

ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดจ้างของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานจ้างทำถาดรองรับกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Tub)

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจัดจ้างทำถาดรองรับกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Tub) เพื่อใช้ในการลำเลียงกระเป๋าสัมภาระของผู้โดยสารผ่านระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (BHS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จำนวน 5,000 ใบ

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตถาดรองรับกระเป๋าสัมภาระต้องมีคุณสมบัติทางเทคนิคตามมาตรฐาน ASTM

2.2 ถาดรองรับกระเป๋าสัมภาระต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติทางเทคนิคตามมาตรฐาน ASTM ตามคุณสมบัติทางเทคนิคที่ระบุไว้ในข้อที่ 4. จากสถาบันซึ่งทางราชการรับรองตามข้อที่ 5.2

2.3 วัตถุดิบที่ใช้ทำถาดรองรับกระเป๋าสัมภาระต้องเป็นของใหม่ 100% อยู่ในสภาพดี ไม่เป็นพัสดุเสื่อมสภาพ และไม่เป็นวัสดุ Recycle

2.4 ถาดรองรับกระเป๋าสัมภาระทั้งหมดที่นำมาส่งมอบต้องเป็นของใหม่ 100% อยู่ในสภาพดี ไม่เป็นพัสดุเสื่อมสภาพ หรือมีสภาพชำรุด และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

3. ลักษณะทั่วไป

3.1 ถาดรองรับกระเป๋าสัมภาระมีขนาดรูปทรงเท่ากับ 550 มิลลิเมตร. x 810 มิลลิเมตร. x 200 มิลลิเมตร. (กว้าง x ยาว x สูง) และมีน้ำหนักไม่เกิน 2.4 กิโลกรัม ดังมีรายละเอียดตามแบบภาคผนวก ก.

3.2 ผู้รับจ้างต้องทำ Production Lot Number เพื่อระบุเดือน, ปีที่ผลิตและข้อความ "1 Piece / Tub" บนพื้นถาดรองรับกระเป๋าสัมภาระ ดังรายละเอียดตามแบบภาคผนวก ข.

3.3 ผู้รับจ้างต้องทำตราสัญลักษณ์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ("AOT" Logo) ดังรายละเอียดตามแบบภาคผนวก ก.

3.4 ถาดรองรับกระเป๋าสัมภาระต้องสามารถวางเรียงซ้อนกัน (Stackable) ได้ไม่น้อยกว่า 25 ใบ จุตรองรับน้ำหนัก (Load Support) ดังรายละเอียดตามแบบภาคผนวก ง.

3.5 ถาดรองรับกระเป๋าสัมภาระสามารถผ่านเครื่อง X-Ray ได้โดยไม่กระทบกระบวนการตรวจสอบสัมภาระ

4. คุณสมบัติทาง...

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

ถาดรองรับกระเป๋าสัมภาระที่ทำการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้วต้องมีคุณสมบัติทางเทคนิคดังนี้

- 4.1 ชนิดวัสดุ : Polypropylene Copolymer (PP) / สีเทา
- 4.2 ความแข็ง (Rockwell Hardness) ตามมาตรฐาน ASTM D 785 ไม่น้อยกว่า 80 R-Scale
- 4.3 การรับแรงดึง (Tensile Strength) ตามมาตรฐาน ASTM D 638 ไม่น้อยกว่า 28.0 MPa
- 4.4 การรับแรงกระแทก (Impact Strength) ตามมาตรฐาน ASTM D 256 ที่ -20°C ไม่น้อยกว่า 7.0 kJ/m^2 และที่ 23°C ไม่น้อยกว่า 10.5 kJ/m^2
- 4.5 การยืดตัว (Elongation at Yield) ตามมาตรฐาน ASTM D 638 ไม่น้อยกว่า 21%
- 4.6 ความยืดหยุ่นต่อการโค้งงอ (Flexural Modulus) ตามมาตรฐาน ASTM D 790 ไม่น้อยกว่า 1,300 MPa
- 4.7 อุณหภูมิการอ่อนตัว (Deflection Temperature at 0.45 MPa) ตามมาตรฐาน ASTM D 648 ไม่น้อยกว่า 95°C

5. กำหนดระยะเวลาการส่งมอบ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการส่งมอบถาดรองรับกระเป๋าสัมภาระ จำนวน 5,000 ใบ ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ณ บริเวณชั้น 4 ประตู 10 อาคารผู้โดยสารหลัก (MTB) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.)

