

**ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) จำนวน 1 งาน**

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ทอท.” มีความประสงค์จะประกวดราคา งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ด้วยการจัดหาวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อเสนอแนะ ข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. บทนำ

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นเอกสารแนบท้ายการจัดจ้าง โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ด้วยการจัดหาวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออกโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ยื่นข้อเสนอ เข้าใจถึงความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขต ระยะเวลาการปฏิบัติงาน สามารถนำไปประกอบการพิจารณาในการยื่นข้อเสนอ เพื่อเป็นผู้รับจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้

2. ความเป็นมาของโครงการ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปัจจุบันซึ่งเปิดให้บริการมาตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549 เป็นโครงการตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 ภายใต้แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฉบับทบทวน (Updating SBIA Master Plan Layout, Study of Phased Development, December 2003) โดยอาคารผู้โดยสารหลักในปัจจุบันซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 560,000 ตารางเมตร ได้ออกแบบ และก่อสร้างให้รองรับผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี แต่เนื่องจากปริมาณการจราจรทางอากาศมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนเกินขีดความสามารถของท่าอากาศยานในปัจจุบันที่จะรองรับได้ ด้วยเหตุนี้ ทอท. จึงได้ดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) โดยมีเป้าหมายที่จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ได้อย่างน้อย 60 ล้านคนต่อปี ในปี พ.ศ. 2560

ทอท. ได้ดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษางานออกแบบแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ประกอบด้วย

DC-1 หมายถึง ที่ปรึกษาออกแบบกลุ่มงานที่ 1 ซึ่งเป็นผู้ออกแบบงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ดานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)

DC-2 หมายถึง ที่ปรึกษาออกแบบกลุ่มงานที่ 2 ซึ่งเป็นผู้ออกแบบงานส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกงานอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถยนต์ด้านทิศตะวันออก

DC-3 หมายถึง ที่ปรึกษาออกแบบกลุ่มงานที่ 3 ซึ่งเป็นผู้ออกแบบงานระบบสาธารณูปโภค
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) จะดำเนินการก่อสร้างโดยแบ่งออกได้
ดังนี้

(1) งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G) ลานจอดอากาศยาน
ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก)
ประกอบด้วย งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ตั้งแต่ชั้น B2 ชั้น B1 ถึง พื้นชั้น G ลานจอดอากาศยาน
ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ ในส่วนของงาน โครงสร้าง
และงานระบบหลักซึ่งจะดำเนินการโดยผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1/1

(2) งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้
(งานระบบย่อย) ประกอบด้วยงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ตั้งแต่เหนือพื้นชั้น G ถึงหลังคา
และงานเชื่อมต่อบริเวณระบบสาธารณูปโภค และงานระบบย่อยภายในส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ซึ่งจะดำเนินการ โดย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง CC1/2

(3) งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ซึ่งจะดำเนินการ
โดยผู้รับจ้างก่อสร้าง CC2/1

(4) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกซึ่งจะดำเนินการ โดยผู้รับจ้าง
ก่อสร้าง CC2/2

(5) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคซึ่งจะดำเนินการโดยผู้รับจ้างก่อสร้าง CC3

(6) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ซึ่งจะดำเนินการ โดยผู้รับจ้าง
งานจัดซื้อพร้อมติดตั้ง CC4

(7) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด
(EDS) (ขาออก) ซึ่งจะดำเนินการ โดยผู้รับจ้างงานจัดซื้อพร้อมติดตั้ง CC5

(8) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด
(EDS) (ขาเข้า) ซึ่งจะดำเนินการ โดยผู้รับจ้างงานจัดซื้อพร้อมติดตั้ง CC6

(9) งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ซึ่งจะดำเนินการโดย CSC

3. วัตถุประสงค์

ทอท.มีความประสงค์จะจัดจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถ
ด้านทิศตะวันออก โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) โดยมีรายละเอียด
ดังต่อไปนี้

3.1 ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ ทอท.

งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

จำนวน 20 แผ่น

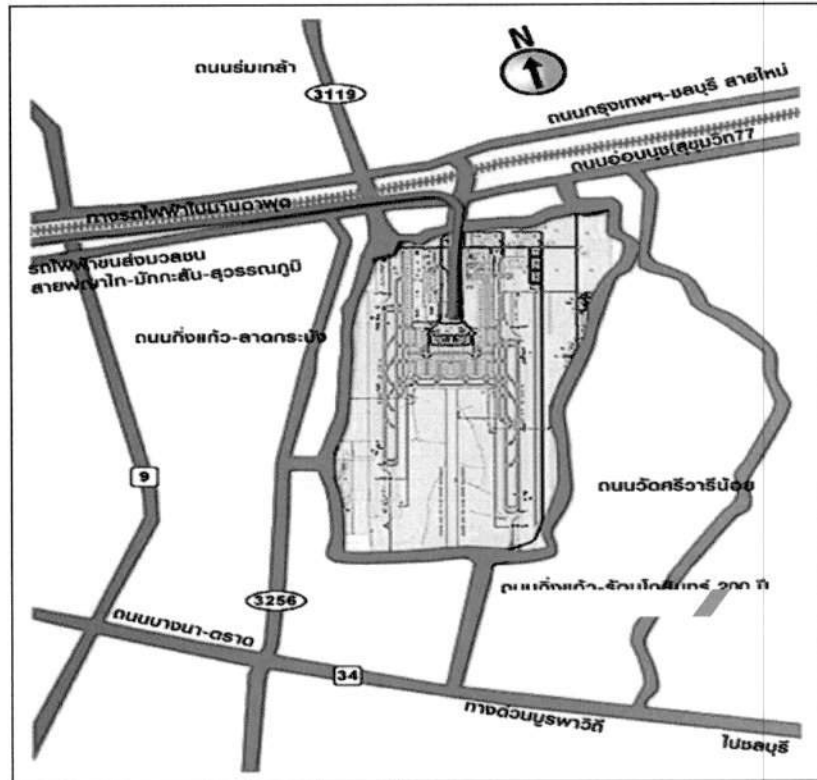
3.2 สัญญาและเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง

จำนวน 174 แผ่น

3.3 แบบก่อสร้าง	
เล่มที่ 1-2	จำนวน 340 แผ่น
เล่มที่ 2-2	จำนวน 251 แผ่น
3.4 รายการประกอบแบบ	
เล่มที่ 1-4	จำนวน 669 แผ่น
เล่มที่ 2-4	จำนวน 606 แผ่น
เล่มที่ 3-4	จำนวน 483 แผ่น
เล่มที่ 4-4	จำนวน 479 แผ่น
3.5 เอกสารชี้แจงเพิ่มเติมประกอบเอกสารประกวดราคา	
รายการประกอบแบบเพิ่มเติม	จำนวน 33 แผ่น
3.6 บัญชีรายชื่ออุปกรณ์และวัสดุมาตรฐาน	จำนวน 76 แผ่น
3.7 การวัดปริมาณงานเพื่อการเบิกจ่าย	จำนวน 40 แผ่น

4. ที่ตั้งโครงการ

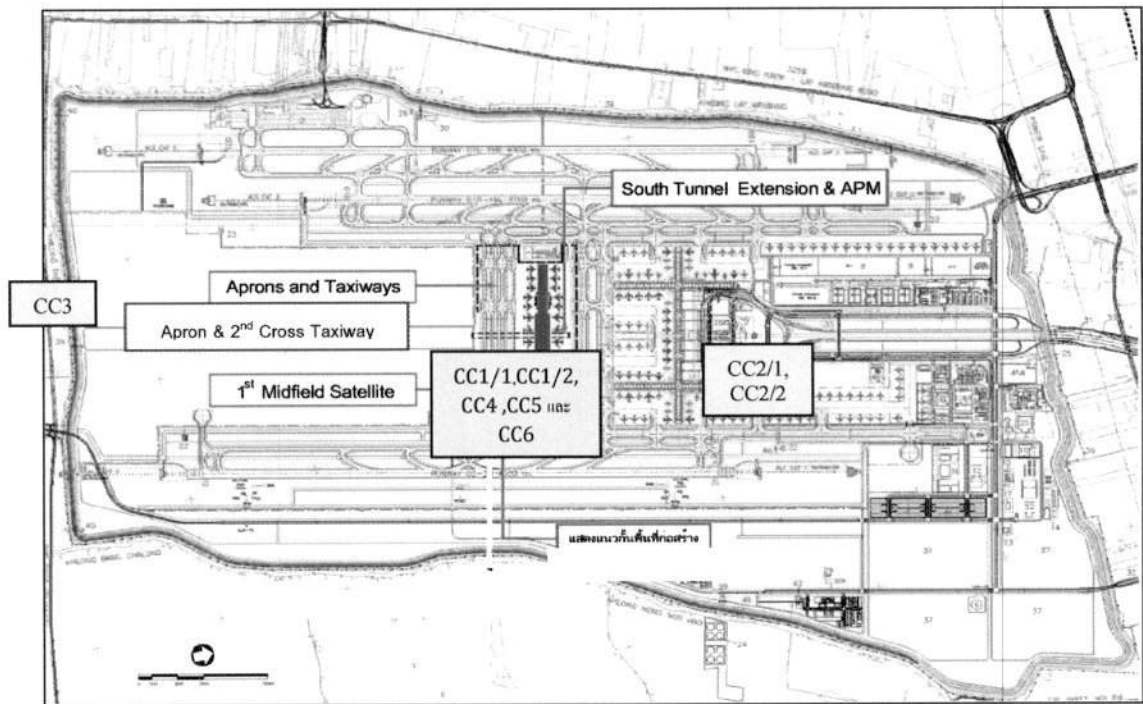
งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออกโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) มีสถานที่ตั้งอยู่ในอาณาบริเวณของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งอยู่ในพื้นที่ของอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ มีระยะทางห่างจากกรุงเทพมหานครไปทางด้านทิศตะวันออกประมาณ 30 กิโลเมตร และมีขนาดตามรูปร่างของพื้นที่ประมาณ 4x8 ตารางกิโลเมตร โดยทิศเหนือจรดคลองระบายน้ำสนามบิน ทิศตะวันออกจรดคลองหนองงูเห่า ทิศใต้จรดคลองราชาเทวะ และทิศตะวันตกจรดคลองลาดกระบัง สำหรับเส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทางด้านทิศเหนือสามารถใช้ทางหลวงหมายเลข 7 (กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่) และถนนอ่อนนุช ทางด้านทิศใต้ใช้ทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) นอกจากนี้ยังมีระบบขนส่งมวลชนทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย (สาย Airport Rail Link) เพื่อการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและกรุงเทพมหานครอีกทางหนึ่งด้วย ดังแสดงแผนผังที่ตั้งโครงการในรูปที่ 4-1



