C05	สำนักงาน	
60	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/27	KCE 160 M-C05	CCTV and Meeting	
61	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/28	KCE 160 M-C05	ห้องประชุม	
62	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/29	KCE 160 M-C05	WC	
63	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/30	KCE 160 M-C05	WC	
64	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/31	KCE 160 M-C05	Comm.	
65	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/32	KCE 300 M-C12	Storage	
66	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/33	KCE 300 M-C12	Storage	
67	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/34	KCE 160 M-C05	Storage	
68	อาคารคลังสินค้า	MINI SIROCCO	KRUGER	EF-CT-2/35	FSA 200 D	Storage	
69	อาคารคลังสินค้า	MINI SIROCCO	KRUGER	EF-CT-2/36	FSA 200 D	Storage	
70	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/37	KCE 600 M-C12	Storage	
71	อาคารคลังสินค้า	CEILING	KRUGER	EF-CT-2/38	KCE 600 M-C12	Storage	

Handwritten signature and initials in blue ink.

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ พัดลมระบายอากาศ (Ventilation Fan) ณ ทำอากาศยานภูเก็ท

ลำดับ	อาคาร	ชนิด	หมายเลข เครื่อง	Model	สถานที่	หมายเหตุ
1	อาคาร Control Post 3	X-PER	EF-1/1	XQ-512	ช่องทาง Control Post 3	
2	อาคาร Control Post 3	X-PER	EF-1/2	XQ-512	ช่องทาง Control Post 3	
3	อาคาร Control Post 3	X-PER	EF-1/3	XQ-512	ช่องทาง Control Post 3	
4	อาคาร Control Post 3	X-PER	EF-1/4	XQ-512	ช่องทาง Control Post 3	



แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split type) และ VRV

ภาคผนวก ก.

Master Plan

พ.ย.

ธ.ค.

ม.ค.

ก.พ.

มี.ค.

เม.ย.

พ.ค.

มิ.ย.

ก.ค.

ธ.ค.

ก.ย.

ต.ค.

รายการเครื่องจักร	อาคาร	รายละเอียด	จำนวนเครื่องจักร	เดือน																
				เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8	เดือนที่ 9	เดือนที่ 10	เดือนที่ 11	เดือนที่ 12					
SPUT TYPE	อาคารสำนักงานบริหารรักษาและคลัง (MO)	อาคารระดับเพดานและตู้เย็น 1 (ฝั่งสีขาว)	ชั้นที่ 1	M	M	Q	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M	M		
			ชั้นที่ 2	M	2M	Q	M	2M	H	M	M	2M	H	M	2M	H	M	2M	M	
			ชั้นที่ 3	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M
			ชั้นที่ 4	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M
			ชั้นที่ 5	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M
			ชั้นที่ 1-2	M	2M	Q	M	2M	H	M	2M	H	M	M	2M	H	M	2M	M	M
			ชั้นที่ 1	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M
			ชั้นที่ 2	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M
			ชั้นที่ 3	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M
			ชั้นที่ 4	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M
			ชั้นที่ 5	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M
			FCU - VRV	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	อาคารระดับเพดานและตู้เย็น 2 (ฝั่งสีเทา)	ชั้นที่ 1	M	M	Q	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M
ชั้นที่ 2	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
ชั้นที่ 3	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
ชั้นที่ 4	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
ชั้นที่ 5	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
ชั้นที่ 1-2	M	2M				Q	M	2M	H	M	2M	H	M	M	2M	H	M	2M	M	M
ชั้นที่ 1	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
ชั้นที่ 2	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
ชั้นที่ 3	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
ชั้นที่ 4	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
ชั้นที่ 5	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
CUU - VRV	อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (OB)	อาคารระดับเพดานและตู้เย็น 1 (ฝั่งสีขาว)				ชั้นที่ 1	M	M	Q	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M
			ชั้นที่ 2	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
			ชั้นที่ 3	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
			ชั้นที่ 4	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
			ชั้นที่ 5	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
			ชั้นที่ 1-2	M	2M	Q	M	2M	H	M	2M	H	M	M	2M	H	M	2M	M	M
			ชั้นที่ 1	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
			ชั้นที่ 2	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
			ชั้นที่ 3	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
			ชั้นที่ 4	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
			ชั้นที่ 5	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	
			Centralized Controller	อาคารสำนักงานบริหารรักษาและคลัง (MO)	อาคารระดับเพดานและตู้เย็น 1 (ฝั่งสีขาว)	ชั้นที่ 1	M	M	Q	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M
ชั้นที่ 2	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 3	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 4	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 5	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 1-2	M	2M				Q	M	2M	H	M	2M	H	M	M	2M	H	M	2M	M	
ชั้นที่ 1	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 2	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 3	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 4	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 5	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
FCU - VRV	อาคารสำนักงานบริหารรักษาและคลัง (MO)	อาคารระดับเพดานและตู้เย็น 2 (ฝั่งสีเทา)				ชั้นที่ 1	M	M	Q	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M
			ชั้นที่ 2	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
			ชั้นที่ 3	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
			ชั้นที่ 4	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
			ชั้นที่ 5	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
			ชั้นที่ 1-2	M	2M	Q	M	2M	H	M	2M	H	M	M	2M	H	M	2M	M	
			ชั้นที่ 1	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
			ชั้นที่ 2	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
			ชั้นที่ 3	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
			ชั้นที่ 4	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
			ชั้นที่ 5	M	M	Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
			CDU - VRV	อาคารสำนักงานบริหารรักษาและคลัง (MO)	อาคารระดับเพดานและตู้เย็น 1 (ฝั่งสีขาว)	ชั้นที่ 1	M	M	Q	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M
ชั้นที่ 2	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 3	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 4	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 5	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 1-2	M	2M				Q	M	2M	H	M	2M	H	M	M	2M	H	M	2M	M	
ชั้นที่ 1	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 2	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 3	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 4	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
ชั้นที่ 5	M	M				Q	M	M	H	M	M	H	M	M	M	M	M	M		
*หมายเหตุ	M	= Monthly (PM ประจำเดือน)				2M	= 2Monthly (PM ประจำ 2 เดือน)	H	= Half of year (PM ประจำ 6 เดือน)	Q	= Quarter (PM ประจำ 3 เดือน)	M	= Monthly (PM ประจำเดือน)	2M	= 2Monthly (PM ประจำ 2 เดือน)	H	= Half of year (PM ประจำ 6 เดือน)	Q	= Quarter (PM ประจำ 3 เดือน)	M

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) พัดลมต่างๆ และระบบท่อลม

ภาคผนวก ค.

Master Plan

รายการเครื่องจักร	อาคาร	รายละเอียด	จำนวนเครื่องจักร	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
				เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8	เดือนที่ 9	เดือนที่ 10	เดือนที่ 11	เดือนที่ 12
Exhaust Fan	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	ชั้นที่ 1	16			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 2	13			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 3	10			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 4	22			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 5	12			Q			H			Q			
		คาดฟ้า	3			Q			H			Q			
	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	ชั้นที่ 1	14			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 2	14			Q			H			Q			
	อาคารจอร์จทาวน์ (CP)	ชั้นที่ 1	14			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 2	2			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 3	2			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 4	2			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 5	2			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 6	2			Q			H			Q			
	อาคารคลังสินค้า	ชั้นที่ 1	33			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 2	38			Q			H			Q			
	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 1 (ฝั่งไม้ขาว)	ชั้นที่ 1	15			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 2	15			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 3	1			Q			H			Q			
	สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 KV.	ชั้นที่ 1	13			Q			H			Q			
อาคารอุปกรณ์ภาคพื้น (GSB-TG)	ชั้นที่ 1	15			Q			H			Q				
	ชั้นที่ 2	11			Q			H			Q				
อาคารบริการลานจอด (OM-TH)	ชั้นที่ 1	12			Q			H			Q				
	ชั้นที่ 2	12			Q			H			Q				
อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal)	ชั้นที่ 1	15			Q			H			Q				
Smoke Fan	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	ชั้นที่ 1	5			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 2	3			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 3	3			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 4	2			Q			H			Q			
		ชั้นที่ 5	4			Q			H			Q			
		คาดฟ้า	2			Q			H			Q			
	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	ชั้นที่ 1	2			Q			H			Q			
สถานีไฟฟ้าย่อย 115/33 KV.	ชั้นที่ 1	3			Q			H			Q				
Kitchen Exhaust Fan	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	ชั้นที่ 1	1				Q				H				
Pressurized Fan	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	คาดฟ้า	1				Q				H				
Variable	อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานภูเก็ต (OB)	ระบบท่อลม	ชั้น 1-5				Q				H				
Refrigerant Flow	อาคารสำนักงานฝ่ายบำรุงรักษาและคลัง (MO)	ระบบท่อลม	ชั้น 1-2				Q				H				

*หมายเหตุ

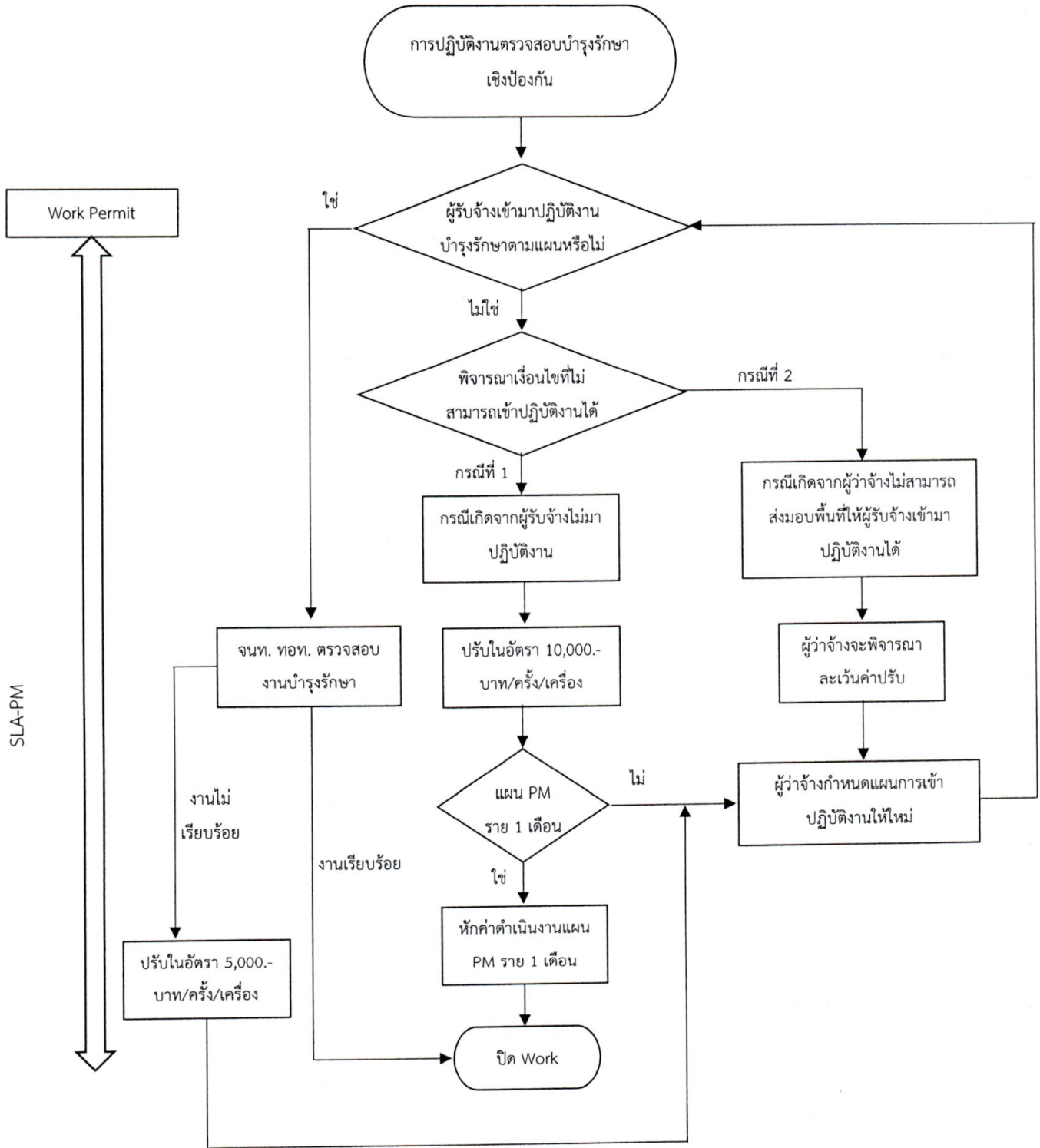
Q = Quarter (PM ประจำ 3 เดือน)

H = Half of year (PM ประจำ 6 เดือน)

Y = Yearly (PM ประจำปี)

ภาคผนวก ง.

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)
(Service Level Agreement : SLA-PM)



[Handwritten signature] ๓๕

รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ง.

1. ผู้ว่าจ้างจะตรวจสอบผู้รับจ้างว่าเข้าดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษา ตามแผนการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือไม่
2. กรณีผู้รับจ้างเข้ามาปฏิบัติงานตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ตามภาคผนวก ค. ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันดังกล่าว หากพบว่าผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่เรียบร้อยตามขั้นตอนการดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ตามภาคผนวก ค. ผู้ว่าจ้างจะทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-PM) และผู้ว่าจ้างจะกำหนดแผนการเข้าปฏิบัติงานให้ใหม่ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาปฏิบัติงานตามแผนงานดังกล่าวอีกครั้ง
3. กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าปฏิบัติงานตามแผนการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance : PM) ในรอบเดือนนั้น ๆ โดยแบ่งเป็น 2 เงื่อนไข

3.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้ามาปฏิบัติงานตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ตามภาคผนวก ค. ผู้ว่าจ้างจะทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-PM) หากแผนการดำเนินงานดังกล่าวเป็นแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 1 เดือน ผู้ว่าจ้างจะหักค่าดำเนินงานแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 1 เดือน นั้นด้วย

แต่ถ้าไม่ใช่แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 1 เดือน (2 เดือน, 3 เดือน, 6 เดือน, 1 ปี และ 3 ปี) ผู้ว่าจ้างจะกำหนดแผนการเข้าปฏิบัติงานให้ใหม่ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาปฏิบัติงานตามแผนงานดังกล่าวอีกครั้ง และยินยอมให้ผู้ว่าจ้างทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-PM) หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนได้

3.2 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้ามาปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาละเว้นค่าปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-PM) และผู้ว่าจ้างจะกำหนดแผนการเข้าปฏิบัติงานให้ใหม่ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาปฏิบัติงานตามแผนงานดังกล่าวอีกครั้ง และยินยอมให้ผู้ว่าจ้างทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-PM) หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนได้

4. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติได้ตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

กรณีการเปลี่ยนอะไหล่

1. อะไหล่ที่เปลี่ยนนั้น จะต้องเป็นของใหม่และเป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิต
2. การเปลี่ยนอะไหล่ จะต้องทำการขออนุมัติจาก ทอท. ก่อนเปลี่ยนอะไหล่ทุกครั้ง



ภาคผนวก จ.

