

**ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหา ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดซื้อรถกวาดตูด จำนวน 1 คัน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต**

**1. วัตถุประสงค์**

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจัดซื้อรถกวาดตูด จำนวน 1 คัน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

**2. มาตรฐานที่กำหนด**

2.1 เครื่องยนต์หลัก (ขับเคลื่อนตัวรถ) และเครื่องยนต์ช่วย (ระบบกวาดตูดฝุ่น) ต้องได้รับรองมาตรฐานไอเสีย (EMISSION STANDARD) ไม่ต่ำกว่า EURO III หรือ TIER 3

2.2 รถกวาดตูดฝุ่นเป็นผลิตภัณฑ์ประกอบสำเร็จรูปจากต่างประเทศหรือประกอบภายในประเทศ โดยโรงงานที่นำรถกวาดตูดฝุ่นมาประกอบต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008

2.3 อุปกรณ์หลักของรถกวาดตูดฝุ่น ได้แก่ ถังเก็บฝุ่นผง, ถังเก็บน้ำ, เครื่องยนต์ช่วย และชุดอุปกรณ์กวาดตูดฝุ่น ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008

2.4 รถกวาดตูดและอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ 100 % ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

**3. ลักษณะทั่วไป**

เป็นรถกวาดตูดฝุ่นพื้นผิวทางวิ่ง – ทางขับ (RUNWAY SWEEPER) ความจุถังเก็บผงมีปริมาตรภายในไม่น้อยกว่า 6.5 ลูกบาศก์เมตร สามารถกวาดตูดฝุ่นผงเศษวัสดุได้ทั้งในสภาพเปียกและแห้ง เป็นรถที่ผลิตขึ้นใช้กับงานนี้โดยเฉพาะ ตัวรถประกอบด้วยหัวถัง พวงมาลัยคนขับอยู่ด้านขวา และถังเก็บฝุ่นผงอยู่ด้านหลังรถ

**4. คุณสมบัติทางเทคนิค**

**4.1 ตัวรถบรรทุก (CHASSIS)**

4.1.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 6 กระบอกสูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

4.1.2 กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,600 รอบ/นาที

4.1.3 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 686 นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1,500 รอบ/นาที

4.1.4 น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม

4.1.5 ระบบส่งกำลัง เกียร์ธรรมดาเดินหน้า 6 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์

4.1.6 ระบบบังคับเลี้ยว มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

4.1.7 ระบบเบรกเป็นแบบลมดันไฮดรอลิกหรือลมดันลิว

4.2 สมรรถนะ...

#### 4.2 สมรรถนะและประสิทธิภาพกวาดดูด

4.2.1 มีความกว้างในการกวาดต้องไม่น้อยกว่า 3.40 เมตร

4.2.2 กระแสลมในการดูดเศษวัสดุต้องไม่น้อยกว่า 200 ลูกบาศก์เมตร / นาที

4.2.3 ขณะทำงาน (Working Speed) สามารถวิ่งได้ถึงความเร็ว 20 กิโลเมตร / ชั่วโมง

#### 4.3 ชุดอุปกรณ์กวาดดูดฝุ่น

4.3.1 ชุดแปรงกวาดกลาง(WIDE SWEEP/BRUSH BEHIDE) ขนแปรงทำด้วยวัสดุสังเคราะห์ (PP) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 400 มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2,300 มิลลิเมตร

4.3.2 ชุดแปรงกวาดข้าง (SIDE BRUSH/CHANNEL BRUSH) ขนแปรงทำด้วยพลาสติก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 950 มิลลิเมตร สามารถปรับความเร็วในการหมุนได้

4.3.3 ท่อดูด (HOSE) เป็นท่ออย่างมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 250 มิลลิเมตร

4.3.4 ปากท่อดูด (NOZZLE WIDTH / SUCTION WIDTH) มีความยาวไม่น้อยกว่า 2,400 มิลลิเมตร

4.3.5 ระบบส่งกำลังชุดพัดลมดูดกวาด (BLOWER FAN UNIT) เป็นแบบตัดต่อกับน้ำมัน

(FLUID COUPLING)