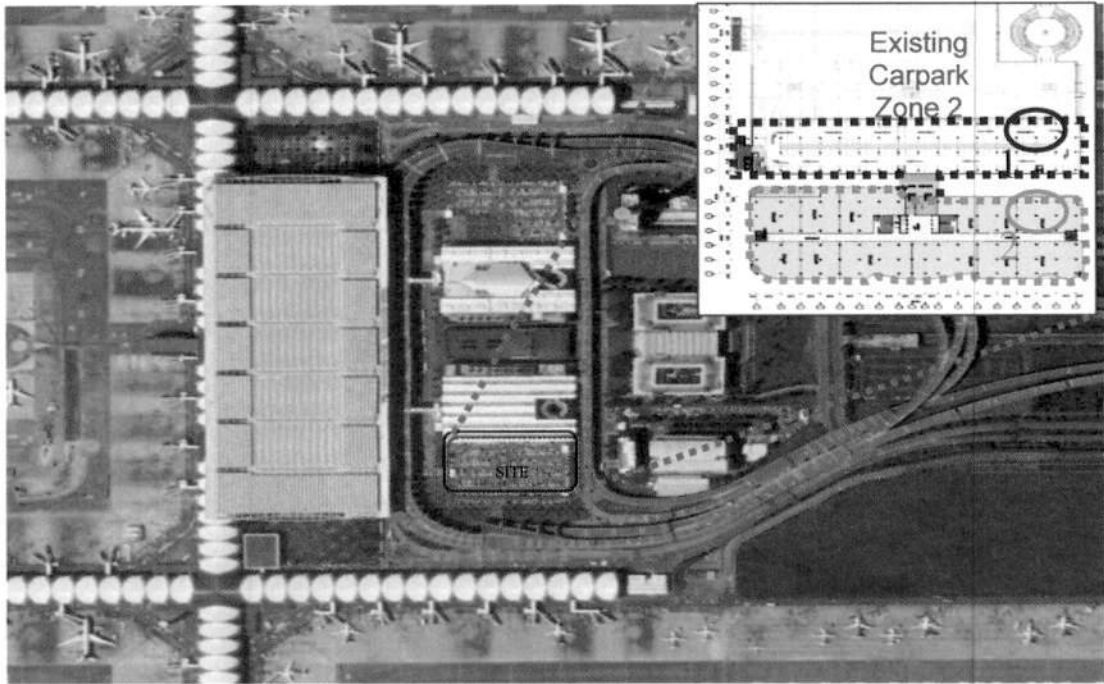
รูปที่ 4-1 ที่ตั้งโครงการ

5. แผนผังโครงการ

แผนผังโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ดังแสดงในรูปที่ 5-1 และ รูปที่ 5-2



รูปที่ 5-1 แผนผังโครงการโดยสังเขป



รูปที่ 5-2 แผนผังโครงการโดยสังเขป (Latitude : 13°41'37.90"N Longitude : 100°45'11.50"E)

6. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการ

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยการออกแบบ และก่อสร้าง และปรับปรุง สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพียงพอ กับความต้องการ และมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการบินในภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและอาคารดังกล่าวจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้อย่างน้อย 60 ล้านคนต่อปี

7. ขอบเขตของงานและระยะเวลาการดำเนินการ

ขอบเขตของงานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก โครงการ พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างให้ครบถ้วนภายใน ระยะเวลา และงบประมาณก่อสร้างที่กำหนด ซึ่งประกอบด้วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

7.1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก รวมถึงระบบไฟฟ้า และเครื่องกล อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องกลที่กำหนดไว้ในแบบรูป และ/หรือรายการประกอบแบบ และ/หรือ ปรากฏในเอกสารที่เกี่ยวข้องของสัญญา

7.2 งานเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานระบบสื่อสาร และสารสนเทศ ระบบสาธารณูปโภค ระบบดับเพลิง และ/หรือปรากฏในเอกสารที่เกี่ยวข้องของสัญญา