6. คู่มือหรือเอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบพัสดุ

ผู้รับจ้างต้องทำตารางเปรียบเทียบระหว่างคุณสมบัติทางเทคนิคของพัสดุที่นำมาส่งมอบกับคุณสมบัติทางเทคนิคของพัสดุที่ ทอท.กำหนดไว้ในรายละเอียดตามรายการซื้อที่ 2 และซื้อที่ 4 มาให้เรียบร้อย เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบพัสดุ

7. การจ่ายเงิน

ทอท.จะจ่ายเงินหลังจากผู้รับจ้างส่งมอบพัสดุให้ผู้ว่าจ้างครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

8. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามสัญญา ทอท. จะปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

9. การรับประกัน

9.1 ผู้รับจ้างต้องรับประกันอายุการใช้งานจากสภาพการใช้งานตามปกติของอาคารรองรับกระเป๋าสัมภาระเป็นระยะเวลา 2 ปี

9.2 ในระหว่างการรับประกัน หาก ทอท. ตรวจพบอาคารรองรับกระเป๋าสัมภาระชำรุดเสียหายจากสภาพการใช้งานตามปกติ และมีสาเหตุเกิดจากผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องนำอาคารรองรับกระเป๋าสัมภาระมาเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท.

10. เงื่อนไขทั่วไป

10.1 ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดเตรียมแม่พิมพ์เพื่อใช้ในการผลิตอาคารรองรับกระเป๋าสัมภาระโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดพิมพ์อาคารรองรับกระเป๋าสัมภาระตามรายละเอียดข้อที่ 2, 3, และ 4 และต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับแม่พิมพ์ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการกระทำของผู้รับจ้าง

10.2 ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายและขนส่งแม่พิมพ์ทั้งหมด และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ต้องนำแม่พิมพ์มาจัดเก็บ ณ ส่วนคลังพัสดุ ฝ่ายพัสดุท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญา โดยต้องทำความสะอาดแม่พิมพ์ให้เรียบร้อยและมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้ดีดังเดิม

10.3 ผู้รับจ้างต้องทำการส่งตัวอย่างอาคารรองรับกระเป๋าสัมภาระที่ผลิตแล้วเสร็จ จำนวน 10 ใบ พร้อมส่งหนังสือรับรองผลการวิเคราะห์ชนิดและองค์ประกอบหลักทางเคมี (ฉบับจริง) ของวัสดุที่ใช้ผลิตอาคารรองรับกระเป๋าสัมภาระตามข้อที่ 4.1 และผลการทดสอบคุณสมบัติทางเทคนิค (ฉบับจริง) ตามข้อที่ 4.2 -4.7 ที่ออกโดยสถาบันซึ่งทางราชการรับรองแห่งใดแห่งหนึ่งดังต่อไปนี้ กรมวิทยาศาสตร์บริการ หรือศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย หรือศูนย์เครื่องมือวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (จุฬาลงกรณ์ฯ) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการผลิต ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการทดสอบผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

10.4 ในระหว่างการผลิตอาคารรองรับกระเป๋าสัมภาระ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ของ ทอท.สามารถเข้าร่วมตรวจสอบกระบวนการผลิต ณ สถานที่ผลิตได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้รับจ้างดำเนินการในสัญญา

10.5 อาคารรองรับกระเป๋าสัมภาระที่นำมาส่งให้ ทอท. และส่งไปทดสอบตามข้อที่ 10.3 ไม่ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนที่ผู้รับจ้างที่ต้องส่งมอบตามข้อที่ 5

11. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

11.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท.ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

11.2 ห้ามมิให้...