#### 4.4 เครื่องยนต์ช่วย (AUXILIARY ENGINE)

4.4.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 กระบอกสูบ มีเครื่องช่วยอัดอากาศ (TURBOCHARGED) ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 113 HP (80.06 KW)

4.4.2 แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า 440 นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1,600 รอบ/นาที

4.5 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ช่วยมีความจุไม่น้อยกว่า 190 ลิตร พร้อมกุกุญแจล็อกฝาถัง

4.6 ถังบรรจุน้ำ (WATER TANK) ทำด้วย STAINLESS STEEL มีความจุไม่น้อยกว่า 1,500 ลิตร

4.7 ถังบรรจุฝุ่นผง, เศษวัสดุ (HOPPER) ทำด้วย STAINLESS STEEL ติดตั้งด้านท้ายรถ มีความจุภายในถังต้องไม่น้อยกว่า 6.5 ลูกบาศก์เมตร

4.8 ถังบรรจุฝุ่นผงฯ สามารถยกเททำมุมได้ไม่น้อยกว่า 54 - 55 องศา

4.9 มีสัญญาณเตือนเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกิน (FULL LOAD INDICATOR)

4.10 ชุดควบคุมการทำงานของระบบกวาด-ดูดฝุ่น เป็นแบบ Canbus มีหน้าจอบ่งชี้แสดงผลและสามารถเรียกดูข้อมูลการทำงานของระบบกวาด-ดูดฝุ่นได้

### 5. ความต้องการ

5.1 ชุดแปรงกวาดและชุดท่อดูด มีระบบยกขึ้นเก็บขณะเดินทาง

5.2 มีระบบป้อนน้ำบนพื้น พร้อมอุปกรณ์แสดงระดับน้ำของถังเก็บน้ำ

5.3 การควบคุมระบบการทำงานและระบบสัญญาณเตือนต่างๆ อยู่ในห้องคนขับ

5.3.1 ชุดแปรงกวาด , ชุดท่อดูด ระบบฉีดพรมน้ำ และมาตรวัดแสดงระดับน้ำสะอาด

5.3.2 เครื่องยนต์ช่วย เช่น การติดเครื่อง, ดับเครื่อง, เร่ง – เบาเครื่อง, ไฟแสดงสัญญาณ

เตือนการทำงานระบบต่างๆ

5.3.3 การยกเท้าและการเปิด/ปิดฝาท้ายทำงานด้วยไฮดรอลิก

5.4 มีสายฉีดน้ำสำหรับล้างทำความสะอาดภายในถังเก็บฝุ่น ฯ

5.5 ติดตั้งตะแกรงกรองเศษวัสดุ จากท่อลมดูดก่อนเข้าสู่พัดลมดูด สามารถถอดทำความสะอาดได้

5.6 มีท่อดูดพิเศษเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร เพื่อให้ดูดน้ำโคลนจากท่อระบายน้ำ หรือใช้ดูดฝุ่นผง เศษวัสดุ ในบริเวณที่แปรงกวาดเข้าไม่ถึง

5.7 มีระบบปรับอากาศในห้องคนขับ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.8 ติดตั้งฟิล์มใสกันความร้อนสูง เต็มพื้นที่ของกระจก และมีคุณสมบัติดังนี้

5.8.1 แสงผ่านได้ 60 %

5.8.2 การลดความร้อน 60 %

ผู้ขายต้องส่งมอบแคตตาล็อกฟิล์มกรองแสงให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. พิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

5.9 ภายในห้องคนขับมีที่บังแดดด้านคนขับและที่นั่งข้าง เบาะนั่งสามารถปรับเลื่อนหน้า – หลัง ได้ และเบาะพิงหลังปรับระดับเอนขึ้น – ลงได้

5.10 พ่นสารกันสนิมใต้ท้องรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.11 ถังดับเพลิงชนิด ABFFC 10 ปอนด์ พร้อมติดตั้งภายในตัวรถ 1 ชุด

5.12 สีของรถเป็นสีเหลือง (เฉดสี HIGHWAY YELLOW)

5.13 ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างให้กับชุดแปรงกวาดข้างสำหรับทำงานในเวลากลางคืน โคมไฟสามารถปรับมุมโคมไฟได้

5.14 ระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ มีครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.15 ติดตั้งโคมไฟฉุกเฉินสีเหลืองแบบ LIGHT BAR แบบไฟแฟลช (FLASHING LIGHT) และ SIDE SPOT LIGHT โดยติดตั้งที่ส่วนบนของหลังคารถ

5.16 ติดตั้งสัญลักษณ์แถบสะท้อนแสงรูปก้างปลาที่กันชนหน้ารถและบริเวณถังเก็บฝุ่นผงด้านท้ายรถ

5.17 อุปกรณ์...