การดำเนินการของผู้รับจ้างก่อสร้าง จะแบ่งเป็น 2 ช่วง ดังต่อไปนี้

ช่วงที่ 1: ระยะเวลาของงานก่อสร้าง (Construction Period) ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้าง คิดตั้ง และทดสอบระบบพร้อมส่งมอบงานทั้งหมด ภายใน 540 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มงานที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) จาก ทอท. เนื่องจากตามแผนการก่อสร้างงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถ ด้านทิศตะวันออก โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2560) มีการก่อสร้างอาคาร 2 อาคาร ดังนั้นระยะเวลาของงานก่อสร้างแบ่งออกดังนี้

อาคารที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ทั้งหมดแล้วเสร็จพร้อมใช้งาน และทางเชื่อมระหว่าง อาคารสำนักงานสายการบินกับอาคารที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (รวมถึงงานโครงสร้าง งานโยธา งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมระบบที่ปรากฏในสัญญา) โดยไม่รวม Cover Way โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ให้แล้วเสร็จภายใน 360 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มงานที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

อาคารสำนักงานสายการบิน และงานที่ปรากฏในสัญญาที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ โดยสมบูรณ์ พร้อมใช้งานโดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 540 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มงานที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

ช่วงที่ 2: ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายใน 2 ปี นับถัดจากวันที่ระบุในหนังสือ รับรองผลงานแล้วเสร็จ (Substantial Completion) ในระยะนี้เป็นช่วงรับประกันความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ก่อสร้าง

8 แผนดำเนินงาน

8.1 แผนการดำเนินงานก่อสร้าง

ทอท. ได้กำหนดกิจกรรมไว้ในตารางการเชื่อมประสานงานต่างๆ (Interface Schedule) ซึ่งกำหนดเวลาเป็นงานที่ต้องเสร็จสำหรับงานต่อเนื่องในสัญญาเดียวกันที่เรียกว่า ข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone : MS) ดังแสดงในเอกสาร สัญญาและเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง และกำหนดเวลาเป็นงานที่ต้องเสร็จ สำหรับงานส่งมอบให้สัญญาอื่นๆ ที่เรียกว่า ผังของการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates : KD)

ภายใน 20 (ยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) ผู้รับจ้าง จะต้องนำเสนอแผนการดำเนินงานที่จัดทำโดยโปรแกรมการจัดทำแผนงาน Primavera P6 และมีการประมวลผล ความก้าวหน้าของงานในรูปแบบแผนภูมิ S-Curve ซึ่งจะต้องแจกแจงกิจกรรมต่างๆ ของการก่อสร้างประกอบด้วย แผนการจัดซื้อ จัดหาวัสดุ-อุปกรณ์ การนำเข้าอุปกรณ์ แผนการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นตามหลัก วิศวกรรมก่อสร้างให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเสนอ ทอท. เพื่ออนุมัติแผนงานเหล่านี้จะใช้เป็นแผนบรรทัดฐาน (Baseline) ในการดำเนินการก่อสร้าง และใช้ตรวจสอบติดตามเปรียบเทียบผลความก้าวหน้าของงานได้เป็นราย สัปดาห์

8.2 แผนการใช้บุคลากร และแรงงาน

ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการใช้บุคลากร และแรงงานที่สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานก่อสร้าง ตามข้อ 8.1 ขึ้นต่อ ทอท. เพื่อขออนุมัติภายใน 20 (ยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

8.3 แผนการใช้เครื่องมือ และเครื่องจักร

ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการใช้เครื่องมือ และเครื่องจักร ที่สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานก่อสร้าง ตามข้อ 8.1 ขึ้นต่อ ทอท. เพื่อขออนุมัติภายใน 20 (ยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

8.4 การจัดองค์การบริหาร โครงการ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรหลักในการบริหาร โครงการให้มีจำนวนเพียงพอกับปริมาณงาน และระยะเวลาการดำเนินงานที่กำหนด และจัดให้มีแผนบริหารจัดการ โดยมีผู้รับผิดชอบชัดเจนตามสภาพลักษณะงาน ทั้งนี้ ทอท. ได้กำหนดความต้องการบุคลากรหลักในงานก่อสร้างไว้ในเอกสารขั้นตอนการก่อสร้าง (Construction Schedule) เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบความต้องการขั้นต่ำของบุคลากรหลักของโครงการ ซึ่งจะบังคับใช้ในขั้นตอนก่อสร้าง

9. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

9.1 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนผู้ค้ากลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทอาคาร ประเภทที่ 1 ไว้กับ ทอท.