11.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการ ต่อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

12. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

12.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งตามกฎหมายไทย

12.2 ผู้เสนอราคาต้องได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001

13. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

12.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารที่แสดงว่าได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001

12.2 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารยืนยันชนิดของวัสดุที่ใช้ผลิตอาคารรองรับกระเป๋าสัมภาระ ตามข้อที่ 4.1 เฉพาะของชนิดของวัสดุที่ได้รับการรับรองมาตรฐานตามข้อ 2.1 พร้อมทั้งส่งตัวอย่างวัสดุดังกล่าวมาให้ ทอท. พิจารณาตรวจสอบด้วย

14. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

ผู้ออกรายละเอียดข้อกำหนด

ลงชื่อ
(นายสุวภาคย์ เทศน์ธรรม)

ผอ.ก.สปร.ผลส

ลงชื่อ
(นายณรินทร์ชัย เพียรสุขมณี)

วทช.7 สว.ก.ผลส.

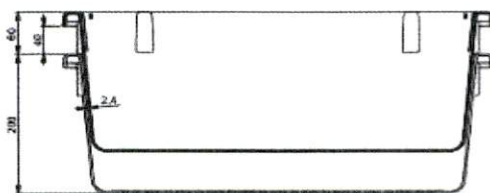
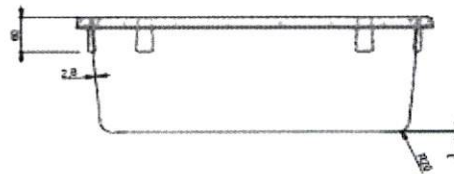
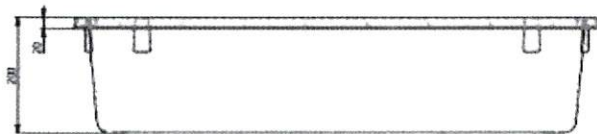
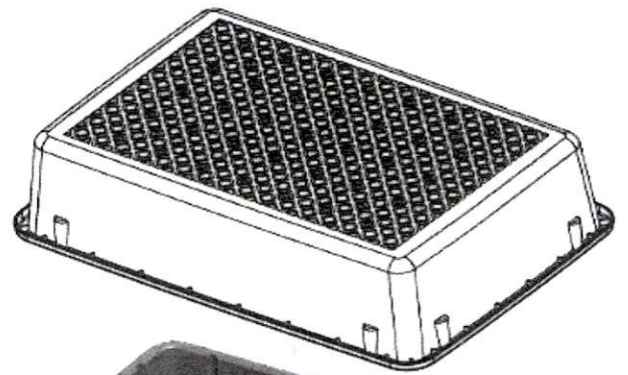
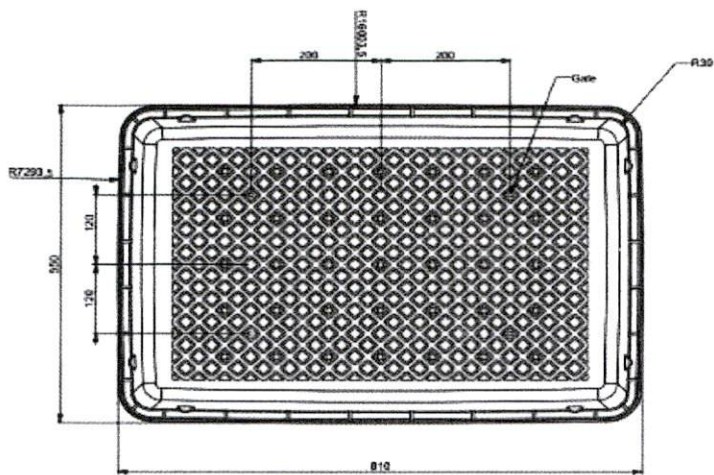
ลงชื่อ
(นางสาวนภาพร วิชาธร)

จทบ.7 สป.ร.ผลส.

ลงชื่อ
(นายคมชาญ เจือจ้อย)

จทส.6 ปกท.สป.ร.ผลส.

