

ภาคผนวก ก

(4)

รายละเอียดจุดติดตั้งและข้อมูลที่ยื่นขอเห็นชอบโดยสว. ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย

จุดติดตั้ง	สถานที่จุดติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ติดตั้ง	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	ประเภทโครงสร้างรับยึดหรืออุปกรณ์ (จอ)	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	รายละเอียดการติดตั้งสายสัญญาณเครือข่าย	จุดเชื่อมต่อระบบเครือข่าย ทอท.	Network Switch	ระยะทางโดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องเครือข่าย/ห้องไฟฟ้า	จำนวนจอ
1	เหนือคานาโครงสร้าง บัตรผู้โดยสาร หมายเลข 1	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสำหรับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมแป้นติดตั้งหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน้างาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	ห้องเก็บอุปกรณ์ ข้างห้องนำ โถงพัก คอยผู้โดยสารก่อน ขึ้นเครื่อง Gate 3 - 5	CE-FIDS-SER VER-FL2-AS0 2 ย้ายมาจาก ห้องสื่อสาร ชั้น 2)	60	1
2	เหนือคานาโครงสร้าง บัตรผู้โดยสาร หมายเลข 2	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสำหรับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมแป้นติดตั้งหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน้างาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย			60	1
3	เหนือคานาโครงสร้าง บัตรผู้โดยสาร หมายเลข 3	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสำหรับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมแป้นติดตั้งหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน้างาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย			50	1
4	เหนือคานาโครงสร้าง บัตรผู้โดยสาร หมายเลข 4	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสำหรับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมแป้นติดตั้งหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน้างาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้ความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย			50	1

จุดติดตั้ง	สถานที่จุดติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	ประเภทโครงสร้างรับสัญญาณหรืออุปกรณ์จับยึดจอ	รายละเอียดรูปแบบการติดตั้ง	รายละเอียดการติดตั้งสายสัญญาณเครือข่าย	จุดเชื่อมต่อระบบเครือข่าย หอท.	Network Switch	ระยะทางโดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องเครือข่าย/ห้องไฟฟ้า	จำนวนจอ
5	เหนือเคาน์เตอร์วางบัตรผู้โดยสาร หมายเลข 5	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสำหรับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมฝาปิดด้านหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของพนักงาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย			50	1
6	เหนือเคาน์เตอร์วางบัตรผู้โดยสาร หมายเลข 6	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสำหรับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมฝาปิดด้านหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของพนักงาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	ห้องเก็บอุปกรณ์ ข้างห้องนำ โถงพัก คอยผู้โดยสารก่อนขึ้นเครื่อง Gate 3 - 5	CEI-FIDS-SER VER-FL2-ASO 2 (ย้ายมาจากห้องสื่อสาร ชั้น 2)	50	1
7	เหนือเคาน์เตอร์วางบัตรผู้โดยสาร หมายเลข 7	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสำหรับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมฝาปิดด้านหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของพนักงาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย			50	1
8	เหนือเคาน์เตอร์วางบัตรผู้โดยสาร หมายเลข 8	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสำหรับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมฝาปิดด้านหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของพนักงาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย หอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย			40	1

จุดติดตั้ง	สถานที่จุดติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ติดตั้ง	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	ประเภทโครงสร้างรับยึดจอหรืออุปกรณ์จับยึดจอ	รายละเอียดและรูปแบบการจัดตั้ง	รายละเอียดการติดตั้งสายสัญญาณเครือข่าย	จุดเชื่อมต่อระบบเครือข่าย พอท. Network Switch	ระยะทางโดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องเครือข่าย/ห้องไฟฟ้า	จำนวนจอ
9	เหนือเคาน์เตอร์วางบัตรผู้โดยสาร หมายเลข 9	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสำหรับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมฝาปิดด้านหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน่วยงาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝาปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย		40	1
10	เหนือเคาน์เตอร์วางบัตรผู้โดยสาร หมายเลข 10	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสำหรับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมฝาปิดด้านหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน่วยงาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝาปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย		40	1
11	เหนือเคาน์เตอร์วางบัตรผู้โดยสาร หมายเลข 11	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสำหรับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมฝาปิดด้านหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน่วยงาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝาปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	ห้องเก็บอุปกรณ์ ข้างห้องนำ โฉพัก คอยผู้โดยสารก่อน ขึ้นเครื่อง Gate 3 - 5 (ย้ายมาจาก ห้องสื่อสาร ชั้น 2)	40	1
12	เหนือเคาน์เตอร์วางบัตรผู้โดยสาร หมายเลข 12	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสำหรับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมฝาปิดด้านหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน่วยงาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝาปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย พอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย		40	1

จุดติดตั้ง	สถานที่จุดติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	ประเภทโครงสร้างจับยึดจอหรืออุปกรณ์จับยึดจอ	รายละเอียดรูปแบบการติดตั้ง	รายละเอียดการติดตั้งสายสัญญาณเครือข่าย	จุดเชื่อมต่อระบบเครือข่าย ทอท.	Network Switch	ระยะทางโดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องเครือข่าย/ห้องไฟฟ้า	จำนวนจอ
13	เหนือเคาน์เตอร์จราจร บัณฑิตโดยสาร หมายเลข 13	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสามารับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมฝาปิดด้านหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน้างาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเพื่อไม่ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย			40	1
14	เหนือเคาน์เตอร์จราจร บัณฑิตโดยสาร หมายเลข 14	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสามารับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมฝาปิดด้านหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน้างาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเพื่อไม่ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย			40	1
15	เหนือเคาน์เตอร์จราจร บัณฑิตโดยสาร หมายเลข 15	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสามารับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมฝาปิดด้านหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน้างาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเพื่อไม่ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย			40	1
16	เหนือเคาน์เตอร์จราจร บัณฑิตโดยสาร หมายเลข 16	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสามารับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมฝาปิดด้านหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน้างาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝักปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเพื่อไม่ให้มีความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเที่ยวบิน และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย	ห้องเก็บอุปกรณ์ ข้างห้องน้ำ โถงพัก คอยผู้โดยสารก่อน ขึ้นเครื่อง Gate 3 - 5	CEI-FIDS-SER VER-FL2 ASO 2 ย้ายมาจาก ห้องสื่อสาร ชั้น 2)	40	1

จุดติดตั้งที่	สถานที่จุดติดตั้ง	รายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	จำนวนอุปกรณ์ (จอ)	ประเภทโครงสร้างจับยึดจอหรืออุปกรณ์จับยึดจอ	รายละเอียดและรูปแบบการติดตั้ง	รายละเอียดการติดตั้งสายสัญญาณเครือข่าย	จุดเชื่อมต่อระบบเครือข่าย ทอท.	Network Switch	ระยะทางโดยประมาณ (เมตร) จากอุปกรณ์ไปยังห้องเครือข่าย/ห้องไฟฟ้า	จำนวนจอ
17	เหนือคาน้ำโดยรั้ว บัณฑิตยสาร หมายเลข 17	เครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาด 41-43"	1	ขาแขวนสำหรับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ขนาดระหว่าง 41-43 นิ้ว พร้อมแป้นปิดด้านหลัง	1) ติดตั้งจอแนวนอน โดยระดับความสูงและองศาของจอภาพ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของหน้างาน 2) ออกแบบและติดตั้งฝ้าปิดด้านหลังจอแสดงข้อมูลเพื่อบริหารความเหมาะสมและกลมกลืนกับจอแสดงข้อมูลเพื่อบริหาร และสะดวกต่อการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 3) เดินสายสัญญาณ UTP CAT 6 เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย ทอท. และเดินสายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	เดินสายสัญญาณ UTP CAT6 จำนวน 1 เส้น เชื่อมต่ออุปกรณ์กับระบบเครือข่าย		40	1	

รวม (เครื่องรับสัญญาณภาพขนาด 41-43") 17

หมายเหตุ

1. ผู้ขายต้องติดตั้งสายสัญญาณ Fiber Optic แบบ Single Mode 24 Core จำนวน 1 เส้นทาง (ระยะทางโดยประมาณ 220 - 250 เมตร) พร้อมอุปกรณ์ Fiber Distribution Unit สำหรับรับสายสัญญาณ Fiber Optic ต้นทางและปลายทาง
2. ผู้ขายต้องติดตั้ง Access Switch ที่ ทอท. จัดเตรียมให้ จำนวน 1 ชุด โดยผู้ขายต้องจัดหาและติดตั้ง Rack 9U จำนวน 1 ตู้ พร้อมอุปกรณ์ประกอบ และเชื่อมต่อระบบเครือข่าย ทอท. และกระแสไฟฟ้าของ ทอท.
3. ระยะทางสายสัญญาณที่กำหนดให้เป็นเพียงการประมาณการเพื่อให้ง่ายต่อการคำนวณปริมาณงาน แต่การติดตั้งจริงผู้ขายต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
4. เดินสายไฟฟ้า เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับจอติดตั้งทั้ง 17 จด
5. การติดตั้งให้มีความสมบูรณ์ของงานเป็นหลัก ผู้ใช้จะต้องเดินสายไฟ และสายสัญญาณ ตามระยะหน้างานจริง โดยคำนึงถึงมาตรฐาน ความปลอดภัย และความสวยงามของผู้ใช้หน้างานจริงด้วย
6. รูปแบบขาแขวน ฝาครอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้นตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก (5)

ภาคผนวก ก

(5)

ผนวก ก (5)

ขาแขวนสำหรับจับยึดเครื่องรับสัญญาณภาพ ฝาครอบหลัง และโครงสร้างตั้งพื้น

ต้องทำจากเหล็กหรือโลหะ ตามมาตรฐาน โดยต้องคำนวณความปลอดภัยของโครงสร้างให้เหมาะสม โดยมีวิศวกรโยธาไม่ต่ำกว่าระดับภาคีเซ็นรับรอง โดยต้องเสนอแบบและรายละเอียดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. เห็นชอบก่อนดำเนินการ

1. งานเหล็ก

1.1 รายละเอียดเกี่ยวกับเหล็กรูปพรรณ ซึ่งมีได้ระบุในแบบและข้อกำหนดนี้ ให้ยึดถือและปฏิบัติตาม “มาตรฐานการออกแบบอาคารเหล็กรูปพรรณ” ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และ American Institute of Steel Construction

1.2 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 1227-2539 เหล็กรูปพรรณโครงสร้างรูปพรรณรีดร้อน

1.3 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 1228-2537 เหล็กรูปพรรณโครงสร้างรูปพรรณขึ้นรูปเย็น

1.4 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 1499-2541 เหล็กกล้าคาร์บอนรีดร้อน

1.5 แผ่นม้วน แผ่นแถบ แผ่นหนา และแผ่นบางสำหรับงานโครงสร้างเชื่อมประกอบ

1.6 งานโครงสร้างเหล็กกล่อง ให้ใช้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีวิศวกรคำนวณความปลอดภัยของโครงสร้าง ต้องทาสีกันสนิมเหล็กทุกตัว (ถ้ามี) ในระหว่างการติดตั้งต้องตรวจสอบระดับให้ถูกต้องด้วยเครื่องมือวัดระดับทั้งในแนวตั้งและแนวนอน

1.7 ให้ทำการเคลือบกันสนิม โครงสร้างเหล็กและรอยต่อต่างๆ ให้ครบทุกรอยเชื่อม รวมทั้งด้านหลังและขอบของแผ่นเหล็กก่อนพ่นสีแผ่นเหล็ก

2. งานสแตนเลส ต้องเป็นเกรด 304

3. งานอลูมิเนียม ต้องมีความแข็งแรง ทนทาน น้ำหนักเบา และไม่เป็นสนิม

4. งานทำสี ต้องมีพื้นผิวเรียบสม่ำเสมอ ไม่หยาบ ขรุขระและโก่งงอ ปราศจากรอยคลิ่น รอยเปื้อน รอยขีดข่วน แข็งแรงทนทาน เรียบร้อยสมบูรณ์ตามวิธีการตรวจสอบด้วยสายตา จะต้องรักษาความสะอาดและป้องกันความเสียหายตลอดระยะเวลาเช่า

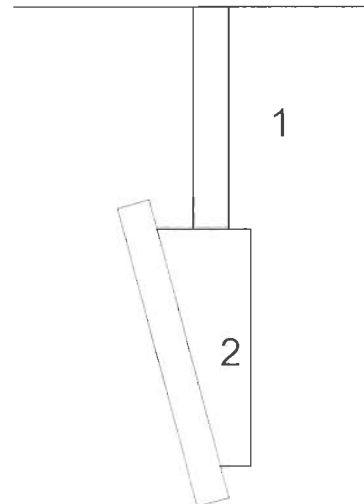
แบบขาแขวนสำหรับยึดจอ (เพดาน) พร้อมฝาปิดหลัง แบบ 1 จอภาพ

เพดาน



ภาพด้านหน้า

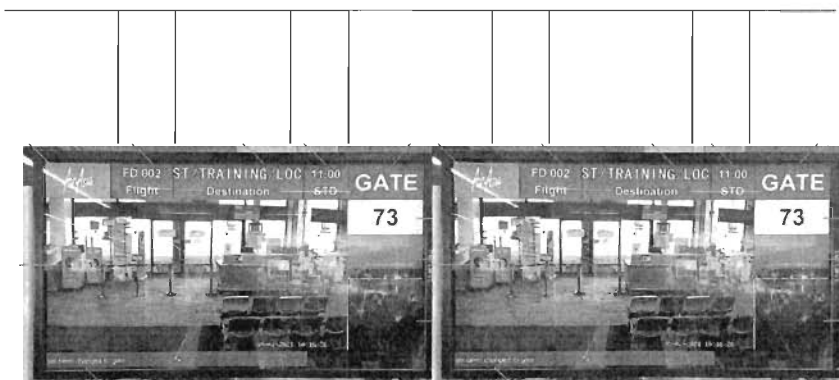
เพดาน



ภาพด้านข้าง

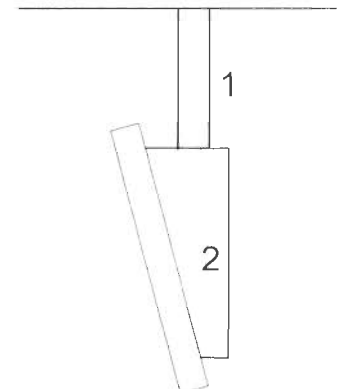
แบบขาแขวนสำหรับยึดจอ (เพดาน) พร้อมฝาปิดหลัง แบบ 2 จอภาพ