9.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทอาคารเพื่อใช้ประโยชน์สาธารณะ ที่เป็นอาคาร คสล. ไม่น้อยกว่า 5 ชั้น และเป็นอาคารใหญ่พิเศษ เป็นสัญญาฉบับเดียวที่เสร็จเรียบร้อยภายในระยะเวลา 10 ปี ที่ผ่านมา ก่อนวันเสนอราคา ในวงเงินไม่น้อยกว่า 244,000,000-บาท (สองร้อยสี่สิบล้านบาท) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ

9.3 จะต้องจัดทำข้อตกลงคุณธรรม โดยลงนามในข้อตกลงคุณธรรมซึ่งเป็นเอกสารที่ยื่นพร้อมกับ เอกสารเสนอราคา หากไม่ลงนามในข้อตกลงคุณธรรมจะไม่มีสิทธิเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการนี้

9.4 ยินยอมและอำนวยความสะดวกให้ผู้สังเกตการณ์ที่ได้มีการลงนามเข้าร่วม โครงการข้อตกลง คุณธรรมกับ ทอท. เข้าร่วมสังเกตการณ์ และตรวจสอบ โครงการได้ในขั้นตอนต่างๆ เช่นเดียวกับหน่วยงานเจ้าของ โครงการ รวมถึง การตรวจรับงาน และการจัดทำบัญชีแสดงรายการรับจ่ายของ โครงการ

9.5 จะต้องดำเนินการตามราชกิจจานุเบกษา ประกาศคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำของนโยบาย และแนวทางป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างที่ผู้ประกอบการต้องจัดให้มี ตามมาตรา 19 แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 เมื่อประกาศมีผล บังคับใช้

10. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน 18 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 2 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- ปรับพื้นที่ วางผัง และติดตั้งรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม

และข้อกำหนดของ ทอท.

ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 6 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานตอก sheet pile และติดตั้ง Bracing รอบบริเวณถึงเก็บน้ำใต้ดิน
- งานขุดดินบริเวณถึงเก็บน้ำใต้ดิน

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

งวดที่ 3 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 9 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานกคเสาชิม Spun Pile และอัดฉีดน้ำปูนที่บริเวณปลายเข็ม พร้อมทดสอบเสาชิม แล้วเสร็จ

ทั้งหมด (อาคารสำนักงาน และอาคารที่จอดรถ)

- งานหล่อคอนกรีตฐานราก และเสาคอม่ออาคารที่จอดรถ
- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นชั้นที่ 1 พร้อมหล่อเสารับพื้นชั้นที่ 2 อาคารที่จอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

งวดที่ 4 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 7 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานหล่อคอนกรีตฐานราก และเสาคอม่ออาคารสำนักงาน
- งานหล่อคอนกรีตฐานราก และเสาคอม่อถึงเก็บน้ำใต้ดิน
- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นถึงเก็บน้ำใต้ดิน
- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นชั้นที่ 2 พร้อมหล่อเสารับพื้นชั้นที่ 3 อาคารที่จอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

งวดที่ 5 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานหล่อคอนกรีตผนังถึงเก็บน้ำใต้ดิน ถมดินคืน (Backfill) และรื้อถอน Sheet Pile รอบถึงเก็บ

น้ำใต้ดิน

- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นชั้นที่ 1 พร้อมหล่อเสารับพื้นชั้นที่ 2 อาคารสำนักงาน
- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นชั้นที่ 3 พร้อมหล่อเสารับพื้นชั้นที่ 4 อาคารที่จอดรถ
- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นชั้นที่ 4 พร้อมหล่อเสารับพื้นชั้นที่ 5 อาคารที่จอดรถ
- งานสถาปัตยกรรมชั้น Basement อาคารสำนักงาน และถึงเก็บน้ำใต้ดิน
- งานสถาปัตยกรรมชั้นที่ 1 อาคารที่จอดรถ

- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบระบายอากาศชั้นที่ 1 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 1 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 1 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 1 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 1 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 2 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 2 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าชั้นที่ 1 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าชั้นที่ 1 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 1 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 1 อาคารจอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

งวดที่ 6 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 7 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นชั้นที่ 2 พร้อมหล่อเสารับพื้นชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อ และอุปกรณ์ระบบสุขาภิบาลชั้น Basement อาคารสำนักงานและถังเก็บน้ำใต้ดิน
- งานติดตั้งท่อระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้น Basement อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้น Basement อาคารสำนักงาน
- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นชั้นที่ 5 พร้อมหล่อเสารับพื้นชั้นที่ 6 อาคารที่จอดรถ
- งานสถาปัตยกรรมชั้นที่ 2 อาคารที่จอดรถ
- งานสถาปัตยกรรมชั้นที่ 3 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบระบายอากาศชั้นที่ 2 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 2 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 2 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 3 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 3 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 4 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 4 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าชั้นที่ 2 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าชั้นที่ 2 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าชั้นที่ 3 อาคารจอดรถ

- งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าชั้นที่ 3 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 2 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 2 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 3 อาคารจอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 3 อาคารจอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

งวดที่ 7 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 12 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นชั้นที่ 3 พร้อมหล่อเสารับพื้นชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานสถาปัตยกรรมชั้นที่ 1 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 1 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 1 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 2 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 2 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อ ติดตั้งอุปกรณ์ Fire Pump ระบบป้องกันอัคคีภัยชั้น Basement อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 1 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 1 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบระบายอากาศชั้น Basement อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าชั้น Basement อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าชั้น Basement อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 1 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 1 อาคารสำนักงาน
- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นชั้นที่ 6 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งโครงเหล็กพื้นยื่น และ Steel Deck บริเวณพื้นยื่นชั้นที่ 6 อาคารที่จอดรถ
- งานหล่อคอนกรีตพื้นยื่นชั้นที่ 6 อาคารที่จอดรถ
- งานสถาปัตยกรรมชั้นที่ 4 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบระบายอากาศชั้นที่ 3 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 3 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 3 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 4 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 4 อาคารที่จอดรถ