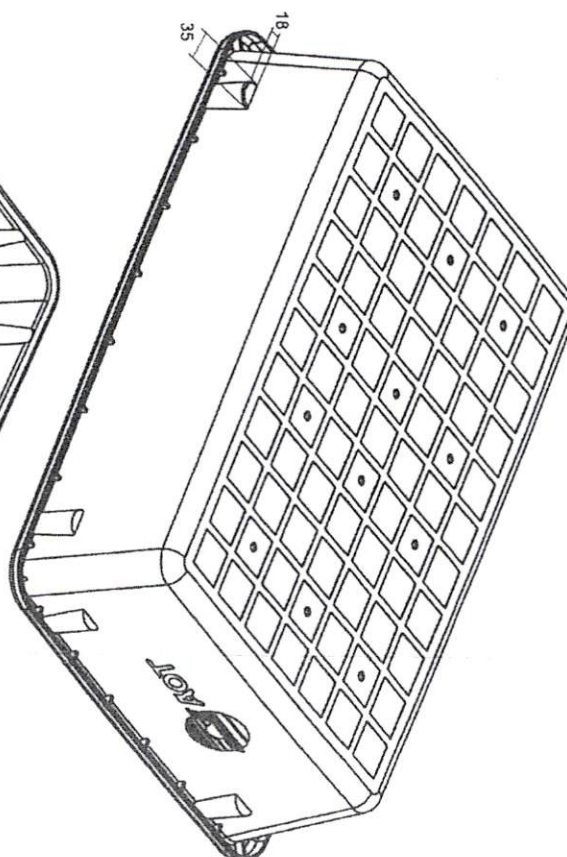
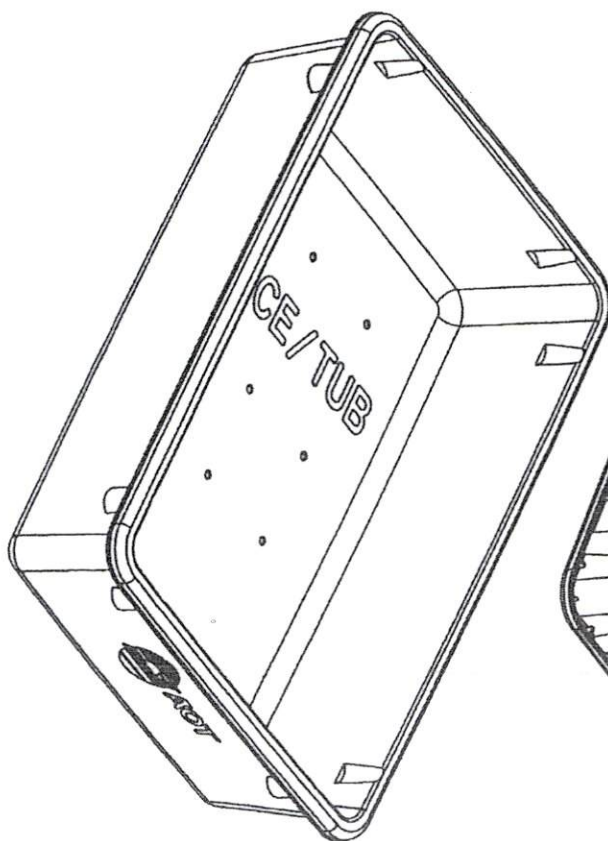
