



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง

งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน

ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานทาสีดีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน
ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2568
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
..... สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,264,317.64 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
4. ลักษณะงานโดยสังเขป
งานทาสีดีเส้นเครื่องหมายจราจรในเขต Airside
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 มิ.ย.67 เป็นเงิน 12,264,317.64 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 ปร.6 จำนวน 1 แผ่น
- 6.2 ปร.4 จำนวน 4 แผ่น
- 6.3 ปร.4 (พ) จำนวน 1 แผ่น
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
7.1 นายสุวิทย์ เงินดี ประธานกรรมการ
- 7.2 นายนพวิชัย พรหมดำ กรรมการ
- 7.3 พ.อ.ต.ณัฐพงศ์ ไกรสมรวม กรรมการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประมาณราคา

งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน

ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2568

สรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน : งานก่อสร้าง/ปรับปรุงประเภทงานทาง

ชื่อโครงการ : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2568

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทกภ. 24/67

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ ปร. ที่แบบ : ปร.4 จำนวน 6 แผ่น, ปร.4(พ) จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

เมื่อวันที่ : 14 มิถุนายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	ประเภทงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างประเภทงานทาง	8,496,602.22	1.3494	11,465,315.04	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
2	งานก่อสร้างประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			799,002.61	- เงินประกันผลงานหัก 5%
					- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
					- Factor F : งานทาง กรณีพื้นที่ฝนตกชุก 1
สรุป	รวมราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น			12,264,317.64	บาท
	ตัวอักษร			(สิบสองล้านสองแสนหกหมื่นสี่พันสามร้อยสิบเจ็ดบาทหกสิบสี่สตางค์)	



(นายสุวิทย์ เงินดี)

ประธานกำหนดราคากลาง

วันที่ 14 มิ.ย. 67



(นายณพวิชัย พรหมดำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ 14 มิ.ย. 67



(ณฐพงศ์ ไกรสมรรม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ 14 มิ.ย. 67

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบ ปร.4 (แผ่นที่ 1/6)

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทภก. 24/67

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 14 มิถุนายน 2567

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคาทุน (บาท/ส.ต.)	FF	ราคาต่อหน่วย*FF (บาท/ส.ต.)		ราคากลาง (บาท/ส.ต.)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย (บาท/ส.ต.)				(บาท/ส.ต.)			
1	งานพ่นสีเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง										
1.1	Runway Centerline Marking (จำนวน 6 ครั้ง, งวด 1 - 6)	3,432.00	ตร.ม.	125.40		430,372.80	1.3494	169.21		580,745.06	
1.2	ตัวเลขหัวทางวิ่ง 09,27 (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และ 6)	480.00	ตร.ม.	125.40		60,192.00	1.3494	169.21		81,223.08	
1.3	THRESHOLD BAR 09,27 (จำนวน 3 ครั้ง, งวด 1, 3 และ 5)	486.00	ตร.ม.	125.40		60,944.40	1.3494	169.21		82,238.37	
1.4	Touchdown Zone marking 09,27 (จำนวน 3 ครั้ง, งวด 1,3 และ 5)	4,860.00	ตร.ม.	125.40		609,444.00	1.3494	169.21		822,383.73	
1.5	AIMING POINT MARKING 09,27 (จำนวน 3 ครั้ง, งวด 1,3 และ 5)	3,240.00	ตร.ม.	125.40		406,296.00	1.3494	169.21		548,255.82	
1.6	THRESHOLD Marking 09,27, สีขาว (จำนวน 3 ครั้ง, งวด 1,3 และ 5)	5,469.00	ตร.ม.	125.40		685,812.60	1.3494	169.21		925,435.52	
1.7	CHEVRON MARKING 09 (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 1 และ 6)	264.00	ตร.ม.	127.40		33,633.60	1.3494	171.91		45,385.18	
1.8	เส้นนำเครื่องขึ้น-ลงหัวทางวิ่ง 27, สีเหลือง (จำนวน 3 ครั้ง, งวด 1,3 และ 5)	207.00	ตร.ม.	127.40		26,371.80	1.3494	171.91		35,586.11	
1.9	Taxiway Centerline A,B,E,F,G จากเส้นขอบทางวิ่งเข้าไปในทางวิ่ง (จำนวน 6 ครั้ง, งวด 1 - 6)	960.00	ตร.ม.	127.40		122,304.00	1.3494	171.91		165,037.02	
1.10	เส้นขอบทางวิ่ง (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และ 6)	12,000.00	ตร.ม.	125.40		1,504,800.00	1.3494	169.21		2,030,577.12	
1.11	เส้นขอบ (สีเหลือง) บริเวณ Turnpad 09,27 (Edge Line) (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และ 6)	316.00	ตร.ม.	127.40		40,258.40	1.3494	171.91		54,324.68	
1.12	แถบวงกลมรอบอุ้งกระดูกขาออกทิศทางลม 09,27 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 4)	124.00	ตร.ม.	125.40		15,549.60	1.3494	169.21		20,982.63	
รวมราคางานลำดับที่ 1						3,995,979.20				5,392,174.33	