- งานติดตั้งท่อระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 5 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 5 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าชั้นที่ 4 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าชั้นที่ 4 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าชั้นที่ 5 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าชั้นที่ 5 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 4 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 4 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 5 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 5 อาคารที่จอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

งวดที่ 8 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 8 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นชั้นที่ 4 พร้อมหล่อเสารับพื้นชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน
- งานสถาปัตยกรรมชั้นที่ 2 อาคารสำนักงาน
- งานสถาปัตยกรรมภายนอกชั้น 1 ด้าน Car Park อาคารสำนักงาน (ก่ออิฐ ฉาบปูน ติดตั้ง

หน้าต่าง งานเก็บตกแต่งและทาสี)

- งานติดตั้งท่อระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 2 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 2 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบปรับอากาศ และระบายอากาศชั้นที่ 1 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบปรับอากาศ และระบายอากาศชั้นที่ 1 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบปรับอากาศ และระบายอากาศชั้นที่ 2 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบปรับอากาศ และระบายอากาศชั้นที่ 2 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าชั้นที่ 1 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าชั้นที่ 1 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 2 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 2 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบรักษาความปลอดภัย ชั้น Basement อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบรักษาความปลอดภัย ชั้น Basement อาคารสำนักงาน

- งานสถาปัตยกรรมชั้นที่ 5 อาคารที่จอดรถ
- งานสถาปัตยกรรมชั้นที่ 6 อาคารที่จอดรถ
- งานสถาปัตยกรรม Shelter อาคารที่จอดรถ
- งานย้าย Stainless Steel Blind ฝั่งอาคารจอดรถเดิมมาอาคารจอดรถใหม่
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบระบายอากาศชั้นที่ 4 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบระบายอากาศชั้นที่ 5 อาคารที่จอดรถ
- งานทดสอบระบบระบายอากาศ อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 5 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 5 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 6 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 6 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าชั้นที่ 6 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าชั้นที่ 6 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 6 อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 6 อาคารที่จอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)งวดที่ 9 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 6 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นชั้นที่ 5 พร้อมหล่อเสารับพื้นชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน
- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน
- งานสถาปัตยกรรมภายในชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน
- งานสถาปัตยกรรมภายนอกชั้น 2 ด้าน Car Park อาคารสำนักงาน (ก่ออิฐ ฉาบปูน ติดตั้ง

หน้าต่าง งานเก็บตกแต่งและทาสี)

- งานติดตั้งท่อระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบปรับอากาศ และระบายอากาศชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบปรับอากาศ และระบายอากาศชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน

- งานติดตั้งท่อระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบรักษาความปลอดภัย ชั้นที่ 1 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบรักษาความปลอดภัย ชั้นที่ 1 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบรักษาความปลอดภัย ชั้นที่ 2 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบรักษาความปลอดภัย ชั้นที่ 2 อาคารสำนักงาน
- เก็บงานตกแต่งสถาปัตยกรรมภายใน และภายนอก อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งลิฟท์ และทดสอบระบบลิฟท์ อาคารที่จอดรถ
- งานทดสอบระบบป้องกันอัคคีภัย อาคารที่จอดรถ
- งานทดสอบระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) อาคารที่จอดรถ
- งานเชื่อมต่อระบบท่อน้ำประปา อาคารที่จอดรถ เข้ากับระบบท่อน้ำประปาเดิมของ ทอท.
- งานเชื่อมต่อระบบสื่อสาร อาคารที่จอดรถ เข้ากับระบบสื่อสารเดิมของ ทอท.

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

งวดที่ 10 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 5 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานสถาปัตยกรรมภายในชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานสถาปัตยกรรมภายนอกชั้น 3 ด้าน Car Park อาคารสำนักงาน (ก่ออิฐ ฉาบปูน ติดตั้ง

หน้าต่าง งานเก็บตกแต่งและทาสี)

- งานติดตั้งท่อระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบปรับอากาศ และระบายอากาศชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบปรับอากาศ และระบายอากาศชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบรักษาความปลอดภัย ชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบรักษาความปลอดภัย ชั้นที่ 3 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบรักษาความปลอดภัย ชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบรักษาความปลอดภัย ชั้นที่ 4 อาคารสำนักงาน
- งานทดสอบระบบสุขาภิบาล อาคารที่จอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)
งวดที่ 11 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 6 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานหล่อคอนกรีตคานพื้นชั้น Roof Slab อาคารสำนักงาน
- งานสถาปัตยกรรมภายในชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน
- งานสถาปัตยกรรมภายนอกชั้น 4 ด้าน Car Park อาคารสำนักงาน (ก่ออิฐ ฉาบปูน ติดตั้ง