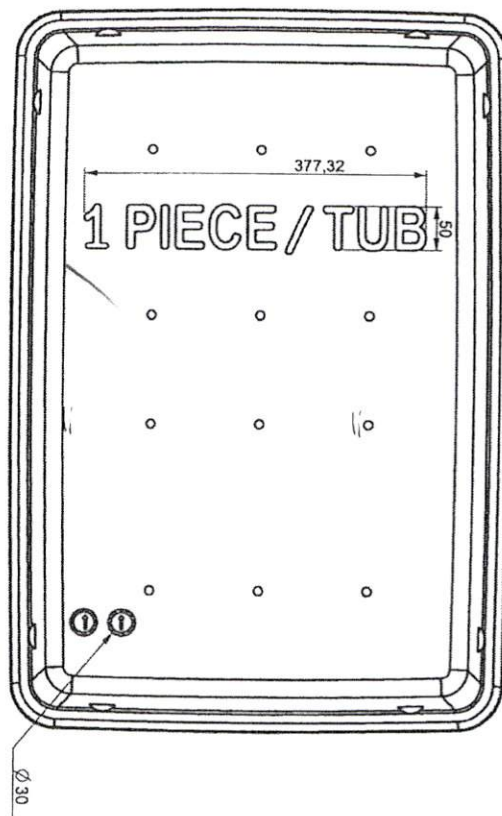
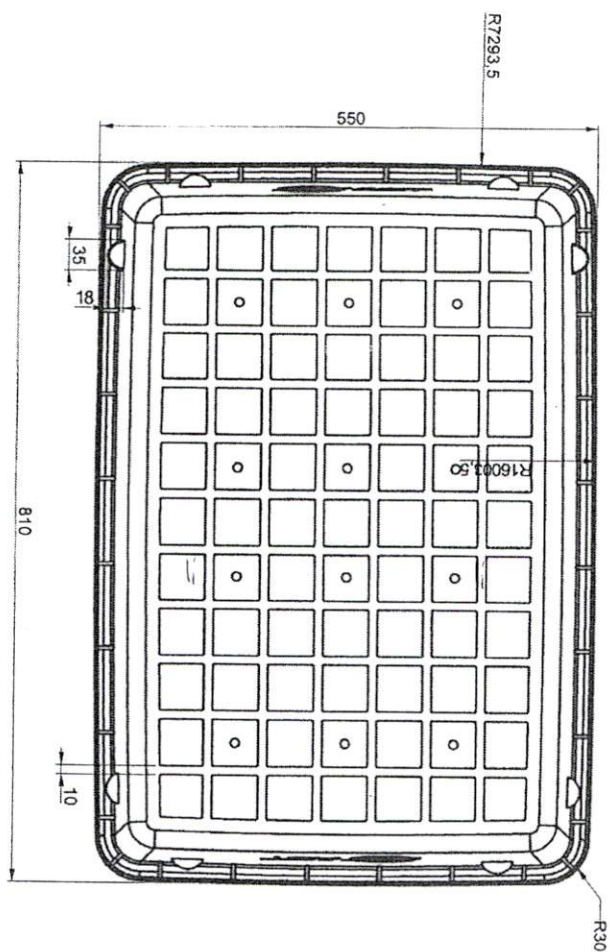
ภาคผนวก ก.

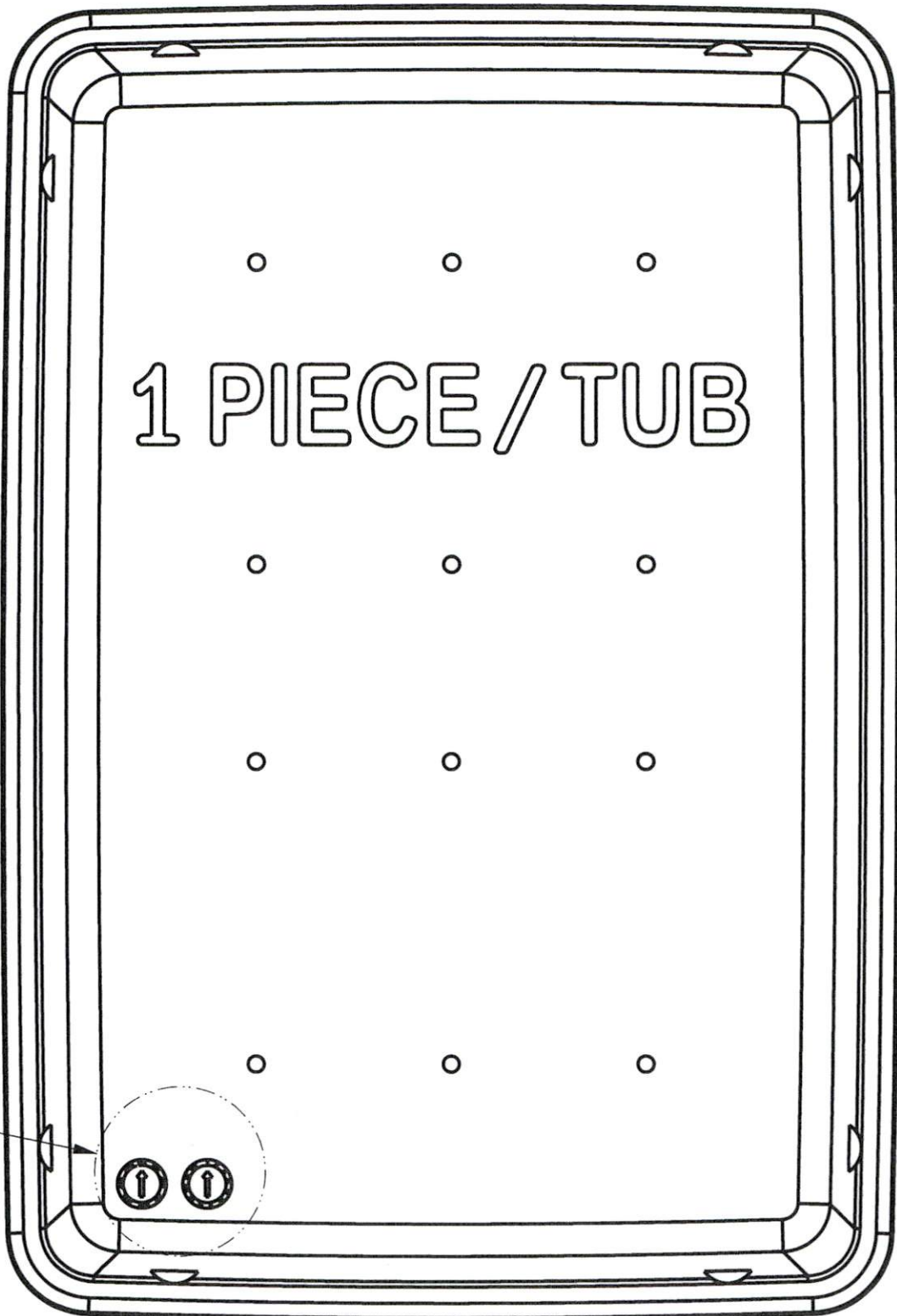


SECTION B-B



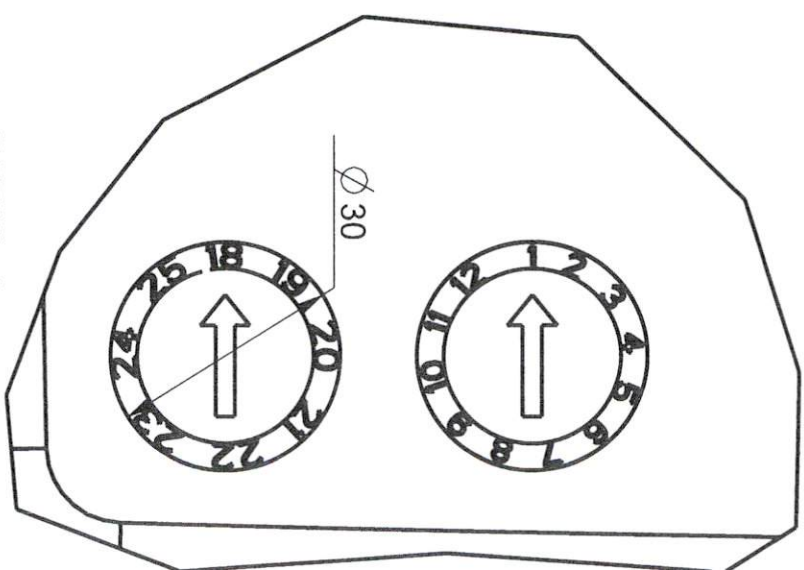
ภาคผนวก ข.