### 5.17 อุปกรณ์ประจำรถ

5.17.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงรักษาประจำรถ 1 ชุด และเครื่องมือซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์คูัดกวาด เครื่องยนต์ช่วย 1 ชุด

5.17.2 ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ 1 ชุด ยางที่ติดมากับตัวรถและยางอะไหล่เป็นยางที่มีจำหน่าย ภายในประเทศไทยหรือเป็นยางที่สามารถเปลี่ยนทดแทนได้ในประเทศไทย

5.17.3 แม่แรงสำหรับยกรถเปลี่ยนยาง 1 ชุด

5.17.4 ชุดแปรงกวาดกลาง(WIDE SWEEP/BRUSH BEHIDE) ขนแปรงทำด้วยวัสดุสังเคราะห์ (PP) 5 ชุด

5.17.5 ชุดแปรงกวาดข้าง (SIDE BRUSH/CHANNEL BRUSH) ขนแปรงทำด้วยพลาสติก 8 ชุด

5.17.6 ชุดแปรงกวาดข้าง (SIDE BRUSH/CHANNEL BRUSH) ขนแปรงทำด้วยเหล็ก 2 ชุด

5.18 ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ใช้สำหรับรถยนต์เพื่อช่วยในการมองเห็นในขณะถอยหลัง และสามารถป้องกันน้ำได้เป็นอย่างดี โดยติดตั้งจอแสดงผล (LCD COLOR MONITOR) ภายในห้องโดยสาร ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้สะดวกในขณะปฏิบัติงาน

5.19 ติดตั้งแผงแม่เหล็กบริเวณด้านหน้าของตัวรถมีความยาวไม่น้อยกว่า 2,300 มิลลิเมตร เพื่อใช้ดูดเศษ โลหะ สามารถปรับระยะสูงต่ำระหว่างแผงแม่เหล็กกับพื้นผิวทางวิ่งและถอดเศษ โลหะออกได้ง่าย และ ควบคุมการทำงานขึ้น-ลง จากภายในห้องโดยสาร

### 6. การทดสอบ

ผู้ขายต้องทำการทดสอบการทำงานของรถกวาดคูัดฝุ่นฯ และสาริต การใช้งานของอุปกรณ์ระบบ ต่างๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในวันส่งมอบ เพื่อตรวจสอบสมรรถนะขีดความสามารถการใช้งานและ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ หากพบว่ามีคุณภาพไม่เป็นไปตามปกติวิสัย ผู้ขายต้อง ดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการทดสอบทั้งหมด

### 7. การฝึกอบรม

ผู้ขายต้องจัดผู้สอนมาให้คำแนะนำฝึกอบรมวิธีการใช้งาน การซ่อมบำรุงรักษาให้กับพนักงานของ ทอท.จนเป็นที่เข้าใจดีและสามารถควบคุมการทำงานอุปกรณ์ของรถกวาดคูัดฝุ่นฯทุกระบบ ได้เป็นอย่างดี เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 วันทำการ ซึ่งผู้ขายจะต้องเสนอแผนการฝึกอบรม, ระยะเวลาฝึกอบรมให้กับ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออก ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการฝึกอบรมทั้งหมด

8. หนังสือ...

