

ภาคผนวก ก

(3)

รายละเอียดปรับปรุงจุดติดตั้ง (ย้าย) ทำอากาศยานเชิงใหม่
ระบบแสดงข้อมูลทางการบิน (Flight Information Display System: FIDS)

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
1	โถงพักคอยหน้าขาเข้า ภายในประเทศ	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU3	80	AHU2	40	2	1. รื้อถอนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน สิ่งจอสที่รื้อถอนให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเชิงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 2 จอ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ใช้จะต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถ รองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งผนังด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic
2	โถงพักคอย ใต้ประตู 3	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU3	40	AHU3	30	4	1. รื้อถอนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน สิ่งจอสที่รื้อถอนให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานเชิงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ใช้จะต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถ รองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งผนังด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
3	โถงด้านเตอร์เชคอิน ใกล้ประตู 4	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU3	60	AHU5	80	4	1. รื้อถอนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่องคืนจอที่รื้อถอนให้กับฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานเชิงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic
4	โถงด้านเตอร์เชคอิน ใกล้ประตู 5	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU3	90	AHU5	80	4	1. รื้อถอนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่องคืนจอที่รื้อถอนให้กับฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานเชิงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic
5	โถงด้านเตอร์เชคอิน ใกล้ประตู 7	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	ห้องประชาสัมพันธ์ ระหว่างประเทศ	60	ห้องประชาสัมพันธ์ ระหว่างประเทศ	60	4	1. รื้อถอนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่องคืนจอที่รื้อถอนให้กับฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานเชิงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	International

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า ประชาสัมพันธ์ ระหว่าง ประเทศ	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
6	โถงด้านเตอร์เชคอิน ใกล้ประตู 8	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	ห้องประชาสัมพันธ์ ระหว่างประเทศ	40	ห้อง ประชาสัมพันธ์ ระหว่าง ประเทศ	40	4	1. รื้อถอนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่งคืนจอที่รื้อถอนให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เช่าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถ รองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	International
7	โถงพักคอยหน้าขาเข้า ระหว่างประเทศ	1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	ห้องประชาสัมพันธ์ ระหว่างประเทศ	60	ห้อง ประชาสัมพันธ์ ระหว่าง ประเทศ	60	2	1. รื้อถอนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่งคืนจอที่รื้อถอนให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 2 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เช่าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถ รองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	International
8	โถงพักคอยหน้าขาออก ภายในประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU23	80	AHU23	80	4	1. รื้อถอนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่งคืนจอที่รื้อถอนให้กับ ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เช่าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถ รองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
9	โถงทางเดิน ใกล้ช่องขึ้นบันไดติดบัตร ภายในประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU23	60	AHU23	60	4	1. รื้อถอนงานแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่งคืนจอที่รื้อถอนให้กับฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาการศึกษาเสียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งปีติด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic
10	โถงพัทยอลงจอดตรงวงคันเขากอง ภายในประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU23	70	AHU23	70	2	1. รื้อถอนงานแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่งคืนจอที่รื้อถอนให้กับฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาการศึกษาเสียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 2 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งปีติด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic
11	โถงทางเดิน ใกล้ห้องรับรองพิเศษ (VIP)	2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	AHU26	80	AHU27	80	4	1. รื้อถอนงานแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่งคืนจอที่รื้อถอนให้กับฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาการศึกษาเสียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแนวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งปีติด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์	Domestic

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและ จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยัง ห้องไฟฟ้า	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
12	โถงพักคอยหน้าขาออก ระหว่างประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 54-56"	1F201	30	ห้องไฟฟ้า	120	4	1. รื้อถอนขาแขวนและจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ส่งคืนจอที่รื้อถอนให้กับฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานเขียนใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม แบบแขวนอน จำนวน 4 จอ ณ จุดติดตั้งใหม่ โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน ให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่ายพอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	International

รวม (เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56") 42

หมายเหตุ 1. การติดตั้งให้ถือความสมบูรณ์ของงานเป็นหลัก ผู้ใช้จะต้องเดินสายไฟและสายสัญญาณ ตามระยะหน้างานจริง โดยคำนึงถึง มาตรฐาน ความปลอดภัย และความสวยงามของภูมิทัศน์หน้างานจริงด้วย

2. รูปแบบขาแขวน ฝาครอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)

รายละเอียดปรับปรุงจุดติดตั้ง (ติดตั้งทดแทน)