หน้าต่าง งานเก็บตกแต่งและทาสี)

- งานติดตั้งท่อระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสุขาภิบาลชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน

ระยะเวลาดำเนินการ 330 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)
งวดที่ 12 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 7 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานติดตั้งโครงสร้างเหล็กทางเชื่อมระหว่าง อาคารสำนักงาน กับ อาคารที่จอดรถ
- เก็บงานสถาปัตยกรรมภายใน อาคารสำนักงาน
- งานสถาปัตยกรรมภายนอกชั้น 5 ด้าน Car Park อาคารสำนักงาน (ก่ออิฐ ฉาบปูน ติดตั้ง

หน้าต่าง งานเก็บตกแต่งและทาสี)

- งานสถาปัตยกรรมชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบสุขาภิบาลชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสุขาภิบาลชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบป้องกันอัคคีภัยชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบป้องกันอัคคีภัยเชื่อมต่อระหว่าง อาคารสำนักงาน กับ อาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้งท่อระบบปรับอากาศ และระบายอากาศชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบปรับอากาศ และระบายอากาศชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบปรับอากาศ และระบายอากาศชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งลิฟท์ อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบไฟฟ้าชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน

- งานติดตั้งท่อระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบรักษาความปลอดภัย ชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบรักษาความปลอดภัย ชั้นที่ 5 อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบรักษาความปลอดภัย ชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบรักษาความปลอดภัย ชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน
- งานเชื่อมต่อระบบท่อน้ำประปา อาคารสำนักงานเข้ากับระบบท่อน้ำประปาเดิมของ ทอท.
- งานเชื่อมต่อระบบสื่อสาร อาคารสำนักงาน เข้ากับระบบสื่อสารเดิมของ ทอท.
- งานเชื่อมต่อระบบท่อน้ำเย็น อาคารสำนักงาน เข้ากับระบบท่อน้ำเย็นเดิมของ ทอท. (DCAP)
- งานทดสอบระบบไฟฟ้า อาคารที่จอดรถ
- งานเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าแรงสูง อาคารที่จอดรถ เข้ากับระบบไฟฟ้าเดิมของ ทอท. (SS4-7)
- งาน Test and Commissioning งานระบบอาคารที่จอดรถ
- จัดการฝึกอบรมพนักงาน ตามสัญญาของอาคารที่จอดรถ

หมายเหตุ งานก่อสร้างอาคารที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ทั้งหมดแล้วเสร็จสมบูรณ์ และทางเชื่อมระหว่างอาคารสำนักงานกับอาคารที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (รวมถึงงานโครงสร้าง งานโยธา งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมระบบที่ปรากฏในสัญญา) โดยไม่รวม Cover Way

ระยะเวลาดำเนินการ 360 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

งวดที่ 13 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 1 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานโครงสร้าง ถนน ลานรอบอาคารสำนักงาน และอาคารที่จอดรถ
- งานติดตั้ง Cladding รอบอาคารสำนักงาน
- งานสถาปัตยกรรมบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างอาคารสำนักงาน และอาคารที่จอดรถ ชั้น 1
- งานสถาปัตยกรรมบริเวณสะพานเชื่อมต่อระหว่างอาคารสำนักงาน และอาคารที่จอดรถ

(Linkage Bridge)

- งานทดสอบระบบสุขาภิบาล อาคารสำนักงาน
- งานทดสอบระบบป้องกันอัคคีภัย อาคารสำนักงาน
- งานทดสอบระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ อาคารสำนักงาน
- งานทดสอบระบบลิฟท์ อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งท่อระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน
- งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) ชั้นหลังคา อาคารสำนักงาน
- งานทดสอบระบบรักษาความปลอดภัย อาคารสำนักงาน

ระยะเวลาดำเนินการ 390 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) งวดที่ 14 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 1 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานติดตั้ง Cover Walkway

ระยะเวลาดำเนินการ 420 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) งวดที่ 15 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 1 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานทดสอบระบบสื่อสาร และสารสนเทศ (ICT) อาคารสำนักงาน

ระยะเวลาดำเนินการ 450 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) งวดที่ 16 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 1 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานสถาปัตยกรรม ลานและพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน และอาคารที่จอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 480 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) งวดที่ 17 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 1 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าแรงสูง อาคารสำนักงาน เข้ากับระบบไฟฟ้าเดิมของ ทอท. (SS4-7)

ระยะเวลาดำเนินการ 510 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) งวดที่ 18 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังนี้

- งานรื้อย้าย Food Court เพื่อปรับปรุงขยายทางลง Ramp Car Park เดิม
- งานรื้อย้าย Office Garage เพื่อปรับปรุงขยายทางลง Ramp Car Park เดิม
- งานทดสอบระบบไฟฟ้า อาคารสำนักงาน
- งาน Test and Commissioning งานระบบอาคารสำนักงาน
- จัดการฝึกอบรมพนักงาน ตามสัญญาของอาคารสำนักงาน

หมายเหตุ งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และงานที่ปรากฏในสัญญาที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ สมบูรณ์

ระยะเวลาดำเนินการ 540 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed)

11. อัตราค่าปรับ

เนื่องจากตามแผนการก่อสร้างงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2560) มีการก่อสร้างอาคาร 2 อาคาร หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาตามสัญญาโดยผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับตามรายการดังนี้

อาคารที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ทั้งหมดแล้วเสร็จพร้อมใช้งาน และทางเชื่อมระหว่างอาคาร สำนักงานกับอาคารที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (รวมถึงงานโครงสร้าง งานโยธา งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมระบบที่ปรากฏในสัญญา) โดยไม่รวม Cover Way โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 360 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มงานที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานตามกำหนดได้ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของมูลค่างานอาคารที่จอดรถด้านทิศตะวันออก และทางเชื่อมระหว่างอาคาร สำนักงานกับอาคารที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (รวมถึงงานโครงสร้าง งานโยธา งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมระบบที่ปรากฏในสัญญา) โดยไม่รวม Cover Way

อาคารสำนักงานสายการบิน และงานที่ปรากฏในสัญญาที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จโดยสมบูรณ์พร้อมใช้งาน โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 540 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มงานที่ระบุในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน (Notice to Proceed) หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานตามกำหนดได้ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงิน รายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของมูลค่างานอาคารสำนักงานสายการบิน และงานที่ปรากฏในสัญญาที่เหลือทั้งหมด

ในกรณีส่งมอบพื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในผังของการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates: KD) ในเอกสารขั้นตอนการก่อสร้าง (Construction Schedule) หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานตามกำหนดได้ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของมูลค่างานในรายการประสานงานนั้นๆ จนกว่างานรายการนั้นแล้วเสร็จ

หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 (สิบ) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจพิจารณาบอกเลิกสัญญา เว้นแต่ผู้รับจ้างจะยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งในกรณีดังกล่าวผู้ว่าจ้างจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาให้เท่าที่จำเป็น

12. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้น ภายใน 2 ปี นับถัดจากวันที่ระบุการแล้วเสร็จในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ (Substantial Completion) ในช่วงรับประกันความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้างก่อสร้างหากได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องของงานจากผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทนผู้ว่าจ้าง หรือผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องรีบเข้าตรวจสอบสภาพปัญหาภายใน 2 วัน และจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

13. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ 10 ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบ ให้แก่ ทอท. ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

14. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด ทอท. จะหักเงินจำนวนร้อยละ 5 ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 1 ของค่าจ้างทั้งหมดผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันมาวางไว้ต่อ ทอท. เพื่อเป็นหลักประกันแทน

ทอท. จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

15. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

15.1 เมื่อ ทอท. ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(1) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับการอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(3) ในกรณีที่ไม่มีปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

15.2 ผู้ยื่นเสนอราคาซึ่ง ทอท. ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ทอท. จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจอกจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

15.3 ทอท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

15.4 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ ทอท. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

15.5 ทอท. อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก ทอท. ไม่ได้

(1) ทอท. ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทอท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

16. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้น โดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น หรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันที่ยื่นข้อเสนอราคา การขอเงินเพิ่มงานค่าก่อสร้างตามสัญญาการปรับราคาค่างานก่อสร้างได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องเรียกร้องภายในกำหนดเก้าสิบ (90) วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากทอท. ได้อีกต่อไป และในกรณี ทอท. จะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ทอท. มีสิทธิที่จะหักค่างานจากงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาได้แล้วแต่กรณี การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาค่างานก่อสร้างนี้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานงบประมาณ และให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงานงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ทอท. ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการ

17. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

18. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อ ทอท. ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก กระทรวงแรงงาน หรือหน่วยงานราชการที่เปิดให้มีการทดสอบหรือผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 ของแต่ละสาขาช่างแต่ต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย 1 คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

- 18.1 ช่างเชื่อม
- 18.2 ช่างไฟฟ้า
- 18.3 ช่างก่อสร้าง

19. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบรวมถึงระเบียบ ทอท. ได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

20. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทอท. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับ ทอท. ไว้ชั่วคราว

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สิงหาคม 2561

(นางสาวฉันทันท์ ชู่นสมาน)

หัวหน้าคณะทำงาน



(นายสุวิชา ฉิมะพันธ์)

ผู้ทำงาน

นางสาวสุนันทา กริชไกรวรรณ (ลงชื่อ)

(นางสาวสุนันทา กริชไกรวรรณ)

ผู้ทำงาน



(นายพรหมศักดิ์ พยัคฆจิตร์)

ผู้ทำงาน



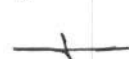
(นายสุรวิตย์ ยอดกัณหา)

ผู้ทำงาน



(นายวุฒิเกียรติ ทัดพิทักษ์กุล)

ผู้ทำงาน



(นายสรารุช สร็คคานนท์)

ผู้ทำงานและเลขานุการ

+