2	งานพ่นสีเครื่องหมายจราจรทางขับ										
2.1	Taxiway Centerline A,B,E,F,G ก่อนถึงเส้นขอบทางวิ่ง (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และ 5)	466.00	ตร.ม.	127.40		59,368.40	1.3494	171.91		80,111.72	
2.2	Taxiway Centerline P (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และ 5)	2,798.00	ตร.ม.	127.40		356,465.20	1.3494	171.91		481,014.14	
2.3	HOLDING POSITION MARKING A,B,C,D,E,F และ G (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และ 5)	1,700.00	ตร.ม.	127.40		216,580.00	1.3494	171.91		292,253.05	
2.4	Intermediate Holding Position บน Taxiway P, T1 และ T2 (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และ 5)	502.00	ตร.ม.	127.40		63,954.80	1.3494	171.91		86,300.61	
2.5	MANDATORY INSTRUCTION ทางขับสาย A, B, C, D และ G (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และ 5)	994.00	ตร.ม.	127.40		126,635.60	1.3494	171.91		170,882.08	
2.6	Enhanced Marking A,B และ G (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และ 5)	206.00	ตร.ม.	127.40		26,244.40	1.3494	171.91		35,414.19	
2.7	เครื่องหมาย Direction และ เครื่องหมาย Location บนทางขับสาย P (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และ 5)	628.00	ตร.ม.	127.40		80,007.20	1.3494	171.91		107,961.72	

Sam-  K.O.N. 16/2

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบ ปร.4 (แผ่นที่ 2/6)

สถานที่ก่อสร้าง : ทำอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.สปร.ทกภ. 24/67