## 8. หนังสือคู่มือ

8.1 หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING MANUAL) ฉบับภาษาอังกฤษ และฉบับภาษาไทย

8.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (SERVICE MANUAL) ฉบับภาษาอังกฤษ ซึ่งแสดงรายละเอียดการแก้ปัญหาข้อขัดข้อง (TROUBLE SHOOTING) ชิ้นส่วนอะไหล่ (PARTS CATALOG) วงจรไฟฟ้า (SCHEMATIC DIAGRAM) และขั้นตอนในการปรับแต่ง (ADJUSTMENT)

หมายเหตุ หนังสือคู่มือตามข้อ 8.1 – 8.2 โดยการจัดส่งให้ส่งในรูปแบบCD-ROM จำนวน 2 ชุด และเอกสาร จำนวน 2 ชุด

## 9. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถกวาดมูลฝุ่นฯ จำนวน 1 คัน พร้อมอุปกรณ์ทั้งหมด รายละเอียดตามข้อ 2-8 ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใน 240 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

## 10. การจ่ายเงิน

ทอท.จะจ่ายเงินหลังจากที่ผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

## 11. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามข้อ 9 จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาค่าสิ่งของตามสัญญาทั้งหมด

## 12. การรับประกัน

12.1 ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานและการชำรุดที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นระยะเวลา 365 วัน

12.2 ผู้ขายต้องทำการตรวจเช็คให้บริการ (SERVICE) ในการซ่อมบำรุงระหว่างรับประกันทุกระยะ 1 เดือน, 3 เดือน, 6 เดือน และ 12 เดือน หรือตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือการซ่อมบำรุง โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

12.3 หากอุปกรณ์เกิดขัดข้องขึ้นในระหว่างการรับประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องส่งเจ้าหน้าที่หรือช่างที่มีความชำนาญเข้ามาดำเนินการแก้ไขภายใน 7 วัน นับจากวันและเวลาที่ได้รับแจ้ง และต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน หลังจากวันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

12.4 หากผู้ขายละเลย ล่าช้า เพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามข้อ 12.3 ทอท.ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการเองหรือให้ผู้อื่นผู้ใดดำเนินการแทน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามที่ ทอท.เรียกหรือ

13. เงื่อนไข...

### 13. เงื่อนไข

13.1 ให้ผู้ขายส่งแบบ SHOP DRAWING การประกอบและติดตั้งรถกวาดคูคูฝุ่น ความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกทุกทั้งหมัด โดยให้มีวิศวกรวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (กรณีประกอบภายในประเทศ) ประเภทสามัญในสาขาวิศวกรรมเครื่องกลลงนามรับรอง เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติ ภายใน 60 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

13.2 พัสดุทุกรายการต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก และน้ำมันไฮดรอลิก ทุกระบบเติมเต็มถึงระดับการใช้งานอยู่ในขั้นปลอดภัยสูงสุด

13.3 ผู้ขายต้องทำการจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปี พร้อมทำประกันอุบัติเหตุรถยนต์ประเภท 1 และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นระยะเวลา 1 ปี ให้เรียบร้อย ภายใน 20 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจ ในการจดทะเบียน โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

13.4 ผู้ขายต้องจัดทำ TWO YEAR RECOMMENDED SPARE PARTS LIST & PRICE โดยแยก รายการราคาอะไหล่ให้ชัดเจน และยื่นราคาอะไหล่ที่จำเป็นต้องใช้ในระยะเวลา 1 ปี หลังจากการสิ้นสุดการรับประกัน

### 14. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

14.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท.ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับกรคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.อย่างเคร่งครัด

14.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทริพพรีเซ็น หรือประโยชน์อื่นใด หรือการจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

### 15. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายรถกวาดคูจาก เจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

### 16. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในการเสนอราคา

16.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารการได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายรถกวาดคูคูยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

16.2 ผู้เสนอราคา...  
  
  


16.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือซึ่งแสดงคุณสมบัติในข้อ 2.1, 2.2, 2.3 และข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีที่คุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacturer's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ

16.3 ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือหลาย Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจนโดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ใด


**17. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา**

ทอท. พิจารณาคัดเลือกด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น


ผู้จัดทำข้อกำหนดรายละเอียด

  
.....ประธานกรรมการ  
ผอ.สศค.ฝปร.ทกค.

(นายทิวา หาญประสานกิจ)

  
.....กรรมการ  
วส.6 สศค.ฝปร.ทกค.

(นายพัศกร ไวยวิพา)

  
.....กรรมการและเลขานุการ  
ชทท.2 สศค.ฝปร.ทกค.  
(นายภัทรพล ปานแดง)