ค่าดัชนีชี้วัดในการบำรุงรักษา (Key Performance Index : KPI)

ลำดับ	เครื่องจักรอุปกรณ์	รายการงานบริการซ่อมแซมเครื่องจักรอุปกรณ์	ระยะเวลาในการเข้าถึงและตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ ว่าเป็นไปตามสัญญาจ้างหรือไม่	ระยะเวลาในการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข
1	Fan Coil Unit (FCU) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	4.1 การเข้าซ่อมแซม FCU แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	1 ชั่วโมง สำหรับห้องผู้บริหาร หรือ 2 ชั่วโมง สำหรับห้องปกติทั่วไป
		4.2 การเข้าซ่อมแซม FCU แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	2 ชั่วโมง สำหรับห้องผู้บริหาร หรือ 4 ชั่วโมง สำหรับห้องปกติทั่วไป
2	Split Type	5.1 การเข้าซ่อมแซม Split Type แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	2 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 3 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		5.2 การเข้าซ่อมแซม Split Type แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
3	Precision Air	6.1 การเข้าซ่อมแซม Precision Air แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที	2 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 3 ชั่วโมง สำหรับโรงสูบน้ำ
		6.2 การเข้าซ่อมแซม Precision Air แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที	48 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side
4	Variable Refrigerant Volumn (VRV)	7.1 การเข้าซ่อมแซม FCU ของระบบ VRV แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	2 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 3 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		7.2 การเข้าซ่อมแซม FCU ของระบบ VRV แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		7.3 การเข้าซ่อมแซม CDU ของระบบ VRV แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	2 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 3 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		7.4 การเข้าซ่อมแซม CDU ของระบบ VRV แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		7.5 ระบบควบคุมส่วนกลาง (Central Controller) และระบบไฟฟ้าของระบบ VRV แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	2 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 3 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		7.6 ระบบควบคุมส่วนกลาง (Central Controller) และระบบไฟฟ้าของระบบ VRV แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		7.7 การเข้าซ่อมแซมระบบที่เกี่ยวข้องกับสารทำความเย็น	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	48 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side และอาคารภายในเขต Air Side
		7.8 กรณีที่ไม่ใช่ท่อสารทำความเย็นรั่วหรือเสียหาย เช่น ฉนวน หรือ อุปกรณ์ประกอบของท่อสารทำความเย็น	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side



ภาคผนวก จ.

ค่าดัชนีชี้วัดในการบำรุงรักษา (Key Performance Index : KPI)

ลำดับ	เครื่องจักรอุปกรณ์	รายการงานบริการซ่อมแซมเครื่องจักรอุปกรณ์	ระยะเวลาในการเข้าถึงและตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ ว่าเป็นไปตาม สัญญาจ้างหรือไม่	ระยะเวลาในการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข
5	Air Curtain	8.1 การเข้าซ่อมแซม Air Curtain แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที	4 ชั่วโมง
		8.2 การเข้าซ่อมแซม Air Curtain แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที	8 ชั่วโมง
6	Circulation Fan	9.1 การเข้าซ่อมแซม แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		9.2 การเข้าซ่อมแซม แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	8 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 9 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
7	Exhaust Fan	10.1 การเข้าซ่อมแซม แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		10.2 การเข้าซ่อมแซม แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	8 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 9 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
8	Centrifugal Fan	11.1 การเข้าซ่อมแซม แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		11.2 การเข้าซ่อมแซม แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	8 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 9 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
9	Kitchen Make Up Fan	12.1 การเข้าซ่อมแซม แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		12.2 การเข้าซ่อมแซม แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	8 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 9 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
10	Kitchen Exhaust Fan	13.1 การเข้าซ่อมแซม แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		13.2 การเข้าซ่อมแซม แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	8 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 9 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
11	Pressurized Fan	14.1 การเข้าซ่อมแซม Pressurized Fan แบบไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	4 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 5 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
		14.2 การเข้าซ่อมแซม Pressurized Fan แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	8 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 9 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side
12	Roof Fan	เข้าเปลี่ยนอะไหล่ตามที่ ทอท. จัดหาอะไหล่ให้	30 นาที สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 45 นาที สำหรับอาคารภายในเขต Air Side	8 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายนอกเขต Air Side หรือ 9 ชั่วโมง สำหรับอาคารภายในเขต Air Side

หมายเหตุ

- การเข้าซ่อมแซม แบบมีการเปลี่ยนอะไหล่ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

- การเริ่มต้นการนับเวลาของการเข้าถึงและตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ ว่าเป็นไปตามสัญญาจ้างหรือไม่ จะเริ่มนับเวลาตั้งแต่ได้รับการแจ้งผ่านทาง Application Line และจะหยุดนับเวลาต่อเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์แล้วเสร็จ และแจ้งผลการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ต่อผู้ว่าจ้างผ่านทาง Application Line

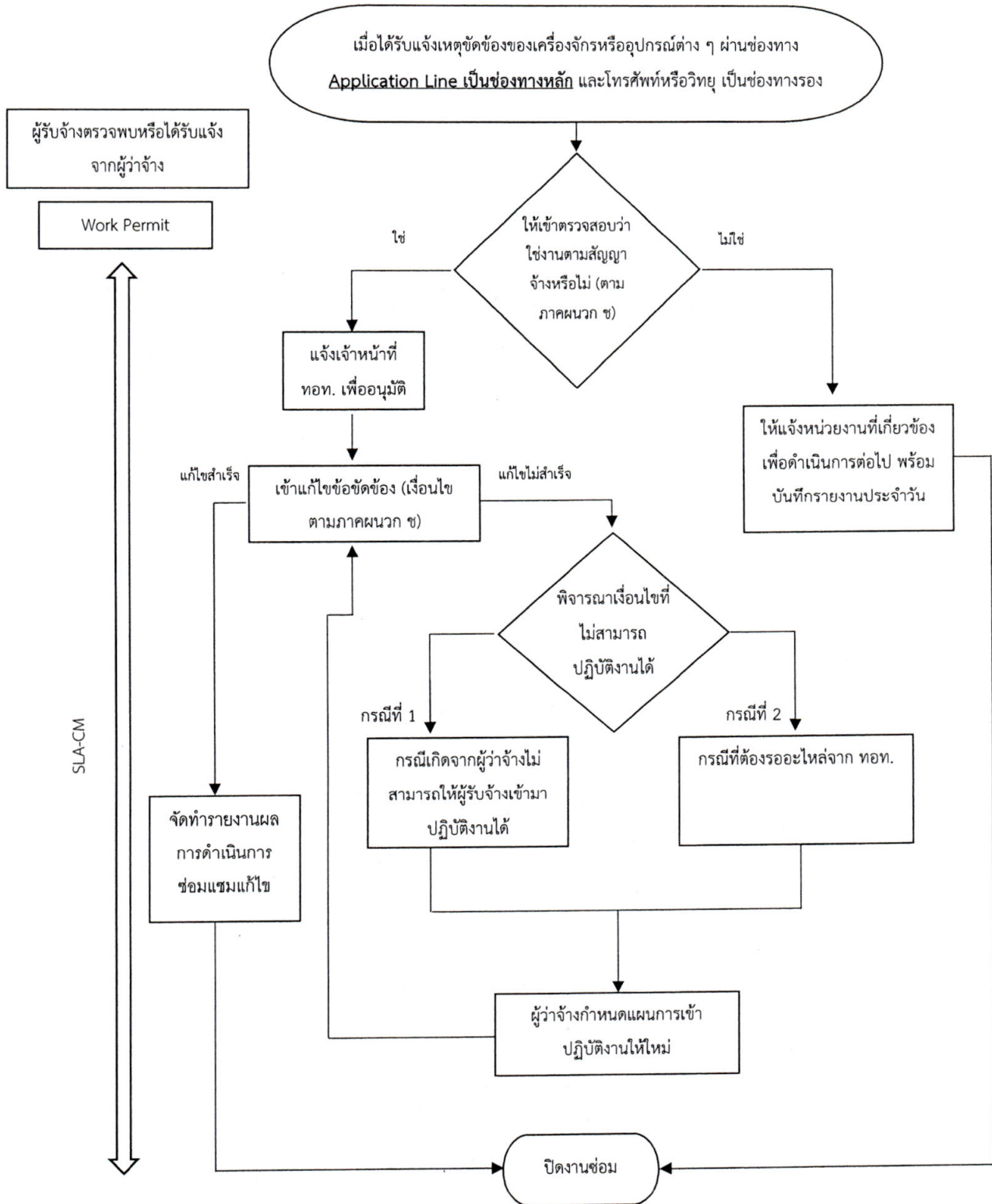
- การเริ่มต้นการนับเวลาของการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขเครื่องจักรอุปกรณ์ จะเริ่มนับเวลาตั้งแต่ได้รับการแจ้งผ่านทาง Application Line และจะหยุดนับเวลาต่อเมื่อเครื่องจักรอุปกรณ์กลับมาทำงานได้ตามปกติและผู้รับจ้างแจ้งปิดงานผ่าน ทาง Application Line

แต่ในกรณีที่เกิดจากผู้ว่าจ้างไม่สามารถให้ผู้รับจ้างเข้ามาปฏิบัติงานได้ หรือ กรณีที่ต้องรออะไหล่ที่ ทอท. จัดหาให้ ตามรายการที่ 15 ผู้ว่าจ้างจะทำการหยุดนับเวลาไว้ก่อน และจะกลับมานับเวลาต่อจากเวลาเดิมอีกครั้ง หลังจากที่มีผู้รับจ้างเข้าดำเนินการตามที่มีผู้ว่าจ้างกำหนดแผนงานให้ใหม่

ภาคผนวก ฉ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM)

(Service Level Agreement : SLA-CM)



SLA-CM

Handwritten signature and initials in blue ink.

รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก จ

1. เมื่อผู้รับจ้างได้รับแจ้งเหตุขัดข้องของเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ผ่านช่องทาง Application Line เป็นช่องทางหลัก และโทรศัพท์หรือวิทยุ เป็นช่องทางรอง ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ดังกล่าวว่าอยู่ภายใต้สัญญาจ้างงานหรือไม่ ตามระยะเวลาที่กำหนดที่ระบุในภาคผนวก จ หากเข้าตรวจสอบไม่ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดที่ระบุในภาคผนวก จ ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-CM)
2. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขข้อขัดข้องตามระยะเวลาที่กำหนดที่ระบุในภาคผนวก ข และให้แจ้ง จนท. ทอท. รับทราบ เพื่อปิดงานซ่อมผ่านช่องทาง Application Line เป็นช่องทางหลัก และโทรศัพท์หรือวิทยุ เป็นช่องทางรอง ในกรณีที่ผู้รับจ้างแก้ไขข้อขัดข้องไม่ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดที่ระบุในภาคผนวก ข ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-CM)
3. กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) ตามที่ จนท. อนุมัติเปิดงาน สามารถแบ่งได้เป็น 2 เงื่อนไข
 - 3.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถให้ผู้รับจ้างเข้ามาปฏิบัติงานได้ ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาละเว้นค่าปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-CM) และผู้ว่าจ้างจะกำหนดแผนการเข้าปฏิบัติงานให้ใหม่ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาปฏิบัติงานตามแผนงานดังกล่าวอีกครั้ง และยินยอมให้ผู้ว่าจ้างทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-CM) หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา
 - 3.2 กรณีตรวจสอบพบว่าขัดข้องหรือชำรุด และต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จัดหาอะไหล่ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ โดยผู้ว่าจ้างจะกำหนดแผนการเข้าปฏิบัติงานให้ใหม่ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้อง เข้ามาปฏิบัติงานตามแผนงานดังกล่าว และยินยอมให้ผู้ว่าจ้างทำการปรับตามข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA-PM) หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา
4. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติได้ตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

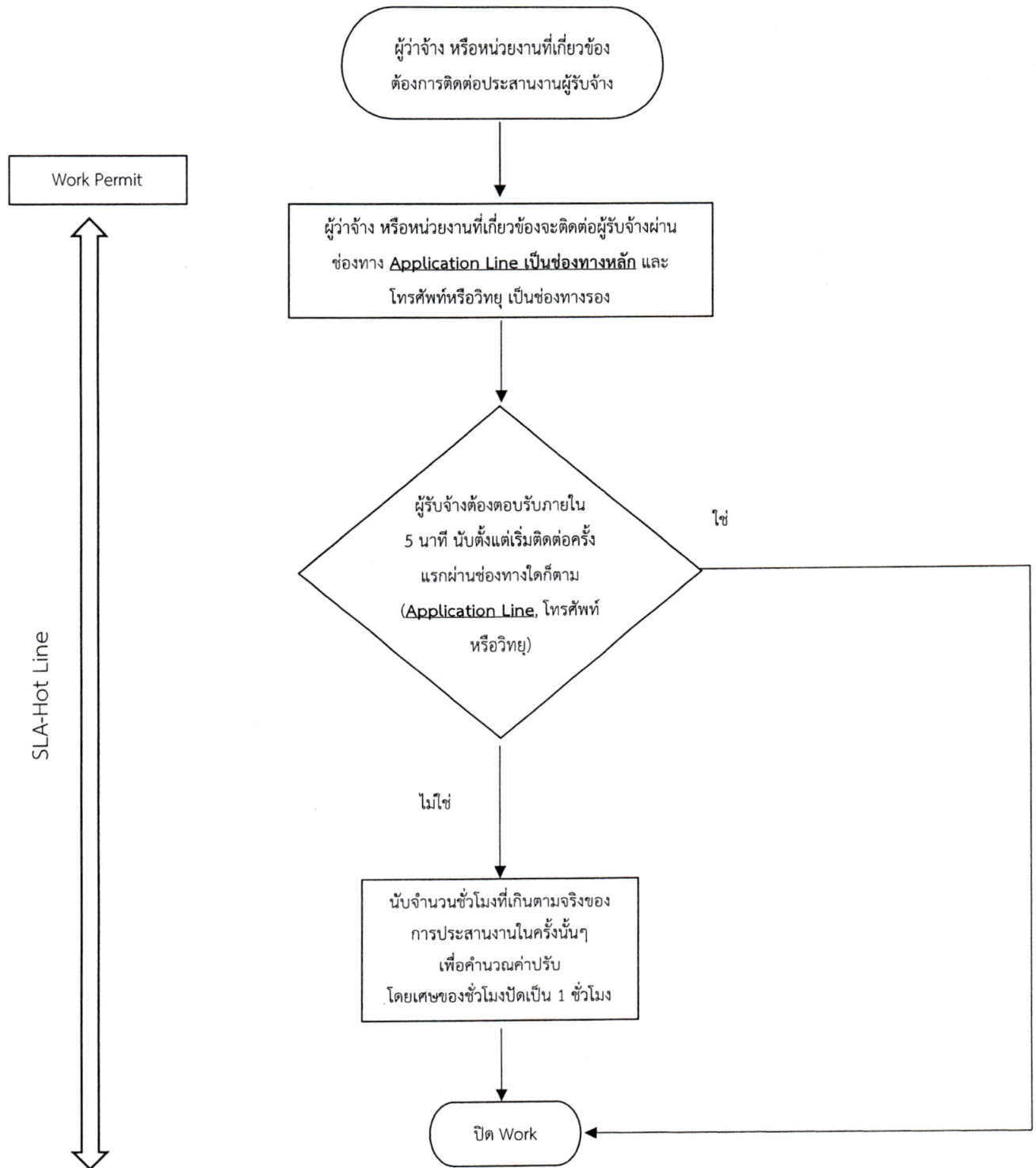
กรณีการเปลี่ยนอะไหล่

1. อะไหล่ที่เปลี่ยนนั้น จะต้องเป็นของใหม่และเป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิต
2. การเปลี่ยนอะไหล่ จะต้องทำการขออนุมัติจาก ทอท. ก่อนเปลี่ยนอะไหล่ทุกครั้ง



ภาคผนวก ข

รายละเอียดขั้นตอนการจัดให้มีผู้ประสานงานกรณีเกิดข้อขัดข้องกับเครื่องจักร/อุปกรณ์ของระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
(Service Level Agreement : SLA-Hot Line)