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 14 มิถุนายน 2567

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาสุดก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างหาผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		FF	ราคาต่อหน่วย*FF		ราคากลาง	หมายเหตุ
				(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		
2.8	เส้นขอบทางคู่ (0.15 ม. คู่) ทางขับ A, B, E, F, G และ P (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และ 5)	3,926.00	ตร.ม.	127.40	500,172.40	1.3494	171.91	674,932.64		
2.9	Taxilane T1-T7 (จำนวน 1 ครั้ง งวด 2)	1,167.00	ตร.ม.	127.40	148,675.80	1.3494	171.91	200,623.12		
2.10	เครื่องหมาย Direction และ เครื่องหมาย Location (Taxilane T1 - T7) (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 3)	805.00	ตร.ม.	127.40	102,557.00	1.3494	171.91	138,390.42		
2.11	Release Tow Bar Markings (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 3)	20.00	ตร.ม.	127.40	2,548.00	1.3494	171.91	3,438.27		
2.12	เส้นขอบทางคู่รอบพื้นที่สีเขียว (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 3)	636.00	ตร.ม.	127.40	81,026.40	1.3494	171.91	109,337.02		
2.13	Transverse Strips Markings Taxiway A, B, C, D, E, F, G, P และรอบพื้นที่สีเขียว) (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 3)	419.00	ตร.ม.	127.40	53,380.60	1.3494	171.91	72,031.78		
2.14	Non Load Bearing Surface (No - Taxi Islands)(พื้นที่สีเขียว) (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 4)	9,421.00	ตร.ม.	127.40	1,200,235.40	1.3494	171.91	1,619,597.65		
2.15	Taxiway Centerline จากเส้นขอบทางวิ่งเข้าไปเป็นทางวิ่ง ทางขับ ทร. (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 1)	47.00	ตร.ม.	127.40	5,987.80	1.3494	171.91	8,079.94		
2.16	Taxiway Centerline ก่อนถึงเส้นขอบทางวิ่ง ทางขับ ทร. (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 1)	63.00	ตร.ม.	127.40	8,026.20	1.3494	171.91	10,830.55		
2.17	เส้นขอบทางขับ ทร. (เหลือคง)	130.00	ตร.ม.	127.40	16,562.00	1.3494	171.91	22,348.76		

San =  น.อ.อ.อ.อ.

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดรถอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบ ปร.4 (แผ่นที่ 3/6)

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.สปร.ทกภ. 24/67

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 14 มิถุนายน 2567

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนับสนุนสินค้าและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		FF	ราคาต่อหน่วย*FF		ราคากลาง (บาท/ส.ต.)	หมายเหตุ
				(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		
2.18	MANDATORY INSTRUCTION ทางขับ ทร. (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 1)	38.00	ตร.ม.	127.40	4,841.20	1.3494	171.91	6,532.72		
2.19	HOLDING POSITION MARKING และ Enhanced Marking ทางขับ ทร. (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 1)	113.00	ตร.ม.	127.40	14,396.20	1.3494	171.91	19,426.23		
2.20	เส้นกึ่งกลาง, เส้นขอบทางขับทางขับ และสัญลักษณ์ให้ระวังเครื่องบิน (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 1)	16.00	ตร.ม.	127.40	2,038.40	1.3494	171.91	2,750.62		
รวมราคางานลำดับที่ 2					3,069,703.00			4,142,257.23		
3	งานพื้นที่เครื่องหมายจราจรลานจอดเครื่องบิน A,B และ D									
3.1	บริเวณพื้นที่ลานจอด A									
3.1.1	Stand lead-in line และ T-mark หลุมจอด BAY 7-16 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 3)	1,171.70	ตร.ม.	127.40	149,274.58	1.3494	171.91	201,431.12		
3.1.2	SAFETY ZONE หน้าเครื่อง,ท้ายเครื่อง BAY 7-16 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 3)	407.00	ตร.ม.	127.40	51,851.80	1.3494	171.91	69,968.82		
3.1.3	ตัวเลตด้านหน้าหลุมจอด BAY 11-16 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 3)	14.00	ตร.ม.	127.40	1,783.60	1.3494	171.91	2,406.79		
3.1.4	ตัวเลข T-Marking BAY 7-16 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 3)	320.60	ตร.ม.	127.40	40,844.44	1.3494	171.91	55,115.49		
3.1.5	เส้นขอบข้างลานจอด (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 3)	101.00	ตร.ม.	127.40	12,867.40	1.3494	171.91	17,363.27		
3.1.6	Direction To Parking Stand On Lead In Line Bay 7-16 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 3)	613.00	ตร.ม.	127.40	78,096.20	1.3494	171.91	105,383.01		
3.1.7	SAFETY ZONE อื่นๆ เช่น ฐานเสาไฟ, บ่อน้ำมัน, สาย Groun บ่อไฟ 400 Hz (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 3)	83.00	ตร.ม.	127.40	10,574.20	1.3494	171.91	14,268.83		
3.1.8	SAFETY ZONE พื้นที่ได้สะพานเทียบ Bay 7 - 15 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 6)	850.00	ตร.ม.	127.40	108,290.00	1.3494	171.91	146,126.53		
รวมราคางานลำดับที่ 3.1					453,582.22			612,063.85		
3.2	บริเวณพื้นที่ลานจอด B									
3.2.1	Stand lead-in line และ T-mark หลุมจอด BAY 1-6 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 1)	552.00	ตร.ม.	127.40	70,324.80	1.3494	171.91	94,896.29		
3.2.2	SAFETY ZONE หน้าเครื่อง,ท้ายเครื่อง (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 1)	137.00	ตร.ม.	127.40	17,453.80	1.3494	171.91	23,552.16		
3.2.3	Direction To Parking Stand On Lead In Line Bay1-6 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 1)	196.00	ตร.ม.	127.40	24,970.40	1.3494	171.91	33,695.06		
3.2.4	ตัวเลข T-Marking No. 1-6 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 1)	93.00	ตร.ม.	127.40	11,848.20	1.3494	171.91	15,987.96		
3.2.5	เส้นขอบข้างลานจอด (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 1)	115.00	ตร.ม.	127.40	14,651.00	1.3494	171.91	19,770.06		
3.2.6	SAFETY ZONE อื่นๆ เช่น ฐานเสาไฟ, บ่อน้ำมัน, สาย Groun บ่อไฟ 400 Hz (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 1)	60.00	ตร.ม.	127.40	7,644.00	1.3494	171.91	10,314.81		
3.2.7	SAFETY ZONE พื้นที่ได้สะพานเทียบ Bay 4 - 6 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 6)	311.00	ตร.ม.	127.40	39,621.40	1.3494	171.91	53,465.12		
รวมราคางานลำดับที่ 3.2					186,513.60			251,681.45		

