

ภาคผนวก ก

ภาคผนวก ก

(1)

[illegible]

หมายเหตุ : การติดตั้งเพื่อความสะดวกในการใช้งานเป็นหลัก ไม่เหมาะต่อการใช้งานจริงจัง โดยคำนี้ถึง มาตราฐาน ตามระยะหมึงงาน และปลอดภัย และความสะดวกของมือที่ติดตั้งงานจริงด้วย

2. รูปแบบชุมชน ผังครอบครัว และโครงสร้างตั้งพันตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)



ภาคผนวก ก

(2)

รายละเอียดปรับปรุงจุดติดตั้ง (ย้ายและปรับจอแนวตั้ง)

ระบบแสดงข้อมูลตารางการบิน (Flight Information Display System: FIDS) ทำอากาศยานภูเก็ต

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดรูปแบบการติดตั้ง	อาคาร ผู้โดยสาร
1	ศาลา ขาเข้า	1	จอเดิมที่รื้อถอน	B12	50	B11	80	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอนให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งผับปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic
2	หน้าเคาน์เตอร์ร่วม	1	จอเดิมที่รื้อถอน	B12	30	B11	40	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอนให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งผับปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคาร ผู้โดยสาร
3	โถงขาเข้าประตู 3	1	ใช้จอเดิมที่รีดออน	B13	40	B14	40	2	1. รีดออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีดออน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รีด ออนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ให้ความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic
4	สายพานรับกระเป๋า 6	1	ใช้จอเดิมที่รีดออน	B13	50	B14	50	2	1. รีดออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีดออน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รีด ออนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ให้ความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic
5	โถงขาออก BUS Gate 83-84	1	ใช้จอเดิมที่รีดออน ติดตั้งจอใหม่	B16	40	B17	40	2	1. รีดออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีดออน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 3 จอ และนำจอ 2 จอ ที่รีดออนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น ร่วมกับติดตั้งจอใหม่เพิ่มอีก 1 จอ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ให้ความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคาร ผู้โดยสาร
6	โถงเคาน์เตอร์เช็คอิน	2	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B22	10	B22	30	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอนให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
7	โถงเคาน์เตอร์เช็คอิน	2	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B22	40	B22	50	4	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 4 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอนให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้งหรือแนวนอน จำนวน 4 จอ และนำจอที่รื้อถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
8	โถงเคาน์เตอร์เช็คอิน	2	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B23	40	B23	50	4	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 4 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอนให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้งหรือแนวนอน จำนวน 4 จอ และนำจอที่รื้อถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคาร ผู้โดยสาร
9	โถงเคาน์เตอร์เช็คอิน	2	ใช้จอเดิมที่รีถอน	B23	10	B23	30	2	1. รีถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีถอนให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างจอแบบตั้งพื้น จำนวน 2 จอ และนำจอที่รีถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝาด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
10	โถงพักคอย Gate 9 - 10	2	ใช้จอเดิมที่รีถอน	B21	30	B21	30	2	1. รีถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีถอนให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รีถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝาด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
11	โถงพักคอย Gate 8 - 9	2	ใช้จอเดิมที่รีถอน	B24	40	B24	40	2	1. รีถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีถอนให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รีถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝาด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคาร ผู้โดยสาร
12	โถงพักคอยหน้า Gate 8	2	ใช้จอเดิมที่รีดลอน	B24	40	B24	40	4	1. รีดลอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 4 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีดลอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้งหรือแนวนอน จำนวน 4 จอ และนำจอที่รีดลอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
13	โถงพักคอย Gate 7 - 8	2	ใช้จอเดิมที่รีดลอน	B25	40	B25	40	2	1. รีดลอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีดลอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รีด ลอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟเข้ากับระบบไฟฟ้าของ ทอท.	Domestic
14	โถงพักคอย Gate 4 - 5	2	ใช้จอเดิมที่รีดลอน	B26	40	B26	40	2	1. รีดลอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รีดลอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รีด ลอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคาร ผู้โดยสาร
15	โรงพักคอย ศูนย์อาหาร	3	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B31	30	B31	40	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างจอแบบตั้งพื้น จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อถอนมา ติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
16	โรงพักคอย ศูนย์อาหาร	3	ใช้จอเดิมที่รื้อถอน	B32	30	B32	40	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินจำนวน 2 จอ และส่งคืนโครงสร้างที่รื้อถอน ให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งโครงสร้างแบบตั้งพื้นสำหรับจอแนวตั้ง จำนวน 2 จอ และนำจอที่รื้อ ถอนมาติดกับโครงสร้างตั้งพื้น 3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
รวม								38		

หมายเหตุ 1. การติดตั้งให้อี้อความสมบูรณ์ของงานเป็นหลัก ผู้ให้เข้าต้องเดินสายไฟฟ้าและสายสัญญาณ ตามระยะหน้างานจริง โดยคำนึงถึง มาตรฐาน ความปลอดภัย และความสวยงามของภูมิทัศน์หน้างานจริงด้วย
2. รูปแบบจอแขวน ฝาครอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)

รายละเอียดปรับปรุงจุดติดตั้ง (ติดตั้งทดแทน)
ระบบแสดงข้อมูลตารางการบิน (Flight Information Display System: FIDS) ทำอากาศยานภูเก็ต

จุดติดตั้งที่	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
1	สายพานรับกระเป๋า ชั้น 1	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	16	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
2	บริเวณ MU 1-3	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	3	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
3	บริเวณสายพานรับกระเป๋า ชั้น 1	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	6	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิมขนาด 48" โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*

จุดติดตั้ง	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
4	บริเวณขาเข้า ประตู 2, 5 ชั้น 1	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	2	1. รีอถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนผ่านฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเกิด 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งป้ายด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ที่เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
5	บริเวณชานชาลา ชั้น 1	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	4	1. รีอถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนผ่านฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเกิด 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับโครงสร้างแบบตั้งพื้นเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงโครงสร้างเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งป้ายด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ที่เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
6	Boarding Gate 82, 83 ชั้น 1	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	2	1. รีอถอนจาก ปรับปรุงโครงสร้างให้ติดจอได้ 2. รีอถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนผ่านฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเกิด 3. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงโครงสร้างเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 4. ออกแบบและติดตั้งป้ายด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ที่เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 5. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*

จุดติดตั้ง	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
7	บริเวณหน้า Boarding Gate (BUS Gate) ชั้น 1		2	1. รีโอดอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานฉุกเฉิน 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิมขนาด 48" โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
8	ห้องรับรองพิเศษ (VIP) ชั้น 2		2	1. รีโอดอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานฉุกเฉิน 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
9	บริเวณ ด้านตรวจคนเข้าเมือง ขาออก ชั้น 2		2	1. รีโอดอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานฉุกเฉิน 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*

จุดติดตั้ง	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
10	บริเวณ ด้านตรวจคนเข้าเมือง ขาออก ชั้น 3	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	2	1. รีดออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเกิด 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
11	บริเวณ เคาน์เตอร์ Transit & Transfer ชั้น 2	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 41-43"	10	1. รีดออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเกิด 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 41-43" เข้ากับโครงสร้างแบบตู้ปิดทึบ (ติดตั้งในตู้เดิม) โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงโครงสร้างเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 41-43" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*
12	บริเวณเคาน์เตอร์เช็คอิน ROW A-H ชั้น 3	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 41-43"	96	1. รีดออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเกิด 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 41-43" เข้ากับขาแขวนเดิมขนาด 48" โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 41-43" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิมได้*

จุดติดตั้งที่	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
13	บริเวณหน้า ROW A-H ชั้น 3	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	8	1. รีอถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนผ่านฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาคยานาญเก็ด 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
14	บริเวณทางเข้า หน้า ตม. ชั้น 3	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	2	1. รีอถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนผ่านฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาคยานาญเก็ด 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนเดิมเป็น back mount ยึดติดกับผนังเบา) โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
15	บริเวณหน้าสะพานเทียบหมายเลข 11, 12, 14, 15 ชั้น 3	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	10	1. รีอถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนผ่านฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาคยานาญเก็ด 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับโครงสร้างแบบตั้งพื้นเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงโครงสร้างเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินใหม่มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*

จุดติดตั้ง	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง (ขอทดแทน)	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
16	Boarding Gate 11, 12, 14, 15	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	4	1. รื้อกระจก ปรับปรุงโครงสร้างให้ติดจอได้ 2. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาคารยานภูเก็ต 3. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงโครงสร้างเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 4. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 5. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
17	บริเวณ โถงผู้โดยสารขาออก ชั้น 4	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	2	1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาคารยานภูเก็ต 2. ติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*

รวม (เครื่องรับสัญญาณภาพ 41-43") 106

รวม (เครื่องรับสัญญาณภาพ 54-56") 67

หมายเหตุ

- *1. หากไม่สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเดิม เพื่อให้จอแสดงผลเที่ยวบินและชุดสร้างภาพทำงานได้โดยสมบูรณ์ ผู้ให้เข้าต้องเดินสายสัญญาณ UTP CAT6 และสายแพพใหม่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับ ทอท.
2. การติดตั้งให้อาคารสมบูรณ์ของงานเป็นหลัก ผู้ให้เข้าต้องเดินสายไฟฟ้าและสายสัญญาณ ตามระยะทางงานจริง โดยคำนึงถึง มาตรฐาน ความปลอดภัย และความสวยงามของภูมิทัศน์หน่วยงานจริงด้วย
3. รูปแบบขาแขวน ฝาครอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)

รายละเอียด (ขอเพิ่มเติม) จุดติดตั้ง
ระบบแสดงข้อมูลตารางการบิน (Flight Information Display System : FIDS) ท่าอากาศยานภูเก็ต

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ติดตั้ง (ขอทดแทน)	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
1	ขนาขลา ขาเข้า	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	B12	80	B14	60	2	1. ติดตั้งโครงสร้างจอแนวตั้งแบบตั้งพื้น จำนวน 2 จอ และติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" 2. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
2	ห้อง VIP	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	B12	50	B11	30	2	1. ติดตั้งโครงสร้างจอแนวตั้งแบบตั้งพื้น จำนวน 2 จอ และติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" 2. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
3	สายพานรับกระเป๋า 10	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	B15	60	B15	60	2	1. ติดตั้งโครงสร้างจอแนวตั้งแบบตั้งพื้น จำนวน 2 จอ และติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" 2. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic
4	โถงออก BUS Gate 83-84	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	B16	60	B17	60	1	1. ติดตั้งโครงสร้างจอแนวตั้งแบบตั้งพื้น 3 จอ และติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" 2. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ติดตั้ง (ขอทดแทน)	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
5	โรงพักคอย Gate 5 - 6	2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	B25	50	B25	50	3	1. ติดตั้งโครงสร้างจอแนวตั้งแบบตั้งพื้น จำนวน 3 จอ และติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" 2. ออกแบบและติดตั้งผ้ามืดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic
6	ห้อง EOC	3	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	B32	50	B32	60	2	1. ติดตั้งโครงสร้างจอแนวตั้งแบบตั้งพื้น จำนวน 2 จอ และติดตั้งจอเข้าขนาด 54-56" 2. ออกแบบและติดตั้งผ้ามืดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic

รวม (เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56") 12

หมายเหตุ 1. การติดตั้งให้อีโอความสมบูรณ์ของงานเป็นหลัก ผู้ให้เข้าต้องเดินสายไฟฟ้าและสายสัญญาณ ตามระยะทางงานจริง โดยคำนึงถึง มาตรฐาน ความปลอดภัย และความสวยงามของภูมิทัศน์หน่วยงานจริงด้วย
2. รูปแบบขาแขวน ฝาครอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นตามรายละเอียดใน ภาคนวท ก (5)