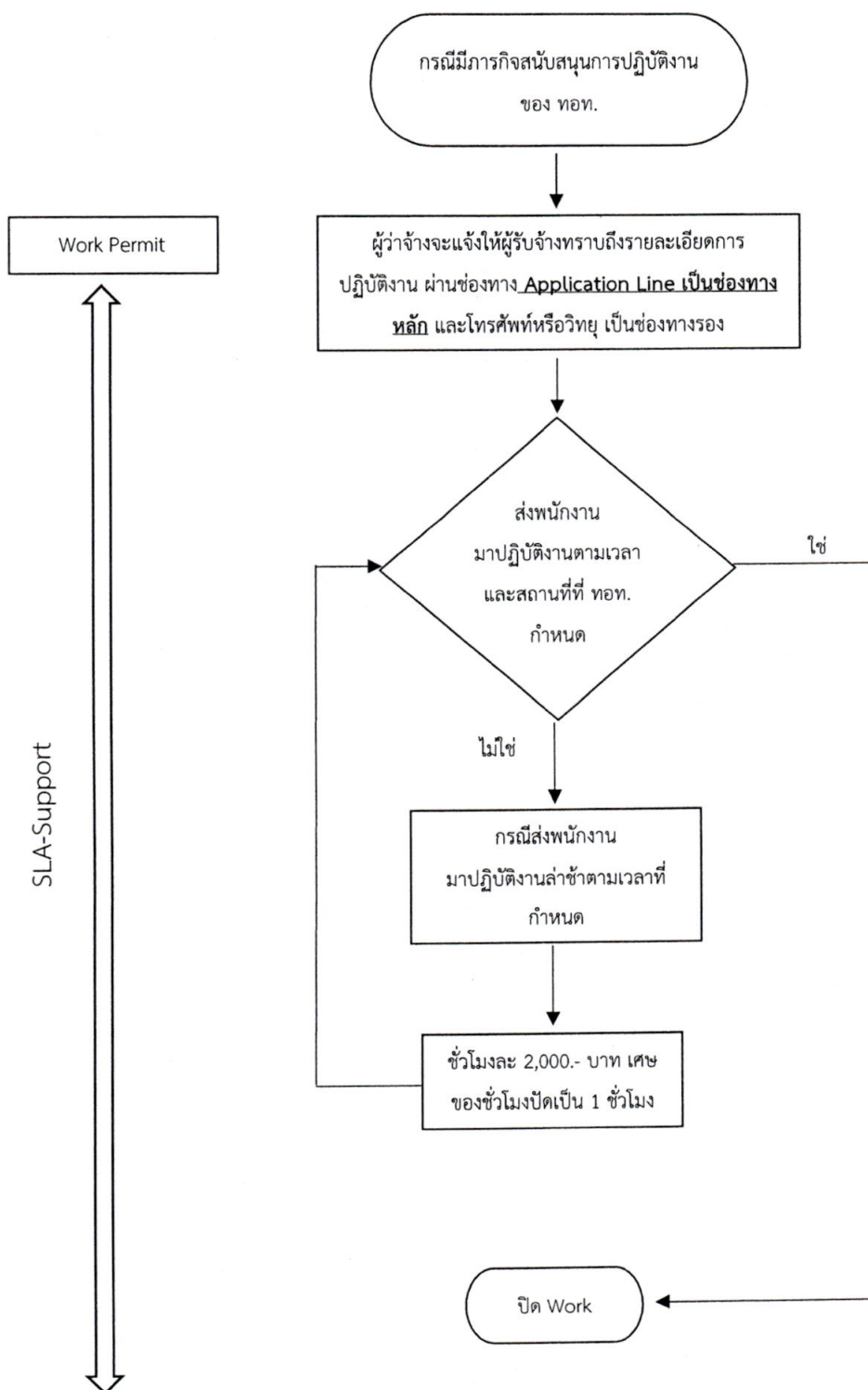
รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ข.

1. ผู้ว่าจ้าง หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะติดต่อประสานงานกับผู้รับจ้างผ่านทาง Application Line เป็นช่องทางหลัก และโทรศัพท์หรือวิทยุ เป็นช่องทางรอง
2. ผู้รับจ้างต้องตอบรับภายใน 5 นาที นับตั้งแต่เริ่มการติดต่อครั้งแรกผ่านช่องทางใด ๆ ก็ตาม (Application Line, โทรศัพท์ หรือวิทยุ)
3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ตอบสนองภายใน 5 นาที นับตั้งแต่เริ่มการติดต่อครั้งแรกผ่านช่องทางใด ๆ ก็ตาม (Application Line, โทรศัพท์ หรือวิทยุ) ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับชั่วโมงละ 2,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
4. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



ภาคผนวก ฅ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานกรณีมีการกีดกันสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ทอท.
 (Service Level Agreement : SLA-Support)



Handwritten signature and date: ๒๕

รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ก.

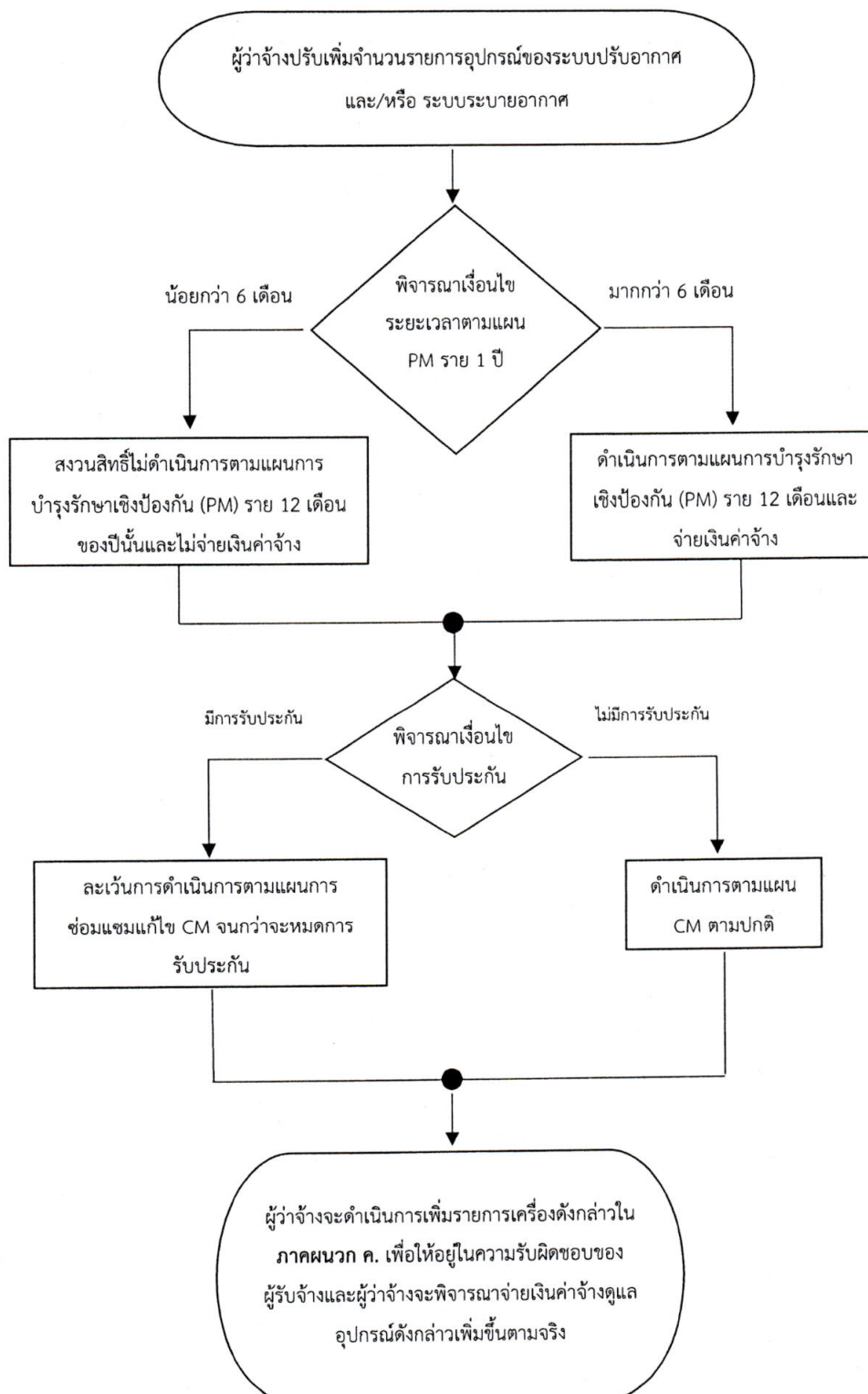
1. ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบถึงรายละเอียดการปฏิบัติงาน ผ่านช่องทาง Application Line เป็นช่องทางหลัก และโทรศัพท์หรือวิทยุ เป็นช่องทางรอง
2. เจ้าหน้าที่ ทอท. เปิดงานแจ้ง Stand by (Work Permit)
3. ผู้รับจ้างดำเนินการส่งพนักงานมา ปฏิบัติงานตามเวลาและสถานที่ที่ ทอท. กำหนด จนพนักงาน ทอท. แจ้งเสร็จสิ้นภารกิจ
4. ในกรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการส่งพนักงานมาปฏิบัติงานตามเวลาและสถานที่ล่าช้ากว่ากำหนด ผู้ว่าจ้างจะปรับชั่วโมงละ 2,000.- บาท เศษของชั่วโมงปัดเป็น 1 ชั่วโมง
5. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติได้ตาม ข้อตกลงการให้บริการ (Service Level Agreement) ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



ภาคผนวก ก

รายละเอียดขั้นตอนการโอนรับเครื่องจักร/อุปกรณ์ของระบบปรับอากาศ และ/หรือ ระบบระบายอากาศเพิ่มเติม

เข้ามาในหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง



Handwritten signature and initials in blue ink.

รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ก

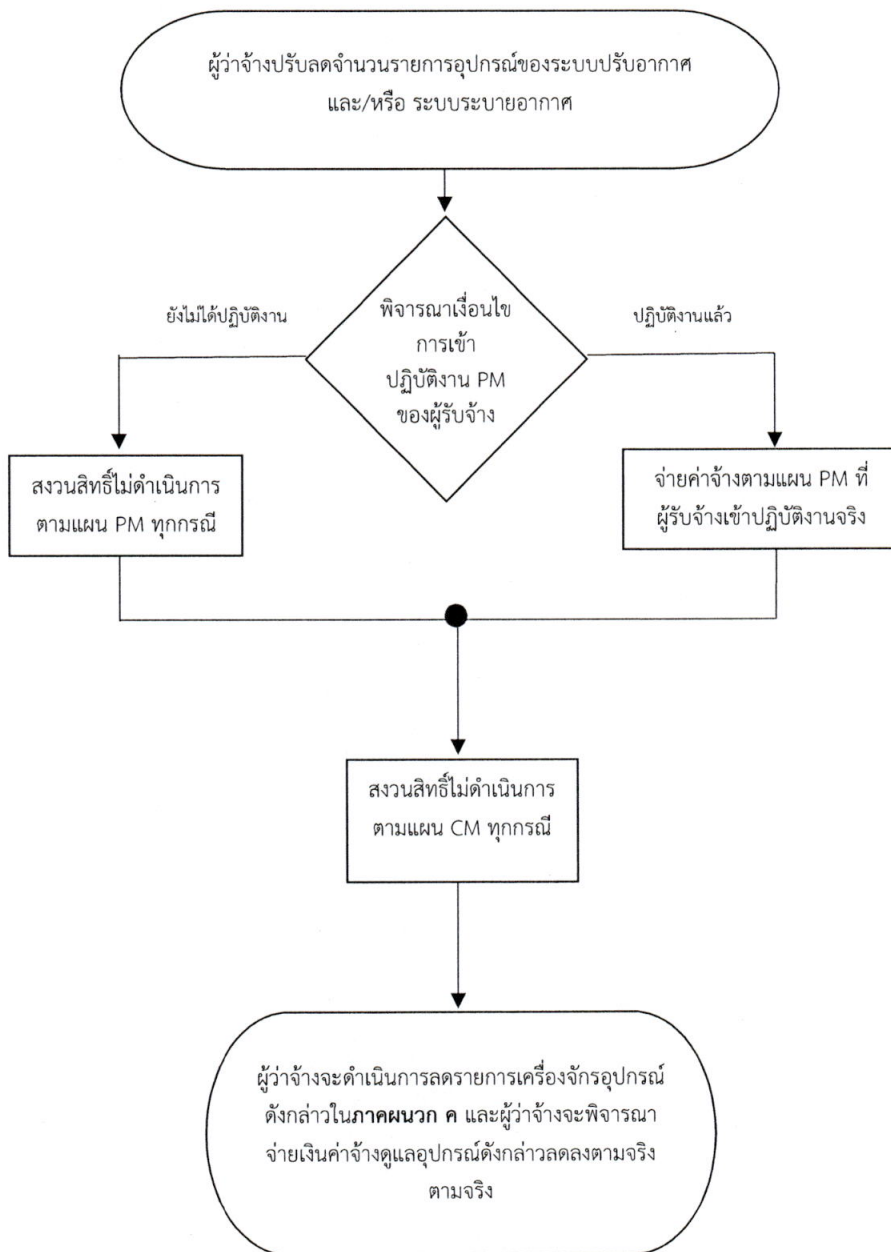
1. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) เครื่องที่เพิ่มเข้ามาใหม่ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
2. ในกรณีที่มีการปรับเพิ่มอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศ และ/หรือ ระบบระบายอากาศ เข้ามาในสัญญาฯ แล้ว และนับตั้งแต่เดือนที่รับเข้า จนถึงแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ราย 12 เดือน **มีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน** ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 12 เดือน ของปีนั้น และไม่จ่ายเงินค่าจ้างแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ราย 12 เดือน ของปีนั้นด้วย
3. ในกรณีที่มีการปรับเพิ่มอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศ และ/หรือ ระบบระบายอากาศ แล้วตรงตามเงื่อนไข การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ราย 12 เดือน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินค่าจ้าง**เพิ่มขึ้น ตามจริง**
4. ในกรณีที่มีการปรับเพิ่มอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศ และ/หรือ ระบบระบายอากาศ เข้ามาในสัญญาฯ โดยที่เครื่อง ฯ ยังอยู่ในระหว่างการรับประกัน (Warranty) ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) เครื่องที่เพิ่มเข้ามาใหม่ตามปกติ แต่ทั้งนี้ให้ละเว้นการดำเนินการตามแผนการซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และผู้ว่าจ้างจะพิจารณางดจ่ายเงินค่าจ้างในส่วนของการซ่อมแซมแก้ไข จนกว่าจะหมด ระยะเวลาประกันดังกล่าว
5. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามได้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



ภาคผนวก ก

รายละเอียดขั้นตอนการโอนย้ายเครื่องจักร/อุปกรณ์ของระบบปรับอากาศ และ/หรือ ระบบระบายอากาศ

ออกจากหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง



(Handwritten signature and initials)

รายละเอียดขั้นตอน ภาคผนวก ก

1. กรณีที่ผู้รับจ้างได้ทำการปฏิบัติงาน (Preventive Maintenance : PM) ตามแผนที่กำหนดก่อนผู้ว่าจ้างจะทำการโอนย้ายหรือยกเลิกการใช้งานอุปกรณ์ของระบบปรับอากาศ และ/หรือ ระบบระบายอากาศ ออกจากหน่วยงาน ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาจ่ายเงินตามจริงที่ได้มีการเข้าปฏิบัติงาน
2. กรณีที่ผู้รับจ้างยังไม่ได้ทำการปฏิบัติงาน (Preventive Maintenance : PM) ตามแผนที่กำหนดผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์งดจ่ายเงินค่าจ้างดูแลอุปกรณ์ดังกล่าวตามจริง
3. เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกถอดออก โอนย้าย หรือยกเลิกการใช้งาน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ไม่ดำเนินการตามแผน CM ทุกกรณี
4. หากมีเงื่อนไขอื่นที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติได้ตามอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาคผนวก ก

ตารางการแบ่งระดับความสำคัญ-ของเครื่องจักร/อุปกรณ์ (Priority) สำหรับการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข

(Corrective Maintenance : CM)

ลำดับ	Priority	ชนิดอุปกรณ์
1	A	Split Type
2	A	VRV/VRF CDU
3	A	VRV/VRF FCU
4	A	Pressurized Fan
5	B	Kitchen Exhuast Fan
6	B	Kitchen Makeup Fan
7	B	Air Curtain
8	B	Blower Exhaust Fan
9	B	Circulation Fan
10	B	Exhaust Fan
11	C	ระบบท่อลม

หมายเหตุ

1. ระดับความสำคัญของเครื่องจักร/อุปกรณ์ Priority A, B และ C คือ ระดับความสำคัญมาก ระดับความสำคัญปานกลาง และระดับความสำคัญต่ำ ตามลำดับ