Sum- Paul Dmi น.อ.ร.164

แบบสรุปราคากลาง : งานหาซื้อสินค้าเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบ ปร.4 (แผ่นที่ 4/6)

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.๘ปร.พกก. 24/67

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 14 มิถุนายน 2567

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนนเป็นและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาสั่งก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		FF	ราคาต่อหน่วย*FF		ราคากลาง		หมายเหตุ
				(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)	
3.3	บริเวณพื้นที่ลานจอด D										
3.3.1	Stand lead-in line และ T-mark หลุมจอด BAY 31-40 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 4)	1,251.00	ตร.ม.	127.40		1,3494		171.91		215,063.86	
3.3.2	SAFETY ZONE ด้านหน้า,ท้ายเครื่อง BAY 31-40 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 4)	631.00	ตร.ม.	127.40		1,3494		171.91		108,477.46	
3.3.3	ตัวเลขด้านหน้าหลุมจอด No. 31-40 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 4)	56.00	ตร.ม.	127.40		1,3494		171.91		9,627.16	
3.3.4	ตัวเลข T-Marking No. 31-40 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 4)	350.00	ตร.ม.	127.40		1,3494		171.91		60,169.75	
3.3.5	Direction To Parking Stand On Lead In Line Bay 31-40 (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 4)	1,005.00	ตร.ม.	127.40		1,3494		171.91		172,773.13	
3.3.6	SAFETY ZONE อื่นๆ เช่น ฐานเสาไฟ, บ่อน้ำมัน, สาย Ground ป๊อไฟ 400 Hz (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 4)	150.00	ตร.ม.	127.40		1,3494		171.91		25,787.03	
รวมราคางานลำดับที่ 3.3										591,898.39	
รวมมูลค่างานลำดับที่ 3										1,455,643.69	
4	งานเพิ่มเครื่องหมายจราจรพื้นที่ใน Airside อื่นๆ										
4.1	พื้นที่ถนน Service Road										
4.1.1	เส้นกึ่งกลาง (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และ 5)	400.00	ตร.ม.	125.40		1,3494		169.21		67,685.90	
4.1.2	เส้นขอบ (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 5)	1,236.00	ตร.ม.	125.40		1,3494		169.21		209,149.44	
4.1.3	Speed Limit for vehicle (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 5)	57.00	ตร.ม.	127.40		1,3494		171.91		9,799.07	
4.1.4	Vehicle direction (เครื่องหมายลูกศร) (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 5)	33.00	ตร.ม.	125.40		1,3494		169.21		5,584.09	
4.1.5	Pedestrian crossing (ทางม้าลายคนข้าม) (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 5)	45.00	ตร.ม.	125.40		1,3494		169.21		7,614.66	
4.1.6	เส้นวงเวียน และอื่นๆ (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 5)	99.00	ตร.ม.	125.40		1,3494		169.21		16,752.26	
4.1.7	เครื่องหมายหยุด และเส้นหยุดคอย (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 5)	62.00	ตร.ม.	125.40		1,3494		169.21		10,491.32	
4.1.8	จุดจอดรถพยาบาล ระดับเบรลล์ และรถบัส (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 5)	70.00	ตร.ม.	127.40		1,3494		171.91		12,033.95	
4.1.9	จุดหยุดรับส่งคนพิการ และผู้สูงอายุ (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 5)	126.00	ตร.ม.	127.40		1,3494		171.91		21,661.11	
รวมราคางานลำดับที่ 4.1										360,771.81	
4.2	พื้นที่ถนน Sorting Area										
4.2.1	เส้นกึ่งกลางถนน (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 6)	35.00	ตร.ม.	125.40		1,3494		169.21		5,922.52	
4.2.2	เส้นขอบถนน (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 6)	152.00	ตร.ม.	125.40		1,3494		169.21		25,720.64	