ระบบแสดงข้อมูลตารางการบิน (Flight Information Display System: FIDS) ท่าอากาศยานเชียงใหม่

จุดติดตั้งที่	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง(ขอทดแทน)	จำนวนจอภาพ	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง
1	สายพานรับกระเป๋า 1-3 ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	6	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และสิ่งอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนจากผ้าเตดาน จำนวน 3 จอ) โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
2	บริเวณบันไดเลื่อนขาเข้า ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	1	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และสิ่งอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนจากผ้าเตดาน จำนวน 1 จอ) โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
3	บริเวณหน้า Boarding Gate (BUS Gate) ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	2	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และสิ่งอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนจากผ้าเตดาน จำนวน 2 จอ) โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
4	บริเวณเคาน์เตอร์เช็คอิน 1 - 26 ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 41-43"	25	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และสิ่งอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 41-43" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนติดผนังเบา จำนวน 25 จอ) โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 41-43" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*
5	บริเวณเคาน์เตอร์เช็คอิน 27 - 59 ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 41-43"	33	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และสิ่งอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 41-43" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนจากผ้าเตดาน จำนวน 33 จอ) โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 41-43" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าได้*

จุดติดตั้ง	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง(ขอทดแทน)	จำนวนจอภาพ	รายละเอียดรูปแบบการติดตั้ง
6	สายพานรับกระเป๋า 4-5 ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	4	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาการศึกษาเชิงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนยื่นออกมาจากเสาปูน จำนวน 2 จอ) โดยผู้ให้เข้าต้องงปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเพิ่มเติมได้*
7	บริเวณ ด้านคู่รถกร ขาเข้า ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	1	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาการศึกษาเชิงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนจากฝ้าเพดาน จำนวน 1 จอ) โดยผู้ให้เข้าต้องงปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้ อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเพิ่มเติมได้*
8	บริเวณ ด้านตรงคนเข้าเมือง ขาเข้า ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	1	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาการศึกษาเชิงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนจากฝ้าเพดาน จำนวน 1 จอ) โดยผู้ให้เข้าต้องงปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้ อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเพิ่มเติมได้*
9	ห้องรับรองพิเศษ (VIP) ชั้น 2	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	5	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาการศึกษาเชิงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนยึดติดกับผนังเบา จำนวน 2 จอ ขาแขวนจากฝ้าเพดาน จำนวน 3 จอ) โดยผู้ให้เข้าต้องงปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเพิ่มเติมได้*
10	บริเวณหน้าสะพานเทียบหมายเลข 4, 5, 6, 7, 8 ชั้น 2	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	5	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาการศึกษาเชิงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนยึดติดกันผนังเบา (มีขายื่นออกมา) จำนวน 1 จอ ขาแขวนยึดกับโครงเหล็ก จำนวน 2 จอ) โดยผู้ให้เข้าต้องงปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเพิ่มเติมได้*
11	Boarding Gate 3, 4, 5, 6 โดยใช้โดยสาธารณะภายในประเทศ ชั้น 2	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	4	1. รีออนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาการศึกษาเชิงใหม่ 2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนจากฝ้าเพดาน จำนวน 4 จอ) โดยผู้ให้เข้าต้องงปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้ อย่างสมบูรณ์ 3. ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟฟ้าเพิ่มเติมได้*

จุดติดตั้ง	รายละเอียดสถานที่ติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง(ขอทดแทน)	จำนวนจอภาพ	รายละเอียดรูปแบบการจัดตั้ง
12	Boarding Gate 2, 3, 4, 5, 6, 7 โดยผู้โดยสารขาออก ระหว่างประเทศ ชั้น 2	เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56"	5	รายละเอียดและรูปแบบการจัดตั้ง

1. รื้อถอนจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินเดิม และส่งคืนฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานเชียงใหม่
2. ติดตั้งจอขนาด 54-56" เข้ากับขาแขวนเดิม (ขาแขวนจากฝ่ายเทคนิค จำนวน 5 จอ) โดยผู้ให้เข้าต้องปรับปรุงขาแขวนเดิมให้สามารถรองรับจอขนาด 54-56" ได้ อย่างสมบูรณ์
3. ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์
4. สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟให้ได้*

รวม (เครื่องรับสัญญาณภาพ 41-43

58

รวม (เครื่องรับสัญญาณภาพ 54-56

34

หมายเหตุ: 1. หากไม่สามารถใช้สายสัญญาณและสายไฟได้เดิม เพื่อให้จอแสดงผลเที่ยวบินและชุดสร้างภาพทำงานได้โดยสมบูรณ์ ผู้ให้เข้าต้องเดินสายสัญญาณ UTP CAT6 และสายไฟใหม่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย หอห.
2. การติดตั้งให้อีโอดีความสมบูรณ์ของงานเป็นหลัก ผู้ให้เข้าต้องเดินสายไฟและสายสัญญาณ ตามระยะห่างงานจริง โดยคำนึงถึง มาตรฐาน ความปลอดภัย และความสวยงามของภูมิทัศน์หน่วยงานจริงด้วย
3 รูปแบบขาแขวน ฝักครอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)

รายละเอียด (ขอเพิ่มเติม) จุดติดตั้ง ท่าอากาศยานเชียงใหม่
ระบบแสดงข้อมูลตารางการบิน (Flight Information Display System: FIDS)

จุดติดตั้ง	บริเวณ	ชั้น (จุดติดตั้ง)	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง(ขอทดแทน)	ห้องสื่อสาร/ Access Switch	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องสื่อสาร	ห้องไฟฟ้า	ระยะทาง โดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องไฟฟ้า	จำนวน อุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดรูปแบบการติดตั้ง	อาคารผู้โดยสาร
1	โถงพักคอย Gate 3 - 4 ภายในประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณ ภาพขนาด 54-56"	AHU23	80	AHU23	80	1	1. ติดตั้งจอแนวนอนขนาด 54-56" แบบขาแขวน 1 จอ โดยติดตั้งพร้อมชุดสร้างสัญญาณภาพ (GDU) จำนวน 1 ชุด (พอท. เป็นผู้จัดเตรียม GDU เอง) 2. ออกแบบและติดตั้งปลั๊กด้านหลังจอให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอ และสะดวกต่อการบำรุงรักษา 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ จอแนวนอน แบบแขวน 1 จอ	Domestic
2	โถงพักคอย Gate 5 ภายในประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณ ภาพขนาด 54-56"	AHU26	70	AHU23	120	1	1. ติดตั้งจอแนวนอนขนาด 54-56" แบบขาแขวน 1 จอ โดยติดตั้งพร้อมชุดสร้างสัญญาณภาพ (GDU) จำนวน 1 ชุด (พอท. เป็นผู้จัดเตรียม GDU เอง) 2. ออกแบบและติดตั้งปลั๊กด้านหลังจอให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอ และสะดวกต่อการบำรุงรักษา 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ จอแนวนอน แบบแขวน 1 จอ	Domestic
3	โถงพักคอย Gate 6 ภายในประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณ ภาพขนาด 54-56"	AHU26	60	AHU23	150	1	1. ติดตั้งจอแนวนอนขนาด 54-56" แบบขาแขวน 1 จอ โดยติดตั้งพร้อมชุดสร้างสัญญาณภาพ (GDU) จำนวน 1 ชุด (พอท. เป็นผู้จัดเตรียม GDU เอง) 2. ออกแบบและติดตั้งปลั๊กด้านหลังจอให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอ และสะดวกต่อการบำรุงรักษา 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ จอแนวนอน แบบแขวน 1 จอ	Domestic
4	โถงพักคอย หลังด้านตรวจคนเข้าเมือง ขาออกระหว่างประเทศ	2	เครื่องรับสัญญาณ ภาพขนาด 54-56"	AHU31	60	ห้องไฟฟ้า	30	2	1. ติดตั้งจอแนวนอนขนาด 54-56" แบบขาแขวน 2 จอ โดยติดตั้งพร้อมชุดสร้างสัญญาณภาพ (GDU) จำนวน 2 ชุด (พอท. เป็นผู้จัดเตรียม GDU เอง) 2. ออกแบบและติดตั้งปลั๊กด้านหลังจอให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอ และสะดวกต่อการบำรุงรักษา 3. เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ จอแนวนอน แบบแขวน 2 จอ	International

รวม (เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 54-56") 5

หมายเหตุ 1. การติดตั้งให้มีความสมบูรณ์ต้องงานเป็นหลัก ผู้ให้เข้าต้องเดินสายไฟฟ้าและสายสัญญาณ ตามระยะหน้างานจริง โดยคำนึงถึง มาตรฐาน ความปลอดภัย และความสวยงามของภูมิทัศน์หน้างานจริงด้วย

2. รูปแบบขาแขวน ฝากรอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)