ภาคผนวก ก

ตัวอย่างเอกสารรายงานการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

PREVENTIVE MAINTENANCE DATA RECORDED		<input type="checkbox"/> ประจําเดือน <input type="checkbox"/> ประจําปี <input type="checkbox"/> ประจําปี
OUTSIDE AIR HANDLING UNIT(OAHU)		
PROJECT NAME : SUVARNABHUMI AIRPORT		เลขที่สัญญา : 6C54 - 53106
สถานที่ตรวจ : ระบบปรับอากาศแบบดูดอากาศภายนอก		
ส่วน	ใบแจ้งปัญหา	Notification No : _____
LINE	LINE NO : _____ MODEL : _____	LOCATION : _____ AREA SERVICE : _____
1. ฝอยกรองอากาศ	1.1 Pre Filter 1(Pre Cool Coil) ตรวจสอบสภาพของแผ่นกรองอากาศ - วัดค่า Air Pressure Drop ของแผ่นกรองอากาศ(ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) (Design Data: Initial 57 Pa, Final Max. 250 PSI) ภารกิจ <input type="checkbox"/> ทำความสะอาด <input type="checkbox"/> เปลี่ยนใหม่	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ช่างดู <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> Pa. <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____
	1.2 Pre Filter 2(Cooling Coil) ตรวจสอบสภาพของแผ่นกรองอากาศ - วัดค่า Air Pressure Drop ของแผ่นกรองอากาศ(ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) (Design Data: Initial 57 Pa, Final Max. 250 PSI) ภารกิจ <input type="checkbox"/> ทำความสะอาด <input type="checkbox"/> เปลี่ยนใหม่	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ช่างดู <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> Pa. <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____
	1.3 Medium Filter ตรวจสอบสภาพของแผ่นกรองอากาศ - วัดค่า Air Pressure Drop ของแผ่นกรองอากาศ(ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) (Design Data: Initial 134 Pa, Final Max. 350 PSI) ภารกิจ <input type="checkbox"/> เปลี่ยนใหม่	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ช่างดู <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> Pa. <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____
2. สวิตช์ความดัน	ตรวจสอบสภาพที่ไปเชื่อมกับกรองอากาศ - ใส่วัดค่าความจุสมมาตร (Calculate gas capacity/Standard gas capacity) ภารกิจ เปลี่ยนมีดกรองใหม่	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ช่างดู <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> % <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____
3. รางน้ำ	ตรวจสอบสภาพของแผงคอยล์(แบบใบพัด, การรั่วซึม, สภาพการกัดกร่อน ...) - วัดค่า Air Pressure Drop ของแผงคอยล์ Pre Cool(ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) (Design : _____ Pa) - วัดค่า Air Pressure Drop ของแผงคอยล์ Cooling(ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) (Design : _____ Pa) - วัดค่า Air Pressure Drop ของแผงคอยล์ Reheat(ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) (Design : _____ Pa) ทำความสะอาดแผงคอยล์ <input type="checkbox"/> ใช้เครื่องดูดฝุ่น <input type="checkbox"/> ล้างด้วยน้ำ <input type="checkbox"/> ด้วยน้ำยาเคมี <input type="checkbox"/> วัดค่า Air Pressure Drop ของแผงคอยล์หลังล้าง ความดันคัมมู้น้ำเข้า-ออก ของ Cooling Coil ภารกิจ Circulate ภายในโดยตัวน้ำยาเคมี ความดันคัมมู้น้ำเข้า-ออก ของ Cooling Coil อุณหภูมิคัมมู้น้ำเข้า-ออก ของ Cooling Coil	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> Pa. <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> Pa. <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> Pa. <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> Pa.(PreCool) <input type="checkbox"/> Pa.(Cooling) <input type="checkbox"/> Pa.(Reheat) Diff.Pressure _____ PSI <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____ ฟิล์มมีด Diff.Pressure _____ PSI ฟิล์มมีด CHWS _____ °C CHWR _____ °C ฟิล์มมีด CHWS _____ °C CHWR _____ °C
4. ฟิล์มมีด	เปลี่ยนฟิล์มมีดที่ปิดและเครื่องทำงานด้วยภารกิจ - เปลี่ยนฟิล์มมีดทุกปี การติดตั้งฟิล์มมีดขณะเครื่องทำงาน ทำการเดินสารหล่อเย็นหรือตัวนำความร้อน ตรวจสอบความตึงและแนบมือของฟิล์มมีด <input type="checkbox"/> ภารกิจ - เปลี่ยนสายพานใหม่ สภาพทั่วไป, การเป็นคลื่นและ ความสะอาดของฟิล์มมีด <input type="checkbox"/> ภารกิจ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____
5. มอเตอร์	ตรวจสอบความถี่ที่เข้าและสลับที่เข้า(ขณะเครื่องทำงานเต็มที่) - นิยามิต่างๆ - สภาพการสั่นหรือการสั่นของชุดมอเตอร์ - เปลี่ยนฟิล์มมีดที่ปิดและเครื่องทำงานด้วยภารกิจ - เปลี่ยนฟิล์มมีดทุกปี - สภาพทั่วไป, การหลุดล่อนของขั้วต่อสายไฟฟ้า - ความต้านทานของมอเตอร์ <input type="checkbox"/> ภารกิจ	Volt : R-S _____ S-T _____ T-R _____ Current : I1 _____ I2 _____ I3 _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> M.v <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____
6. รางน้ำ	สภาพทั่วไปของรางน้ำทิ้ง - ทำความสะอาดรางน้ำทิ้งและท่อระบาย	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____
7. อุปกรณ์ควบคุม	- ใส่วัดค่าความดันไอน้ำ(Steamer) - ทำความสะอาดตัวเซ็นเซอร์หรือเครื่อง - ทำความสะอาดตัวเซ็นเซอร์ของถัง - สภาพทั่วไป, การสั่นหรือการรั่วซึมของตัวเซ็นเซอร์หรือเครื่อง - การทำงานของ 2 Way วาล์ว - การทำงานของ 3 Way วาล์ว - การทำงานของ By Pass Damper	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____
8. ฟิล์มมีด	สภาพทั่วไป, สภาพดูตามของฟิล์มมีดที่เข้า - ทำความสะอาด	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> เย็นหรือ <input type="checkbox"/> ไม่เย็นหรือ <input type="checkbox"/> _____
วันที่เข้าตรวจ :	ปฏิบัติงานโดย :	
ลงชื่อ :	ลงชื่อ :	ลงชื่อ :
1.		
2.		
3.		
4.		

(Handwritten signature)

ตัวอย่างเอกสารรายงานการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM)

เอกสารประกอบการซ่อม ประจำวันที่/...../.....	
1. ใบรับแจ้งงาน	เลขที่ SAP
ชื่ออุปกรณ์ /ระบบ	รหัสเครื่อง (หมายเลขเครื่อง)
ตำแหน่งที่ตั้ง	
รายละเอียดที่รับแจ้ง	
ชื่อผู้แจ้งงาน	หน่วยงาน
	โทรศัพท์
วันที่รับแจ้ง	เวลาที่รับแจ้ง
	ผู้รับแจ้ง
2. ใบสั่งงาน	ประเภทงาน <input type="checkbox"/> ซ่อมตามแผน <input type="checkbox"/> ซ่อมฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> ปรับปรุง <input type="checkbox"/> ซ่อมไม่หยุดบริการ
ผู้ปฏิบัติงาน (หน.ทีม / ผู้ทำงาน)	
.....	
แผนงาน/อะไหล่ที่นำไปใช้งาน	
.....	
ลงชื่อ.....ผู้สั่งงาน / หน. ทีม	
3. ใบสรุปการปฏิบัติงาน	
วันที่เริ่มปฏิบัติงาน	
เวลาที่เริ่มปฏิบัติงาน	
รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน	
สรุปผลการซ่อม/ปรับแต่ง/เปลี่ยนอุปกรณ์	
.....	
.....	
สภาพปัญหาที่ยังไม่ได้แก้ไข	
.....	
.....	
ลงชื่อ.....ผู้รายงาน (ปฏิบัติงาน)/หัวหน้าชุด	
4. ผู้ใช้บริการ *** (ตรวจสอบให้ครบถ้วน) ***	
ผู้ใช้บริการ/หน่วยงาน ทราบและประเมินผลการปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ใช้งานได้ปกติ <input type="checkbox"/> ใช้งานไม่ได้ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
เริ่มปฏิบัติงานเวลา..... ปฏิบัติงานแล้วเสร็จเวลา	
ข้อเสนอแนะ.....	
ลงชื่อผู้ใช้บริการ	



สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า โดย.....
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาชีวนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. **การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. **ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
4. **การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

มติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีพอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการศึกษา การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพ การสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

๑๖ ๗๕

มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....
(ประทับตราบริษัท)





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

Rev.02

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับจ้าง



ดาวน์โหลดข้อบังคับและคู่มือว่าด้วย
ความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับผู้รับจ้าง



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
ปรับปรุงครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ 2566 (ม.ค.66)



ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับผู้รับจ้าง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2
ปีงบประมาณ 2566

จัดทำโดย

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.)
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รับรองโดย

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L S ML'.

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

10 มกราคม 2566

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'S L ML'.

คำนำ

ตามกฎกระทรวงการจดทะเบียนให้มิเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 หมวดที่ 3 หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ข้อ 40(3) ที่กำหนดให้หน่วยงานความปลอดภัยจัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ เพื่อใช้กำกับดูแลการดำเนินงาน ภายในสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามกฎหมาย

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.) ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 เพื่อกำกับควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับจ้าง ที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

ม.ค.66

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขต	1
3. นิยาม	2
4. อ้างอิง	2
5. การควบคุมการปฏิบัติ	3
5.1 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับผู้รับจ้างทุกประเภทที่ต้องปฏิบัติ	3
5.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน	8
5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ (เอกสารแนบ 1)	9
5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (เอกสารแนบ 2)	11
5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป (เอกสารแนบ 3)	13
5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (เอกสารแนบ 4)	15
5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคน ขึ้นทำงานบนที่สูงและเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง (เอกสารแนบ 5)	17
5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจันและรถเข็น (เอกสารแนบ 6)	22
5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย (เอกสารแนบ 7)	26
5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร (เอกสารแนบ 8)	27
5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีแกมมา และเครื่องกำเนิดรังสีเอกซเรย์ (เอกสารแนบ 9)	28
5.2.10 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างอื่น ๆ ให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนด มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 และกฎหมายความปลอดภัยฯ อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย	

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้างฉบับนี้ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง จัดทำขึ้นสำหรับผู้รับจ้างขั้นต้นและผู้รับจ้างช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ การปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่าง ๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับจ้างเพื่อให้ ทอท. ได้ทราบ

2. ขอบเขต (Scope)

2.1 ข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ใช้กับผู้รับจ้างที่เข้ามาปฏิบัติงานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดความปลอดภัยและควบคุมการเกิดปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน ดังนั้น ผู้รับจ้างต้องศึกษาและทำความเข้าใจ รวมถึงต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารชุดนี้อย่างเคร่งครัด

2.2 ประเภทผู้รับจ้างตามข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ แบ่งเป็น 4 ประเภทคือ

2.2.1 ผู้รับจ้างทั่วไปที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ได้แก่

- (1) งานจ้างเหมาแรงงานเพื่องานด้านเอกสาร (Outsource)
- (2) งานทำความสะอาดที่ไม่เป็นการทำงานบนที่สูง
- (3) งานอื่น ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. และเป็นงานที่ไม่เข้าข่ายตามข้อ 2.2.2

2.2.2 ผู้รับจ้างงานความสูงที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ได้แก่

- (1) งานก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร สนามบิน อุโมงค์ สะพาน ท่อระบายน้ำ โทรศัพท์ ไฟฟ้า ก๊าซ ประปา หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ รวมทั้งการเตรียมการหรือการวางรากฐานของการก่อสร้าง
- (2) งานขนส่งคนโดยสารหรือสินค้า รวมทั้งการบรรทุกขนถ่ายสินค้า
- (3) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ
- (4) การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
- (5) การปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป
- (6) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
- (7) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- (8) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจันและรถเขียบ
- (9) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย
- (10) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร - 90 เมตร)
- (11) การปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีคอสมิกและเครื่องกำเนิดรังสี

(12) งานที่มีความเสี่ยงอื่น ๆ ตามที่ ทอท. กำหนดในภายหลัง (ถ้ามี)

ซึ่งผู้รับจ้างที่มีงานเกี่ยวข้องกับลำดับที่ (1) – (12) ตามข้อ 2.2.2 นี้ ต้องปฏิบัติเพิ่มเติมตามเอกสารแนบที่เกี่ยวข้องกับงานท้ายข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้หรือเอกสารอื่น ๆ ที่ ทอท. ได้กำหนดเพิ่มเติมในแต่ละพื้นที่

2.2.3 ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้แก่ ผู้รับจ้างที่เข้ามาก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ภายในพื้นที่เช่าของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ซึ่งผู้รับจ้างประเภทนี้ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ในข้อ 5.1.19 และปฏิบัติตามหลักความปลอดภัยฯ ที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้กำหนดไว้ กรณีที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ถือปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ที่เกี่ยวข้องควบคู่กับข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้

2.2.4 ผู้รับจ้างหรือผู้ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึงในข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของ ผปอ., ผมอ. หรือ สมอ. ในแต่ละพื้นที่ของ ทอท. เป็นผู้กำหนดเพิ่มเติม

3. นิยาม (Definition)

3.1 ทอท. หมายถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.2 ผปอ. หมายถึง ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.3 ผมอ. หมายถึง ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ของแต่ละท่าอากาศยานที่ ทอท. กำกับดูแล

3.4 สมอ. หมายถึง ส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ของแต่ละท่าอากาศยานที่ ทอท. กำกับดูแล

3.5 จป. ย่อมาจาก เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

3.6 ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้รับจ้าง (Contractor), ผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor), งานจ้างเหมาแรงงานเพื่องานด้านเอกสาร (Outsource), ผู้รับเหมา, ผู้ขาย, ผู้ให้บริการจากภายนอก, หน่วยงานหรือบุคคลอื่นๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ตามสัญญาจ้าง หรือเข้ามาทำกิจกรรมใดๆ หรือเข้ามาใช้ประโยชน์ใดๆ ในพื้นที่ของ ทอท. ยกเว้นผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ซึ่งไม่เข้าข่ายตามนิยามข้อ 3.6 นี้

3.7 ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. หมายถึง กลุ่มลูกค้าของ ทอท., ผู้ประกอบการ/สายการบินที่มีการเช่าพื้นที่ของ ทอท.