San- ๑๖-๐-๐๖๙

แบบสรุปราคากลาง : งานหาซื้อเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบ พร.4 (แผ่นที่ 5/6)

สถานที่ก่อสร้าง : ทำอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.สปร.ทกภ. 24/67

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 14 มิถุนายน 2567

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนับสนุนบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาสุดก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างให้ผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคาทุน (บาท/ส.ต.)	FF	ราคาต่อหน่วย*FF		ราคากลาง (บาท/ส.ต.)	หมายเหตุ
				(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)			(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		
4.2.3	เครื่องหมายหยุด และเส้นหยุดคอย (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 6)	33.00	ตร.ม.	125.40	4,138.20	1.3494		169.21	5,584.09		
4.2.4	Speed Limit for vehicle (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 6)	47.00	ตร.ม.	125.40	5,893.80	1.3494		169.21	7,953.09		
4.2.5	Vehicle direction (เครื่องหมายลูกศร) (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 6)	40.00	ตร.ม.	125.40	5,016.00	1.3494		169.21	6,768.59		
4.2.6	ขอบคันทาง ทางเดินรอบสายพาน (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 6)	185.00	ตร.ม.	127.40	23,569.00	1.3494		171.91	31,804.01		
4.2.7	ขอบคันทาง ทางเท้า	95.00	ตร.ม.	127.40	12,103.00	1.3494		171.91	16,331.79		
	รวมราคางานลำดับที่ 4.2				74,169.80				100,084.73		
4.3	ถนนทางเข้าอาคารดับเพลิงอากาศยาน										
4.3.1	เส้นกึ่งกลาง (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 2)	26.00	ตร.ม.	125.40	3,260.40	1.3494		169.21	4,399.58		
4.3.2	เส้นขอบถนน (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 2)	52.00	ตร.ม.	125.40	6,520.80	1.3494		169.21	8,799.17		
4.3.3	เครื่องหมายหยุด และเส้นหยุดคอย (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 2)	4.00	ตร.ม.	125.40	501.60	1.3494		169.21	676.86		
4.3.4	Vehicle direction (เครื่องหมายลูกศร) (จำนวน 1 ครั้ง, งวด 2)	3.00	ตร.ม.	125.40	376.20	1.3494		169.21	507.64		
	รวมราคางานลำดับที่ 4.3				10,659.00				14,383.25		
	รวมมูลค่างานลำดับที่ 4				352,186.00				475,239.79		
	รวมราคางานลำดับที่ 1 - 4				8,496,602.22				11,465,315.04		
5	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	1	งาน						799,002.61		