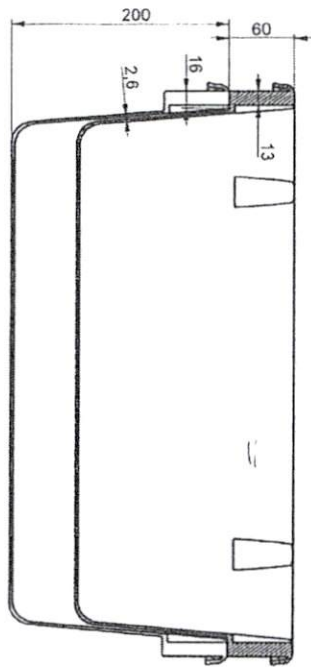
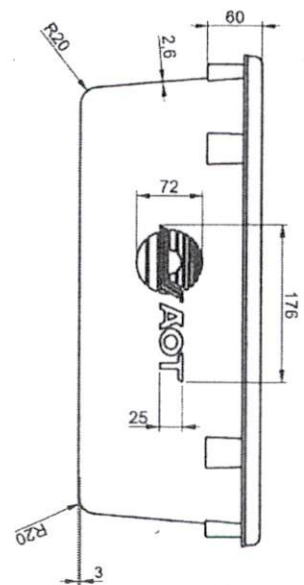
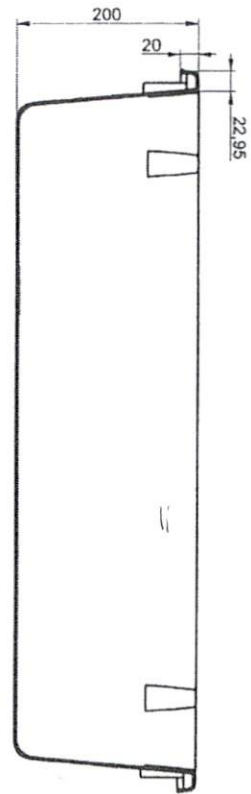


SCALE 1:4

SEE DETAIL A

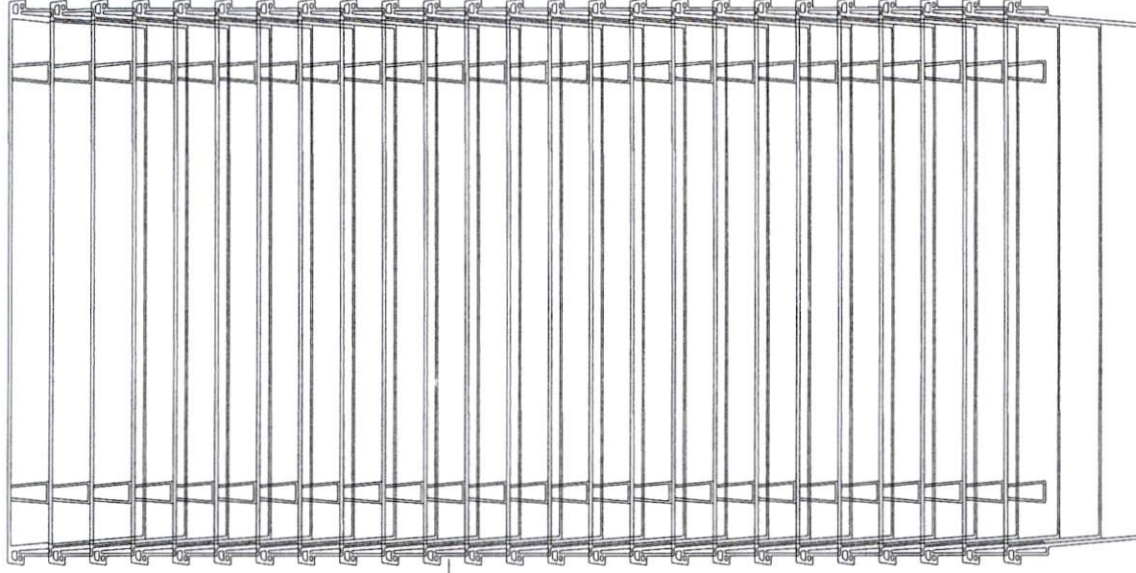
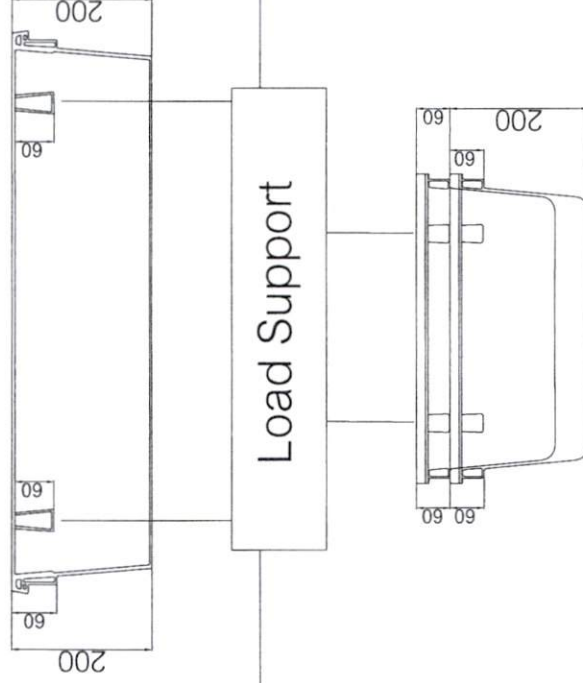
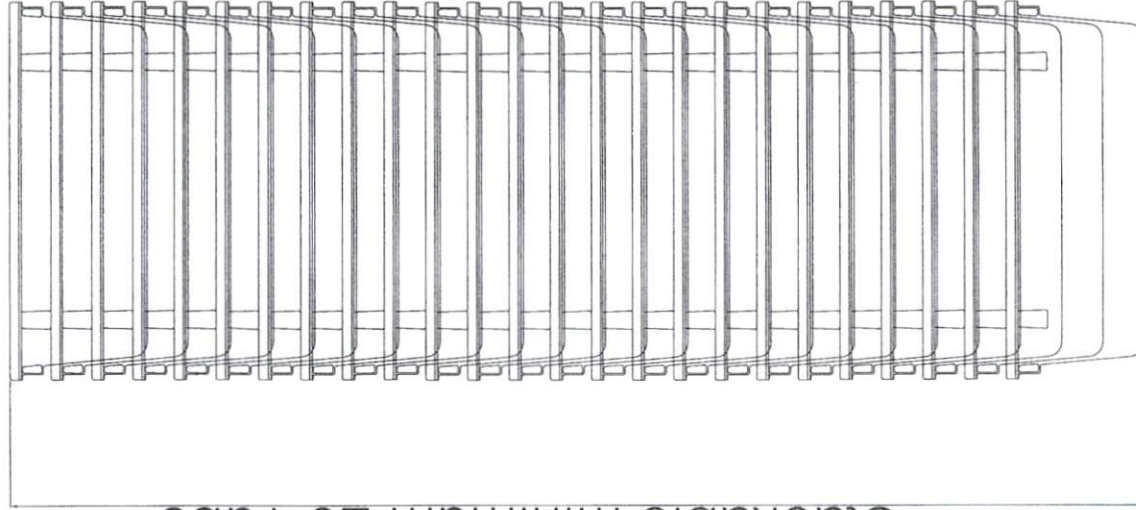


ภาคผนวก ค.



ภาคผนวก ง.

Stackable minimum 25 Tubs



Baggage TUB SHALL BE STACKABLE MIN 25 TUBS

AIRPORTS OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED (AOT)			
BAGGAGE HANDLING SYSTEM			
DRAWING DETAIL : BAGGAGE TUB		DWG No :	
DRAWN :	APPROVED :	DATE :	MATERIAL :