3.8 ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. หมายถึง ผู้รับจ้างที่ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ว่าจ้างมาเพื่อดำเนินการต่าง ๆ ให้ เช่น การปรับปรุงพื้นที่ภายในบริเวณพื้นที่เช่า เป็นต้น

3.9 PPE ย่อมาจาก Personal Protective Equipment หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ซึ่งใช้สำหรับสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตามกฎหมายและตามการประเมินความเสี่ยงของงานซึ่งได้กำหนดไว้

3.10 JSA ย่อมาจาก Job Safety Analysis หมายถึง การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย

4. อ้างอิง (Reference)

4.1 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

4.2 กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

4.3 กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยฯ

4.4 กฎหมายและมาตรฐานอื่น ๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

4.5 มาตรฐานสากลด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย เช่น ISO 45001, NIOSH, OSHA, ACGIH ฯลฯ

5. การควบคุมการปฏิบัติ

5.1 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับผู้รับจ้างทุกประเภทที่ต้องปฏิบัติ

5.1.1 ผู้รับจ้างทุกประเภทที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับ ทอท. จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยที่ ทอท. ได้กำหนดไว้ใน “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ โดยถือเป็นข้อกำหนดขั้นพื้นฐานของการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย หากการปฏิบัติใดที่ ทอท. ไม่ได้ระบุไว้ใน “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตาม “กฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ” เป็นระเบียบปฏิบัติขั้นพื้นฐาน ในกรณีที่ข้อกำหนดใดถูกกำหนดไว้ทั้งในส่วนของ “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” และ “กฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับหรือข้อกำหนดที่ดีกว่าเพื่อการปฏิบัติ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง หากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว จะถูกลงโทษตามกฎหมายต่อไป

5.1.2 ผู้รับจ้างที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 50 คนขึ้นไปที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ต้องจัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่ได้กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ.2565 ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย

- (1) นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) การจัดการองค์กรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (3) แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานและการนำไปปฏิบัติ
- (4) การประเมินผลและทบทวนการจัดการด้านความปลอดภัย
- (5) การปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัย

5.1.3 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้เป็นไปตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน ตามข้อ 5.1.2 และให้ผู้รับจ้างมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ควบคุมดูแลการดำเนินงานตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (2) ส่งเสริมให้ลูกจ้างทุกคนมีส่วนร่วมในการดำเนินการตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (3) ให้ผู้รับจ้างจัดทำเอกสารเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามข้อ 5.1.2

เก็บไว้ในสถานประกอบกิจการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปีนับจากวันที่จัดทำหรือจนกว่างานจะแล้วเสร็จในโครงการนั้น ๆ และพร้อมที่จะได้รับการตรวจสอบจากพนักงานตรวจแรงงานหรือจาก ทอท. ได้ทุกเมื่อ โดยเอกสารฯ จะจัดทำในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ด้วยก็ได้

(4) ผู้รับจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสามารถเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานได้

หมายเหตุ : กรณีที่ผู้รับจ้างได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) มาตรฐานขององค์การมาตรฐานสากล (International Standardization for Organization : ISO) มาตรฐานขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization : ILO) มาตรฐานของสถาบันมาตรฐานสหราชอาณาจักร (British Standards Institution : BSI) มาตรฐานของสำนักงานบริหารความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ (Occupational Safety and Health Administration : OSHA) มาตรฐานของสถาบัน

มาตรฐานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา (American National Standards Institute : ANSI) มาตรฐานของประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ (Australia Standards/New Zealand Standards: AS/NZS) มาตรฐานของสมาพันธ์การกำหนดมาตรฐานของประเทศแคนาดา (Canadian Standards Association: CSA) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่กฎหมายกำหนด ให้ถือว่าได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยตามข้อกำหนด 5.1.2 นี้แล้ว

5.1.4 ลูกจ้างของผู้รับจ้างต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยฯ จากหน่วยงานด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. หรือผู้ที่ ทอท. ได้มอบหมายให้ดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ แทน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

สำหรับงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีระบบควบคุม มีวิธีการทำงานที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรงหรือเป็นพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตก่อสร้างที่มีรั้วรอบขอบชิด เป็นเสมือนพื้นที่หนึ่งที่มีการบริหารจัดการภายในโดยผู้รับจ้างเอง การจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยฯ ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานของตนเองได้ แต่ต้องได้รับการเห็นชอบจาก ทอท. ที่ทำหน้าที่กำกับดูแลงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อน (ฝปอ. ,ฝมอ. หรือ สมอ.) จึงจะสามารถดำเนินการฝึกอบรมได้ และให้ส่งผลการอบรมให้กับ ทอท. ได้รับทราบ

5.1.5 กรณีผู้รับจ้าง (Contractor) ได้ว่าจ้างผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ให้ดำเนินการใด ๆ แทน ไม่ว่าจะดำเนินการบางส่วนหรือดำเนินการแทนทั้งหมดนั้น ผู้รับจ้าง (Contractor) ต้องกำกับควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ทั้งหมดให้เป็นไปตาม “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง” ฉบับนี้ เสมือนว่าผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor) ที่ได้ว่าจ้างมาเป็นพนักงานของผู้รับจ้างเอง

5.1.6 ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างจะต้องมีการชี้แจงอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงที่อาจได้รับในการปฏิบัติงาน โดยใช้ JSA หรือแบบประเมินอันตรายอื่น ๆ ที่ ทอท. ให้การยอมรับและส่ง JSA หรือแบบประเมินอันตรายนั้น ๆ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ ทอท. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการแทนด้านความปลอดภัย เพื่อพิจารณาก่อนเริ่มงานหรือโครงการ และให้นำมาตรการที่กำหนดใน JSA หรือแบบประเมินอันตรายนั้น ๆ มาเป็นมาตรการขั้นพื้นฐานในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยทุกครั้ง และผู้รับจ้างต้องนำมาตรการที่ระบุไว้มาสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้รับทราบ

5.1.7 การขออนุญาตก่อนเริ่มงาน กรณีงานของผู้รับจ้างเป็นงานความเสี่งสูง เช่น การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ การปฏิบัติงานบนที่สูง งานขุดเจาะ งานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ งานเกี่ยวกับไฟฟ้า งานเกี่ยวกับเครื่องจักร หรืองานอื่น ๆ ที่กำหนดให้ต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน ต้องจัดให้มีการทำใบอนุญาตก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังนี้

(1) กรณีเป็นงานที่ ทอท. เป็นผู้กำกับควบคุมการปฏิบัติงานความเสี่งสูงของผู้รับจ้างเอง ให้ ฝปอ. ,ฝมอ. หรือ สมอ. เป็นผู้กำหนดหรือเป็นผู้กำกับควบคุมการออกใบอนุญาตร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) กรณีเป็นงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีระบบควบคุม มีวิธีการทำงานที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรงหรือพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตก่อสร้างที่มีรั้วรอบขอบชิด เป็นเสมือนพื้นที่หนึ่งที่มีการบริหารจัดการภายในโดยผู้รับจ้างเอง ทอท. จะพิจารณาให้ผู้รับจ้างได้กำกับควบคุมระบบการขออนุญาตการทำงานที่มีความเสี่งสูงให้อยู่ภายในโครงการเองได้ โดยไม่ต้องแจ้งการขออนุญาตเข้าทำงานที่มีความเสี่งสูงแก่ ทอท. แต่ให้เก็บหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตงานความเสี่งสูงต่าง ๆ ไว้ให้สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

5.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติงานตลอดเวลาในช่วงที่มีการปฏิบัติงานด้วยความเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ (Incident) ในการทำงาน

5.1.9 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่กฎหมายด้านความปลอดภัยกำหนด ดังนี้

ประเภทกิจการ	งานประจำ	งานกะ	งานพิเศษ	งานอันตราย	งานหนัก	งานพิเศษ	งานอันตราย	งานหนัก	ความปลอดภัย
กิจการตามบัญชี 2 ท้ายกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อ	2-19 คน	✓	-	-	-	✓	-	-	-
ดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 เช่น กิจการลำดับที่	20-49 คน	✓	✓	-	-	✓	-	-	-
36. การก่อสร้าง ดัดแปลง การซ่อมแซม หรือการรื้อถอนอาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร	50-99 คน	✓	-	✓	-	✓	-	-	✓
37. อุตสาหกรรมการขนส่ง	100-199 คน	✓	-	-	✓	✓	-	-	✓
41. การติดตั้ง การซ่อม หรือการซ่อมบำรุงเครื่องจักร	200 คนขึ้นไป	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
48. การขายและการบำรุงรักษายานยนต์ หรือการซ่อมยานยนต์	200 คนขึ้นไป	✓	-	-	-	✓	-	-	-
กิจการตามบัญชี 3 ท้ายกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อ	20 คนขึ้นไป	✓	-	-	-	✓	-	-	-
ดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 เช่น กิจการลำดับที่									
10. สำนักงานบริหารของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2									

หมายเหตุ

- ✓ หมายถึง กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรและทำหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
- งานอื่น ๆ ซึ่งไม่เข้าข่ายตามประเภทกิจการตามบัญชี 2 และ 3 ท้ายกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานอย่างน้อย 1 คนทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย

5.1.10 ทอท. สามารถเข้าตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา เพื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงาน, สำรองพื้นที่ปฏิบัติงานหรือสำรองพฤติกรรมการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่ปลอดภัยเพื่อหยุดงานชั่วคราวได้ เมื่อพบว่าการปฏิบัติงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน เพื่อที่จะให้งานกลับมาอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน

5.1.11 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหา PPE ให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ มีจำนวนเพียงพอ เหมาะสมตามกฎหมายและตามความเสี่ยงของประเภทงานที่ได้กำหนดไว้ และ PPE ต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายหรือมาตรฐานสากลกำหนด รวมทั้งต้องกำกับควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ PPE ตลอดระยะเวลาทำงาน

5.1.12 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความปลอดภัยๆ ของพื้นที่ปฏิบัติงานที่อยู่ในความรับผิดชอบเป็นประจำ

5.1.13 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบการทำงานของพนักงานในความรับผิดชอบของตนเป็นประจำ สม่ำเสมอ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ให้แจ้งรายงานการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ควบคุมงานของ ทอท. และหน่วยงานด้านความปลอดภัยของ ทอท. (ฝปอ., ฝมอ. หรือ สมอ.) ทราบทันทีหลังจากเกิดเหตุ เช่น ทางโทรศัพท์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ หรือเอกสาร และร่วมกันสอบสวนอุบัติเหตุโดยด่วน เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ และวิธีป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำด้วย

5.1.14 ห้ามพนักงานของผู้รับจ้างกระทำผิดกฎระเบียบหรือผิดกฎหมาย เช่น นำอุปกรณ์สำหรับการพนันเข้ามาในพื้นที่ ทอท. หรือเล่นการพนัน, ลักทรัพย์, ทะเลาะวิวาท, ทำร้ายร่างกาย, ทำลายทรัพย์สินของ ทอท. ผู้มาติดต่อ ลูกค้า ผู้ให้บริการ หรือของผู้รับจ้างรายอื่น ซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดกฎระเบียบและผิดกฎหมายในเขตพื้นที่ของ ทอท.

5.1.15 การตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน (ใบรับรองผลการตรวจสอบสุขภาพหรือใบรับรองแพทย์) ทอท. กำหนดประเภทใบรับรองแพทย์ออกเป็น 2 ประเภท คือ ใบรับรองแพทย์ทั่วไป เป็นใบรับรองแพทย์ที่ตรวจโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งมีอายุการรับรองไม่เกิน 1 เดือน นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ และ ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง เป็นใบรับรองแพทย์ที่ตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกันแขนงอาชีวเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง ซึ่งมีอายุการรับรองไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์

สำหรับการปฏิบัติงานทั่วไป ทอท. ไม่ได้กำหนดให้มีการส่งผลการตรวจสอบสุขภาพ ยกเว้นการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานและให้ดำเนินการส่งผลการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานในวันแรก ที่ผู้รับจ้างเข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท.

(1) การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ได้แก่ งานเช็ดกระจกอาคาร, งานทาสี, งานตัดแต่งกิ่งไม้บนที่สูง, งานซ่อมบำรุงสะพานเทียบ, งานเปลี่ยนหลอดไฟหรือโคมฉาย, การปฏิบัติงานบนนั่งร้าน, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้าขากรรไกร (Scissors lift), งานประดาน้ำซึ่งปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร - 90 เมตร และการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานอย่างน้อยต้องเป็นการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง (ใบรับรองแพทย์ทั่วไป) ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถนำผลการตรวจสอบสุขภาพจากที่ทำงานเดิมที่มีระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองผลการตรวจสอบสุขภาพมาใช้ยืนยันผลการตรวจสอบสุขภาพครั้งนี้ได้

(2) การทำงานกับกัมมันตภาพรังสี, การทำงานกับสารเคมีอันตรายตามบัญชีรายชื่อที่อธิบดีกระทรวงแรงงานกำหนด, การทำงานเกี่ยวกับจุลชีวันเป็นพิษที่อาจเป็นเชื้อไวรัส แบคทีเรีย รา หรือสารชีวภาพอื่น ๆ และการทำงาน

ในสภาพแวดล้อมอื่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพลูกจ้าง ซึ่ง ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ผู้รับจ้าง ต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานซึ่งตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงอาชีพเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีพเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง (ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง)

(3) เฉพาะการทำงานในที่อับอากาศ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานซึ่งตรวจโดยแพทย์ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกันแขนงอาชีพเวชศาสตร์หรือผ่านการอบรมด้านอาชีพเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง (ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง) และ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งเพิ่มเติม (ใบรับรองแพทย์ทั่วไป) เพื่อเป็นการ ตรวจเช็คร่างกายก่อนการเข้าไปทำงานในที่อับอากาศทุกครั้ง

5.1.16 ห้ามผู้รับจ้างสูบบุหรี่ในพื้นที่ซึ่ง ทอท. กำหนดให้เป็นเขตห้ามสูบบุหรี่ เช่น พื้นที่หวงห้าม พื้นที่เขตการบิน พื้นที่ที่กำหนดว่าห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ สถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ยกเว้นในบริเวณที่ ทอท. ได้กำหนดให้เป็นเขตสูบบุหรี่

5.1.17 การเข้า-ออกพื้นที่ของผู้รับจ้างในเขตพื้นที่ ทอท. (พื้นที่ทั่วไป พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เขตก่อสร้าง)

(1) การเข้า - ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องใช้ประตูและเส้นทางที่ ทอท. กำหนดให้

(2) ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด

(3) ต้องติดบัตรอนุญาตบุคคลของ ทอท. ไว้ที่เสื้อบริเวณจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.

5.1.18 การแลกเปลี่ยน/การจัดทำบัตรอนุญาตบุคคลและการผ่านเข้าออกของยานพาหนะ ให้ผู้รับจ้างร่วมกับ เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ประสานงานกับหน่วยงานด้านการรักษาความปลอดภัยของแต่ละท่าอากาศยาน เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกฎระเบียบของแต่ละพื้นที่ต่อไป

5.1.19 หลักปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ที่เข้ามาสร้าง ติดตั้ง ต่อเติม รื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ภายในพื้นที่ของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ให้ดำเนินการตามผู้เช่าพื้นที่ ทอท. กำหนด ซึ่งข้อกำหนดดังกล่าวต้อง สอดคล้องตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ในกรณีผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติ ให้ผู้รับจ้างของ ผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ได้ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยฯ ที่เกี่ยวข้องควบคู่กับข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ ยกเว้น การปฏิบัติ ดังต่อไปนี้ที่ผู้รับจ้างของผู้เช่าพื้นที่ ทอท. ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ ทอท. ได้กำหนด ประกอบด้วย

(1) การขออนุญาตก่อนเริ่มงาน (work permit) ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

(2) การเข้า-ออกพื้นที่ในเขตพื้นที่ ทอท. (พื้นที่ทั่วไป พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เขตก่อสร้าง) ให้เป็นไปตาม หลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

(3) การผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะ ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติที่แต่ละพื้นที่/ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนด

5.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน

ซึ่งเป็นข้อกำหนดที่ผู้รับจ้างต่าง ๆ ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม หากงานที่ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ ทอท. เกี่ยวข้องกับกิจกรรมตามหัวข้อด้านล่างนี้ โดยผู้รับจ้างสามารถเลือกหัวข้อเพื่อดำเนินการเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องเท่านั้น ได้แก่

- 5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ (เอกสารแนบ 1)
- 5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (เอกสารแนบ 2)
- 5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป (เอกสารแนบ 3)
- 5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (เอกสารแนบ 4)
- 5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคน
ขึ้นทำงานบนที่สูงและเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง (เอกสารแนบ 5)
- 5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันไดขั้นและรถเข็น (เอกสารแนบ 6)
- 5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย..... (เอกสารแนบ 7)
- 5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประตวน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร - 90 เมตร) (เอกสารแนบ 8)
- 5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีคอสมิกและเครื่องกำเนิดรังสี (เอกสารแนบ 9)
- 5.2.10 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามข้อ 5.2.1 - 5.2.9 เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องควบคู่
กับกฎหมายและมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5.2.1 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ดำเนินการขอ “ใบอนุญาตการทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ (Hot work)” ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7
2. พื้นที่ที่มีก๊าซ ไอ หรือฝุ่นละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจวัด % LEL (ปริมาณเปอร์เซ็นต์ของสารไวไฟ) และผลการตรวจวัดต้องไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิด ในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (LFL : lower flammable limit และ LEL : lower explosive limit) กรณีพื้นที่ใดมีการกำหนดมาตรฐานไว้ดีกว่าข้อกำหนดในฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ดีกว่า
3. ก่อนใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมก๊าซ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้
 - 3.1 ต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงที่เหมาะสมกับประเภทของไฟ และมี Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A-20B ในจำนวนที่เพียงพอกับความเสียหายที่ทำการประเมิน แต่ต้องจัดให้มีอย่างน้อย 2 ถังต่อจุดปฏิบัติงานหนึ่งจุด
 - 3.2 จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ลูกจ้างสวมใส่อย่างเพียงพอและเหมาะสมตามที่กฎหมายและการประเมินความเสี่ยงได้กำหนด
 - 3.3 จัดพื้นที่ปฏิบัติงานไม่ให้มีวัสดุที่ติดไฟง่ายวางอยู่ใกล้บริเวณที่มีการทำงานความร้อนและประกายไฟ
 - 3.4 จัดให้มีฉากกันหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่น ๆ ที่เหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายจากประกายไฟและแสงจ้า
4. ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษา PPE ให้มีสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และจัดให้ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษา PPE
5. ต้องจัดให้มีแสงส่องสว่างที่เพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน
6. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ลูกจ้างหรือผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการทำงานด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซ
7. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและควบคุมดูแลผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดเมื่อใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซในบริเวณที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการระเบิด เพลิงไหม้ หรือไฟลุกลามจากก๊าซ น้ำมัน หรือวัตถุไวไฟอื่น ๆ
8. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้
 - 8.1 จัดให้มีการต่อสายดินกับโครงโลหะของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ต่อจากอุปกรณ์การเชื่อม ทั้งนี้ ขนาดของสายดิน ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของการไฟฟ้าในท้องถิ่นนั้น กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
 - 8.2 จัดสถานที่ปฏิบัติงานให้มีแสงสว่างและมีการระบายอากาศอย่างเหมาะสม
 - 8.3 จัดให้มีการใช้สายดิน สายเชื่อม หัวจับสายดิน และหัวจับลวดเชื่อม ตามขนาดและมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด

8.4 จัดสายไฟฟ้าและสายดินให้ห่างจากการบดทับของยานพาหนะ น้ำ หรือที่ชื้นแฉะ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายข้างต้น

9. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมก๊าซ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

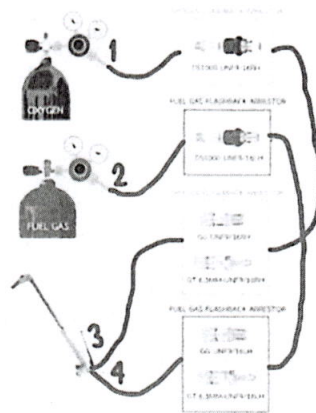
9.1 ติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดันและมาตรวัดความดันที่เหมาะสมและถูกต้องกับชนิดของก๊าซ

9.2 ตรวจสอบการรั่วไหล การหลุดหลวม การสึกหรอของอุปกรณ์ หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยทุกครั้ง หากพบว่าจะไม่ปลอดภัยต้องทำการแก้ไข

9.3 จัดทำเครื่องหมาย สี หรือสัญลักษณ์ที่ท่อส่งก๊าซ หัวเชื่อม หรือหัวตัด ให้เป็นแบบและชนิดเดียวกัน

9.4 ต้องวางถังในแนวตั้ง ห้ามวางถังก๊าซในแนวนอนเด็ดขาด เพราะจะทำให้หัวควบคุมแรงดันภายในถังไม่ทำงาน ทำให้ก๊าซที่ออกมามีแรงดันสูงกว่าปกติ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการระเบิดหรือเกิดไฟไหม้อย่างรุนแรงได้

10. ในการต่อถังบรรจุก๊าซไวไฟหลายถังเข้าด้วยกัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟย้อนกลับ (Flashback arrestor) ติดไว้ระหว่างหัวต่อกับอุปกรณ์ควบคุมการลดกำลังดัน รายละเอียดการติดตั้งเป็นไปดังภาพ



ภาพการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback arrestor) 4 ชิ้นในเครื่องเชื่อมก๊าซแบบต่อฟวง 2 ถัง

อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน หม้อน้ำ พ.ศ.2564 (กระทรวงแรงงาน) และ มาตรฐานความปลอดภัยการเชื่อม สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรม (กระทรวงอุตสาหกรรม)

11. ผู้รับจ้างต้องดูแลถังบรรจุก๊าซทุกชนิดให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายหรือกฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท.

12. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้ดำเนินการดังนี้

12.1 การทำงานที่มีความร้อนเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือสำหรับป้องกันความร้อน

12.2 งานที่มีแสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดหรือดวงอาทิตย์ที่มีแสงจ้าเข้าตานัยน์ตาโดยตรง ให้สวมใส่แว่นลดแสงหรือกระบังหน้าลดแสง

12.3 งานที่ทำในสถานที่มืด ทึบ และคับแคบ ให้สวมใส่หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่าง

12.4 งานที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ปลั๊กลดเสียงหรือที่ครอบหูลดเสียง

5.2.2 กรณีปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างหรือผู้ใดจะเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศ จะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ เช่น หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ, หลักสูตรผู้ช่วยเหลือในการทำงานในที่อับอากาศ จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ซึ่งพื้นที่อับอากาศ มีความหมายดังนี้

พื้นที่อับอากาศของ ทอท. หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และมีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง ไซโล ท่อ เต่า ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

สภาพอันตราย หมายถึง สภาพหรือสภาวะที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) มีวัตถุหรือวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการจมลงของลูกจ้างหรือถมทับลูกจ้างที่เข้าไปทำงาน
- (2) สภาพที่อาจทำให้ลูกจ้างตก ถูกกัก หรือติดอยู่ภายใน
- (3) มีสภาวะที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากบรรยากาศอันตราย
- (4) สภาพอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

บรรยากาศอันตราย หมายถึง สภาพอากาศที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- (1) มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5 โดยปริมาตร
- (2) มีก๊าซ ไอ หรือละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (lower flammable limit หรือ lower explosive limit) กรณีพื้นที่ได้มีการกำหนดมาตรฐานไว้ดีกว่าข้อกำหนดในฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ดีกว่า
- (3) มีฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเท่ากับหรือมากกว่าค่าความเข้มข้นขั้นต่ำสุดของฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้แต่ละชนิด (minimum explosible concentration)
- (4) มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนดตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี พ.ศ.2556
- (5) สภาวะอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

2. ผู้ใดจะเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีใบรับรองแพทย์จำนวน 2 ใบ ดังนี้

2.1 ใบรับรองแพทย์ทั่วไป ตรวจโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งมีอายุใบรับรองต้องไม่เกิน 1 เดือนนับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ และ

2.2 ใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง ตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ต้องไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์

3. ก่อนเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีการขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจในการอนุญาต ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

4. ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศต้องจัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่และตรวจวัดสภาพอากาศเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศตามรายละเอียดในใบอนุญาต

5. ผู้รับจ้างจะสามารถปฏิบัติงานได้ก็ต่อเมื่อได้มีการตรวจสอบสภาพหน้างานแล้วเท่านั้น โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดเตรียมสภาพแวดล้อมในการทำงานให้ปลอดภัยหรือมีความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ซึ่งต้องไม่พบสภาพแวดล้อมการทำงานตามความหมายในข้อ 1 ในพื้นที่ปฏิบัติงานนั้น

กรณีพบสภาพแวดล้อมการทำงานข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อตามความหมายของพื้นที่อับอากาศที่ระบุไว้ในข้อ 1 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

- ห้ามบุคคลใดเข้าไปในที่อับอากาศ
- กรณีมีผู้ปฏิบัติงานอยู่ระหว่างการทำงานในที่อับอากาศ ให้ผู้รับจ้างนำลูกจ้างออกจากบริเวณดังกล่าว
- ประเมินและค้นหาสาเหตุของการเกิดสภาพอันตรายหรือบรรยากาศอันตราย
- ดำเนินการเพื่อทำให้สภาพอากาศในที่อับอากาศนั้นไม่มีบรรยากาศอันตราย เช่น การระบายอากาศหรือการปฏิบัติตามมาตรการอื่นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้าง

- กรณีจำเป็นต้องลงไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศโดยมีสภาพแวดล้อมเป็นไปตามความหมายที่ระบุไว้ในข้อ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีจำนวนเพียงพอ เหมาะสม และเป็นอุปกรณ์ที่เป็นไปตามกฎหมายหรือมาตรฐานการปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้กำหนดไว้

6. การปฏิบัติงานในที่อับอากาศแต่ละงาน ต้องจัดให้มีการชี้บ่งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศ ซึ่งอาจใช้ JSA หรือวิธีการอื่น ๆ มาใช้ในการชี้บ่งอันตรายหรือการประเมินความเสี่ยงได้ และต้องนำผลการประเมินดังกล่าวมาสื่อสารและปฏิบัติด้วย ซึ่งมาตรฐานการปฏิบัติต้องไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด

7. ระยะเวลาในการปฏิบัติงานในที่อับอากาศให้เป็นไปตามวิธีปฏิบัติงานของแต่ละพื้นที่ของ ทอท. เป็นผู้กำหนด

8. ทีมผู้ช่วยเหลือของผู้รับจ้างเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศจะต้องสามารถสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานภายในได้ตลอดเวลา หากพื้นที่ปฏิบัติงานนั้นไม่สามารถสื่อสารได้โดยตรง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวิทยุหรือเครื่องมือสื่อสารที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

9. อุปกรณ์ช่วยเหลือหรืออุปกรณ์ช่วยชีวิตทุกชนิดต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งก่อนนำมาใช้งานแต่ละครั้ง อุปกรณ์ดังกล่าวต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนทุกครั้ง

10. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับระบายอากาศให้เพียงพอสำหรับกิจการที่ผู้รับจ้างดำเนินการภายในที่อับอากาศ

11. ผู้รับจ้างต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงไว้ที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกับแขวนบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้

12. ห้ามบุคคลใดที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ

13. ผู้รับจ้างต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 โวลต์ (AC/DC)

14. เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำเข้าไปใช้งานในพื้นที่อับอากาศต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด

(Explosion Proof)

5.2.3 กรณีปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและ ที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564 ประกอบกับกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ.2564 และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้าง ที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. การทำงานบนที่สูง ต้องจัดให้มีการขอใบอนุญาตการทำงานบนที่สูงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งรายละเอียด การขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. การตรวจสอบสภาพของการทำงานบนที่สูง กรณีเป็นการปฏิบัติงานบนที่สูงที่ความสูงน้อยกว่า 4 เมตร ทอท. ไม่ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพ เว้นแต่สัญญาจ้างใดจะกำหนดเพิ่มเติมว่าต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพในงานนั้น ๆ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติเพิ่มเติมเป็นกรณีไป กรณีที่ผู้รับจ้างจะปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ได้แก่ งานเช็ด กระจกอาคาร, งานทาสี, งานตัดแต่งกิ่งไม้, งานซ่อมบำรุงสะพานเทียบ, งานเปลี่ยนหลอดไฟหรือโคมฉาย, การปฏิบัติงาน บนนั่งร้าน, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า, การปฏิบัติงานบนรถกระเช้าขากรรไกร (Scissors lift) และการปฏิบัติงานบนที่สูงอื่น ๆ ซึ่ง ทอท. อาจมีการกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของผู้ปฏิบัติงานและมีใบรับรองการตรวจสอบสภาพ (ใบรับรองแพทย์) อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

2.1 มีใบรับรองแพทย์ทั่วไปโดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ประเภทนี้ มีอายุไม่เกิน 1 เดือน นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ หรือ

2.2 มีใบรับรองแพทย์เฉพาะทาง/ใบรับรองแพทย์ตามปัจจัยเสี่ยง ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานบนที่สูง ตรวจสอบ โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งอายุการรับรองของใบรับรองแพทย์ประเภทนี้มีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ระบุในใบรับรองแพทย์ คำอธิบายเพิ่มเติม : ใบรับรองแพทย์สำหรับการทำงานบนที่สูงใช้เฉพาะครั้งแรกของการเริ่มงานหรือเริ่มโครงการเท่านั้น ในรอบ 1 ปี เช่น บริษัท A เป็นผู้รับจ้างงานเช็ดกระจกของสำนักงานใหญ่ ทอท. มีสัญญาจ้าง 1 ปี เริ่มปฏิบัติงานครั้งแรก วันที่ 1 มกราคม และจะสิ้นสุดเดือนธันวาคม โดยการทำงานจะเข้ามาทำงานทุก ๆ 3 เดือนต่อครั้ง หรือ 1 ปีจะเข้ามา ทำงานเช็ดกระจกเพียง 4 ครั้ง ซึ่งก่อนเริ่มงานครั้งแรกในเดือนมกราคมตามสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจ สุขภาพเพื่อการทำงานบนที่สูงหรือหากมีใบรับรองแพทย์อยู่แล้วและเป็นใบรับรองแพทย์ตามข้อ 2.1 หรือ 2.2 อย่างใด อย่างหนึ่ง ก็สามารถนำมาแนบกับใบอนุญาตก่อนเริ่มปฏิบัติงานได้ แต่ใบรับรองแพทย์นั้นต้องไม่หมดอายุตามที่ได้กำหนดไว้ ในข้อ 2.1 และ 2.2 กรณีผู้รับจ้างจะเข้ามาปฏิบัติงานในครั้งถัดไป คือครั้งที่ 2, 3 และ 4 ผู้รับจ้างไม่ต้องแนบใบรับรองแพทย์ก็ได้ ยกเว้นทางแต่ละพื้นที่หรือแต่ละท่าอากาศยานจะกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพเพิ่มเติมหรือให้แนบใบรับรองแพทย์ เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ได้กำหนดไว้ในข้อบังคับและคู่มือฯ ฉบับนี้ (ที่มาของคำอธิบายเพิ่มเติมโดยส่วนบริการทางการแพทย์ ฝ่ายการแพทย์ ทอท.)

3. การทำงานบนที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง ม้ายืนหรืออุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ ตามความเหมาะสม เช่น กระเช้า รถกระเช้า ที่มีความปลอดภัยตามสภาพของงาน

ให้กับผู้ปฏิบัติงานในการทำงานนั้น ๆ หรือจัดให้มีเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

4. ในกรณีผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในสถานที่ที่ผู้ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัสดุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูง ตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป หรือทำงานบนหรือในถัง บ่อ กรวยสำหรับเทวัสดุหรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ผู้รับจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตาข่ายสิ่งปิดกัน หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงานหรือสิ่งของ และจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวพร้อมตะขอเกี่ยวแบบ 2 เส้น (Full Body Harness ชนิด 2 lanyards) พร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ผู้ปฏิบัติงานได้ใช้ในการทำงาน

5. กรณีด้านล่างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำตาข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจตกลงไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง

6. ต้องจัดทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเจนและบริเวณพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในงานเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการถูกวัสดุสิ่งของหล่นทับ

7. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน

8. ขณะที่ฝนตก ลมแรง หรือพายุฝนฟ้าคะนอง ควรพิจารณาการหยุดปฏิบัติงานไว้ชั่วคราว เพื่อความปลอดภัย

5.2.4 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการติดตั้ง ตรวจสอบ ทดสอบ หรือซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า ต้องจัดให้มีการขอใบอนุญาตการทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานไฟฟ้าหรือขออนุญาตเกี่ยวกับงานที่ต้องมีการตัดแยกแหล่งพลังงาน (Lock out – Tag out) ซึ่งรายละเอียดการขอใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 5.1.7

2. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องสำเร็จการศึกษาทางด้านไฟฟ้าโดยตรงหรือผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าจนมีความรู้ ความเข้าใจ และมีทักษะที่จำเป็นในการทำงานอย่างปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้าตามที่กฎหมายกำหนด

3. ห้ามผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าเข้าใกล้หรือนำสิ่งที่เป็นตัวนำไฟฟ้าที่ไม่มีที่หุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานของ วสท. กำหนด หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด เว้นแต่ผู้ปฏิบัติงานได้ดำเนินการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เป็นฉนวนที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้า หรือนำฉนวนไฟฟ้าที่สามารถป้องกันแรงดันไฟฟ้านั้นมาหุ้มสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้า

4. ห้ามผู้รับจ้างหรือบุคคลใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานของ วสท. กำหนด หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าว ให้ใช้มาตรฐานตามที่การไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด

5. ห้ามผู้รับจ้างงานเกี่ยวกับไฟฟ้าสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อไฟฟ้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกินกว่า 50 โวลต์โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าปิดกัน เว้นแต่ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าที่กำลังปฏิบัติงานอยู่

6. ในกรณีผู้รับจ้างทำงานโดยใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้า ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดหาอุปกรณ์ที่เป็นฉนวนไฟฟ้าหรือหุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสำหรับปฏิบัติงานในครั้งนั้นด้วย

7. ผู้รับจ้างต้องดูแลบริภัณฑ์ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าในพื้นที่ปฏิบัติงานให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย หากมีการชำรุดหรือมีกระแสไฟฟ้ารั่ว หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องกักงานซ่อมไฟฟ้าเพื่อดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัยทันทีที่พบปัญหานั้น

8. ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องทราบวิธีการทำงานที่ปลอดภัย, วิธีปฏิบัติตัวเมื่อได้รับอันตรายจากไฟฟ้า, การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐานโดยการผายปอดด้วยวิธีเป่าอากาศเข้าทางปากหรือจมูกของผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้า และวิธีการนวดหัวใจจากภายนอก

9. กรณีผู้ปฏิบัติงานจะต่อฟ่วงหรือติดตั้งบริภัณฑ์ไฟฟ้าใหม่หรือติดตั้งเพิ่มเติม ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามมาตรฐานของ วสท.

10. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยเป็นประจำเมื่อมีการปฏิบัติงาน

11. อุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องมีการติดตั้งสายดิน (Equipment Ground Conductor) ที่ถูกต้องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟฟ้าดูดในขณะที่สัมผัสตัวอุปกรณ์
12. ต้องจัดให้มีการปิดล้อมหรือการบริเซตพื้นที่ทำงาน เพื่อป้องกันบุคคลอื่นเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้ และควรพิจารณาติดตั้งแสงสว่างเพื่อให้มองเห็นในเวลากลางคืน
13. ต้องมีการจัดเก็บอุปกรณ์หรือเครื่องมือ และรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อยตลอดเวลา
14. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง
15. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ถุงมือหนัง ถุงมือยาง แขนเสื้อยาง หมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มข้อชนิดมีสันหรือรองเท้าพื้นยางหุ้มสัน โดยสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น แผ่นฉนวนไฟฟ้า ฉนวนหุ้มสาย ฉนวนครอบลูกถ้วย กรงฟาราเดย์ (Faraday Cage) ชุดตัวนำไฟฟ้า (Conductive suit)

ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติงานงานในที่สูงกว่าพื้นตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวพร้อมตะขอเกี่ยวแบบ 2 เส้น (Full Body Harness ชนิด 2 lanyards) พร้อมอุปกรณ์หรืออุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงอื่น ๆ ที่มีประสิทธิภาพ และหมวกนิรภัยที่เหมาะสมตามมาตรฐานที่กำหนดสำหรับให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน เว้นแต่อุปกรณ์ดังกล่าวจะทำให้ลูกจ้างเสี่ยงต่ออันตรายมากขึ้น ให้ผู้รับจ้างจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างอื่นที่สามารถใช้คุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน โดยอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้และต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 15.1 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันกระแสไฟฟ้าต้องเหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- 15.2 ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ต้องมีลักษณะสวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
- 15.3 ถุงมือหนังที่ใช้สวมทับถุงมือยาง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือและมีความคงทนต่อการฉีกขาดได้ดี การใช้ถุงมือยางต้องใช้ร่วมกับถุงมือหนังทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน
- 15.4 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อยู่ใกล้น้ำหรือเหนือน้ำซึ่งอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดอันตรายจากการจมน้ำได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ชูชีพกันจมน้ำ เว้นแต่การสวมใส่ชูชีพอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตรายมากกว่าเดิม ให้ผู้รับจ้างใช้วิธีการอื่นที่สามารถคุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน
- 15.5 ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาและจัดเก็บอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

5.2.5 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และเครื่องช่วยยกต่าง ๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุง

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

ส่วนที่ 1 เครื่องจักร

1. ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ต้องสวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม ไม่สวมเครื่องประดับที่อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้ กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีผมยาว ให้รวบผมที่ปล่อยยาวเกินสมควรหรือทำสิ่งหนึ่งสิ่งใดให้อยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย
2. ในบริเวณที่มีการติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องมีการติดป้ายแสดงการดำเนินงานดังกล่าวโดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่าย ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบวิธีการ หรืออุปกรณ์ป้องกันไม่ให้เครื่องจักรนั้นทำงาน (Lock out - Tag out) และให้แขวนป้าย หรือแสดงเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตซ์ของเครื่องจักรด้วย
3. ในการประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ใช้ ซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ รื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตกำหนด หากไม่มีรายละเอียดหรือคู่มือดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดหรือคู่มือเป็นหนังสือ และให้มีสำเนาไว้ ณ พื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อให้ ทอท. สามารถดำเนินการตรวจสอบได้
รายละเอียดหรือคู่มือดังกล่าวต้องจัดทำเป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่น ๆ ที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้
4. การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไปที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนย้ายดังกล่าวและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
5. ผู้รับจ้างต้องดูแลเครื่องจักรให้พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และต้องจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรประจำปี ตามประเภทและชนิดเครื่องจักรที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน หม้อน้ำ พ.ศ.2564 หมวดที่ 1 เครื่องจักร ส่วนที่ 1 บททั่วไป ข้อ 9
6. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้หรือยอมให้ลูกจ้างใช้เครื่องจักรทำงานเกินพิกัด หรือขีดความสามารถที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนด
7. เครื่องมือเครื่องจักรขนาดเล็กที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีข้อความเกี่ยวกับวิธีการทำงานกับเครื่องมือเครื่องจักรนั้นติดไว้ในบริเวณที่ลูกจ้างทำงาน
8. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประเมินอันตรายของเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ โดยอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย การชี้บ่งอันตราย การประเมินความเสี่ยง และแผนบริหารจัดการความเสี่ยง
9. การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการทำงาน ที่ปลอดภัย จนมีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ ตลอดจนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

10. เครื่องจักรที่มีการใช้พลังงานไฟฟ้าต้องมีระบบหรือวิธีการป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าตัวผู้ปฏิบัติงานและต้องมีการติดตั้งสายดิน

11. ต้องจัดทำรั้ว คอกกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรหรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง

12. ผู้รับจ้างต้องไม่ติดตั้งเครื่องจักรที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ในบริเวณพื้นที่ที่มีกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำจนอาจมีผลทำให้การทำงานของเครื่องจักรผิดปกติและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้

13. ผู้รับจ้างต้องควบคุมไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติ ที่ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ส่วนที่ 2 รถยก

1. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้พนักงานทำงานเกี่ยวกับรถยก ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

1.1 จัดให้มีโครงหลังคาที่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นได้

1.2 จัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกให้ตรงกับความสามารถในการยกสิ่งของได้โดยปลอดภัยติดไว้ที่รถยก เพื่อให้ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน

1.3 ตรวจสอบรถยกให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้งและเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจแรงงานหรือ ทอท. ตรวจสอบได้

1.4 จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยในขณะทำงาน

1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยการมองเห็นตามสภาพในที่ทำงาน เช่น กระจกมองข้าง

1.6 ให้ผู้ทำหน้าที่ขับรถยกชนิดนั่งขับสวมใส่เข็มขัดนิรภัยในขณะทำงานบนรถตลอดเวลา

2. ห้ามผู้รับจ้างทำการดัดแปลงหรือกระทำการใด ๆ ที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานของรถยกลดลง

3. ผู้รับจ้างต้องกำหนดเส้นทางเดินรถยกในอาคารหรือบริเวณที่มีการใช้รถยกเป็นประจำ

4. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งกระจกนูนหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันไว้ที่บริเวณทางแยกหรือทางโค้งที่มองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้า

5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้เส้นทางเดินรถยกมีความมั่นคงแข็งแรงและสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกของรถยกได้อย่างปลอดภัย

6. ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถยกได้ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการใช้รถยกแต่ละประเภท

7. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลการนำรถยกไปใช้ปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า โดยต้องมีระยะห่างเพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หรืออย่างน้อยควรห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร

8. ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้อุบัติการณ์อื่นนอกจากผู้ขับรถยกโดยสารหรือขึ้นไปบนส่วนหนึ่งของรถยก

9. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้ การตรวจสอบ และการบำรุงรักษา รถยกให้ผู้ปฏิบัติงานได้ศึกษาและปฏิบัติตาม เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

ส่วนที่ 3 ลิฟต์

1. กรณีงานของผู้รับจ้างมีการนำลิฟต์มาใช้เพื่อโดยสารในพื้นที่ปฏิบัติงาน (งานก่อสร้าง) ให้ปฏิบัติตามนี้
 - 1.1 ติดตั้งลิฟต์ไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
 - 1.2 จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของลิฟต์ทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้ ทอท. สามารถตรวจสอบได้
 - 1.3 จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตราย และติดป้ายห้ามใช้ลิฟต์ให้ผู้เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่ทดสอบ ตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษาลิฟต์
 - 1.4 จัดให้มีระบบสัญญาณเตือน และมีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานของลิฟต์ เมื่อมีการใช้ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด
 - 1.5 จัดให้มีมาตรการป้องกันไม่ให้ลิฟต์เคลื่อนที่ ในกรณีที่ประตูลิฟต์ยังไม่ปิด
 - 1.6 จัดทำคำแนะนำและวิธีการใช้ลิฟต์ และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟต์
 - 1.7 จัดให้มีระบบติดต่อกับภายนอกห้องลิฟต์และสัญญาณแจ้งเหตุขัดข้อง
 - 1.8 จัดทำคำแนะนำและวิธีการให้ความช่วยเหลือติดไว้ในห้องเครื่องต้นกำลัง และห้องผู้ดูแลลิฟต์
 - 1.9 จัดทำข้อห้ามการใช้ลิฟต์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟต์ด้านนอกทุกชั้น
 - 1.10 จัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัยติดตั้งไว้ในห้องลิฟต์
 - 1.11 จัดให้มีระบบไฟส่องสว่างและระบบระบายอากาศที่เพียงพอภายในห้องลิฟต์ ทั้งในขณะใช้งานปกติ และกรณีฉุกเฉิน
2. ในกรณีที่มีลิฟต์ขนส่งวัสดุ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อ 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, และ 1.5 และจัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักวัสดุสิ่งของที่บรรทุกได้อย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตกำหนด และติดป้ายห้ามโดยสารไว้ในจุดที่เห็นชัดเจนนอกประตูลิฟต์ทุกชั้น รวมทั้งกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการดูแลวัสดุที่ขนส่งเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุเคลื่อนที่และมาตรการป้องกันการติดขัดของลิฟต์
3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของลิฟต์หลังการติดตั้ง และเมื่อมีการใช้งาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ การทดสอบการรับน้ำหนักของลิฟต์ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 ของน้ำหนักการใช้งานสูงสุดที่ผู้ผลิตกำหนด และให้ติดประกาศผลการทดสอบที่อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดประกอบไปด้วย วัน เดือน ปี ที่มีการทดสอบ วัน เดือน ปี ที่การรับรองหมอดอายุ และรายชื่อผู้ทดสอบไว้ในลิฟต์ให้เห็นชัดเจน และมีสำเนาเอกสารการทดสอบให้ ทอท. สามารถตรวจสอบได้
4. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบระบบความปลอดภัยและระบบการทำงานของลิฟต์เป็นประจำทุกเดือน และมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ลวดสลิงที่ใช้สำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุมีความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5 ในกรณีใช้โซ่ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4 และลวดสลิงที่ใช้สำหรับลิฟต์โดยสารต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10
6. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้ลวดสลิงที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กับลิฟต์ทุกชนิด

ส่วนที่ 4 เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง

1. การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - 1.1 จัดให้มีการป้องกันการตกจากที่สูงตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาวะกะบังหรือรองรับวัสดุ
 - 1.2 จัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนที่สามารถยกได้อย่างปลอดภัย
 - 1.3 ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 1.4 จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงเตือนภัยขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน
 - 1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานเมื่อมีการใช้งานเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด และต้องตรวจสอบให้อุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้ตลอดเวลา
2. ผู้รับจ้างต้องไม่ตัดแปลงหรือกระทำการใดกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานลดลง
3. การทำงานบนเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรนั้นไปตามแนวราบ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พื้นที่ที่เป็นเส้นทางเคลื่อนย้ายมีความแข็งแรง ราบเรียบ ไม่ต่างระดับ และปรับระดับของเครื่องจักรดังกล่าวให้อยู่ในตำแหน่งที่ผู้ผลิตกำหนดหรือในตำแหน่งที่ปลอดภัย
4. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการอบรมลูกจ้างเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
5. การใช้เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงแบบแขวน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้
 - 5.1 จัดให้มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องภายหลังการติดตั้ง และต้องสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 5.2 ต้องใช้ลวดสลิงที่มีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10 และต้องไม่ใช้ลวดสลิงที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎหมาย กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กับเครื่องจักรที่ใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง

ส่วนที่ 5 รอก

1. ในการใช้รอกโยก รอกมือสาว รอกหางปลา รอกไฟฟ้าหรือรอกที่ใช้พลังงานอื่น หรือรอกชนิดอื่นที่มีการใช้งานลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - 1.1 ติดตั้งรอกไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
 - 1.2 จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของรอกทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้
 - 1.3 จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและติดป้ายห้ามใช้รอกให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่มีการทดสอบการซ่อมบำรุง และการตรวจสอบรอก
 - 1.4 จัดให้มีป้ายบอกขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียด คุณลักษณะและคู่มือการใช้งานพร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ระวัง

1.5 ต้องไม่ใช้วัสดุสิ่งที่มีลักษณะตามข้อ 86 ของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กั้บรอก

1.6 อุปกรณ์สำหรับการผูกมัดหรือยึดโยงวัสดุสิ่งของต้องมีค่าความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด

1.7 ควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของรอกหรือไปกับวัสดุสิ่งของที่ทำการยกหรืออยู่ภายใต้วัสดุสิ่งของที่ทำการยกหรือบริเวณที่ใช้รอกที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

1.8 รอกที่มีขนาดพิกัดน้ำหนักยกตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรอกเพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้ ทอท. ตรวจสอบได้

5.2.6 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นและรถเขี่ย

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ. 2564 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

ส่วนที่ 1 ปั้นจั่น

1. ในการประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับ ปั้นจั่น ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียด คุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกร ได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

2. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบและการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือ การใช้งานของผู้ผลิตโดยวิศวกรก่อนการใช้งาน และจัดทำรายงานการตรวจสอบและการทดสอบ ซึ่งมีลายมือชื่อวิศวกร รับรองเก็บไว้ให้สามารถตรวจสอบได้ และกรณีที่มีการหยุดใช้งานปั้นจั่นตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ ผู้รับจ้าง ต้องดำเนินการตรวจสอบและทดสอบตามคู่มืออีกครั้ง

3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด

4. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

4.1 ควบคุมให้มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงไม่น้อยกว่า 2 รอบ ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

4.2 จัดให้มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอของปั้นจั่น และทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ อย่างปลอดภัย

4.3 จัดให้มีที่ครอบปิดหรือกันส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตรายของปั้นจั่น และให้ส่วนที่เคลื่อนที่ของปั้นจั่นหรือส่วนที่หมุนได้ของปั้นจั่นอยู่ห่างจากสิ่งก่อสร้างหรือวัตถุอื่นในระยะเวลาที่ปลอดภัย

4.4 จัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงานบนแขนปั้นจั่นหรือชุดสะพาน

4.5 จัดให้มีพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้นสำหรับปั้นจั่นชนิดที่ต้องมีการจัดทำพื้นและทางเดิน

4.6 จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไว้ที่ห้องบังคับปั้นจั่นหรือตำแหน่งที่สามารถ

ใช้งานได้สะดวก

4.7 ติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยมีวิศวกรเป็นผู้รับรอง

4.8 จัดให้มีการติดตั้งชุดควบคุมการทำงานเมื่อยกวัสดุขึ้นถึงตำแหน่งสูงสุด (Upper limit switch) ที่ใช้งาน ได้ตามปกติ

4.9 จัดให้มีชุดควบคุมน้ำหนักยก (Overload limit switch) ที่ใช้งานได้ตามปกติ

5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นที่ใช้เครื่องยนต์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