 ๑๐๐.๐.๐๖๖

แบบสรุปราคากลาง : งานติดตั้งเส้นเคเบิลโครงข่ายสายส่งทางวิ่ง ทางขับ และสถานจ่ายออกอากาศวิทยุ โทรคมนาคม 2568

แบบ ป.ร.4 (แผ่นที่ 6/6)

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบ.ร.ทก. 24/67

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 14 มิถุนายน 2567

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาสั่งก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท/ส.ต.)	ราคาทุน (บาท/ส.ต.)	FF	ราคาต่อหน่วย*FF (บาท/ส.ต.)		ราคากลาง (บาท/ส.ต.)	หมายเหตุ
	ค่างานติดตั้งงานก่อสร้างทาง						=		8,496,602.22	
	ค่างานติดตั้งงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						=		-	
	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ						=		799,002.61	
	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง						=		1.3494	
	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม						=		-	
	ราคากลางงานก่อสร้างทาง						=		11,465,315.04	
	รวมราคากลางทั้งสิ้น (ราคากลางงานก่อสร้างทาง + ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ)						=		12,264,317.64	

(นายสุทธิย์ เงินดี)
ประธานกำหนดราคากลาง
วันที่ 14 ธ.ค. 67

(นายพรวิทย์ พรหมดำ)
กรรมการกำหนดราคากลาง
วันที่ 14 ธ.ค. 67

(อนุรักษ์ ไกรสมรม)
กรรมการกำหนดราคากลาง
วันที่ 14 ธ.ค. 67

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ
(งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2568

สถานที่ก่อสร้าง : ทำอากาศยานภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนนนิมิตและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบ.ร.ทก. 24/67

เมื่อวันที่ : 14 มิถุนายน 2567

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

- 1.1 เนื่องจากไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงต้องให้พักบริเวณนอกทำอากาศยาน ซึ่งมีค่าพาหนะไป-กลับที่พัก
- 1.2 เนื่องจากต้องปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยตามข้อกำหนดฯ ระหว่างประเทศ และ ทอท. กำหนด
- 1.3 เนื่องจากต้องควบคุมงานตลอดเวลาการปฏิบัติงาน จึงจำเป็นต้องมีการจัดหายานพาหนะ พร้อมค่าน้ำมัน และค่าบำรุงรักษา
- 1.4 เนื่องจากการทำงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องมีการประสานงานและแจ้งผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทราบ ตามต้องมีการการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และ ทอท. กำหนด

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
5	งานค่าใช้จ่ายพิเศษ				
5.1	ค่าใช้จ่ายกรณีไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ค่าพาหนะไป-กลับที่พัก) เนื่องจากไม่อนุญาตให้คนงานพักในสถานที่ทำงาน	1	งาน	360,000.00	
5.2	ค่าเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัยที่ ทอท. กำหนด (ค่าทำบัตรเข้า - ออก)	1	งาน	16,037.33	
5.3	ค่าใช้จ่ายพิเศษ/ค่าจัดหาพาหนะ จำนวน 1 คัน (พร้อมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าบำรุงรักษา), ตลอดระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา	1	งาน	336,049.20	
5.4	ค่าเช่าวิทยุสื่อสาร	1	งาน	33,644.88	
5.5	ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขของ ทอท. (ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และป้ายความปลอดภัย กฏระเบียบ ข้อบังคับขณะปฏิบัติงาน) จำนวน 1 ชุด	1	งาน	1,000.00	
	รวมราคาค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			746,731.41	
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %			52,271.20	
	รวมราคางานค่าใช้จ่ายพิเศษ			799,002.61	

  