เพดาน



ภาพด้านหน้า

เพดาน

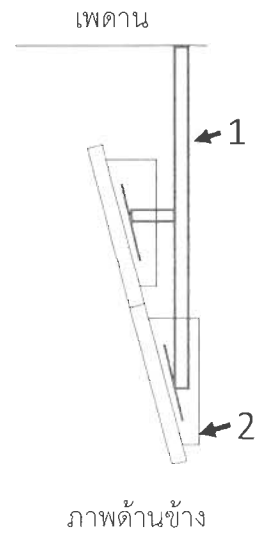
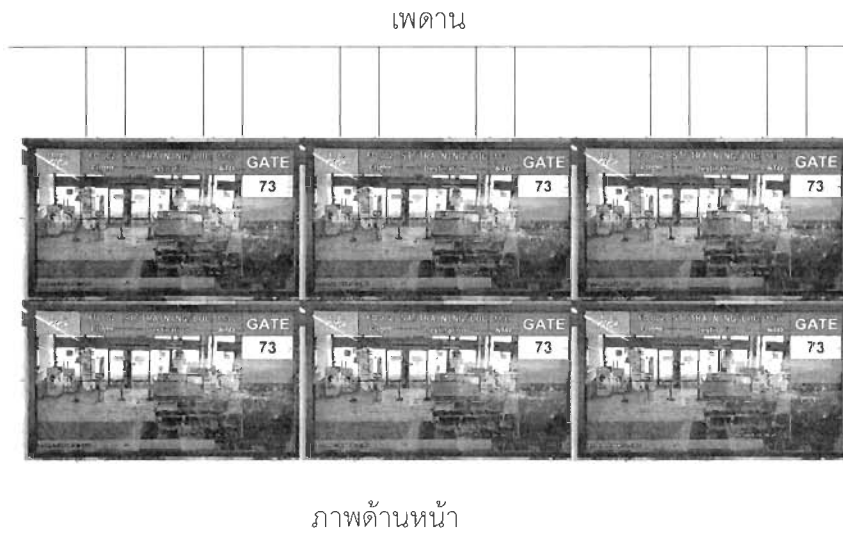


ภาพด้านข้าง

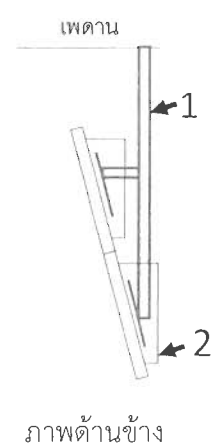
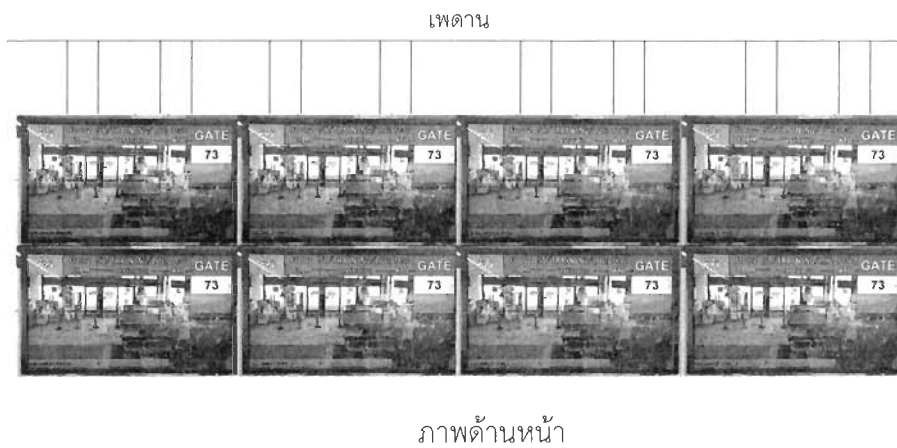
รายละเอียดวัสดุ

1. ขาแขวนอลูมิเนียมแบบติดเพดาน สามารถปรับองศาได้
2. ฝาครอบหลัง แบบแผ่นเหล็ก ต้องออกแบบการยึดเกี่ยวหลังจอภาพให้แข็งแรงและคงทน พร้อมทำสีอุตสาหกรรม

แบบขาแขวนสำหรับยึดจอ (เพดาน) พร้อมฝาปิดหลัง แบบ 6 จอภาพ



แบบขาแขวนสำหรับยึดจอ (เพดาน) พร้อมฝาปิดหลัง แบบ 8 จอภาพ



รายละเอียดวัสดุ

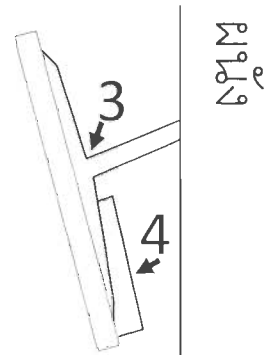
1. ขาแขวนอลูมิเนียมแบบติดเพดาน สามารถปรับองศาได้
2. ฝาครอบหลัง แบบแผ่นเหล็ก ต้องออกแบบการยึดเกี่ยวหลังจอภาพให้แข็งแรงและคงทน พร้อมทำสีอุตสาหกรรม

Or

แบบขาแขวนสำหรับยึดจอ (ผนัง) แบบ 2 จอภาพ



ภาพด้านหน้า

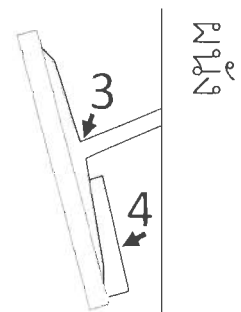


ภาพด้านข้าง

แบบขาแขวนสำหรับยึดจอ (ผนัง) แบบ 4 จอภาพ



ภาพด้านหน้า



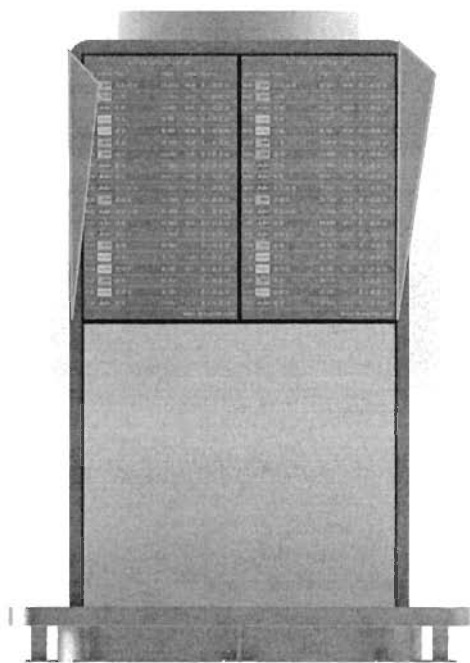
ภาพด้านข้าง

รายละเอียดวัสดุ

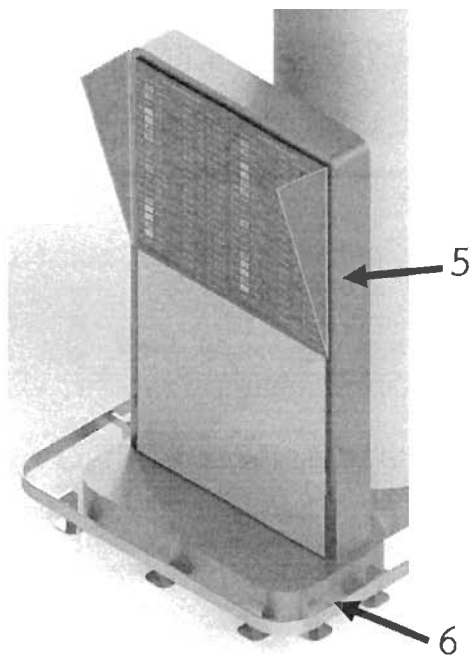
3. ขาแขวนอลูมิเนียมแบบติดผนัง สามารถปรับองศาได้
4. ชุดสร้างภาพ (GDU ซึ่ง ทอท. เป็นผู้จัดเตรียม) ต้องยึดติดกับจอภาพได้อย่างมั่นคง

[Handwritten signature]

แบบโครงสร้างจอต้งพื้นขนาด 2 จอ

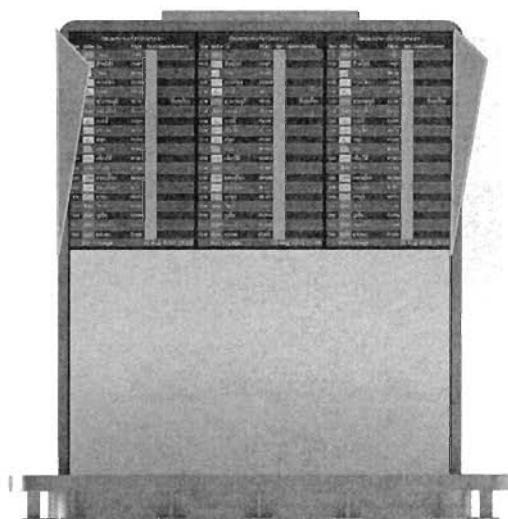


ภาพด้านหน้า

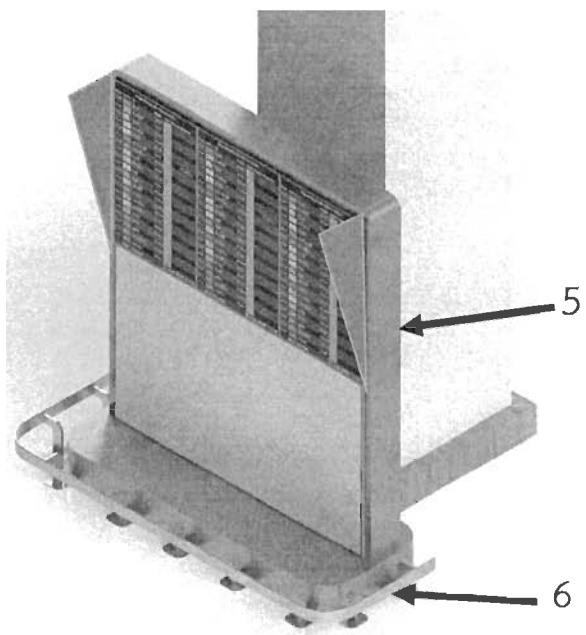


ภาพด้านข้าง

แบบโครงสร้างจอต้งพื้นขนาด 3 จอ



ภาพด้านหน้า

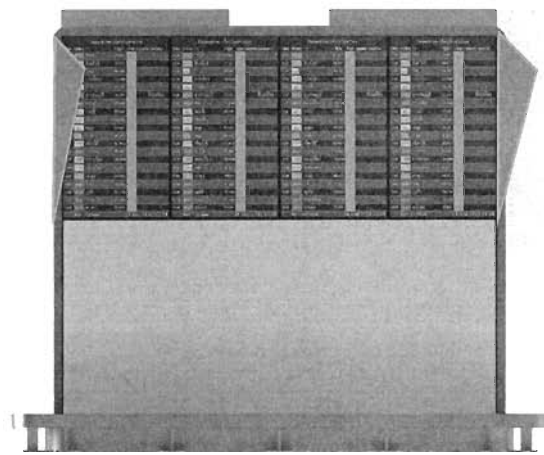


ภาพด้านข้าง

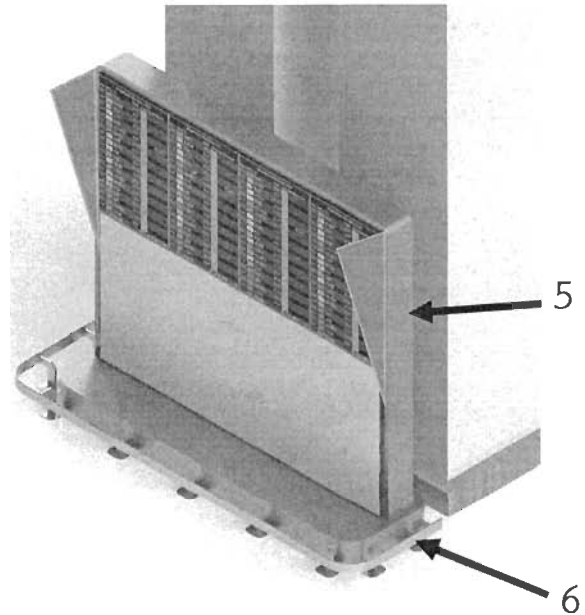
รายละเอียดวัสดุ

5. โครงสร้างป้ายตั้งพื้น แบบแผ่นเหล็ก พับขอบขึ้นรูป ฝาครอบหลังจอต้งออกแบบการยึดเกี่ยวหลังจอภาพให้แข็งแรงและคงทน พร้อมทำสีอุตสาหกรรม พร้อมโครงสร้างปิดกันแสงเข้าด้านข้างจอ
6. โครงสร้างกันชน สแตนเลสเกรด 304

แบบโครงสร้างจอต้งพื้นขนาด 4 จอ (แนวนอน)

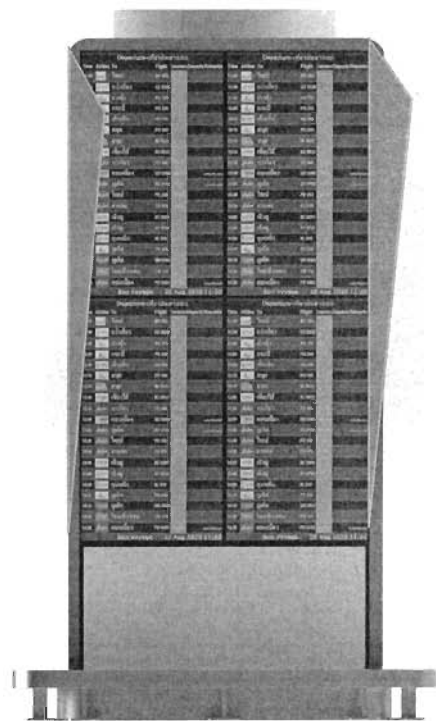


ภาพด้านหน้า

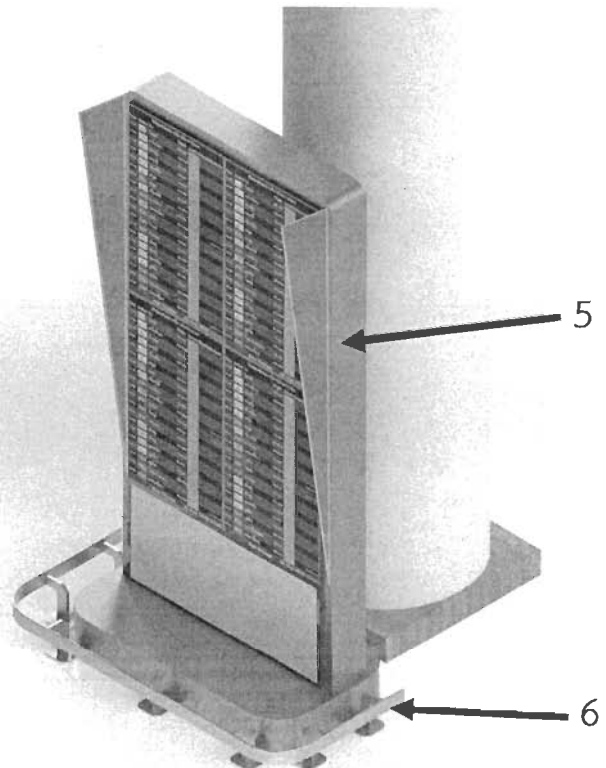


ภาพด้านข้าง

แบบโครงสร้างจอต้งพื้นขนาด 4 จอ (แนวตั้ง)



ภาพด้านหน้า



ภาพด้านข้าง

รายละเอียดวัสดุ

5. โครงสร้างป้ายตั้งพื้น แบบแผ่นเหล็ก พับขอบขึ้นรูป ฝาครอบหลังจอต้งออกแบบการยึดเกี่ยวหลังจอภาพให้แข็งแรงและคงทน พร้อมทำสีอุตสาหกรรม พร้อมโครงสร้างปิดกันแสงเข้าด้านข้างจอ
6. โครงสร้างกันชน สแตนเลสเกรด 304

Handwritten signature