5.1 จัดให้มีที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

5.2 จัดให้มีมาตรการในการเก็บและเคลื่อนย้ายเชื้อเพลิงสำรองด้วยความปลอดภัย

5.3 จัดให้มีถังเก็บเชื้อเพลิงและท่อส่งเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ในลักษณะที่จะไม่เกิดอันตราย เมื่อเชื้อเพลิงหก

หรือรั่วออกมา

6. ผู้รับจ้างต้องเคลื่อนย้ายวัตถุไวไฟออกจากบริเวณที่ใช้ปั้นจั่น กรณีไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เหมาะสมก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติงาน
 7. ห้ามผู้รับจ้างให้ลูกจ้างใช้ปั้นจั่นที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย
 8. ห้ามผู้รับจ้างดัดแปลงหรือแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่นหรือยินยอมให้ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้อื่นกระทำการเช่นว่านั้น อันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ถ้าจำเป็นต้องดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ
 9. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนภัยตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นได้ชัดเจน
 10. ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงปั้นจั่น ผู้รับจ้างต้องติดป้ายแสดงการซ่อมบำรุงปั้นจั่น โดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ วิธีการหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Lock out) ไม่ให้ปั้นจั่นนั้นทำงาน และให้แขวนป้าย (Tag out) แสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ไว้ที่สวิตช์ของปั้นจั่นด้วย
 11. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่นเพื่อเตือนให้ระวังอันตราย และติดตั้งสัญญาณเตือนอันตรายให้ผู้บังคับปั้นจั่นทราบ
 12. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ในกรณีที่ใช้สัญญาณเป็นการใช้สัญญาณมือ ต้องจัดให้มีรูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือตามที่กฎหมายประกาศกำหนด ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน กรณีที่มีการใช้วิธีการสื่อสารแบบอื่นที่มีประสิทธิภาพกว่าการใช้สัญญาณมือ เช่น การใช้วิทยุสื่อสาร เป็นต้น ผู้รับจ้างไม่ต้องปฏิบัติตามข้อนี้
 13. ในกรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ปั้นจั่นใกล้สายไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - 13.1 ในกรณีที่ใช้ปั้นจั่นยกวัสดุ ให้ระยะห่างระหว่างสายไฟฟ้ากับส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่นหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของวัสดุที่ปั้นจั่นกำลังยก เป็นดังต่อไปนี้
 - (ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.1 เมตร
 - (ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 115 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.3 เมตร
 - (ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 115 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 4 เมตร
 - (ง) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร
 - 13.2 ในกรณีที่เคลื่อนย้ายปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ โดยไม่ยกวัสดุและไม่ลดแขนปั้นจั่นลง ให้ระยะห่างระหว่างส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่นกับสายไฟฟ้า เป็นดังต่อไปนี้
 - (ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 1.3 เมตร
 - (ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3 เมตร
 - (ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร
- กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ 13.1 – 13.2 ได้ ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการที่ปลอดภัยเพียงพอ และได้รับการอนุญาตจากการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นที่รับผิดชอบสายไฟฟ้านั้น ก่อนดำเนินการ

14. ในกรณีที่มีการติดตั้งบันจันหรือใช้บันจันใกล้เสาส่งคลื่นโทรคมนาคม ก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานทำงาน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบการเกิดประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ถ้าพบว่ามิประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ให้ผู้รับจ้างต่อสายตัวนำกับบันจันหรือวัสดุที่จะยกเพื่อให้ประจุไฟฟ้าไหลลงดิน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

15. ผู้รับจ้างต้องติดประกาศวิธีการทำงานเกี่ยวกับบันจันของผู้ปฏิบัติงานไว้บริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานทำงาน โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งาน การซ่อมบำรุง และการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

16. ในกรณีที่ผู้บังคับบันจันไม่สามารถมองเห็นจุดที่ทำการยกสิ่งของหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจันตลอดระยะเวลาที่มีการใช้งาน

17. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นผู้บังคับบันจัน ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้บันจันได้ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มีการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับบันจันตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ให้การอบรมและทบทวนเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายประกาศกำหนด

ส่วนที่ 2 บันจันเหนือศีรษะและบันจันขาสูง

18. กรณีเป็นบันจันเหนือศีรษะและบันจันขาสูง ให้ดำเนินการต่อไปนี้เพิ่มเติม

18.1 บันจันเหนือศีรษะหรือบันจันขาสูงที่เคลื่อนที่บนราง ต้องจัดให้มีสวิตซ์หยุดการทำงานของบันจันได้โดยอัตโนมัติ และให้มีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

18.2 นายจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนของล้อบันจัน

18.3 กรณีที่ผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน 2 เมตร ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกหรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสมและปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาวะกะบังหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564

ส่วนที่ 3 บันจันหอสถู

19. กรณีเป็นบันจันหอสถู ให้ดำเนินการต่อไปนี้เพิ่มเติม

19.1 กรณีที่ต้องปฏิบัติงานบนแขนบันจัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงาน และให้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงาน

19.2 บันจันที่มีรางล้อเลื่อนที่อยู่บนแขนบันจัน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสวิตซ์หยุดการทำงานของบันจันได้โดยอัตโนมัติ และให้มีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

19.3 บันจันที่มีแขนเคลื่อนที่ขึ้นลงได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสวิตซ์ควบคุมมุมมองสภาพการทำงานของแขนบันจัน ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

19.4 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีตารางการยกสิ่งของตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำหนักสิ่งของ มุมองศา และระยะของแขนที่ทำการยก ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

19.5 ในการประกอบ การติดตั้ง การเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง การเพิ่มความสูง หรือการรื้อถอนบันจันหอสสูง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมตลอดระยะเวลาดำเนินการ จนกว่าจะแล้วเสร็จ

19.6 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจัน หรือไปกับวัสดุที่ทำการยก หรืออยู่ภายใต้วัสดุที่ทำการยกหรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ส่วนที่ 4 อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับบันจัน

20. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้ลวดสลิงที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ต่อไปนี้

20.1 ลวดสลิงที่ลวดเส้นนอกสึกไปตั้งแต่หนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเส้นลวด

20.2 ลวดสลิงที่ขมวด ถูกบดกระแทก แตกเกลียว หรือชำรุดที่ทำให้ประสิทธิภาพในการใช้งานของลวดสลิงลดลง

20.3 ลวดสลิงมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ

20.4 ลวดสลิงถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

20.5 ลวดสลิงถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

20.6 ลวดสลิงเคลื่อนที่มีเส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่สามเส้นขึ้นไปในเส้นเกลียวเดียวกัน

หรือขาดรวมกันตั้งแต่หกเส้นขึ้นไปในหลายเส้นเกลียว

21. ผู้รับจ้างต้องใช้ลวดสลิงที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

21.1 ลวดสลิงเคลื่อนที่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

21.2 ลวดสลิงยึดโยง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

22. ผู้รับจ้างต้องใช้อุปกรณ์สำหรับการผูก มัด หรือยึดโยงวัสดุที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

22.1 ลวดสลิง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

22.2 โซ่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4

22.3 เชือก ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

22.4 ห่วงหรือตะขอ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

22.5 อุปกรณ์สำหรับผูก มัด หรือยึดโยงอื่น ๆ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5

23. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุที่มีความทนทานและอ่อนตัวมารองรับบริเวณจุดที่มีการสัมผัสระหว่างอุปกรณ์ที่ใช้ในการผูก มัด หรือยึดโยงกับวัสดุที่ทำการยกเคลื่อนย้าย

24. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้ตะขอที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

24.1 มีการบิดตัวของตะขอ

24.2 มีการถ่างออกของปากตะขอเกินร้อยละ 5

24.3 มีการสึกหรอที่ท้องตะขอเกินร้อยละ 10

24.4 มีการแตกหรือร้าวส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ

24.5 มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

5.2.7 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.2556 กฎหมายอื่น ๆ และ ข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ให้ผู้รับจ้างที่มีสารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครองตาม “ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องบัญชี รายชื่อสารเคมีอันตราย” ต้องจัดทำบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี อันตรายตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด (สอ.1) พร้อมทั้งแจ้งต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายใน 7 วันนับแต่ วันที่มีสารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครอง

2. ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและอธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี อันตรายที่อยู่ในครอบครองของผู้รับจ้าง ข้อความและเครื่องหมายต่าง ๆ ที่ปรากฏในเอกสาร คู่มือ ฉลาก ป้าย หรือ ขาวสารที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎหมาย

3. ให้ผู้รับจ้างจัดให้ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายทราบและเข้าใจวิธีการในการทำงานที่ถูกต้อง และปลอดภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมผู้ปฏิบัติงานของตนให้ปฏิบัติตามวิธีการดังกล่าว ในการนี้ ให้ผู้รับจ้าง จัดทำคู่มือเกี่ยวกับแนวปฏิบัติและขั้นตอนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย คำแนะนำผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกัน อันตราย ความหมายของข้อมูลที่มีบนฉลากและเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

4. ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัยตามคู่มือการปฏิบัติงานที่ผู้รับจ้าง จัดทำขึ้นตามข้อ 3 และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ผู้ปฏิบัติงานต้องบรรเทาเหตุและแจ้งให้ผู้รับจ้าง ทราบทันที

5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ เหมาะสมตาม กฎหมายและตามความเสี่ยงที่ได้ประเมิน และกำกับควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานได้สวมใส่ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานกับ สารเคมีและวัตถุอันตราย

6. การปฏิบัติอื่น ๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้นำกฎหมายด้านความปลอดภัยฯ เกี่ยวกับสารเคมีและ วัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องมาเป็นข้อกำหนดในการทำงานกับสารเคมีและวัตถุอันตรายต่อไป

5.2.8 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ (ปฏิบัติงานที่ความลึกตั้งแต่ 3 เมตร – 90 เมตร)

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานประดาน้ำ พ.ศ. 2563 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานประดาน้ำได้รับการตรวจสอบสภาพตามกำหนดระยะเวลาและจัดทำบัตรตรวจ สุขภาพผู้ปฏิบัติงานไว้ตามที่กฎหมายกำหนด
2. ผู้ปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างทำงานประดาน้ำต้องดำเนินการดังนี้
 - 2.1 มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
 - 2.2 สุขภาพร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตามที่กฎหมายกำหนด
 - 2.3 มีความรู้และมีประสบการณ์ในงานประดาน้ำและต้องผ่านการอบรมตามมาตรฐานสากลหรือหน่วยงาน รัฐรับรอง หรือหลักสูตรตามที่กฎหมายกำหนด
3. ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งทำงานประดาน้ำปฏิบัติตามตารางมาตรฐานของการดำน้ำและการลด ความกดดัน ตลอดจนการพักเพื่อปรับสภาพร่างกายก่อนลงในการทำงานได้น้ำในครั้งถัดไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
4. ผู้รับจ้างและหัวหน้านักประดาน้ำต้องสั่งให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งทำงานประดาน้ำหยุดหรือเลิกการดำน้ำในกรณี ต่อไปนี้
 - 4.1 เมื่อพี่เลี้ยงนักประดาน้ำและนักประดาน้ำไม่สามารถติดต่อสื่อสารกันได้
 - 4.2 เมื่อนักประดาน้ำต้องใช้อากาศสำรองจากขวดอากาศหรือขวดอากาศสำรอง
 - 4.3 เมื่อมีการดำน้ำในพื้นที่ที่ไม่ปลอดภัย
5. สำหรับการทำงานในน้ำ (การปฏิบัติงานที่มีความลึกไม่ถึง 3 เมตร) และการทำงานบนผิวน้ำ (ปฏิบัติงานบน เรือหรือแพ) ขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ส่วนเรื่องการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงานสำหรับการทำงาน ในน้ำและการทำงานบนผิวน้ำ ทอท. ยังไม่ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน

5.2.9 กรณีปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีก่อไอออน และเครื่องกำเนิดรังสี

เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 พระราชบัญญัตินิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ.2556 กฎหมายอื่น ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยฯ ของ ทอท. ภายใต้ระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001 : 2018) นั้น ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. ดำเนินการดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสีหรือเจ้าหน้าที่ดำเนินการทางเทคนิคครั้งเกี่ยวกับวัสดุนิวเคลียร์ตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานอย่างน้อยหนึ่งคนทำหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัยทางรังสีของสถานที่ทำงานที่มีการใช้รังสี และปฏิบัติหน้าที่ตามกฎกระทรวง (แรงงาน) กำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 ข้อ 15

2. ต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับการตรวจสุขภาพ โดยแพทย์ที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ หรือมีคุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยระยะเวลาตรวจสุขภาพลูกจ้างให้เป็นไปตามข้อ 5.1.15

3. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ แนวปฏิบัติหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางรังสีตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ซึ่งอย่างน้อยต้องเป็นภาษาไทยและภาษาอื่นที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าใจได้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีทราบ ณ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับปริมาณรังสีสะสมเกินปริมาณที่กำหนด

4. ห้ามผู้รับจ้างให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งตั้งครรภ์หรืออยู่ระหว่างการให้นมบุตรปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี

5. จัดให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี ได้รับการฝึกอบรมให้เข้าใจและทราบถึงอันตรายและวิธีการป้องกันอันตรายจากรังสี ก่อนเข้ารับหน้าที่และมีการทบทวนความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

6. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์บันทึกปริมาณรังสีประจำตัวบุคคลและต้องควบคุมให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีใช้อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

7. ผู้รับจ้างต้องจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณรังสีสะสมของพนักงานซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีที่ได้รับเป็นประจำทุกเดือนหรือทุกสามเดือนขึ้นอยู่กับประเภทของต้นกำเนิดรังสี และต้องแจ้งข้อมูลปริมาณรังสีสะสมดังกล่าวให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบทุกครั้ง

ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้รับปริมาณรังสีสะสมเกินปริมาณที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ให้ผู้รับจ้างแจ้งปริมาณรังสีสะสมดังกล่าวพร้อมสาเหตุและการป้องกันแก้ไขต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ทราบข้อมูลปริมาณรังสีสะสม

8. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรั้ว คอกกั้น หรือเส้นแสดงแนวเขต หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม และจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ทางรังสี พร้อมข้อความเตือนภัยที่เหมาะสมอย่างน้อยเป็นภาษาไทยและภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถเข้าใจได้ แสดงให้เห็นชัดเจนในบริเวณนั้น

9. ไม่ให้บุคคลใดซึ่งไม่มีหน้าที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีเข้าไปในพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้ดูแลพื้นที่ ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี เจ้าหน้าที่ดำเนินการทางเทคนิคเกี่ยวกับวัสดุนิวเคลียร์ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งปิดประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบ

10. ไม่ให้บุคคลใดเข้าพักอาศัยหรือพักผ่อน หรือนำอาหาร เครื่องดื่ม หรือบุหรี่เข้าไปในพื้นที่ควบคุมทางรังสี
11. ไม่ให้บุคคลใดนำต้นกำเนิดรังสีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ออกนอกพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
12. ไม่ให้บุคคลใดนำภาชนะหรือวัสดุซึ่งปนเปื้อนวัสดุกัมมันตรังสีหรือวัสดุนิวเคลียร์ออกไปนอกพื้นที่ควบคุม เว้นแต่ได้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
13. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีที่ล้างมือ ที่ล้างหน้า และที่อาบน้ำ เพื่อให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีได้ใช้หลังจากการปฏิบัติงานหรือก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานของลูกจ้าง และต้องจัดให้มีสถานที่ที่ปลอดภัยในการเก็บชุดทำงาน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีถอดชุดทำงานและเก็บไว้ในสถานที่ดังกล่าว
14. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) เกี่ยวกับรังสี
15. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทำความสะอาดชุดทำงาน อุปกรณ์ เครื่องใช้ต่าง ๆ ที่มีการปนเปื้อนรังสี
16. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผนเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัยจากรังสีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางรังสี และต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเก็บเอกสารหรือหลักฐานการฝึกซ้อมไว้ ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยและ ทอท. ตรวจสอบได้
17. ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบฉบับนี้ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ.2564 พระราชบัญญัตินิวเคลียร์เพื่อสันติ กฎหมายความปลอดภัยอื่น ๆ และมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง